

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai
Resort aan de Maas
Kerkdriel**



ADVISEURS
IN BOUWEN,
MILIEU &
VEILIGHEID



Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaai (toetsing Wet geluidhinder)

in opdracht van

Resort aan de Maas Exploitatie BV
T.a.v. de heer H. van Ginkel
Oude Apeldoornseweg 48
7333 NS APELDOORN

betreffende locatie

Resort aan de Maas
Kerkdriel

documentkenmerk

1909/277/RV-01

versie

1

vestiging

Nuenen

datum

27 november 2019

opgesteld door:

ing. C.P. Kuijken
Projectleider geluid & bouwfysica

gecontroleerd door:

ir. R.A.C. van de Voort
Senior projectleider geluid & bouwfysica

Dit document is digitaal gegenereerd en derhalve niet voorzien van een handtekening. De inhoud is aantoonbaar gecontroleerd en vrijgegeven. Het document mag uitsluitend in zijn geheel worden gereproduceerd. Door derden aangebrachte wijzigingen en/of toevoegingen dan wel oneigenlijk gebruik van het document vallen niet onder de verantwoording van Tritium Advies BV.

Tritium Advies BV

Adviseurs in bouwen, milieu en veiligheid

T. 088 44 02 900

E. info@tritium.nl

I. www.tritium.nl

KvK-nr. 17108024

Tritium Advies is gevestigd in:

Arkel >> Neer >> Nuenen >>

Prinsenbeek >> Rijkevoort

Inhoudsopgave

	pagina
1 Inleiding	1
2 Uitgangspunten	2
2.1 Locatiegegevens	2
2.2 Gegevens wegverkeer	2
2.3 Modellerings	3
3 Wet- en regelgeving	5
3.1 Berekeningsmethode	5
3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder	5
3.2.1 Inleiding	5
3.2.2 Geluidzones	5
3.2.3 Artikel 110g	5
3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)	6
3.2.6 Normen geluidbelasting	7
4 Rekenresultaten en toetsing	8
4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaaï	8
4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)	8
4.3 Cumulatieve geluidbelasting	9
5 Samenvatting en conclusie	10

Bijlagen

1. situatietekening van de omgeving
2. verkeersgegevens wegverkeer
3. invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
4. grafische weergave invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï
5. rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1 Inleiding

In opdracht van Resort aan de Maas Exploitatie BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van een bestaande camping tot een hoogwaardig verblijfsrecreatief terrein (resort) aan de noordelijke rand van Kerkdriel. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Voorname inrichting is volgens de Wet geluidhinder (verder: Wgh) niet geluidgevoelig. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zal de geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen echter alsnog worden getoetst aan de normen van de Wgh.

De aspecten spoorweglawaai, luchtverkeerslawaai en industriellawaai zijn in het onderhavige onderzoek niet beschouwd.

2 Uitgangspunten

2.1 Locatiegegevens

Het plangebied is gelegen in het stedelijk gebied van Kerkdriel en ter plaatse van voorheen camping Maaszicht in de gemeente Maasdriel. In bijlage 1 is een situatietekening van het plangebied opgenomen.

Onderhavig plan is geen geluidgevoelige bestemming. En is bovendien tevens niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. Het plan is enkel gelegen in de nabijheid van diverse 30 km/uur wegen. Dit type weg vormt een afwijkende categorie binnen de Wgh. Formeel kan voor deze wegen geen hogere waarde worden aangevraagd of verleend, aangezien deze wegen niet zoneplichtig zijn. Echter voor de waarborging van een goed akoestisch woon- en leefklimaat is in onderhavig onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur wegen Piekenwaardweg, Berm, Pietersdijk en Maasbandijk inzichtelijk gemaakt.

2.2 Gegevens wegverkeer

De verkeersgegevens van de bovengenoemde wegen zijn verstrekt door de gemeente Maasdriel. Van de wegen zijn prognosegegevens van het jaar 2030 voorhanden. Betreffend de uurgemiddelden is voor alle wegen uitgegaan van een verdeling passend bij een buurtverzamelweg.

Alle verstrekte verkeersgegevens worden opgenomen in bijlage 2. De verkeersinvoergegevens inclusief de maximum snelheid en wegdektype worden gepresenteerd in navolgende tabellen 2.1 tot en met 2.4.

Tabel 2.1: gegevens wegverkeer Piekenwaardweg

Piekenwaardweg						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: referentiewegdek						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit richting noord: 162 mvt.						
etmaalintensiteit richting zuid: 174 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,58	6,58	3,78	3,78	0,74	0,74
lichte mvt. (%)	96,30	95,98	96,30	95,98	96,30	95,98
middelzware mvt. (%)	3,09	2,87	3,09	2,87	3,09	2,87
zware mvt. (%)	1,23	1,15	1,23	1,15	1,23	1,15

Tabel 2.2: gegevens wegverkeer Berm

Berm						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: elementenverharding in keperverband						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit richting noord: 1269 mvt.						
etmaalintensiteit richting zuid: 1290 mvt.						
	dag		avond		Nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,58	6,58	3,78	3,78	0,74	0,74
lichte mvt. (%)	98,42	98,84	98,42	98,84	98,42	98,84
middelzware mvt. (%)	1,10	0,85	1,10	0,85	1,10	0,85
zware mvt. (%)	0,47	0,31	0,47	0,31	0,47	0,31

Tabel 2.3: gegevens wegverkeer Pietersdijk

Pietersdijk*						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: elementenverharding in keperverband						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit richting noord: 211 mvt.						
etmaalintensiteit richting zuid: 262 mvt.						
	dag		avond		Nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. Zuid
gemiddeld per uur (%)	6,58	6,58	3,78	3,78	0,74	0,74
lichte mvt. (%)	95,73	72,52	95,73	72,52	95,73	72,52
middelzware mvt. (%)	3,32	25,19	3,32	25,19	3,32	25,19
zware mvt. (%)	0,95	2,29	0,95	2,29	0,95	2,29

* De in de tabel weergegeven etmaalintensiteiten en verdelingen gelden voor de dichtst bij het plangebied gelegen wegvakken.

Tabel 2.4: gegevens wegverkeer Maasbandijk

Maasbandijk						
maximum snelheid: 30 km/uur						
wegdek: elementenverharding in keperverband						
jaar: 2030						
etmaalintensiteit richting noord: 170 mvt.						
etmaalintensiteit richting zuid: 221 mvt.						
	dag		avond		nacht	
	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid	ri. noord	ri. zuid
gemiddeld per uur (%)	6,58	6,58	3,78	3,78	0,74	0,74
lichte mvt. (%)	94,71	67,42	94,71	67,42	94,71	67,42
middelzware mvt. (%)	3,53	29,85	3,53	29,86	3,53	29,86
zware mvt. (%)	1,18	2,71	1,18	2,71	1,18	2,71

2.3 Modellerings

Aangezien voornoemde inrichting volgens de Wgh niet geluidgevoelig is en dit onderzoek uitsluitend wordt uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening, is voor de nieuwe situatie een hulpvlak gemodelleerd ter grootte van de rand van het verblijfsrecreatieterrein.

Als maatgevende toetshoogte voor de begane grond van de nieuwe recreatieverblijven is 1,5 meter boven maaiveld aangehouden. Voor de eerste verdieping is 4,5 meter gehanteerd. Voor alle punten is gerekend met invallend geluid.

In de berekeningen is als rekenparameter bodemfactor 1,00 (akoestisch zacht) aangehouden met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden. Deze bodemgebieden zijn als akoestisch hard (0,00) en akoestisch half hard/zacht (0,50) gemodelleerd. De akoestisch harde bodemgebieden betreffen wegverhardingen, parkeerterreinen en oppervlaktewater. De akoestisch half harde/zachte bodemgebieden betreffen tuinen en het plangebied.

Voor het lokale maaiveld is 4 meter +NAP aangehouden. De hoogte van het omliggende maaiveld en de gebouwhoogtes van de bestaande omliggende bebouwing zijn conform de absolute hoogtegegevens uit het Actueel Hoogtebestand Nederland.

Er hoeft ter hoogte van het plangebied geen hellingcorrectie of optrekcorrectie te worden toegepast. Er zijn tevens geen akoestisch relevante kruispunten of rotondes in de omgeving van het verblijfsrecreatieterrein aanwezig.

3 Wet- en regelgeving

3.1 Berekeningsmethode

De geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van "Standaardrekenmethode 2" zoals deze is beschreven in het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

De invoergegevens van het akoestisch model wegverkeerslawaai zijn weergegeven in bijlage 3. Een grafische weergave van deze invoergegevens is weergegeven in bijlage 4.

3.2 Randvoorwaarden Wet geluidhinder

3.2.1 Inleiding

Met de geluidbelasting in dB van een weg wordt bedoeld de L_{den} -waarde van het geluidniveau in dB. L_{den} is de geluidbelasting in dB op een plaats en vanwege een bron over alle perioden van 07.00 - 19.00 uur, van 19.00 - 23.00 uur en van 23.00 - 07.00 uur van een jaar als omschreven in bijlage I, onderdeel 1, van richtlijn nr. 2002/49/EG van het Europees Parlement en de Raad van de Europese Unie van 25 juni 2002 inzake de evaluatie en de beheersing van omgevingslawaai (PbEG L 189).

3.2.2 Geluidzones

Volgens de Wet geluidhinder hebben wegen een zone die zich aan weerszijden van de weg uitstrekt vanaf de as van de weg (art. 74 Wgh). Binnen deze zones worden eisen gesteld aan de geluidbelasting. Buiten de zones worden geen eisen gesteld. Een weg is niet zoneplichtig indien er sprake is van:

- ligging binnen een woonerf;
- een maximum snelheid van 30 km/uur.

In tabel 3.1 is de breedte van de geluidzones weergegeven.

Tabel 3.1: breedte van de geluidzones langs wegen

soort gebied	aantal rijstroken	breedte geluidzone (m)
stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

3.2.3 Artikel 110g

Onze Minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidbelasting van de gevel

van woningen of van andere geluidgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidgevoelige terreinen op het resultaat een door hem bepaalde aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.

Conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 bedraagt voornoemde aftrek:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 56 dB is;
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g van de Wet geluidhinder 57 dB is;
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van de artikelen 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111b, tweede en derde lid, 112 en 113 van de Wet geluidhinder.

De voornoemde aftrek van 5 dB voor overige wegen is tevens gehanteerd voor 30 km/uur wegen. Uit technische overwegingen zijn er geen argumenten waarom de aftrek bij 30 km/uur lager zou zijn dan bij 50 km/uur. De meest logische werkwijze is derhalve om aan te sluiten bij de aftrek zoals die voor 50 km/uur wegen bestaat.

3.2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

Binnen de Wet geluidhinder is de toetsing van de geluidbelasting afhankelijk gesteld van de ligging van het bouwplan. Er wordt volgens artikel 1 van de Wet geluidhinder onderscheiden:

- Stedelijk gebied: het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van de hoofdstukken VI en VII van de Wet geluidhinder, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.
- Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

3.2.5 Artikel 3.5 Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG 2012)

Binnen het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 is middels artikel 3.5 de mogelijkheid geboden om voor wegen met een snelheidsregime van 70 km/uur of meer rekening te houden met de toekomstige effecten van Europees bronbeleid. Artikel 3.5 schrijft hierover het volgende:

- bij de berekening van het equivalent geluidniveau vanwege een weg wordt, voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt, 2 dB in mindering gebracht op de wegdekcorrectie bepaald overeenkomstig bijlage III bij deze regeling of als het wegdek bestaat uit dicht asfaltbeton, in afwijking van het gestelde in paragraaf 1.5 en 2.4.2 van bijlage III een wegdekcorrectie van 2 dB in rekening gebracht;
- in afwijking van het eerste lid wordt 1 dB in mindering gebracht voor wegen waarvoor de

representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en het wegdek bestaat uit een elementenverharding of een van de volgende wegdektypen:

- a. Zeer Open Asfalt Beton;
- b. tweelaags Zeer Open Asfalt Beton, met uitzondering van tweelaags Zeer Open Asfalt Beton fijn;
- c. uitgeborsteld beton;
- d. geoptimaliseerd uitgeborsteld beton;
- e. oppervlaktbewerking.

3.2.6 Normen geluidbelasting

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde "Nieuwe situaties" (er dient een ruimtelijke procedure te worden gevolgd).

De zogenaamde voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt deze voorkeursgrenswaarde overschreden dan kan door de gemeente een hogere waarde worden vastgesteld. Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan de gemeente ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB onvoldoende doeltreffend zijn dan wel op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In navolgende tabellen 3.2 en 3.3 worden de normen uit de Wet geluidhinder weergegeven.

Tabel 3.2: normen geluidbelasting in stedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen in een stedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	63 dB

Tabel 3.3: normen geluidbelasting in buitenstedelijk gebied

normen voor nog niet-geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen in een buitenstedelijk gebied	
voorkeursgrenswaarde	48 dB
maximale ontheffingswaarde	53 dB

De locatie in onderhavig onderzoek is gelegen in het stedelijk gebied. Aangezien de beschouwde wegen geen geluidzone kennen, geldt er geen maximale ontheffingswaarde.

4 Rekenresultaten en toetsing

4.1 Geluidbelasting wegverkeerslawaai

In de navolgende tabellen 4.1 tot en met 4.4 zijn per bron de berekeningsresultaten van de toetspunten samengevat weergegeven. De volledige rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage 5.

Tabel 4.1: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Piekenwaardweg (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.2: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Berm (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.3: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Pietersdijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Tabel 4.4: geluidbelasting t.g.v. het wegverkeer op de Maasbandijk (30 km/uur)

toetspunt	toetshoogte (m)	geluidbelasting incl. artikel 110g Wet geluidhinder (dB)	voorkeursgrenswaarde ¹ (dB)	maximale ontheffingswaarde (dB)
alle	alle	≤48	48	n.v.t.

Voor alle bovengenoemde 30 km/uur wegen geldt dat de geluidbelasting op de grens van het verblijfsrecreatieterrein de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt. Een procedure hogere waarde is gezien de situatie en de resultaten niet aan de orde.

4.2 Geluidwering gevels ($G_{A;k}$)

Volgens het bouwbesluit dient de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A;k}$ voor verblijfsgebieden in een woning minimaal de in het vastgestelde besluit hogere waarde opgenomen hoogst toelaatbare geluidbelasting minus 33 dB te bedragen. Een gevel van een nieuwbouwwoning dient bovendien minimaal een $G_{A;k}$ van 20 dB te hebben.

Aangezien er voor onderhavige recreatieverblijven geen sprake is van een procedure hogere waarde, wordt een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht.

¹ Voor 30 km/uur wegen is een voorkeursgrenswaarde conform de Wet geluidhinder niet aan de orde. In het kader van een goede ruimtelijk ordening wordt de bijbehorende waarde van 48 dB als richtwaarde beschouwd.

4.3 Cumulatieve geluidbelasting

Ten behoeve van de procedure hogere waarde dient conform artikel 110f Wgh de cumulatieve geluidbelasting te worden bepaald, indien er sprake is van blootstelling aan meer dan één geluidbron. Allereerst dient vastgesteld te worden of van een relevante blootstelling door verschillende geluidbronnen sprake is. Dit is alleen het geval indien de zogenaamde voorkeurswaarde van die onderscheiden bronnen wordt overschreden. Conform de Wet geluidhinder dienen voor de cumulatie de zoneplichtige wegen en spoorwegen en de geluidbelasting ten gevolge van industrie en/of luchtvaart meegenomen te worden. De cumulatieve geluidbelasting dient bepaald te worden conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (bijlage I, hoofdstuk 2 'Rekenmethode cumulatieve geluidsbelasting'). De correctie conform artikel 110g Wgh met betrekking tot wegverkeer wordt hierbij niet toegepast.

Dit betekent dat in onderhavige situatie de cumulatieve geluidbelasting niet bepaald hoeft te worden. Echter in het kader van een goede ruimtelijke ordening is de cumulatieve geluidbelasting alsnog bepaald voor alle gemodelleerde wegen. De cumulatieve geluidbelasting op de grens van het verblijfsrecreatieterrein is eveneens opgenomen in bijlage 5.

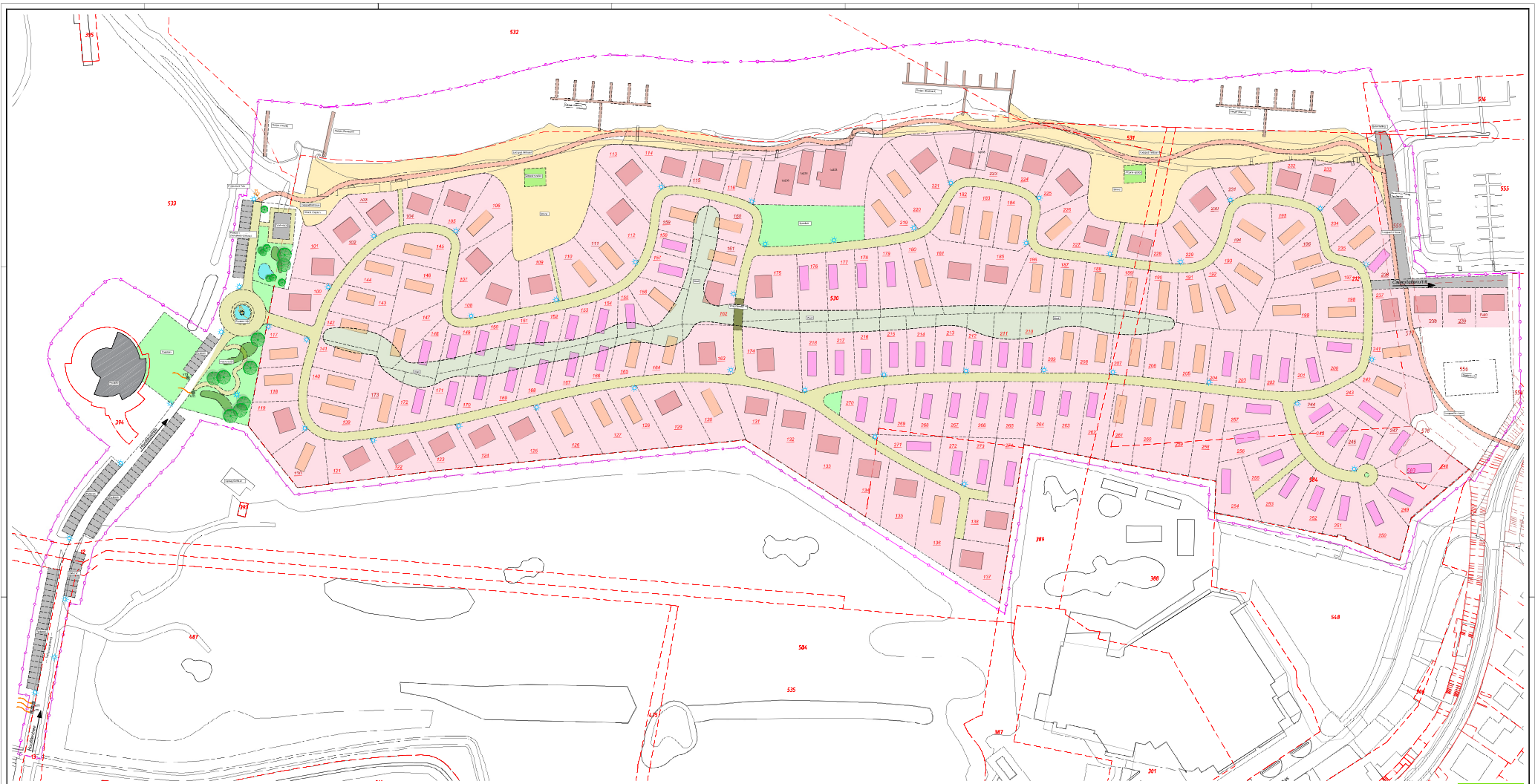
5 Samenvatting en conclusie

In opdracht van Resort aan de Maas Exploitatie BV is een akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï uitgevoerd ten behoeve van de beoogde herontwikkeling van een bestaande camping tot een hoogwaardig verblijfsrecreatief terrein (resort) aan de noordelijke rand van Kerkdriel. Het akoestisch onderzoek dient te worden uitgevoerd ten behoeve van een juridisch-planologische procedure.

Een verblijfsrecreatieterrein is volgens de Wet geluidhinder niet geluidgevoelig. Het plan is bovendien niet gelegen binnen de geluidzone van zoneplichtige wegen. In de directe omgeving zijn namelijk uitsluitend wegen met een snelheidsregime van 30 km/uur gelegen. In het kader van een goede ruimtelijke ordening is de geluidsbelasting ten gevolge van het wegverkeer op de omliggende wegen echter alsnog getoetst aan de normen van de Wet geluidhinder.

Voor de 30 km/uur wegen Piekenwaardweg, Berm, Pietersdijk en Maasbandijk geldt dat de geluidbelasting op de grens van het verblijfsrecreatieterrein de richtwaarde van 48 dB niet overschrijdt. Derhalve wordt voor de recreatieverblijven een aanvullend onderzoek ter bepaling van de geluidwering van de gevels niet noodzakelijk geacht. Bij toepassing van standaard geluidwerende materialen en maatregelen is een goed akoestisch woon- en leefklimaat gewaarborgd. Bovendien betreft het hier geen geluidgevoelige objecten.

BIJLAGE 1:



Renvooi

Concept

van de Wierdt
Afleveren van Eisenwerk
 advies en ontwerp voor grond, water, en wegbouw

Resort aan de Maas Exploitatie B.V.
 Concept
 IP001
 Nieuwe Situatie Verkeering
 V0.9

BIJLAGE 2:

Van: Gemeente Maasdriel

Verzonden: 28 oktober 2019

Aan: Tritium Advies

Onderwerp: RE: Aanvraag verkeersgegevens camping te Kerkdriel

Geachte,

Hierbij ontvangt u de link naar het verkeersmodel van de gemeente Maasdriel,

<https://webdav.goudappel.nl/fsdownload/Ayo55Qsvi/19sep18>

- Open plots
- Maasdriel
- Daarna kunt u kiezen uit het model dat u nodig heeft.

Piekenwaardweg, 30 km/h. - geen obstakels. Asphalt

Maasbankdijk, 30 km/h geen obstakels. Asphalt en klinkers

Pietersdijk, 30 km/h – geen obstakels. Klinkers

Wilgenpas, 30 km/h – geen obstakels. Klinkers

Uw vragen over geluidbeleid kunt u stellen aan Omgevingsdienst Rivierenland in Tiel, zie

<https://www.odrivierenland.nl/>

Met vriendelijke groet,
medewerker verkeer en vervoer



Gemeente Maasdriel
Kerkstraat 45

Postbus 10.000
5330 GA Kerkdriel

E: info@maasdriel.nl

I: www.maasdriel.nl

Van: Tritium Advies

Verzonden: vrijdag 18 oktober 2019 17:00

Aan: Gemeente Maasdriel

Onderwerp: Aanvraag verkeersgegevens camping te Kerkdriel

Geachte,

Voor het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor de camping Maaszicht te Kerkdriel zijn wij op zoek naar de verkeersgegevens van de volgende wegen:

- Piekenwaardweg;
- Maasbankdijk;
- Pietersdijk;
- Wilgenpas.

Van bovengenoemde wegen zouden wij graag de volgende verkeersgegevens ontvangen:

- maximum snelheid;
- evt. obstakels (verkeerslicht, rotonde etc.);
- verdeling lichte, middelzware en zware voertuigen over de dag-, avond- en nachtperiode;
- etmaalintensiteiten;
- wegdektype;
- ophogingspercentage telgegevens naar het maatgevende jaar 2030 (of prognose intensiteiten 2030).

Graag vernemen wij van u of er voor de betreffende wegen herinrichtingen gepland staan in de toekomst.

Tevens de vraag of uw gemeente in het bezit is van een eigen geluidbeleid (beleid hogere waarde)?

Met vriendelijke groet,

Projectleider geluid en bouwfysica



BIJLAGE 3:

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: wegverkeerslawaai

Model eigenschap

Omschrijving	wegverkeerslawaai
Verantwoordelijke	CK
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	CK op 22-11-2019
Laatst ingezien door	CK op 27-11-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.30
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Tritium Advies
 Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaï

1909/277/RV-01
 bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaï
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Type	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek.	V (LV (D))
W02	Piekenwaardweg - ZN	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
W01	Piekenwaardweg - NZ	Verdeling	0,75	0	W0	Referentiewegdek	30
W04	Berm - ZN	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W03	Berm - NZ	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W12	Pietersdijk rechts - ZN	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W11	Pietersdijk rechts - NZ	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W08	Pietersdijk midden/links - ZN	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W07	Pietersdijk midden/links - NZ	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W06	Pietersdijk links - ZN	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W05	Pietersdijk links - NZ	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W10	Pietersdijk midden/rechts - ZN	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W09	Pietersdijk midden/rechts - NZ	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W14	Maasbandijk - ZN	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30
W13	Maasbandijk - NZ	Verdeling	0,75	0	W9a	Elementenverharding in keperverband	30

Tritium Advies
 Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
 bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
W02	30	30	162,00	6,58	3,78	0,74	96,30	96,30	96,30	3,09	3,09	3,09
W01	30	30	174,00	6,58	3,78	0,74	95,98	95,98	95,98	2,87	2,87	2,87
W04	30	30	1269,00	6,58	3,78	0,74	98,42	98,42	98,42	1,10	1,10	1,10
W03	30	30	1290,00	6,58	3,78	0,74	98,84	98,84	98,84	0,85	0,85	0,85
W12	30	30	221,00	6,58	3,78	0,74	95,73	95,73	95,73	3,32	3,32	3,32
W11	30	30	262,00	6,58	3,78	0,74	72,52	72,52	72,52	25,19	25,19	25,19
W08	30	30	1434,00	6,58	3,78	0,74	99,30	99,30	99,30	0,49	0,49	0,49
W07	30	30	1499,00	6,58	3,78	0,74	99,60	99,60	99,60	0,27	0,27	0,27
W06	30	30	1685,00	6,58	3,78	0,74	98,69	98,69	98,69	0,95	0,95	0,95
W05	30	30	1719,00	6,58	3,78	0,74	98,84	98,84	98,84	0,87	0,87	0,87
W10	30	30	453,00	6,58	3,78	0,74	79,03	79,03	79,03	18,76	18,76	18,76
W09	30	30	430,00	6,58	3,78	0,74	77,21	77,21	77,21	20,47	20,47	20,47
W14	30	30	170,00	6,58	3,78	0,74	94,71	94,71	94,71	3,53	3,53	3,53
W13	30	30	221,00	6,58	3,78	0,74	67,42	67,42	67,42	29,86	29,86	29,86

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Cpl	Cpl_W
W02	1,23	1,23	1,23	False	1,5
W01	1,15	1,15	1,15	False	1,5
W04	0,47	0,47	0,47	False	1,5
W03	0,31	0,31	0,31	False	1,5
W12	0,95	0,95	0,95	False	1,5
W11	2,29	2,29	2,29	False	1,5
W08	0,21	0,21	0,21	False	1,5
W07	0,13	0,13	0,13	False	1,5
W06	0,36	0,36	0,36	False	1,5
W05	0,29	0,29	0,29	False	1,5
W10	2,21	2,21	2,21	False	1,5
W09	2,09	2,09	2,09	False	1,5
W14	1,18	1,18	1,18	False	1,5
W13	2,71	2,71	2,71	False	1,5

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
TP01	Toetspunt	3,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP02	Toetspunt	4,45	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP03	Toetspunt	3,99	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP04	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP05	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP06	Toetspunt	4,02	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP07	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP08	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP09	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP10	Toetspunt	3,61	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP11	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP12	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP13	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
TP14	Toetspunt	4,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	X	Y
TP01	151563,20	420974,95
TP02	151530,43	420921,91
TP03	151478,70	420911,24
TP04	151380,25	420960,18
TP05	151289,33	421042,79
TP06	151194,93	421102,45
TP07	151089,02	421169,62
TP08	151089,24	421217,45
TP09	151152,89	421272,00
TP10	151207,93	421277,93
TP11	151294,85	421225,05
TP12	151383,08	421158,77
TP13	151475,79	421080,10
TP14	151544,36	421024,67

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
BG01	bodem	0,50
BG02	tuin	0,50
BG03	tuin	0,50
BG04	tuin	0,50
BG05	tuin	0,50
BG06	tuin	0,50
BG07	tuin	0,50
BG08	water	0,00
BG09	water	0,00
BG10	wegverharding	0,00
BG11	wegverharding	0,00
BG12	wegverharding	0,00
BG13	wegverharding	0,00
BG14	wegverharding	0,00
BG15	wegverharding	0,00
BG16	wegverharding	0,00
BG17	wegverharding	0,00
BG18	wegverharding	0,00
BG19	wegverharding	0,00

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G001	Gebouw	13,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	Gebouw	15,00	8,07	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	Gebouw	6,00	6,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	Gebouw	13,00	3,94	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	Gebouw	11,50	4,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	Gebouw	16,00	4,28	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	Gebouw	9,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	Gebouw	13,00	4,40	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	Gebouw	3,00	4,70	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	Gebouw	6,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	Gebouw	10,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	Gebouw	6,00	4,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	Gebouw	9,00	4,35	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	Gebouw	6,00	6,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	Gebouw	10,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	Gebouw	7,00	3,90	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	Gebouw	16,00	3,47	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	Gebouw	13,00	6,66	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	Gebouw	13,00	4,33	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	Gebouw	15,00	5,29	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	Gebouw	10,00	4,31	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	Gebouw	11,50	4,36	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	Gebouw	13,00	3,94	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	Gebouw	12,00	4,35	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	Gebouw	16,00	3,87	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	Gebouw	13,50	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	Gebouw	11,50	4,40	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	Gebouw	13,50	4,35	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	Gebouw	11,50	4,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	Gebouw	16,00	2,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	Gebouw	13,00	3,94	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	Gebouw	13,00	6,61	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	Gebouw	16,00	4,12	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	Gebouw	3,00	6,40	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	Gebouw	6,00	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	Gebouw	6,00	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	Gebouw	6,00	6,85	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	Gebouw	6,00	4,09	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	Gebouw	6,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	Gebouw	6,00	6,63	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	Gebouw	6,00	6,92	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	Gebouw	9,00	6,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	Gebouw	4,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	Gebouw	10,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	Gebouw	9,00	5,48	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	Gebouw	6,00	6,72	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	Gebouw	7,00	4,34	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	Gebouw	6,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	Gebouw	6,00	7,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	Gebouw	6,00	6,74	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	Gebouw	6,00	6,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	Gebouw	6,00	6,57	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	Gebouw	6,00	6,64	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	Gebouw	6,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	Gebouw	6,00	4,20	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	Gebouw	6,00	6,97	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	Gebouw	6,00	6,76	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G001	0,80	0,80	0,80	0,80
G002	0,80	0,80	0,80	0,80
G003	0,80	0,80	0,80	0,80
G004	0,80	0,80	0,80	0,80
G005	0,80	0,80	0,80	0,80
G006	0,80	0,80	0,80	0,80
G007	0,80	0,80	0,80	0,80
G008	0,80	0,80	0,80	0,80
G009	0,80	0,80	0,80	0,80
G010	0,80	0,80	0,80	0,80
G011	0,80	0,80	0,80	0,80
G012	0,80	0,80	0,80	0,80
G013	0,80	0,80	0,80	0,80
G014	0,80	0,80	0,80	0,80
G015	0,80	0,80	0,80	0,80
G016	0,80	0,80	0,80	0,80
G017	0,80	0,80	0,80	0,80
G018	0,80	0,80	0,80	0,80
G019	0,80	0,80	0,80	0,80
G020	0,80	0,80	0,80	0,80
G021	0,80	0,80	0,80	0,80
G022	0,80	0,80	0,80	0,80
G023	0,80	0,80	0,80	0,80
G024	0,80	0,80	0,80	0,80
G025	0,80	0,80	0,80	0,80
G026	0,80	0,80	0,80	0,80
G027	0,80	0,80	0,80	0,80
G028	0,80	0,80	0,80	0,80
G029	0,80	0,80	0,80	0,80
G030	0,80	0,80	0,80	0,80
G031	0,80	0,80	0,80	0,80
G032	0,80	0,80	0,80	0,80
G033	0,80	0,80	0,80	0,80
G034	0,80	0,80	0,80	0,80
G035	0,80	0,80	0,80	0,80
G036	0,80	0,80	0,80	0,80
G037	0,80	0,80	0,80	0,80
G038	0,80	0,80	0,80	0,80
G039	0,80	0,80	0,80	0,80
G040	0,80	0,80	0,80	0,80
G041	0,80	0,80	0,80	0,80
G042	0,80	0,80	0,80	0,80
G043	0,80	0,80	0,80	0,80
G044	0,80	0,80	0,80	0,80
G045	0,80	0,80	0,80	0,80
G046	0,80	0,80	0,80	0,80
G047	0,80	0,80	0,80	0,80
G048	0,80	0,80	0,80	0,80
G049	0,80	0,80	0,80	0,80
G050	0,80	0,80	0,80	0,80
G051	0,80	0,80	0,80	0,80
G052	0,80	0,80	0,80	0,80
G053	0,80	0,80	0,80	0,80
G054	0,80	0,80	0,80	0,80
G055	0,80	0,80	0,80	0,80
G056	0,80	0,80	0,80	0,80
G057	0,80	0,80	0,80	0,80
G058	0,80	0,80	0,80	0,80
G059	0,80	0,80	0,80	0,80
G060	0,80	0,80	0,80	0,80
G061	0,80	0,80	0,80	0,80
G062	0,80	0,80	0,80	0,80
G063	0,80	0,80	0,80	0,80
G064	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G065	Gebouw	6,00	6,53	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	Gebouw	6,00	4,02	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	Gebouw	6,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	Gebouw	6,00	4,19	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	Gebouw	6,00	4,12	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	Gebouw	8,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	Gebouw	8,50	4,25	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	Gebouw	8,50	3,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	Gebouw	7,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	Gebouw	7,50	4,22	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	Gebouw	7,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	Gebouw	9,00	1,84	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	Gebouw	7,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	Gebouw	8,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	Gebouw	8,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	Gebouw	8,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	Gebouw	8,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	Gebouw	8,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	Gebouw	8,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	Gebouw	8,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	Gebouw	9,00	3,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	Gebouw	7,50	4,85	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	Gebouw	3,00	3,91	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	Gebouw	3,00	3,90	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	Gebouw	3,00	3,95	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	Gebouw	3,00	3,93	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	Gebouw	12,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	Gebouw	10,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	Gebouw	8,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	Gebouw	15,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	Gebouw	3,00	3,98	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	Gebouw	7,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	Gebouw	9,00	3,91	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	Gebouw	7,00	4,18	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	Gebouw	7,50	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	Gebouw	3,00	4,01	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	Gebouw	3,00	4,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	Gebouw	10,00	3,90	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	Gebouw	3,00	3,99	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	Gebouw	8,00	3,61	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	Gebouw	11,00	4,38	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	Gebouw	11,50	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	Gebouw	14,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	Gebouw	10,00	5,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	Gebouw	13,50	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	Gebouw	12,00	4,40	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	Gebouw	16,00	4,30	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	Gebouw	16,00	5,86	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	Gebouw	10,50	4,40	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	Gebouw	15,00	3,58	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	Gebouw	16,00	3,42	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	Gebouw	16,00	3,52	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	Gebouw	15,00	5,23	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	Gebouw	9,00	3,67	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	Gebouw	9,50	4,33	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	Gebouw	16,00	3,88	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	Gebouw	6,50	4,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	Gebouw	13,00	3,95	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	Gebouw	12,50	3,97	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	Gebouw	7,00	4,40	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	Gebouw	8,50	4,60	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	Gebouw	11,50	4,32	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	Gebouw	13,00	3,80	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	Gebouw	12,00	4,24	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G065	0,80	0,80	0,80	0,80
G066	0,80	0,80	0,80	0,80
G067	0,80	0,80	0,80	0,80
G068	0,80	0,80	0,80	0,80
G069	0,80	0,80	0,80	0,80
G070	0,80	0,80	0,80	0,80
G071	0,80	0,80	0,80	0,80
G072	0,80	0,80	0,80	0,80
G073	0,80	0,80	0,80	0,80
G074	0,80	0,80	0,80	0,80
G075	0,80	0,80	0,80	0,80
G076	0,80	0,80	0,80	0,80
G077	0,80	0,80	0,80	0,80
G078	0,80	0,80	0,80	0,80
G079	0,80	0,80	0,80	0,80
G080	0,80	0,80	0,80	0,80
G081	0,80	0,80	0,80	0,80
G082	0,80	0,80	0,80	0,80
G083	0,80	0,80	0,80	0,80
G084	0,80	0,80	0,80	0,80
G085	0,80	0,80	0,80	0,80
G086	0,80	0,80	0,80	0,80
G087	0,80	0,80	0,80	0,80
G088	0,80	0,80	0,80	0,80
G089	0,80	0,80	0,80	0,80
G090	0,80	0,80	0,80	0,80
G091	0,80	0,80	0,80	0,80
G092	0,80	0,80	0,80	0,80
G093	0,80	0,80	0,80	0,80
G094	0,80	0,80	0,80	0,80
G095	0,80	0,80	0,80	0,80
G096	0,80	0,80	0,80	0,80
G097	0,80	0,80	0,80	0,80
G098	0,80	0,80	0,80	0,80
G099	0,80	0,80	0,80	0,80
G100	0,80	0,80	0,80	0,80
G101	0,80	0,80	0,80	0,80
G102	0,80	0,80	0,80	0,80
G103	0,80	0,80	0,80	0,80
G104	0,80	0,80	0,80	0,80
G105	0,80	0,80	0,80	0,80
G106	0,80	0,80	0,80	0,80
G107	0,80	0,80	0,80	0,80
G108	0,80	0,80	0,80	0,80
G109	0,80	0,80	0,80	0,80
G110	0,80	0,80	0,80	0,80
G111	0,80	0,80	0,80	0,80
G112	0,80	0,80	0,80	0,80
G113	0,80	0,80	0,80	0,80
G114	0,80	0,80	0,80	0,80
G115	0,80	0,80	0,80	0,80
G116	0,80	0,80	0,80	0,80
G117	0,80	0,80	0,80	0,80
G118	0,80	0,80	0,80	0,80
G119	0,80	0,80	0,80	0,80
G120	0,80	0,80	0,80	0,80
G121	0,80	0,80	0,80	0,80
G122	0,80	0,80	0,80	0,80
G123	0,80	0,80	0,80	0,80
G124	0,80	0,80	0,80	0,80
G125	0,80	0,80	0,80	0,80
G126	0,80	0,80	0,80	0,80
G127	0,80	0,80	0,80	0,80
G128	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
G129	Gebouw	10,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	Gebouw	8,00	4,40	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	Gebouw	8,50	4,40	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	Gebouw	10,60	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	Gebouw	11,00	4,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	Gebouw	14,00	4,39	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	Gebouw	16,00	6,50	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	Gebouw	13,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	Gebouw	12,50	3,96	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	Gebouw	10,00	6,00	Absoluut		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaa

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaa
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
G129	0,80	0,80	0,80	0,80
G130	0,80	0,80	0,80	0,80
G131	0,80	0,80	0,80	0,80
G132	0,80	0,80	0,80	0,80
G133	0,80	0,80	0,80	0,80
G134	0,80	0,80	0,80	0,80
G135	0,80	0,80	0,80	0,80
G136	0,80	0,80	0,80	0,80
G137	0,80	0,80	0,80	0,80
G138	0,80	0,80	0,80	0,80

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H
HL01	hoogtelijn	--
HL02	hoogtelijn	--
HL03	hoogtelijn	--
HL04	hoogtelijn	--
HL05	hoogtelijn	--
HL06	hoogtelijn	--
HL07	hoogtelijn	--
HL08	hoogtelijn	--
HL09	hoogtelijn	--
HL10	hoogtelijn	--
HL11	hoogtelijn	4,00
HL12	hoogtelijn	--
HL13	hoogtelijn	--
HL14	hoogtelijn	--
HL15	hoogtelijn	--
HL16	hoogtelijn	3,50
HL17	hoogtelijn	6,00
HL18	hoogtelijn	--
HL19	hoogtelijn	--
HL20	hoogtelijn	3,50
HL21	hoogtelijn	--
HL22	hoogtelijn	5,00
HL23	hoogtelijn	--
HL24	hoogtelijn	--
HL25	hoogtelijn	0,50
HL26	hoogtelijn	3,30
HL27	hoogtelijn	--
HL28	hoogtelijn	4,00
HL29	hoogtelijn	5,10
HL30	hoogtelijn	5,40
HL31	hoogtelijn	5,20
HL32	hoogtelijn	3,10
HL33	hoogtelijn	--
HL34	Hoogtelijn	--

Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hoogtepunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte
HP01	Hoogtepunt	6,10
HP02	hoogtepunt	5,60
HP03	hoogtepunt	6,20

Tritium Advies
Invoergegevens akoestisch model wegverkeerslawaai

1909/277/RV-01
bijlage 3

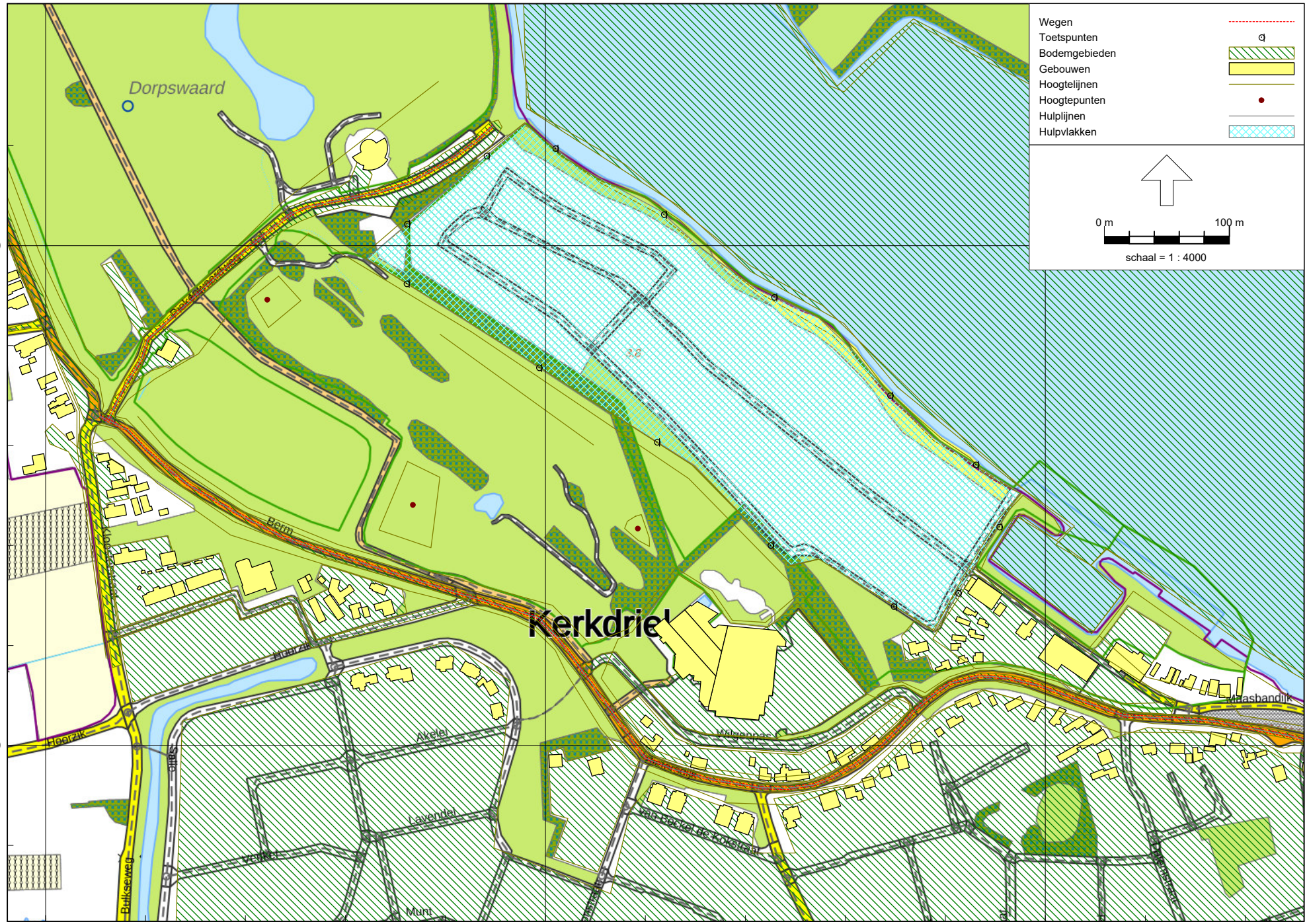
Model: wegverkeerslawaai
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulpvlakken, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
HV01	Plangebied	0,00	4,28	Relatief

BIJLAGE 4:

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hoogtelijnen	
Hoogtepunten	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

0 m 100 m
schaal = 1 : 4000



421200

420800

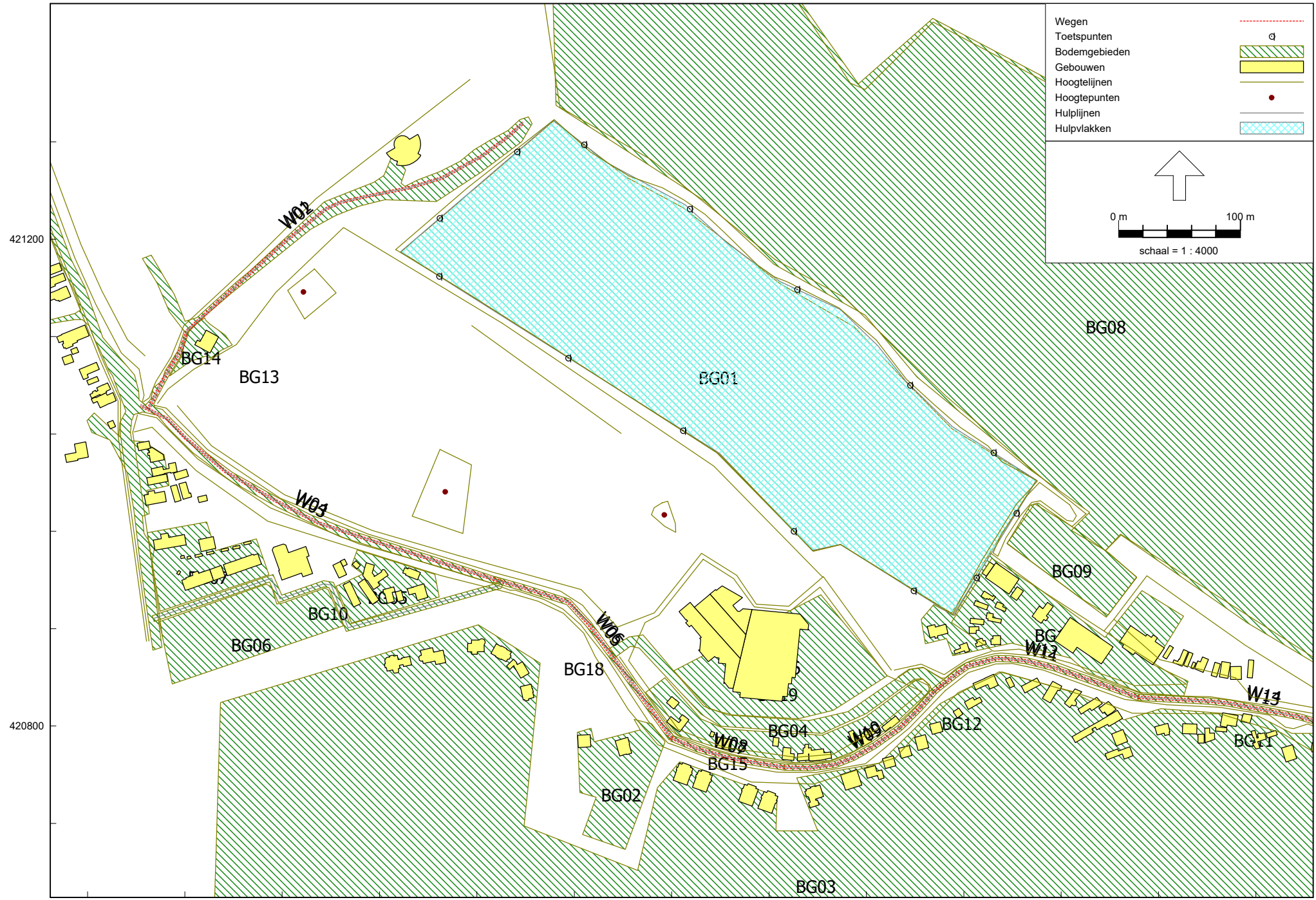
150800 Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [industrielawaai - wegverkeerslawaai], Geomilieu V4.30

151200

151600

Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hoogtelijnen	
Hoogtepunten	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

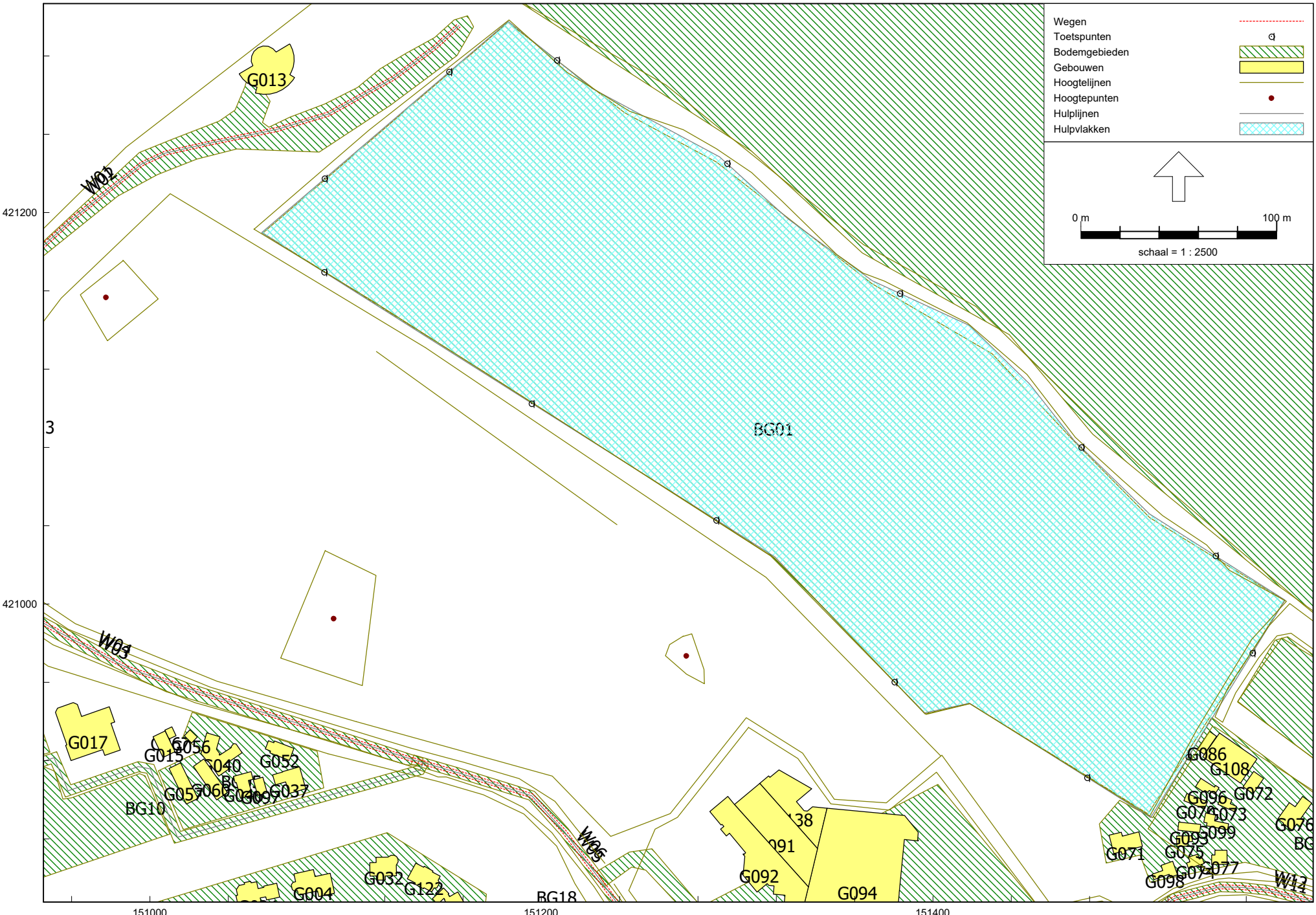
0 m 100 m
schaal = 1 : 4000



Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hoogtelijnen	
Hoogtepunten	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

0 m 100 m

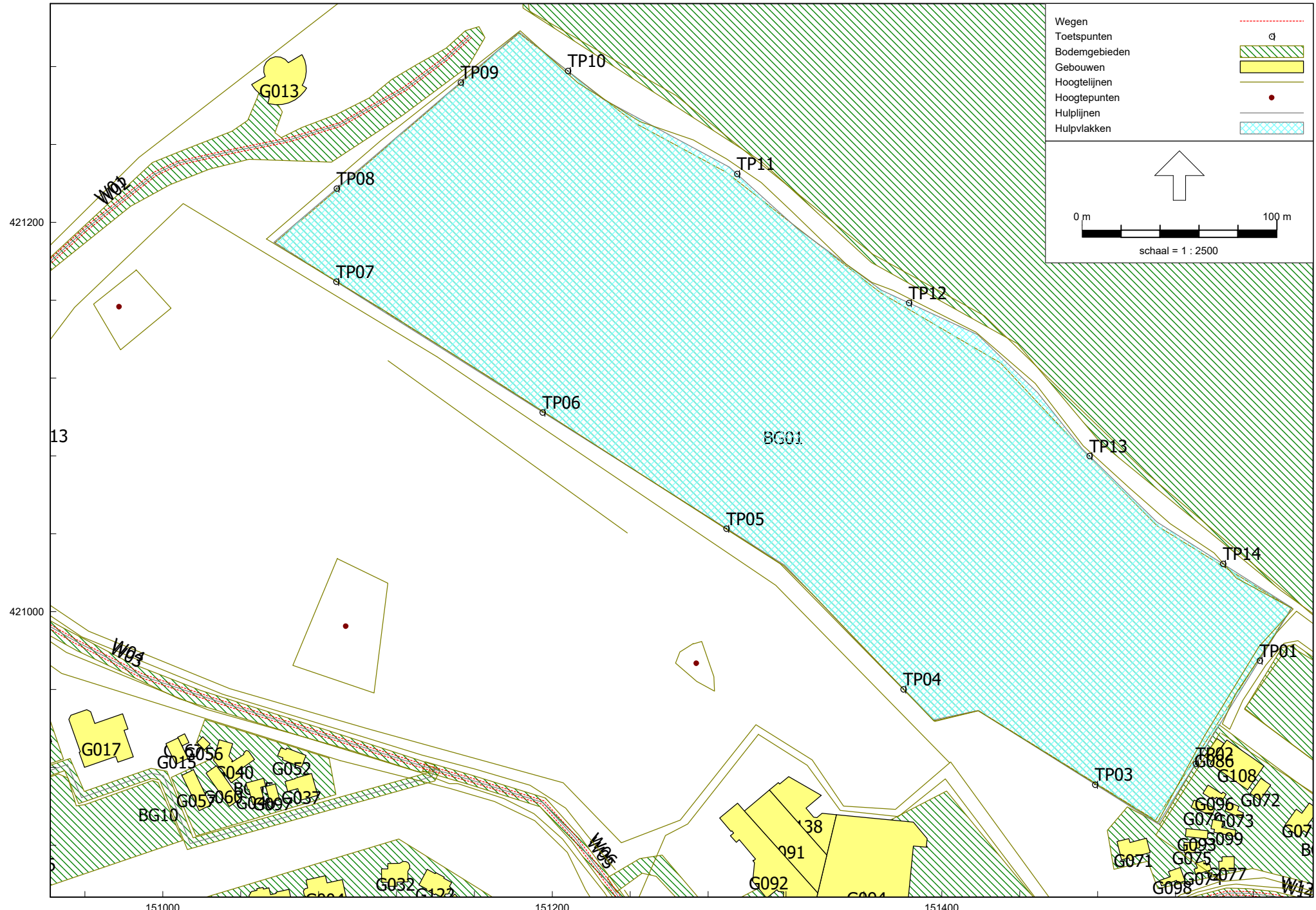
schaal = 1 : 2500



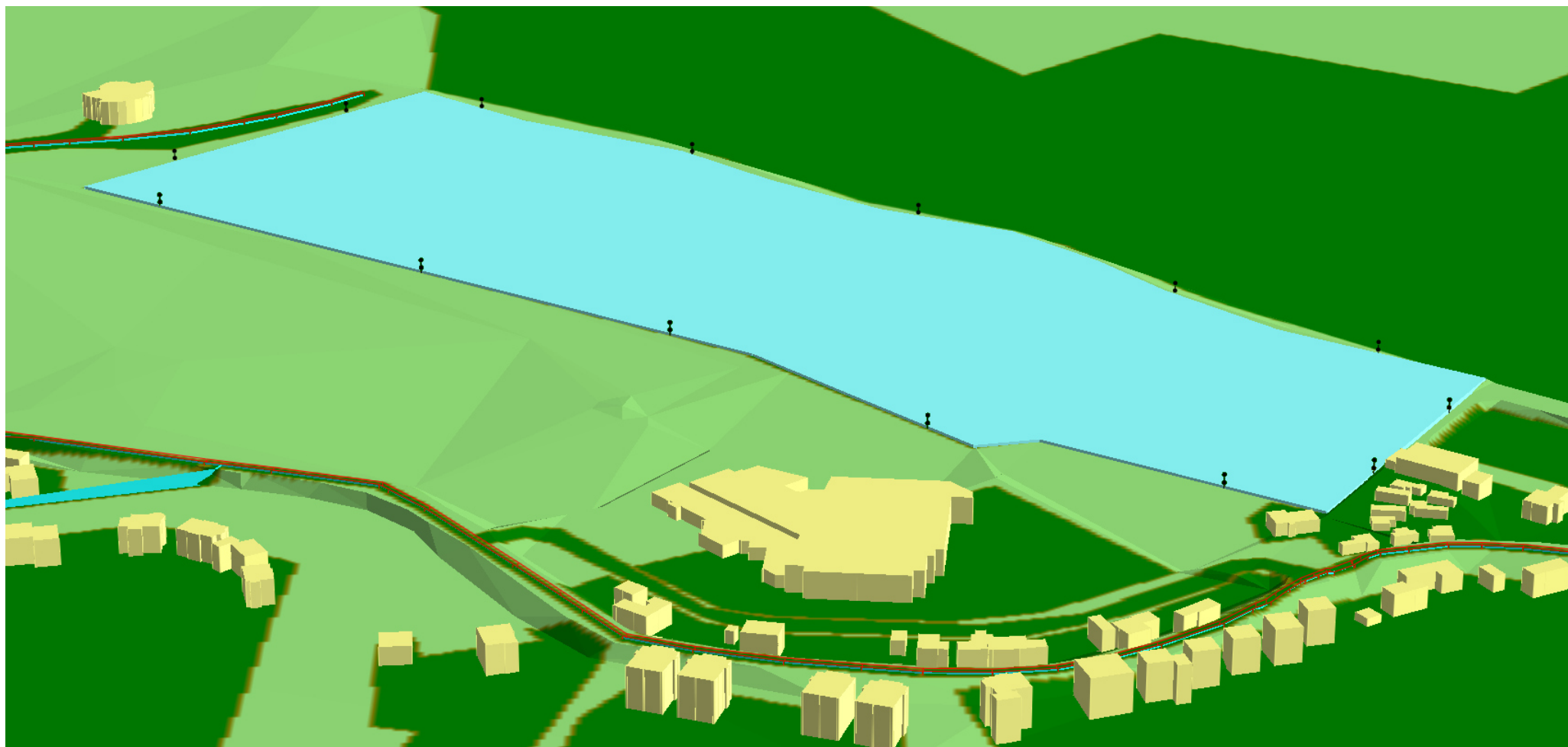
Wegen	
Toetspunten	
Bodemgebieden	
Gebouwen	
Hoogtelijnen	
Hoogtepunten	
Hulplijnen	
Hulpvlakken	

0 m 100 m

schaal = 1 : 2500



421200
421000
151000 151200 151400
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [industrielaawai - wegverkeerslawai], Geomilieu V4.30



BIJLAGE 5:

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1909/277/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Berm
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt	1,50	21,4	19,0	11,9	22,1
TP01_B	Toetspunt	4,50	23,2	20,8	13,7	23,9
TP02_A	Toetspunt	1,50	24,0	21,6	14,5	24,7
TP02_B	Toetspunt	4,50	23,1	20,7	13,6	23,8
TP03_A	Toetspunt	1,50	22,6	20,2	13,1	23,3
TP03_B	Toetspunt	4,50	23,7	21,3	14,2	24,4
TP04_A	Toetspunt	1,50	25,1	22,7	15,6	25,8
TP04_B	Toetspunt	4,50	26,6	24,2	17,1	27,3
TP05_A	Toetspunt	1,50	28,5	26,1	19,0	29,2
TP05_B	Toetspunt	4,50	30,1	27,6	20,6	30,8
TP06_A	Toetspunt	1,50	29,9	27,5	20,4	30,6
TP06_B	Toetspunt	4,50	31,2	28,8	21,7	31,9
TP07_A	Toetspunt	1,50	28,6	26,2	19,1	29,3
TP07_B	Toetspunt	4,50	31,3	28,9	21,8	32,0
TP08_A	Toetspunt	1,50	28,5	26,1	19,0	29,2
TP08_B	Toetspunt	4,50	30,2	27,8	20,7	30,9
TP09_A	Toetspunt	1,50	26,0	23,6	16,5	26,7
TP09_B	Toetspunt	4,50	27,2	24,8	17,7	27,9
TP10_A	Toetspunt	1,50	25,0	22,6	15,5	25,7
TP10_B	Toetspunt	4,50	26,5	24,1	17,0	27,2
TP11_A	Toetspunt	1,50	25,3	22,9	15,8	26,0
TP11_B	Toetspunt	4,50	26,4	24,0	16,9	27,1
TP12_A	Toetspunt	1,50	24,2	21,7	14,7	24,9
TP12_B	Toetspunt	4,50	25,3	22,8	15,8	26,0
TP13_A	Toetspunt	1,50	24,8	22,4	15,3	25,5
TP13_B	Toetspunt	4,50	25,3	22,8	15,8	26,0
TP14_A	Toetspunt	1,50	21,9	19,5	12,4	22,6
TP14_B	Toetspunt	4,50	22,9	20,5	13,4	23,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1909/277/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Maasbandijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt	1,50	24,3	21,8	14,8	25,0
TP01_B	Toetspunt	4,50	25,0	22,6	15,5	25,7
TP02_A	Toetspunt	1,50	16,5	14,1	7,0	17,2
TP02_B	Toetspunt	4,50	19,0	16,6	9,5	19,7
TP03_A	Toetspunt	1,50	19,8	17,4	10,3	20,5
TP03_B	Toetspunt	4,50	21,4	19,0	11,9	22,1
TP04_A	Toetspunt	1,50	15,5	13,1	6,1	16,3
TP04_B	Toetspunt	4,50	18,2	15,8	8,7	18,9
TP05_A	Toetspunt	1,50	13,1	10,7	3,7	13,9
TP05_B	Toetspunt	4,50	15,2	12,8	5,7	15,9
TP06_A	Toetspunt	1,50	11,7	9,2	2,2	12,4
TP06_B	Toetspunt	4,50	13,4	11,0	3,9	14,1
TP07_A	Toetspunt	1,50	11,0	8,6	1,5	11,7
TP07_B	Toetspunt	4,50	13,0	10,6	3,5	13,7
TP08_A	Toetspunt	1,50	9,5	7,1	0,0	10,2
TP08_B	Toetspunt	4,50	11,1	8,7	1,6	11,8
TP09_A	Toetspunt	1,50	9,7	7,3	0,2	10,4
TP09_B	Toetspunt	4,50	11,2	8,8	1,7	11,9
TP10_A	Toetspunt	1,50	10,2	7,8	0,7	10,9
TP10_B	Toetspunt	4,50	12,1	9,6	2,6	12,8
TP11_A	Toetspunt	1,50	12,4	10,0	2,9	13,1
TP11_B	Toetspunt	4,50	15,2	12,8	5,7	15,9
TP12_A	Toetspunt	1,50	15,1	12,7	5,6	15,8
TP12_B	Toetspunt	4,50	16,6	14,2	7,1	17,3
TP13_A	Toetspunt	1,50	17,2	14,8	7,7	17,9
TP13_B	Toetspunt	4,50	18,8	16,4	9,3	19,5
TP14_A	Toetspunt	1,50	21,4	19,0	12,0	22,2
TP14_B	Toetspunt	4,50	22,4	20,0	12,9	23,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1909/277/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Piekenwaardweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt	1,50	9,2	6,8	-0,3	9,9
TP01_B	Toetspunt	4,50	11,0	8,6	1,5	11,7
TP02_A	Toetspunt	1,50	11,4	9,0	1,9	12,1
TP02_B	Toetspunt	4,50	12,8	10,3	3,3	13,5
TP03_A	Toetspunt	1,50	10,6	8,2	1,1	11,3
TP03_B	Toetspunt	4,50	11,4	9,0	1,9	12,1
TP04_A	Toetspunt	1,50	12,0	9,6	2,5	12,7
TP04_B	Toetspunt	4,50	12,6	10,2	3,2	13,4
TP05_A	Toetspunt	1,50	16,0	13,6	6,5	16,7
TP05_B	Toetspunt	4,50	16,5	14,1	7,0	17,2
TP06_A	Toetspunt	1,50	20,1	17,7	10,6	20,8
TP06_B	Toetspunt	4,50	20,4	18,0	11,0	21,2
TP07_A	Toetspunt	1,50	26,5	24,1	17,0	27,2
TP07_B	Toetspunt	4,50	28,1	25,7	18,6	28,8
TP08_A	Toetspunt	1,50	33,7	31,3	24,2	34,4
TP08_B	Toetspunt	4,50	35,3	32,9	25,8	36,0
TP09_A	Toetspunt	1,50	39,3	36,9	29,8	40,0
TP09_B	Toetspunt	4,50	39,4	37,0	29,9	40,1
TP10_A	Toetspunt	1,50	25,8	23,4	16,3	26,5
TP10_B	Toetspunt	4,50	27,6	25,2	18,1	28,3
TP11_A	Toetspunt	1,50	19,5	17,1	10,0	20,2
TP11_B	Toetspunt	4,50	19,8	17,4	10,4	20,6
TP12_A	Toetspunt	1,50	15,4	13,0	5,9	16,1
TP12_B	Toetspunt	4,50	15,8	13,4	6,4	16,6
TP13_A	Toetspunt	1,50	12,4	10,0	2,9	13,1
TP13_B	Toetspunt	4,50	12,9	10,5	3,4	13,6
TP14_A	Toetspunt	1,50	11,3	8,9	1,8	12,0
TP14_B	Toetspunt	4,50	12,4	9,9	2,9	13,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies

Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer

1909/277/RV-01
bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
Model: wegverkeerslawaai
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Pietersdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt	1,50	28,4	26,0	18,9	29,1
TP01_B	Toetspunt	4,50	31,1	28,7	21,6	31,8
TP02_A	Toetspunt	1,50	37,3	34,9	27,8	38,0
TP02_B	Toetspunt	4,50	39,5	37,1	30,1	40,3
TP03_A	Toetspunt	1,50	35,1	32,7	25,6	35,8
TP03_B	Toetspunt	4,50	38,0	35,6	28,5	38,7
TP04_A	Toetspunt	1,50	31,6	29,2	22,2	32,4
TP04_B	Toetspunt	4,50	33,5	31,1	24,0	34,2
TP05_A	Toetspunt	1,50	31,7	29,3	22,2	32,4
TP05_B	Toetspunt	4,50	33,5	31,1	24,0	34,2
TP06_A	Toetspunt	1,50	30,5	28,1	21,0	31,2
TP06_B	Toetspunt	4,50	31,8	29,3	22,3	32,5
TP07_A	Toetspunt	1,50	26,0	23,6	16,5	26,7
TP07_B	Toetspunt	4,50	28,2	25,8	18,7	28,9
TP08_A	Toetspunt	1,50	26,9	24,5	17,4	27,6
TP08_B	Toetspunt	4,50	28,2	25,8	18,7	28,9
TP09_A	Toetspunt	1,50	25,5	23,1	16,0	26,2
TP09_B	Toetspunt	4,50	26,7	24,3	17,2	27,4
TP10_A	Toetspunt	1,50	24,7	22,3	15,3	25,5
TP10_B	Toetspunt	4,50	26,4	24,0	16,9	27,1
TP11_A	Toetspunt	1,50	26,6	24,1	17,1	27,3
TP11_B	Toetspunt	4,50	27,8	25,4	18,3	28,5
TP12_A	Toetspunt	1,50	27,2	24,8	17,7	27,9
TP12_B	Toetspunt	4,50	28,5	26,1	19,0	29,2
TP13_A	Toetspunt	1,50	27,8	25,4	18,3	28,5
TP13_B	Toetspunt	4,50	29,1	26,7	19,6	29,8
TP14_A	Toetspunt	1,50	28,4	26,0	18,9	29,1
TP14_B	Toetspunt	4,50	30,3	27,9	20,9	31,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Tritium Advies
 Rekenresultaten geluidbelasting wegverkeer (cumulatief, excl. aftrek)

1909/277/RV-01
 bijlage 5

Rapport: Resultatentabel
 Model: wegverkeerslawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
TP01_A	Toetspunt	1,50	35,5	33,0	26,0	36,2
TP01_B	Toetspunt	4,50	37,6	35,2	28,1	38,3
TP02_A	Toetspunt	1,50	42,5	40,1	33,1	43,3
TP02_B	Toetspunt	4,50	44,7	42,3	35,2	45,4
TP03_A	Toetspunt	1,50	40,4	38,0	31,0	41,2
TP03_B	Toetspunt	4,50	43,3	40,9	33,8	44,0
TP04_A	Toetspunt	1,50	37,6	35,2	28,2	38,4
TP04_B	Toetspunt	4,50	39,4	37,0	30,0	40,2
TP05_A	Toetspunt	1,50	38,6	36,1	29,1	39,3
TP05_B	Toetspunt	4,50	40,2	37,8	30,7	40,9
TP06_A	Toetspunt	1,50	38,5	36,1	29,0	39,2
TP06_B	Toetspunt	4,50	39,7	37,3	30,2	40,4
TP07_A	Toetspunt	1,50	37,0	34,6	27,5	37,7
TP07_B	Toetspunt	4,50	39,3	36,9	29,8	40,0
TP08_A	Toetspunt	1,50	40,5	38,1	31,0	41,2
TP08_B	Toetspunt	4,50	42,1	39,7	32,6	42,8
TP09_A	Toetspunt	1,50	44,7	42,2	35,2	45,4
TP09_B	Toetspunt	4,50	44,9	42,5	35,4	45,6
TP10_A	Toetspunt	1,50	35,0	32,6	25,5	35,7
TP10_B	Toetspunt	4,50	36,7	34,3	27,2	37,4
TP11_A	Toetspunt	1,50	34,5	32,1	25,1	35,3
TP11_B	Toetspunt	4,50	35,7	33,3	26,2	36,4
TP12_A	Toetspunt	1,50	34,3	31,9	24,8	35,0
TP12_B	Toetspunt	4,50	35,5	33,1	26,0	36,2
TP13_A	Toetspunt	1,50	34,9	32,5	25,4	35,6
TP13_B	Toetspunt	4,50	36,0	33,6	26,5	36,7
TP14_A	Toetspunt	1,50	35,0	32,6	25,5	35,7
TP14_B	Toetspunt	4,50	36,7	34,3	27,2	37,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen