

Nota van zienswijzen

behorende bij het Provinciaal inpassingsplan DPO Bommelerwaard

Het ontwerp-inpassingsplan DPO Bommelerwaard, provincie Gelderland, en het daarbij horende planMER hebben met ingang van 18 november tot en met 29 december 2020 ter inzage gelegen. Binnen deze periode kon een ieder een zienswijze indienen.

Er is binnen deze termijn één zienswijze ingediend door Rijkswaterstaat Oost-Nederland. De zienswijze houdt – zakelijk weergegeven – het volgende in: Een deel van het traject, waarvoor onderhavig inpassingsplan is opgesteld, is gelegen in het gebied waar op grond van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) een lange termijnreservering voor verruiming van de rivier de Maas geldt. In de toelichting van het inpassingsplan wordt hier geen aandacht aan besteed. RWS verzoekt u dit aspect bij de vaststelling van het inpassingsplan te betrekken.

Reactie:

In de toelichting bij het ontwerp-inpassingsplan is hieraan inderdaad geen aandacht besteed, zoals dat wel is gebeurd voor de KRW-reservering. Uit overleg met RWS is gebleken dat de diepteligging van de leiding door het reserveringsgebied voor de rivierverruiming zodanig is, dat hierdoor bij eventuele toekomstige rivierverruiming geen problemen kunnen ontstaan.

In het reserveringsgebied ligt een waterkering in beheer bij het Waterschap Rivierenland. RWS geeft aan dat deze, bij een eventuele rivierverruiming, mogelijk moet worden verlegd en dat de (diepte-)ligging van de nieuwe leiding een dergelijke verlegging kan beperken.

De zienswijze van Rijkswaterstaat is daarom ook bij het Waterschap voorgelegd. Het Waterschap meldt het volgende:

De Maasdijken gelegen aan de noordzijde van de Maas en in het beheergebied van Waterschap Rivierenland moeten nog worden beoordeeld. Deze beoordeling (conform de nieuwe normen) is nu gestart, maar de verwachting is dat pas na 2022 meer bekend wordt of de bestaande dijk versterkt moet worden. Als dit zo is, wordt verder onderzocht wanneer versterking nodig is (HWBP programma) en op welke wijze. Een eventuele dijkversterking vindt naar verwachting plaats op de lange termijn (na 2030). Laat staat dat er iets bekend is over een verlegging van de dijk.

Omdat er nu nog niets bekend is over de toekomstige situatie kan het Waterschap het plan voor de brandstofleiding alleen aan de huidige situatie toetsen, met een beperkte doorkijk naar een eventuele toekomstige dijkversterking. Deze beoordeling vindt plaats in het kader van de (water-)vergunningverlening.

Conclusie: in de toelichting (meer specifiek in paragraaf ..) wordt alsnog aandacht besteed aan het reserveringsgebied voor een eventuele rivierverruiming. Door ook deze zienswijze voor te leggen aan het waterschap is tegemoet gekomen aan de zienswijze. De aanleg en aanwezigheid van de leiding vormt geen belemmering voor de reservering.

Zienswijze van Rijkswaterstaat d.d. 21 december 2020 aan Gedeputeerde Staten van Gelderland



Rijkswaterstaat
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

Retouradres: Rijkswaterstaat | Postbus 2232 | 3500 GE Utrecht

RWS INFORMATIE

Gedeputeerde Staten van Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem

Verzending per mail aan
post@gelderland.nl

Datum 21 december 2020
Onderwerp Zienswijze PIP DPO buisleiding Bommelerwaard

RWS Oost-Nederland

Eusebiusbuitenstijgel 66
6828 HZ Arnhem
Postbus 2232
3500 GE Utrecht
T 088 797 49 00
www.rijkswaterstaat.nl

Contactpersoon

Ons kenmerk

RWS-2020/57540

Uw kenmerk

zaaknummer 2020-014488

Geacht college,

Graag doe ik u hierbij mijn zienswijze toekomen inzake het ontwerp-inpassingsplan "DPO buisleiding Bommelerwaard" dat ter inzage ligt van 18 november tot en met 29 december 2020.

De bestaande brandstofleiding van Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) op het traject Ammerzoden – Vlijmen wordt vervangen. De leiding is noodzakelijk voor het transport van kerosine in NATO-verband.

De bestaande DPO-leiding moet op een deel van het traject worden verplaatst. Een deel van het nieuwe tracé bevindt zich op het grondgebied van de gemeente Maasdriel. Deels dient hiervoor het gemeentelijk bestemmingsplan aangepast te worden. Voor een klein deel (circa 160 meter tracé lengte) gelden de bepalingen van het inpassingsplan Tuinbouw Bommelerwaard van de provincie Gelderland. De gemeente is niet bevoegd om voor dit deel de regeling aan te passen. Voor dit stuk hebben Gedeputeerde Staten van Gelderland het ontwerp-inpassingsplan opgesteld.

Een deel van het traject, waarvoor onderhavig inpassingsplan is opgesteld, is gelegen in het gebied waar op grond van het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) een lange termijnreservering voor verruiming van de rivier de Maas geldt. In de toelichting van het inpassingsplan wordt hier geen aandacht aan besteed.

Ik verzoek u dit aspect bij de vaststelling van het inpassingsplan wel te betrekken. De (adviseur van de) initiatiefnemer is hierover door medewerkers van Rijkswaterstaat reeds op de hoogte gesteld.

Hoogachtend,

DE MINISTER VAN INFRASTRUCTUUR EN WATERSTAAT,
namens deze,
hoofd Netwerkontwikkeling en Visie,



Afschriften van de brief zijn gestuurd aan

- -
 -
 -
 -
 -
 -
-
- A solid black rectangular redaction box covering the list of recipients of the letter's copies.