

Slijkwellsestraat 3 te Well Aerius-berekening

PROJECT	SLIJKWELSESTRAAT 3 TE WELL
KENMERK	208.AB.01
STELLER	IR. M.W. ZWANENBERG (06-48461485)
DATUM	19 NOVEMBER 2020

KIEVITSHAM 62
5333 GE HOENZADRIEL
WWW.PLANW.NU

TELEFOONNUMMER:
06-48461485

EMAIL:
INFO@PLANW.NU

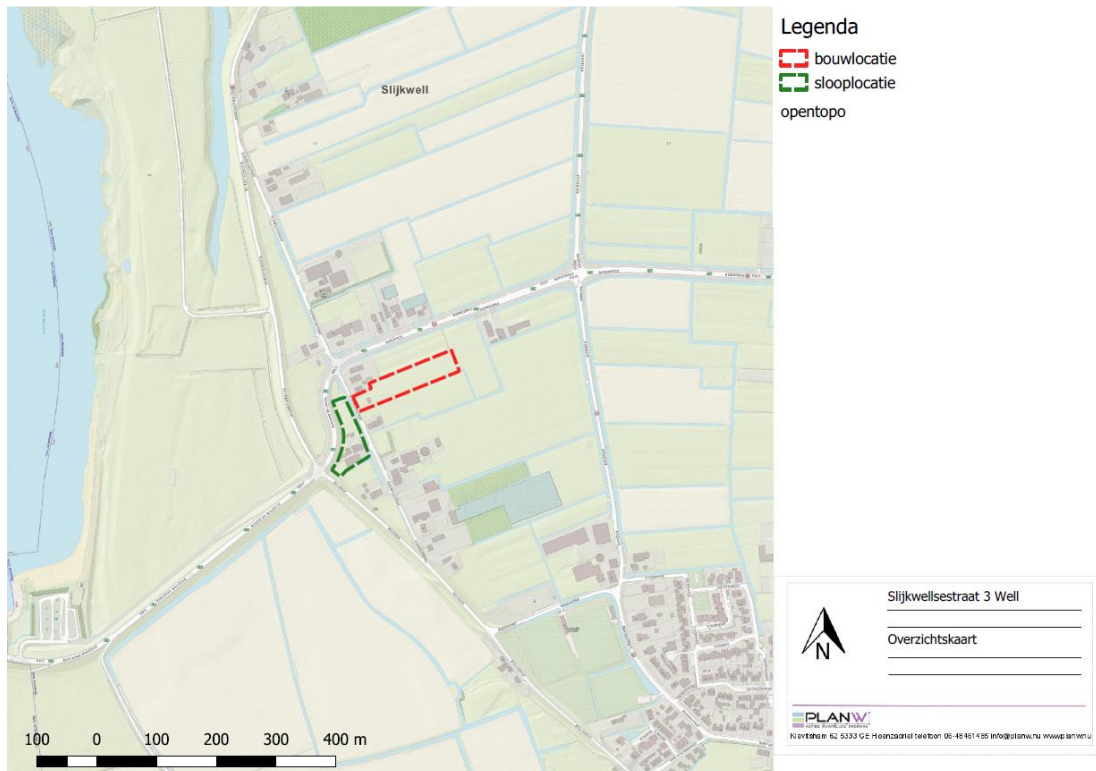


Inleiding

Op de planlocatie Slijkwellsestraat 3 te Well, kadastraal bekend Ammerzoden sectie M, perceelsnummer 863, is de veehouderij beëindigd. Op de locatie wil de huidige eigenaar, dhr. Van Empel, alle bedrijfsgebouwen slopen en mestplaat verwijderen en de voormalige bedrijfswoning herbouwen en betrekken als burger.

De wens is om in ruil voor de sloop van de stallen één nieuwe vrijstaande burgerwoning(en) te realiseren. Om de VAB- woning te kunnen realiseren wordt gebruik gemaakt van de huidige regionale regeling 'beleidskader hergebruik vrijgekomen agrarische bedrijfsbebouwing in het buitengebied' (hierna: VAB-regeling).

