

Groenestraat 2a en 2b Hurwenen

Aerius-berekening

PROJECT	CAMPERLOFTEN EN CAMPERKAMPEREN
KENMERK	66.AB.01
STELLER	[REDACTED]
DATUM	21-11-2019

KIEVITSHAM 62
5333 GE HOENZADRIEL
WWW.PLANW.NU

TELEFOONNUMMER:
06-48461485

EMAIL:
INFO@PLANW.NU

Inleiding

Op het perceel Groenestraat 2a en 2b, te Hurwenen staat een agrarisch bedrijf met een vrijstaande bedrijfswoning. Het agrarisch bedrijf betreft een champignonkwekerij.

Initiatiefnemer en bewoner van Groenestraat 2a heeft bij de gemeente Maasdriel een verzoek ingediend voor de realisatie van zes tot acht camperloften en 16 camperplaatsen op het perceel. De camperloften zijn bedoeld voor mensen die een groot deel van het jaar op reis zijn met hun camper, maar de wel een thuisbasis willen hebben waar zij ook de camper kunnen stallen. Naast de camperloften is verzocht om op het terrein 16 camperkampeerplaatsen met voorzieningen te mogen realiseren. Op de locatie is een champignonteeltbedrijf aanwezig dat zal worden beëindigd. In de huidige situatie is al sprake van 10 camperkampeerplaatsen.

De gemeente Maasdriel heeft in september 2014 besloten om onder voorwaarden in principe medewerking te verlenen het verzoek, doch met een maximum van (het bestaande aantal van) 10 camperkampeerplaatsen.

Een nieuw bestemmingsplan maakt in overeenstemming met het collegebesluit 10 camperkampeerplaatsen met daarbij behorende parkeervoorzieningen, 8 camperloften en een burgerwoning ter vervanging van de bestaande bedrijfswoning mogelijk.



Figuur Plangebied (Bron: globespotter).

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2019) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura2000-gebieden

Op korte afstand van het plangebied 'Groenestraat 2a en 2b' is Natura2000-gebieden gelegen, namelijk Rijntakken - Uiterwaarden Waal (ca. 150m). Natura2000 gebied Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek ligt op grote afstand (ruim 14 km).

Het deelgebied Uiterwaarden Waal omvatten het winterbed van de Waal en daarmee alle uiterwaardgebieden aan de noord- en de zuidoever van de Waal van Nijmegen tot aan Zaltbommel. De rivier vormt een dynamisch systeem, een samenspel tussen natuurlijke processen en menselijk ingrijpen. De Waal moet in perioden met hoge rivierafvoer twee derde van de Rijnaafvoer voor haar rekening nemen en is daarmee de grootste vrij-afstromende Rijntak. Het is ook de meest dynamische riviertak van het Rijnsysteem. In perioden met hoog water vindt erosie en sedimentatie plaats en 'vormt' de rivier het landschap. Het rivierenlandschap bestaat uit een breed, voornamelijk laaggelegen, hoogdynamisch winterbed. De reliëfrijke uiterwaarden bestaan voornamelijk uit graslanden, afgewisseld met enkele akkers, bosjes, bomenrijen, moerasgebiedjes en geïsoleerde oude riviertakken (strangen en geulen). Veel uiterwaarden zijn vergraven voor zand en/of kleiwinning. In het westelijk deel van het gebied liggen de Rijswaard en de Kil van Hurwenen met oude riviermeanders, aangrenzende oeverlanden en stroomruggen. Daarnaast liggen er enkele grote plassen, die ontstaan zijn door zand- en kleiwinning. Deze uiterwaarden bevatten soortenrijke glanshaverhooilanden, stroomdalgraslanden en open water, waar deels verlanding plaatsvindt.

Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de inrichting, is gebruik gemaakt van de vigerende versie van AERIUS Calculator (versie september 2019). AERIUS Calculator is het rekenmodel voor de berekening van de stikstofdepositie in het kader van het PAS.

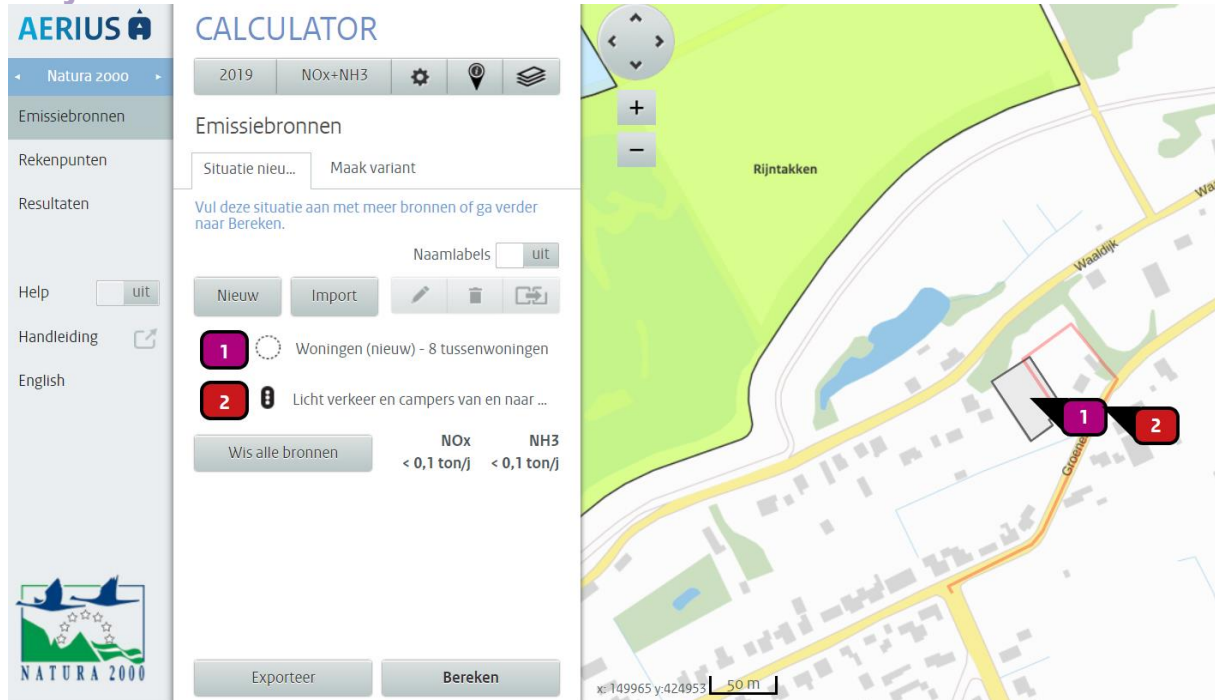
In de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. De fase welke de hoogste stikstofdepositiebijdrage genereert is de maatgevende fase welke bepalend is voor de eventuele vergunningplicht en benodigde ontwikkelingsruimte. In de berekeningen zijn de emissies van NOx en NH3 van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Vrachtwagens en mobiele werktuigen voor de aanlegfase
- Verkeersbewegingen van en naar de camperloftwoningen en camperkampeerplaatsen voor de gebruiksfase

In de huidige situatie is er binnen het plangebied een champignonteeltbedrijf gevestigd. In de huidige situatie is er reeds een camperkampeerplaats aanwezig in de gewenste omvang, deze wordt gelegaliseerd. De bestaande bedrijfswoning krijgt de bestemming Wonen. Feitelijk betekent dit geen voor stikstofdepositie relevante ontwikkeling. De bestaande champignoncellen worden getransformeerd naar camperloftwoningen. Voor de bepaling van de vergunningplicht wordt conform de PAS-methodiek uitgegaan van de plansituatie met 8 aaneengebouwde woningen en een camperkampeerplaats.

Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

Projecteffect



Emissiebron plan (bron 1)

NH3 emissies afkomstig van woningen worden veroorzaakt door transpiratie/ademen, mest van huisdieren, schoonmaakmiddelen en het roken van sigaren en sigaretten. Volgens de AERIUS factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren (5 juli 2018)' hoeft voor nieuwbouwwoningen geen rekening gehouden te worden met NH3 emissie door woningen. Nieuwe woningen dienen voorts gasloos te worden uitgevoerd, echter in casu is sprake van bestaande bebouwing met gasaansluiting. Er is daarom sprake van NOx emissies door gasstook voor verwarming, warm water en koken. Voor de gebruiksfase zijn voorts de invoergegevens wat betreft wegverkeer en bedrijfswerktuigen in Aeries gebruikt.

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn samengevat de volgende emissiebronnen binnen het plangebied ingevoerd:

- Emissie 8 aaneengebouwde woningen (bron 1) (12,4 kg Nox/jr)

Emissiebron wegverkeer (bron 2)

De nieuwe situatie zal een verkeersgeneratie tot gevolg hebben die met name bestaat uit campers en auto's. In de berekening is voor campers uitgegaan van licht verkeer omdat de gebruikers van de camperloftwoningen aannemelijk moderne campers rijden met weinig uitstoot. Bij de berekening van het totale aantal gegenereerde ritten in de eindsituatie is uitgegaan van de worst case verkeersgeneratie uitgaande van de richtlijnen voor verkeersgeneratie, zoals aangegeven in de publicatie 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie' (CROW publicatie 317). Op basis daarvan bedraagt de verkeersgeneratie in de plansituatie maximaal 63 motorvoertuigen/etmaal.

In de stikstofberekening is de verkeersgeneratie van 63 mvt/etmaal (licht verkeer) berekend over de uitvalsweg Groenestraat tot aan H.W. van Heelstraat.

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn samengevat de volgende emissiebronnen binnen het plangebied ingevoerd:

- Licht verkeer (bron 2) (3,3 kg Nox/jr)

Aanlegfase

In de aanlegfase worden de bestaande bedrijfsgebouwen getransformeerd.

Door initiatiefnemer zijn de volgende verkeersbewegingen en inzet van werktuigen opgegeven:

Mobiele elektrische torenkraan (dak):

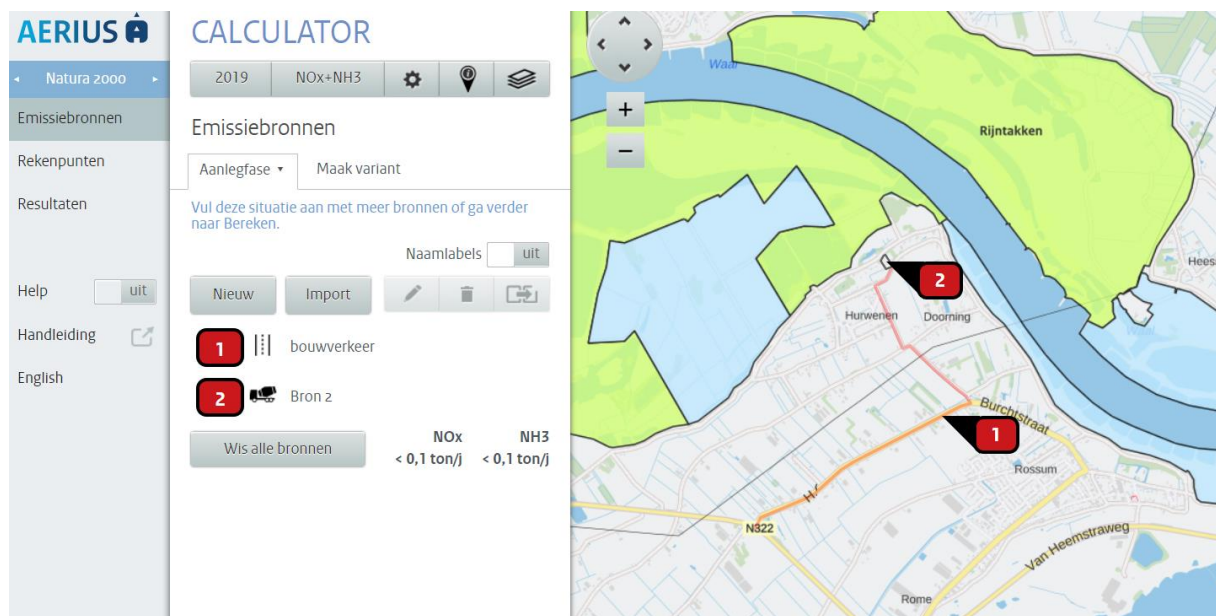
- Draaiuren 20

Mobiele elektrische kraan:

- Draaiuren 60

Aanvoer/ afvoer grond en materiaal:

- aantal ritten zwaar verkeer 15
- aantal ritten licht verkeer 78



Emissiebron bouwverkeer (emissiebron 1)

Voor personeel is een bron licht verkeer ingevoerd, en wel 78 ritten. Dit is gebaseerd op gemiddeld 3 busjes per dag, gedurende een werkperiode van een half jaar.

De 15 vrachtwagens bestaan uit:

- 1 voor aanvoer stenen
- 3 voor aanvoer hout/ kozijnen
- 2 voor dakplaten
- 3 overige materialen

Aanvoer of afvoer van grond is niet van toepassing voor het werk.

De ritten zijn in AERIUS gemodelleerd als zware vrachtwagenbewegingen die vanaf de projectlocatie in zuidelijke richting rijden over de Groenestraat en H.W. van Heelstraat, vervolgens over de H.C. de Jonghweg en bij de aansluiting op de N322 opgaan in heersend verkeersbeeld.

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn samengevat de volgende verkeersbewegingen voor de realisatiefase ingevoerd vanaf het plangebied tot aan N322:

- Verkeer van en naar de bouwlocatie (bron 1):

- licht verkeer 78 ritten/jaar (0,1 kg Nox/jr);
- zwaar verkeer 15 ritten/ jaar (0,1 kg Nox/jr).

Emissiebron mobiele werktuigen (emissiebron 2)

Enkel een torenkraan is ingevoerd als bron.

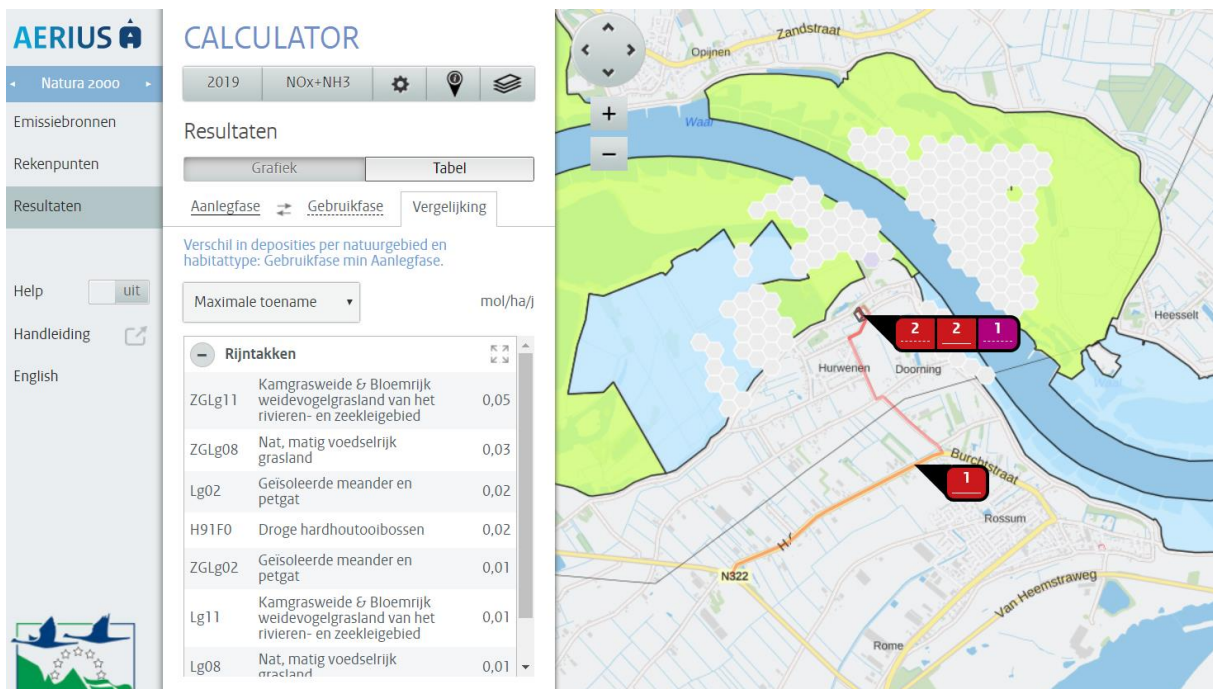
In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) is aan mobiele werktuigen het volgende binnen het plangebied ingevoerd:

- Emissie woningbouw (bron 21):
 - hijskraan 100kW, bouwjaar vanaf 2015, gedurende 20 uur met een belasting van 50% en een emissiefactor van 0,4 gram/kWh (0,40 kg NOx/jr)

De emissies zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-vergelijkingsberekening uitgevoerd (versie 16 september 2019). De uitkomst is dat de gebruiksfase meer stikstofdepositie geeft dan de aanlegfase.



