



**AKOESTISCH ONDERZOEK  
WEGVERKEERSLAWAAI  
Veersteeg naast 41 te Kerkdriel**

## De Roever Omgevingsadvies

Heidebloemstraat 15  
Postbus 64  
5480 AB Schijndel  
T 073 594 10 11  
F 073 594 11 20  
E [info@deroever.nl](mailto:info@deroever.nl)  
W [www.deroever.nl](http://www.deroever.nl)

NL97 RABO 0122 6903 11  
NL21 INGB 0001 0833 26  
Advies- en ingenieursbureau  
J.G. de Roever B.V.  
KvK 16068733  
BTW NL 8015.63.136.B.01

Titel document: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Veersteeg naast 41 te  
Kerkdriel  
Referentie: 20200235v01  
Datum: 2 maart 2020  
Opdrachtgever: Gemeente Maasdriel

## INHOUDSPGAVE

<b>1. INLEIDING.....</b>	<b>4</b>
1.1. Algemeen.....	4
1.2. Ligging van het plangebied en omgeving .....	4
<b>2. WETTELIJK KADER .....</b>	<b>6</b>
2.1. Geluidzones.....	6
2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting .....	6
2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder .....	7
2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen .....	8
2.5. Rekenmodel.....	8
<b>3. REKENRESULTATEN .....</b>	<b>11</b>
3.1. Algemeen.....	11
3.2. Geluidbelastingen vanwege Veersteeg .....	12
3.3. Geluidbelastingen vanwege Grote Inghweg.....	13
3.4. Geluidbelastingen vanwege Luttel Inghweg.....	14
3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen .....	15
3.5.1. <i>Bouwbesluit</i> .....	16
3.5.2. <i>Woon- en leefklimaat</i> .....	16
<b>4. CONCLUSIE.....</b>	<b>18</b>
<b>BIJLAGE I. GEGEVENS.....</b>	<b>19</b>
<b>BIJLAGE II. AFBEELDINGEN REKENMODEL.....</b>	<b>20</b>
<b>BIJLAGE III. INVOERGEGEVENS REKENMODEL .....</b>	<b>21</b>
<b>BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN.....</b>	<b>22</b>

## 1. INLEIDING

### 1.1. Algemeen

Ten westen van Veersteeg 41 is een perceel zonder bebouwing gelegen. Het plan is om 2 nieuwe woningen te realiseren.

Om de voorgenomen ontwikkeling mogelijk te maken dient het bestemmingsplan te worden gewijzigd.

### 1.2. Ligging van het plangebied en omgeving

De locatie van het plangebied is weergegeven op afbeelding 1.



Afbeelding 1. Locatie plangebied  
Bron: PDOK

Op afbeelding 2 is de geplande situatie getoond.



Afbeelding 2. Plangebied en omgeving (begane grond)

In dit rapport wordt het onderzoek naar de geluidbelasting door het wegverkeer in de omgeving op de woonbestemmingen beschreven. In hoofdstuk 2 worden de uitgangspunten van het onderzoek toegelicht. De rekenresultaten worden besproken in hoofdstuk 3. In hoofdstuk 4 zijn de conclusies opgenomen.

## 2. WETTELIJK KADER

### 2.1. Geluidzones

Op basis van geluidzones wordt bepaald welke wegen moeten worden betrokken bij het bepalen van de geluidbelasting op de te realiseren gebouwen. De omvang van de geluidzone van een weg staat beschreven in artikel 74 van de Wet geluidhinder (Wgh) en hangt af van het aantal rijstroken en de ligging van de weg, zie tabel 1.

Een weg heeft geen geluidzone wanneer de maximumsnelheid 30 km/uur bedraagt of is gelegen binnen een woonerf.

Tabel 1. Geluidzones, artikel 74 Wgh

Aantal rijstroken	GELUIDZONE*	
	stedelijk gebied	buitenstedelijk gebied
1 of 2	200 meter	250 meter
3 of 4	350 meter	400 meter
5 of meer	350 meter	600 meter

*\* het betreft de breedte van de zone aan weerszijden van de weg, gemeten vanaf de buitenste rijstrook en aan het uiteinde van een weg*

Het plangebied valt binnen de zone van de Veersteeg, Grote Inghweg en de Luttel Inghweg, Deze wegen behalve de Grote Inghweg zijn gelegen binnen de bebouwde kom.

De maximaal toegestane snelheid op deze wegen bedraagt 50 km/uur en op de Grote Inghweg 80 km/uur.

### 2.2. Voorkeursgrenswaarde en hoogst toelaatbare geluidbelasting

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting en de hoogst toelaatbare geluidbelasting staan beschreven in artikel 76 van de Wet geluidhinder (Wgh). De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB (artikel 82 lid 1 Wgh). Mocht niet aan deze grenswaarde kunnen worden voldaan, dan kan eventueel ontheffing worden verkregen voor een hogere waarde (artikel 83 Wgh). De hoogst toelaatbare geluidbelasting per situatie is weergegeven in tabel 2.

Tabel 2. Hoogst toelaatbare geluidbelasting, artikel 83 Wgh

Ligging object	Situatie*	Waarde
Stedelijk gebied	voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	63 dB
	vervangende nieuwbouw	68 dB
Buitenstedelijk gebied	Voorkeursgrenswaarde	48 dB
	nieuwe woning	53 dB
	agrarische bedrijfswoning	58 dB
	vervangende nieuwbouw buiten bebouwde kom	58 dB
	vervangende nieuwbouw bebouwde kom binnen zone auto(snel)weg	63 dB

\* in de tabel zijn alleen de waarden opgenomen behorend bij bestaande wegen, bij nieuwe wegen gelden andere waarden.

Het plangebied ligt binnen de bebouwde kom. De hoogst toelaatbare geluidbelasting vanwege de gezoneerde weg bedraagt 63 dB.

### 2.3. Aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder

Bij geluidberekeningen op de gevels van geluidsgevoelige objecten mag rekening gehouden worden met het stiller worden van het wegverkeer. Van de berekende geluidbelasting wordt hiertoe een waarde afgetrokken. Die waarde is afhankelijk van de snelheid van het verkeer en wordt bepaald aan de hand van artikel 110g van de Wet geluidhinder, en het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4:

- Maximaal toegestane snelheid kleiner dan 70 km/u: aftrek 5 dB;
- Maximaal toegestane snelheid 70 km/u of meer:
  - o bij een geluidbelasting van 57 dB: aftrek 4 dB;
  - o bij een geluidbelasting van 56 dB: aftrek 3 dB;
  - o overige situaties: aftrek 2 dB.

De toegestane snelheid op de gezoneerde wegen bedraagt 50 km/uur, waardoor de aftrek voor deze wegen 5 dB bedraagt. Voor de Grote Inghweg (80km/uur) is een reductie van 2dB toegepast.

In het rekenmodel is de aftrek door middel van een groepsreductie meegenomen.

## 2.4. Rekenmethode en gegevensbronnen

De verkeersgegevens van de Veersteeg, Luttel Inghweg en Grote Inghweg zijn afkomstig van Omgevingsdienst Rivierenland. De gegevens zijn aangeleverd via de mail als shape-bestand.

De intensiteiten en verdelingen van de overige wegen zijn berekend met behulp van de rekentools CROW-Verkeersgeneratie+Parkeren en de rekentool VI-lucht&geluid.

Deze gegevens zijn terug te vinden in bijlage I.

In bijlage 3 zijn de invoergegevens van de wegen weergegeven.

## 2.5. Rekenmodel

Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van het softwarepakket Geomilieu (versie 5.21, module RMW 2012).

De rekenpunten zijn aangebracht op de locaties en hoogten waar zich verblijfsruimtes gaan bevinden. Voor verblijfsruimtes op de begane grond, 1<sup>e</sup> verdieping en 2<sup>e</sup> verdieping is uitgegaan van een rekenhoogte van respectievelijk 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld.

De overige invoergegevens zijn gebaseerd op openbare informatie, verkregen via PDOK, zoals BAG, BGT, AHN, Opentopo, Kadaster en Ruimtelijke Plannen.

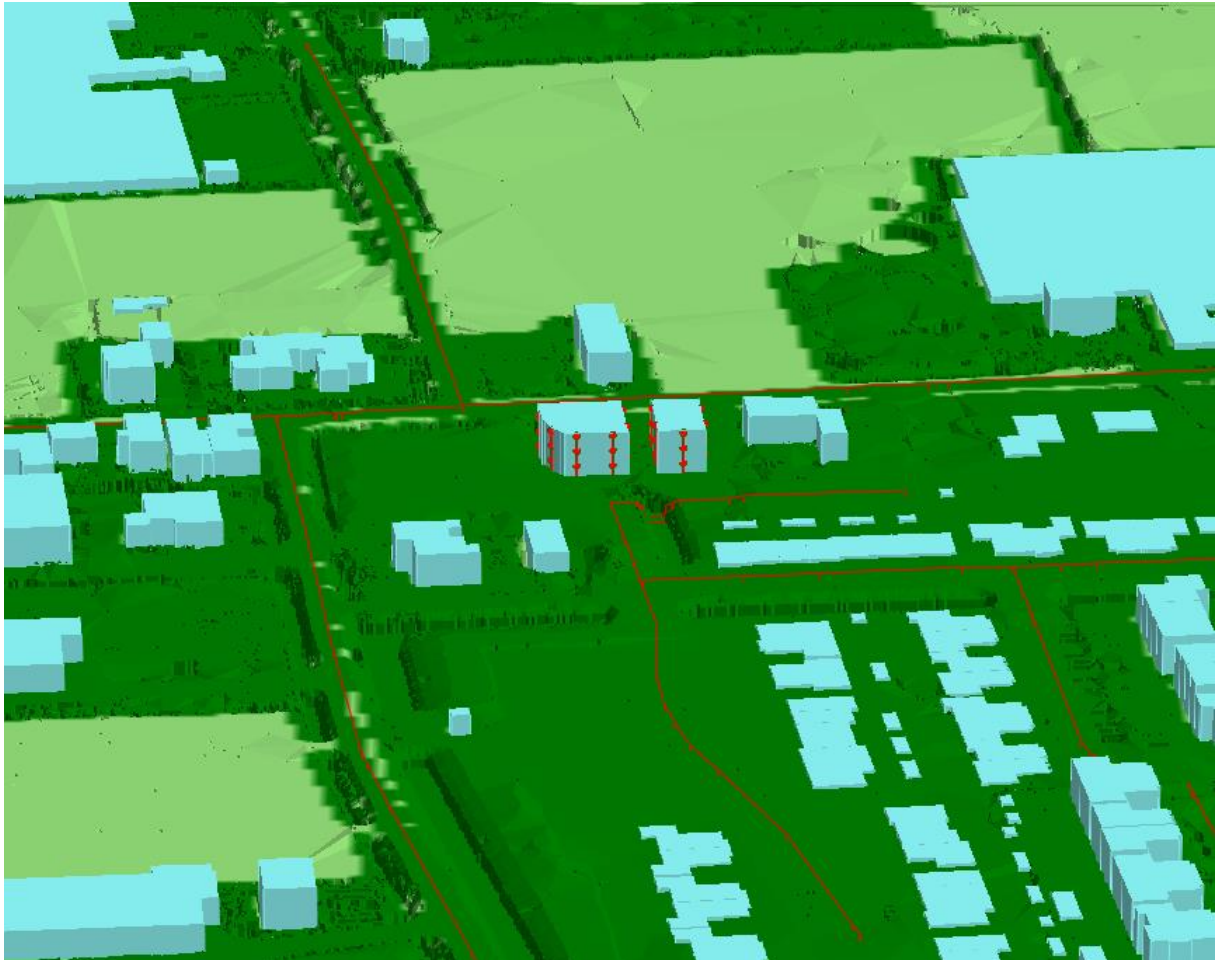
Voor het rekengebied is uitgegaan van een akoestisch absorberende (zachte) bodem (bodemfactor 1,0), met uitzondering van de verhardingen (wegen, fietspaden, inritten etc.) (bodemfactor 0,0) en de half verharde bodemgebieden (bodemfactor 0,5).