Er wordt 590 m² aan reguliere bedrijfsgebouwen (stallen) gesloopt, waardoor op grond van de VAB regeling de bouw van één vrijstaande woning is toegestaan. De slooplocatie zelf heeft vanwege waterschapsbelangen geen voorkeur. Een oplossing is gevonden met een perceel schuin tegenover, aan de overzijde van de weg. Een woning op dit perceel leidt tot een stedenbouwkundig betere inpassing.



Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2019) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de inrichting, is gebruik gemaakt van de vigerende versie van AERIUS Calculator (versie oktober 2020).

In de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. De fase welke de hoogste stikstofdepositiebijdrage genereert is de maatgevende fase welke bepalend is voor de eventuele vergunningplicht en benodigde ontwikkelingsruimte. In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Vrachtwagens en mobiele werktuigen voor de aanlegfase (inclusief het slopen)
- Verkeersbewegingen van en naar de nieuwe woning voor de gebruiksfase

In de huidige situatie is er binnen het plangebied een woning met voormalige bedrijfsgebouwen (stallen) aanwezig. De woning wordt herbouwd en er wordt een woning toegevoegd. Alle opstallen worden gesloopt. De nieuwe woningen worden gasloos uitgevoerd. Voor de bepaling van de vergunningplicht wordt uitgegaan van de plansituatie met de toevoeging van één nieuwe vrijstaande woning ten opzichte van de bestaande situatie (gebruiksfase) en het bouwen van twee woningen en het slopen van de bijbehorende opstallen (realisatiefase).

Natura2000-gebieden

Op grote afstand van het plangebied 'Slijkwellsestraat 3 te Well' zijn diverse Natura2000-gebieden gelegen. Het dichtstbij gelegen Natura2000-gebied is Vlijmens Ven, Moerputten en Bossche Broek (6750 m).



In het Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek gaan de beekdalen van de Dommel, Aa en Broek- en Zandleij over in het laagveengebied van de 'Naad van Brabant'.

Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek is een relatief laag gelegen gebied te midden van oude rivierduinen en zandruggen waar zich door de invloed van beken laagveen kon ontwikkelen. In het laagveengebied de 'Naad van Brabant' werd vanaf de Middeleeuwen veen vergraven, waarbij een slagenlandschap ontstond van lange, smalle percelen en sloten (zoals in het Vlijmens Ven) en plaatselijk

petgaten (zoals in de Moerputten). De Bossche sloot is rond 1400 gegraven als turfvaart. Door klink van veen en zetting van klei is het maaiveld in de laagste delen gedaald en zijn de hoogteverschillen

groter geworden. Door de ligging in deze overgangszone zijn in het gebied baseminnende watermoeras- en graslandvegetaties aanwezig..

Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

Projecteffect

NH3 emissies afkomstig van woningen worden veroorzaakt door transpiratie/ademen, mest van huisdieren, schoonmaakmiddelen en het roken van sigaren en sigaretten. Volgens de AERIUS factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren (5 juli 2018)' hoeft voor nieuwbouwwoningen geen rekening gehouden te worden met NH3 emissie door woningen. Nieuwe woningen dienen voorts gasloos te worden uitgevoerd. Er is daarom geen sprake van NOx emissies door gasstook voor verwarming, warm water en koken (behoudens voor de woningen). Voor de gebruiksfase zijn daarom enkel de invoergegevens wat betreft wegverkeer in Aerijs gebruikt.

Emissiebron wegverkeer (bron 1 en 2)

De nieuwe situatie zal een verkeersgeneratie tot gevolg hebben die met name bestaat auto's (licht verkeer). Bij de berekening van het totale aantal gegenereerde ritten in de eindsituatie is uitgegaan van de worst case verkeersgeneratie uitgaande van de richtlijnen voor verkeersgeneratie, zoals aangegeven in de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW publicatie 317). Op basis daarvan bedraagt de verkeersgeneratie in de plansituatie maximaal 9 motorvoertuigen/etmaal per woning.