Het project heeft daarmee zonder het treffen van maatregelen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden.

Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is nodig.

Maatregelen; intern salderen

Intern salderen houdt in dat de activiteit niet tot een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de huidige activiteit op die locatie leidt. Bij intern salderen wordt uitgegaan van feitelijk gerealiseerde capaciteit. Ter beoordeling of er geen sprake is van een toename van stikstofdepositie ten opzichte van de huidige activiteiten is de bestaande bedrijfssituatie ingevoerd in de Aeries calculator als referentiesituatie. Uitgangspunt is de op het moment van indienen van de aanvraag de volledig opgerichte installaties of gebouwen.

De uitgangssituatie

De uitgangssituatie is het in bedrijf zijnde champignonenteeltkwekerij dat ter plaatse legaal aanwezig is op grond van het geldende bestemmingsplan.

Emissiebron verwarming (bron 1)

Binnen het champignonenteeltbedrijf wordt een stoomketel ingezet. Na het oogsten en doodstomen wordt de compost uit de cel gehaald en kan na het schoonmaken van de cel weer een nieuwe teeltcyclus gestart worden.

Door de inzet van een stookinstallatie binnen het champignonenteeltbedrijf zullen de rookgassen naar de lucht worden geëmitteerd. De emissies via de rookgassen bevatten stikstofoxide (NOx). De NOx emissies zullen maximaal 70 mg/Nm³ bedragen bij 3% zuurstof. De ketel is ongeveer 20% van de tijd in bedrijf (1825u/ jaar). Het gasverbruik is circa 4,2 m³ per uur (100m³ per dag). 1 m³ aardgas levert circa 11,55 Nm³ rookgas. Het rookgasdebit bedraagt 48 Nm³/uur. De emissievracht komt zodoende op 613 kg/jaar.

Emissiebron wegverkeer (bron 2)

De bestaande situatie heeft een verkeersgeneratie die met name bestaat uit vrachtwagens voor het brengen van fust en het ophalen van champignons. Het plangebied wordt ontsloten op Groenestraat. Volgens opgave van de initiatiefnemer zijn de huidige aantallen voertuigen voor personeel (auto) en voor het brengen van fust en ophalen champignons (vrachtwagens) per gemiddelde week:

	vrachtwagen (aantal)	verkeers- bewegingen	auto (aantal)	verkeers- bewegingen	extra	verkeers- bewegingen
maandag	10	20	26	52		
dinsdag	12	24	30	60		
woensdag	18	36	24	48	2 trekkers met leegmaakmachine	4
donderdag	8	16	26	52	2 vrachtwagen compost, 2 trekkers met dekaarde, 2 x vulmachine	12
vrijdag	8	16	20	40		
zaterdag	8	16	18	36		
zondag	4	8	16	32		
TOTAAL		136		320		16

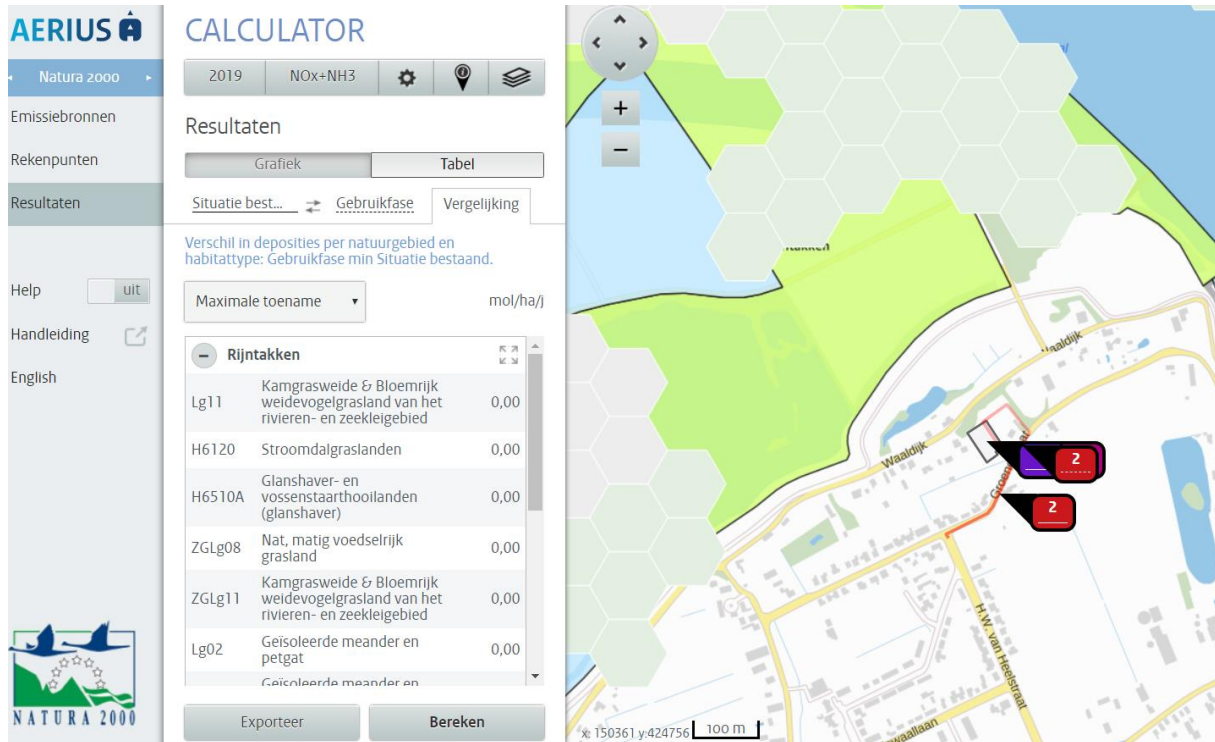
In de stikstofberekening is de verkeersgeneratie berekend over de uitvalsweg Groenestraat tot aan H.C. de Jongheweg. Worst-case is voor de vrachtwagens uitgegaan van middelzwaar verkeer.

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn samengevat de volgende emissiebronnen binnen het plangebied ingevoerd:

- Licht verkeer (160 ritten) (25,9 kg Nox/jr)
- Middelzwaar verkeer (68 ritten) (90,5 kg Nox/jr)
- Zwaar verkeer (8 ritten) (16,7 kg Nox/jr)

Vergelijking plansituatie met referentiesituatie

De nieuwe situatie heeft een afname van stikstofdepositie tot gevolg.
Voor de rekenresultaten wordt verwezen naar de bijlage.



Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase en Gebruikfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plan W	Kievitsham 62, 5333GE Hoenzadriel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Groenestraat 2a en 2b	RYehz4ksY8Yn	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 november 2019, 08:20	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	< 1 kg/j	15,71 kg/j	15,09 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

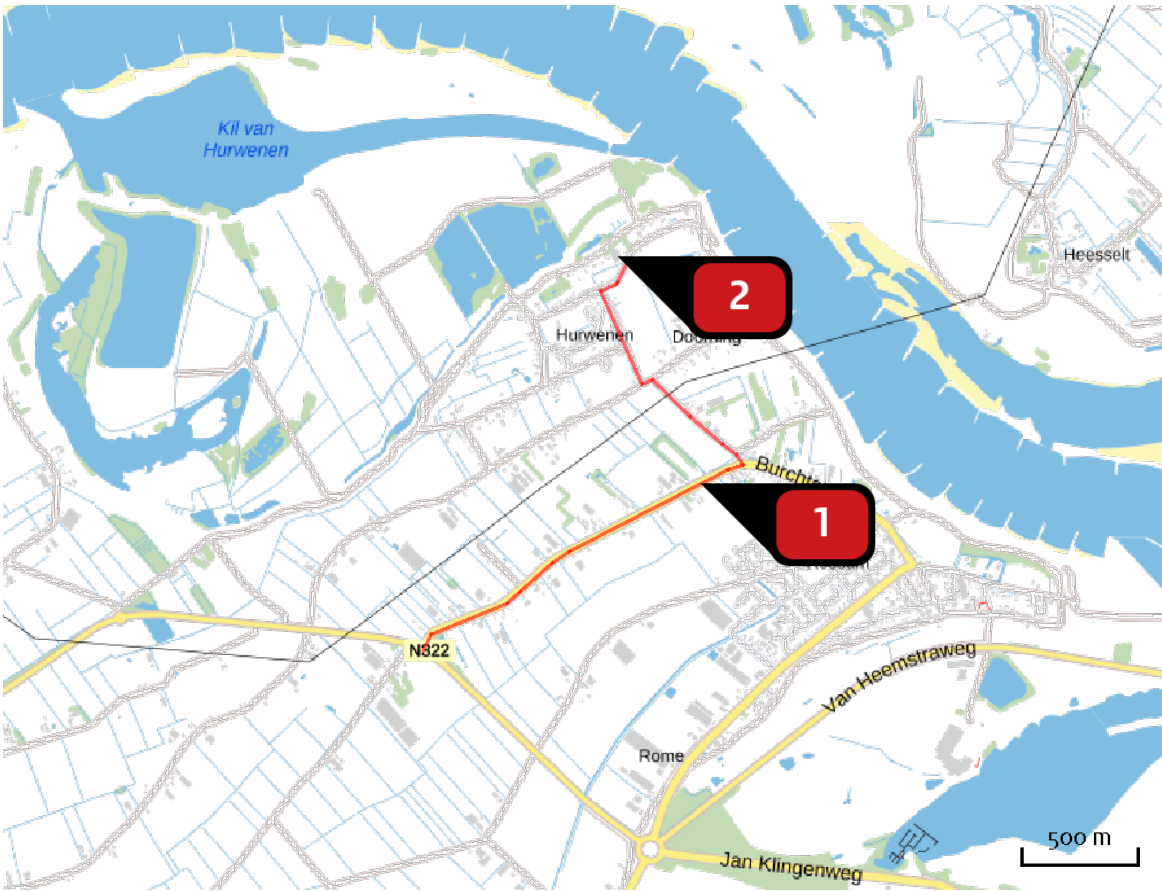
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ 0,05

Toelichting

vergelijking aanlegfase en gebruikfase

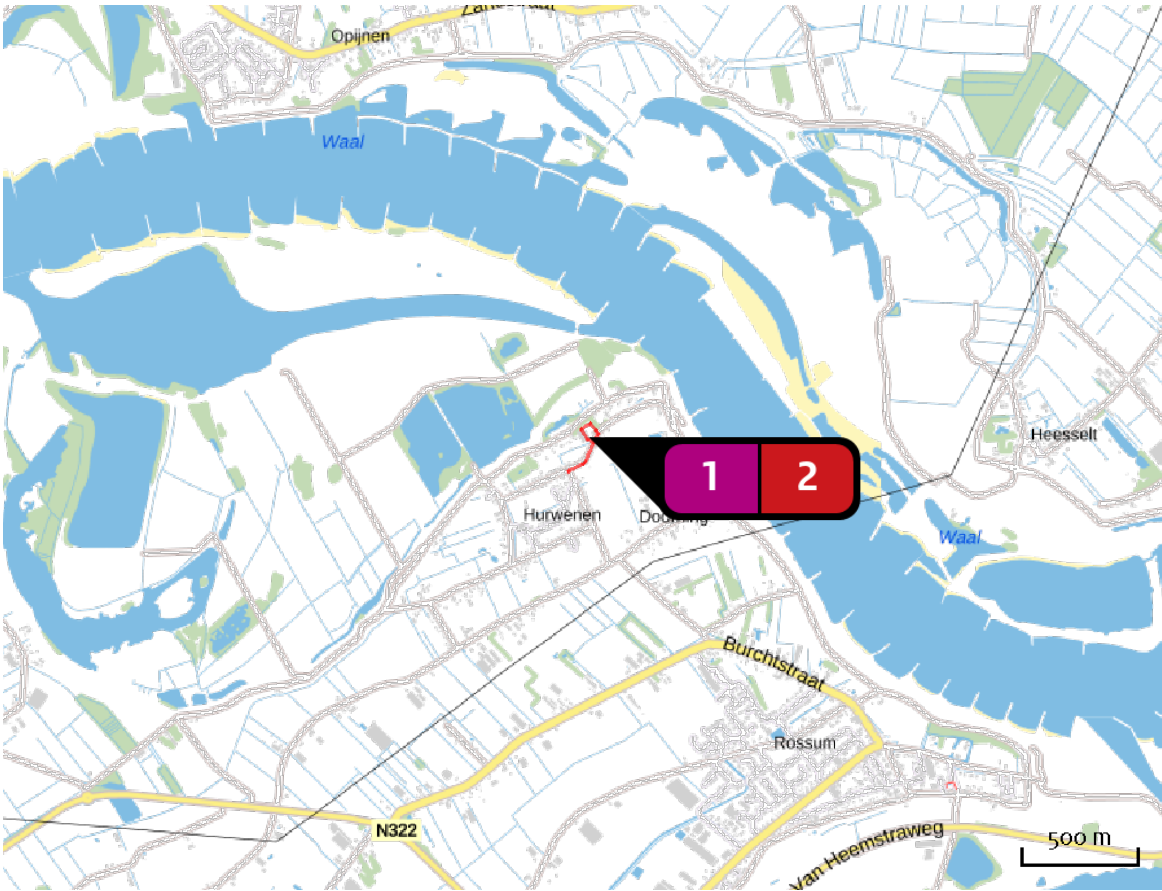
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

Bron Sector		Emissie NH3	Emissie NOx
1	 bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	 Bron 2 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	< 1 kg/j

Locatie
Gebruikfase



Emissie
Gebruikfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woningen (nieuw) - 8 tussenwoningen Plan Plan	-	12,40 kg/j
2	Licht verkeer en campers van en naar plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,31 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Rijntakken	0,00	0,05	+ 0,05	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

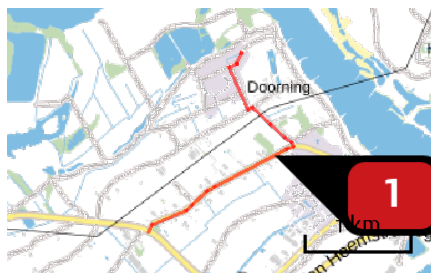
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verschil	Verschil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2		
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,00	0,05	+ 0,05	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,00	0,03	+ 0,03	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,00	0,02	+ 0,02	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,00	0,02	+ 0,02	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,00	0,01	+ 0,01	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,00	0,01	+ 0,01	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,00	0,01	+ 0,01	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,00	0,01	+ 0,01	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

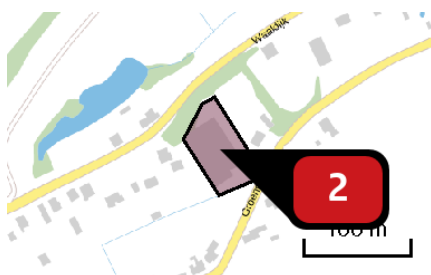
Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y)
NOx
NH3

bouwverkeer
150640, 424034
< 1 kg/j
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	78,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	15,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

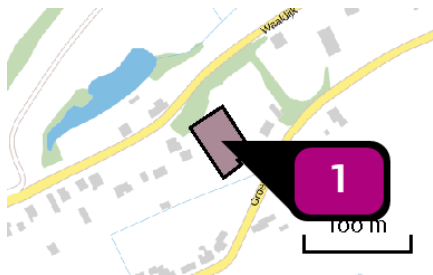


Naam
Locatie (X,Y)
NOx

Bron 2
150283, 425012
< 1 kg/j

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruikfase



Naam

Woningen (nieuw) - 8
tussenwoningen

Locatie (X,Y)

150277, 425010

NOx

12,40 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	camperloften (8)	8,0	NOx	12,40 kg/j



Naam

Licht verkeer en campers van en
naar plangebied

Locatie (X,Y)

150334, 425004

NOx

3,31 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	63,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,31 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Situatie bestaand en Gebruikfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plan W	Kievitsham 62, 5333GE Hoenzadriel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Groenestraat 2a en 2b	RoAbRNLVTQWb	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 november 2019, 08:26	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Verskil
NOx	637,36 kg/j	15,71 kg/j	-621,65 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j	< 1 kg/j	-0,43 kg/j

Resultaten

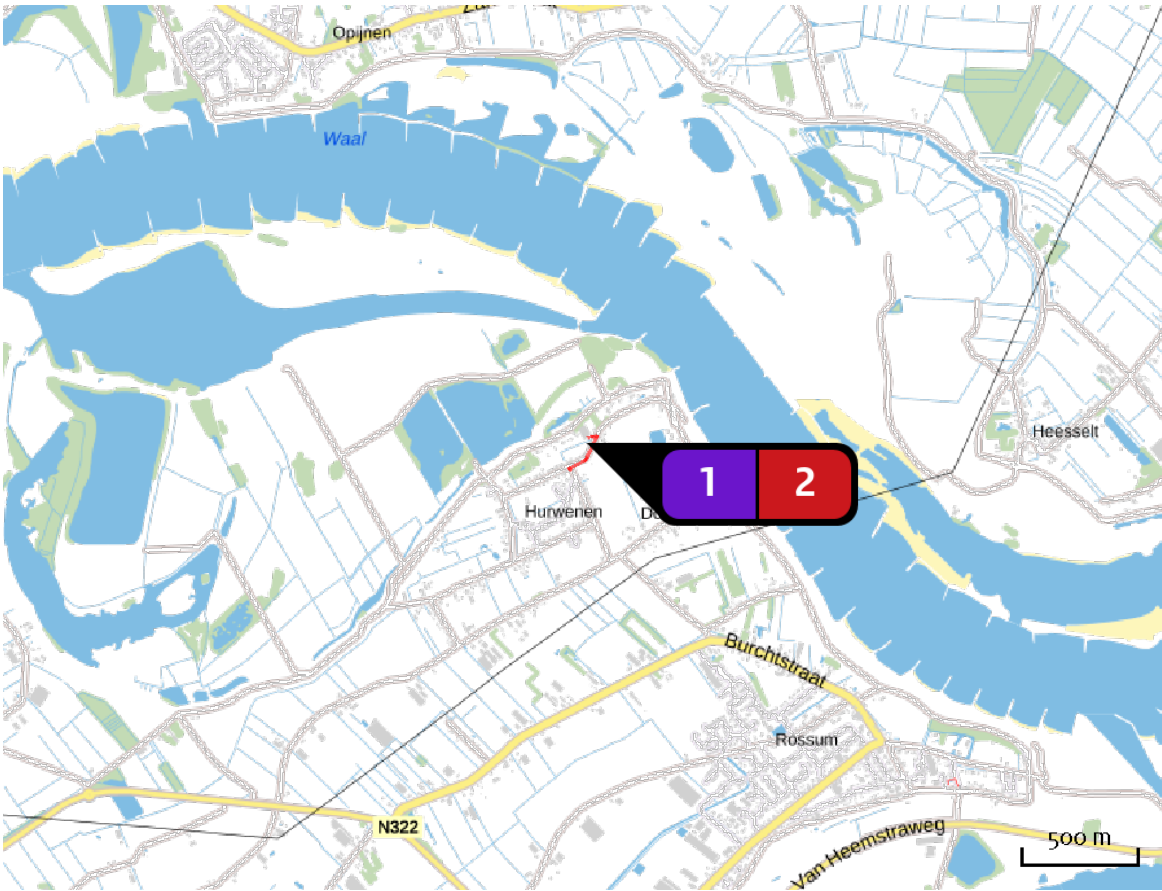
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen verschillen opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Vergelijkingsberekening intern salderen

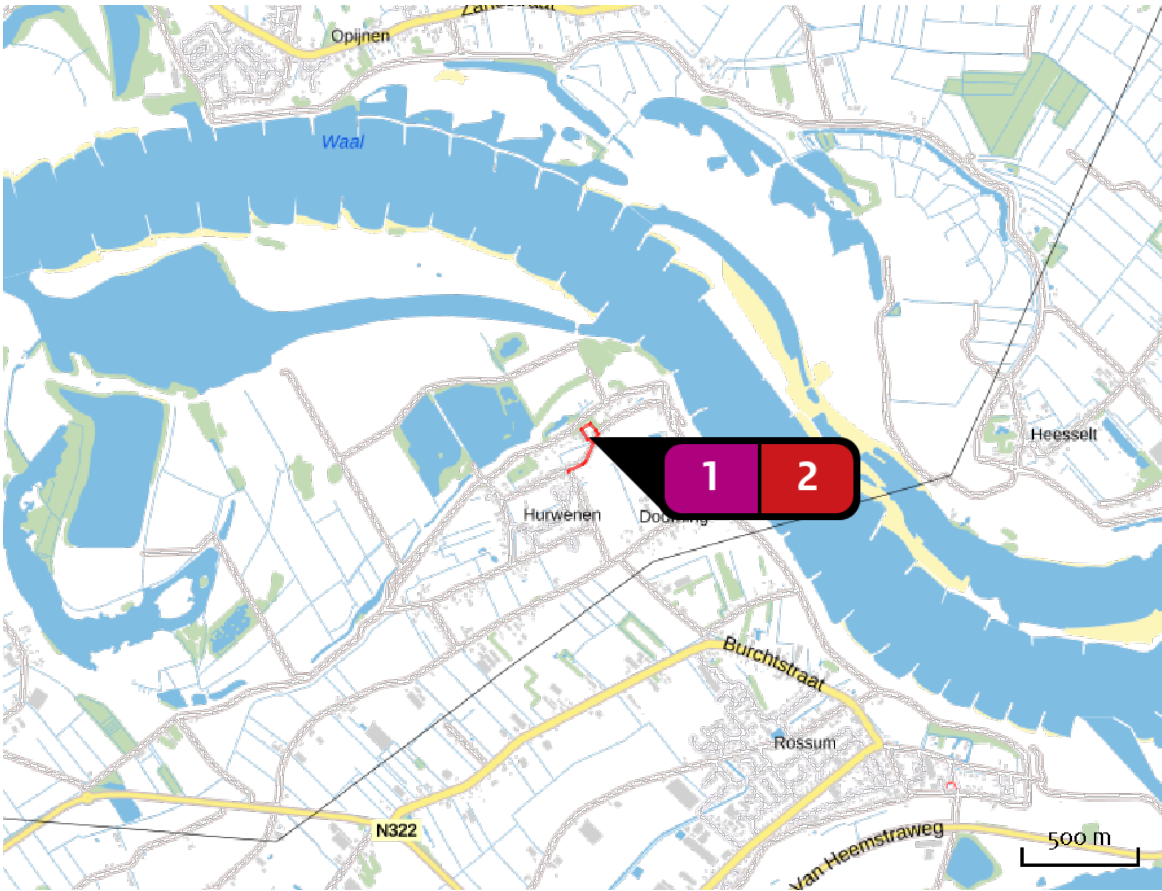
Locatie
Situatie bestaand



Emissie
Situatie bestaand

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Champignonteelt Industrie Overig	-	613,00 kg/j
2	Brengen fust en ophalen champignons Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	24,36 kg/j

Locatie
Gebruikfase



Emissie
Gebruikfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Woningen (nieuw) - 8 tussenwoningen Plan Plan	-	12,40 kg/j
2	Licht verkeer en campers van en naar plangebied Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	3,31 kg/j

Resultaten
stikstof
gevoelige
Natura 2000
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
	Situatie 1	Situatie 2	Verskil	
Rijntakken	0,01	0,00	0,00	

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

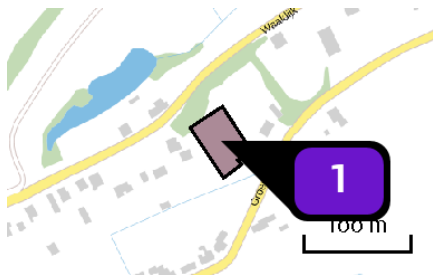
voor de 10
stikstofgevoelige
Natura 2000-
gebieden met het
hoogste resultaat

Rijntakken

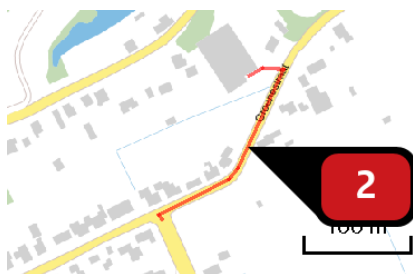
Habitatype	Hectare met hoogste verschil		Verskil	Verskil op (bijna) overbelaste hexagonen*
Situatie 1	Situatie 2			
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
H6120 Stroomdalgraslanden	0,01	0,00	0,00	
H6510A Glanshaver- en vossenstaarthooilanden (glanshaver)	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,01	0,00	0,00	
Lgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
ZGLgo2 Geïsoleerde meander en petgat	0,01	0,00	0,00	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,01	0,00	0,00	
Hg1EoB Vochtige alluviale bossen (essen- iepenbossen)	0,01	0,00	- 0,01	
ZGLgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,01	0,00	- 0,01	
ZGH315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,01	0,00	- 0,01	
Lgo7 Dotterbloemgrasland van veen en klei	0,04	0,01	- 0,03	
H315obaz Meren met krabbenscheer en fonteinkruiden, buiten afgesloten zeearmen	0,04	0,00	- 0,03	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,09	0,01	- 0,07	-0,11

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar
geen sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de
hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende)
stikstofoverbelasting in deze kolom weergegeven.

Emissie
(per bron)
Situatie bestaand



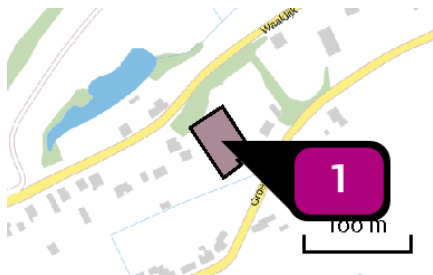
Naam **Champignonteelt**
 Locatie (X,Y) **150277, 425010**
 Uitstoothoogte **22,0 m**
 Oppervlakte **0,2 ha**
 Spreiding **11,0 m**
 Warmteinhoud **0,280 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **613,00 kg/j**



Naam **Brengen fust en ophalen champignons**
 Locatie (X,Y) **150297, 424926**
 NOx **24,36 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	68,0 / etmaal	NOx NH ₃	16,57 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,06 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Licht verkeer	160,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,73 kg/j < 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruikfase



Naam

Woningen (nieuw) - 8
tussenwoningen

Locatie (X,Y)

150277, 425010

NOx

12,40 kg/j

Sector	Categorie	Omschrijving	Eenheden	Stof	Emissie
	Woningen (nieuwbouw): Tussenwoning	camperloften (8)	8,0	NOx	12,40 kg/j



Naam

Licht verkeer en campers van en
naar plangebied

Locatie (X,Y)

150334, 425004

NOx

3,31 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	63,0 / etmaal	NOx NH ₃	3,31 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie b429880a81

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>