In bijlage II is een grafische presentatie van het ingevoerde rekenmodel weergegeven.

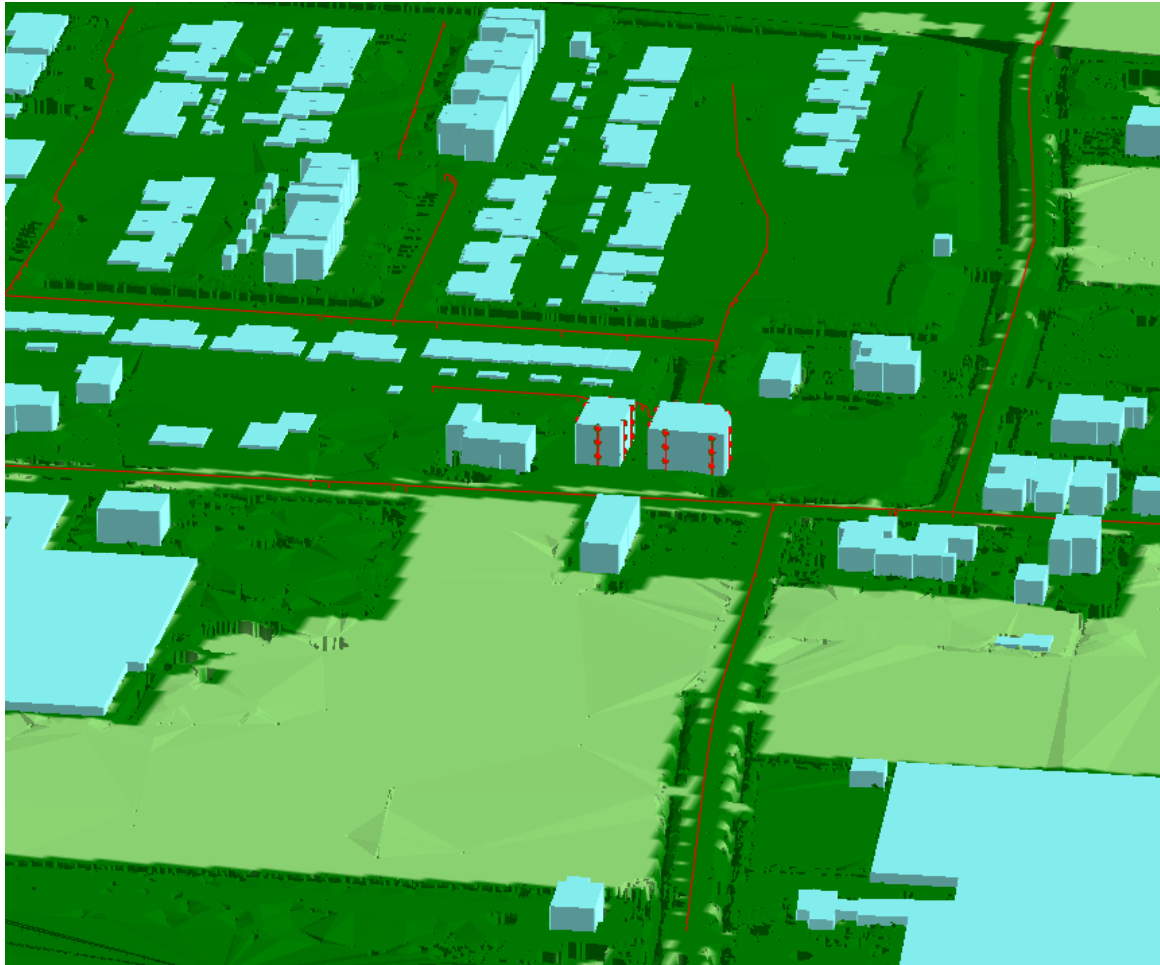
De numerieke invoergegevens van het rekenmodel (wegdektypen, verkeersintensiteiten, verdelingen, hoogtes, etc.) zijn opgenomen in bijlage III.

Op afbeelding 3 en 4 zijn 3d-weergaves van het rekenmodel opgenomen.





Afbeelding 3. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het zuiden



Afbeelding 4. Rekenmodel, 3d-weergave vanuit het noorden

### 3. REKENRESULTATEN

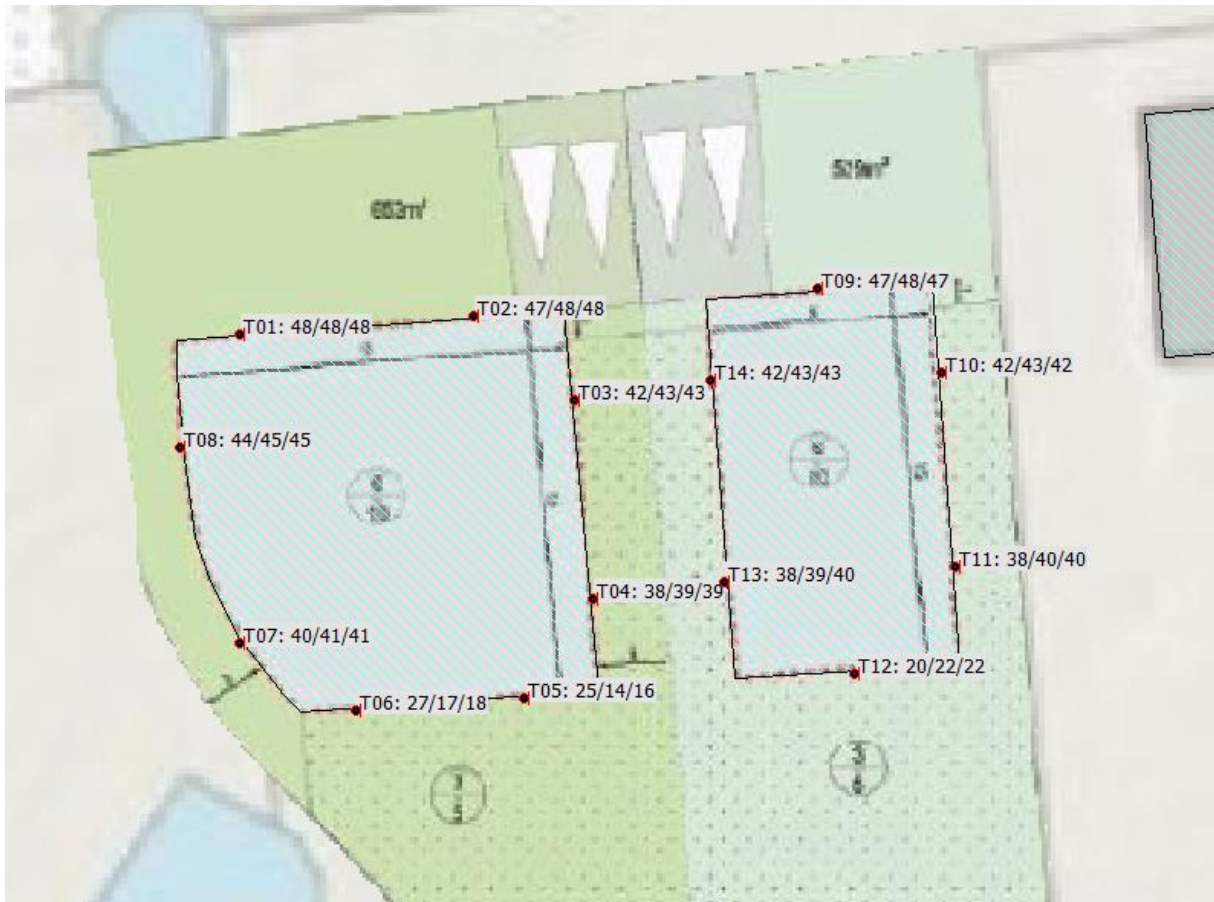
#### 3.1. Algemeen

De geluidbelasting is berekend. In dit hoofdstuk worden de geluidbelastingen per gezoneerde weg afzonderlijk gepresenteerd. In hoofdstuk 3.5 wordt ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege alle wegen (inclusief de niet-gezoneerde wegen) gepresenteerd. In dit onderzoek is sprake van 3 gezoneerde wegen en 7 niet-gezoneerde wegen.

De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevel ('invallend geluidsniveau').

### 3.2. Geluidbelastingen vanwege Veersteeg

Op afbeelding 5 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



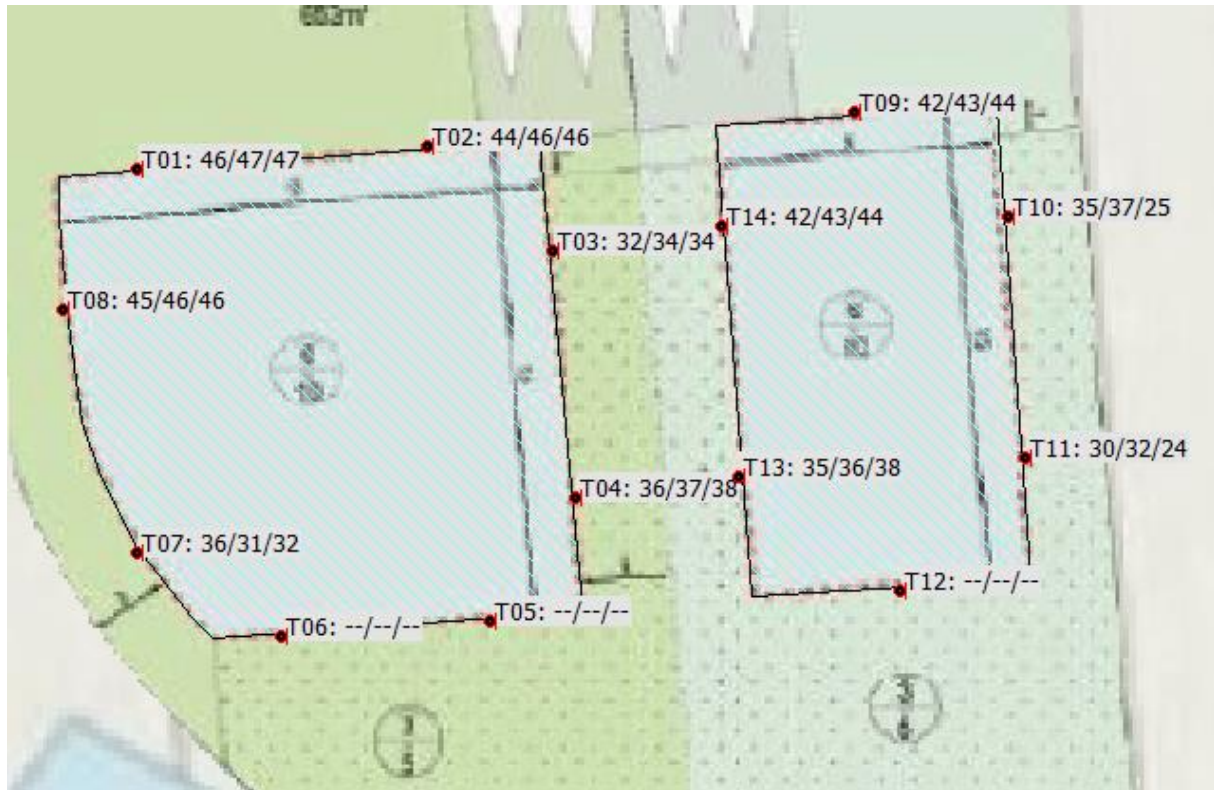
Afbeelding 5. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

#### Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 48 dB aan de noordgevels van de woningen.

### 3.3. Geluidbelastingen vanwege Grote Inghweg

Op afbeelding 6 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 6. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

#### Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 47 dB aan de noordgevel van de westelijke woning.



### 3.4. Geluidbelastingen vanwege Luttel Inghweg

Op afbeelding 7 zijn de berekende geluidbelastingen weergegeven. Een compleet overzicht van de rekenresultaten is opgenomen in bijlage IV.



Afbeelding 7. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (incl. aftrek art. 110g Wgh)  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

#### Toetsing

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden. De geluidbelasting bedraagt ten hoogste 40 dB aan de westgevel van de westelijke woning.

### 3.5. Gecumuleerde geluidbelastingen

In afbeelding 8 is de gecumuleerde geluidbelasting door alle wegen in de omgeving berekend, inclusief de niet-gezoneerde wegen. In dit geval zijn de Veersteeg, Grote Inghweg, Luttel Inghweg, Meikersstraat, Noordkriekstraat, Annabellastraat, Violastraat, Karinastraat en Reginastraat en Wijnkersstraat betrokken (exclusief aftrek ex art. 110g). De geluidbelastingen zijn berekend zonder reflectie door de achterliggende gevels (invallend geluidsniveau).



**Afbeelding 8. Geluidbelastingen  $L_{den}$  (excl. aftrek art. 110g Wgh) cumulatief**  
Berekende geluidbelastingen op een hoogte van 1,5/4,5/7,5 meter boven het maaiveld

Voor het verkrijgen van een bouwvergunning (bij woonbestemmingen) is het noodzakelijk dat:

- wordt voldaan aan de eisen voor de minimale geluidwering van de gevels;
- dat er sprake is van een goed woon- en leefklimaat.

Het Bouwbesluit 2012 geeft de minimum eis voor de karakteristieke geluidwering. Zie hoofdstuk 3.5.1.

Daarnaast wordt het woon- en leefklimaat beoordeeld aan de hand van de cumulatieve geluidbelasting. Zie hoofdstuk 3.5.2.

### 3.5.1. *Bouwbesluit*

Voor de geluidbelasting op de geveldelen wordt conform het Bouwbesluit (formeel) uitgegaan van de verleende hogere waarde. Echter wordt met oog op een acceptabel woon- en verblijfsklimaat (binnenniveau) meestal uitgegaan van de cumulatieve geluidbelasting, inclusief wegen in een 30 km/uur.

De geluidbelasting vanwege bovengenoemde wordt berekend met een aftrek van 0 dB conform het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012, artikel 3.4 lid 1 onder e. (zie ook paragraaf 2.3), in het vervolg genoemd: “exclusief aftrek”.

De karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  van de gevel van een verblijfsgebied moet ten minste gelijk zijn aan de hoogste waarde van:

- de geluidbelasting minus 33 dB;
- 20 dB.

#### *Toetsing*

De gecumuleerde geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB aan de noordelijke gevel van de westelijke woning, en 53 dB aan de noordgevel van de oostelijke woning. De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a;k}$  bedraagt  $55-33=22$  dB.

### 3.5.2. *Woon- en leefklimaat*

Bij het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat kan worden uitgegaan van de geluidbelastingen zoals gepresenteerd op afbeelding 8 en in bijlage IV. Deze geluidbelasting bedraagt ten hoogste 55 dB.

Voor het beoordelen van het woon- en verblijfsklimaat ter plaatse van de woonbestemmingen wordt gebruik gemaakt van de ‘kwaliteitsindicatie geluid’ van het Rijksinstituut voor Volksgezondheid en Milieu (RIVM). In tabel 3 is de classificering van de milieukwaliteit bij verschillende waarden van de cumulatieve geluidbelasting (in  $L_{den}$ ) weergegeven.



Tabel 3. Milieukwaliteit  $L_{den}$

$L_{den}$ cumulatief	Milieukwaliteit
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65	Zeer slecht

De hoogst berekende cumulatieve geluidbelasting in  $L_{den}$  bedraagt 55 dB aan de noordgevel van de linkse woning. De milieukwaliteit wordt daarom gekwalificeerd als 'redelijk'. De laagst cumulatieve geluidbelasting bedraagt 47 dB bij beide woningen aan de oostelijke zijde, waardoor de milieukwaliteit gekwalificeerd wordt als 'goed'.

Gesteld kan worden dat de cumulatieve geluidbelasting geen probleem zal vormen bij de toekomstige bewoners.

#### 4. Conclusie

In dit onderzoek is de geluidbelasting vanwege het wegverkeerlawaai op de te realiseren woningen aan de Veersteeg te Kerkdriel berekend.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt door geen van de 3 gezoneerde wegen overschreden.

De vereiste karakteristieke geluidwering  $G_{a,k}$  bedraagt  $55-33=22$  dB.

De milieukwaliteit wordt geclassificeerd als 'redelijk' tot 'goed'.

## BIJLAGE I.GEGEVENS

**VI-Lucht & Geluid**

3-2-2020 09:50

**Invoer algemeen**gemeente  
straat  
wegcategorie

Maasdriel (pc4: 5331, stedelijkheidsgraad 5)

Noordkriekstraat, Meikersstraat, Annabellastraat, Violastraat, Karinastraat, Octaviastraat, Reginastraat, Kordiasstraat  
Binnen de bebouwde kom; 1x2; zonder parkeren op of aan de weg; met fietsvoorzieningen**Invoer huidige situatie**databron  
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)geen databron voorhanden  
0*aanvullende vragen:*is de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?  
is de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gelden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer geldt ?nee  
nee  
nee  
nee**Invoer toekomstige situatie**wordt er nieuwe woningbouw ontsloten?  
wordt er nieuwe bedrijvigheid ontsloten?  
geschat aantal autobussen per etmaal (twee richtingen)2015  
nee  
nee  
0  
2020  
nee  
nee  
0*aanvullende vragen:*wordt de weg onderdeel van de aan/afvoerroute van een bedrijventerrein ?  
wordt de weg onderdeel van een voorkeurroute voor vrachtverkeer ?  
ligt de weg in een gebied waarvoor venstertijden gaan gelden ?  
ligt de weg in een gebied waar een nachtelijk parkeerverbod voor vrachtverkeer gaat gelden ?nee  
nee  
nee  
neejaarlijks autonoom groeipercentage voor etmaalintensiteit (uit database)  
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie middelzwaar vrachtverkeer  
jaarlijks autonoom groeipercentage voor fractie zwaar vrachtverkeer1,6%  
0,2%  
0,2%**Uitvoer**

Grootheid	2030			
	Etmaal	Gem. uur Dag	Gem. uur Avond	Gem. uur Nacht
Intensiteit personenauto's [mvt]				
Intensiteit middelzwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit zwaar vrachtverkeer [mvt]				
Intensiteit bus [mvt]				
Totale intensiteit [mvt]				
Aandeel gem. D-, A- en N-uur in totale etmaalintensiteit		6,45%	3,22%	1,21%
Fractie personenauto's		90,80%	93,56%	86,26%
Fractie middelzwaar vrachtverkeer		4,49%	2,46%	5,51%
Fractie zwaar vrachtverkeer		4,71%	3,98%	8,23%
Fractie bus				

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop tussen/hoek

### Funcatieprofiel

---

grootte 18 woningen  
gemeente Maasdriel  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	132 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 5%
gemiddelde openingsdag	132 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	139 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	139 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	28 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	43 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop tussen/hoek

### Functieprofiel

---

grootte 17 woningen  
gemeente Maasdriel  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	125 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 5%
gemiddelde openingsdag	125 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	132 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	132 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	27 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	40 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.



## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop tussen/hoek

### Functieprofiel

---

grootte 32 woningen  
gemeente Maasdriel  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	236 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 5%
gemiddelde openingsdag	236 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	248 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	248 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	50 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	76 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop tussen/hoek

### Functieprofiel

---

grootte 21 woningen  
gemeente Maasdriel  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	154 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 5%
gemiddelde openingsdag	154 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	163 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	163 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	33 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	50 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop tussen/hoek

### Functieprofiel

---

grootte 8 woningen  
gemeente Maasdriel  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	59 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 5%
gemiddelde openingsdag	59 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	62 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	62 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	13 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	19 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.

Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.

## Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

voorziening: wonen  
koop tussen/hoek

### Functieprofiel

---

grootte 19 woningen  
gemeente Maasdriel  
ligging rest bebouwde kom

### Mobiliteitsprofiel - op basis defaultwaarden

---

autogebruik klanten/bezoekers	n.v.t. %
autobezetting klanten/bezoekers	n.v.t. pers/auto
autogebruik werknemers	n.v.t. %
autobezetting werknemers	n.v.t. pers/auto
% bezoekers maatgevende maand	8 %
% bezoekers maatgevende openingsdag	15 %
% bezoekers maatgevend uur	n.v.t. %
verblijftijd bezoekers	n.v.t. min

### Resultaat - Verkeersgeneratie

---

gemiddelde weekdag	140 mvt/etmaal <sup>1</sup> +/- 5%
gemiddelde openingsdag	140 mvt/etmaal <sup>2</sup> +/- 5%
maatgevende openingsdag (gemiddelde maand)	147 mvt/etmaal <sup>3</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag)
maatgevende openingsdag (maatgevende maand)	147 mvt/etmaal <sup>4</sup> +/- 5% (gemiddelde werkdag / gemiddeld)

### Resultaat - Parkeren

---

obv mobiliteitsprofiel, minimaal	30 parkeerplaatsen
obv mobiliteitsprofiel, maximaal	45 parkeerplaatsen

# Rekentool Verkeersgeneratie & Parkeren

## Toelichting

- 1 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen maandag tot en met zondag. De weekdag(etmaal) of gemiddelde weekdag is (dus) een dag die overeenkomt met het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zondag. Deze definitie wijkt in de verkeerskunde af van de gangbare definitie, die 'gewone dag van de week, geen zondag' luidt. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 2 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de dagen dat de voorziening in gangbare situaties geopend is. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met zaterdag. Voor voorzieningen zoals apotheken of huisartsen en dergelijke (en de `gangbare werkfuncties`) gaat het meestal om het gemiddelde van de dagen maandag tot en met vrijdag. Voor woonfuncties is de gemiddelde openingsdag gelijk aan de gemiddelde weekdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 3 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week (voor een gemiddelde maand). Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.
- 4 Gemiddelde intensiteit in motorvoertuigbewegingen per etmaal voor de maatgevende dag van de week voor een maatgevende maand. Voor detailhandelfuncties gaat het meestal om de zaterdag. Voor de `gangbare woonfuncties` gaat het om een gemiddelde werkdag. Als voor de maatgevende maand `gemiddeld` staat vermeld betekent dit dat er geen maatgevende maand bekend is of de gemiddelde maand en maatgevende maand nagenoeg overeenkomen. Als bij de uitkomstem `n.v.t.` staat vermeld betekent dit dat voor de aangegeven combinatie van functie en locatie geen kencijfers bekend zijn en/of dat de combinatie niet of nauwelijks voorkomt.

## Achtergrond

De kengetallen in de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' en in deze rekentool zijn een hulpmiddel om verkeers- en vervoeraspecten op een eenvoudige wijze inzichtelijk te maken in een proces van ruimtelijke ontwikkeling. Vervolgens kunnen deze tijdig in het ruimtelijke orderingsproces geïntegreerd worden.

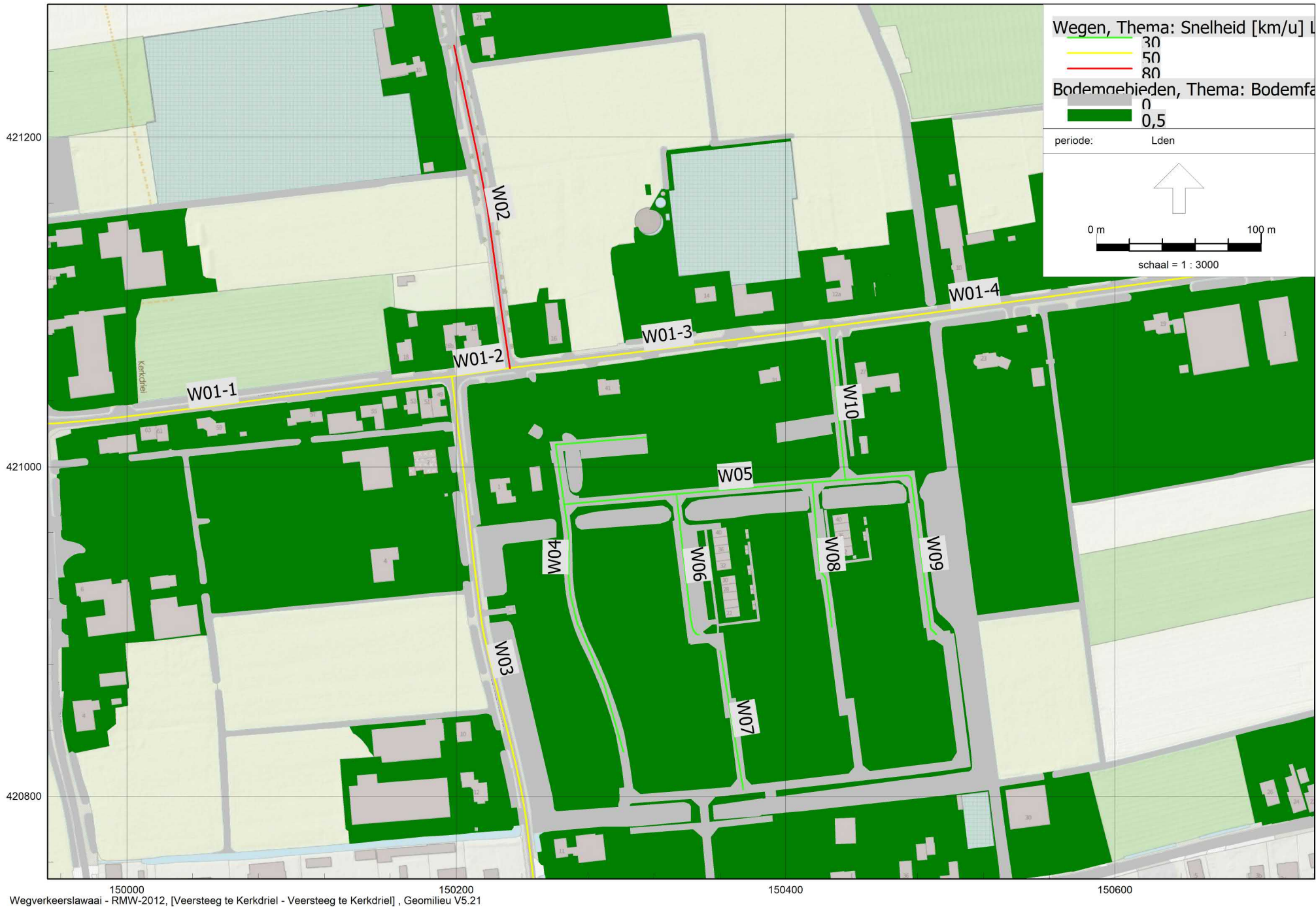
Hoewel de kengetallen afkomstig zijn uit praktijksituaties, uit literatuur afkomstige gegevens en/of onderbouwde bewerkingen hiervan (het principe van 'best practice') blijft het een instrument/hulpmiddel in ontwikkeling. Er kan en mag van de aangegeven waarden en/of uitkomsten worden afgeweken. Zo dient een gebruiker bijvoorbeeld altijd zelf na te gaan of er geen meer recente studies, gegevens of bronnen te verkrijgen zijn die het afwijken van de kengetallen noodzakelijk maken. Ook bekende invloeden van lokale omstandigheden kunnen dat noodzakelijk maken. Aan de andere kant wordt aangeraden alleen af te wijken als hiervoor een (gedegen) onderbouwing aanwezig is.


Berekeningen worden gemaakt aan de hand van de kengetallen uit de CROW-publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie'. Door het bieden van keuzes voor enige aanvullende mogelijkheden in de berekeningen (zoals bijvoorbeeld het corrigeren voor een ligging in een gemeente met een bepaalde stedelijkheidsgraad of het variëren met de mate van autogebruik van klanten/bezoekers of van werknemers van een voorziening) kunnen afwijkende uitkomsten ontstaan. Ook door het rekenen met wel/niet afgerond achterliggend datamateriaal kunnen geringe afwijkingen optreden ten opzichte van CROW-publicatie 317.

disclaimer: Hoewel zorgvuldigheid in acht is en wordt genomen bij het samenstellen en onderhouden van de rekentool verkeersgeneratie & parkeren en daarbij gebruik wordt gemaakt van bronnen die betrouwbaar geacht worden, kan CROW niet instaan voor de juistheid, volledigheid en actualiteit van de geboden informatie. De informatie uit de rekentool is bedoeld ter informatie en als hulpmiddel. De informatie is met nadruk niet bedoeld als vervanging van enig advies. Indien u zonder verificatie of nader advies van de geboden informatie gebruik maakt, doet u dat voor eigen rekening en risico. Dit geldt zowel voor (gevolgen van) eventuele onvolkomenheden van de rekentool zelf als voor informatie die via de rekentool wordt verstrekt of verzonden. CROW aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid.





## BIJLAGE II.AFBEELDINGEN REKENMODEL



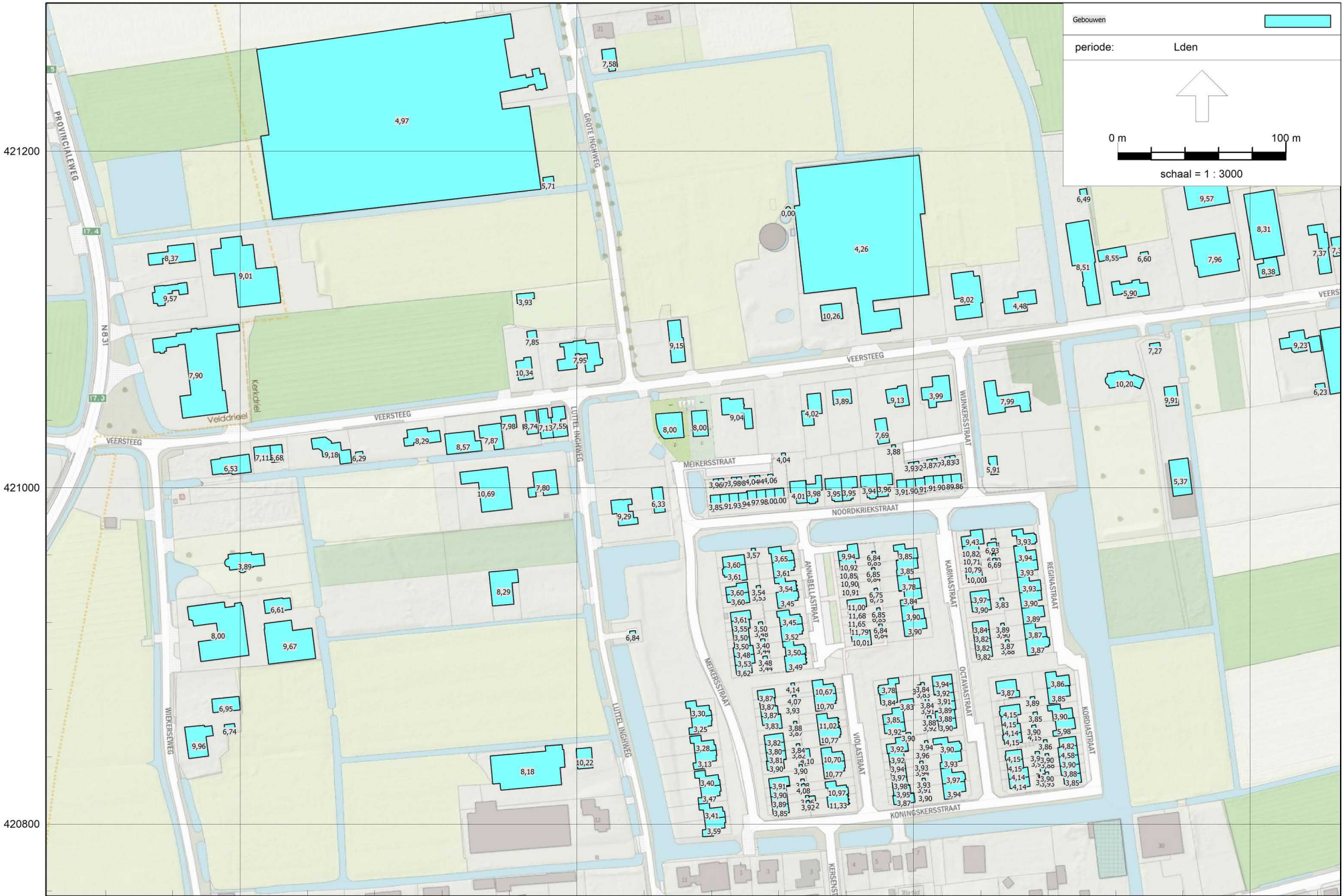
Gebouwen 

periode: Lden



0 m  100 m

schaal = 1 : 3000



421200

421000

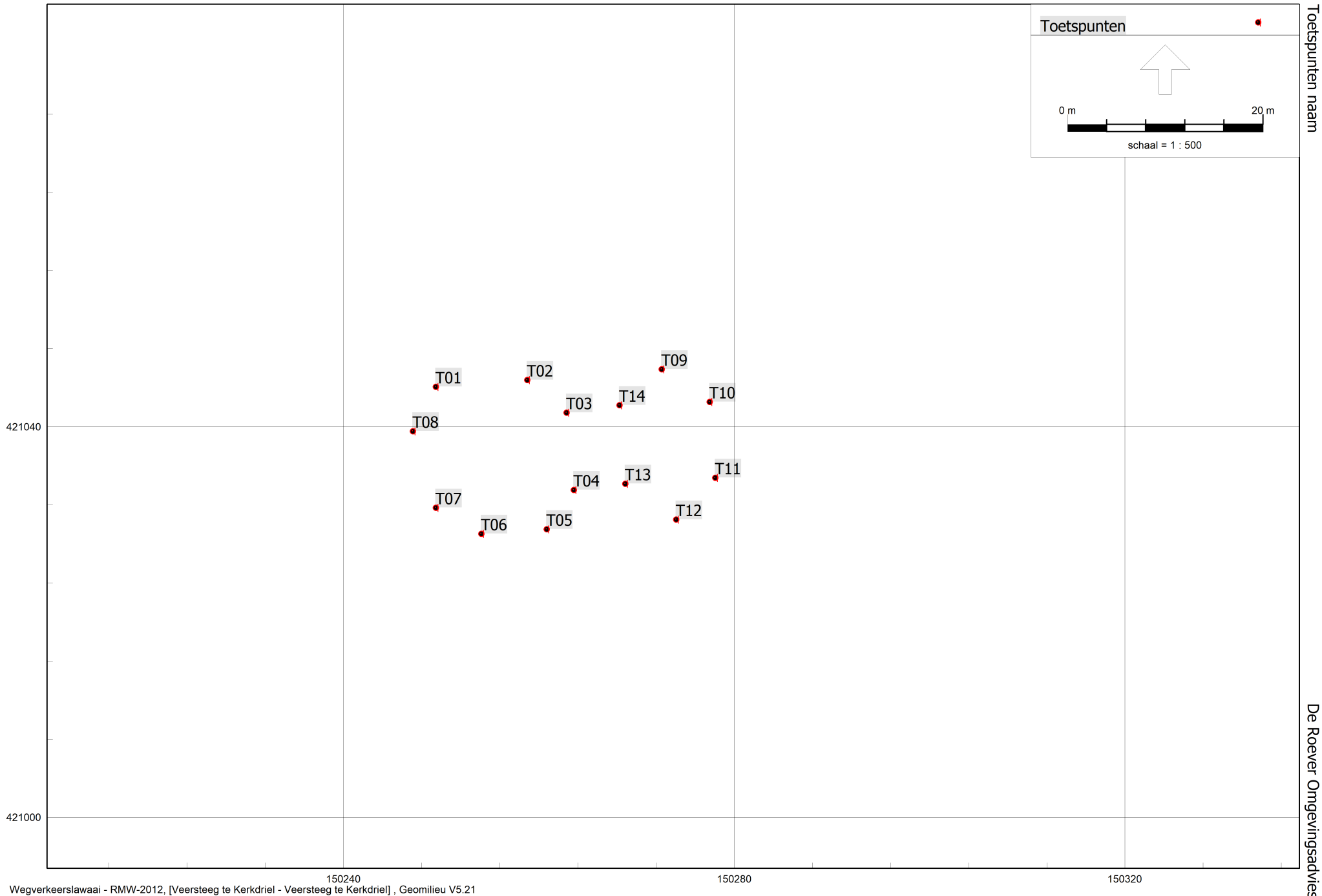
420800

150000

150200

150400

150600



## BIJLAGE III.INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: Veersteeg te Kerkdriel

**Model eigenschap**

Omschrijving	Veersteeg te Kerkdriel
Verantwoordelijke	Ronny Keetels
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	Ronny Keetels op 14-2-2020
Laatst ingezien door	Ronny Keetels op 2-3-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Commentaar

Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Lengte	Wegdek	Hdef.	Min.AH	Max.AH	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	Totaal aantal	%LV(D)	%LV(A)
W01-1	veersteeg (luttel inghweg-provincialeweg)	290,72	W0	Relatief	3,00	4,00	50	50	50	50	50	50	50	50	50	902,00	97,47	98,67
W01-2	veersteeg (grote inghweg-luttel inghweg)	35,63	W0	Relatief	3,50	3,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	1332,00	95,56	97,64
W01-3	veersteeg (wijnkersstraat-grote inghweg)	195,08	W0	Relatief	3,50	3,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	960,00	98,74	99,34
W01-4	veersteeg (uitweg fase 2-wijnkersstraat)	180,82	W0	Relatief	3,50	3,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	782,00	98,83	99,39
W01-5	veersteeg (berm-uitweg fase 2)	115,96	W0	Relatief	3,50	3,52	50	50	50	50	50	50	50	50	50	872,00	98,83	99,39
W02	grote inghweg	198,72	W0	Relatief	3,50	3,50	80	80	80	80	80	80	80	80	80	959,00	94,47	97,04
W03	luttel inghweg	349,66	W0	Relatief	3,50	3,50	50	50	50	50	50	50	50	50	50	576,00	91,34	95,29
W04	Meikersstraat	247,54	W9a	Relatief	3,50	3,75	30	30	30	30	30	30	30	30	30	250,00	90,80	93,56
W05	Noordkriekstraat	209,05	W9a	Relatief	3,50	3,64	30	30	30	30	30	30	30	30	30	200,00	90,80	93,56
W06	Annabellastraat	87,83	W9a	Relatief	3,50	3,70	30	30	30	30	30	30	30	30	30	150,00	90,80	93,56
W07	Violastraat	85,37	W9a	Relatief	3,50	3,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	150,00	90,80	93,56
W08	Karinastraat	89,29	W9a	Relatief	3,61	3,70	30	30	30	30	30	30	30	30	30	150,00	90,80	93,56
W09	Reginastraat	99,57	W9a	Relatief	3,50	3,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	100,00	90,80	93,56
W10	wijnkersstraat	93,61	W9a	Relatief	3,50	3,50	30	30	30	30	30	30	30	30	30	401,00	99,23	99,60



Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%ZV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	LE (D) Totaal	LE (A) Totaal	LE (N) Totaal
W01-1	96,94	1,91	0,99	2,12	0,62	0,34	0,95	100,28	97,50	91,04
W01-2	94,58	3,22	1,68	3,55	1,23	0,68	1,87	102,25	99,31	93,13
W01-3	98,50	1,03	0,53	1,15	0,23	0,13	0,36	100,38	97,70	91,09
W01-4	98,58	0,90	0,46	1,00	0,27	0,15	0,42	99,49	96,80	90,19
W01-5	98,58	0,90	0,46	1,00	0,27	0,15	0,42	99,96	97,28	90,66
W02	93,28	4,01	2,11	4,41	1,52	0,85	2,31	102,62	99,76	93,44
W03	89,42	5,93	3,17	6,46	2,73	1,55	4,12	99,16	95,91	90,21
W04	86,26	4,49	2,46	5,51	4,71	3,98	8,23	95,54	91,81	89,50
W05	86,26	4,49	2,46	5,51	4,71	3,98	8,23	94,58	90,84	88,53
W06	86,26	4,49	2,46	5,51	4,71	3,98	8,23	93,33	89,59	87,28
W07	86,26	4,49	2,46	5,51	4,71	3,98	8,23	93,33	89,59	87,28
W08	86,26	4,49	2,46	5,51	4,71	3,98	8,23	93,33	89,59	87,28
W09	86,26	4,49	2,46	5,51	4,71	3,98	8,23	91,57	87,83	85,52
W10	99,11	0,71	0,37	0,79	0,06	0,03	0,10	94,31	91,54	85,04

Rapport: Groepsreducties  
 Model: Veersteeg te Kerkdriel

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hoogtelijnen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen >70 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00
grote inghweg	0,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00
Wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Annabellastraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Karinastraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Kordiastraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
luttel inghweg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Meikersstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Noordkriekstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Octaviastraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Reginastraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
veersteeg	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Violastraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
wijnkersstraat	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Model: Veersteeg te Kerkdriel  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
T01	Woning west - noord	3,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T02	Woning west - noord	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T03	Woning west - oost	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T04	Woning west - oost	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T05	Woning west - zuid	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T06	Woning west - zuid	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T07	Woning west - west	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T08	Woning west - west	3,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T09	Woning oost - noord	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T10	Woning oost - oost	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T11	Woning oost - oost	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T12	Woning oost - zuid	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T13	Woning oost - west	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
T14	Woning oost - west	3,50	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Annabellastraat 17	-0,01	150335,59	420901,18	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 19	0,00	150328,83	420906,59	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 21	0,02	150333,82	420914,81	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 22	6,15	150366,03	420905,50	3,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 23	-0,05	150326,48	420924,81	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 24	11,29	150362,22	420918,50	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 25	-0,05	150330,69	420938,84	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 26	10,40	150361,61	420923,25	1,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 27	0,04	150323,94	420944,20	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 28	11,18	150360,99	420928,01	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 29	0,11	150328,91	420952,71	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 30	10,50	150360,99	420928,01	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 31	0,15	150321,59	420962,44	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 32	7,89	150367,10	420943,49	3,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 34	10,40	150357,04	420947,03	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 36	10,35	150356,43	420951,79	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 38	10,42	150355,82	420956,55	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Annabellastraat 40	8,74	150355,11	420962,07	1,20	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Inghweg 10	1,86	150160,64	421243,76	3,11	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Grote Inghweg 12	7,45	150192,27	421083,77	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 20	0,32	150436,90	420903,90	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 21	0,19	150401,60	420912,27	3,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 22	0,32	150446,35	420905,09	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 23	0,29	150407,29	420922,33	3,61	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 24	0,32	150435,54	420914,51	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 25	0,04	150399,27	420930,45	3,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 26	0,34	150444,99	420915,72	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 27	0,28	150404,39	420940,24	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 28	-0,10	150434,30	420931,96	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 29	0,19	150396,97	420948,41	3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 30	0,30	150445,53	420933,42	3,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 31	0,19	150402,68	420958,29	3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 32	9,20	150437,50	420946,16	0,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 34	10,29	150430,27	420955,41	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 36	9,87	150429,65	420960,17	0,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 38	8,98	150429,03	420964,93	1,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Karinastraat 40	7,75	150438,45	420966,32	1,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Koestraat 4	7,96	149861,36	421071,55	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 1	0,35	150489,04	420829,01	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 11	5,48	150483,07	420861,36	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 13	0,40	150495,47	420863,14	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 15	0,35	150479,36	420880,75	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 17	0,36	150492,99	420882,53	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 3	0,38	150487,16	420834,37	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 5	0,40	150498,41	420835,77	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 7	1,08	150497,70	420841,26	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Kordiastraat 9	1,32	150496,99	420846,77	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Luttel Inghweg 1	8,79	150220,13	420992,32	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Luttel Inghweg 10	6,72	150199,63	420844,72	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Luttel Inghweg 2	4,99	150188,60	421000,00	2,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Luttel Inghweg 2	4,99	150188,60	421000,00	2,81	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Luttel Inghweg 3	4,09	150231,38	420914,57	2,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Luttel Inghweg 4	5,29	150147,74	420949,78	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 1	0,09	150274,82	420792,47	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 10	0,00	150323,37	420833,19	3,90	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 11	0,28	150270,11	420842,30	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 12	0,07	150324,47	420838,70	3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 13	0,24	150266,96	420853,10	3,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 14	0,28	150323,82	420843,76	3,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 15	0,11	150268,07	420863,10	3,19	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 16	0,32	150323,16	420848,81	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 18	0,04	150321,02	420865,34	3,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 2	0,25	150316,02	420810,90	3,60	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 20	0,08	150321,02	420865,34	3,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 22	0,12	150319,17	420870,24	3,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 24	0,37	150317,92	420875,22	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 26	0,12	150294,27	420894,31	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 28	0,03	150293,57	420899,51	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 3	-0,09	150288,13	420804,22	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 30	-0,02	150305,22	420901,06	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 32	0,00	150293,16	420910,09	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 34	0,00	150302,46	420911,29	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 36	0,05	150301,81	420916,50	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 38	0,11	150302,34	420921,84	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 4	0,05	150325,50	420812,12	3,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 40	0,10	150288,93	420936,20	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 42	0,10	150301,99	420937,82	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 44	0,11	150287,05	420952,71	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 46	0,10	150300,04	420954,37	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 5	-0,03	150278,74	420812,55	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 6	0,22	150314,65	420821,51	3,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 7	-0,10	150273,36	420821,73	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 8	-0,09	150326,50	420823,04	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Meikersstraat 9	0,13	150269,66	420832,30	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning oost	8,00	150268,09	421045,51	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Nieuwe woning west	8,00	150262,38	421044,99	3,50	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 14	0,09	150422,27	421007,83	3,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 16	0,05	150417,15	421007,40	3,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Noordkriekstraat 18	-0,01	150411,77	421006,96	3,91	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 20	-0,07	150406,56	421006,55	3,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 22	-0,06	150400,96	421005,30	3,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 24	-0,06	150395,53	421004,86	3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 26	0,02	150390,46	420998,20	3,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 28	0,14	150378,82	420994,46	3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 30	-0,06	150377,75	421007,71	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 32	0,18	150357,98	420991,98	3,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 34	-0,05	150356,84	421005,98	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 36	0,30	150336,94	420991,14	3,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 38	0,01	150335,88	421004,25	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 40	0,00	150317,39	420999,29	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 42	0,00	150311,97	420998,85	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 44	-0,02	150306,56	420998,39	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 46	-0,03	150301,17	420997,94	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 48	-0,06	150295,84	420996,73	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 50	-0,07	150290,47	420996,29	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 52	0,05	150285,08	420995,85	3,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Noordkriekstraat 54	0,26	150279,78	420988,85	3,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 1	0,31	150424,86	420815,50	3,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 10	1,13	150463,93	420854,58	3,02	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 11	0,26	150424,89	420863,08	3,62	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 12	3,34	150452,63	420858,53	0,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 13	0,39	150425,13	420868,33	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 14	3,35	150452,63	420858,53	0,80	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 15	0,41	150424,48	420873,41	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 16	3,65	150451,96	420863,67	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 17	0,23	150423,83	420878,44	3,69	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 18	0,37	150460,69	420886,08	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 19	0,00	150423,19	420883,49	3,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 2	2,84	150468,53	420828,17	1,30	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 3	-0,03	150430,34	420825,45	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 4	2,74	150456,04	420832,09	1,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 5	-0,07	150422,54	420833,61	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 6	2,75	150456,04	420832,09	1,40	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 7	-0,10	150428,04	420843,46	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 8	3,65	150455,34	420837,51	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Octaviastraat 9	0,28	150424,89	420863,08	3,62	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Provincialeweg 31	7,87	149953,89	421136,08	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Provincialeweg 31 a	7,78	149968,25	421121,99	1,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Provincialeweg 33	7,40	149999,19	421097,09	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Provincialeweg 40	9,67	149862,75	421229,21	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 1	0,37	150466,58	420909,97	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 11	0,26	150468,54	420947,48	3,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 13	0,20	150473,34	420957,24	3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 15	0,18	150459,53	420965,08	3,75	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 3	0,36	150479,19	420911,59	3,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 5	0,39	150465,45	420918,84	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 7	0,40	150470,87	420929,10	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Reginastraat 9	0,43	150475,67	420939,02	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,36	150477,10	420850,02	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,40	150480,60	420839,05	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,47	150379,66	420915,94	3,37	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,08	150333,40	420823,66	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	4,71	150176,84	421085,26	3,14	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,40	150454,20	420916,54	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,37	150456,61	420909,70	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,38	150457,00	420906,77	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,44	150338,18	420814,07	0,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,02	150335,44	420823,93	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,38	150478,55	420838,78	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,40	150480,62	420828,11	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,43	150480,62	420828,11	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,08	150336,14	420813,80	3,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,84	150382,07	420913,36	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,14	150284,07	421005,36	3,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,04	150284,26	421003,09	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,89	150643,09	421220,91	2,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	9,41	150548,80	421059,66	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	4,81	150616,35	421162,44	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,61	150244,37	420999,70	2,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	4,65	150731,31	421233,62	4,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	5,72	150025,28	420933,91	0,89	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,76	150367,24	421109,36	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	5,05	150509,07	421140,67	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,10	150534,62	421139,70	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,72	150734,01	421188,17	3,64	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,19	149982,59	421016,38	3,34	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	7,19	150158,77	421012,32	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,72	150726,61	421147,87	0,95	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,50	150325,75	421164,29	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	4,68	150148,58	420840,47	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,71	150179,73	421184,27	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,01	150000,67	421149,54	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,07	150560,63	421179,41	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,02	150295,01	421004,00	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,03	150421,90	421016,53	3,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,43	150478,22	420829,51	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Schuren etc	0,16	150398,31	420854,58	3,74	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,21	150402,22	420882,62	3,63	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,13	150411,20	421014,80	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,21	150448,36	420962,80	3,72	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,20	150446,94	420957,79	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,03	150421,90	421016,53	3,86	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	7,19	150376,83	421040,48	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,40	150475,07	420840,05	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,36	150475,71	420829,18	0,52	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,22	150341,44	420816,86	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,69	150449,36	420955,21	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,35	150473,43	420866,72	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,40	150470,52	420855,43	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,65	150473,03	420855,75	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,45	150472,56	420839,72	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,21	150446,94	420969,54	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,04	150321,78	421017,46	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,12	150387,13	421022,28	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,28	150400,38	421013,04	3,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,85	150380,84	420922,87	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,02	150294,83	421006,26	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,04	150305,89	421004,90	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,04	150305,71	421007,16	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,06	150313,64	421005,54	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	5,89	150378,43	420925,46	0,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,98	150378,00	420956,54	3,87	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,27	150400,38	421013,04	3,65	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,13	150411,20	421014,80	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	5,43	150375,59	420959,13	1,41	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	4,83	150379,32	420934,59	1,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,25	150376,92	420937,18	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,84	150377,74	420946,82	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,26	150375,33	420949,41	3,59	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,25	150407,27	420871,19	3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,38	150410,67	420861,23	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,42	150408,59	420860,96	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,17	150409,35	420871,46	3,67	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,33	150393,45	420869,61	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,14	150406,73	420881,06	3,70	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,17	150404,65	420880,79	3,66	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,09	150328,98	420857,95	3,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,07	150329,24	420871,54	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,07	150330,04	420876,83	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,10	150328,98	420857,95	3,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,04	150309,31	420938,71	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,18	150332,70	420844,90	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,28	150330,72	420844,65	3,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,25	150406,01	420834,51	3,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,26	150406,01	420834,51	3,68	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,01	150405,34	420824,13	3,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,10	150334,29	420832,58	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,00	150406,30	420844,83	3,96	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,11	150408,82	420846,72	3,83	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,14	150329,14	420883,96	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,38	150174,89	421112,42	1,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,39	150469,47	420872,83	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,10	150334,41	420844,50	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,08	150305,95	420964,02	3,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,07	150407,32	420824,39	3,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,08	150407,92	420819,36	3,82	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,48	150716,72	420842,63	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1,87	150565,71	420996,24	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,57	149983,17	420874,19	3,38	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,65	150638,60	421061,40	3,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	9,82	150679,55	421224,66	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	5,99	150503,70	421170,78	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	7,08	150222,80	421250,16	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,39	150453,80	420919,54	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	3,16	149990,52	420859,01	3,58	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,89	150655,46	421145,38	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	4,72	150154,80	421042,13	3,26	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	5,79	150068,52	421021,11	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	7,08	150121,54	421031,84	1,49	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	8,33	150712,37	421232,44	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,65	150717,02	421250,45	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	2,60	150444,42	421018,37	3,31	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	1,31	150721,24	420881,57	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,17	150014,33	420915,98	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	4,48	150700,71	421253,19	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	5,42	150675,35	421098,97	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	6,19	150540,13	421085,48	1,08	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,12	150451,40	420934,14	3,71	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,10	150312,05	420907,10	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,06	150309,56	420906,77	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,02	150313,40	420896,86	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,03	150306,89	420938,42	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	0,00	150310,71	420917,16	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Schuren etc	-0,02	150308,22	420916,83	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Omschr.	Rel.H	X-1	Y-1	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 8k
Schuren etc	-0,06	150313,82	420893,68	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 1	8,53	150693,67	421064,70	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 10	8,01	150507,29	421133,93	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 12	0,98	150472,35	421117,64	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 12 a	7,52	150436,85	421125,71	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 14	6,76	150357,09	421109,76	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 16	5,65	150261,39	421099,77	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 16 b	7,45	150192,27	421083,77	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 18	6,84	150172,63	421077,72	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 19	8,73	150632,68	421088,49	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 2	8,67	150702,82	421162,18	0,56	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 2 a	4,39	150736,07	421166,96	2,43	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 23	6,43	150515,99	421060,87	3,77	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 27	7,49	150454,26	421047,58	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 29	-0,01	150413,70	421048,25	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 31	8,63	150397,15	421052,14	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 33	0,11	150351,82	421057,66	3,78	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 35	0,02	150341,07	421037,26	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 4	5,48	150667,36	421146,70	3,01	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 41	8,54	150298,82	421053,02	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 49	4,58	150186,24	421029,80	2,97	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 51	6,63	150184,64	421041,63	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 53	5,76	150175,67	421046,17	2,98	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 55	6,95	150141,62	421036,74	0,92	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 57	7,79	150114,91	421033,62	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 59	8,68	150054,14	421027,56	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 6	6,58	150647,30	421135,80	0,79	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 6 a	4,88	150605,48	421124,57	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 6 b	7,46	150568,41	421131,75	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 61	3,68	150018,53	421016,71	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 63	4,11	150018,53	421016,71	3,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Veersteeg 8	2,40	150534,53	421121,38	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 1	10,83	150360,86	420817,41	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 10	-0,06	150385,74	420837,03	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 11	8,51	150343,44	420856,01	2,51	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 12	0,42	150384,50	420842,01	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 12 a	-0,07	150396,97	420843,62	3,99	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 13	9,46	150353,86	420877,80	1,24	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 14	0,37	150382,31	420859,21	3,55	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 15	7,42	150340,85	420876,12	3,25	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 16	0,35	150392,52	420869,49	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 18	0,34	150389,88	420878,05	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 2	0,37	150387,76	420816,73	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 20	0,28	150379,98	420876,78	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 3	10,47	150349,79	420816,21	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 4	0,01	150387,71	420821,86	3,94	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 5	6,77	150359,03	420837,60	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 6	-0,02	150387,05	420826,91	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 7	8,86	150346,02	420835,92	1,84	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 8	-0,03	150386,40	420831,97	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Violastraat 9	10,27	150355,71	420857,60	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wiekerseweg 4	5,96	149978,87	420857,86	4,00	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wiekerseweg 6	7,50	149980,77	420918,77	0,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80
Wiekerseweg 6 b	0,39	149992,76	420960,21	3,50	Absoluut	0 dB	False	0,80	0,80

## BIJLAGE IV. REKENRESULTATEN



Rapport: Resultatentabel  
 Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	Woning west - noord	150249,44	421044,12	4,50	54,1	51,3	44,8	54,8
T01_C	Woning west - noord	150249,44	421044,12	7,50	54,0	51,2	44,8	54,7
T02_B	Woning west - noord	150258,80	421044,82	4,50	53,4	50,6	44,1	54,1
T02_C	Woning west - noord	150258,80	421044,82	7,50	53,3	50,5	44,0	54,0
T01_A	Woning west - noord	150249,44	421044,12	1,50	53,2	50,4	44,0	53,9
T02_A	Woning west - noord	150258,80	421044,82	1,50	52,7	50,0	43,5	53,4
T09_B	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	4,50	52,6	49,9	43,4	53,3
T09_C	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	7,50	52,5	49,7	43,2	53,2
T08_C	Woning west - west	150247,08	421039,56	7,50	52,2	49,3	43,1	52,9
T08_B	Woning west - west	150247,08	421039,56	4,50	52,2	49,3	43,0	52,9
T09_A	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	1,50	51,8	49,1	42,5	52,5
T08_A	Woning west - west	150247,08	421039,56	1,50	51,1	48,3	42,0	51,8
T14_C	Woning oost - west	150268,23	421042,24	7,50	50,3	47,5	41,8	51,3
T14_B	Woning oost - west	150268,23	421042,24	4,50	50,1	47,2	41,5	51,0
T12_C	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	7,50	48,5	44,8	42,1	50,2
T07_C	Woning west - west	150249,43	421031,75	7,50	49,2	46,1	41,0	50,2
T12_B	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	4,50	48,4	44,8	42,1	50,2
T07_B	Woning west - west	150249,43	421031,75	4,50	49,0	45,9	40,8	50,0
T05_C	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	7,50	48,3	44,6	41,8	50,0
T05_B	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	4,50	48,2	44,6	41,8	49,9
T14_A	Woning oost - west	150268,23	421042,24	1,50	49,0	46,2	40,3	49,9
T10_B	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	4,50	48,5	45,6	40,0	49,4
T06_C	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	7,50	47,7	44,2	41,1	49,4
T13_C	Woning oost - west	150268,83	421034,19	7,50	48,1	45,0	40,5	49,3
T03_C	Woning west - oost	150262,81	421041,47	7,50	48,4	45,6	39,8	49,3
T12_A	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	1,50	47,6	43,9	41,2	49,3
T03_B	Woning west - oost	150262,81	421041,47	4,50	48,3	45,5	39,6	49,2
T06_B	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	4,50	47,5	43,9	40,9	49,1
T13_B	Woning oost - west	150268,83	421034,19	4,50	47,7	44,5	40,1	49,0
T07_A	Woning west - west	150249,43	421031,75	1,50	47,8	44,7	39,5	48,8
T10_C	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	7,50	47,8	44,9	39,5	48,8
T05_A	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	1,50	47,0	43,4	40,6	48,7
T04_C	Woning west - oost	150263,55	421033,55	7,50	47,4	44,3	39,7	48,7
T10_A	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	1,50	47,5	44,7	38,9	48,4
T04_B	Woning west - oost	150263,55	421033,55	4,50	47,1	44,0	39,4	48,3
T11_C	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	7,50	47,0	43,9	39,3	48,2
T03_A	Woning west - oost	150262,81	421041,47	1,50	47,3	44,5	38,5	48,1
T11_B	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	4,50	46,7	43,6	39,1	48,0
T06_A	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	1,50	46,2	42,6	39,6	47,9
T13_A	Woning oost - west	150268,83	421034,19	1,50	46,4	43,3	38,8	47,7
T04_A	Woning west - oost	150263,55	421033,55	1,50	45,7	42,6	37,9	46,9
T11_A	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	1,50	45,5	42,4	37,9	46,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: veersteeg  
 Groepsreductie: Ja

Naam	Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_B	Woning west - noord	150249,44	421044,12	4,50	47,6	44,9	38,4	48,3	
T01_C	Woning west - noord	150249,44	421044,12	7,50	47,5	44,7	38,2	48,2	
T02_B	Woning west - noord	150258,80	421044,82	4,50	47,2	44,5	37,9	47,9	
T02_C	Woning west - noord	150258,80	421044,82	7,50	47,0	44,3	37,7	47,7	
T01_A	Woning west - noord	150249,44	421044,12	1,50	47,0	44,2	37,7	47,7	
T09_B	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	4,50	46,8	44,1	37,5	47,5	
T02_A	Woning west - noord	150258,80	421044,82	1,50	46,7	43,9	37,4	47,4	
T09_C	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	7,50	46,6	43,9	37,3	47,3	
T09_A	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	1,50	46,2	43,5	36,9	46,9	
T08_B	Woning west - west	150247,08	421039,56	4,50	44,4	41,6	35,2	45,1	
T08_C	Woning west - west	150247,08	421039,56	7,50	44,2	41,4	35,0	44,9	
T08_A	Woning west - west	150247,08	421039,56	1,50	43,7	40,8	34,4	44,4	
T03_B	Woning west - oost	150262,81	421041,47	4,50	42,5	39,8	33,2	43,2	
T14_C	Woning oost - west	150268,23	421042,24	7,50	42,5	39,8	33,2	43,2	
T03_C	Woning west - oost	150262,81	421041,47	7,50	42,5	39,7	33,2	43,2	
T14_B	Woning oost - west	150268,23	421042,24	4,50	42,4	39,8	33,1	43,1	
T10_B	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	4,50	42,1	39,4	32,9	42,8	
T14_A	Woning oost - west	150268,23	421042,24	1,50	41,8	39,1	32,5	42,5	
T03_A	Woning west - oost	150262,81	421041,47	1,50	41,6	38,9	32,3	42,3	
T10_C	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	7,50	41,6	38,9	32,3	42,3	
T10_A	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	1,50	41,4	38,7	32,1	42,1	
T07_C	Woning west - west	150249,43	421031,75	7,50	40,7	37,8	31,6	41,4	
T07_B	Woning west - west	150249,43	421031,75	4,50	40,7	37,8	31,5	41,4	
T11_C	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	7,50	39,4	36,8	30,1	40,2	
T07_A	Woning west - west	150249,43	421031,75	1,50	39,4	36,5	30,2	40,1	
T13_C	Woning oost - west	150268,83	421034,19	7,50	39,1	36,4	29,8	39,8	
T11_B	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	4,50	38,9	36,2	29,6	39,6	
T13_B	Woning oost - west	150268,83	421034,19	4,50	38,8	36,1	29,5	39,5	
T04_C	Woning west - oost	150263,55	421033,55	7,50	38,7	36,0	29,4	39,4	
T04_B	Woning west - oost	150263,55	421033,55	4,50	38,5	35,8	29,2	39,2	
T11_A	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	1,50	37,7	35,0	28,4	38,4	
T13_A	Woning oost - west	150268,83	421034,19	1,50	37,5	34,8	28,2	38,2	
T04_A	Woning west - oost	150263,55	421033,55	1,50	37,2	34,5	27,9	37,9	
T06_A	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	1,50	25,8	23,0	16,7	26,6	
T05_A	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	1,50	24,6	21,7	15,5	25,3	
T12_C	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	7,50	21,3	18,6	12,1	22,0	
T12_B	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	4,50	21,3	18,6	12,0	22,0	
T12_A	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	1,50	19,7	17,0	10,5	20,4	
T06_C	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	7,50	17,4	14,6	8,1	18,1	
T06_B	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	4,50	16,2	13,4	6,9	16,9	
T05_C	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	7,50	14,8	12,1	5,6	15,5	
T05_B	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	4,50	13,6	10,8	4,3	14,3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: grote inghweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T01_C	Woning west - noord	150249,44	421044,12	7,50	46,3	43,5	37,1	47,0
T01_B	Woning west - noord	150249,44	421044,12	4,50	46,3	43,4	37,1	47,0
T08_C	Woning west - west	150247,08	421039,56	7,50	45,6	42,7	36,4	46,3
T08_B	Woning west - west	150247,08	421039,56	4,50	45,3	42,5	36,1	46,0
T02_C	Woning west - noord	150258,80	421044,82	7,50	45,0	42,2	35,8	45,7
T01_A	Woning west - noord	150249,44	421044,12	1,50	44,9	42,1	35,7	45,6
T02_B	Woning west - noord	150258,80	421044,82	4,50	44,8	42,0	35,6	45,5
T08_A	Woning west - west	150247,08	421039,56	1,50	44,2	41,3	35,0	44,9
T02_A	Woning west - noord	150258,80	421044,82	1,50	43,8	40,9	34,5	44,4
T14_C	Woning oost - west	150268,23	421042,24	7,50	43,2	40,4	34,0	43,9
T09_C	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	7,50	42,9	40,1	33,7	43,6
T14_B	Woning oost - west	150268,23	421042,24	4,50	42,7	39,9	33,5	43,4
T09_B	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	4,50	42,6	39,7	33,4	43,3
T14_A	Woning oost - west	150268,23	421042,24	1,50	41,1	38,3	31,9	41,8
T09_A	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	1,50	40,8	38,0	31,6	41,5
T04_C	Woning west - oost	150263,55	421033,55	7,50	37,5	34,6	28,3	38,2
T13_C	Woning oost - west	150268,83	421034,19	7,50	37,1	34,2	27,9	37,8
T04_B	Woning west - oost	150263,55	421033,55	4,50	36,5	33,6	27,3	37,2
T10_B	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	4,50	35,9	33,0	26,7	36,6
T13_B	Woning oost - west	150268,83	421034,19	4,50	35,7	32,9	26,5	36,4
T07_A	Woning west - west	150249,43	421031,75	1,50	35,2	32,3	25,9	35,9
T04_A	Woning west - oost	150263,55	421033,55	1,50	34,8	32,0	25,6	35,5
T13_A	Woning oost - west	150268,83	421034,19	1,50	34,5	31,7	25,3	35,2
T10_A	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	1,50	34,2	31,4	25,0	34,9
T03_C	Woning west - oost	150262,81	421041,47	7,50	33,3	30,4	24,1	34,0
T03_B	Woning west - oost	150262,81	421041,47	4,50	33,1	30,2	23,9	33,8
T03_A	Woning west - oost	150262,81	421041,47	1,50	31,6	28,7	22,4	32,3
T07_C	Woning west - west	150249,43	421031,75	7,50	31,5	28,7	22,3	32,2
T11_B	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	4,50	30,9	28,0	21,6	31,5
T07_B	Woning west - west	150249,43	421031,75	4,50	30,0	27,1	20,8	30,7
T11_A	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	1,50	29,2	26,4	20,0	29,9
T10_C	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	7,50	24,3	21,5	15,1	25,0
T11_C	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	7,50	23,3	20,4	14,0	24,0
T05_A	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	1,50	--	--	--	--
T05_B	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	4,50	--	--	--	--
T05_C	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	7,50	--	--	--	--
T06_A	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	1,50	--	--	--	--
T06_B	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	4,50	--	--	--	--
T06_C	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	7,50	--	--	--	--
T12_A	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	1,50	--	--	--	--
T12_B	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	4,50	--	--	--	--
T12_C	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	7,50	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: Veersteeg te Kerkdriel  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: luttel inghweg  
 Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T07_C	Woning west - west	150249,43	421031,75	7,50	39,3	36,1	30,4	40,0	
T08_C	Woning west - west	150247,08	421039,56	7,50	39,3	36,1	30,3	40,0	
T07_B	Woning west - west	150249,43	421031,75	4,50	38,9	35,7	30,0	39,6	
T08_B	Woning west - west	150247,08	421039,56	4,50	38,9	35,7	29,9	39,6	
T07_A	Woning west - west	150249,43	421031,75	1,50	37,0	33,9	28,1	37,7	
T08_A	Woning west - west	150247,08	421039,56	1,50	36,8	33,6	27,8	37,5	
T06_C	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	7,50	36,8	33,6	27,8	37,5	
T06_B	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	4,50	36,1	32,9	27,2	36,8	
T05_C	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	7,50	35,9	32,7	26,9	36,6	
T05_B	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	4,50	35,0	31,8	26,1	35,7	
T12_C	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	7,50	34,6	31,4	25,6	35,3	
T06_A	Woning west - zuid	150254,10	421029,07	1,50	34,0	30,8	25,0	34,7	
T12_B	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	4,50	33,5	30,3	24,5	34,2	
T05_A	Woning west - zuid	150260,79	421029,55	1,50	33,2	30,0	24,3	33,9	
T01_C	Woning west - noord	150249,44	421044,12	7,50	32,5	29,3	23,5	33,2	
T01_B	Woning west - noord	150249,44	421044,12	4,50	32,3	29,1	23,3	33,0	
T12_A	Woning oost - zuid	150274,03	421030,53	1,50	32,2	29,0	23,2	32,9	
T13_C	Woning oost - west	150268,83	421034,19	7,50	31,7	28,4	22,7	32,4	
T02_B	Woning west - noord	150258,80	421044,82	4,50	30,6	27,4	21,6	31,3	
T02_C	Woning west - noord	150258,80	421044,82	7,50	30,5	27,3	21,6	31,2	
T01_A	Woning west - noord	150249,44	421044,12	1,50	30,2	27,0	21,2	30,9	
T13_B	Woning oost - west	150268,83	421034,19	4,50	29,7	26,5	20,8	30,4	
T02_A	Woning west - noord	150258,80	421044,82	1,50	28,8	25,6	19,8	29,5	
T13_A	Woning oost - west	150268,83	421034,19	1,50	28,4	25,2	19,4	29,1	
T14_C	Woning oost - west	150268,23	421042,24	7,50	28,4	25,1	19,5	29,1	
T09_B	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	4,50	27,9	24,7	19,0	28,6	
T09_C	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	7,50	27,7	24,5	18,7	28,4	
T04_C	Woning west - oost	150263,55	421033,55	7,50	27,5	24,3	18,5	28,2	
T09_A	Woning oost - noord	150272,55	421045,92	1,50	26,3	23,2	17,4	27,0	
T14_B	Woning oost - west	150268,23	421042,24	4,50	26,1	22,8	17,1	26,8	
T04_B	Woning west - oost	150263,55	421033,55	4,50	26,0	22,8	17,0	26,7	
T03_C	Woning west - oost	150262,81	421041,47	7,50	25,7	22,4	16,7	26,4	
T14_A	Woning oost - west	150268,23	421042,24	1,50	25,0	21,8	16,0	25,7	
T04_A	Woning west - oost	150263,55	421033,55	1,50	24,3	21,1	15,3	25,0	
T03_B	Woning west - oost	150262,81	421041,47	4,50	23,0	19,8	14,0	23,7	
T10_B	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	4,50	21,5	18,3	12,5	22,2	
T10_A	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	1,50	20,0	16,8	11,0	20,7	
T03_A	Woning west - oost	150262,81	421041,47	1,50	16,4	13,1	7,5	17,1	
T11_B	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	4,50	12,6	9,3	3,6	13,3	
T11_A	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	1,50	12,0	8,7	3,0	12,7	
T10_C	Woning oost - oost	150277,46	421042,58	7,50	8,9	5,6	-0,1	9,6	
T11_C	Woning oost - oost	150278,03	421034,81	7,50	7,5	4,2	-1,5	8,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen