

## VERSLAG

Project : Nieuwe kruising DPO leiding met de Maas  
 Onderwerp : Bespreking tracévoorstel  
 Locatie : Gemeentehuis Maasdriel, Kerkstraat 45, kamer 0.34  
 Datum : 16 januari 2018  
 Referentie : DPRO-49-001-def

### Aanwezig (met klok mee):

Gemeente 's Hertogenbosch	Specialist kabels en leidingen
Waterschap AA en Maas	Vergunningverlener
Waterschap AA en Maas	Technisch Adviseur Waterkering
Waterschap AA en Maas	Beleidsadviseur waterveiligheid
Waterschap Rivierenland	Senior medewerker vergunningen
Waterschap Rivierenland	Adviseur Water en Ruimte (tot 14u)
Rijkswaterstaat	Adviseur t.a.v. scheepvaartverkeer
Rijkswaterstaat	Adviseur Vergunningverlening
Rijkswaterstaat	Intaker/Omgevingscoördinatie
Gemeente 's Hertogenbosch	Afdeling Openbare ruimte (korte tijd)
Gemeente Maasdriel	Projectleider realisatie & beheer
huis Defensie Pijpleiding Organisatie	Projectleider
Gemeente Maasdriel	Beleidsadviseur ruimtelijke ordening
LievensenseCSO	Projectleider
LievensenseCSO	Technisch adviseur
Gemeente 's Hertogenbosch	Afdeling Randweg Vlijmen/Engelen
Gemeente 's Hertogenbosch	Afdeling riolering
Rijkswaterstaat	-
Rijkswaterstaat	Senior adviseur vergunningverlening
Rijkswaterstaat	Civiel technisch beheerder Midden
Rijkswaterstaat	-
Rijkswaterstaat	Adviseur Verkeersmanagement nat
Waterschap Rivierenland	-

## VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
0	<p><b>Opmerkingen notulen vorige vergadering</b> Geen</p>	-
1	<p><b>Introductie</b> edankt iedereen voor zijn/haar komst en stelt voor om een korte voorstelronde te doen.</p> <p>Doel van de bijeenkomst is om de reeds verstrekte tracévoorstellen te bespreken zodat iedereen in vroeg stadium zijn/haar kansen/bezwaren kan inbrengen. Daarnaast zal worden ingegaan op het verwijderen of dämmeren van de bestaande leiding en wordt het vergunningetraject beschouwd.</p>	-  -
2	<p><b>Historie</b> Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) exploiteert verscheidene kerosine transportleidingen in Nederland die onderdeel uit maken van het NATO pijpleidingnetwerk.</p> <p>De transportleidingen zijn voor een groot deel aangelegd in de jaren '50 en '60 met een dekking die niet aan de huidige regels en standaarden voldoet. DPO heeft een inventarisatie uitgevoerd naar de ligging van het huidige leidingnetwerk om de risico's van ondiepe buisleidingen op structurele wijze in kaart te brengen en om deze, eventueel middels aanvullende maatregelen, te beheersen.</p> <p>Parallel hieraan heeft Rijkswaterstaat een inventarisatie uitgevoerd naar de ligging van kabels en leidingen in de bij Rijkswaterstaat in beheer zijnde waterwegen</p> <p>De ondiepe ligging in de vaarwegen van Rijkswaterstaat vormen echter een dermate groot risico dat er op korte termijn hiervoor een oplossing moet komen. Een van deze locaties betreft de kruising van de zinkers van de KB6 (kerosine leiding vanaf depot Klaphek naar Depot Best) met De Maas ter hoogte van KM 222,8.</p> <p>De bestaande kruising met de Maas is uitgevoerd als een traditionele zinker met aan weerszijden van de rivier een traditionele kruising met de dijken. De bestaande leiding vormde vanwege de afgenomen dekking nabij de oevers van de Maas een dermate groot risico dat maatregelen getroffen moesten worden om de veiligheid te kunnen blijven garanderen.</p> <p>Op 22 maart 2017 is door ILT het door DPO opgestelde plan van aanpak met de voorgestelde interim-maatregelen en definitieve aanpak met bijbehorende termijnen als passend en redelijk ge-</p>	-  -  -  -  -

## VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	<p>zien in het licht van de borging van de integriteit van de buisleiding zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen.</p> <p>DPO heeft als interim-maatregel de bestaande leiding medio 2017 voorzien van een bestorting.</p> <p>De bestorting is een tijdelijke maatregel, de definitieve maatregelen dienen uiterlijk <u>31 december 2019</u> gerealiseerd te zijn.</p> <p>De definitieve maatregelen bestaan in dit geval uit het realiseren van een nieuwe leidingkruising. De capaciteit van de bestaande KB6 (ø6"-168 mm) leiding is te klein, waardoor op termijn het gehele leidingtracé zal worden vergroot naar een ø10" – 219 mm) leiding. Vooruitlopend op deze ontwikkelingen zal de nieuwe kruising met de Maas worden uitgevoerd als een ø10" leiding.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<b>3</b>	<p><b>Toelichting tracévoorstel (algemeen)</b></p> <p>Een tracéverkenning is uitgevoerd, diverse mogelijkheden zijn beschouwd, de twee door DPO/LievensenseCSO meest realistisch geacht tracés worden nader toegelicht.</p> <p>In de presentatie zijn een aantal aandachtspunten aangeduid met cijfers. Deze cijfers komen hieronder terug. De presentatie is bij het gespreksverslag bijgevoegd. Uitgangspunt is om de waterkeringen en de waterwegen i.v.m. toekomstige ontwikkelingen te kruisen middels een horizontaal gestuurde boring.</p>	<p>-</p> <p>-</p>
<b>3 a</b>	<p><b>Toelichting tracévoorstel (zuidzijde)</b></p> <p><b>1.</b> De bestaande leiding ligt in het dorp Bokhoven. Het is ongewenst om de leiding binnen de woonkern te handhaven.</p> <p><b>2.</b> Vanuit planologisch oogpunt wordt zoveel mogelijk de bestaande hoofdinfrastructuur gevolgd. De leiding wordt aan de noordzijde van de Baronesse van Egmondweg in het weiland gelegd omdat er door bestaande K&amp;L te weinig ruimte is in de berm van de weg. Door de leiding aan de noordzijde te leggen komt de nieuwe leiding in percelen ligging die al belast zijn met de bestaande leiding. De verwachting is dat hierdoor eventuele bewaren tijdens de bestemmingsplanprocedure beperkt blijven. Daarnaast worden niet onnodig andere percelen belast, waardoor nieuwe planologisch ontwikkelingen op deze andere percelen niet worden beperkt door aanleg van de nieuwe leiding. Ter plaatse van de aansluiting van de nieuwe leiding op de bestaande leiding zal een afsluiterput worden gemaakt met voorzieningen om de bestaande ø6" leiding en de nieuwe ø10" leiding afzonderlijk te kunnen inspecteren.</p>	<p>-</p> <p>-</p>

## VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	<p><b>3.</b> Een van de locaties waar ontwikkelingen kunnen gaan plaatsvinden is de boerderij op de hoek van de Baronesse van Egmondweg. Een particulier heeft deze boerderij gekocht en schijnt in gesprek te zijn met de gemeente over ontwikkelingen op deze locatie (VGerven kent de ontwikkelingen niet). Om deze particulier te ontzien én de bestaande riolering in de weg te kruisen wordt hier daarom een korte HDD voorzien.</p> <p><b>4.</b> Vervolgens loopt het tracé verder over de grond van de veehouder aan de Haarsteegseweg. Ook hier wordt de leiding vanwege de beperkte ruimte niet in de berm van de weg gelegd.</p> <p><b>5.</b> De veldstrekking wordt in verband met de benodigde uitlegstrook van ca. 1 km doorgezet tot voorbij de deze boerderij aan de Haarsteegseweg.</p> <p><b>6.</b> Door de HDD onder de Maas door te boren tot aan de zuidzijde van de Baronesse van Egmondweg hoeft deze weg niet opengebroken te worden. Het uitredepunt bevindt zich op meer dan 150 meter vanaf de kernzone van de waterkering, waardoor de leiding op meer dan 15 meter diep onder de kering kan komen te liggen en toekomstige ontwikkelingen een verwaarloosbaar effect zullen hebben op de leiding. Aandachtspunt is dat de kering niet bij alle varianten haaks gekruist wordt.</p> <p><b>7.</b> Een alternatief tracé via de Sint Corneliusweg is geen optie in verband met de bestaande K&amp;L in/langs de openbare weg. Daarnaast komt de leiding dan ook weer kort bij bestaande bebouwing en mogelijke nieuwe bebouwing te liggen.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<b>3 b</b>	<p><b>Toelichting tracévoorstel (noordzijde)</b> Aan de noordzijde zijn een aantal belangrijke zaken die de ligging van een nieuw tracé bepalen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De lintbebouwing langs de Haarstraat;</li> <li>- De bedrijven langs de Haarstraat, waar mogelijk nieuwe ontwikkelingen gaan plaatsvinden;</li> <li>- De grote poel langs de Maas.</li> </ul> <p>Rekening houdend met bovenstaande zijn er twee haalbare tracés: de rode en de blauwe variant.</p>	<p>-</p>
<b>3 c</b>	<p><b>Toelichting tracévoorstel (noordzijde, blauw)</b> <b>1.</b> Deze variant komt uit in een perceel wat reeds belast is met de bestaande leiding. Het perceel is in gebruik als weiland. Het intredepunt bevindt zich op meer dan 150 meter vanaf de kernzone. Hierdoor kan de leiding op grote diepte onder de waterkering komen te liggen. Aandachtspunt is dat de waterkering niet geheel haaks gekruist wordt.</p>	<p>-</p>

## VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	<p><b>2.</b> Het intredepunt is gelegen op korte afstand van het bestaande tracé. Hierdoor is de omvang van de werkzaamheden beperkt.</p> <p><b>3.</b> De nieuwe loods van de manege is niet weergegeven op de luchtfoto. Het onbebouwde gebied ten westen van de Harenseweg is in eigendom van een champignonkweker. Bij aanleg van de leiding in percelen ten westen van de Harenseweg worden toekomstige ontwikkelingen beperkt.</p> <p><b>4.</b> Aansluiting op het bestaande tracé is mogelijk door een deel van de leiding in de berm van de Harenseweg te leggen, als alternatief kunnen een aantal van de bomen worden gekapt waardoor de openbare ruimte minder wordt belast. Nabij de bestaande bomenrij is een afsluiterput voorzien.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<b>3 d</b>	<p><b>Toelichting tracévoorstel (noordzijde, rood)</b></p> <p><b>1.</b> Bij deze variant wordt niet alleen de Maas maar ook de lintbebouwing gekruist. Aandachtspunt is het terrein met kassen. De eigenaar (aardbeienkweker) heeft aangegeven binnen enkele jaren deze vestiging te gaan sluiten en wilt het gebied geschikt maken voor woningbouw.</p> <p><b>2.</b> De leiding wordt tussen twee woningen geboord. De afstand tot deze woningen bedraagt in horizontaal vlak meer dan 5 meter.</p> <p><b>3.</b> Een korter tracé is beschouwd. Nadeel van deze variant is dat de afsluiterput met voorzieningen voor inspecties van de leidingen geplaatst moet worden nabij de tuin van een woning. Dit is maatschappelijk gezien ongewenst.</p> <p><b>4.</b> Door het intredepunt van de boring noordelijk te kiezen wordt de overlast voor de omgeving beperkt. Groot nadeel van deze optie blijft dat er veel percelen worden gekruist. Dit is niet alleen een risico voor de duur van de bestemmingsplanprocedure (bij bezwaren van eigenaren), maar ook komt op relatief veel percelen een zakelijk recht te rusten.</p> <p><b>5.</b> De afsluiterput kan worden geplaatst in een agrarisch perceel, op relatief grote afstand van bebouwing.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>
<b>3 e</b>	<p><b>Afsluiterputten</b></p> <p>De afsluiterputten betreffen ondergrondse betonnen putten afgesloten met een deksel, waarin zich afsluiters bevinden welke conform de norm moeten zorgen dat bij een calamiteit de leiding gesectioneerd drukloos gemaakt kan worden.</p>	<p>-</p>

## VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	<p>Hieronder een voorbeeld van een dergelijke put (afmetingen later te bepalen)</p> 	
4	<p><b>Input stakeholders (kansen en bedreigingen)</b></p> <p>geeft aan de plannen intern te zullen voorleggen aan zijn collega's (o.a. stedenbouwkundigen), maar voorziet nog geen problemen.</p> <p>merkt op dat de buitendijkse zoneringen zullen wijzigingen. Indien de kruising wordt uitgevoerd als één HDD onder de twee keringen door heeft dit geen invloed op de planvorming. De waterschappen zullen de toekomstige zoneringen toezenden zodat hier rekening mee gehouden kan worden.</p> <p>geeft aan dat er bij de blauwe variant geen sprake is van een haakse kruising met de waterkering. Niet-haakse kruisingen worden alleen toegestaan indien andere alternatieven ongewenst zijn. Een maximaal, zonder onderbouwing, toelaatbare afwijking in graden t.o.v. van een haakse kruising kan niet worden gegeven. verzoekt om een vervolgspraak om de alternatieven systematisch af te pellen, zodat onderbouwd kan worden afgeweken van de richtlijnen (haaks kruisen t.p.v. watering; aanhouden in plannen: haaks t.p.v. kern- en beschermingszone).</p> <p>De waterschappen geven aan dat bij de uitvoering rekening gehouden moet worden met het gehanteerde "gesloten seizoen" voor het waterschap Rivierenland van 15 oktober t/m 15 april en voor waterschap AA en Maas 1 oktober t/m 1 april.</p> <p>1 geeft aan dat er in de toekomst mogelijk plannen zijn voor verbreding van de vaargeul of het aanleggen van een hoogwatergeul. In de plannen hoeft geen rekening gehouden te worden met verdieping van de vaargeul, dat zal niet aan de orde zijn.</p> <p>Gemeente Maasdriel geeft aan dat het kappen van de bomenrij nabij de putlocatie voor het blauwe tracé een zaak van de eigenaar van het perceel is.</p>	<p>Gem. Den Bosch</p> <p>Waterschap Rivierenland en AA en Maas-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>-</p>



## VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	<p>den gedaan voor het realiseren van de nieuwe leiding.</p> <p>Op basis van de scheepvaartsverkeerswet dient een vergunning te worden aangevraagd voor de activiteiten.</p> <p>Gemeente Den Bosch én gemeente Maasdriel hanteren allebei het MOOR platform voor vergunningen voor kabels en leidingen. (Dit betreft meer uitvoeringstechnische randvoorwaarden, andere zaken zijn geregeld in bestemmingsplan).</p> <p>Om voor 1 oktober 2019 de werkzaamheden binnen de beschermingszones te kunnen hebben gerealiseerd is het van belang om tijdig de bestemmingsplan procedure te starten. Hiervoor dient eerst overeenstemming te worden bereikt over het tracé. De doorlooptijd van een bestemmingsplanprocedure is o.a. afhankelijk van het aantal zienswijzen. Doorlooptijd wordt geschat op minimaal 1 jaar.</p> <p>Gemeente Den Bosch en gemeente geven aan uit te gaan zoeken of het mogelijk is om één RO procedure te starten voor de beide gemeentes gezamenlijk.</p> <p>Voor de aanleg van de leiding is een omgevingsvergunning noodzakelijk, voor het verkrijgen van een tracé een bestemmingsplan wijziging. De noodzaak van een omgevingsvergunning is afhankelijk van de omvang van de putten.</p> <p>Een bestemmingsplan wordt vastgesteld door de Raad. De gemeente Kerkdriel geeft aan dat de Raad een in de 3 maanden vergadert. De gemeente den Bosch zal dit nakijken.</p> <p>De gemeente Kerkdriel geeft aan dat de ervaring is dat er geen bestemmingsplan binnen de gemeente wordt vastgesteld zonder een zienswijze. Er dient dus rekening worden gehouden met een langere doorlooptijd.</p>	<p>-</p> <p>-</p> <p>-</p> <p>Gem. Den Bosch / Gem. Maasdriel</p> <p>-</p> <p>Gem. Den Bosch</p> <p>-</p>
7	<p><b>Vervolgoverleg</b></p> <p>Een vervolgoverleg zal begin februari worden ingepland met waterschap AA en Maas, waterschap Rivierenland, DPO en LievenceCSO. LievenceCSO zal voorafgaand aan dit gesprek alternatieven onderzoeken om de waterkering haaks te kunnen kruisen en de varianten afwegen middels een keuzematrix. Onder de varianten zal ook de mogelijkheid worden beschouwd om Bokhoven langs de oostzijde te passeren.</p>	DPO/LievenceCSO



## VERSLAG (VERVOLG)

Nr.	Overleg / afspraken / acties	Actie door
	Om de impact van de toekomstige dijkversterkingen in te kunnen schatten is het noodzakelijk om tijdens het overleg een beeld te hebben van de omvang van de dijkversterkingen.	Waterschap Rivierenland en AA en Maas-
<b>8</b>	<b>Vervolgstappen</b> Eerst wordt het tracé met de waterschappen afgestemd. De resultaten van deze bespreking worden gedeeld met de genodigden. Daarna wordt de bestemmingsplanprocedure opgestart.	-

Breda, 23 Januari 2018

## Verlag

Project	DPRO-52 DPO Maaskruising KB10
Onderwerp	Verlegging DPO leiding Maas/GOL
Referentie	DPRO-52-V-2-0
Locatie	Gemeentehuis Heusden
Datum	17 december 2018

### Aanwezig

- Gemeente Heusden
- Gemeente Heusden
- Gemeente Den Bosch
- Gemeente Den Bosch
- Provincie Noord-Brabant
- Waterschap Aa en Maas
- Rijkswaterstaat
- DPO
- DPO
- Lievense

Lievense Infra B.V.

Tramsingel 2  
4814 AB Breda

088 91 020 00

lievense.com

IBAN  
NL06 ABNA 0440 3394  
21

KvK nummer  
20045963

BTW nummer  
NL807503368B01

- Gemeente Maasdriel
- Waterschap Rivierenland
- Waterschap Aa en Maas
- Waterschap Aa en Maas
- Gemeente Den Bosch
- Gemeente Den Bosch
- Antea Group
- Rijkswaterstaat
- Rijkswaterstaat
- Rijkswaterstaat
- Rijkswaterstaat
- Rijkswaterstaat
- Provincie Noord-Brabant
- Lievense
- Lievense
- Lievense

Actie	Actie houder
<p><b>INTRODUCTIE</b></p> <p>bedankt iedereen voor zijn/haar komst en aansluitend is er een korte voorstelronde.</p> <p>Doel van deze bijeenkomst is om de mogelijkheden te onderzoeken om het project DPO Maaskruising en de verlegging van de DPO-leiding, in het kader van Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL), te combineren. Om tijdig eventuele knelpunten te kunnen identificeren, zullen een aantal tracé opties worden besproken evenals de mogelijkheden voor de juridische inpassing van het tracé.</p>	
<p><b>HISTORIE</b></p> <p>Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) exploiteert verscheidene kerosine transportleidingen in Nederland die onderdeel uit maken van het NATO pijpleidingnetwerk.</p> <p>De transportleidingen zijn voor een groot deel aangelegd in de jaren '50 en '60 met een dekking die niet aan de huidige regels en standaarden voldoet. DPO heeft een inventarisatie uitgevoerd naar de ligging van het huidige leidingnetwerk om de risico's van ondiepe buisleidingen op structurele wijze in kaart te brengen en om deze, eventueel middels aanvullende maatregelen, te beheersen.</p> <p>Parallel hieraan heeft Rijkswaterstaat een inventarisatie uitgevoerd naar de ligging van kabels en leidingen in de bij Rijkswaterstaat in beheer zijnde waterwegen</p> <p>De ondiepe ligging in de vaarwegen van Rijkswaterstaat vormen echter een dermate groot risico dat er op korte termijn hiervoor een oplossing moet komen. Een van deze locaties betreft de kruising van de zinkers van de KB6 (kerosine leiding vanaf depot Klaphek naar Depot Best) met De Maas ter hoogte van KM 222,8.</p> <p>De bestaande kruising met de Maas is uitgevoerd als een traditionele zinker met aan weerszijden van de rivier een traditionele kruising met de dijken. De bestaande leiding vormde vanwege de afgenomen dekking nabij de oevers van de Maas een dermate groot risico dat maatregelen getroffen moesten worden om de veiligheid te kunnen blijven garanderen.</p> <p>Op 22 maart 2017 is door ILT het door DPO opgestelde plan van aanpak met de voorgestelde interim-maatregelen en definitieve aanpak met bijbehorende termijnen als passend en redelijk gezien in het licht van de borging van de integriteit van de buisleiding zoals bedoeld in het Besluit externe veiligheid buisleidingen.</p> <p>DPO heeft als interim-maatregel de bestaande leiding medio 2017 voorzien van een bestorting.</p> <p>De bestorting is een tijdelijke maatregel, de definitieve maatregelen dienen uiterlijk 31 december 2019 gerealiseerd te zijn.</p> <p>De definitieve maatregelen bestaan in dit geval uit het realiseren van een nieuwe leidingkruising. De capaciteit van de bestaande KB6 ø6" (168 mm) leiding is te klein, waardoor op termijn het gehele leidingtracé zal worden vergroot naar een ø10" (273 mm)</p>	

Actie	Actie houder
<p>leiding. Vooruitlopend op deze ontwikkelingen zal de nieuwe kruising met de Maas worden uitgevoerd als een ø 10" leiding.</p> <p>In eerste helft van 2018 zijn voor realisatie van dit tracé onderhandelingen gevoerd met gebruikers eigenaren en diverse onderzoeken uitgevoerd. Op het moment dat de overeenkomsten waren getekend, de onderzoeken afgerond en de bestemmingsplanprocedure in gang kon worden gezet, is er een verzoek tot aanpassing van de DPO-leiding ontvangen in kader van het GOL-project bij Heusden. Omdat deze verlegging op ca. 2,5 km afstand van het project Maas-kruising is gelegen en er op termijn een verzwaring van de leiding is gepland, onderzoekt DPO de mogelijkheid om beide projecten te kunnen combineren en overlast en onnodige investeringen te voorkomen.</p> <p>Om beide projecten te kunnen combineren is er een uitstel van ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) nodig voor de realisatie van de maaskruising en een POS met de provincie Brabant. ILT heeft inmiddels uitstel verleend tot 1 juni 2021. Een POS met de provincie is afhankelijk van instemming met de verlegging en tracékeuzes.</p>	DPO/PROV
<p><b>TOELICHTING TRACÉVOORSTEL (ALGEMEEN)</b></p> <p>Door DPO is een tracéverkenning uitgevoerd en zijn de mogelijkheden voor een nieuw tracé en mogelijke uitvoeringsmethode op tekening gezet. DPO presenteert 2 tracé varianten waarvan geacht wordt dat deze technisch haalbaar zijn. Binnen deze twee hoofd tracés zijn nog mogelijke aanpassingen beschouwd in ligging en uitvoeringmethode. Voor beide varianten zal het tracé op grondgebied van de gemeente Maasdriel en de Maaskruising (middels HDD-boring) niet wijzigen. Het beoogde tracé vanaf de boring Maaskruising tot aan de bestaande DPO-leiding (Bokhoven) komt in beide tracévarianten te vervallen. DPO zal dit met de betrokken t.z.t. communiceren en compenseren.</p>	
<p><b>Toelichting tracévoorstel 1</b></p> <p>Tracévariant 1 is de oostelijk variant. Hierbij is uitgegaan van een zo kort mogelijk tracé. Vanaf de zuidelijke zijde van de boring onder de Maas wordt een boring ingezet in zuidelijke richting (lengte ca 1000meter), tot net achter de boerderij aan de Steenbeemden 1. Vanaf deze locatie wordt een nieuwe boring (lengte ca. 550 m) ingezet in zuidelijk richting tot nabij de boerderij aan de Bellaard 3. Vanaf deze locatie wordt een volgende boring gepland (lang ca 830 m) tot aan de oostzijde Engelseweg om vervolgens nog 500 meter in zuidelijke richting in openontgraving parallel aan de Engelseweg door te lopen. Voor de daar aanwezige ven buigt het tracé in oostelijk richting af waar een nieuwe boring van 1340 meter de waterkeringen, kade en Rijksweg A58 haaks kruisen om aan de zuidelijke zijde van de rijksweg boven te komen. Op deze locatie is nu een afsluiter put gepland en de aansluiting op de bestaande 6" DPO-leiding.</p> <p><b>Input aanwezige op tracé voorstel 1</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor het tracé zullen nieuwe overeenkomsten en zakelijke rechten moeten worden gevestigd, [ ] geeft aan dat op dit tracé enkele eigenaren niet makkelijk zijn.</li> <li>- [ ] De Engelseweg heeft de functie van waterkering. Dit is nog niet geformaliseerd. Keringen dient haaks te worden gekuist.</li> </ul>	

Actie	Actie houder
<ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Het tijdelijk gebruik van het Engelenmeer als uitlegstrook voor de boring is toegestaan, gebruikers moeten wel worden geïnformeerd. [ ]</i>.</li> <li>- <i>Aan de Engelsenweg is zijn er plannen om hier een camping te beginnen. Impact op het tracé is nog onduidelijk.</i></li> </ul>	
<p><b>Toelichting tracévoorstel 2</b></p> <p>Tracévariant 2 volgt zover als mogelijk het bestaande tracé van de 6" DPO-leiding. Vanaf de zuidelijke zijde van de boring onder de Maas is een westelijke richting een tracé voorzien van ca 500 meter over gemeentelijke percelen en percelen van dhr. Mommersteeg. Hier is ook de beoogde uitlegstrook voor de Maaskruising voorzien. Tot aan de kruising van de Bellaard en de Voorste Zeedijk volgt het beoogde tracé de leidingloop van de bestaande leiding, middels een tweetal HDD-boringen van 825 en 890 meter. Vanaf deze kruising is een nieuw tracé (in openontgraving) voorzien in de berm van de Voorste Zeedijk parallel aan de bestaande leiding tot aan nr. 11. In verband met de geplande aanpassingen van de kruising alhier is vanaf deze locatie in oostelijke richting een HDD-boring voorzien tot het perceel achter de ven aan de oostzijde van de Engelseweg. Voor deze locatie buigt het tracé in oostelijk richting af waar een nieuwe boring van 1340 meter de waterkeringen, kade en Rijksweg A58 haaks kruisen om aan de zuidelijke zijde van de rijksweg boven te komen. Op deze locatie is nu een afsluiter put gepland en de aansluiting op de bestaande 6" DPO-leiding.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Het tracé is gelegen op reeds belast percelen (bestaande leiding). De zakelijk rechtstroken kunnen mogelijk behouden blijven [ ] merkt op dat mogelijk de belemmeringenstroken (2x 5 meter) wel zullen schuiven.</i></li> <li>- <i>De ruimte in de bermen van de Voorste Zeedijk is mogelijk te beperkt om een nieuwe leiding aan te leggen en de oude te verwijderen. Het verwijderen van de leiding zou mogelijk kunnen plaatsvinden bij de werkzaamheden in het kader van GOL. Deze mogelijkheden moeten worden onderzocht.</i></li> </ul>	
<p><b>Toelichting tracévoorstel 2a</b></p> <p>Tracévariant 2a is voor een groot deel gelijk aan tracé variant 2 echter in verband met de beperkt ruimte in de berm van de Voorste Zeedijk is in deze variant gekozen om de tweede en derde HDD-boring achter de boerderij van de Voorste Zeedijk 11 te projecteren op gemeentelijk percelen. Mogelijk dat het tracé deel van de derde HDD-boring in openontgraving uitgevoerd kan worden. Dit zal bij detail engineering verder worden uitgewerkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>SHo geeft aan dat de gemeentelijke percelen onderdeel uitmaken van een verkaveling en eigendom 1<sup>e</sup> kwartaal 2019 gedeeltelijk overgaat naar particulieren en gedeeltelijk worden verpacht. De mogelijke aanleg van de leiding in deze percelen moet worden gecommuniceerd naar betrokkenen</i></li> </ul>	
<p><b>Putten</b></p> <p>De afsluiterput 6"-10" aan de zuidzijde van de Maaskruising vervalst. De bestaande put aan De Gemeint kan niet worden gehandhaafd. Een nieuw afsluiterput wordt geprojecteerd aan zuidzijde van de Rijksweg A58.</p> <p>LVE geeft aan dat de put is geprojecteerd in het HoWaBo gebied en ter plaatse van de nieuwe put het gebied onderwater kan worden gezet en het waterpeil kan oplopen tot 1,5 meter boven maaiveld. Aan de noordzijde zal dit ca 0,80 meter betreffen. DPO geeft aan</p>	

Actie	Actie houder
<p>dat de nieuwe en bestaande put niet onderwater kan komen, in overleg met waterschap Aa en Maas moet worden gekeken of maatregelen zijn te nemen om de put bereikbaar te houden en droog. Als dit geen optie is, zal de put mogelijk verder zuidelijk moet worden geplaatst voorbij het natura 2000 gebied. Dit betekent dat het tracé langer wordt en er een stakeholder bij gaat komen (gemeente Vught).</p>	LVe/RNi
<p><b>Aandachtspunten omgeving</b></p> <p><u>PIP</u> Om de kwaliteit van de omgeving rond de A59 (tussen 's-Hertogenbosch en Waalwijk) te verbeteren, is er het programma "Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat" (GOL) ontwikkeld. Het betreft een integrale aanpak van diverse stakeholders als Provincie, gemeentes, waterschap, milieu en maatschappelijke organisatie en bedrijfsleven om de ruimtelijk kwaliteit te verbeteren. Voor de realisatie is PIP provinciaal inpassingsplan opgesteld en 28-09-2018 vastgesteld. Rondom Vlijmen betreft het creëren van nieuwe verbindingen voor natuur waaronder een ECO tunnel onder de snelweg, een nieuwe (snel)fietsverbindingen), het opheffen van aansluitingen op de A59, het maken van nieuwe op- en afritten en het aanleggen van nieuwe (parallel) wegen ter ontsluiting van Vlijmen. Binnen dit PIP-gebied is de provincie Noord-Brabant bevoegd gezag.</p> <p><u>HoWaBo</u> Hoog Wateraanpak 's-Hertogenbosch (HoWaBo) is een gecombineerd natuur- en waterbergingsproject dat gerealiseerd wordt bij de plaatsen 's-Hertogenbosch, Vlijmen en Vught. Doel van het project is om overstromingen zoals in 1995 bij 's-Hertogenbosch te voorkomen en om de natuur weer een kans te geven. De hoogwaterberging en het natuurgebied zijn gesitueerd rondom de Moerputten, het Vlijmens Ven en de Vughtse Gement. Ten noorden van de A59 bij het Engelermeer zal een waterbergingsgebied worden gerealiseerd. Om in de toekomst wateroverlast zoveel mogelijk te voorkomen, wordt/is een gebied van 750 hectare ingericht als waterbergingsgebied. Om het waterbergingsgebied zijn kades aangelegd. Bij het Drongelens Kanaal is in 2012 een inlaatwerk aangelegd dat bij hoogwater het waterbergingsgebied gecontroleerd vol laat lopen. De werkzaamheden in het zuidelijke deel van de waterberging (rond de Moerputten en het Vlijmens Ven) zijn afgerond. Voor de inzet van het noordelijke deel (rond het Engelermeer) moet nog een ECO tunnel worden aangelegd. In het noordelijk deel kan de waterstand bij overstroming oplopen tot 1,5 meter boven maaiveld. De nieuwe DPO put is nu geprojecteerd in de zuidelijk deel van het HoWaBo gebied. Gelet op de aangegeven optredende waterstanden moet deze locatie mogelijk worden heroverwogen e.e.a. in overleg met betrokken partijen. Ook voor de bestaande put kan dit een probleem vormen. Het waterschap geeft aan dat in het kader van de waterveiligheid de gevolgen voor de leiding en put zijn getoetst en de resultaten aan DPO zijn voorgelegd. Het waterschap zal deze correspondentie toesturen.</p> <p><u>Waterkeringen</u> Voor de Maaskruising worden twee primaire waterkeringen gekruist een in het beheer bij Waterschap Rivierenland en een in beheer bij Waterschap AA en Maas voor beide keringen geldt een gesloten seizoen. Aan de zuidzijde van de rijksweg A59 om Vlijmen bevindt zich een regionale compartimenteringskering in beheer bij het waterschap AA en</p>	

Actie	Actie houder
<p>Maas het waterschap gaat nog na of hier een gesloten seizoen voor geldt. De Engelsenweg heeft de functie van waterkering. Dit is nog niet geformaliseerd, bij het ontwerp dient her wel rekening mee te worden gehouden Keringen dienen haaks te worden gekruist Ten behoeve van de HoWaBo is De Gemeint aangemerkt als kade.</p> <p><u>Bebouwing</u> Zowel de Gemeente Den Bosch als de gemeente Heusden geven aan dat in de nabijheid van de beoogde tracé varianten geen gebiedsontwikkeling in de nabije toekomst is te verwachten.</p> <p><u>A59</u> Onder de A58 wordt in de nabijheid van het beoogde tracé een ECO-viaduct gerealiseerd en een fietspad. De provincie gaat na of er al gedetailleerde plannen beschikbaar zijn. Uitvoering in 2020.</p>	
<p><b>STAKEHOLDERS</b>  <b>Provincie Noord-Brabant</b> ( POS aanpassing tracé DPO, tracé bestemming PIP-gebied)  <b>Gemeente Maasdriel</b> (tracé bestemming en vergunningverlening)  <b>Gemeente Den Bosch</b> (tracé bestemming en vergunningverlening)  <b>Gemeente Heusden</b> (tracé bestemming en vergunningverlening)  <b>Gemeente Vught</b> (tracé bestemming en vergunningverlening)  <b>Rijkswaterstaat</b> (vergunningverlening waterwet Maaskruising en WBR-vergunning Rijksweg A58)  <b>Waterschap Rivierenland</b> (vergunningverlening waterwet Maaskruising)  <b>Waterschap AA en Maas</b> (vergunningverlening waterwet Maaskruising, regionale keringen en waterlopen)  <b>Particulieren</b> (Zakelijk recht overeenkomsten ligging leiding)</p>	
<p><b>PLANOLOGIE</b>  Om de leiding te bestemmen worden de volgende mogelijkheden beschouwd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Rijksinpassingsplan instemming minister vereist lang traject</li> <li>- Provinciaal inpassingsplan tracédeel Maasdriel kan hierin niet worden meegenomen.</li> <li>- Overdracht bevoegdheden Provincie in het PIP-gebied aan de gemeente. Het betreft formeel proces goedgekeurd door PS. Ook hier geldt dat dit veel tijd kost.</li> <li>- Vier afzonderlijke bestemmingsplan processen die gecoördineerd moeten worden. Deze werkwijze lijkt het meest voor de hand te liggen.</li> </ul> <p>Tracévariant 2 ligt precies op de grens van de gemeente Heusden en Den Bosch. Mogelijk is bij de detailengineering nog een optimalisering mogelijk.  MSc geeft aan dat door de voorgestelde wijzigingen het tracé over het grondgebied van Den Bosch langer wordt en aan de wethouder voorgelegd moet worden of een voorontwerp procedure gevolgd moet worden.  Door het langer worden van het tracé zal de MER toets moeten worden herzien. Lievense zal dit oppakken.</p>	

Actie	Actie houder
<p><b>NIEUWE LEIDING</b> De nieuwe leiding zal eerst worden aangelegd alvorens de oude leiding kan worden verwijderd. Bij aanleg middels HDD-boring is afhankelijk, van de grondslag een diepteligging van 10 tot 15 meter onder maaiveld te verwachten. Bij tracé aanleg in openontgraving is dit tussen 1,20 meter en 1,50 meter.</p>	
<p><b>OUDE LEIDING</b> DPO streeft ernaar om alle buitenbedrijf zijnde leidingen te verwijderen, mits dit technisch haalbaar is. Met het verwijderen van de leiding vervalt de belemmering op de percelen. Als de leiding niet verwijderd kan worden blijft deze in beheer van DPO en zal ook de belemmering in stand blijven. Enkel als de buitenbedrijf gestelde leidingen juridisch worden overgedragen naar een andere stakeholder kunnen de belemmeringen vervallen. Voor het verwijderen van de leiding (Maaskruising, Rijkswegen, Waterkeringen en grondgebieden gemeente) zullen separaat vergunningen worden aangevraagd. Deze activiteiten behoren nog niet tot de scope. MSc wil graag wat meer duidelijkheid wat met de vervallen leiding in en om Bokhoven gaat gebeuren. RNi zegt toe hier in later stadium in detail naar te kijken en dit aan MSc terug te koppelen.</p>	
<p><b>RONDVRAAG</b> Gemeente Heusden verzoekt een digitale tekening te ontvangen met hierop de gemeentegrenzen Waterschap AA en Maas wil graag een afspraak in januari 2019 mbt verdere afstemming plaatsing put</p>	
<p>Breda 20-12-2018</p>	



## Verlag

Project	DPRO-52 DPO Maaskruising KB10
Onderwerp	Knelpunten HaWaBO
Referentie	DPRO-52-V-4-0
Locatie	's Hertogenbosch Waterschap Aa en Maas
Datum	18 februari 2019

- Waterschap Aa en Maas
- Waterschap Aa en Maas
- Waterschap Aa en Maas
- DPO
- Lieveuse

Lieveuse Infra B.V.

Tramsingel 2  
4814 AB Breda

088 91 020 00

lieveuse.com

IBAN  
NL06 ABNA 0440 3394  
21

KvK nummer  
20045963

BTW nummer  
NL807503368B01

- Lieveuse
- Lieveuse
- Lieveuse

Actie	Actie houder
<b>INTRODUCTIE</b> opent overleg met een korte voorstelronde.  Doel van deze bijeenkomst zijn de raakvlakken tussen de verlegging van de DPO leiding in het kader van Gebiedsontwikkeling Oostelijke Langstraat (GOL) met project HaWaBO te identificeren. Hierbij zal voornamelijk worden gekeken naar mogelijke knelpunten en oplossingsrichtingen.	
<b>HISTORIE</b> Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) exploiteert verscheidene kerosine transportleidingen in Nederland die onderdeel uit maken van het NATO pijpleidingnetwerk.  De transportleidingen zijn voor een groot deel aangelegd in de jaren '50 en '60 met een dekking die niet aan de huidige regels en standaarden voldoet. DPO heeft een inventarisatie uitgevoerd naar de ligging van het huidige leidingnetwerk om de risico's	

Actie	Actie houder
<p>van ondiepe buisleidingen op structurele wijze in kaart te brengen en om deze, eventueel middels aanvullende maatregelen, te beheersen. De maatregelen bestaan in dit geval uit het realiseren van een nieuwe leidingkruising.</p> <p>De capaciteit van de bestaande KB6 ø6" (168 mm) leiding is te klein, waardoor op termijn het gehele leidingtracé zal worden vergroot naar een ø10" (273 mm) leiding. Vooruitlopend op deze ontwikkelingen zal de nieuwe kruising met de Maas worden uitgevoerd als een ø 10" leiding.</p> <p>In 2018 is er ook een verzoek tot aanpassing van de DPO-leiding ontvangen in kader van het GOL-project bij Heusden. Omdat deze verlegging op ca. 2,5 km afstand van het project Maas-kruising is gelegen en er op termijn een verzwaring van de leiding is gepland, onderzoekt DPO de mogelijkheid om beide projecten te kunnen combineren en overlast en onnodige investeringen te voorkomen.</p> <p>Om beide projecten te kunnen combineren is er een uitstel van ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport) nodig voor de realisatie van de maaskruising en een POS met de provincie Brabant. ILT heeft inmiddels uitstel verleend tot 1 juni 2021. Een POS met de provincie is afhankelijk van instemming met de verlegging en tracékeuzes.</p>	
<p><b>TOELICHTING TRACÉVOORSTEL (ALGEMEEN)</b></p> <p>Door DPO is een tracéverkenning uitgevoerd en zijn de mogelijkheden voor een nieuw tracé en mogelijke uitvoeringsmethode op tekening gezet. DPO heeft 2 tracés varianten waarvan geacht wordt dat deze technisch haalbaar zijn. Binnen deze 2 hoofdtracés zijn nog mogelijke opties beschouwd in ligging en uitvoeringmethode.</p> <p>Voor beide varianten zal het tracé op grondgebied van de gemeente Maasdriel en de Maaskruising (middels HDD-boring) niet wijzigen. Het beoogde tracé vanaf de boring Maaskruising tot aan de bestaande DPO-leiding (Bokhoven) komt in beide tracévarianten te vervallen. DPO zal dit met de betrokkenen t.z.t. communiceren en compenseren.</p>	
<p><b>Toelichting tracévoorstel 1</b></p> <p>Tracévariant 1 is de oostelijk variant. Hierbij is uitgegaan van een zo kort mogelijk tracé. Vanaf de zuidelijke zijde van de boring onder de Maas wordt een boring ingezet in zuidelijke richting (lengte ca 1000meter), tot net achter de boerderij aan de Steenbeemden 1, waarbij de Luisbroeksche watering wordt gekruist. Vanaf deze locatie wordt een nieuwe boring (lengte ca. 550 m) ingezet in zuidelijk richting tot nabij de boerderij aan de Bellaard 3. Een volgende boring is gepland (lang ca 830 m) tot aan de oostzijde Engelseweg om vervolgens nog 500 meter in zuidelijke richting in openontgraving parallel aan de Engelseweg door te lopen. Voor de daar aanwezige ven buigt het tracé in oostelijk richting af waar een nieuwe boring van 1340 meter de waterkeringen, kade en Rijksweg A58 haaks kruisen om aan de zuidelijke zijde van de rijksweg boven te komen. Op deze locatie is nu een nieuwe afsluiterput gepland en de aansluiting op de bestaande 6" DPO-leiding.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Voor het tracé zullen nieuwe overeenkomsten en zakelijke rechten moeten worden gevestigd.</li> </ul>	

Actie	Actie houder
<ul style="list-style-type: none"> <li>- De Engelsenweg heeft de functie van waterkering. Keringen dienen haaks te worden gekruist. Mogelijk kan hier gemotiveerd van worden afgeweken e.e.a. ter beoordeling van waterschap AA en Maas.</li> <li>- De Luisbroeksche watering is een primaire watergang met Ecologische zone van 25 meter. Deze watergang zoals alle watergangen binnen het beheergebied van waterschap AA en Maas moeten in principe haaks worden gekruist. Mogelijk kan hier gemotiveerd van worden afgeweken e.e.a. ter beoordeling van waterschap AA en Maas.</li> <li>- Het tijdelijk gebruik van het Engelenmeer als uitlegstrook voor de boring is toegestaan, gebruikers moeten wel worden geïnformeerd.</li> <li>- Aan de Engelsenweg zijn er plannen om hier een camping te beginnen. Impact op het tracé is nog onduidelijk.</li> </ul>	
<p><b>Toelichting tracévoorstel 2</b></p> <p>Tracévariant 2 volgt zover als mogelijk het bestaande tracé van de 6" DPO-leiding. Vanaf de zuidelijke zijde van de boring onder de Maas is een westelijke richting een tracé voorzien van ca 500 meter over gemeentelijke percelen en percelen van dhr. Mommersteeg.. Tot aan de kruising van de Bellaard en de Voorste Zeedijk volgt het beoogde tracé de leidingloop van de bestaande leiding, middels een tweetal HDD-boringen van 825 en 890 meter. De Luisbroeksche watering wordt hierbij gepasseerd. Vanaf deze kruising is een nieuw tracé (in openontgraving) voorzien in de berm van de Voorste Zeedijk parallel aan de bestaande leiding tot aan nr. 11.</p> <p>In verband met de geplande aanpassingen van de kruising alhier is vanaf deze locatie in oostelijke richting een HDD-boring voorzien tot het perceel achter de ven aan de oostzijde van de Engelsenweg. Voor deze locatie buigt het tracé in oostelijk richting af waar een nieuwe boring van 1340 meter de waterkeringen, kade en Rijksweg A58 haaks kruisen om aan de zuidelijke zijde van de rijksweg boven te komen. Op deze locatie is nu een nieuwe afsluiterput gepland en de aansluiting op de bestaande 6" DPO-leiding.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Het tracé is gelegen op reeds belast percelen (bestaande leiding). De zakelijk rechtstroken kunnen mogelijk behouden blijven.</li> <li>- De Engelsenweg heeft de functie van waterkering. Keringen dienen haaks te worden gekruist. Mogelijk kan hier gemotiveerd van worden afgeweken e.e.a. ter beoordeling van waterschap AA en Maas.</li> <li>- De Luisbroeksche watering is een primaire watergang met Ecologische zone van 25 meter. Deze watergang zoals alle watergangen binnen het beheergebied van waterschap AA en Maas moeten in principe haaks worden gekruist. Mogelijk kan hier gemotiveerd van worden afgeweken e.e.a. ter beoordeling van waterschap AA en Maas.</li> <li>- De ruimte in de bermen van de Voorste Zeedijk is mogelijk te beperkt om een nieuwe leiding aan te leggen en de oude te verwijderen. Het verwijderen van de leiding zou mogelijk kunnen plaatsvinden bij de werkzaamheden in het kader van GOL. Deze mogelijkheden moeten worden onderzocht.</li> </ul>	
<p><b>Toelichting tracévoorstel 2a</b></p> <p>Tracévariant 2a is voor een groot deel gelijk aan tracé variant 2 echter in verband met de beperkt ruimte in de berm van de Voorste Zeedijk is in deze variant gekozen om de</p>	

Actie	Actie houder
<p>tweede en derde HDD-boring achter de boerderij van de Voorste Zeedijk 11 te projecteren op gemeentelijk percelen. Mogelijk dat het tracédeel van de derde HDD-boring in openontgraving uitgevoerd kan worden. Dit zal bij detail engineering verder worden uitgewerkt.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- De Engelseweg is aangemerkt als waterkering het waterschap geeft aan dat conform de keur de waterkeringen haaks gekruist moeten worden.</li> <li>- De gemeentelijke percelen maken onderdeel uit van een verkaveling en eigendom 1<sup>e</sup> kwartaal 2019 gedeeltelijk overgaat naar particulieren en gedeeltelijk worden verpacht.</li> </ul>	
<p><b>Voorkeurstracé</b> Voor DPO is tracévariant 2 -2a het voorkeurstracé.</p>	
<p><b>Putten</b> De afsluiterput 6"-10" aan de zuidzijde van de Maaskruising vervalst. Aan de Gemeint is een bestaande afsluiterput deze is geprojecteerd in het HaWaBo gebied en kan niet worden gehandhaafd. Het waterschap geeft aan dat in het kader van de waterveiligheid de gevolgen voor de leiding en put zijn getoetst en de resultaten aan DPO zijn voorgelegd. DPO heeft enkel een toetsing voor de waterkering ontvangen maar niet voor de put. Het waterschap zal nagaan of hier al eerder over is gecommuniceerd.</p> <p>Een nieuw afsluiterput is vooralsnog geprojecteerd aan zuidzijde van de Rijksweg A58.</p> <p>Deze nieuwe put is nu geprojecteerd in het HoWaBo gebied. Dit gebied kan onderwater worden gezet en het waterpeil kan oplopen tot 1,5 meter boven maaiveld. Aan de noordzijde zal dit ca 0,80 meter betreffen. DPO geeft aan dat de nieuwe en bestaande put niet onder en omringd door water kan komen.</p> <p>Als deze locatie geen optie is, zal de put mogelijk verder zuidelijk moet worden geplaatst voorbij het natura 2000 gebied. Dit betekent dat het tracé langer wordt en er een stakeholder bij gaat komen (gemeente Vught). Ook zal het niet mogelijk zijn de waterkeringen haaks te kruisen.</p> <p>Het waterschap Aa en Maas stelt voor om te onderzoeken of de put op een terp geplaatst kan worden of nabij het fietspad dat al hoger is gelegen. DPO zal deze mogelijkheden onderzoeken.</p>	
<p><b>Aandachtspunten omgeving</b></p> <p><u>HoWaBo</u> Hoog Wateraanpak 's-Hertogenbosch (HoWaBo). De hoogwaterberging en het natuurgebied zijn gesitueerd rondom de Moerputten, het Vlijmens Ven en de Vughtse Gemeint. Ten noorden van de A59 bij het Engelermeer zal een waterbergingsgebied worden gerealiseerd. Om in de toekomst wateroverlast zoveel mogelijk te voorkomen, wordt/is een gebied van 750 hectare ingericht als waterbergingsgebied. Om het waterbergingsgebied zijn kades aangelegd.</p>	

Actie	Actie houder
<p>De werkzaamheden in het zuidelijke deel van de waterberging (rond de Moerputten en het Vlijmens Ven) zijn afgerond. Voor de inzet van het noordelijke deel (rond het Engelermeer) moet nog een ECO tunnel worden aangelegd. In het noordelijk deel kan de waterstand bij overstroming oplopen tot 1,5 meter boven maaiveld. De nieuwe DPO put is nu geprojecteerd in de zuidelijk deel van het HoWaBo gebied. Gelet op de aangegeven optredende waterstanden moet deze locatie mogelijk worden heroverwogen e.e.a. in overleg met betrokken partijen. Ook voor de bestaande put kan dit een probleem vormen.</p> <p><u>Waterkeringen watergangen</u>            Voor de Maaskruising worden twee primaire waterkeringen gekruist een in het beheer bij Waterschap Rivierenland en een in beheer bij Waterschap AA en Maas voor beide keringen geldt een gesloten seizoen. Aan de zuidzijde van de rijksweg A59 om Vlijmen bevindt zich een regionale compartimenteringskering in beheer bij het waterschap AA en Maas het waterschap geeft aan dat hiervoor geen gesloten seizoen voor geldt. De Engelsenweg heeft de functie van waterkering. Dit is inmiddels geformaliseerd, bij het ontwerp dient hier rekening mee te worden gehouden Keringen dienen haaks te worden gekruist. Ten behoeve van de HoWaBo is De Gemeint aangemerkt als kade.</p> <p>Watergangen dienen haaks te worden gekruist met een minimale dekking van 1,00 meter onder slot bodem en 1,00 meter van de insteek.</p> <p>De Luisbroeksche watering is een primaire watergang met Ecologische zone van 25 meter.</p> <p><u>A59</u>            Onder de A58 wordt in de nabijheid van het beoogde tracé een ECO-viaduct gerealiseerd en een fietspad. Uitvoering in 2020.</p> <p><u>Fietspad zuidzijde A59.</u>            Het fietspad aan de zuidzijde van de A59 zal naar verwachting in 2020 onderdeel worden van de snelfietsroute Waalwijk – DenBosch. Die voornemen is onderdeel van GOL</p>	
<p><b>NIEUWE LEIDING</b>            De nieuwe leiding zal eerst worden aangelegd alvorens de oude leiding kan worden verwijderd. Bij aanleg middels HDD-boring is afhankelijk, van de grondslag een diepteligging van 10 tot 15 meter onder maaiveld te verwachten. Bij tracé aanleg in openontgraving is dit tussen 1,20 meter en 1,50 meter.</p>	
<p><b>OUDE LEIDING</b>            DPO streeft ernaar om alle buitenbedrijf zijnde leidingen te verwijderen, mits dit technisch haalbaar is. Met het verwijderen van de leiding vervalt de belemmering op de percelen. Als de leiding niet verwijderd kan worden blijft deze in beheer van DPO en zal ook de belemmering in stand blijven. Enkel als de buitenbedrijf gestelde leidingen juridisch worden overgedragen naar een andere stakeholder kunnen de belemmeringen vervallen. Voor het verwijderen van de leiding (Maaskruising, Rijkswegen, Waterkeringen en grondgebieden gemeente) zullen separaat vergunningen worden aangevraagd. Deze activiteiten behoren nog niet tot de scope.</p>	

Actie	Actie houder
<p><b>ACTIES</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ DPO zal het voorkeurstracé kenbaar maken aan WS.</li> <li>✓ DPO zal de mogelijkheden voor de inpassing van de put opnieuw beschouwen.</li> <li>✓ DPO zal de diepteligging van de nieuweleiding ter plaatste van de keringen en watergangen inzichtelijk maken, nadat het voorkeurstrace is vastgesteld.</li> <li>✓ Indien nodig zal DPO een motivatie aanleveren om te mogen afwijken van de keur inzake haaks kruisen van waterkeringen en watergangen.</li> <li>✓ Het WS zal shapes en dwarsprofielen aanleveren van de watergangen en keringen.</li> <li>✓ Het waterschap gaat na of de put aan de Gemeint is meegenomen in de beschouwingen in het kader van de waterveiligheid.</li> <li>✓ Lievense zal de beleidsregels waterberging 2019 downloaden en bestuderen.</li> </ul>	<p>DPO DPO DPO  DPO LIEV  WS  WS  LIEV</p>
<p><b>RONDVRAAG</b> Geen</p>	
<p>Breda 22-02-2019</p>	

## Verlag

Project	DPRO-52 DPO Maaskruising KB10
Onderwerp	Vastleggen voorkeurstrace
Referentie	DPRO-52-V-6-0
Locatie	Waterschap AA en Maas
Datum	18 april 2019

### Aanwezig

- Waterschap Aa en Maas
- Waterschap Aa en Maas
- DPO
- Provincie Noord Brabant
- Lievense

Lievense Infra B.V.

Tramsingel 2  
4814 AB Breda

088 91 020 00

lievense.com

IBAN

NL06 ABNA 0440 3394  
21

KvK nummer

20045963

BTW nummer

NL807503368B01

- DPO
- Lievense
- Lievense
- Lievense

### Actie

### Actie houder

#### DOEL

Doel van dit overleg is een toelichting geven op het voorkeurstracé van DPO en de opgestelde notitie door Lievense om de mogelijkheid voor schuinkruisen van een watergang en regionale waterkering bespreekbaar te maken. DPO zal na een positief overleg het voorkeurstracé verder gaan engineeren.

#### VOORKEURSTRACE

Tracé 2a zoals in de vooroverleggen is gepresenteerd is het voorkeurstracé van DPO Vanaf de boring onder de Maas, loopt het tracé door een perceel in eigendom van de gemeente. Op de hoek van het perceel dient er een afsluiter put te komen, dit betreft een kleine afsluiter put (2,5m x 2,5m). Aansluitend loopt het tracé over de percelen van dhr. Mommersteeg,

Vervolgens volgt het beoogde tracé, de leidingloop van de bestaande leiding. De aanleg geschied middels een tweetal HDD-boringen van 825 en 890 meter op ca h.o.h. 0,50 meter van de bestaande leiding. Hierdoor is er minimale structuurschade, het nieuwe

Actie	Actie houder
<p>tracé valt binnen percelen waar al een ZRO-overeenkomsten met de eigenaren voor de bestaande leiding. Voor de gebruikers wordt het beter i.v.m. dieper ligging van de nieuwe leiding. De Luisbroeksche watering is een primaire watergang met Ecologische zone van 25 meter. Deze watergang wordt met een HD boring gekruist, echter deze kruising is niet haaks.</p> <p>Als het tracé afbuigt van het bestaande tracé, dienen nieuwe ZRO te worden geregeld. Belangrijk is de medewerking van de heer Bierings voor de ligging van de nieuwe leiding en uitlegstroken van de hdd boringen. Dit tracé is gekozen boven een aanleg lang de Voorste Zeedijk omdat deze aanleg mogelijk kan conflicteren met de werkzaamheden van het GOL project en dat nieuwe leiding eerst dient te worden aangelegd alvorens de oude leiding verwijderd kan worden. Hiervoor is in de berm van de Voorste Zeedijk te weinig ruimte.</p> <p>Het tracé over de gronden van de gemeente Heusden, is gedeeltelijk verpacht en heeft gedeeltelijk nieuwe eigenaren. De medewerking voor de ligging van de nieuwe leiding is al meegenomen in de contracten. De kruising van de Engelsenweg middel een HDD boring is niet haaks Deze weg is aangemerkt als een regionale waterkering.</p> <p>Het te kruisen perceel van de Sterren, wordt een stadscamping. Communicatie met de eigenaar is noodzakelijk.</p> <p>Vanaf dit perceel is een HDD boring voorzien van 1385 meter tot aan de zuidelijk zijde van Rijksweg 58. Hierbij worden een bestaande kade en de regionale kering haaks gekruist</p> <p>Zuidelijk van de Rijksweg in HoWaBo gebied, komt een nieuwe put. Deze is groter en hogere (CA. 8m x 2,5m) dan gebruikelijk en geplaatst parallel aan fietspad in de berm. De gemeente Heusden zal dit nog intern bespreken.</p>	DPO
<p><b>BELEIDSREGELS WATERCHAP AA EN MAAS</b></p> <p>Alle watergangen en waterkeringen binnen het beheergebied van waterschap AA en Maas moeten in principe haaks worden gekruist.</p> <p>Initiatiefnemer kan een motivatie aandragen met een verzoek aan het waterschap hiervan af te mogen wijken. Deze motivatie zal door waterschap AA en Maas worden beoordeeld op basis van de beleidsregels en normeringen. Voor het waterschap is primair de waterveiligheid en deze mag niet in geding komen.</p> <p>Lievense heeft een memo opgesteld waarin is aangegeven waar mogelijk ruimte zit binnen de beleidsregels en normen en wat hiervoor moet worden overlegd.</p> <p>Daarnaast blijkt ook in de NEN 3650/3651 enige ruimte te zitten v.w.b. het niet haaks kruisen van waterstaatswerken.</p> <p>Waterschap AA en Maas heeft deze notitie voor kennisgeving aangenomen. Waarbij is opgemerkt is dat dit niet de motivatie is waarbij overwogen kan worden af te wijken van de geldende regels.</p>	DPO



Actie	Actie houder
<p>Verzoek is een nieuwe notitie op te stellen waarbij de volgende aspecten worden beschouwd: planologie, maatschappelijk belang, techniek, ontwerp en economische belangen. Op basis van deze argumenten kan een mogelijk besluit om af te wijken worden genomen, maar kan niet worden toegezegd. DPO geeft hierbij aan dat er nu geen detail ontwerp met bijhorende onderzoeken kan worden uitgevoerd als er geen uitzicht is op een instemming.</p> <p>DPO zal een aanvullende korte notitie opstellen met de door waterschap benoemde argumenten.</p> <p>Daarnaast is er in het overleg flink gediscussieerd over het belang van het tijdig doorgaan van dit verleggingsproject.            GOL is een Provinciaal belang            HoWaBo is een Provinciaal en Waterschaps belang            DPO leiding is een (inter)nationaal belang            Als de aanleg van de DPO leiding vertraagd zullen waarschijnlijk ook de aanleg van GOL en HoWaBo vertraagd worden            De Provincie (RSI) geeft aan dat er op korte termijn een stuurgroep overleg gepland staat met Provincie en Waterschap en dat dit punt op de agenda zal worden gezet</p>	DPO
<p><b>Planning</b></p> <p>De aanbesteding van het GOL project start binnen 4 weken. De uitvoering is gepland 2e kwartaal 2020. Wenselijk is dat DPO leiding op voorhand zijn voorzieningen heeft aangepast. DPO dient uiterlijk 1 juni 2021 verlegd zijn.</p> <p>De totale vervanging van de KB6 wordt niet voor 2028 verwacht.</p>	
<p><b>RONDVRAAG</b> Geen vragen</p>	
	Breda 01-05-2019

## Verlag

Project	Verlegging KB6 Ammerzoden – Vlijmen.
Onderwerp	KRW-maatregelen uiterwaarde Maas
Referentie	DPRO60-V-2
Locatie	Rijkswaterstaat Den Bosch
Datum	13 december 2019

### Aanwezig

- Rijkswaterstaat Zuid-Nederland.
- DPO
- Lievense

### Kopie aan

### Aanleiding

Naar aanleiding van de aankondiging, dat voor de aanleg van de nieuwe kerosineleiding (KB6) van Defensie Pijpleiding Organisatie (DPO) tussen Ammerzoden – Vlijmen een bestemmingsplan en milieueffectrapport wordt voorbereid, is er een reactie ontvangen van Rijkswaterstaat (Wesley van Rooy). Aangegeven wordt dat de gehele uiterwaard aangemerkt is voor een potentiële rivierverruiming en er in het gebied verkenningen van KRW-maatregelen (de Europese Kaderrichtlijn Water) plaatsvinden. In de vooroverleggen bij de bepaling van het nu voorliggend tracé, zijn deze activiteiten nooit als mogelijke belemmering ter tafel gekomen. Mogelijk dat de raakvlakken zeer beperkt of niet aanwezig zijn op de locatie van het tracé. Doel van dit overleg is dit vast te stellen

Daarnaast wordt nog aandacht gevraagd aan de planontwikkelingen van natuurmonumenten in het kader van het programma Meermaas.

### KRW-maatregel

Door een medewerker van RWS worden de plannen aan de hand van twee rapporten "Hedelsche benedenwaard MIRT2" en "Bokhoven MIRT2" toegelicht. In deze rapporten zijn de zoekgebieden en de maatregelen aangegeven.

Deze KRW-plannen bestaan uit het creëren van "ondiepe" geulen tot een diepte van 1,50 meter met een zeer flauw talud, natuurlijke oevers en of uiterwaard verlaging.

De huidige plannen lijken voor de ondiepe geul ter plaatse, vooralsnog buiten het beoogde nieuwe tracé te liggen. Het zoekgebied is echter groter, het tracé ligt daar voor een klein deel binnen. Afgesproken wordt deze zoekgebieden op de tekeningen te verwerken. De aanleg van de leiding middels HDD-techniek zal t.p.v. de geulen een dekking hebben van meer dan 10 meter, dus mochten de plannen voor het aanbrengen van de geulen wijzigen, zal dit geen conflict opleveren met de ligging van de nieuwe leiding.

De rapporten zijn onderdeel van de MIRT-2 beslissing over de 3e tranche KRW-maatregelen door minister I&W, dus nog niet openbaar. Maar de inhoudelijke gegevens mogen gewoon gebruikt worden. Deze rapporten zijn digitaal beschikbaar gesteld

### **Natuurmonumenten**

Natuurmonumenten maakt plannen voor de ontwikkeling van natuur in de uiterwaarde. DPO is in overleg met Natuurmonumenten over de aanleg van deze leiding. Voor de aanleg zal een zakelijkrecht overeenkomst worden opgesteld. Hierin worden de ligging, de voorwaarde en compensatie vastgelegd. Gevraagd wordt deze overeenkomst ook te delen met RWS bij de vergunningsaanvraag.

### **Zandwinlocaties**

De eigenaren van de gronden in de uiterwaarde hebben bij de ZRO-onderhandelingen aangegeven dat overwogen wordt zandwinputten te gaan maken. Rijkswaterstaat geeft aan dat er binnen de organisatie geen vooroverleg heeft plaatsgevonden en er geen aanvragen bekend zijn.

### **Vergunningen**

Voor het kruisen van de Maas en de waterkeringen moet een watervergunning aangevraagd worden bij RWS, Waterschap Rivierenland en Waterschap AA en Maas (er zal één bevoegd gezag zijn gelet op de samenloopregeling in de Waterwet).

RWS toetst aan plannen die zijn bekendgemaakt. Zolang er nog niets is vastgelegd ten aanzien van de KRW-maatregelen kan hier nog niet aan worden getoetst. Zodra de ontwerpen klaar zijn zal er een vergunning worden aangevraagd voor het kruisen van de Maas. Hierbij wordt nog geen toetsing uitgevoerd op plannen die nog niet zijn vastgesteld en bekendgemaakt. Voor de groene paraaf wordt advies ingewonnen bij o.a. natuurmonumenten.

Regulier afhandelen kan binnen 8 weken. Na 8 weken bestaat er een mogelijkheid om een bezwaar in te dienen (binnen 6 weken na bekendmaken van het besluit). Indien nodig kan het ontwerp worden aangepast aan een ingediend bezwaar.

Rijkswaterstaat laat de boorplannen toetsen door Rotterdam Engineering, deze toetsing kan separaat van de formele aanvraag (10dagen beoordelingstermijn)

Voor het verwijderen van de bestaande zinker en de aangebrachte bescherming zal separaat een vergunningen moeten worden aangevraagd. Deze werkzaamheden vallen buiten deze scope.

Voor de kruising van de Rijksweg A59 dient een WBR-vergunning aangevraagd te worden bij RWS. Een medewerker van RWS is voor dit project POC binnen RWS.

CONCEPT