



> Retouradres Postbus 575 2130 AN Hoofddorp

Green Trust
T.a.v. de heer J. Messink
Stationsweg 6
6861 EG OOSTERBEEK

cc: jorick.messink@greentrust.nl

Datum 2 januari 2019
Betreft Windpark Lage Rooijen

Geachte heer Messink,

De Inspectie Leefomgeving en Transport - Luchtvaart (de Inspectie) heeft uw e-mail van 13 december 2018 ontvangen. In uw e-mail vraagt u om een beoordeling van de beoogde realisatie van windpark Lage Rooijen in de gemeente Maasdriel op de locatie zoals aangegeven in bijlage I. De beoogde tiphoogte is maximaal 210 meter. In reactie op uw verzoek kan ik u het volgende meedelen.

Hoogtebeperkingsgebieden

De Inspectie toetst of te realiseren objecten gevolgen hebben voor de veiligheid van de burgerluchtvaart. De plannen worden getoetst aan de hand van internationale burgerluchtvaartcriteria welke zijn opgesteld door de International Civil Aviation Organisation (ICAO). In het ICAO document over luchthavens (Annex 14) zijn de criteria met betrekking tot hoogtebeperkingen rondom luchthavens verwoord. Doel hiervan is het luchtruim rond luchthavens vrij te houden van obstakels om zodoende vliegtuigoperaties van en naar de luchthaven veilig te kunnen uitvoeren. Zo wordt voorkomen dat de omgeving van een luchthaven ongecontroleerd wordt volgebouwd. De door u voorgestelde locatie bevindt zich buiten dergelijke hoogtebeperkingsgebieden.

Lichtenplan

Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u de windturbines te voorzien van obstakelmarkering en obstakellichten in overeenstemming met het informatieblad 'Aanduiding van windturbines en windparken op het Nederlandse vasteland' versie 1, d.d. 30 september 2016.

(<https://www.rijksoverheid.nl/documenten/publicaties/2016/11/15/aanduiding-van-windturbines-en-windparken-op-het-nederlandse-vasteland>).

Bij realisatie van de windturbines verzoek ik u het bovenstaande in een lichtenplan ter toetsing aan mij voor te leggen. In dit lichtenplan verwacht ik tenminste omschreven te zien welke windturbines van obstakellichten worden voorzien, waar deze obstakellichten worden aangebracht, welke typen obstakellichten hierbij worden toegepast en in welke kleur de windturbineconstructie wordt uitgevoerd. U kunt dit lichtenplan indienen via ILTDocumentManagement@ilent.nl met mij in cc.

ILT

Marktvenster Rail en
Luchtvaart
Luchtvaart bedrijven en
materieel

Hoofddorp
Postbus 16191
2500 BD Den Haag

Contactpersoon

ing. H. van den Berg
Senior inspecteur

T +31(0)70-4563442

M +31(0)6-15359303

F +31(0)70-4563009

Henk.van.den.Berg@ILenT.nl

Ons kenmerk

ILT-2019/103

Uw kenmerk

Uw e-mail d.d. 13-12-2018

Bijlage(n)

1



Overige invloeden luchtvaart

Voor de invloed van de windturbine op de correcte werking van ondermeer elektronische navigatie-, communicatie-, en landingshulpmiddelen heeft u Luchtverkeersleiding Nederland (LVNL) geraadpleegd.

Voor de invloed van de windturbine op de militaire luchtvaartoperaties heeft u Defensie geraadpleegd.

ILT
Luchtvaart
Vergunningen

Datum
2 januari 2019

Ons kenmerk
ILT-2019/103

Melding

Tenslotte wil ik u erop wijzen dat alle objecten met een hoogte van 100 meter of meer aan luchtvaardenden moeten worden bekend gesteld. Daarvoor verzoek ik u tijdens de realisatie van de windturbines het formulier *Melding Luchtvaartobstakels van 100 meter en hoger* in te vullen en in te dienen via obstakels@ilent.nl). Dit formulier is te downloaden op <https://www.ilent.nl/documenten/formulieren/2015/12/16/formulier-melding-luchtvaartobstakels-van-100-meter-en-hoger>.

Ik vertrouw erop u hierbij voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
DE INSPECTEUR ILT/LUCHTVAART,

ing. H. van den Berg

Van: CNSToetsing@lvnl.nl
Aan: [Jorick Messink](#)
Onderwerp: RE: [Windpark Lage Rooijen] Luchtvaart, aanvliegroutes en verlichting
Datum: dinsdag 18 december 2018 13:04:39
Bijlagen: [image001.png](#)
[image002.png](#)

Geachte heer Messink,

Bedankt voor uw bericht.

Een locatie binnen de gemeente Maasdriel valt buiten de geldende toetsingsvlakken die horen bij de communicatie-, navigatie- en surveillanceapparatuur van LVNL. Verder onderzoek door LVNL is dan ook niet nodig.

Ik hoop u hiermee voldoende geïnformeerd te hebben.

Vriendelijke groet,

Dana Matakena



Samen luchtvaart mogelijk maken

020 406 3986 | Medewerker Business Support | Procedures | d.matakena@lvnl.nl

Werkdagen ma t/m do

Van: Jorick Messink <jorick.messink@greentrust.nl>

Verzonden: donderdag 13 december 2018 17:55

Aan: Berg, H. van den (Henk) - ILT <Henk.van.den.Berg@ILenT.nl>; CNSToetsing@lvnl.nl; Kleij, Peter Paul van <peterpaul.kleij@rijksoverheid.nl>

CC: Tijmen Keesmaat <tijmen.keesmaat@greentrust.nl>; Monster, K. (Klaas) - ILT <Klaas.Monster@ILenT.nl>

Onderwerp: [Windpark Lage Rooijen] Luchtvaart, aanvliegroutes en verlichting

Geachte heer van den Berg, geachte heer van Kleij en geachte mevrouw Matakena,

Een aantal jaren geleden zijn wij een windparkinitiatief gestart binnen de gemeente Maasdriel (samen met de lokale grondeigenaren). Hierbij stuur ik u de gegevens van toekomstig windpark Lage Rooijen. Als bijlagen vinden jullie de plankaart en een kml.bestand met de funderingslocaties.

Wij willen graag weten of er m.b.t. luchtvaart hinder wordt verwacht.

De coördinaten van het windpark zijn als volgt:

RD coördinaten:

T1: X=148,720 Y=417,700

T2: X=149,131 Y=417,648

T3: X=149,533 Y=417,567

De intentie is dat deze windturbines een ashoogte van ca. 140m en een rotordiameter van ca. 140 m zullen krijgen (en daarmee dus een tiphoogte van ca. 210m).

Wij vernemen graag of dit plan akkoord is voor LVNL, ILT en Defensie en wat de eventuele issues of aandachtspunten zijn.

Als jullie nog aanvullende informatie nodig hebben, of als ik een instantie (m.b.t. luchtvaart) ben vergeten, dan hoor ik dat graag.

Alvast bedankt.

Met vriendelijke groeten,

Jorick Messink



+31 (0)6 40 65 30 98 | jorick.messink@greentrust.nl | www.greentrust.nl | Stationsweg 6, 6861 EG Oosterbeek NL

This email (including any attachments to it) is confidential, legally privileged, subject to copyright and is sent for the personal attention of the intended recipient only. If you have received this email in error, please advise us immediately and delete it. You are notified that disclosing, copying, distributing or taking any action in reliance on the contents of this information is strictly prohibited. Although we have taken reasonable precautions to ensure no viruses are present in this email, we cannot accept responsibility for any loss or damage arising from the viruses in this email or attachments. We exclude any liability for the content of this email, or for the consequences of any actions taken on the basis of the information provided in this email or its attachments, unless that information is subsequently confirmed in writing.

----- This e-mail and any attachment is intended for the addressee(s) only. If you have received this e-mail by mistake please notify the sender by return e-mail, and delete this e-mail. Unauthorized use, disclosure or copying of this e-mail and any attachment is prohibited. Opinions, conclusions and other information in this message that do not relate to the official business of Air Traffic Control the Netherlands shall be understood as neither given nor endorsed by it. Air Traffic Control the Netherlands shall not be liable for the incorrect or incomplete transmission of this e-mail or any attachment, nor responsible for any delay in receipt. -----