De bij de ontwikkeling behorende verkeersgeneratie van afgerond 9 motorvoertuigen per etmaal voor 1 extra woning is verdeeld over de Slijkwellsestraat in de noordelijke richting en vervolgens over de Bernseweg in twee richtingen met twee lijnbronnen (emissiebron 1 en 2) ingevoerd.

In de AERIUS-calculator (versie oktober 2020) zijn samengevat de volgende emissiebronnen binnen het plangebied ingevoerd:

- Licht verkeer 5 ritten/ etmaal;
- Licht verkeer 4 ritten/ etmaal.

Aanlegfase

In de aanlegfase worden de opstallen gesloopt, worden beide percelen bouwrijp gemaakt, en worden de twee nieuwe woningen gebouwd.

Emissiebron mobiele werktuigen sloop opstallen (bron 1)

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de contouren van het projectgebied.

De bestaande, te slopen, opstallen zijn als volgt opgebouwd:

Bestaande woning (199m² bebouwde oppervlakte):

- Enkelsteens
- Staal gefundeerd en in achterhuis betonnen vloer, voorhuis houten vloeren (behalve keuken)
- dakpannen, geen isolatie

2 stenen varkensschuren (210m² bebouwde oppervlakte):

- Spouw
- Staal gefundeerd, betonnen vloeren
- Asbesthoudende golfplaten, geen isolatie

Houten bijgebouw/ veldschuur (ca 180m²)

- Wanden van voornamelijk hout en stalen damwand profiel beplating
- Geen vloeren, (wel oude betonnen eetbakken, op de grond gemaakt)
- Deels dakpannen, deels asbesthoudende golfplaten.

De asbestdaken van de varkensschuren en veldschuur zullen handmatig worden verwijderd. Hiervoor wordt gedurende 6u een hoogwerker ingezet.

De rest van de bebouwing wordt gesloopt met een graafmachine. Uitgaande van ca. 440m³ sloopaafval (150m³ huis, 240m³ varkensschuren en 50m³ veldschuur) en een verwerkingscapaciteit van 20m³/u wordt uitgegaan van 22 uur.

Voor het laden van de afvalcontainers wordt aanvullend uitgegaan van een graafmachine gedurende 6u.

Voor de terreinafwerking wordt (worst case) uitgegaan van het gebruik van een graafmachine gedurende 12 uur.

In de AERIUS-calculator (versie oktober) zijn samengevat de volgende mobiele werktuigen binnen het plangebied ingevoerd:

- Emissie sloop van de champignoncellen (bron 3):
 - o graafmachine 80 kW, bouwjaar vanaf 2011, gedurende 40 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 2,9 gram/kWh;
 - o hoogwerker 250 kW, gedurende 6 uur bouwjaar vanaf 2011 met een belasting van 78% en een emissiefactor van 3,1 gram/kWh.

Emissiebron mobiele werktuigen bouw van de nieuwe woning (bron 2)

Voor het bouwrijp maken en terreinafwerking wordt (worst case) uitgegaan van het gebruik van een graafmachine (mobiele kraan) gedurende 16 uur. Voor de aanleg van kabels en leidingen wordt van de inzet van een kleine graafmachine (4u) uitgegaan. Voor de fundering (schroefmortelpalen en vloer) is een truckmixer en betonpomp gedurende 16 uur ingevoerd. Hiervoor zijn in totaal 4 vrachten beton benodigd.

Voor de bouw van de woningen is de inzet van een kraan gedurende 8 uur meegenomen in de berekening.

Tot slot wordt voor de terreinafwerking uitgegaan van een trilplaat en knikmops.

Bij een eventueel gebruik van een hoogwerker wordt redelijkerwijs uitgegaan van een elektrische hoogwerker.

In de AERIUS-calculator (versie oktober 2020) zijn samengevat de volgende mobiele werktuigen binnen het plangebied ingevoerd:

- Emissie woningbouw (bron 1):
 - o graafmachine 80 kW, bouwjaar vanaf 2011, gedurende 16 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 2,9 gram/kWh;
 - o graafmachine 28 kW, bouwjaar vanaf 2007, gedurende 4 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 5,4 gram/kWh;
 - o betonstorter 200 kW, bouwjaar vanaf 2011, gedurende 8 uur met een belasting van 50% en een emissiefactor van 3,6 gram/kWh;
 - o hijskraan 100kW, bouwjaar vanaf 2011, gedurende 8 uur met een belasting van 50% en een emissiefactor van 3,6 gram/kWh;
 - o trilplaat 10kW, bouwjaar vanaf 2008, gedurende 4 uur met een belasting van 40% en een emissiefactor van 3,35 gram/kWh;

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de

contouren van het projectgebied.

Emissiebron bouwverkeer bouw van de nieuwe woningen (emissiebron 3 en 4)

Ten behoeve van de nieuwbouw van de twee woningen vindt er aan- en afvoer plaats van materialen door vrachtverkeer:

- 8 vrachten beton,
- 2 vracht breedplaatvloeren,
- 8 afvalcontainers,
- 28 vrachtwagens voor overige materialen,
- 2 vrachtwagens voor afvoer materiaal. Grond zal op eigen terrein worden verwerkt, het terrein is daarvoor groot genoeg. De afvoer van grondstoffen en materialen voor het bouwen van de nieuwe woningen is daarom (worst-case) beperkt tot 2 vrachten (50 m³).

Voor personeel is een bron licht verkeer ingevoerd, en wel 960 ritten. (bij een bouwperiode van een 9 maanden is dat gemiddeld ongeveer 5 per dag).

(Afgerond) 48 ritten zijn in AERIUS gemodelleerd als zware vrachtwagenbewegingen die vanaf de projectlocatie in noordelijke richting rijden over de Slijkwellsestraat tot aan de Bernseweg en hier verdeeld over beide richting in oostelijke en westelijke richting over de Bernseweg opgaan in heersend verkeersbeeld.

In de AERIUS-calculator (versie oktober 2020) zijn samengevat de volgende verkeersbewegingen voor de realisatiefase ingevoerd:

- Verkeer van en naar de bouwlocatie westelijke richting (bron 3):
 - o licht verkeer 480 ritten/jaar;
 - o zwaar verkeer 24 ritten/jaar;
- Verkeer van en naar de bouwlocatie oostelijke richting (bron 4):
 - o licht verkeer 480 ritten/jaar;
 - o zwaar verkeer 24 ritten/jaar;

Emissiebron mobiele werktuigen herbouw van de bestaande woning (bron 5)

Voor het bouwrijp maken en terreinafwerking wordt (worst case) uitgegaan van het gebruik van een graafmachine (mobiele kraan) gedurende 16 uur. Voor de aanleg van kabels en leidingen wordt van de inzet van een kleine graafmachine (4u) uitgegaan. Voor de fundering (schroefmortelpalen en vloer) is een truckmixer en betonpomp gedurende 16 uur ingevoerd. Hiervoor zijn in totaal 4 vrachten beton benodigd.

Voor de bouw van de woningen is de inzet van een kraan gedurende 8 uur meegenomen in de berekening.

Tot slot wordt voor de terreinafwerking uitgegaan van een trilplaat en knikmops.

Bij een eventueel gebruik van een hoogwerker wordt redelijkerwijs uitgegaan van een elektrische hoogwerker.

