



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} *sinds 1971*

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



Geluidbelasting wegverkeer en sportvelden op locatie Maaijenstraat te Well

Versie 24 maart 2020

opdrachtnummer

19-252

datum

24 maart 2020

opdrachtgever

Buro SRO
Sweerts de
Landasstraat 50
6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma
Peter van der Boom



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

	INHOUDSOPGAVE	I
	SAMENVATTING.....	1
	1 INLEIDING	3
	2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER.....	4
	2.1 Wet Geluidhinder	4
	2.2 Omvang geluidzone	4
	2.3 Grenswaarden en hogere waarden	5
	2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen	6
	2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
	3 WEGVERKEER GEGEVENS	7
	3.1 Verkeerscijfers	7
	3.2 Rekenmodel	8
	3.3 Resultaten	8
<i>onderwerp</i>	4 WETTELIJK KADER SPORTVELDEN.....	10
geluidbelasting	4.1 Grenswaarden	10
woningen	5 GELUIDBELASTING SPORTVELDEN	14
	5.1 Onderzoek	14
<i>opdrachtnummer</i>	5.2 Bedrijfsactiviteiten	14
19-252	5.3 Afscherming	15
	5.4 Bronvermogensniveaus	15
<i>bestand</i>	5.5 Rekenmodel	16
19-252r3	5.6 Geluidoverdracht	17
	5.7 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties	18
<i>bladzijde</i>	5.8 Geluidbelasting sportvelden	18
paginai	5.9 Maximale geluidniveaus sportvelden	19
	6 CONCLUSIES GELUIDBELASTING	20
<i>datum</i>	6.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	20
24 maart 2020	6.2 Toetsing RO wegverkeer	20
	6.3 Eis geluidwering woningen	20
	6.4 Sportvelden: toetsing VNG-brochure	21
	BIJLAGEN	



SAMENVATTING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en de voetbalvelden op een locatie aan de Maaijenstraat te Well. Op de locatie worden ca 15 woningen gerealiseerd. De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Well op ca. 18 m uit de as van de Maaijenstraat, en op 58 meter uit de as van Wellsedijk, op 58 meter uit de as van de Dorpstraat en op 140 meter uit de as van de Weigraaf, binnen de geluidzone van deze wegen. Een deel van de Wellsedijk is een 30 km weg zonder geluidzone.

Verkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Maaijenstraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op de Wellsedijk bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op de Weigraaf bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De geluidbelasting door wegverkeer op de Dorpstraat bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt op geen van de wegen overschreden. Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor woning daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen door alle wegen samen bedraagt 54 dB zonder aftrek op 4,5 en 7,5 meter hoogte in rekenpunt 1. Op de overige geveldelen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn mogelijk noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ bedraagt dan 20 dB, Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

Sportvelden

De geluidbelasting (langtijdgemiddeld en maximaal) op de nieuw te bouwen woningen t.g.v. activiteiten op de voetbalvelden ligt hoger dan de richtwaarden voor een woongebied. Overigens kan bij bestaande woningen aan de oost- en westzijde van de velden evenmin aan de eisen worden voldaan.

Trainingen

De trainingen in de avond leiden tot geluidbelastingen van hooguit 50 dB(A) – een overschrijding van 10 dB(A) – met pieken tot 72 dB(A) (overschrijding van

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 1

datum
24 maart 2020



12 dB(A)). Deze overschrijdingen komen vooral voor in het winterseizoen, wanneer de lichtmasten – bij het trainingsveld – moeten worden ingezet. Wanneer de trainingen niet op de zuidelijke helft van veld 1 en het trainingsveld plaatsvinden (of alle op veld 2), zoals aangegeven op figuur 4 in bijlage III, kan wel aan de eisen worden voldaan. Dat is in de zomer – bij voldoende licht in de avond – mogelijk (aangezien alleen het trainingsveld is voorzien van lichtmasten).

Om in de avond tijdens trainingen op het trainingsveld aan de eisen te voldoen dient stap 4 te worden gevolgd met een hoogste geluidbelasting op verdiepingsniveau van 50 dB(A) en pieken tot 72 dB(A).

Om aan de eisen m.b.t. de *binnenniveaus* te voldoen dient volgens het Activiteitenbesluit een geluidwering van 22 dB(A) te worden gerealiseerd (piekniveaus maatgevend). Dat is met gebruikelijke voorzieningen haalbaar (dubbel glas, goede kierdichting en eventueel geluidgedempte ventilatie). Bovendien liggen de piekniveaus op begane grondniveau (tuin) in de punten 14 – 17 niet boven de 65 dB(A) in de avond, d.w.z. op aanvaardbare waarden.

Tot slot: naar verwachting worden de piekniveaus in de nieuwe Omgevingswet minder zwaar beoordeeld omdat de ervaring leert dat hinder t.g.v. pieken afhankelijk is de aard van het geluid (schrikreacties), de associaties en gewenning. Trainingen zullen voorspelbare geluiden opleveren waaraan omwonenden kunnen wennen.

Wedstrijden

Met name de wedstrijden leiden tot gemiddelde en maximale geluidniveaus die hoog liggen: 52 dB(A) overdag respectievelijk 77 dB(A) overdag. Dit is het gevolg van de geluidemissie van de scheidsrechter (fluiten). Wanneer er minder wedstrijden worden gespeeld (dan de 6 uur op beide velden, waarvan uit is gegaan) dan liggen de gemiddelde niveaus lager maar blijven de piekniveaus onverminderd hoog. Als punt 13 bij een (voorzien) dove gevel is gesitueerd ligt de geluidbelasting overdag bij alle woningen niet hoger dan 50 dB(A). Dan kan t.a.v. de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in stap 3, uitgaande van woongebied aan de richtwaarden worden voldaan. De maximale geluidniveaus overdag dienen dan buiten beschouwing te worden gelaten. Wellicht kunnen wedstrijden als uitzondering worden beschouwd (alleen weekends).

Om in stap 2 aan de richtwaarden voor woongebied te voldoen (45 dB(A) overdag) tijdens wedstrijden moeten de woningen op fors grotere afstand van de velden worden gesitueerd. Een afscherming tussen de velden en de woningen zal pas effectief zijn (toetshoogte 7.5 m) bij grote schermhoogtes (> 5 m).

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina2

datum
24 maart 2020



1 INLEIDING

In opdracht van Buro SRO is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer en sportvelden op een locatie aan de Maaijenstraat te Well. Op de locatie worden ca 15 woningen gerealiseerd.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Well op ca. 18 m uit de as van de Maaijenstraat, en op 58 meter uit de as van Wellsedijk, op 58 meter uit de as van de Dorpstraat en op 140 meter uit de as van de Weigraaf, binnen de geluidzone van deze wegen. Een deel van de Wellsedijk is een 30 km weg zonder geluidzone.

De sportvelden liggen op ca 17 m van de woningen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina3

datum
24 maart 2020



Figuur 1.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 – 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER WEGVERKEER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen, spoorwegen en industrieterreinen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaai aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen geluidzone langs 30/km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

Wegen

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

Spoorwegen

Voor spoorwegen die zijn aangegeven op de geluidplafondkaart wordt in art. 1.4a van het Besluit Geluidhinder de omvang van de geluidzone geregeld. De breedte van de zone is afhankelijk van de hoogte van het geluidproductieplafond. Tabel II.2 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina4

datum
24 maart 2020



Hoogte geluidproductieplafond	Zonebreedte in meters
< 56 dB	100 meter
56 dB – 61 dB	200 meter
61 dB – 66 dB	300 meter
66 dB – 71 dB	600 meter
71 dB – 74 dB	900 meter
>= 74 dB	1200 meter

Industrieterreinen

De zone rond een industrieterrein is vastgelegd in een bestemmingsplan. De grootte van de zone is afhankelijk van de benodigde of gewenste geluidruimte van het gezoneerde terrein. Binnen de zone rond het industrieterrein kunnen geluidgevoelige bestemmingen liggen waarvoor een maximale hogere waarde kan worden vastgesteld.

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Wegverkeer en railverkeer

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde. Voor wegverkeer zijn in tabel II.3 de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83) weergegeven.

Gebouw	Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied/ langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

¹ 63 dB langs auto(snel)wegen in stedelijk gebied

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB in buitenstedelijk gebied en 63 dB in stedelijk gebied. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina5

datum
24 maart 2020



Een hogere waarde voor wegverkeer mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

In tabel II.4 zijn voor railverkeerslawaai de voorkeursgrenswaarden en ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Bgh art 4.9 – 4.12) aangegeven.

Gebouw	Voorkeursgrenswaarde	Hoogst toelaatbare geluidsbelasting
Woning	55 dB	68 dB
Andere geluidsgevoelige gebouwen	53 dB	68 dB
Geluidsgevoelige terreinen	55 dB	63 dB

Industrielawaai

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten binnen de zone is beschreven in de Wet Geluidhinder (art 44 en 45). De voorkeursgrenswaarde voor woningen bedraagt 50 dB(A). De maximale hogere waarde bedraagt voor 55 dB(A) voor geprojecteerde woningen en 60 dB(A) voor aanwezige of in aanbouw zijnde woningen.

2.4 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening”.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.

2.5 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijnsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting door wegverkeer wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina6

datum
24 maart 2020



3 WEGVERKEER GEGEVENS

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie.

De verkeersgegevens zijn weergegeven in tabel III.1 en III.2. Bij de berekeningen is uitgegaan van een prognose voor 2030 van de gemeente Maasdriel (Verkeersmodel voor 2030, aangeleverd door Omgevingsdienst Rivierenland)

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Maaijenstraat	Dorpstraat
- etmaalintensiteit jaar 2030	1493	640
- daguurintensiteit [%]	6,62	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,60	3,42
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	0,81
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	97,22/98,53/96,59	84,78/91,42/81,50
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	1,99/1,03/2,20	9,83/5,43/10,53
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0,79/0,43/1,20	5,39/3,15/7,97
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	Referentiewegdek	referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	nee

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 7

datum
24 maart 2020

TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens 2030		
Omschrijving	Wellsedijk	Weigraaf
- etmaalintensiteit jaar 2030	492	1001
- daguurintensiteit [%]	6,60	6,62
- avonduurintensiteit [%]	3,60	3,59
- nachtuurintensiteit [%]	0,77	0,78
- perc. lichte mvt d/a/n [%]	100	96,54/98,17/95,76
- perc. middelzware mvt d/a/n [%]	0	2,47/1,28/2,73
- perc. zware mvt d/a/n [%]	0	0,99/0,55/1,51
- rijsnelheid [km/uur]	80 – 50 - 30	50
- type wegdek	Referentiewegdek	referentiewegdek
- verkeerregelinstantie binnen 150 m	Nee	nee
- obstakel/rotonde binnen 100 meter	Nee	nee



3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Maaijenstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh. Gegeven is de geluidbelasting in de 2 hoogst geluidbelaste rekenpunten.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Maaijenstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	48	48	48
3	Zuidgevel	46	47	47

Tabel III.4 geeft voor de Wellsedijk een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Wellsedijk na 2 / 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
27	Westgevel	36	39	39
32	Zuidgevel	35	37	37

Tabel III.5 geeft voor de Weigraaf een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Weigraaf na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	29	30	31
9	Oostgevel	27	30	31

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina8

datum
24 maart 2020



Tabel III.6 geeft voor de Dorpstraat een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, na aftrek van 5 dB ex art 110g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv Dorpstraat na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
3	Zuidgevel	31	32	33
21	Oostgevel	28	30	31

Tabel III.7 geeft voor alle wegen samen, incl. 30 km wegen, een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2030, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2030 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	4,5 m	7,5 m
1	Oostgevel	53	54	54
3	Zuidgevel	51	52	52

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina9

datum
24 maart 2020

Voor de invoergegevens in het model en de rekenresultaten wordt verwezen naar de berekeningen in bijlage II.



4 WETTELIJK KADER SPORTVELDEN

4.1 Grenswaarden

De ruimtelijke ordening en het milieubeleid zijn gericht op het handhaven van een goede kwaliteit van het leefmilieu. Bij nieuwe ontwikkelingen kan daartoe gebruik worden gemaakt van de zgn. milieuzonering, daaruit volgt welke afstanden minimaal moeten worden aangehouden tussen inrichtingen / activiteiten en woningen. Dat dient een tweeledig doel:

- Het beperken van hinder bij omwonenden
- En borgen van voldoende geluidruimte voor inrichtingen.

In deze toets speelt de VNG-uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' uit 2009 een belangrijke rol. Afhankelijk van het type omgeving – rustige woonwijk of gemengd gebied – geeft deze brochure richtafstanden.

Een rustige woonwijk is een woonwijk die is ingericht volgens het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies, zoals bedrijven of kantoren, voor. Langs de randen is weinig verstoring door verkeer. Een gemengd gebied is een gebied met een matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor, zoals winkels, horeca en kleine bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid en gebieden langs de hoofdinfrastructuur kunnen als gemengd gebied worden beschouwd.

Voor een rustige woonwijk wordt een richtwaarde voor de geluidbelasting op woningen van 45 dB(A) dag- en etmaalwaarde aangehouden en voor gemengd gebied (wonen en werken) een waarde van 50 dB(A). In dit laatste gebied kunnen de afstanden daarom kleiner zijn.

Onderstaande tabel IV.1 geeft een overzicht van de richtafstanden tot diverse bedrijfs categorieën alsmede een inschatting van het bijbehorende bronvermogensniveau conform de Handreiking Zonebeheerplan uit 2006.

TABEL IV.1	Bronvermogensniveau Lw per inrichting / kavel			
	Richtafstand in m		Lw [dB(A)] incl. marge ¹	
	Woonwijk	gemengd	puntbron	Per 1000 m ²
cat. 1	10	0	79	49
cat. 2	30	10	89	59
cat. 3.1	50	30	93	63
cat. 3.2	100	50	99	69
cat. 4.1	200	100	105	75
cat. 4.2	300	200	108	78

¹ inclusief marge i.v.m. afmetingen terrein van de inrichting.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 10

datum
24 maart 2020



Voor de beoordeling wordt het stappenplan uit de VNG-brochure gehanteerd:

Stappenplan

Stap 1

In het geval dat de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven.

Stap 2

Als stap 1 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
- 65 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

en voor het gebiedstype gemengd gebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Stap 3

Als stap 2 niet toereikend is worden de volgende grenswaarden gehanteerd voor het gebiedstype woongebied:

- 50 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);
- en voor het gebiedstype gemengd gebied:

- 55 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ (etmaalwaarde)
- 70 dB(A) voor de maximale geluidniveaus $L_{A,max}$ (etmaalwaarde);

Inpassing is in stap 3 mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht. Daarbij kan gebruik worden gemaakt van gemeentelijk geluidbeleid.

Stap 4

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 is buitenplanse inpassing veelal niet mogelijk. Het bevoegd gezag kan wel tot inpassing overgaan dient dit grondig te worden onderzocht, onderbouwd en gemotiveerd waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

Toetsing akoestisch onderzoek

In onderhavig akoestisch onderzoek wordt onderzocht of aan de eisen uit de VNG-brochure kan worden voldaan, zodat zowel een goed woon- en leefklimaat wordt gewaarborgd als voldoende akoestische ruimte resteert voor bedrijven. Daartoe worden de activiteiten van het bedrijf gemodelleerd en de

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 11

datum
24 maart 2020



geluidbelasting op de omgeving berekend en getoetst aan de richtwaarde van 50 dB(A) voor gemengde gebieden.

Voor de maximale geluidniveaus is vooralsnog uitgegaan van waarden die 20 dB(A) boven de equivalente niveaus liggen, dus op 70, 65 en 60 dB(A) in de dag, avond en nacht (zie hoofdstuk 5, VNG-brochure).

Activiteitenbesluit

Conform het besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Activiteitenbesluit) gelden de in tabel IV.2 aangegeven grenswaarden voor invallende geluidbelasting $L_{Ar,LT}$ en L_{Amax} op de woninggevels.

TABEL IV.2		Grenswaarden in dB(A) woningen	
periode	Tijden	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
dag	07:00-19:00 uur	50	70
avond	19:00-23:00 uur	45	65
nacht	23:00-07:00 uur	40	60
Etmaal		50	-

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 12

datum
24 maart 2020

De in de periode tussen 07.00 en 19.00 uur in tabel 1 opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten.

Het Activiteitenbesluit biedt (voor de nacht) mogelijkheden af te wijken van de standaardgrenswaarden:

1. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere waarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) en het maximaal geluidsniveau L_{Amax} vaststellen.

2. Het bevoegd gezag kan slechts hogere waarden vaststellen dan de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 indien binnen geluidsgevoelige ruimten dan wel verblijfsruimten van gevoelige gebouwen, die zijn gelegen binnen de akoestische invloedssfeer van de inrichting, een etmaalwaarde van maximaal 35 dB(A) wordt gewaarborgd.

3. De in het tweede lid bedoelde etmaalwaarde is niet van toepassing indien de gebruiker van deze gevoelige gebouwen geen toestemming geeft voor het in redelijkheid uitvoeren of doen uitvoeren van geluidsmetingen.

4. Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen over de plaats waar de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 voor een inrichting gelden.

5. Het bevoegd gezag kan bij maatwerkvoorschrift bepalen welke technische voorzieningen in de inrichting worden aangebracht en welke gedragsregels in acht worden genomen teneinde aan geldende geluidsnormen te voldoen.



6. In afwijking van de waarden, bedoeld in de artikelen 2.17, 2.19 kan het bevoegd gezag bij maatwerkvoorschrift andere grenswaarden vaststellen voor bepaalde activiteiten in een inrichting, anders dan festiviteiten als bedoeld in artikel 2.21.

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-252

bestand

19-252r3

bladzijde

pagina 13

datum

24 maart 2020



5 GELUIDBELASTING SPORTVELDEN

5.1 Onderzoek

De geluidbelasting op de omgeving is bepaald met een rekenmodel als omschreven in hoofdstuk 5. Conclusies en maatregelen zijn gegeven in hoofdstuk 6.

Het onderzoek is uitgevoerd conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM, 1999, methode II.2, II.3, II.7 en II.8).

5.2 Bedrijfsactiviteiten

De akoestisch relevante bedrijfsactiviteiten bestaan uit rijbewegingen op het terrein en de activiteiten op het veld. De geluidbelasting wordt per periode (dag, avond, nacht) beoordeeld voor een representatieve bedrijfssituatie welke regelmatig voorkomt (>12 x per jaar) overeenkomend met de vergunningaanvraag.

Ten aanzien van de bedrijfscondities en uitgangspunten zijn de volgende akoestisch relevante gegevens gehanteerd.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 14

datum
24 maart 2020

Representatieve bedrijfssituatie (RBS)

Sportactiviteiten

- De velden worden gebruikt voor sportactiviteiten, bestaande uit trainingen (meest 's avonds) en wedstrijden (overdag); uitgegaan is – per veld - van hooguit ca 44 personen in de avond (continu tussen 19- 22 uur, verspreid over het terrein.
- Aan de zuidzijde ligt een trainingsveld (met verlichting); daar zal in de winter worden getraind (uitgegaan is ook hier van 44 personen gedurende 3 uur in de avond) als *worst case* situatie.
- Voor de wedstrijden is uitgegaan van in totaal 100 toeschouwers publiek en 44 spelers (op 2 velden) gedurende ca 6 uur tussen 07 – 19 uur). De piekniveaus zijn tijdens wedstrijden wat hoger t.g.v. de scheidsrechter(sfluit).

Installaties e.d.

- Er zijn geen akoestisch relevante installaties

Transport, laden en lossen

- De personenwagens/bestelwagens volgen een route aan de noordzijde van de voetbalvelden; de bijdrage daarvan aan de nieuwe woningen is – gezien de grote afstand - verwaarloosbaar klein en daarom niet meegenomen.



Regelmatige afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie (ABS)

- Akoestisch relevante afwijkende bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Incidentele bedrijfssituaties (IBS, maximaal 12 x per jaar)

- Akoestisch relevante incidentele bedrijfssituaties zijn niet bekend noch onderzocht.

Onderstaande tabel geeft een overzicht van de activiteiten op het terrein met de duur en de positie op een maatgevende dag.

TABEL V.1: overzicht	Tijdstip en duur			Positie
	Dag	Avond	nacht	Op terrein
44 personen trainen veld 1, 2 of trainingsv	-	3 uur	-	zie tek 1
100 personen toeschouwers	6 uur	-	-	-
44 spelers	6 uur	-	-	-

5.3 Afscherming

Ten behoeve van een reductie van de geluidbelasting op de nieuwe woningen is een 2.0 m hoge afscherming voorzien, als aangegeven op de figuren 1 – 4 in bijlage III en tekening 1 in bijlage I. Deze afscherming dient gesloten en dicht te zijn (hout, steen, glas o.i.d.) met een massa van minimaal 10 kg/m².

5.4 Bronvermogensniveaus

Menselijke stemmen

Tijdens de trainingen en de wedstrijden zijn de menselijke stemmen en de scheidsrechtersfluit maatgevend; uitgegaan is van een bronvermogensniveau van ca 94 dB(A) per speler met pieken tot 110 dB(A), fluiten scheidsrechter (104 dB(A) gemiddeld, piek 118 dB(A) en toeschouwers: 80 dB(A) per toeschouwer met pieken tot 110 dB(A).

Een toelichting op deze geluidemissie-waarden is gegeven in bijlage III.

Gevel- en dakconstructies, deuropeningen gebouwen

De geluidoverdracht via de gevel- en dakvlakken (kantine, kleedkamers e.d.) is verwaarloosbaar klein, rekening houdend met de gemiddelde geluidniveaus binnen (< 75 dB(A), de afmetingen en de luchtgeluidisolatiewaarden van de diverse vlakken.

Stationaire installaties (buiten)

Er zijn geen akoestisch relevante installaties (alleen kleine afzuigingen t.b.v. keuken, toiletten e.d.)

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 15

datum
24 maart 2020



Overzicht

De bronsterkteberekeningen zijn opgenomen in bijlage III. Onderstaande tabel V.2 geeft een overzicht van de gehanteerde bronvermogensniveaus.

Voor wedstrijden en trainingen is uitgegaan van ca 22 spelers per veld. Bij trainingen zal geen scheidsrechter noch publiek aanwezig zijn.

Voor een wedstrijd is uitgegaan van ca 50 toeschouwers per veld.

TABEL V.2 geluidbron	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen
	Gemiddeld	piek	
personenauto langzaam rijdend	90	95	t.g.v. remmen, optrekken e.d.
spelers (22 per veld)	94	110	VDI richtlijn.
scheidsrechter	104	118	idem
toeschouwers (50)	97	110	idem

5.5 Rekenmodel

De geluidoverdracht naar de omgeving is bepaald met een rekenmodel, waarin zijn opgenomen:

- de bedrijfsgebouwen, de omliggende woningen en geluidreflecterende (harde) bodemvlakken
- de geluidbronnen met hun posities en bronvermogensniveaus L_w
- 17 immissiepunten bij de meest nabijgelegen woningen op 1.5, 4.5 en 7.5 m boven maaiveld.
- een 2 m hoge afscherming langs de perceelsranden (noor den west).

Bijlage III geeft een overzicht en plottertekeningen met de invoergegevens van het rekenmodel. Tekening 2 in bijlage I geeft de immissiepunten en de locatie van de afscherming.

Conform de Handleiding meten en rekenen industrielawaai (VROM 1999) zijn de gevelreflecties in de geluidgevoelige objecten niet in de berekende geluidbelasting verwerkt; berekend zijn derhalve de invallende geluidniveaus.

Basisformule geluidoverdracht

Bij een directe geluidmeting onder meteocondities wordt het zgn gestandaardiseerde immissieniveau L_i vastgesteld. Dit is het equivalente (gemiddelde) of maximale geluidniveau gedurende een bepaalde periode van één of meerdere bronnen. Het gestandaardiseerde immissieniveau L_i per bron kan ook worden berekend volgens:

$$L_i = L_{WR} - \Sigma D \quad [\text{dB(A)}]$$

waarin:

L_{WR} = het immissierelevante bronvermogensniveau in dB(A)

ΣD = verzamelterm van alle verzwakkingen (HLMR IL '99 meth. II.8)

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 16

datum
24 maart 2020



Modellering en betrouwbaarheid

Voor een betrouwbare indruk van de geluidbijdrage van de relevante geluidbronnen is een juiste modellering van groot belang (het aantal en positie(s) van de bronnen, objecten e.d.) vooral indien sprake is van geluidafschermdende en/of reflecterende objecten. De verfijning van het model is hierbij afhankelijk van de afstand tussen de bron en het meetpunt en eventuele tussenliggende objecten. Hierbij wordt zo veel mogelijk rekening gehouden met de modelleringrichtlijnen uit de Handleiding industrielawaai en de handleiding van het software pakket (DGMR).

5.6 Geluidoverdracht

Het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ t.g.v. een bepaalde bedrijfstoestand wordt bepaald uit het (A-gewogen) gestandaardiseerde immissieniveau volgens:

$$L_{Aeqi,LT} = L_i - C_b - C_m - C_g \quad [dB(A)]$$

waarin L_i = gestandaardiseerd immissieniveau onder meteocondities
 C_m = metecorrectie (0 tot 5 dB) afhankelijk van hoogtes en r_i
 C_b = bedrijfstijd-correctie = $-10 \log T_b/T_o$
 T_o = tijdsduur van de beoordelingsperiode (dag, avond of nacht, voor tijden zie normstelling rapport)
 T_b = effectieve bedrijfstijd in die periode
 C_g = 3 dB gevelreflectiecorrectie voor invallend geluid (van toepassing bij directe metingen voor de gevel)

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 17

datum
24 maart 2020

Wanneer op het beoordelings/rekenpunt bij een bepaalde bedrijfstoestand binnen het totaal aanwezige geluidniveau vanwege de betreffende inrichting geluid met een duidelijk hoorbaar tonaal-, impulsachtig- of muziekkarakter wordt waargenomen, wordt op het langtijdgemiddelde deelgeluidsniveau $L_{Aeqi,LT}$ van de betreffende bedrijfstoestand tijdens welke dit specifieke karakter optreedt, een toeslag toegepast voor :

- tonaal of impulsgeluid $K = 5 \text{ dB}$ of
- muziekgeluid $K = 10 \text{ dB}$

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau per bedrijfstoestand (deelbeoordelingsniveau $L_{Ari,LT}$) wordt voor elke afzonderlijke periode als volgt bepaald:

$$L_{Ari,LT} = L_{Aeqi,LT} + K \quad [dB(A)]$$

Het totale beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is dan de energetische som van alle afzonderlijke deelbeoordelingsniveaus $L_{Ari,LT}$ in de dag-, avond- of nachtperiode.

De beoordelingsperiode (dag-, avond- of nacht) met het hoogste beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ is in dat geval bepalend voor de representatieve bedrijfssituatie. De etmaalwaarde L_{etmaal} (of B_i voor gezonde



industrieterreinen) in referentiepunten of bij de woninggevels wordt bepaald uit de hoogste van de volgende waarden:

- L_{dag}
- $L_{\text{avond}} + 5 \text{ dB(A)}$,
- $L_{\text{nacht}} + 10 \text{ dB(A)}$.

5.7 Bedrijfstijden en bedrijfstijdcorrecties

Tabel I in bijlage III geeft een overzicht van de bedrijfstijden en correcties C_b .

5.8 Geluidbelasting sportvelden

Tabel V.3 geeft een overzicht van de resultaten. Gegeven is de geluidbelasting t.g.v. de activiteiten in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) gezamenlijk. Voor de dagperiode zijn de wedstrijden maatgevend en voor de avond de trainingen. Bij de trainingen is het maatgevende veld aangehouden, als gegeven in blad 1 in bijlage III.

Er is geen sprake van tonaal, impulsachtig geluid of muziekgeluid zodat een correctie daarvoor niet is toegepast. Per immissiepunt is voor de dag de waarde op 1.5 m en voor de avond en nacht de hoogste waarde op 4.5 en 7.5 m gegeven. Per immissiepunt is voor de trainingen de hoogste waarden van de activiteiten op de velden 1, 2 en het trainingsveld gegeven.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 18

datum
24 maart 2020

TABEL V.3		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A)						
imm. punten		$L_{Ar,LT}$ in dB(A)			richtwaarden			
Punt	Adres / positie	Dag wedstr	avond train. ¹	nacht	Dag	avond	nacht	Max. overschrijding ²
1	nieuwbouw	46	41	-	45	40	35	1/1
2	nieuwbouw	44	40	-	45	40	35	0/0
3	nieuwbouw	40	30	-	45	40	35	0/0
4	nieuwbouw	41	41	-	45	40	35	0/1
5	nieuwbouw	45	39	-	45	40	35	0/0
6	nieuwbouw	47	45	-	45	40	35	2/5
7	nieuwbouw	42	41	-	45	40	35	0/1
8	nieuwbouw	47	43	-	45	40	35	2/3
9	nieuwbouw	47	42	-	45	40	35	2/2
10	nieuwbouw	48	46	-	45	40	35	3/6
11	nieuwbouw	48	46	-	45	40	35	3/6
12	nieuwbouw	47	46	-	45	40	35	2/6
13	nieuwbouw ³	52	48	-	45	40	35	7/8
14	nieuwbouw	48	47	-	45	40	35	3/7
15	nieuwbouw	44	50	-	45	40	35	0/10
16	Nieuwbouw	42	48	-	45	40	35	0/8
17	nieuwbouw	43	49	-	45	40	35	0/9

- 1 maatgevende waarden t.g.v. de trainingen op veld 1, 2 of het trainingsveld.
- 2 overschrijding wedstrijd / training
- 3 dove gevel voorzien



5.9 Maximale geluidniveaus sportvelden

Onderstaande tabel V.4 geeft een overzicht van de maximale geluidniveaus L_{Amax} . Deze waarden worden bepaald door de hoogste van de onderstaande L_i -waarden uit de berekeningen t.g.v. sporten: piekbronvermogen van 110 dB(A) (spelers/toeschouwers) en 118 dB(A) (scheidsrechter).

Per immissiepunt is voor de dag de waarde op 1.5 m en voor de avond en nacht de hoogste waarde op 4.5 en 7.5 m gegeven. Overdag is de scheidsrechter maatgevend (piekbron 118 dB(A), in de avond zijn de trainers/spelers (piekbron 110 dB(A) bepalend.

In de avond is het maximale geluidniveau in de punten 1 – 13 t.g.v. trainingen op veld 1 maatgevend en in de punten 14 – 17 t.g.v. de trainingen op het trainingesveld.

TABEL V.4		Maximaal geluidniveau L_{Amax} in dB(A)		
immissie-punten		Dag (1.5 m)	Avond (4.5/7.5 m)	nacht
1	nieuwbouw	68	65	-
2	nieuwbouw	68	66	-
3	nieuwbouw	59	53	-
4	nieuwbouw	59	64	-
5	nieuwbouw	72	66	-
6	nieuwbouw	72	70	-
7	nieuwbouw	65	65	-
8	nieuwbouw	71	68	-
9	nieuwbouw	71	68	-
10	nieuwbouw	72	70	-
11	nieuwbouw	72	70	-
12	nieuwbouw	71	70	-
13 ¹	nieuwbouw	77	70	-
14	nieuwbouw	72	68	-
15	nieuwbouw	67	71	-
16	Nieuwbouw	63	71	-
17	Nieuwbouw	65	72	-

1 dove gevel voorzien

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina 19

datum
24 maart 2020



6 CONCLUSIES GELUIDBELASTING

6.1 Wegverkeer toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

De geluidbelasting door wegverkeer op de Maaijenstraat bedraagt ten hoogste 48 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Wellsedijk bedraagt ten hoogste 39 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Weigraaf bedraagt ten hoogste 31 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Dorpstraat bedraagt ten hoogste 33 dB na aftrek op de hoogst geluidbelaste gevel van de woningen. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt niet overschreden.

Er hoeft voor de woningen geen hogere waarde te worden aangevraagd.

6.2 Toetsing RO wegverkeer

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader kan worden voldaan zonder maatregelen. Voor het aspect geluid zal sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen daarnaast wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

6.3 Eis geluidwering woningen

Volgens het Bouwbesluit moet de zgn. karakteristieke geluidwering $G_{A;k}$ van de uitwendige scheidingsconstructie van een verblijfsgebied in een woning ten minste gelijk zijn aan de invallende geluidbelasting verminderd met 33 dB; voor verblijfsruimten gelden 2 dB lagere waarden voor de geluidwering $G_{A;k}$. De voorschriften hebben tot doel de geluidbelasting binnenshuis in de verblijfsgebieden van een woning te beperken tot 33 dB.

Bij het bepalen van de benodigde geluidwering mag geen aftrek plaatsvinden ex. artikel 110-g Wgh. Tabel III.7 geeft een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting L_{den} in 2030 zonder aftrek.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina20

datum
24 maart 2020



De hoogste geluidbelasting op de gevels van de woningen door alle wegen samen bedraagt 54 dB zonder aftrek op 4,5 en 7,5 meter hoogte in rekenpunt 1. Op de overige geveldelen bedraagt de geluidbelasting ten hoogste 53 dB zonder aftrek. Geluidwerende voorzieningen zijn mogelijk noodzakelijk voor gevels met een geluidbelasting van meer dan 53 dB zonder aftrek. Voor de geveldelen met een geluidbelasting van ten hoogste 53 dB zonder aftrek zijn geen voorzieningen noodzakelijk. De benodigde karakteristieke geluidwering $G_{A,k}$ bedraagt dan 20 dB. Dit is de minimale waarde conform het Bouwbesluit.

6.4 Sportvelden: toetsing VNG-brochure

De geluidbelasting (langtijdgemiddeld en maximaal) op de nieuw te bouwen woningen t.g.v. activiteiten op de voetbalvelden ligt hoger dan de richtwaarden voor een woongebied. Overigens kan bij bestaande woningen aan de oost- en westzijde van de velden evenmin aan de eisen worden voldaan.

Trainingen

De trainingen in de avond leiden tot geluidbelastingen van hooguit 50 dB(A) – een overschrijding van 10 dB(A) – met pieken tot 72 dB(A) (overschrijding van 12 dB(A)). Deze overschrijdingen komen vooral voor in het winterseizoen, wanneer de lichtmasten – bij het trainingsveld – moeten worden ingezet. Wanneer de trainingen niet op de zuidelijke helft van veld 1 en het trainingsveld plaatsvinden (of alle op veld 2), zoals aangegeven op figuur 4 in bijlage III, kan wel aan de eisen worden voldaan. Dat is in de zomer – bij voldoende licht in de avond – mogelijk (aangezien alleen het trainingsveld is voorzien van lichtmasten).

Onderstaande tabel VI.1 geeft een overzicht van de resultaten tijdens trainingen uitgaande van bovenstaande beperkingen. Voor de toetsing is daarbij bovendien uitgegaan van gemengd gebied (stap 2 uit de VNG-brochure), met 5 dB(A) hogere waarden dan oorspronkelijk aangehouden (zie voor een toelichting hoofdstuk 1). Aan de eisen kan dan worden voldaan tijdens trainingen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina21

datum
24 maart 2020



TABEL VI.1		Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau $L_{Ar,LT}$ in dB(A) trainingen alleen op veld 2 / noordelijke helft veld 1 en niet op trainingsveld					
imm. punten		$L_{Ar,LT}/L_{Amax}$ in dB(A) avond		richtwaarden (stap 2) gemengd gebied			
Punt	Adres / positie	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	overschr	L_{Amax}	overschr
1	nieuwbouw	39	59	45	0	65	0
2	nieuwbouw	37	58	45	0	65	0
3	nieuwbouw	28	53	45	0	65	0
4	nieuwbouw	30	54	45	0	65	0
5	nieuwbouw	36	60	45	0	65	0
6	nieuwbouw	40	60	45	0	65	0
7	nieuwbouw	33	57	45	0	65	0
8	nieuwbouw	40	60	45	0	65	0
9	nieuwbouw	38	60	45	0	65	0
10	nieuwbouw	41	60	45	0	65	0
11	nieuwbouw	41	62	45	0	65	0
12	nieuwbouw	41	64	45	0	65	0
13	nieuwbouw ¹	41	65	45	0	65	0
14	nieuwbouw	40	63	45	0	65	0
15	nieuwbouw	39	61	45	0	65	0
16	Nieuwbouw	37	59	45	0	65	0
17	nieuwbouw	37	59	45	0	65	0

1 dove gevel voorzien

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

bladzijde
pagina22

datum
24 maart 2020

Om in de avond tijdens trainingen op het trainingsveld aan de eisen te voldoen dient stap 4 te worden gevolgd met een hoogste geluidbelasting op verdiepingsniveau van 50 dB(A) en pieken tot 72 dB(A).

Om aan de eisen m.b.t. de *binnenniveaus* te voldoen dient volgens het Activiteitenbesluit een geluidwering van 22 dB(A) worden gerealiseerd (piekniveaus maatgevend). Dat is met gebruikelijke voorzieningen haalbaar (dubbel glas, goede kierdichting en eventueel geluidgedempte ventilatie).

Bovendien liggen de piekniveaus op begane grond niveau (tuin) in de punten 14 – 17 niet boven de 65 dB(A) in de avond, d.w.z. op aanvaardbare waarden.

Tot slot: naar verwachting worden de piekniveaus in de nieuwe Omgevingswet minder zwaar beoordeeld omdat de ervaring leert dat hinder t.g.v. pieken afhankelijk is de aard van het geluid (schrikreacties), de associaties en gewenning.¹ Trainingen zullen voorspelbare geluiden opleveren waaraan omwonenden kunnen wennen.

¹ *Piekniveaus vanwege bedrijfsactiviteiten*, blad Geluid nr 1, pg 17-20, maart 2018.



Wedstrijden

Met name de wedstrijden leiden tot gemiddelde en maximale geluidniveaus die hoog liggen: 52 dB(A) overdag respectievelijk 77 dB(A) overdag (buiten punt 13: 50 respectievelijk 72 dB(A)). Dit is het gevolg van de geluidemissie van de scheidsrechter (fluiten). Wanneer er minder wedstrijden worden gespeeld (dan de 6 uur op beide velden, waarvan uit is gegaan) dan liggen de gemiddelde niveaus lager maar blijven de piekniveaus onverminderd hoog.

Als punt 13 bij een (voorziene) dove gevel is gesitueerd ligt de geluidbelasting overdag niet hoger dan 50 dB(A). Dan kan t.a.v. de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in stap 3, uitgaande van woongebied aan de richtwaarden worden voldaan. De maximale geluidniveaus overdag dienen dan buiten beschouwing te worden gelaten. Wellicht kunnen wedstrijden als uitzondering worden beschouwd (alleen weekends).

Om in stap 2 aan de richtwaarden voor woongebied te voldoen (45 dB(A) overdag) tijdens wedstrijden moeten de woningen op fors grotere afstand van de velden worden gesitueerd. Een afscherming tussen de velden en de woningen zal pas effectief zijn (toetshoogte 7.5 m) bij grote schermhoogtes (> 5 m).

onderwerp

geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer

19-252

bestand

19-252r3

bladzijde

pagina23

datum

24 maart 2020

A.D. Postma en ir. Peter van der Boom.



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

19-252

datum

24 maart 2020

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

auteur

Ad Postma

Peter van der Boom

Tekening nr	versiedatum
1	Maart 2020
2	Maart 2020




tekening 1		
schaal -		
project-nummer : 19-252		
versie : maart 2020		

Situatie overzicht





BURO SRO

	tekening 2	projectnummer 19-252
	schaal -	versie : maart 2020
ADVIESBURO VANDERBOOM <small>sv</small> <i>sinds 1971</i>		
Situatie-overzicht 5		
 Immissiepunt sportvelden		
 Afscherming + 2 m		



Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten wegverkeer

opdrachtnummer

19-252

datum

24 maart 2020

opdrachtgever

Buro SRO

Sweerts de

Landasstraat 50

6814 DG Arnhem

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	November 2019

auteur

Ad Postma

Peter van der Boom





Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaijenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	46,9	44,1	37,7	47,6
01_B	oostgevel	4,50	47,8	45,0	38,6	48,5
01_C	oostgevel	7,50	47,8	45,0	38,6	48,5
02_A	noordgevel	1,50	40,4	37,6	31,1	41,1
02_B	noordgevel	4,50	43,2	40,4	34,0	43,9
02_C	noordgevel	7,50	43,5	40,7	34,3	44,2
03_A	zuidgevel	1,50	45,0	42,2	35,8	45,7
03_B	zuidgevel	4,50	45,9	43,1	36,6	46,6
03_C	zuidgevel	7,50	45,9	43,1	36,7	46,6
04_A	westgevel	1,50	32,8	30,0	23,6	33,5
04_B	westgevel	4,50	33,7	30,9	24,4	34,4
04_C	westgevel	7,50	34,6	31,8	25,4	35,3
05_A	oostgevel	1,50	42,6	39,8	33,4	43,3
05_B	oostgevel	4,50	44,9	42,1	35,6	45,6
05_C	oostgevel	7,50	45,1	42,3	35,8	45,8
06_A	noordgevel	1,50	40,5	37,7	31,2	41,2
06_B	noordgevel	4,50	42,8	40,0	33,6	43,5
06_C	noordgevel	7,50	43,1	40,3	33,9	43,8
07_A	zuidgevel	1,50	31,2	28,4	21,9	31,9
07_B	zuidgevel	4,50	32,3	29,5	23,1	33,0
07_C	zuidgevel	7,50	33,7	30,9	24,5	34,4
08_A	westgevel	1,50	28,3	25,5	19,1	29,0
08_B	westgevel	4,50	33,2	30,5	24,0	33,9
08_C	westgevel	7,50	34,3	31,5	25,1	35,0
09_A	oostgevel	1,50	34,4	31,6	25,1	35,1
09_B	oostgevel	4,50	37,6	34,8	28,4	38,3
09_C	oostgevel	7,50	38,5	35,7	29,3	39,2
10_A	noordgevel	1,50	36,8	34,1	27,6	37,5
10_B	noordgevel	4,50	40,5	37,7	31,2	41,2
10_C	noordgevel	7,50	41,0	38,2	31,7	41,7
11_A	zuidgevel	1,50	34,4	31,6	25,1	35,1
11_B	zuidgevel	4,50	39,2	36,5	30,0	39,9
11_C	zuidgevel	7,50	39,8	37,1	30,6	40,5
12_A	noordgevel	1,50	33,4	30,6	24,2	34,1
12_B	noordgevel	4,50	38,1	35,3	28,8	38,8
12_C	noordgevel	7,50	38,7	35,9	29,5	39,4
13_A	westgevel	1,50	24,7	22,1	15,4	25,4
13_B	westgevel	4,50	25,8	23,2	16,6	26,6
13_C	westgevel	7,50	26,6	23,9	17,3	27,3
14_A	zuidgevel	1,50	33,0	30,2	23,7	33,7
14_B	zuidgevel	4,50	34,3	31,5	25,0	35,0
14_C	zuidgevel	7,50	35,4	32,6	26,1	36,1
15_A	zuidgevel	1,50	33,2	30,4	23,9	33,9
15_B	zuidgevel	4,50	34,7	31,9	25,4	35,4
15_C	zuidgevel	7,50	35,9	33,1	26,7	36,6
16_A	zuidgevel	1,50	33,5	30,7	24,2	34,2
16_B	zuidgevel	4,50	34,7	31,9	25,5	35,4
16_C	zuidgevel	7,50	35,8	33,0	26,6	36,5
17_A	oostgevel	1,50	34,3	31,5	25,1	35,0
17_B	oostgevel	4,50	35,8	33,0	26,6	36,5
17_C	oostgevel	7,50	37,0	34,2	27,8	37,7
18_A	noordgevel	1,50	30,7	27,9	21,5	31,4
18_B	noordgevel	4,50	32,1	29,4	22,9	32,8
18_C	noordgevel	7,50	33,4	30,6	24,1	34,1
19_A	zuidgevel	1,50	32,1	29,3	22,9	32,8
19_B	zuidgevel	4,50	33,4	30,6	24,2	34,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maaijenstraat
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	7,50	34,5	31,7	25,3	35,2
20_A	westgevel	1,50	21,9	19,2	12,6	22,6
20_B	westgevel	4,50	23,0	20,4	13,7	23,7
20_C	westgevel	7,50	23,7	21,0	14,4	24,4
21_A	oostgevel	1,50	42,7	39,9	33,4	43,4
21_B	oostgevel	4,50	44,3	41,4	35,0	45,0
21_C	oostgevel	7,50	44,5	41,7	35,3	45,2
22_A	noordgevel	1,50	40,1	37,3	30,9	40,8
22_B	noordgevel	4,50	41,8	39,0	32,6	42,5
22_C	noordgevel	7,50	42,0	39,2	32,8	42,7
23_A	noordgevel	1,50	37,4	34,6	28,1	38,1
23_B	noordgevel	4,50	39,2	36,4	30,0	39,9
23_C	noordgevel	7,50	39,7	36,9	30,5	40,4
24_A	noordgevel	1,50	35,3	32,5	26,0	36,0
24_B	noordgevel	4,50	36,8	34,0	27,6	37,5
24_C	noordgevel	7,50	37,7	34,9	28,4	38,4
25_A	noordgevel	1,50	33,5	30,7	24,2	34,2
25_B	noordgevel	4,50	34,8	32,0	25,6	35,5
25_C	noordgevel	7,50	36,0	33,2	26,7	36,7
26_A	noordgevel	1,50	32,0	29,2	22,8	32,7
26_B	noordgevel	4,50	33,3	30,5	24,1	34,0
26_C	noordgevel	7,50	34,5	31,7	25,2	35,2
27_A	westgevel	1,50	20,8	18,2	11,5	21,5
27_B	westgevel	4,50	21,8	19,2	12,5	22,5
27_C	westgevel	7,50	22,4	19,7	13,1	23,1
28_A	zuidgevel	1,50	33,5	30,7	24,2	34,2
28_B	zuidgevel	4,50	35,3	32,5	26,1	36,0
28_C	zuidgevel	7,50	35,9	33,1	26,6	36,6
29_A	zuidgevel	1,50	30,5	27,7	21,2	31,2
29_B	zuidgevel	4,50	32,1	29,3	22,9	32,8
29_C	zuidgevel	7,50	33,0	30,2	23,7	33,6
30_A	zuidgevel	1,50	28,1	25,3	18,8	28,8
30_B	zuidgevel	4,50	29,6	26,8	20,3	30,3
30_C	zuidgevel	7,50	30,8	27,9	21,5	31,4
31_A	zuidgevel	1,50	26,7	23,9	17,4	27,4
31_B	zuidgevel	4,50	28,1	25,3	18,9	28,8
31_C	zuidgevel	7,50	29,5	26,7	20,2	30,2
32_A	zuidgevel	1,50	26,8	24,0	17,6	27,5
32_B	zuidgevel	4,50	28,3	25,5	19,0	29,0
32_C	zuidgevel	7,50	29,5	26,7	20,3	30,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wellsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	20,8	18,1	11,5	21,5
01_B	oostgevel	4,50	21,7	19,1	12,4	22,5
01_C	oostgevel	7,50	22,6	20,0	13,3	23,4
02_A	noordgevel	1,50	24,8	22,2	15,5	25,5
02_B	noordgevel	4,50	26,4	23,7	17,0	27,1
02_C	noordgevel	7,50	27,4	24,7	18,0	28,1
03_A	zuidgevel	1,50	20,3	17,7	11,0	21,0
03_B	zuidgevel	4,50	22,2	19,5	12,8	22,9
03_C	zuidgevel	7,50	24,8	22,2	15,5	25,5
04_A	westgevel	1,50	25,7	23,1	16,4	26,4
04_B	westgevel	4,50	27,3	24,7	18,0	28,0
04_C	westgevel	7,50	28,8	26,2	19,5	29,5
05_A	oostgevel	1,50	17,9	15,2	8,5	18,6
05_B	oostgevel	4,50	19,6	17,0	10,3	20,4
05_C	oostgevel	7,50	21,8	19,1	12,4	22,5
06_A	noordgevel	1,50	24,0	21,4	14,7	24,8
06_B	noordgevel	4,50	28,1	25,5	18,8	28,8
06_C	noordgevel	7,50	28,5	25,9	19,2	29,2
07_A	zuidgevel	1,50	23,6	21,0	14,3	24,4
07_B	zuidgevel	4,50	25,5	22,8	16,1	26,2
07_C	zuidgevel	7,50	27,1	24,5	17,8	27,8
08_A	westgevel	1,50	19,4	16,8	10,1	20,1
08_B	westgevel	4,50	22,6	20,0	13,3	23,3
08_C	westgevel	7,50	24,1	21,5	14,8	24,8
09_A	oostgevel	1,50	20,5	17,8	11,1	21,2
09_B	oostgevel	4,50	23,8	21,2	14,5	24,6
09_C	oostgevel	7,50	25,4	22,7	16,0	26,1
10_A	noordgevel	1,50	24,7	22,1	15,4	25,4
10_B	noordgevel	4,50	28,6	26,0	19,3	29,3
10_C	noordgevel	7,50	29,1	26,5	19,8	29,8
11_A	zuidgevel	1,50	25,9	23,3	16,6	26,6
11_B	zuidgevel	4,50	29,4	26,8	20,1	30,1
11_C	zuidgevel	7,50	29,9	27,2	20,6	30,6
12_A	noordgevel	1,50	24,4	21,8	15,1	25,1
12_B	noordgevel	4,50	29,6	27,0	20,3	30,3
12_C	noordgevel	7,50	30,2	27,5	20,8	30,9
13_A	westgevel	1,50	32,1	29,5	22,8	32,8
13_B	westgevel	4,50	34,0	31,4	24,7	34,7
13_C	westgevel	7,50	34,6	31,9	25,2	35,3
14_A	zuidgevel	1,50	28,7	26,1	19,3	29,4
14_B	zuidgevel	4,50	30,7	28,0	21,3	31,4
14_C	zuidgevel	7,50	31,5	28,9	22,2	32,2
15_A	zuidgevel	1,50	26,2	23,5	16,8	26,9
15_B	zuidgevel	4,50	27,9	25,3	18,6	28,6
15_C	zuidgevel	7,50	29,2	26,5	19,8	29,9
16_A	zuidgevel	1,50	26,4	23,7	17,1	27,1
16_B	zuidgevel	4,50	28,4	25,8	19,1	29,1
16_C	zuidgevel	7,50	29,7	27,1	20,4	30,4
17_A	oostgevel	1,50	12,0	9,4	2,7	12,7
17_B	oostgevel	4,50	16,6	14,0	7,3	17,3
17_C	oostgevel	7,50	22,2	19,5	12,8	22,9
18_A	noordgevel	1,50	29,4	26,8	20,1	30,1
18_B	noordgevel	4,50	31,1	28,5	21,8	31,8
18_C	noordgevel	7,50	31,8	29,1	22,4	32,5
19_A	zuidgevel	1,50	29,9	27,3	20,6	30,6
19_B	zuidgevel	4,50	32,6	30,0	23,3	33,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wellsedijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	7,50	33,0	30,4	23,7	33,7
20_A	westgevel	1,50	33,6	31,0	24,3	34,3
20_B	westgevel	4,50	36,2	33,6	26,9	36,9
20_C	westgevel	7,50	36,5	33,9	27,2	37,2
21_A	oostgevel	1,50	18,1	15,4	8,7	18,8
21_B	oostgevel	4,50	20,2	17,6	10,9	20,9
21_C	oostgevel	7,50	24,1	21,5	14,8	24,8
22_A	noordgevel	1,50	25,0	22,3	15,6	25,7
22_B	noordgevel	4,50	26,5	23,9	17,2	27,2
22_C	noordgevel	7,50	28,4	25,7	19,0	29,1
23_A	noordgevel	1,50	26,6	24,0	17,3	27,3
23_B	noordgevel	4,50	28,0	25,4	18,7	28,7
23_C	noordgevel	7,50	29,4	26,8	20,1	30,1
24_A	noordgevel	1,50	26,5	23,9	17,2	27,2
24_B	noordgevel	4,50	28,5	25,8	19,2	29,2
24_C	noordgevel	7,50	29,9	27,3	20,6	30,6
25_A	noordgevel	1,50	28,1	25,5	18,8	28,9
25_B	noordgevel	4,50	30,3	27,7	21,0	31,0
25_C	noordgevel	7,50	31,4	28,7	22,0	32,1
26_A	noordgevel	1,50	29,9	27,3	20,6	30,6
26_B	noordgevel	4,50	32,1	29,4	22,7	32,8
26_C	noordgevel	7,50	32,9	30,2	23,5	33,6
27_A	westgevel	1,50	35,8	33,2	26,5	36,5
27_B	westgevel	4,50	38,2	35,6	28,9	38,9
27_C	westgevel	7,50	38,3	35,7	29,0	39,0
28_A	zuidgevel	1,50	28,1	25,5	18,8	28,9
28_B	zuidgevel	4,50	30,2	27,6	20,9	30,9
28_C	zuidgevel	7,50	31,4	28,8	22,1	32,1
29_A	zuidgevel	1,50	28,7	26,0	19,3	29,4
29_B	zuidgevel	4,50	30,8	28,1	21,4	31,5
29_C	zuidgevel	7,50	31,8	29,2	22,5	32,5
30_A	zuidgevel	1,50	28,8	26,2	19,5	29,5
30_B	zuidgevel	4,50	31,3	28,7	22,0	32,0
30_C	zuidgevel	7,50	31,9	29,3	22,6	32,6
31_A	zuidgevel	1,50	31,6	28,9	22,2	32,3
31_B	zuidgevel	4,50	34,2	31,6	24,9	34,9
31_C	zuidgevel	7,50	34,4	31,8	25,1	35,2
32_A	zuidgevel	1,50	34,0	31,4	24,7	34,7
32_B	zuidgevel	4,50	36,5	33,8	27,1	37,2
32_C	zuidgevel	7,50	36,6	34,0	27,3	37,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weigraaf
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	26,0	23,2	21,8	29,1
01_B	oostgevel	4,50	27,0	24,2	22,8	30,1
01_C	oostgevel	7,50	27,5	24,7	23,4	30,6
02_A	noordgevel	1,50	22,9	20,1	18,7	26,0
02_B	noordgevel	4,50	26,3	23,5	22,2	29,4
02_C	noordgevel	7,50	26,8	23,9	22,6	29,9
03_A	zuidgevel	1,50	7,2	4,2	3,1	10,3
03_B	zuidgevel	4,50	9,6	6,6	5,5	12,8
03_C	zuidgevel	7,50	11,3	8,3	7,2	14,4
04_A	westgevel	1,50	19,5	16,6	15,3	22,6
04_B	westgevel	4,50	20,2	17,4	16,1	23,3
04_C	westgevel	7,50	20,3	17,4	16,1	23,4
05_A	oostgevel	1,50	20,7	17,8	16,5	23,8
05_B	oostgevel	4,50	26,9	24,0	22,7	30,0
05_C	oostgevel	7,50	27,4	24,5	23,2	30,5
06_A	noordgevel	1,50	18,6	15,8	14,5	21,8
06_B	noordgevel	4,50	26,5	23,6	22,3	29,6
06_C	noordgevel	7,50	27,0	24,1	22,8	30,1
07_A	zuidgevel	1,50	19,3	16,5	15,2	22,5
07_B	zuidgevel	4,50	20,6	17,7	16,4	23,7
07_C	zuidgevel	7,50	21,3	18,4	17,1	24,4
08_A	westgevel	1,50	-1,3	-4,2	-5,4	1,9
08_B	westgevel	4,50	0,6	-2,4	-3,5	3,8
08_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
09_A	oostgevel	1,50	23,4	20,6	19,3	26,6
09_B	oostgevel	4,50	26,9	24,0	22,7	30,0
09_C	oostgevel	7,50	27,4	24,6	23,3	30,6
10_A	noordgevel	1,50	18,0	15,1	13,8	21,1
10_B	noordgevel	4,50	25,9	23,0	21,7	29,0
10_C	noordgevel	7,50	26,5	23,7	22,4	29,7
11_A	zuidgevel	1,50	18,2	15,3	14,0	21,3
11_B	zuidgevel	4,50	26,1	23,2	21,9	29,2
11_C	zuidgevel	7,50	26,8	23,9	22,6	29,9
12_A	noordgevel	1,50	17,3	14,4	13,1	20,4
12_B	noordgevel	4,50	24,5	21,7	20,4	27,6
12_C	noordgevel	7,50	25,5	22,7	21,4	28,7
13_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
13_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
13_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
14_A	zuidgevel	1,50	6,5	3,5	2,4	9,6
14_B	zuidgevel	4,50	9,5	6,6	5,4	12,7
14_C	zuidgevel	7,50	13,6	10,6	9,4	16,7
15_A	zuidgevel	1,50	6,5	3,5	2,4	9,7
15_B	zuidgevel	4,50	9,6	6,6	5,5	12,7
15_C	zuidgevel	7,50	12,8	9,9	8,7	15,9
16_A	zuidgevel	1,50	6,5	3,5	2,4	9,7
16_B	zuidgevel	4,50	9,7	6,7	5,6	12,8
16_C	zuidgevel	7,50	13,5	10,6	9,4	16,6
17_A	oostgevel	1,50	8,9	5,9	4,8	12,1
17_B	oostgevel	4,50	12,4	9,4	8,3	15,6
17_C	oostgevel	7,50	17,4	14,4	13,3	20,5
18_A	noordgevel	1,50	21,8	19,0	17,7	25,0
18_B	noordgevel	4,50	22,9	20,0	18,7	26,0
18_C	noordgevel	7,50	23,5	20,7	19,4	26,7
19_A	zuidgevel	1,50	5,8	2,8	1,7	9,0
19_B	zuidgevel	4,50	9,2	6,2	5,1	12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Weigraaf
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	7,50	14,3	11,4	10,2	17,4
20_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
20_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
20_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
21_A	oostgevel	1,50	8,5	5,6	4,5	11,7
21_B	oostgevel	4,50	11,7	8,7	7,6	14,8
21_C	oostgevel	7,50	16,8	13,8	12,6	19,9
22_A	noordgevel	1,50	20,5	17,6	16,3	23,6
22_B	noordgevel	4,50	22,1	19,2	17,9	25,2
22_C	noordgevel	7,50	23,2	20,4	19,1	26,3
23_A	noordgevel	1,50	7,7	4,8	3,6	10,9
23_B	noordgevel	4,50	11,4	8,4	7,3	14,5
23_C	noordgevel	7,50	16,1	13,2	12,0	19,3
24_A	noordgevel	1,50	7,0	4,0	2,9	10,1
24_B	noordgevel	4,50	10,3	7,3	6,2	13,4
24_C	noordgevel	7,50	14,9	12,0	10,8	18,1
25_A	noordgevel	1,50	8,9	5,9	4,8	12,0
25_B	noordgevel	4,50	12,3	9,3	8,2	15,5
25_C	noordgevel	7,50	17,2	14,3	13,1	20,3
26_A	noordgevel	1,50	3,8	0,8	-0,3	6,9
26_B	noordgevel	4,50	7,2	4,2	3,1	10,3
26_C	noordgevel	7,50	13,1	10,2	9,0	16,3
27_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
27_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
27_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
28_A	zuidgevel	1,50	-0,3	-3,3	-4,4	2,9
28_B	zuidgevel	4,50	1,9	-1,1	-2,2	5,1
28_C	zuidgevel	7,50	5,0	2,0	0,9	8,1
29_A	zuidgevel	1,50	-0,7	-3,7	-4,7	2,5
29_B	zuidgevel	4,50	2,2	-0,8	-1,9	5,3
29_C	zuidgevel	7,50	5,7	2,7	1,6	8,8
30_A	zuidgevel	1,50	3,2	0,2	-0,8	6,4
30_B	zuidgevel	4,50	7,1	4,1	3,0	10,3
30_C	zuidgevel	7,50	12,4	9,5	8,3	15,6
31_A	zuidgevel	1,50	3,0	0,0	-1,0	6,2
31_B	zuidgevel	4,50	7,0	4,0	2,9	10,1
31_C	zuidgevel	7,50	12,8	9,9	8,7	15,9
32_A	zuidgevel	1,50	3,5	0,5	-0,6	6,6
32_B	zuidgevel	4,50	7,4	4,4	3,3	10,5
32_C	zuidgevel	7,50	13,1	10,2	9,0	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	18,4	14,8	9,6	19,1
01_B	oostgevel	4,50	18,4	14,8	9,7	19,1
01_C	oostgevel	7,50	19,3	15,7	10,6	20,0
02_A	noordgevel	1,50	6,1	2,3	-2,5	6,8
02_B	noordgevel	4,50	8,3	4,4	-0,4	9,0
02_C	noordgevel	7,50	9,9	6,1	1,3	10,6
03_A	zuidgevel	1,50	30,6	27,1	21,9	31,3
03_B	zuidgevel	4,50	31,9	28,3	23,2	32,6
03_C	zuidgevel	7,50	32,9	29,3	24,1	33,6
04_A	westgevel	1,50	21,8	18,2	13,0	22,5
04_B	westgevel	4,50	23,7	20,1	14,9	24,4
04_C	westgevel	7,50	25,4	21,8	16,7	26,1
05_A	oostgevel	1,50	25,5	22,0	16,7	26,2
05_B	oostgevel	4,50	12,9	9,0	4,3	13,6
05_C	oostgevel	7,50	18,3	14,5	9,7	19,0
06_A	noordgevel	1,50	25,7	22,2	16,9	26,4
06_B	noordgevel	4,50	5,5	1,6	-3,1	6,2
06_C	noordgevel	7,50	6,5	2,5	-2,1	7,2
07_A	zuidgevel	1,50	24,7	21,1	15,9	25,4
07_B	zuidgevel	4,50	26,3	22,7	17,6	27,0
07_C	zuidgevel	7,50	27,5	23,9	18,7	28,2
08_A	westgevel	1,50	22,2	18,7	13,5	22,9
08_B	westgevel	4,50	23,7	20,2	15,0	24,4
08_C	westgevel	7,50	24,8	21,2	16,1	25,5
09_A	oostgevel	1,50	13,4	9,6	4,7	14,1
09_B	oostgevel	4,50	14,8	11,1	6,2	15,5
09_C	oostgevel	7,50	20,1	16,4	11,4	20,8
10_A	noordgevel	1,50	7,4	3,5	-1,2	8,1
10_B	noordgevel	4,50	5,6	1,6	-3,0	6,3
10_C	noordgevel	7,50	6,4	2,4	-2,2	7,1
11_A	zuidgevel	1,50	7,2	3,4	-1,4	7,9
11_B	zuidgevel	4,50	4,9	0,9	-3,7	5,6
11_C	zuidgevel	7,50	5,6	1,6	-2,9	6,3
12_A	noordgevel	1,50	6,3	2,4	-2,3	7,0
12_B	noordgevel	4,50	3,0	-1,0	-5,6	3,7
12_C	noordgevel	7,50	3,7	-0,4	-4,9	4,4
13_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
13_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
13_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
14_A	zuidgevel	1,50	22,7	19,2	14,0	23,4
14_B	zuidgevel	4,50	23,7	20,1	15,0	24,4
14_C	zuidgevel	7,50	24,5	20,9	15,8	25,2
15_A	zuidgevel	1,50	25,8	22,3	17,1	26,5
15_B	zuidgevel	4,50	26,9	23,3	18,1	27,6
15_C	zuidgevel	7,50	27,7	24,2	19,0	28,5
16_A	zuidgevel	1,50	24,5	20,9	15,7	25,2
16_B	zuidgevel	4,50	25,3	21,7	16,6	26,0
16_C	zuidgevel	7,50	26,3	22,7	17,6	27,0
17_A	oostgevel	1,50	20,9	17,3	12,1	21,6
17_B	oostgevel	4,50	21,7	18,1	13,0	22,4
17_C	oostgevel	7,50	22,9	19,3	14,2	23,6
18_A	noordgevel	1,50	20,2	16,7	11,5	20,9
18_B	noordgevel	4,50	20,3	16,7	11,6	21,0
18_C	noordgevel	7,50	21,1	17,5	12,4	21,9
19_A	zuidgevel	1,50	9,0	5,1	0,4	9,7
19_B	zuidgevel	4,50	12,2	8,3	3,6	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Dorpsstraat
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	7,50	16,4	12,6	7,7	17,1
20_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
20_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
20_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
21_A	oostgevel	1,50	27,2	23,7	18,5	27,9
21_B	oostgevel	4,50	29,0	25,4	20,3	29,7
21_C	oostgevel	7,50	30,1	26,5	21,4	30,8
22_A	noordgevel	1,50	4,0	0,1	-4,6	4,7
22_B	noordgevel	4,50	5,6	1,7	-3,0	6,3
22_C	noordgevel	7,50	6,8	2,9	-1,8	7,5
23_A	noordgevel	1,50	2,8	-1,1	-5,8	3,5
23_B	noordgevel	4,50	5,3	1,4	-3,3	6,0
23_C	noordgevel	7,50	6,5	2,6	-2,1	7,2
24_A	noordgevel	1,50	4,3	0,4	-4,3	5,0
24_B	noordgevel	4,50	6,9	3,0	-1,8	7,6
24_C	noordgevel	7,50	8,5	4,6	-0,2	9,2
25_A	noordgevel	1,50	8,6	4,8	0,0	9,3
25_B	noordgevel	4,50	10,6	6,7	1,9	11,3
25_C	noordgevel	7,50	12,7	8,9	4,1	13,4
26_A	noordgevel	1,50	5,1	1,2	-3,5	5,8
26_B	noordgevel	4,50	7,3	3,4	-1,3	8,0
26_C	noordgevel	7,50	8,4	4,5	-0,2	9,1
27_A	westgevel	1,50	--	--	--	--
27_B	westgevel	4,50	--	--	--	--
27_C	westgevel	7,50	--	--	--	--
28_A	zuidgevel	1,50	24,0	20,5	15,3	24,7
28_B	zuidgevel	4,50	25,9	22,3	17,1	26,6
28_C	zuidgevel	7,50	27,4	23,8	18,7	28,1
29_A	zuidgevel	1,50	22,9	19,4	14,2	23,6
29_B	zuidgevel	4,50	24,6	21,1	15,9	25,3
29_C	zuidgevel	7,50	26,1	22,5	17,4	26,8
30_A	zuidgevel	1,50	21,8	18,2	13,0	22,5
30_B	zuidgevel	4,50	23,4	19,8	14,6	24,1
30_C	zuidgevel	7,50	24,8	21,2	16,1	25,5
31_A	zuidgevel	1,50	19,3	15,7	10,6	20,0
31_B	zuidgevel	4,50	21,0	17,4	12,3	21,7
31_C	zuidgevel	7,50	22,4	18,8	13,7	23,1
32_A	zuidgevel	1,50	15,6	12,0	6,9	16,3
32_B	zuidgevel	4,50	16,7	13,0	8,0	17,4
32_C	zuidgevel	7,50	18,9	15,2	10,2	19,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	oostgevel	1,50	47,0	44,2	37,8	47,7
01_B	oostgevel	4,50	47,9	45,1	38,7	48,6
01_C	oostgevel	7,50	47,9	45,1	38,7	48,6
02_A	noordgevel	1,50	40,6	37,8	31,5	41,3
02_B	noordgevel	4,50	43,4	40,6	34,3	44,2
02_C	noordgevel	7,50	43,7	40,9	34,7	44,5
03_A	zuidgevel	1,50	45,2	42,4	36,0	45,9
03_B	zuidgevel	4,50	46,1	43,2	36,9	46,8
03_C	zuidgevel	7,50	46,2	43,3	36,9	46,8
04_A	westgevel	1,50	34,0	31,2	25,1	34,9
04_B	westgevel	4,50	35,1	32,3	26,2	35,9
04_C	westgevel	7,50	36,2	33,3	27,2	36,9
05_A	oostgevel	1,50	42,7	39,9	33,6	43,5
05_B	oostgevel	4,50	45,0	42,2	35,9	45,7
05_C	oostgevel	7,50	45,2	42,4	36,1	45,9
06_A	noordgevel	1,50	40,8	37,9	31,6	41,5
06_B	noordgevel	4,50	43,1	40,3	34,0	43,8
06_C	noordgevel	7,50	43,4	40,6	34,3	44,1
07_A	zuidgevel	1,50	32,8	30,0	24,1	33,7
07_B	zuidgevel	4,50	34,2	31,3	25,4	35,0
07_C	zuidgevel	7,50	35,5	32,6	26,7	36,3
08_A	westgevel	1,50	29,7	26,8	20,5	30,4
08_B	westgevel	4,50	34,0	31,2	24,8	34,7
08_C	westgevel	7,50	35,2	32,3	25,9	35,8
09_A	oostgevel	1,50	34,9	32,1	26,3	35,8
09_B	oostgevel	4,50	38,2	35,4	29,6	39,1
09_C	oostgevel	7,50	39,1	36,3	30,5	40,0
10_A	noordgevel	1,50	37,2	34,4	28,0	37,9
10_B	noordgevel	4,50	40,9	38,1	31,9	41,7
10_C	noordgevel	7,50	41,4	38,6	32,4	42,2
11_A	zuidgevel	1,50	35,1	32,3	26,0	35,8
11_B	zuidgevel	4,50	39,9	37,1	31,0	40,7
11_C	zuidgevel	7,50	40,5	37,7	31,6	41,3
12_A	noordgevel	1,50	34,0	31,3	25,0	34,8
12_B	noordgevel	4,50	38,8	36,1	29,9	39,6
12_C	noordgevel	7,50	39,5	36,7	30,6	40,3
13_A	westgevel	1,50	32,8	30,2	23,5	33,6
13_B	westgevel	4,50	34,6	32,0	25,3	35,3
13_C	westgevel	7,50	35,2	32,6	25,9	35,9
14_A	zuidgevel	1,50	34,6	31,9	25,4	35,3
14_B	zuidgevel	4,50	36,1	33,3	26,9	36,8
14_C	zuidgevel	7,50	37,2	34,4	28,0	37,9
15_A	zuidgevel	1,50	34,6	31,7	25,4	35,3
15_B	zuidgevel	4,50	36,1	33,2	26,9	36,8
15_C	zuidgevel	7,50	37,3	34,4	28,1	38,0
16_A	zuidgevel	1,50	34,7	31,8	25,5	35,4
16_B	zuidgevel	4,50	36,0	33,2	26,9	36,7
16_C	zuidgevel	7,50	37,2	34,3	28,0	37,9
17_A	oostgevel	1,50	34,6	31,7	25,4	35,3
17_B	oostgevel	4,50	36,0	33,2	26,9	36,7
17_C	oostgevel	7,50	37,4	34,5	28,3	38,1
18_A	noordgevel	1,50	33,7	30,9	25,0	34,6
18_B	noordgevel	4,50	35,1	32,3	26,4	36,0
18_C	noordgevel	7,50	36,1	33,3	27,3	36,9
19_A	zuidgevel	1,50	34,2	31,5	24,9	34,9
19_B	zuidgevel	4,50	36,1	33,4	26,8	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model wegverkeer
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
19_C	zuidgevel	7,50	36,9	34,2	27,7	37,6
20_A	westgevel	1,50	33,9	31,2	24,6	34,6
20_B	westgevel	4,50	36,4	33,8	27,1	37,1
20_C	westgevel	7,50	36,7	34,1	27,4	37,4
21_A	oostgevel	1,50	42,8	40,0	33,6	43,5
21_B	oostgevel	4,50	44,4	41,6	35,2	45,1
21_C	oostgevel	7,50	44,7	41,9	35,5	45,4
22_A	noordgevel	1,50	40,3	37,5	31,2	41,1
22_B	noordgevel	4,50	42,0	39,2	32,8	42,7
22_C	noordgevel	7,50	42,3	39,5	33,2	43,0
23_A	noordgevel	1,50	37,7	34,9	28,5	38,4
23_B	noordgevel	4,50	39,5	36,8	30,3	40,2
23_C	noordgevel	7,50	40,1	37,3	30,9	40,8
24_A	noordgevel	1,50	35,8	33,1	26,6	36,5
24_B	noordgevel	4,50	37,5	34,7	28,2	38,1
24_C	noordgevel	7,50	38,4	35,6	29,2	39,1
25_A	noordgevel	1,50	34,6	31,9	25,4	35,3
25_B	noordgevel	4,50	36,2	33,4	27,0	36,9
25_C	noordgevel	7,50	37,3	34,6	28,2	38,1
26_A	noordgevel	1,50	34,1	31,4	24,8	34,8
26_B	noordgevel	4,50	35,8	33,0	26,5	36,5
26_C	noordgevel	7,50	36,8	34,1	27,6	37,5
27_A	westgevel	1,50	36,0	33,3	26,6	36,7
27_B	westgevel	4,50	38,3	35,7	29,0	39,0
27_C	westgevel	7,50	38,4	35,8	29,1	39,1
28_A	zuidgevel	1,50	35,0	32,2	25,8	35,7
28_B	zuidgevel	4,50	36,9	34,1	27,6	37,6
28_C	zuidgevel	7,50	37,7	34,8	28,4	38,4
29_A	zuidgevel	1,50	33,1	30,3	23,9	33,8
29_B	zuidgevel	4,50	35,0	32,2	25,7	35,7
29_C	zuidgevel	7,50	35,9	33,1	26,7	36,6
30_A	zuidgevel	1,50	31,9	29,2	22,7	32,7
30_B	zuidgevel	4,50	34,0	31,2	24,7	34,7
30_C	zuidgevel	7,50	34,9	32,1	25,7	35,6
31_A	zuidgevel	1,50	33,0	30,3	23,7	33,7
31_B	zuidgevel	4,50	35,4	32,7	26,1	36,1
31_C	zuidgevel	7,50	35,9	33,2	26,7	36,6
32_A	zuidgevel	1,50	34,8	32,2	25,5	35,5
32_B	zuidgevel	4,50	37,1	34,5	27,8	37,8
32_C	zuidgevel	7,50	37,5	34,8	28,2	38,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00
1		0,00
		0,00
2		0,00
		0,00
		0,00
1		0,00
2		0,00
		0,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
07	woning	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	woning	9,00	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	rijwoningen	9,00	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	2-kapper	9,00	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
01	rijwoningen	9,00	2,21	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,69	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,31	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,04	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,55	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,08	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,90	2,87	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,06	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,14	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		18,88	2,37	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,69	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,56	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,40	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,49	3,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,62	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,90	3,68	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,75	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,21	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		3,88	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,18	3,89	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,04	3,33	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,38	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,39	3,75	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,36	3,29	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,04	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,56	2,30	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,62	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,56	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,66	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,84	4,94	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		11,33	3,73	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	3,49	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,95	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	2,44	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,22	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,96	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,25	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,50	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,76	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		2,82	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,48	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,39	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,30	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,57	2,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,68	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,32	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,39	3,04	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,05	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,75	4,77	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,32	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		26,71	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		16,64	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,45	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,08	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,35	4,10	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,65	3,66	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,94	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		6,72	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,30	3,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,48	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		5,68	2,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,09	2,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,00	3,58	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,65	2,86	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,77	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,23	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,38	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,23	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		4,75	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,82	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,06	3,23	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,34	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,42	2,81	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,64	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,28	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,33	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,75	3,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,40	3,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,58	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,64	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,15	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,39	6,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,29	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,61	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,00	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		10,78	3,26	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,16	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,07	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		7,60	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		9,25	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
		9,56	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,96	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		8,59	3,13	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
		6,82	3,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	2,03	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	2,04	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	2,11	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	2,14	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	zuidgevel	2,21	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	zuidgevel	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	2,23	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	oostgevel	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
18	noordgevel	2,36	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
19	zuidgevel	2,52	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
20	westgevel	2,44	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
21	oostgevel	2,55	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
22	noordgevel	2,49	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
23	noordgevel	2,60	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
24	noordgevel	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
25	noordgevel	2,64	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
26	noordgevel	2,63	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
27	westgevel	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
28	zuidgevel	2,67	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
29	zuidgevel	2,73	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
30	zuidgevel	2,80	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
31	zuidgevel	2,77	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
32	zuidgevel	2,75	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
maaijenstr	maaijenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
maaijenstr	maaijenstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
dorpstraat	dorpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
dorpstraat	dorpstraat	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
weigraaf	weigraaf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
weigraaf	weigraaf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
weigraaf	weigraaf	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wellsedijk	wellsedijk	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30
wellsedijk	wellsedijk	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	50	50	50
wellsedijk	wellsedijk	0,00	7,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80	80

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
maaijenstr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1493,17	6,62	3,60	0,77	--	--	--
maaijenstr	--	50	50	50	--	50	50	50	--	492,07	6,61	3,63	0,77	--	--	--
dorpstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	639,60	6,66	3,41	0,81	--	--	--
dorpstraat	--	50	50	50	--	50	50	50	--	0,00	--	--	--	--	--	--
weigraaf	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1001,11	6,62	3,59	0,78	--	--	--
weigraaf	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1001,11	6,62	3,59	0,78	--	--	--
weigraaf	--	50	50	50	--	50	50	50	--	1001,11	6,62	3,59	0,78	--	--	--
wellsedijk	--	30	30	30	--	30	30	30	--	492,00	6,60	3,60	0,77	--	--	--
wellsedijk	--	50	50	50	--	50	50	50	--	492,00	6,60	3,60	0,77	--	--	--
wellsedijk	--	80	80	80	--	80	80	80	--	492,07	6,61	3,63	0,77	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
maaijenstr	--	--	97,22	98,53	96,59	--	1,99	1,03	2,20	--	0,79	0,43	1,20	--	--	--	--	--	96,10
maaijenstr	--	--	98,60	99,27	98,29	--	1,02	0,53	1,13	--	0,38	0,21	0,58	--	--	--	--	--	32,07
dorpstraat	--	--	84,78	91,42	81,50	--	9,83	5,43	10,53	--	5,39	3,15	7,97	--	--	--	--	--	36,11
dorpstraat	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weigraaf	--	--	96,54	98,17	95,76	--	2,47	1,28	2,73	--	0,99	0,55	1,51	--	--	--	--	--	63,98
weigraaf	--	--	96,54	98,17	95,76	--	2,47	1,28	2,73	--	0,99	0,55	1,51	--	--	--	--	--	63,98
weigraaf	--	--	96,54	98,17	95,76	--	2,47	1,28	2,73	--	0,99	0,55	1,51	--	--	--	--	--	63,98
wellsedijk	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,47
wellsedijk	--	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	32,47
wellsedijk	--	--	98,60	99,27	98,29	--	1,02	0,53	1,13	--	0,38	0,21	0,58	--	--	--	--	--	32,07

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500
maaijenstr	52,96	11,11	--	1,97	0,55	0,25	--	0,78	0,23	0,14	--	74,19	81,12	87,16	93,27
maaijenstr	17,73	3,72	--	0,33	0,09	0,04	--	0,12	0,04	0,02	--	68,81	75,54	81,08	88,07
dorpstraat	19,94	4,22	--	4,19	1,18	0,55	--	2,30	0,69	0,41	--	73,81	81,37	88,67	92,22
dorpstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weigraaf	35,28	7,48	--	1,64	0,46	0,21	--	0,66	0,20	0,12	--	72,70	79,71	85,93	91,71
weigraaf	35,28	7,48	--	1,64	0,46	0,21	--	0,66	0,20	0,12	--	72,70	79,71	85,93	91,71
weigraaf	35,28	7,48	--	1,64	0,46	0,21	--	0,66	0,20	0,12	--	72,70	79,71	85,93	91,71
wellsedijk	17,71	3,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	71,18	75,34	84,49
wellsedijk	17,71	3,79	--	--	--	--	--	--	--	--	--	68,18	74,62	79,27	87,67
wellsedijk	17,73	3,72	--	0,33	0,09	0,04	--	0,12	0,04	0,02	--	66,67	76,35	81,49	89,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
maaijenstr	99,88	96,40	89,62	79,58	71,03	77,76	83,33	90,28	97,13	93,62	86,82	76,40	65,13	72,10
maaijenstr	94,94	91,43	84,63	74,19	65,93	72,53	77,72	85,29	92,28	88,75	81,94	71,29	59,64	66,40
dorpstraat	97,19	93,97	87,31	79,19	69,50	76,83	83,76	88,18	93,81	90,47	83,76	74,87	65,39	72,92
dorpstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weigraaf	98,19	94,74	87,97	78,09	69,44	76,23	81,95	88,64	95,41	91,91	85,12	74,81	63,75	70,80
weigraaf	98,19	94,74	87,97	78,09	69,44	76,23	81,95	88,64	95,41	91,91	85,12	74,81	63,75	70,80
weigraaf	98,19	94,74	87,97	78,09	69,44	76,23	81,95	88,64	95,41	91,91	85,12	74,81	63,75	70,80
wellsedijk	90,18	86,89	80,16	69,79	65,55	68,55	72,71	81,86	87,55	84,26	77,53	67,15	58,85	61,85
wellsedijk	94,82	91,26	84,44	73,53	65,55	71,99	76,64	85,03	92,19	88,63	81,81	70,90	58,85	65,29
wellsedijk	97,14	93,35	86,45	75,12	63,85	73,49	78,62	86,21	94,52	90,72	83,82	72,46	57,48	67,13

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k
maaijenstr	78,30	84,17	90,60	87,14	80,37	70,50	--	--	--	--	--	--	--
maaijenstr	72,07	78,87	85,64	82,13	75,34	65,00	--	--	--	--	--	--	--
dorpstraat	80,29	83,81	88,37	85,17	78,54	70,70	--	--	--	--	--	--	--
dorpstraat	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
weigraaf	77,18	82,71	89,00	85,56	78,80	69,12	--	--	--	--	--	--	--
weigraaf	77,18	82,71	89,00	85,56	78,80	69,12	--	--	--	--	--	--	--
weigraaf	77,18	82,71	89,00	85,56	78,80	69,12	--	--	--	--	--	--	--
wellsedijk	66,01	75,16	80,85	77,56	70,83	60,45	--	--	--	--	--	--	--
wellsedijk	69,94	78,33	85,49	81,93	75,11	64,20	--	--	--	--	--	--	--
wellsedijk	72,28	79,79	87,82	84,02	77,13	65,82	--	--	--	--	--	--	--

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (P4) 8k
maaijenstr	--
maaijenstr	--
dorpstraat	--
dorpstraat	--
weigraaf	--
weigraaf	--
weigraaf	--
wellsedijk	--
wellsedijk	--
wellsedijk	--

Rapport: Groepsreducties
Model: model wegverkeer

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
30 km wegen	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Dorpsstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Maaijenstraat	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Weigraaf	5,00	5,00	0,00	5,00	5,00	0,00
Wellsedijk	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wellsedijk 50 km/u	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Wellsedijk 80 km/u	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		3,00
		7,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		4,00
		5,00
		3,00
		5,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		4,00
		5,00
		6,00
		2,00
		2,00
		2,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

<u>Naam</u>	<u>Omschr.</u>	<u>ISO_H</u>
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		2,00
		2,00
		3,00
		4,00
		5,00
		2,00
		2,00
		3,00
		3,00
		2,00
		2,00
		2,00
		3,00
		2,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		7,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		4,00
		2,00
		3,00
		2,00
		3,00

Model: model wegverkeer
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		4,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		3,00
		2,00
		3,00
		3,00
		4,00
		3,00
		4,00
		4,00
		2,00
		3,00
		4,00
		3,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model wegverkeer

Model eigenschap

Omschrijving	model wegverkeer
Verantwoordelijke	Postma
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	Postma op 19-11-2019
Laatst ingezien door	Postma op 21-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50



Bijlage III
Invoergegevens rekenmodel
en rekenresultaten sportvelden

Rekenbladen	versiedatum
Toelichting geluidemissie	Maart 2020
Berekeningen	maart 2020
Invoergegevens	Dec 2019/maart 2020
Figuren	Maart 2020

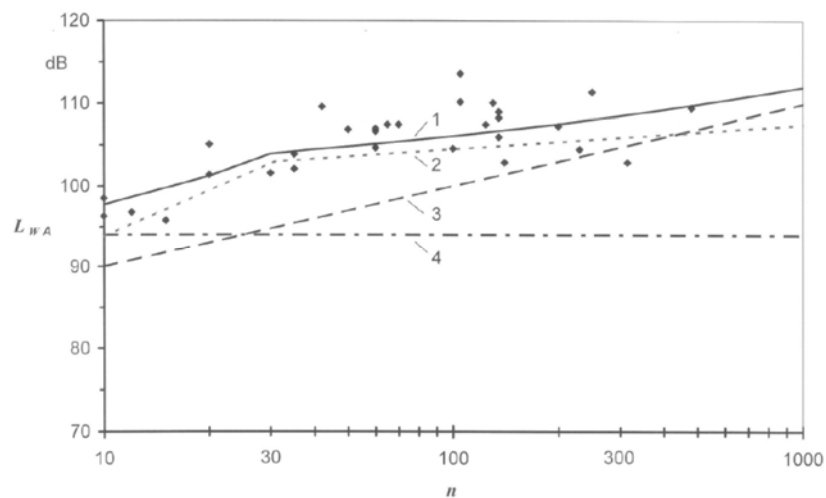


Toelichting geluidemissie voetbaltrainingen en wedstrijden

In het kader van een goede ruimtelijke ordening vindt regelmatig akoestisch onderzoek plaats om vast te stellen welke geluidbelasting de omgeving ondervindt van sportvelden waar gevoetbald wordt. Uit metingen blijkt dat de geluidemissie van voetballers bestaat uit het roepen van de spelers, het publiek en de scheidsrechter (fluiten).

Voor de **gemiddelde geluidemissie** is gebruik gemaakt van de VDI-richtlijn 3770, Emissionskennwerte von Schallquellen Sport- und Freizeitanlagen, 2012. Daarin zijn meetgegevens bij 40 wedstrijden bijeengebracht.

Onderstaande figuur geeft een overzicht van de karakteristieke geluidemissie tijdens voetbalwedstrijden (bronvermogen L_{WA} in relatie tot aantal toeschouwers n ; 1=totaal, 2=fluitje, 3=toeschouwers, 4=spelers).



Voor **piekgeluiden** stelt de VDI 3770 dat de scheidsrechtersfluit maatgevend is (of trainers tijdens de trainingen) met een piekbronvermogen van 118 dB(A). Voor individuele spelers is uitgegaan van een piekbronvermogen van 110 dB(A) (bron: themabijeenkomst stemgeluid, 2016).

Tabel 1 geeft een overzicht van de geluidemissie uitgaande van (per veld) 22 spelers, 1 scheidsrechter. Voor publiek is uitgegaan van n toeschouwers; deze waarde is berekend – als voorbeeld – voor 10, 50 en 300 mensen.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3



TABEL 1 geluidbron / situatie	Bronvermogensniveau L_{wr} in dB(A)		
	L_{wr} in dB(A)		Opmerkingen/ bron
bron	Gemiddeld	piek	
spelers (per veld totaal)	94	110	VDI / NSG
scheidrechter (> 30 toeschouwers)	$98.5 + 3 \log(1+n)$	118	VDI
toeschouwers (aantal n)	$80 + 10 \log n$	110	VDI
toeschouwers (aantal 10)	90	110	VDI
toeschouwers (aantal 50)	97	110	VDI
toeschouwers (aantal 300)	105	110	VDI

De bronemissie wordt verdeeld over het veld cq langs de lijn in een zgn oppervlaktebron.

onderwerp
geluidbelasting
woningen

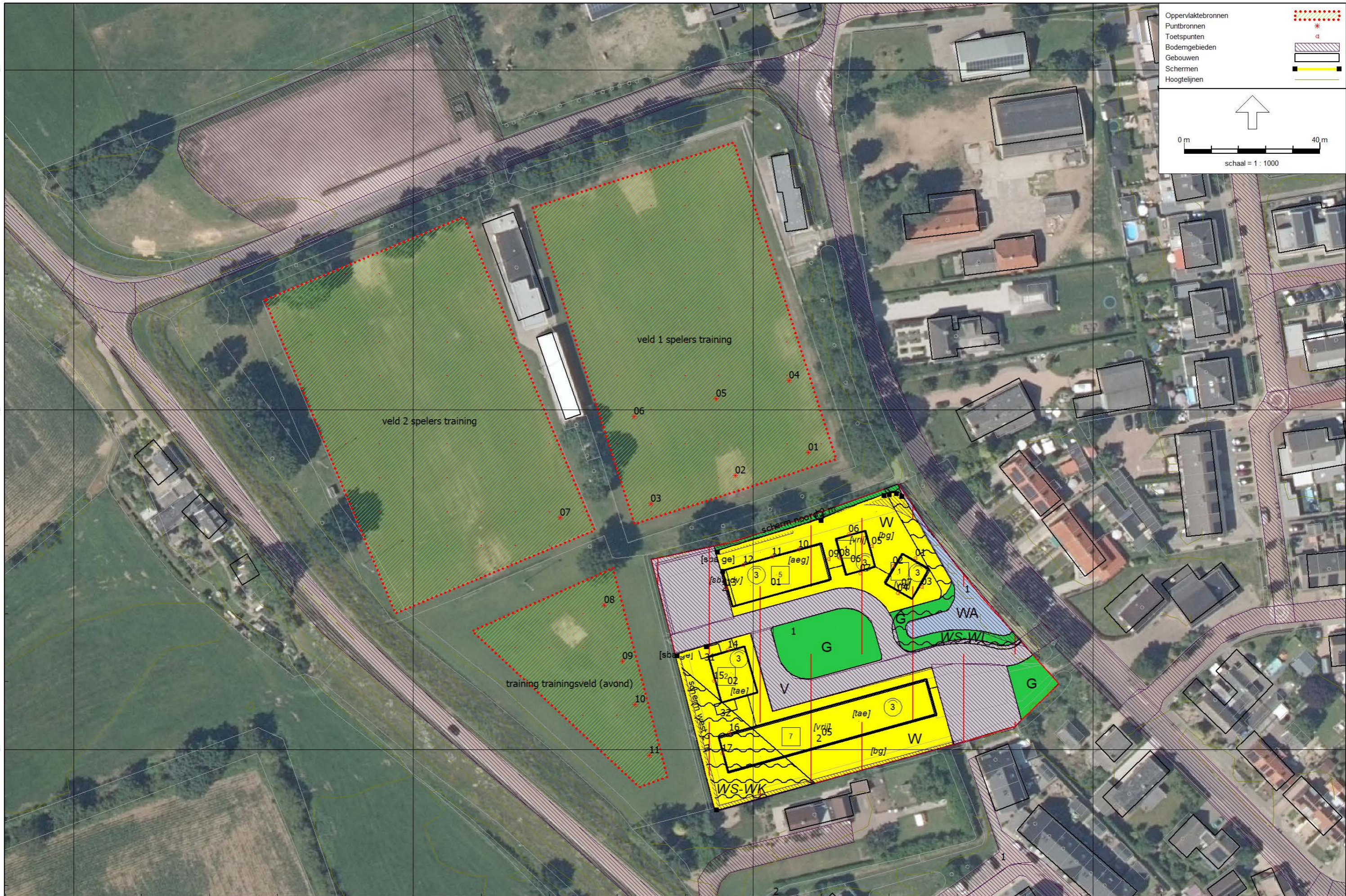
opdrachtnummer
19-252

bestand
19-252r3

Legend and scale information:

- Oppervlaktebronnen (Surface sources): Red dotted line
- Puntbronnen (Point sources): Red asterisk
- Toetspunten (Test points): Red square
- Bodemgebieden (Soil areas): Purple hatched area
- Gebouwen (Buildings): Black outline
- Schermen (Screens): Yellow hatched area
- Hoogtelijnen (Elevation lines): Yellow line

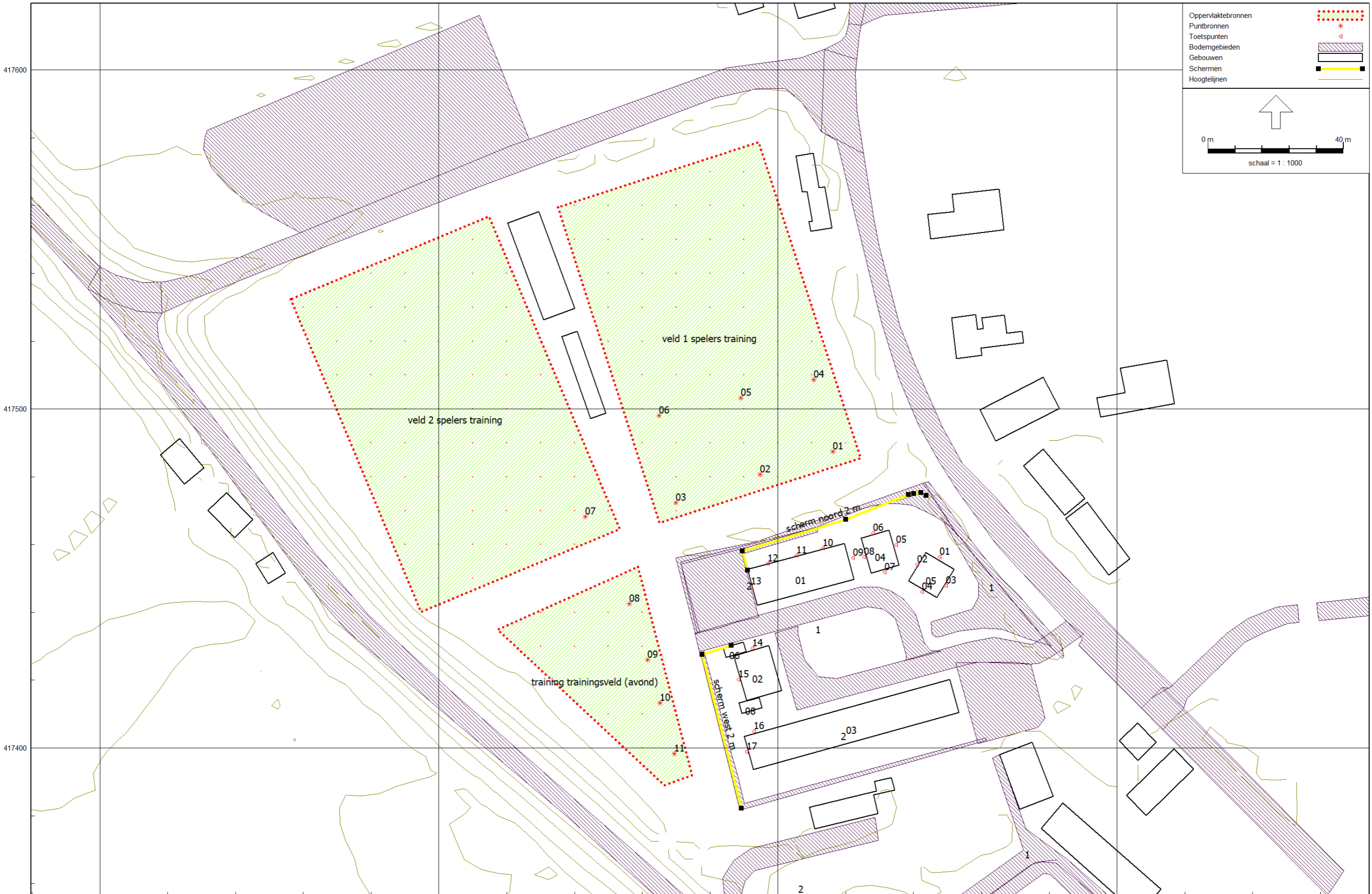
Scale: 0 m to 40 m
schaal = 1 : 1000



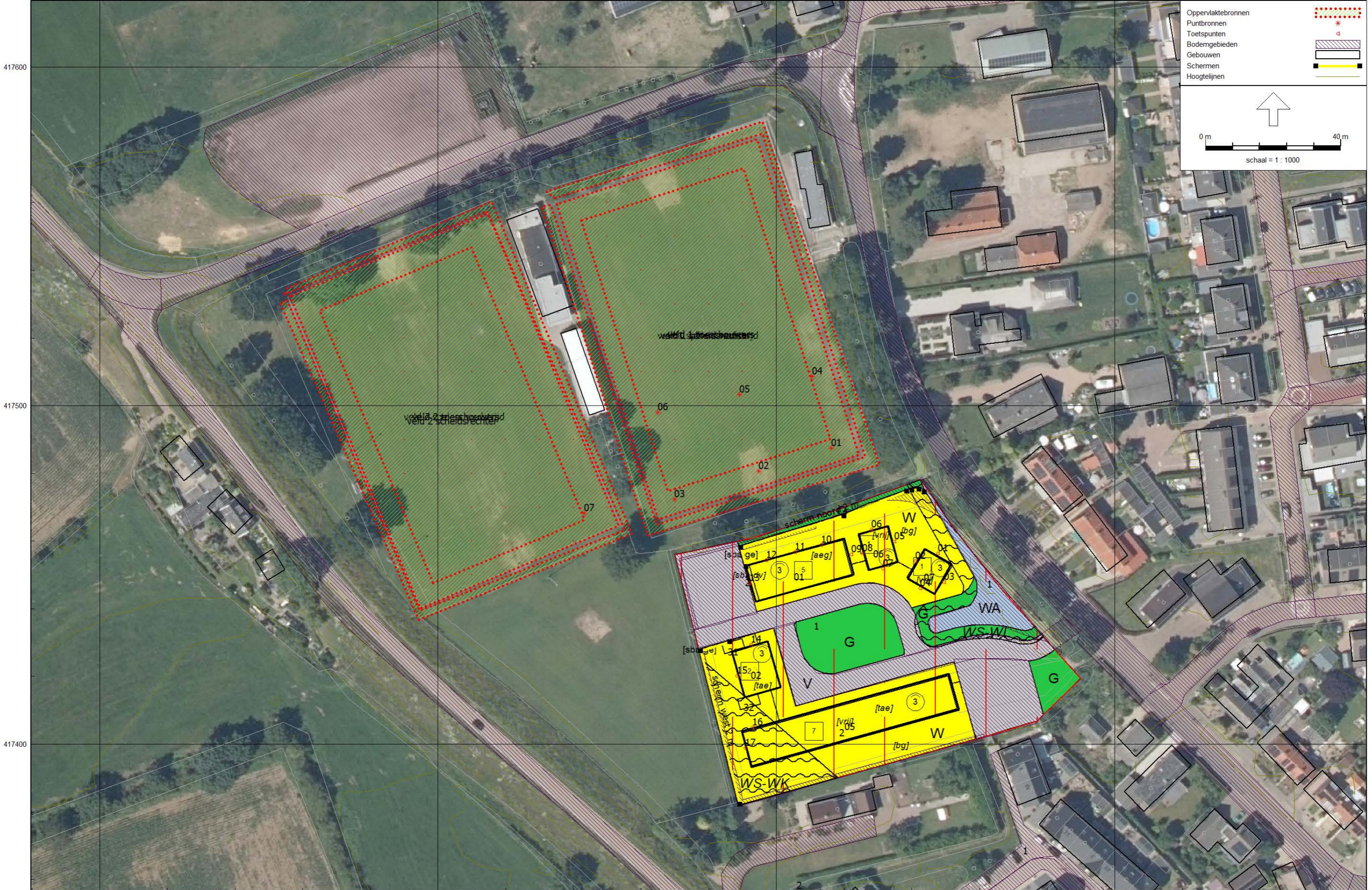
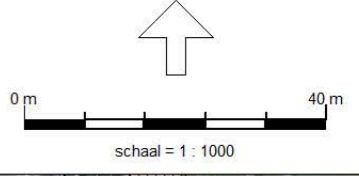
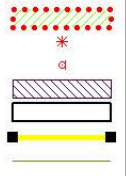
Legend and scale information:

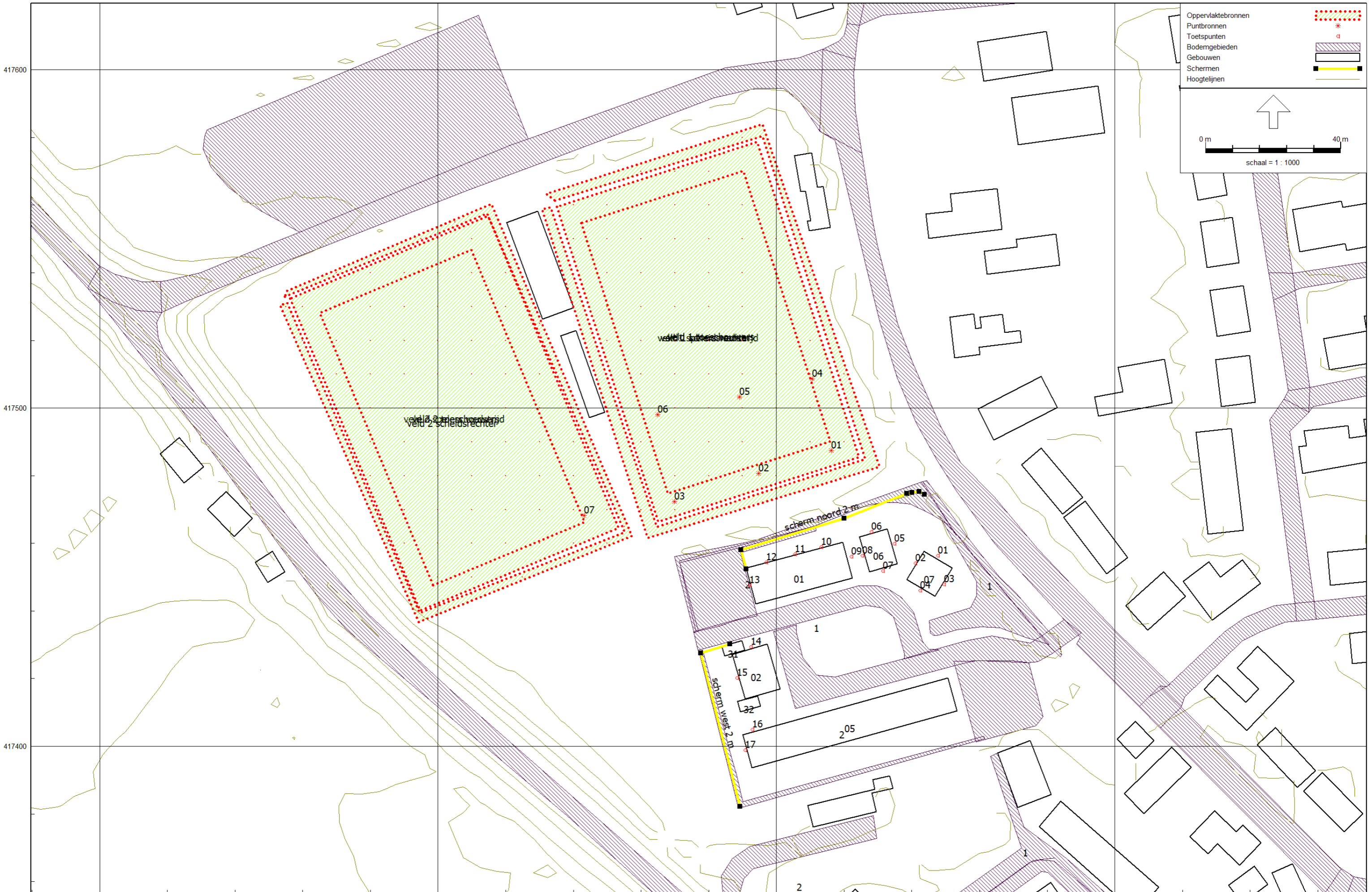
- Oppervlaktebronnen (Surface water sources): Red dashed line with dots
- Puntbronnen (Point sources): Red asterisk
- Toetspunten (Test points): Red 'd'
- Bodemgebieden (Soil areas): Purple hatched area
- Gebouwen (Buildings): Black outline
- Schermen (Screens): Yellow line with black squares
- Hoogtelijnen (Contour lines): Yellow line

Scale: 0 m to 40 m, schaal = 1 : 1000



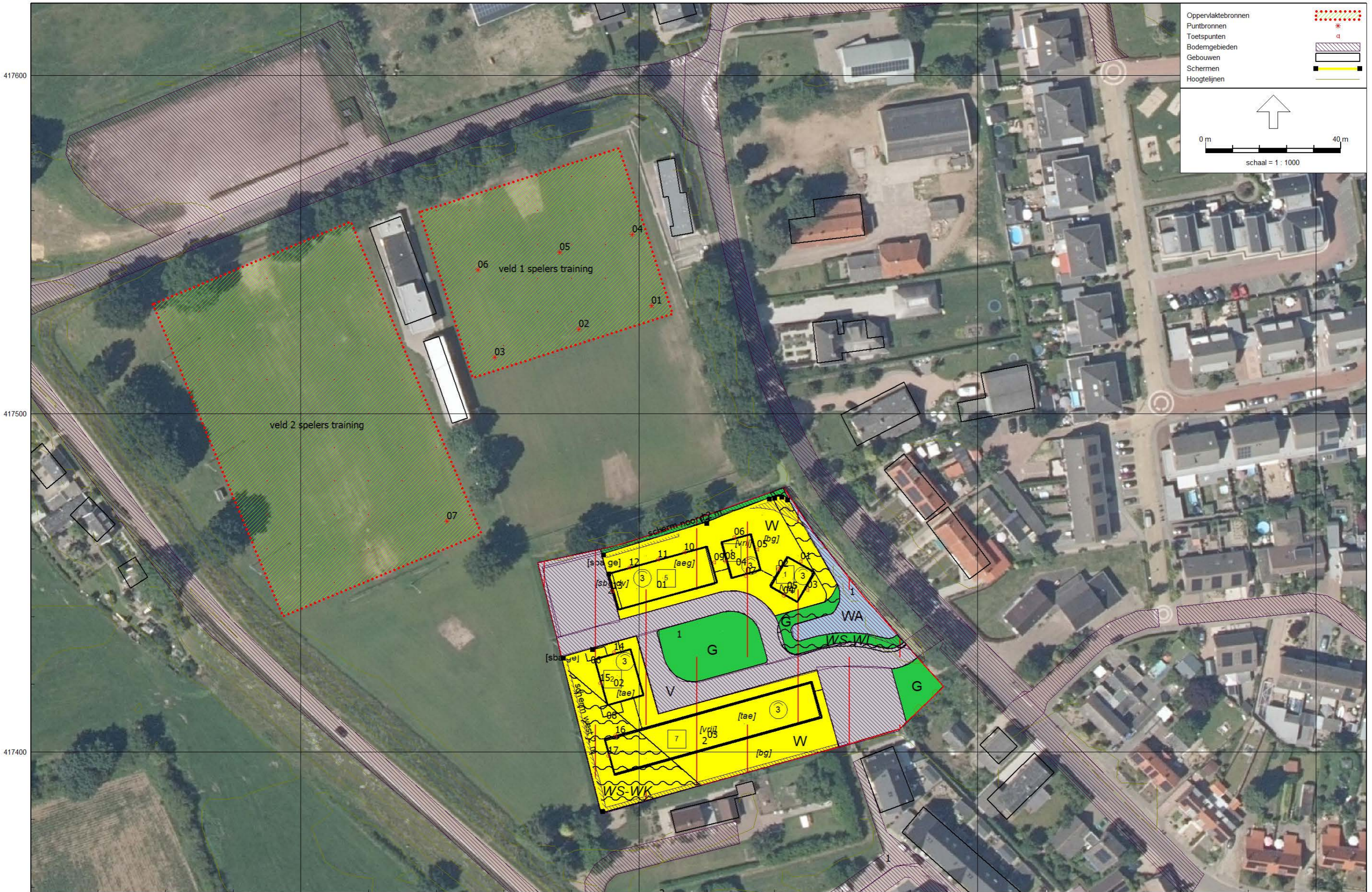
- Oppervlaktebronnen
- Puntbronnen
- Toetspunten
- Bodemgebieden
- Gebouwen
- Schermen
- Hoogtelijnen





Oppervlaktebronnen	
Puntbronnen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Schermen	
Hoogtelijnen	

0 m 40 m
 schaal = 1 : 1000



Berekening bedrijfsduurcorrecties						
Project :		Maaijenstraat Well			d.d.	25-nov-19
Projectnummer:		19-252	bijlage:	III	tabel	1
Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen						

transporten	route	aantal	lengte	rij	# bewegingen			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	nr	bronnen	route	snellheid	dag	avond	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
		route	[m]	[km/u]					avond		

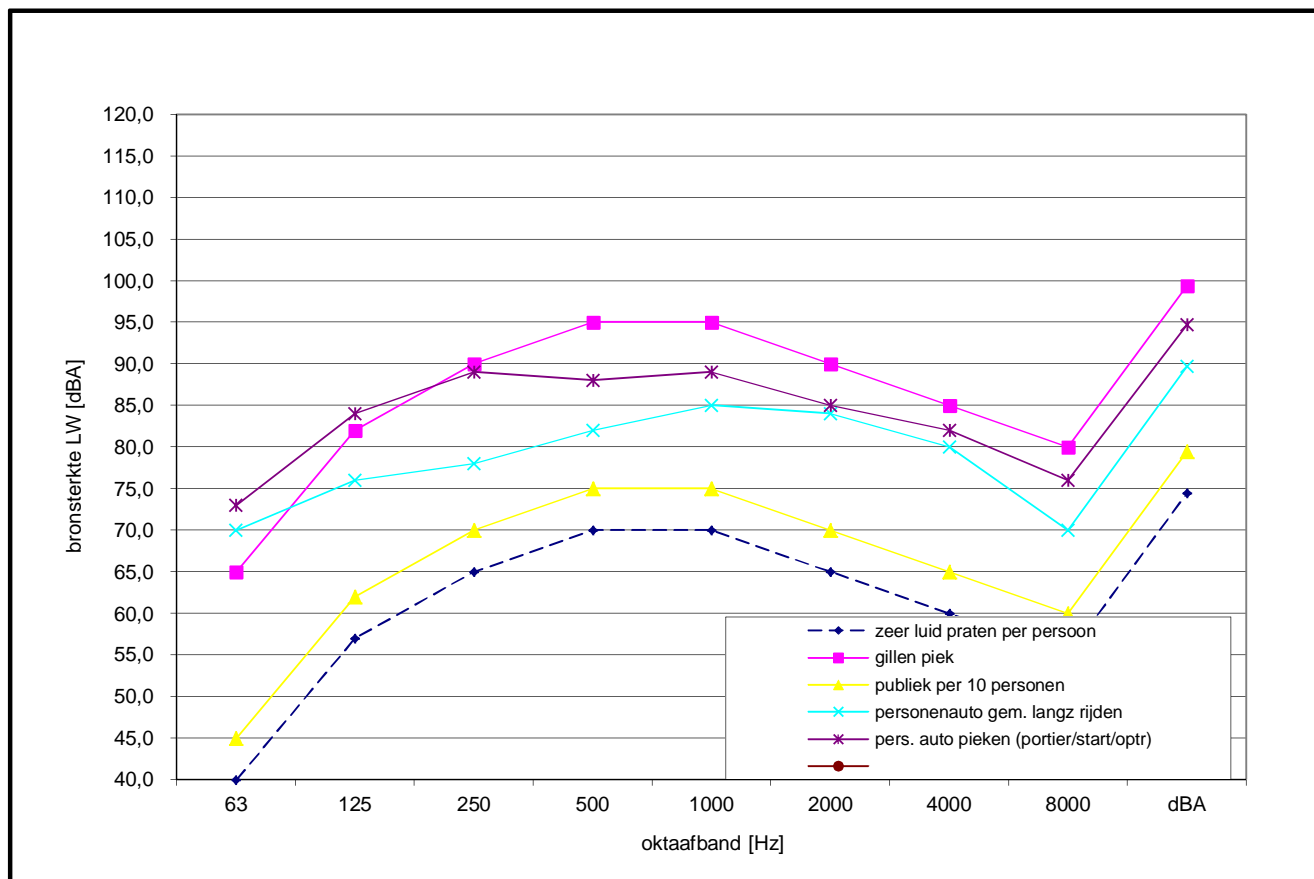
installaties	# bron	bedrijfsduur totaal			bedrijfsduur per bronp			bedrijfsduurcorrectie			opmerkingen
	punten	dag	[uren]	nacht	dag	[uren]	nacht	dag	Cb [dB]	nacht	
			avond						avond		
spelers training	1	0	3	0	0	3	0	-	1,2	-	
spelers wedstrijd	1	6	0	0	6	0	0	3,0	-	-	

Toelichting	
de berekening van de bedrijfsduurcorrectie voor mobiele bronnen gaat als volgt:	
	$C_b = -10 \log\left\{ \frac{l \times n}{v \times T \times N} \right\}$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB l = routelengte n = aantal verkeersbewegingen v = rijsnelheid in m/s T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht N = aantal puntbronnen waarin de route is opgedeeld.
en voor de vaste installaties	
	$C_b = "-10 \log \{ t / T \}"$
waarin:	C_b = bedrijfsduurcorrectie in dB t = bedrijfsduur van de bron in sec T = duur van de beoordelingsperiode (s) dag/avond/nacht

Overzicht bronvermogens				
Project :	Maaijenstraat	Well	d.d.	25-nov-19
Projectnummer:	19-252	bijlage:	II	blad: 1
opmerkingen	uit eigen archief/ meetgegevens			

Adviesburo Van der Boom b.v., Zaadmarkt 87, 7201 DC, Zutphen

Oktaafbanden (Hz)	catalogus nummer	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dBA	aanvulling
zeer luid praten per persoon	335	34,0	40,0	57,0	65,0	70,0	70,0	65,0	60,0	55,0	74,4	NAG nr 123
gillen piek	337	59,0	65,0	82,0	90,0	95,0	95,0	90,0	85,0	80,0	99,4	NAG nr 123
publiek per 10 personen	338	39,0	45,0	62,0	70,0	75,0	75,0	70,0	65,0	60,0	79,4	0,0
personenauto gem. langz rijden	82	64,0	70,0	76,0	78,0	82,0	85,0	84,0	80,0	70,0	89,7	0,0
pers. auto pieken (portier/start/optr)	68	67,0	73,0	84,0	89,0	88,0	89,0	85,0	82,0	76,0	94,7	metingen 1990-2010



Rapport: Toetsingstabel
 Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
 Map: F:\Geonose\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
 Groep: LAr,lt
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	03_C	04_A	04_B	04_C	05_A	05_B	05_C	06_A	06_B	06_C	07_A	07_B	07_C	08_A
01	veld 1 spelers training	36,9	40,1	41,0	35,0	38,2	39,1	28,4	28,2	29,5	29,7	30,4	32,3	35,9	38,6	39,2	36,9	44,3	44,6	32,6	34,9	35,7	38,0
02	veld 2 spelers training	23,5	25,6	27,1	24,4	26,1	24,7	27,0	28,0	25,4	27,9	28,9	28,3	25,4	27,3	25,9	31,9	35,6	36,7	26,8	28,1	26,9	26,6
03	training trainingsveld (avond)	22,1	23,1	24,6	35,9	38,4	40,1	27,5	28,8	29,5	37,6	39,8	41,4	24,6	26,6	28,5	30,5	33,0	34,7	36,5	39,1	40,6	26,9
	Totaal	37,2	40,3	41,3	38,6	41,5	42,7	32,4	33,1	33,3	38,6	40,6	42,1	36,6	39,1	39,7	38,8	45,1	45,6	38,3	40,8	42,0	38,6
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
 Map: F:\Geonoise\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
 Groep: LAr,lt
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	08_B	08_C	09_A	09_B	09_C	10_A	10_B	10_C	11_A	11_B	11_C	12_A	12_B	12_C	13_A	13_B	13_C	14_A	14_B	14_C	15_A	15_B
01	veld 1 spelers training	42,8	43,2	37,3	41,6	42,0	38,1	45,2	45,5	38,1	45,5	45,7	38,0	45,5	45,7	41,0	42,8	43,1	38,2	40,3	41,0	31,8	37,5
02	veld 2 spelers training	28,6	29,4	29,4	31,9	33,5	33,0	37,1	38,4	33,2	38,1	39,3	31,9	39,3	40,3	38,8	40,4	41,4	34,8	38,5	39,6	33,0	37,8
03	training trainingsveld (avond)	29,5	31,7	26,1	28,5	31,0	33,0	35,5	36,3	34,5	37,2	37,6	36,7	39,6	39,8	46,2	48,3	48,3	37,6	47,2	47,2	42,9	49,5
	Totaal	43,1	43,6	38,3	42,3	42,9	40,2	46,2	46,7	40,5	46,7	47,1	41,0	47,2	47,6	47,9	49,9	50,1	41,8	48,5	48,7	43,6	50,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
Map: F:\Geonoise\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
Groep: LAr,lt
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	15_C	16_A	16_B	16_C	17_A	17_B	17_C
01	veld 1 spelers training	38,3	25,7	33,2	34,8	30,7	33,2	34,5
02	veld 2 spelers training	39,0	32,7	36,0	37,3	31,6	35,6	36,9
03	training trainingsveld (avond)	49,4	42,1	48,3	48,3	41,4	48,6	48,6
	Totaal	50,1	42,7	48,7	48,8	42,1	49,0	49,0
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--

project
opdr nr
datum

Maaijenstraat Well
19-252
mrt-20

bijl III
blad 1

Geluidbelasting LAr,It in dB(A) tijdens trainingen in de avond

Groep / bron	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	03_C	04_A	04_B	04_C	05_A	05_B	05_C	06_A	06_B	06_C	07_A	07_B	07_C
01 - veld 1 spelers training	36,9	40,1	41	35	38,2	39,1	27,8	28,2	29,5	29,4	30,4	32,3	35,9	38,6	39,2	36,9	44,3	44,6	32,6	34,9	35,7
02 - veld 2 spelers training	23,4	25,6	27,1	24,4	26,1	24,7	26,8	27,9	25,4	27,7	28,9	28,3	25,3	27,3	25,9	31,9	35,6	36,7	26,8	28,1	26,9
03 - training trainingsveld (av...)	22	23	24,5	35,9	38,4	40,1	26,1	27,8	28,3	37,5	39,8	41,4	24,4	26,4	28,2	30,5	32,9	34,7	36,5	39,1	40,6
Totaal cumulatie	37,2	40,3	41,3	38,6	41,5	42,7	31,7	32,7	32,8	38,5	40,6	42,1	36,5	39,1	39,7	38,8	45,1	45,6	38,3	40,8	42
max waarde veld 1, 2 en 3	36,9	40,1	41	35,9	38,4	40,1	27,8	28,2	29,5	37,5	39,8	41,4	35,9	38,6	39,2	36,9	44,3	44,6	36,5	39,1	40,6
Overschrijding 45 dB(A)	-8,1	-4,9	-4	-9,1	-6,6	-4,9	-17,2	-16,8	-15,5	-7,5	-5,2	-3,6	-9,1	-6,4	-5,8	-8,1	-0,7	-0,4	-8,5	-5,9	-4,4

Groep / bron	08_A	08_B	08_C	09_A	09_B	09_C	10_A	10_B	10_C	11_A	11_B	11_C	12_A	12_B	12_C	13_A	13_B	13_C	14_A	14_B	14_C
01 - veld 1 spelers training	38	42,8	43,2	37,3	41,6	42	38,1	45,2	45,4	38	45,5	45,7	37,9	45,5	45,7	41	42,8	43,1	38,2	40,3	41
02 - veld 2 spelers training	26,6	28,6	29,4	29,4	31,9	33,5	33	37,1	38,4	33,2	38,1	39,3	31,9	39,3	40,3	38,8	40,4	41,4	34,8	38,5	39,6
03 - training trainingsveld (av...)	26,8	29,4	31,6	26	28,4	30,8	33	35,5	36,3	34,5	37,2	37,6	36,7	39,6	39,8	46,2	48,3	48,3	37,6	47,2	47,2
Totaal cumulatie	38,6	43,1	43,6	38,3	42,3	42,9	40,2	46,2	46,7	40,5	46,7	47,1	41	47,2	47,6	47,9	49,9	50,1	41,8	48,5	48,7
max waarde veld 1, 2 en 3	38	42,8	43,2	37,3	41,6	42	38,1	45,2	45,4	38	45,5	45,7	37,9	45,5	45,7	46,2	48,3	48,3	38,2	47,2	47,2
Overschrijding 45 dB(A)	-7	-2,2	-1,8	-7,7	-3,4	-3	-6,9	0,2	0,4	-7	0,5	0,7	-7,1	0,5	0,7	1,2	3,3	3,3	-6,8	2,2	2,2

Groep / bron	15_A	15_B	15_C	16_A	16_B	16_C	17_A	17_B
01 - veld 1 spelers training	31,8	37,5	38,3	25,7	33,2	34,8	30,7	33,2
02 - veld 2 spelers training	33	37,8	39	32,7	36	37,3	31,6	35,6
03 - training trainingsveld (av...)	42,9	49,5	49,4	42,1	48,3	48,3	41,3	48,6
Totaal cumulatie	43,6	50	50,1	42,7	48,7	48,8	42,1	49
max waarde veld 1, 2 en 3	42,9	49,5	49,4	42,1	48,3	48,3	41,3	48,6
Overschrijding 45 dB(A)	-2,1	4,5	4,4	-2,9	3,3	3,3	-3,7	3,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
 LMax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	oostgevel	1,50	--	60,3	--
01_B	oostgevel	4,50	--	64,9	--
01_C	oostgevel	7,50	--	65,0	--
02_A	noordgevel	1,50	--	60,5	--
02_B	noordgevel	4,50	--	65,4	--
02_C	noordgevel	7,50	--	65,5	--
03_A	zuidgevel	1,50	--	50,6	--
03_B	zuidgevel	4,50	--	52,1	--
03_C	zuidgevel	7,50	--	53,4	--
04_A	westgevel	1,50	--	60,2	--
04_B	westgevel	4,50	--	62,3	--
04_C	westgevel	7,50	--	63,7	--
05_A	oostgevel	1,50	--	63,5	--
05_B	oostgevel	4,50	--	65,3	--
05_C	oostgevel	7,50	--	65,5	--
06_A	noordgevel	1,50	--	63,7	--
06_B	noordgevel	4,50	--	70,0	--
06_C	noordgevel	7,50	--	69,9	--
07_A	zuidgevel	1,50	--	59,6	--
07_B	zuidgevel	4,50	--	63,5	--
07_C	zuidgevel	7,50	--	64,6	--
08_A	westgevel	1,50	--	62,9	--
08_B	westgevel	4,50	--	68,1	--
08_C	westgevel	7,50	--	68,1	--
09_A	oostgevel	1,50	--	63,2	--
09_B	oostgevel	4,50	--	68,3	--
09_C	oostgevel	7,50	--	68,3	--
10_A	noordgevel	1,50	--	63,5	--
10_B	noordgevel	4,50	--	69,5	--
10_C	noordgevel	7,50	--	69,4	--
11_A	zuidgevel	1,50	--	63,9	--
11_B	zuidgevel	4,50	--	70,3	--
11_C	zuidgevel	7,50	--	70,2	--
12_A	noordgevel	1,50	--	63,4	--
12_B	noordgevel	4,50	--	70,1	--
12_C	noordgevel	7,50	--	70,0	--
13_A	westgevel	1,50	--	68,9	--
13_B	westgevel	4,50	--	69,8	--
13_C	westgevel	7,50	--	69,8	--
14_A	westgevel	1,50	--	63,9	--
14_B	westgevel	4,50	--	68,3	--
14_C	westgevel	7,50	--	68,3	--
15_A	westgevel	1,50	--	64,2	--
15_B	westgevel	4,50	--	70,8	--
15_C	westgevel	7,50	--	70,6	--
16_A	zuidgevel	1,50	--	64,3	--
16_B	zuidgevel	4,50	--	70,8	--
16_C	zuidgevel	7,50	--	70,6	--
17_A	westgevel	1,50	--	64,9	--
17_B	westgevel	4,50	--	72,0	--
17_C	westgevel	7,50	--	71,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	oostgevel	1,50	--	43,1	--
01_B	oostgevel	4,50	--	44,7	--
01_C	oostgevel	7,50	--	46,4	--
02_A	noordgevel	1,50	--	57,6	--
02_B	noordgevel	4,50	--	60,2	--
02_C	noordgevel	7,50	--	61,7	--
03_A	zuidgevel	1,50	--	47,1	--
03_B	zuidgevel	4,50	--	48,6	--
03_C	zuidgevel	7,50	--	49,9	--
04_A	westgevel	1,50	--	60,1	--
04_B	westgevel	4,50	--	62,3	--
04_C	westgevel	7,50	--	63,7	--
05_A	oostgevel	1,50	--	44,7	--
05_B	oostgevel	4,50	--	46,9	--
05_C	oostgevel	7,50	--	48,3	--
06_A	noordgevel	1,50	--	56,9	--
06_B	noordgevel	4,50	--	60,2	--
06_C	noordgevel	7,50	--	61,3	--
07_A	zuidgevel	1,50	--	59,6	--
07_B	zuidgevel	4,50	--	63,5	--
07_C	zuidgevel	7,50	--	64,6	--
08_A	westgevel	1,50	--	48,6	--
08_B	westgevel	4,50	--	50,5	--
08_C	westgevel	7,50	--	52,0	--
09_A	oostgevel	1,50	--	45,0	--
09_B	oostgevel	4,50	--	47,7	--
09_C	oostgevel	7,50	--	50,1	--
10_A	noordgevel	1,50	--	57,4	--
10_B	noordgevel	4,50	--	59,7	--
10_C	noordgevel	7,50	--	59,9	--
11_A	zuidgevel	1,50	--	59,5	--
11_B	zuidgevel	4,50	--	61,6	--
11_C	zuidgevel	7,50	--	61,1	--
12_A	noordgevel	1,50	--	62,5	--
12_B	noordgevel	4,50	--	66,8	--
12_C	noordgevel	7,50	--	66,7	--
13_A	westgevel	1,50	--	67,2	--
13_B	westgevel	4,50	--	68,5	--
13_C	westgevel	7,50	--	68,5	--
14_A	westgevel	1,50	--	59,4	--
14_B	westgevel	4,50	--	68,3	--
14_C	westgevel	7,50	--	68,3	--
15_A	westgevel	1,50	--	64,2	--
15_B	westgevel	4,50	--	70,8	--
15_C	westgevel	7,50	--	70,6	--
16_A	zuidgevel	1,50	--	64,3	--
16_B	zuidgevel	4,50	--	70,8	--
16_C	zuidgevel	7,50	--	70,6	--
17_A	westgevel	1,50	--	64,9	--
17_B	westgevel	4,50	--	72,0	--
17_C	westgevel	7,50	--	71,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 06_C - noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_C	noordgevel	7,50	--	69,9	--
01	piekbron training	1,50	--	69,9	--
02	piekbron training	1,50	--	66,9	--
04	piekbron training	1,50	--	64,1	--
03	piekbron training	1,50	--	62,9	--
05	piekbron training	1,50	--	62,8	--
08	piekbron training	1,50	--	61,3	--
06	piekbron training	1,50	--	60,3	--
07	piekbron training	1,50	--	58,8	--
09	piekbron training	1,50	--	48,0	--
Groep	L _A r,lt		--	45,8	--
10	piekbron training	1,50	--	44,5	--
11	piekbron training	1,50	--	39,1	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	69,9	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 08_C - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_C	westgevel	7,50	--	68,1	--
01	piekbron training	1,50	--	68,1	--
02	piekbron training	1,50	--	66,2	--
03	piekbron training	1,50	--	54,9	--
04	piekbron training	1,50	--	63,5	--
05	piekbron training	1,50	--	62,2	--
06	piekbron training	1,50	--	56,3	--
07	piekbron training	1,50	--	48,3	--
08	piekbron training	1,50	--	50,1	--
09	piekbron training	1,50	--	52,0	--
10	piekbron training	1,50	--	48,1	--
11	piekbron training	1,50	--	43,9	--
Groep	L _{Ar,lt}		--	44,4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	68,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 09_B - oostgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	oostgevel	4,50	--	68,3	--
01	piekbron training	1,50	--	68,3	--
02	piekbron training	1,50	--	65,1	--
03	piekbron training	1,50	--	61,5	--
04	piekbron training	1,50	--	63,6	--
05	piekbron training	1,50	--	57,0	--
06	piekbron training	1,50	--	58,2	--
07	piekbron training	1,50	--	49,9	--
08	piekbron training	1,50	--	47,4	--
09	piekbron training	1,50	--	47,7	--
10	piekbron training	1,50	--	47,5	--
11	piekbron training	1,50	--	45,3	--
Groep	L _{Ar,lt}		--	42,9	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	68,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 10_B - noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	noordgevel	4,50	--	69,5	--
01	piekbron training	1,50	--	69,4	--
02	piekbron training	1,50	--	69,5	--
03	piekbron training	1,50	--	65,2	--
04	piekbron training	1,50	--	63,9	--
05	piekbron training	1,50	--	63,8	--
06	piekbron training	1,50	--	61,5	--
07	piekbron training	1,50	--	60,1	--
08	piekbron training	1,50	--	59,7	--
09	piekbron training	1,50	--	45,2	--
10	piekbron training	1,50	--	44,4	--
11	piekbron training	1,50	--	40,6	--
Groep	L _A r,lt		--	46,5	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	69,5	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
LAmax bij Bron/Groep voor toetspunt: 11_B - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	zuidgevel	4,50	--	70,3	--
02	piekbron training	1,50	--	70,3	--
01	piekbron training	1,50	--	68,2	--
03	piekbron training	1,50	--	66,6	--
05	piekbron training	1,50	--	64,0	--
04	piekbron training	1,50	--	63,5	--
06	piekbron training	1,50	--	62,4	--
08	piekbron training	1,50	--	61,6	--
07	piekbron training	1,50	--	61,3	--
Groep	LAr,lt		--	46,7	--
09	piekbron training	1,50	--	45,7	--
10	piekbron training	1,50	--	45,6	--
11	piekbron training	1,50	--	41,8	--
LAmax	(hoofdgroep)		--	70,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 12_B - noordgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_B	noordgevel	4,50	--	70,1	--
02	piekbron training	1,50	--	70,1	--
03	piekbron training	1,50	--	68,2	--
08	piekbron training	1,50	--	66,8	--
01	piekbron training	1,50	--	66,6	--
07	piekbron training	1,50	--	64,1	--
05	piekbron training	1,50	--	64,0	--
06	piekbron training	1,50	--	63,0	--
04	piekbron training	1,50	--	62,7	--
09	piekbron training	1,50	--	51,4	--
10	piekbron training	1,50	--	48,0	--
Groep	L _A r,lt		--	46,7	--
11	piekbron training	1,50	--	43,7	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	70,1	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 13_C - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_C	westgevel	7,50	--	69,8	--
03	piekbron training	1,50	--	69,8	--
08	piekbron training	1,50	--	68,5	--
09	piekbron training	1,50	--	68,3	--
10	piekbron training	1,50	--	66,9	--
07	piekbron training	1,50	--	65,2	--
11	piekbron training	1,50	--	64,0	--
06	piekbron training	1,50	--	63,8	--
02	piekbron training	1,50	--	56,8	--
05	piekbron training	1,50	--	55,6	--
Groep	L _A r,lt		--	49,5	--
01	piekbron training	1,50	--	48,5	--
04	piekbron training	1,50	--	47,4	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	69,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 14_C - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_C	westgevel	7,50	--	68,3	--
09	piekbron training	1,50	--	68,3	--
08	piekbron training	1,50	--	67,3	--
03	piekbron training	1,50	--	66,2	--
06	piekbron training	1,50	--	62,8	--
07	piekbron training	1,50	--	62,7	--
10	piekbron training	1,50	--	59,6	--
05	piekbron training	1,50	--	56,8	--
02	piekbron training	1,50	--	54,8	--
11	piekbron training	1,50	--	51,3	--
01	piekbron training	1,50	--	50,4	--
Groep	L _A r,lt		--	48,5	--
04	piekbron training	1,50	--	48,0	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	68,3	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 15_B - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
15_B	westgevel	4,50	--	70,8	--
10	piekbron training	1,50	--	70,8	--
09	piekbron training	1,50	--	69,6	--
11	piekbron training	1,50	--	69,1	--
08	piekbron training	1,50	--	66,2	--
03	piekbron training	1,50	--	65,9	--
07	piekbron training	1,50	--	60,7	--
06	piekbron training	1,50	--	59,6	--
Groep	LAr,lt		--	50,7	--
02	piekbron training	1,50	--	47,8	--
05	piekbron training	1,50	--	47,6	--
01	piekbron training	1,50	--	41,6	--
04	piekbron training	1,50	--	38,1	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	70,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 16_B - zuidgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
16_B	zuidgevel	4,50	--	70,8	--
11	piekbron training	1,50	--	70,8	--
10	piekbron training	1,50	--	69,1	--
09	piekbron training	1,50	--	66,6	--
08	piekbron training	1,50	--	63,4	--
03	piekbron training	1,50	--	61,5	--
07	piekbron training	1,50	--	57,9	--
06	piekbron training	1,50	--	55,9	--
Groep	LAr,lt		--	49,6	--
01	piekbron training	1,50	--	47,1	--
02	piekbron training	1,50	--	44,4	--
05	piekbron training	1,50	--	42,1	--
04	piekbron training	1,50	--	39,6	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	70,8	--

Rapport: Resultatentabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
L_{Amax} bij Bron/Groep voor toetspunt: 17_B - westgevel
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Bron/Groep	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
17_B	westgevel	4,50	--	72,0	--
11	piekbron training	1,50	--	72,0	--
10	piekbron training	1,50	--	69,0	--
09	piekbron training	1,50	--	66,1	--
08	piekbron training	1,50	--	62,9	--
03	piekbron training	1,50	--	60,6	--
07	piekbron training	1,50	--	57,3	--
06	piekbron training	1,50	--	55,2	--
Groep	L _A r,lt		--	49,9	--
05	piekbron training	1,50	--	41,5	--
02	piekbron training	1,50	--	41,2	--
01	piekbron training	1,50	--	37,6	--
04	piekbron training	1,50	--	35,2	--
L _{Amax}	(hoofdgroep)		--	72,0	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
 LAr,lt totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: LAr,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam	Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
	01_A	oostgevel	1,50	46,0	--	--	46,0	52,0
	01_B	oostgevel	4,50	49,4	--	--	49,4	53,5
	01_C	oostgevel	7,50	50,3	--	--	50,3	53,6
	02_A	noordgevel	1,50	44,5	--	--	44,5	50,3
	02_B	noordgevel	4,50	47,3	--	--	47,3	51,4
	02_C	noordgevel	7,50	48,0	--	--	48,0	51,3
	03_A	zuidgevel	1,50	39,6	--	--	39,6	46,2
	03_B	zuidgevel	4,50	40,0	--	--	40,0	45,2
	03_C	zuidgevel	7,50	39,8	--	--	39,8	43,5
	04_A	westgevel	1,50	40,7	--	--	40,7	47,3
	04_B	westgevel	4,50	41,7	--	--	41,7	46,7
	04_C	westgevel	7,50	42,6	--	--	42,6	46,3
	05_A	oostgevel	1,50	45,4	--	--	45,4	50,7
	05_B	oostgevel	4,50	48,1	--	--	48,1	51,8
	05_C	oostgevel	7,50	48,6	--	--	48,6	51,8
	06_A	noordgevel	1,50	47,3	--	--	47,3	52,4
	06_B	noordgevel	4,50	54,0	--	--	54,0	57,7
	06_C	noordgevel	7,50	54,4	--	--	54,4	57,6
	07_A	zuidgevel	1,50	42,2	--	--	42,2	48,2
	07_B	zuidgevel	4,50	44,0	--	--	44,0	48,3
	07_C	zuidgevel	7,50	44,6	--	--	44,6	47,9
	08_A	westgevel	1,50	47,1	--	--	47,1	52,4
	08_B	westgevel	4,50	51,9	--	--	51,9	55,5
	08_C	westgevel	7,50	52,3	--	--	52,3	55,4
	09_A	oostgevel	1,50	47,0	--	--	47,0	52,2
	09_B	oostgevel	4,50	51,4	--	--	51,4	55,0
	09_C	oostgevel	7,50	51,9	--	--	51,9	55,1
	10_A	noordgevel	1,50	47,9	--	--	47,9	53,0
	10_B	noordgevel	4,50	54,5	--	--	54,5	58,0
	10_C	noordgevel	7,50	54,9	--	--	54,9	58,0
	11_A	zuidgevel	1,50	47,8	--	--	47,8	52,9
	11_B	zuidgevel	4,50	54,6	--	--	54,6	58,2
	11_C	zuidgevel	7,50	55,0	--	--	55,0	58,2
	12_A	noordgevel	1,50	47,4	--	--	47,4	52,4
	12_B	noordgevel	4,50	54,7	--	--	54,7	58,3
	12_C	noordgevel	7,50	55,2	--	--	55,2	58,3
	13_A	westgevel	1,50	51,6	--	--	51,6	56,9
	13_B	westgevel	4,50	53,4	--	--	53,4	57,1
	13_C	westgevel	7,50	54,0	--	--	54,0	57,2
	14_A	westgevel	1,50	48,5	--	--	48,5	54,4
	14_B	westgevel	4,50	51,2	--	--	51,2	55,3
	14_C	westgevel	7,50	52,0	--	--	52,0	55,3
	15_A	westgevel	1,50	44,3	--	--	44,3	50,6
	15_B	westgevel	4,50	49,3	--	--	49,3	53,7
	15_C	westgevel	7,50	50,4	--	--	50,4	53,8
	16_A	zuidgevel	1,50	42,2	--	--	42,2	48,8
	16_B	zuidgevel	4,50	46,4	--	--	46,4	51,5
	16_C	zuidgevel	7,50	47,9	--	--	47,9	51,7
	17_A	westgevel	1,50	43,0	--	--	43,0	49,6
	17_B	westgevel	4,50	46,4	--	--	46,4	51,6
	17_C	westgevel	7,50	47,7	--	--	47,7	51,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
 Map: F:\Geonose\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
 Groep: LAr,lt
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	03_C	04_A	04_B	04_C	05_A	05_B	05_C	06_A	06_B	06_C	07_A	07_B	07_C	08_A	08_B
03	veld 1 scheidsrechter	44,3	47,4	48,4	42,0	44,9	45,9	36,2	36,1	37,6	37,0	38,0	39,9	43,0	45,4	46,1	43,5	51,1	51,5	38,8	40,6	41,6	44,9	49,8
05	veld 1 toeschouwers	39,2	43,7	44,1	39,0	41,7	42,1	28,4	28,5	29,2	31,6	32,4	33,9	39,8	43,2	43,7	42,2	49,0	49,0	36,5	38,5	39,1	41,0	46,1
01	veld 1 spelers wedstrijd	35,1	38,4	39,3	33,2	36,4	37,4	26,7	26,4	27,8	27,9	28,7	30,6	34,1	36,8	37,4	35,2	42,5	42,8	30,9	33,1	33,9	36,2	41,0
04	veld 2 scheidsrechter	30,5	32,5	34,2	31,9	33,8	31,4	34,6	35,5	31,1	35,5	36,4	34,8	33,0	34,9	32,7	39,1	42,7	43,7	33,8	35,0	33,2	33,4	35,4
06	veld 2 toeschouwers	23,3	25,0	25,4	26,2	27,8	28,0	27,6	29,0	29,3	28,9	30,5	31,6	25,1	26,7	27,8	34,0	37,1	38,0	28,3	29,7	30,3	27,9	29,7
02	veld 2 spelers wedstrijd	21,8	23,9	25,3	22,6	24,3	22,9	25,3	26,2	23,7	26,1	27,2	26,6	23,7	25,5	24,2	30,2	33,9	34,9	25,0	26,3	25,1	24,9	26,9
	Totaal	46,0	49,4	50,3	44,5	47,3	48,0	39,6	40,0	39,8	40,7	41,7	42,6	45,4	48,1	48,6	47,3	54,0	54,4	42,2	44,0	44,6	47,1	51,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
 Map: F:\Geonose\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
 Groep: LAr,lt
 Periode: Dag

Naam	Omschrijving	08_C	09_A	09_B	09_C	10_A	10_B	10_C	11_A	11_B	11_C	12_A	12_B	12_C	13_A	13_B	13_C	14_A	14_B	14_C	15_A	15_B	15_C	16_A
03	veld 1 scheidsrechter	50,3	44,3	48,6	49,0	44,5	52,0	52,3	44,5	52,2	52,5	44,5	52,3	52,6	48,0	50,1	50,5	45,4	47,7	48,4	38,6	44,1	45,2	33,2
05	veld 1 toeschouwers	46,2	41,2	46,7	46,8	41,7	48,0	48,1	40,8	47,1	47,2	40,7	46,3	46,5	41,9	44,2	44,5	39,4	41,5	42,1	36,7	40,9	41,4	29,0
01	veld 1 spelers wedstrijd	41,4	35,6	39,9	40,3	36,3	43,4	43,7	36,3	43,7	43,9	36,2	43,7	43,9	39,3	41,1	41,4	36,4	38,6	39,2	30,0	35,7	36,6	24,0
04	veld 2 scheidsrechter	36,2	36,7	39,1	40,8	39,9	43,9	45,3	40,1	44,8	46,3	38,7	45,9	47,2	45,5	46,7	47,9	41,5	45,0	46,3	39,8	44,5	45,8	40,0
06	veld 2 toeschouwers	31,2	28,8	31,4	33,0	35,6	39,5	40,2	36,1	40,8	41,4	34,9	42,2	42,6	41,9	43,7	44,1	37,7	41,5	42,1	35,1	40,7	41,4	33,8
02	veld 2 spelers wedstrijd	27,7	27,7	30,1	31,8	31,2	35,3	36,6	31,4	36,3	37,5	30,1	37,5	38,6	37,0	38,7	39,6	33,1	36,7	37,8	31,2	36,1	37,2	31,0
	Totaal	52,3	47,0	51,4	51,9	47,9	54,5	54,9	47,8	54,6	55,0	47,4	54,7	55,2	51,6	53,4	54,0	48,5	51,2	52,0	44,3	49,3	50,4	42,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
Map: F:\Geonose\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
Groep: LAr,lt
Periode: Dag

Naam	Omschrijving	16_B	16_C	17_A	17_B	17_C
03	veld 1 scheidsrechter	39,5	41,4	37,8	40,2	41,6
05	veld 1 toeschouwers	36,8	38,0	34,4	36,6	37,9
01	veld 1 spelers wedstrijd	31,4	33,0	28,9	31,5	32,8
04	veld 2 scheidsrechter	42,9	44,2	38,3	42,5	43,9
06	veld 2 toeschouwers	38,4	39,6	33,9	38,1	39,3
02	veld 2 spelers wedstrijd	34,2	35,6	29,8	33,8	35,2
	Totaal	46,4	47,9	43,0	46,4	47,7
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
 L_{Amax} totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	oostgevel	1,50	68,3	--	--
01_B	oostgevel	4,50	72,9	--	--
01_C	oostgevel	7,50	73,0	--	--
02_A	noordgevel	1,50	68,5	--	--
02_B	noordgevel	4,50	73,4	--	--
02_C	noordgevel	7,50	73,5	--	--
03_A	zuidgevel	1,50	58,6	--	--
03_B	zuidgevel	4,50	60,1	--	--
03_C	zuidgevel	7,50	61,4	--	--
04_A	westgevel	1,50	59,2	--	--
04_B	westgevel	4,50	60,7	--	--
04_C	westgevel	7,50	62,4	--	--
05_A	oostgevel	1,50	71,5	--	--
05_B	oostgevel	4,50	73,3	--	--
05_C	oostgevel	7,50	73,5	--	--
06_A	noordgevel	1,50	71,7	--	--
06_B	noordgevel	4,50	78,0	--	--
06_C	noordgevel	7,50	77,9	--	--
07_A	zuidgevel	1,50	64,8	--	--
07_B	zuidgevel	4,50	67,8	--	--
07_C	zuidgevel	7,50	68,0	--	--
08_A	westgevel	1,50	70,9	--	--
08_B	westgevel	4,50	76,1	--	--
08_C	westgevel	7,50	76,1	--	--
09_A	oostgevel	1,50	71,2	--	--
09_B	oostgevel	4,50	76,3	--	--
09_C	oostgevel	7,50	76,3	--	--
10_A	noordgevel	1,50	71,5	--	--
10_B	noordgevel	4,50	77,5	--	--
10_C	noordgevel	7,50	77,4	--	--
11_A	zuidgevel	1,50	71,9	--	--
11_B	zuidgevel	4,50	78,3	--	--
11_C	zuidgevel	7,50	78,2	--	--
12_A	noordgevel	1,50	71,4	--	--
12_B	noordgevel	4,50	78,1	--	--
12_C	noordgevel	7,50	78,0	--	--
13_A	westgevel	1,50	76,9	--	--
13_B	westgevel	4,50	77,8	--	--
13_C	westgevel	7,50	77,8	--	--
14_A	westgevel	1,50	71,9	--	--
14_B	westgevel	4,50	74,2	--	--
14_C	westgevel	7,50	74,2	--	--
15_A	westgevel	1,50	66,6	--	--
15_B	westgevel	4,50	73,9	--	--
15_C	westgevel	7,50	74,0	--	--
16_A	zuidgevel	1,50	62,7	--	--
16_B	zuidgevel	4,50	69,5	--	--
16_C	zuidgevel	7,50	70,4	--	--
17_A	westgevel	1,50	65,0	--	--
17_B	westgevel	4,50	68,6	--	--
17_C	westgevel	7,50	69,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020 - beperkt gebruik
 Map: F:\Geonose\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
 Groep: LAr,lt
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	01_A	01_B	01_C	02_A	02_B	02_C	03_A	03_B	03_C	04_A	04_B	04_C	05_A	05_B	05_C	06_A	06_B	06_C	07_A	07_B	07_C	08_A	08_B
01	veld 1 spelers training	34,7	37,2	38,6	32,6	35,0	36,6	26,8	26,4	27,9	28,1	28,2	30,3	32,1	34,8	36,1	31,0	39,1	40,5	30,9	32,5	33,4	34,5	38,5
02	veld 2 spelers training	23,4	25,6	27,1	24,4	26,1	24,7	26,8	27,9	25,4	27,7	28,9	28,3	25,3	27,3	25,9	31,9	35,6	36,7	26,8	28,1	26,9	26,6	28,6
	Totaal	35,0	37,5	38,9	33,2	35,5	36,8	29,8	30,2	29,9	30,9	31,5	32,4	32,9	35,5	36,5	34,5	40,7	42,0	32,3	33,8	34,3	35,1	38,9
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
 Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020 - beperkt gebruik
 Map: F:\Geonose\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
 Groep: LAr,lt
 Periode: Avond

Naam	Omschrijving	08_C	09_A	09_B	09_C	10_A	10_B	10_C	11_A	11_B	11_C	12_A	12_B	12_C	13_A	13_B	13_C	14_A	14_B	14_C	15_A	15_B	15_C	16_A
01	veld 1 spelers training	39,7	32,9	36,5	37,7	32,0	39,6	41,0	31,8	39,7	41,0	31,6	39,6	41,0	35,7	37,8	39,1	34,5	35,9	37,3	28,9	33,4	34,8	22,8
02	veld 2 spelers training	29,4	29,4	31,9	33,5	33,0	37,1	38,4	33,2	38,1	39,3	31,9	39,3	40,3	38,8	40,4	41,4	34,8	38,5	39,6	33,0	37,8	39,0	32,7
	Totaal	40,1	34,5	37,8	39,1	35,5	41,5	42,9	35,5	42,0	43,3	34,8	42,5	43,7	40,5	42,3	43,4	37,7	40,4	41,6	34,4	39,2	40,4	33,2
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Rapport: Toetsingstabel
Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020 - beperkt gebruik
Map: F:\Geonoise\2019\19-252 Maaijenstraat Well\
Groep: LAr,lt
Periode: Avond

Naam	Omschrijving	16_B	16_C	17_A	17_B	17_C
01	veld 1 spelers training	29,3	30,8	29,2	30,8	32,1
02	veld 2 spelers training	36,0	37,3	31,6	35,6	36,9
	Totaal	36,8	38,2	33,5	36,8	38,1
	(geen toetssoort)	--	--	--	--	--
	Overschrijding	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
 Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020 - beperkt gebruik
 LAmx totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	oostgevel	1,50	--	54,7	--
01_B	oostgevel	4,50	--	57,3	--
01_C	oostgevel	7,50	--	59,0	--
02_A	noordgevel	1,50	--	53,9	--
02_B	noordgevel	4,50	--	57,0	--
02_C	noordgevel	7,50	--	58,5	--
03_A	zuidgevel	1,50	--	50,5	--
03_B	zuidgevel	4,50	--	52,0	--
03_C	zuidgevel	7,50	--	53,4	--
04_A	westgevel	1,50	--	51,1	--
04_B	westgevel	4,50	--	52,7	--
04_C	westgevel	7,50	--	54,4	--
05_A	oostgevel	1,50	--	53,0	--
05_B	oostgevel	4,50	--	58,4	--
05_C	oostgevel	7,50	--	59,6	--
06_A	noordgevel	1,50	--	54,8	--
06_B	noordgevel	4,50	--	59,3	--
06_C	noordgevel	7,50	--	60,2	--
07_A	zuidgevel	1,50	--	53,3	--
07_B	zuidgevel	4,50	--	55,7	--
07_C	zuidgevel	7,50	--	57,3	--
08_A	westgevel	1,50	--	54,4	--
08_B	westgevel	4,50	--	58,9	--
08_C	westgevel	7,50	--	60,1	--
09_A	oostgevel	1,50	--	54,4	--
09_B	oostgevel	4,50	--	59,0	--
09_C	oostgevel	7,50	--	60,2	--
10_A	noordgevel	1,50	--	55,8	--
10_B	noordgevel	4,50	--	60,1	--
10_C	noordgevel	7,50	--	60,5	--
11_A	zuidgevel	1,50	--	56,1	--
11_B	zuidgevel	4,50	--	61,3	--
11_C	zuidgevel	7,50	--	61,6	--
12_A	noordgevel	1,50	--	55,9	--
12_B	noordgevel	4,50	--	64,1	--
12_C	noordgevel	7,50	--	64,3	--
13_A	westgevel	1,50	--	63,6	--
13_B	westgevel	4,50	--	65,2	--
13_C	westgevel	7,50	--	65,2	--
14_A	westgevel	1,50	--	59,4	--
14_B	westgevel	4,50	--	62,5	--
14_C	westgevel	7,50	--	62,7	--
15_A	westgevel	1,50	--	54,6	--
15_B	westgevel	4,50	--	60,7	--
15_C	westgevel	7,50	--	61,2	--
16_A	zuidgevel	1,50	--	54,7	--
16_B	zuidgevel	4,50	--	57,9	--
16_C	zuidgevel	7,50	--	59,2	--
17_A	westgevel	1,50	--	53,5	--
17_B	westgevel	4,50	--	57,3	--
17_C	westgevel	7,50	--	58,8	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250
01	veld 1 spelers training	1,50	2,00	Relatief	True	--	1,25	--	10,0	10,0	Ja	16,15	22,15	39,15	47,15
02	veld 2 spelers training	1,50	3,00	Relatief	True	--	1,25	--	10,0	10,0	Ja	15,98	21,98	38,98	46,98
03	training trainingsveld (avond)	1,50	2,18	Relatief	True	--	1,25	--	10,0	10,0	Ja	21,75	27,75	44,75	52,75

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
01	52,15	52,15	47,15	42,15	37,15	54,00	60,00	77,00	85,00	90,00	90,00	85,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	51,98	51,98	46,98	41,98	36,98	54,00	60,00	77,00	85,00	90,00	90,00	85,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	57,75	57,75	52,75	47,75	42,75	54,00	60,00	77,00	85,00	90,00	90,00	85,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	piekbron training	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
02	piekbron training	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
03	piekbron training	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
04	piekbron training	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
05	piekbron training	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
06	piekbron training	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
07	piekbron training	1,50	2,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
08	piekbron training	1,50	2,37	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
09	piekbron training	1,50	2,52	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
10	piekbron training	1,50	2,63	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
11	piekbron training	1,50	2,81	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	--	99,00	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
02	noordgevel	2,01	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
03	zuidgevel	2,05	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
04	westgevel	2,12	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
05	oostgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
06	noordgevel	2,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
07	zuidgevel	2,10	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
08	westgevel	2,07	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
09	oostgevel	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
10	noordgevel	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
11	zuidgevel	2,09	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
12	noordgevel	2,08	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
13	westgevel	2,15	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
14	westgevel	2,35	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
15	westgevel	2,46	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
16	zuidgevel	2,65	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
17	westgevel	2,74	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
01	piekbron scheidsrechter	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
02	piekbron scheidsrechter	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
03	piekbron scheidsrechter	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
04	piekbron scheidsrechter	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
05	piekbron scheidsrechter	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
06	piekbron scheidsrechter	1,50	2,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00
07	piekbron scheidsrechter	1,50	2,21	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	Nee	70,00	76,00

Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
02	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
03	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
04	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
05	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
06	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
07	93,00	101,00	106,00	106,00	101,00	96,00	71,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00

Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500
01	veld 1 spelers wedstrijd	1,50	2,00	Relatief	True	3,01	--	--	10,0	10,0	Ja	16,15	22,15	39,15	47,15	52,15
02	veld 2 spelers wedstrijd	1,50	3,00	Relatief	True	3,01	--	--	10,0	10,0	Ja	15,98	21,98	38,98	46,98	51,98
03	veld 1 scheidsrechter	1,50	2,00	Relatief	True	3,01	--	--	10,0	10,0	Ja	36,74	32,74	49,74	57,74	62,74
04	veld 2 scheidsrechter	1,50	2,88	Relatief	True	3,01	--	--	10,0	10,0	Ja	36,73	32,73	49,73	57,73	62,73
05	veld 1 toeschouwers	1,50	2,00	Relatief	True	3,01	--	--	10,0	10,0	Ja	27,33	33,33	50,33	58,33	63,33
06	veld 2 toeschouwers	1,50	3,00	Relatief	True	3,01	--	--	5,0	5,0	Ja	29,07	35,07	52,07	59,07	65,07

Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
01	52,15	47,15	42,15	37,15	54,00	60,00	77,00	85,00	90,00	90,00	85,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	51,98	46,98	41,98	36,98	54,00	60,00	77,00	85,00	90,00	90,00	85,00	80,00	75,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	62,74	57,74	52,74	47,74	73,00	69,00	86,00	94,00	99,00	99,00	94,00	89,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	62,73	57,73	52,73	47,73	73,00	69,00	86,00	94,00	99,00	99,00	94,00	89,00	84,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	63,33	58,33	53,33	48,33	57,00	63,00	80,00	88,00	93,00	93,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	65,07	60,07	55,07	50,07	57,00	63,00	80,00	87,00	93,00	93,00	88,00	83,00	78,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model sportvelden wedstrijden met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	0,00	0,00	0,00	0,00
02	0,00	0,00	0,00	0,00
03	0,00	0,00	0,00	0,00
04	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,00	0,00	0,00	0,00
06	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020

Groep: LAr,lt

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 3l	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	rijwoningen	9,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	2-kapper	9,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	2-kapper	9,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	woning	9,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
05	woning	9,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	garage	3,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	garage	3,00	<-->	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31
01	scherm noord 2 m	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	scherm west 2 m	2,00	--	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: model sportvelden trainingen met afscherming mrt 2020

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: model sportvelden trainingen

Model eigenschap

Omschrijving	model sportvelden trainingen
Verantwoordelijke	peter
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	peter op 21-11-2019
Laatst ingezien door	peter op 25-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