In de AERIUS-calculator (versie oktober 2020) zijn samengevat de volgende mobiele werktuigen binnen het plangebied ingevoerd:

- Emissie woningbouw (bron 1):
 - o graafmachine 80 kW, bouwjaar vanaf 2011, gedurende 16 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 2,9 gram/kWh;
 - o graafmachine 28 kW, bouwjaar vanaf 2007, gedurende 4 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 5,4 gram/kWh;

- betonstorter 200 kW, bouwjaar vanaf 2011, gedurende 8 uur met een belasting van 50% en een emissiefactor van 3,6 gram/kWh;
- hijskraan 100kW, bouwjaar vanaf 2011, gedurende 8 uur met een belasting van 50% en een emissiefactor van 3,6 gram/kWh;
- trilplaat 10kW, bouwjaar vanaf 2008, gedurende 4 uur met een belasting van 40% en een emissiefactor van 3,35 gram/kWh.

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de contouren van het projectgebied.

Emissiebron bouwverkeer sloop opstallen (emissiebron 6 en 7)

Voor het slopen van de opstallen wordt uitgegaan van de afvoer van met name stenig materiaal.

Asbestdaken: 35m³

Dakpannen: 52m³

Vloer en fundering: 123 m³

Hout: 10m³

Metalen: 5m³

Stenen: 206m³

Overig: 9m³

Mestplaat: 30m³

Verwacht wordt dat er (worstcase) 30 vrachten benodigd zijn voor de afvoer van de 590 m² bedrijfsbebouwing en voorzieningen (en 18 m³ per vrachtwagen).

Voor het afbreken van de opstallen zal een kleine ploeg mensen aan het werk gaan gedurende 2, tot maximaal 3 weken (10-15 werkdagen). Uitgegaan wordt (worst-case) van 16 werkbussen.

(Afgerond) 30 ritten zijn in AERIUS gemodelleerd als zware vrachtwagenbewegingen die vanaf de projectlocatie in noordelijke richting rijden over de Slijkwellsestraat tot aan de Bernseweg en hier verdeeld over beide richting in oostelijke en westelijke richting over de Bernseweg opgaan in heersend verkeersbeeld.

In de AERIUS-calculator (versie oktober 2020) zijn samengevat de volgende verkeersbewegingen voor de realisatiefase ingevoerd:

- Verkeer van en naar de bouwlocatie westelijke richting (bron 1):
 - licht verkeer 8 ritten/jaar;
 - zwaar verkeer 15 ritten/jaar;
- Verkeer van en naar de bouwlocatie oostelijke richting (bron 2):
 - licht verkeer 8 ritten/jaar;
 - zwaar verkeer 15 ritten/jaar;

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd (versie oktober 2020). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Het invoeren van de referentiesituatie is niet nodig omdat het projecteffect geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/jaar geeft.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Realisatiefase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plan W	Kievitsham 62, 5333GE Hoenzadriel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Slijkwellsestraat	RsYHvpCg21ud	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 november 2020, 19:58	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	24,77 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

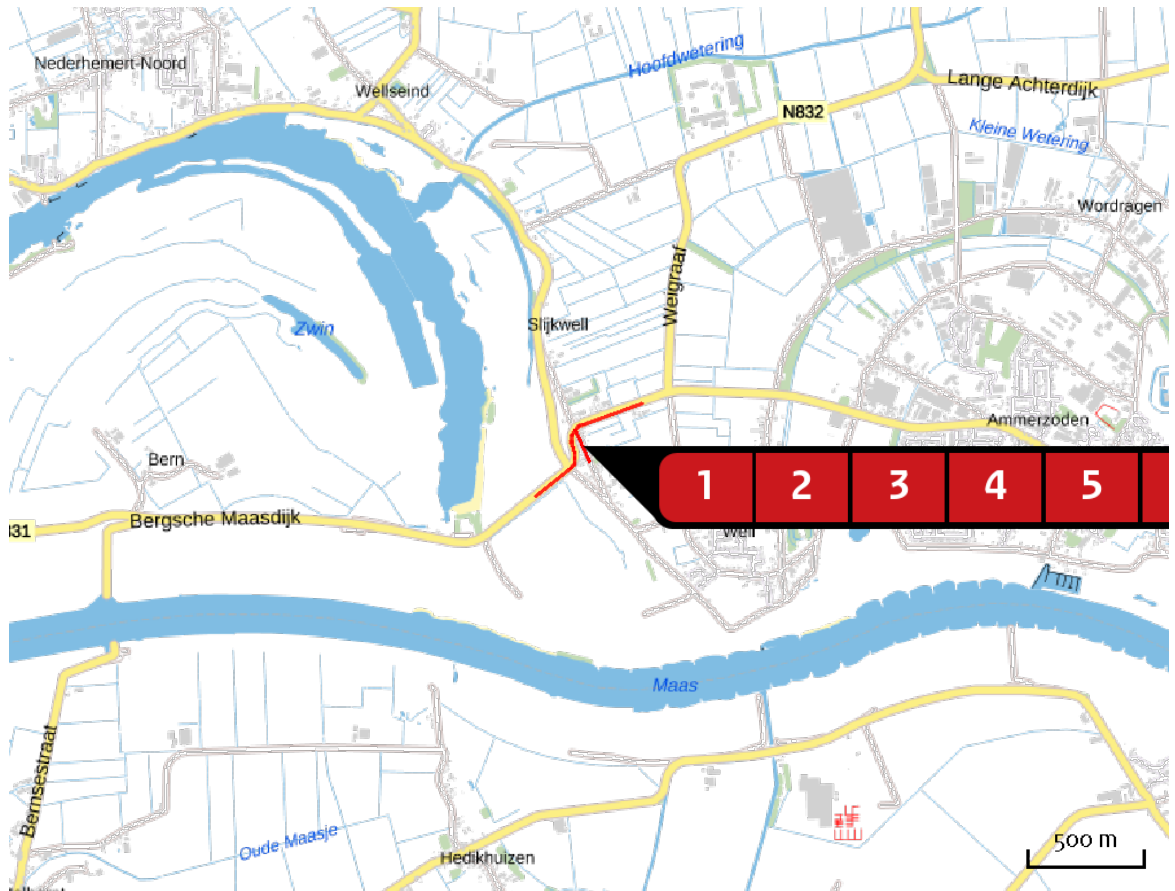
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting



Aanlegfase Slijkwellsestraat

Locatie
Realisatiefase

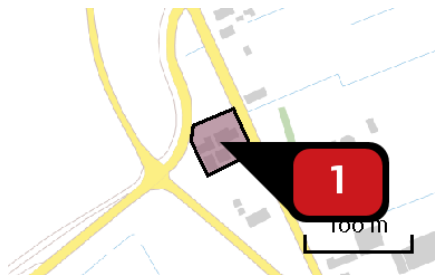


Emissie
Realisatiefase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobile werktuigen sloop en herbouw Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	10,59 kg/j
2	Mobile werktuigen bouw woning Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	6,96 kg/j
3	Wegverkeer aanlegfase bouw Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Wegverkeer aanlegfase bouw Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
5	Mobile werktuigen herbouw woning Mobile werktuigen Bouw en Industrie	-	6,96 kg/j
6	Wegverkeer aanlegfase sloop Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Wegverkeer aanlegfase sloop Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Realisatiefase



Naam

Mobiele werktuigen sloop en herbouw

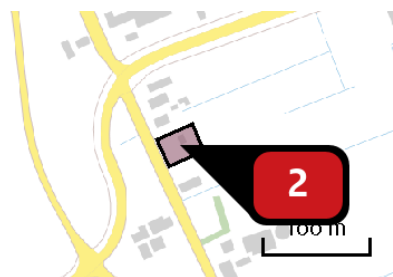
Locatie (X,Y)

141578, 417835

NOx

10,59 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx	6,96 kg/j
AFW	Hoogwerker	4,0	4,0	0,0	NOx	3,63 kg/j



Naam

Mobiele werktuigen bouw woning

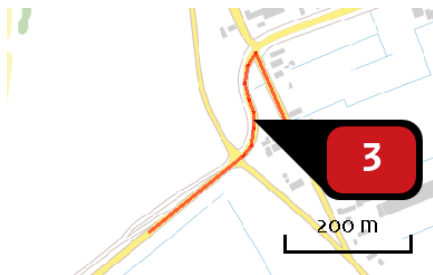
Locatie (X,Y)

141602, 417914

NOx

6,96 kg/j

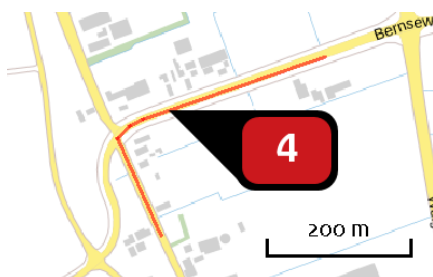
Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx	2,23 kg/j
AFW	Graafmachine 28 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	betonstorter 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

Wegverkeer aanlegfase bouw
141547, 417867
< 1 kg/j
< 1 kg/j

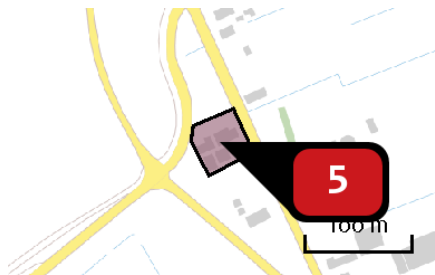
Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

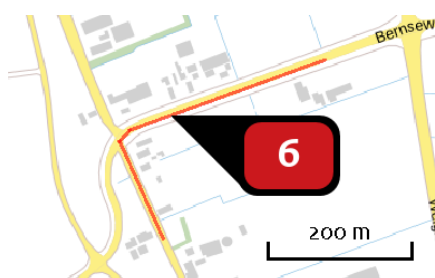
Wegverkeer aanlegfase bouw
141621, 418012
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	24,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	480,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



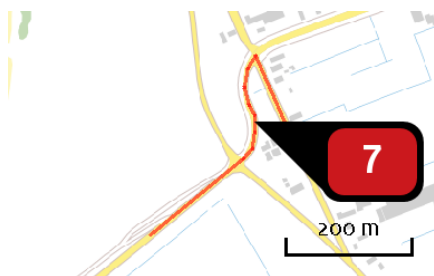
Naam **Mobiele werktuigen herbouw woning**
 Locatie (X,Y) **141579, 417835**
 NOx **6,96 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Graafmachine	4,0	4,0	0,0	NOx	2,23 kg/j
AFW	Graafmachine 28 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Hijskraan	4,0	4,0	0,0	NOx	1,44 kg/j
AFW	betonstorter 200 kW	4,0	4,0	0,0	NOx	2,88 kg/j
AFW	Trilplaat	4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j



Naam **Wegverkeer aanlegfase sloop**
 Locatie (X,Y) **141620, 418010**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Wegverkeer aanlegfase sloop

Locatie (X,Y)

141547, 417871

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	8,0 / jaar	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie 1

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plan W	Kievitsham 62, 5333GE Hoenzadriel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Slijkwellsestraat	RUhTwjC9gbyz	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
19 november 2020, 20:00	2021	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	< 1 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

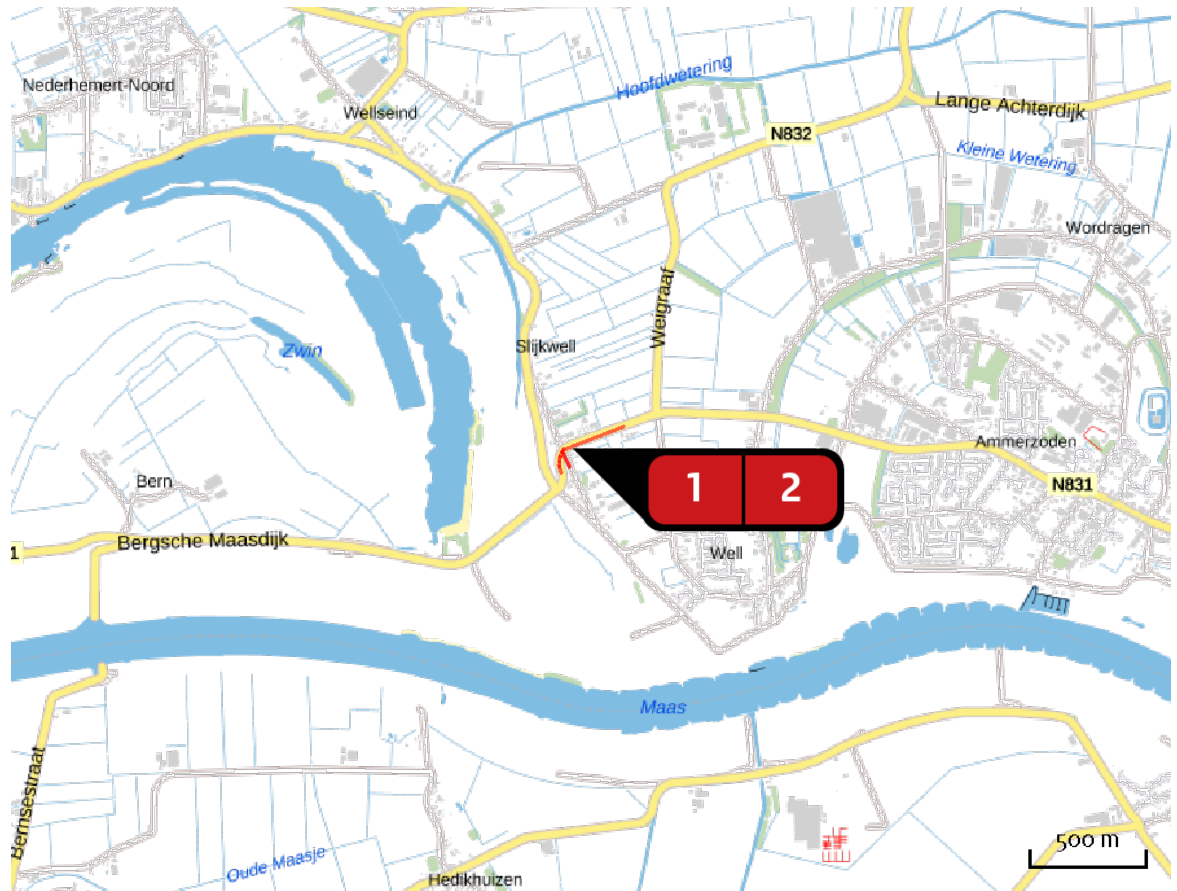
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Projecteffect nieuwe woning Slijkwellsestraat

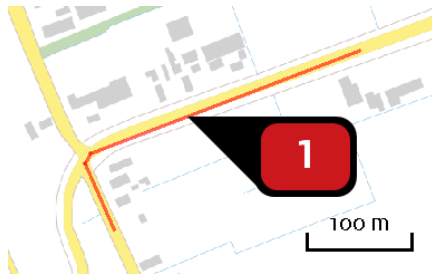
Locatie
Situatie 1



Emissie
Situatie 1

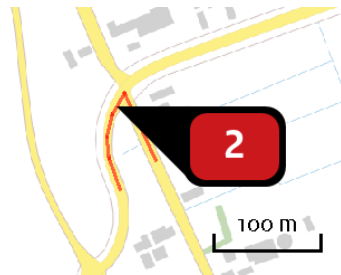
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Wegverkeer plan Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Situatie 1



Naam **Wegverkeer plan**
 Locatie (X,Y) **141646, 418017**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	5,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **141541, 417960**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie [2020_20201103_bed432f8ee](#)

Database versie [2020_20201013_1649cba239](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>