

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan voormalige school en dorpshuis
Te Heerewaarden

Akoestisch onderzoek
Bestemmingsplan voormalige school en dorps huis
Te Heerewaarden

Projectnummer	: BP.1903.R01
Revisie	: 0
Rapportdatum	: 6 maart 2019
Auteur	: D. Kraaij
Opdrachtgever	: Sellenra Vastgoed Ontwikkeling BV Ruysdaelhof 8c 5642 JM Eindhoven
Contactpersoon	: dhr. T. van den Oord

Kraaij Akoestisch Adviesbureau

Frisodonk 5
4707 VG Roosendaal
T: 0165-544833
M: 06-10078854
E: info@kraaijbv.nl

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING.....	5
2	BEOORDELINGSKADER	6
2.1	WET GELUIDHINDER	6
2.2	GOEDE RUIMTELIJKE ORDENING	6
2.2.1	<i>Wegverkeerslawaaai</i>	<i>6</i>
2.2.2	<i>Camping/ Jachthaven</i>	<i>6</i>
2.2.3	<i>Scheepsbouwbedrijf.....</i>	<i>7</i>
2.2.4	<i>Gecumuleerde geluidbelasting</i>	<i>7</i>
2.3	REKEN- EN MEETVOORSCHRIFT	7
3	UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING.....	8
3.1	ALGEMEEN	8
3.2	WEGVERKEERSLAWAAI.....	8
3.3	CAMPING/ JACHTHAVEN	9
3.3.1	<i>Verkeersgeluid</i>	<i>9</i>
3.3.2	<i>Stemgeluid.....</i>	<i>9</i>
3.4	SCHEEPSBOUWBEDRIJF	9
3.5	MODELLERING	10
3.5.1	<i>Algemeen.....</i>	<i>10</i>
3.5.2	<i>Wegverkeerslawaaai</i>	<i>10</i>
3.5.3	<i>Camping/ jachthaven</i>	<i>11</i>
3.5.4	<i>Scheepsbouwbedrijf.....</i>	<i>12</i>
4	REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING	13
4.1	WEGVERKEERSLAWAAI.....	13
4.1.1	<i>Geluidbelasting vanwege de Dr. Willem Dreesstraat</i>	<i>13</i>
4.1.2	<i>Geluidbelasting vanwege de Maasdijk.....</i>	<i>13</i>
4.1.3	<i>Geluidbelasting vanwege de secretaris Janssenstraat (incl. Hogestraat)</i>	<i>14</i>
4.2	GELUIDBELASTING CAMPING	15
4.2.1	<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.....</i>	<i>15</i>
4.2.2	<i>Maximaal geluidniveau</i>	<i>15</i>
4.3	SCHEEPSBOUWBEDRIJF	15
4.4	CUMULATIE VAN GELUID	16
5	CONCLUSIE	17
5.1	ALGEMEEN	17
5.2	CONCLUSIE AKOESTISCH WOON- EN LEEFKLIJMAAT	17

Bijlagen

Bijlage I	:	Algemene modelgegevens
Bijlage II	:	Weggegevens
Bijlage III	:	Brongegevens camping/jachthaven
Bijlage IV	:	Brongegevens scheepsbouwbedrijf
Bijlage V	:	Rekenresultaten wegverkeerslawaai
Bijlage VI	:	Rekenresultaten camping/jachthaven
Bijlage VII	:	Rekenresultaten scheepsbouwbedrijf
Bijlage VIII	:	Gecumuleerde geluidbelasting weg- en industrielawaai

Figuren

Figuur 1	:	Overzicht modellering
Figuur 2	:	Modellering wegverkeerslawaai
Figuur 3	:	Modellering geluidbronnen camping
Figuur 4	:	Modellering geluidbronnen scheepsbouwbedrijf

1 INLEIDING

In opdracht van Sellenra Vastgoed Ontwikkeling BV en in samenwerking met BODG is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van nieuw te bouwen woningen aan de Dr. Willem Dreesstraat en op de hoek van de Maasdijk en secretaris Janssenstraat in Heerewaarden.

De woningbouw komt in de plaats van een bestaande school en dorpshuis. Op beide locaties ligt op grond van het vigerend bestemmingsplan 'Heerewaarden' van 29 april 2010 een maatschappelijke bestemming. Om woningbouw mogelijk te maken dient de bestemming te worden gewijzigd naar 'wonen'.

Op basis van de Wet geluidhinder moet de geluidbelasting op nieuwe bestemmingen, welke binnen de geluidzone van een weg, spoorweg of industrieterrein zijn gelegen, worden bepaald. De berekende geluidbelasting wordt daarbij getoetst aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder (Wgh).

Het nieuwbouwplan ligt niet binnen de geluidzone van een (spoor)weg. De planlocatie is namelijk in een 30 km/u gebied gelegen. Dergelijke wegen hebben volgens de Wgh geen geluidzone en formeel dus ook geen toetsingsplicht aan de Wgh. Op basis van jurisprudentie is het, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, echter wel wenselijk de geluidbelasting van dergelijke wegen te beschouwen als deze relevant geacht wordt voor het woon- en leefklimaat in de beoogde ontwikkeling.

De planlocatie ligt net buiten de geluidzone van een scheepsbouwbedrijf aan de Steeg 1 in Heerewaarden. Toetsing aan de geluidnormen uit de Wet geluidhinder is dus ook voor deze locatie niet aan de orde. Volledigheidshalve is de geluidbelasting op basis van de geluidzone wel op de planlocaties berekend en betrokken in de beoordeling van het woon- en leefklimaat.

Ten zuiden van de planlocatie bevindt zich een camping met jachthaven. De minimale afstand tussen de camping en de planlocatie aan de secretaris Janssenstraat is 8 meter t.o.v. de toegangsweg en ca. 25 meter tot de standplaatsen. De planontwikkeling vindt plaats binnen de richtafstand van 50 meter van een kampeerterrein en jachthaven. Deze richtafstand is gebaseerd op de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Omdat de ontwikkeling zich binnen de richtafstand bevindt, is toetsing aan de geluidrichtwaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering' noodzakelijk.

Voorliggend akoestisch onderzoek heeft dus tot doel de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en industrielawaai te bepalen en deze kwalitatief te beoordelen op de aanvaardbaarheid van het woon- en leefklimaat oftewel op de aanwezigheid van een goede ruimtelijke ordening.

Voor onderhavig onderzoek is gebruikt gemaakt van de volgende informatie:

- Digitale ondergrond van het onderzoeksgebied, gedownload via de website van het kadaster/Georegister;
- Verbeelding van het bestemmingsplan aangeleverd door de opdrachtgever;
- Google Earth;
- AHN-viewer;
- Verkeersgegevens wegen, aangeleverd door de gemeente Maasdriel.

De genoemde geluidbelastingen in dit rapport zijn inclusief aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder, tenzij anders is vermeld. Deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

In hoofdstuk 2 van deze rapportage worden de van toepassing zijn de richtwaarden uiteengezet. Vervolgens worden in hoofdstuk 3 de uitgangspunten voor de berekening van de geluidbelasting uiteengezet. Hoofdstuk 4 geeft de rekenresultaten en de beoordeling van het woon- en leefklimaat. Tenslotte wordt in hoofdstuk 5 de conclusie van het onderzoek behandeld.

2 BEOORDELINGSKADER

2.1 Wet geluidhinder

Conform de Wet geluidhinder worden bij de vaststelling of herziening van een bestemmingsplan de waarden van de geluidbelasting op de gevel van woningen, andere geluidsgevoelige gebouwen en van geluidsgevoelige terreinen binnen die zone, in acht genomen.

Op grond van artikel 74 lid 2 van de Wet geluidhinder hebben wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied of waarvoor een maximum snelheid geldt van 30 km/ uur geen zone. Dit betekent ook dat de Wet geluidhinder dan niet van toepassing is.

Het plangebied ligt weliswaar in stedelijk gebied, maar dit betreft een 30 km/u gebied, waardoor in onderhavige situatie voor het nieuwbouwplan het normenhuis van de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is.

Het plangebied ligt (net) buiten de zone van het gezoneerd industrieterrein aan de Steeg 1, toetsing aan de geluidnormen voortvloeiend uit de Wet geluidhinder is op dit punt dus ook niet noodzakelijk.

2.2 Goede ruimtelijke ordening

Op basis van jurisprudentie dient in het kader van een goede ruimtelijke ordening de aanvaardbaarheid van het akoestisch woon- en leefklimaat te worden onderbouwd. Dit wordt gedaan door de geluidbelasting te bepalen van:

1. de 30 km/uur wegen;
2. de camping/jachthaven;
3. het scheepafbouwbedrijf.

2.2.1 Wegverkeerslawaai

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wet geluidhinder (Wgh) deze hanteert voor gezoneerde wegen. Vanuit dat oogpunt wordt de voorkeursgrenswaarde en de uiterste grenswaarde als referentiekader gehanteerd. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB geldt hierbij als richtwaarde en de maximale ontheffingswaarde van 63 dB volgens de Wgh als maximaal aanvaardbare waarde. Hierbij zal, in lijn met de Wgh, eveneens een aftrek van 5 dB worden toegepast.

2.2.2 Camping/ Jachthaven

Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting vanwege de camping/ jachthaven is aangesloten bij de richtwaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering', die gelden in een 'gemengd gebied'. Een 'gemengd gebied' is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen kunnen winkels, horeca of kleine bedrijven voorkomen. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere activiteiten kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot het gemengd gebied.

De richtwaarden voor een gemengd gebied zijn opgenomen in onderstaande tabel.

Tabel 2.1: Richtwaarden VNG-brochure

Beoordelingsperiode	Richtwaarde Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{AeqLT}) in dB(A)	Richtwaarde Maximaal geluidniveau ($L_{A,max}$) in dB(A)
Dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur)	50	70
Avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur)	45	65
Nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur)	40	60

2.2.3 Scheepsbouwbedrijf

Omdat het scheepsbouwbedrijf geluidgezoneerd is volgens de Wet geluidhinder, gelden hiervoor geen aparte richtlijnen voor de aanvaardbaarheid van het geluidniveau voor woningbouw buiten de zone. De geluidbelasting vanwege het scheepsbouwbedrijf wordt alleen meegenomen in de berekening van de gecumuleerde geluidbelasting, zie onderstaande paragraaf 2.2.4.

2.2.4 Gecumuleerde geluidbelasting

Om het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt te kwalificeren, wordt de gecumuleerde geluidbelasting berekend. De berekende geluidbelasting van de deelbronnen wordt gecumuleerd conform bijlage I, hoofdstuk 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012, volgens de onderstaande formules:

1. $L^*_{\text{verkeerslawaai}} = 1,00 L_{VL} + 0,00$
2. $L^*_{\text{industrielawaai}} = 1,00 L_{IL} + 1,00$
3. $L_{cum} = 10 \log \sum_{n=1}^N 10^{\left(\frac{L_n}{10}\right)}$

Bij de berekening van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai wordt geen aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder toegepast.

De berekende gecumuleerde geluidbelasting wordt kwalitatief beoordeeld aan de milieukwaliteitsmaat, zoals weergegeven in onderstaande tabel.

Tabel 2.2: Milieukwaliteitsmaat gecumuleerde geluidbelasting (bron: RIVM)

Geluidbelasting	Kwalificatie
< 45 dB	Zeer goed
46 - 50 dB	Goed
51 – 55 dB	Redelijk
56 – 60 dB	Matig
61 – 65 dB	Slecht
> 65 dB	Zeer slecht

2.3 Reken- en meetvoorschrift

In onderhavige situatie is de maximale snelheid op de wegen 30 km/uur en is het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 niet van toepassing. Er is gerekend volgens de CROW publicatie 965 “Handleiding berekenen wegverkeerslawaai bij 30 km/uur” ter bepaling van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai en volgens de Handleiding meten en rekenen industriellawaai ter bepaling van de geluidbelasting van het industriellawaai.

De industriellawaai berekeningen zijn uitgevoerd conform de methode II.8 ‘Overdrachtsmodel’ uit de Handleiding meten en rekenen industriellawaai (VROM 1999).

3 UITGANGSPUNTEN BEREKENING GELUIDBELASTING

3.1 Algemeen

Beide planlocaties zijn in het centrum van Heerewaarden gelegen. De eerste planlocatie omvat een voormalige basisschool, de tweede planlocatie het voormalig dorpshuis. Beide functies zijn in een nieuw multifunctioneel centrum elders in Heerewaarden gehuisvest.

Het plan is om op het perceel van de voormalige basisschool aan de Dr. Willem Dreesstraat 13 grondgebonden woningen te realiseren. Op het perceel van het voormalig dorpshuis worden 7 grondgebonden woningen gebouwd. In onderstaande figuur is de verbeelding van het plan op de luchtfoto geprojecteerd.



Figuur 3.1: Weergave planlocaties (bron: luchtfoto PDOK)

De woningen aan de dr. Willem Dreesstraat worden maximaal 11 meter hoog. De woningen aan de Maasdijk worden maximaal 10 meter hoog, de woningen langs de secretaris Janssenstraat 8 meter.

3.2 Wegverkeerslawaai

Voor de berekening van de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai is het noodzakelijk de samenstelling van het verkeer (lichte-, middelzware- en zware motorvoertuigen) en de verdeling van het verkeer over de dag- (07.00 - 19.00 uur), de avond- (19.00-23.00 uur) en de nachtperiode (23.00 - 07.00 uur) te kennen.

In het rekenmodel is uitgegaan van verkeerscijfers voor het prognosejaar 2030, minimaal 10 jaar na realisatie van de nieuwbouw.

Alle in het onderzoek betrokken wegen worden beheerd door de gemeente Maasdriel. De gemeente heeft de verkeersgegevens verstrekt.

In onderstaande tabel zijn de gehanteerde prognose intensiteiten weergegeven.

Tabel 3.1 Verkeersgegevens

Weg:	Verkeersprognose 2030
Maasdijk (sec. Janssenstraat- Dr. Willem Dreesstraat)	75 mtv/etmaal
Maasdijk (vanaf Dr. Willem Dreesstraat)	86 mtv/etmaal
Dr. Willem Dreesstraat	138 mtv/etmaal
Secretaris Janssenstraat tot kruising Maasdijk	357 mtv/etmaal
Secretaris Janssenstraat van Maasdijk tot ingang camping	191 mtv/etmaal
Hogestraat	179 mtv/etmaal

De voertuigverdeling over de etmaalperioden en de samenstelling van het verkeer is van de wegen is gebaseerd op de aangeleverde shapefiles van de gemeente Maasdriel. In bijlage II zijn deze gegevens opgenomen.

In het onderzoek is er van uitgegaan dat de huidige wegdekverharding op de wegen, bestaande uit klinkerverharding in keperverband (W9a in het rekenmodel) en dichtasfaltbeton (W0 in het rekenmodel) en het 30 km/u regime op de wegen eveneens van toepassing blijft in de toekomstige situatie.

3.3 Camping/ Jachthaven

De geluidbelasting vanwege de camping wordt hoofdzakelijk veroorzaakt door verkeersgeluid en stemgeluid. In onderstaande paragrafen zijn de uitgangspunten voor beide geluidsoorten nader onderbouwd.

3.3.1 Verkeersgeluid

Voor de toegangsweg naar de camping is de etmaalintensiteit gebaseerd op de CROW publicatie 317 'Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie.

In een weinig stedelijke situatie genereert een jachthaven 26 voertuigbewegingen per 100 ligplaatsen. Volgens de website van de camping/jachthaven zijn er 150 ligplaatsen. Dit betekent in totaal afgerond 40 voertuigbewegingen.

De camping heeft in totaal 275 plaatsen. De verkeersgeneratie in een weinig stedelijke situatie is 0,4 per plaats. Dit betekent in totaal 110 voertuigbewegingen van de camping.

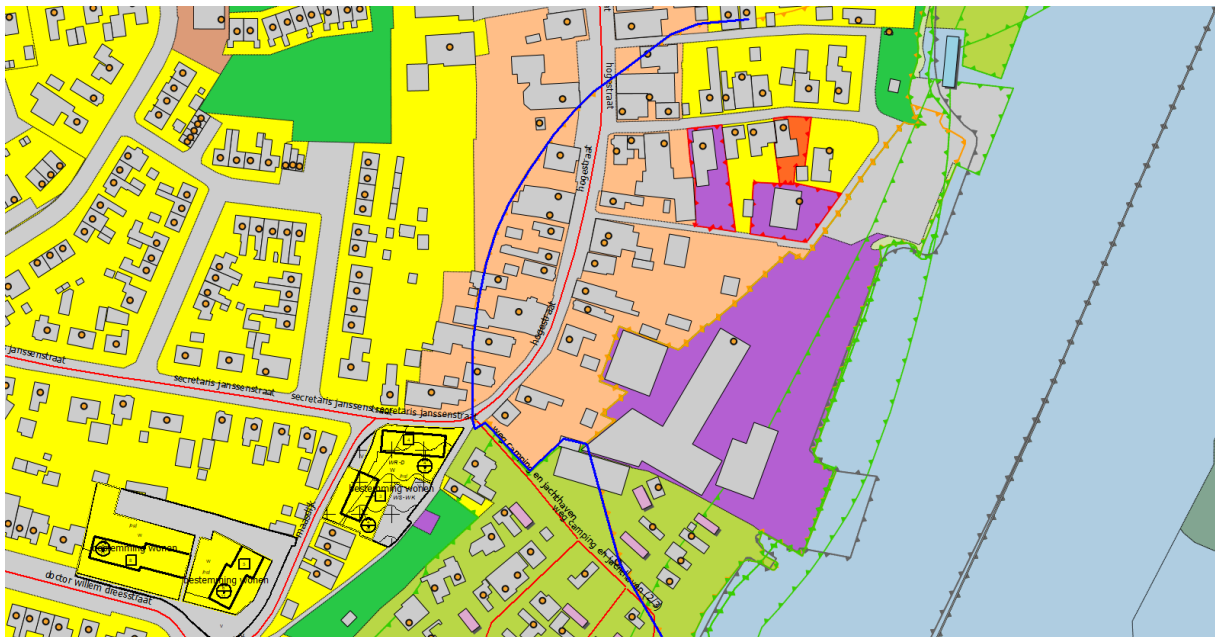
De totale verkeersgeneratie is dus 150 voertuigbewegingen. Aangenomen wordt dat 90% van de voertuigbewegingen in de dagperiode plaatsvindt en 5% in de avond- en nachtperiode.

3.3.2 Stemgeluid

Het camping gedeelte direct achter de planontwikkeling is bepalend voor de geluidbelasting vanwege stemgeluid. Hier bevinden zich circa 85 standplaatsen (bron BAG). Uitgaande van een bezetting van 4 personen per standplaats, kunnen zich hier 340 personen bevinden die stemgeluid produceren.

3.4 Scheepsbouwbedrijf

Voor het scheepsbouwbedrijf aan de Steeg 1 is in het bestemmingsplan een geluidzone opgenomen. Op de zonegrens (zie onderstaande figuur, blauwe lijn) mag de geluidbelasting van het bedrijf niet groter zijn dan 50 dB(A) etmaalwaarde. Voor de berekening van de geluidbelasting van het scheepsbouwbedrijf op de buiten de zone gelegen plannen, is uitgegaan van de maximaal planologische situatie waarbij het bedrijf 50 dB(A) etmaalwaarde op de zonegrens aan geluid produceert.



Figuur 3.2: Weergave zonegrens (bron: Ruimtelijke Plannen)

3.5 Modelling

3.5.1 Algemeen

Ten behoeve van de berekeningen is een driedimensionaal computersimulatie model opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het door DGMR Raadgevende Ingenieurs B.V. ontwikkelde computerprogramma "GEOMILIEU", versie 4.50.

Voor het tot stand komen van het model is gebruik gemaakt van kadastrale kaarten uit het Georegister, informatie van de opdrachtgever en Google-Earth/Streetview.

Alle gebouwen zijn als reflecterende objecten ingevoerd (reflectiefactor = 0,8). De gebouwen in de directe omgeving van de onderzoekslocatie zijn voor wat betreft de ligging gemodelleerd aan de hand van een kadastrale kaart. De hoogte van de gebouwen in de omgeving van de onderzoekslocatie is gebaseerd op informatie uit het Actueel Hoogtebestand van Nederland (AHN).

De ligging van de nieuwe woningen is gebaseerd op een door BODG aangeleverde verbeelding. In deze verbeelding zijn ook de hoogte aanduidingen opgenomen.

Gezien het afwisselende karakter van groen en verharding rondom de woningen is de bodemfactor van het rekenmodel standaard op een half harde, reflecterende ondergrond (Bf=0,5) gezet. De wegen zijn als aparte harde, reflecterende objecten in het rekenmodel ingevoerd (Bf=0,0).

Bij de nieuwbouw is er gerekend met toetspunten op 1,5 meter, 4,5 meter 7,5 meter hoogte, overeenkomend met stahoogte op de begane grond, 1^e en 2^e verdieping.

Alle algemene modelgegevens (objecten, bodemgebieden, toetspunten) zijn opgenomen in bijlage I.

De basismodelling is weergegeven in figuur 1.

3.5.2 Wegverkeerslawaai

Het gemotoriseerd verkeer op de in het onderzoek betrokken wegen is als een rijlijn per weg in het rekenmodel ingevoerd. Hiermee wordt de geluidemissie als gevolg van de voertuigen op de weg berekend. De bronhoogte van de weg is 0,75 meter.

De weggegevens zijn opgenomen in bijlage II, figuur 2 omvat de modellering.

3.5.3 Camping/ jachthaven

Het geluid van de wegen van de camping/jachthaven is als grondgebonden geluid van de camping beschouwd en samen met het stemgeluid als industriëlawaabronnen ingevoerd. De voertuigbewegingen zijn als mobiele bron met een bronvermogen van 90 dB(A) (kengetal voor personenauto's) in het rekenmodel ingevoerd.

Het stemgeluid van pratende mensen is als een oppervlaktebron ingevoerd op een hoogte van 1,8 meter boven maaiveld. Het bronvermogen van pratende mensen is gebaseerd op de VDI 3770 'Emissionskenwerte von Schalquellen Sport- und Freizeitanlagen'. In deze publicatie is de geluidproductie van stemgeluid opgenomen. Het bronvermogen van een normaal pratend persoon bedraagt $L_w = 65$ dB(A), voor een roepend persoon is dan $L_w = 80$ dB(A). Op een camping is het niet ongewoon dat wel eens met stemverheffing wordt gesproken, maar dat zal niet altijd en door iedereen gebeuren. Vandaar dat voor de berekening is gekozen van een (gemiddeld) bronvermogen van $L_w = 73$ dB(A) per persoon. De ene persoon praat, de andere persoon luistert. Als uitgangspunt wordt dus gekozen dat er maximaal 170 personen tegelijkertijd praten. Voor in totaal 170 personen is het bronvermogen $73+10*\log(170)=95$ dB(A).

Het gehanteerd bronvermogen wordt gecorrigeerd voor de tijd dat de bron binnen de inrichting 'in bedrijf' is. De bedrijfsduurcorrectieterm C_b brengt de periode T_b in rekening zolang de bedrijfstoestand tijdens de beoordelingsperiode T_0 blijft bestaan en wordt berekend volgens de volgende formule:

$$C_b = -10*\log(T_b/T_0)$$

De beoordelingsperiode T_0 bedraagt voor:

- de dagperiode: 07.00 – 19.00 uur = 12 uur
- de avondperiode: 19.00 – 23.00 uur = 4 uur
- de nachtperiode: 23.00 – 07.00 uur = 8 uur

Voor de geluidbelasting vanwege stemgeluid wordt ervan uitgegaan dat dit de geluidproductie plaatsvindt tussen 07.00 en 22.00 uur (maximaal scenario).

Voor het rijden van voertuigen is het aantal bronnen waarmee de rijlijn wordt gemodelleerd, de af te leggen weg binnen de inrichtingsgrenzen alsmede de rijsnelheid van belang om de C_b te bepalen.

Hiervoor wordt de volgende formule gehanteerd:

$$C_b \text{ (dB)} = -10*\log(L*n/v*T_0*N)$$

C_b = bedrijfsduurcorrectie (dB)

T_0 = periodeduur

n = aantal voertuigbewegingen

N = aantal bronnen over de rijlijn gemodelleerd

v = rijsnelheid in km/uur

L = lengte van de rijlijn

In de modellering van de geluidbronnen wordt de bedrijfsduurcorrectie automatisch berekend per rijlijn, gegeven de bovenstaande parameters. De rijsnelheid op het terrein is gesteld op 10 km/uur.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus vanwege de camping zijn luid roepende mensen de bepalende geluidbron. Het bronvermogen bedraagt 108 dB(A) (Bron: VDI 3770).

De brongegevens zijn opgenomen in bijlage III. De modellering van de geluidbronnen is weergegeven in figuur 3.

3.5.4 Scheepsbouwbedrijf

Voor het scheepsbouwbedrijf zijn drie geluidbronnen op het terrein gemodelleerd, op zodanige wijze dat deze bronnen samen 50 dB(A) aan geluid produceren op de zonegrens. Hierbij is geen rekening gehouden met afscherming en reflectie van gebouwen op het industrieterrein en het gebied tussen het industrieterrein en de zonegrens (de zone). De brongegevens zijn opgenomen in bijlage IV.

In figuur 4 zijn de geluidbronnen weergegeven. Ook omvat figuur 4 de 50 dB(A) etmaalwaarde geluidcontour.

4 REKENRESULTATEN EN BEOORDELING GELUIDBELASTING

4.1 Wegverkeerslawaai

4.1.1 Geluidbelasting vanwege de Dr. Willem Dreesstraat

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de woningen als gevolg van de Dr. Willem Dreesstraat is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 40 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op de toetspunten T_01 en T_02. In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege dr. Willem Dreesstraat weergegeven.



Figuur 4.1: Rekenresultaten vanwege de Dr. Willem Dreesstraat met 5 dB aftrek.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB. Analoog aan de systematiek van de Wet geluidhinder is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.1.2 Geluidbelasting vanwege de Maasdijk

Een compleet overzicht van de berekende geluidbelastingen op de woningen als gevolg van de Maasdijk is opgenomen in bijlage V. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en inclusief aftrek van 5 dB in navolging van artikel 110g van de Wet geluidhinder.

Uit de rekenresultaten blijkt dat de geluidbelasting op de nieuw te bouwen woningen ten hoogste 39 dB bedraagt. Deze geluidbelasting wordt berekend op toetspunt T_19. In onderstaande figuur wordt de berekende geluidbelasting vanwege Maasdijk weergegeven.

Uit bovenstaande rekenresultaten kan worden afgeleid dat de geluidbelasting op de gevels van de nieuw te bouwen woningen overal voldoet aan de richtwaarde van 48 dB. Analoog aan de systematiek van de Wet geluidhinder is er sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

4.2 Geluidbelasting camping

4.2.1 Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

In bijlage VI zijn de rekenresultaten van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau opgenomen. De rekenresultaten zijn eveneens in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 4.4: Rekenresultaten vanwege de camping

Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege de camping bedraagt ten hoogste 48 dB(A) etmaalwaarde op T_022 op 7,5 meter hoogte. Dit punt ligt het dichtst bij de camping. Hiermee wordt voldaan aan de richtwaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. Op de andere toetspunten is de berekende geluidbelasting (veel) lager dan 50 dB(A) etmaalwaarde.

4.2.2 Maximaal geluidniveau

In bijlage VI zijn de rekenresultaten van het maximaal geluidniveau opgenomen. Het maximaal geluidniveau bedraagt ten hoogste 64 dB(A) in de dag- en avondperiode op de toetspunten 14 en 21. Maatgevend voor het maximaal geluidniveau in de dagperiode zijn roepende mensen. In de nachtperiode bedraagt het maximaal geluidniveau ten hoogste 55 dB(A) op toetspunt 32. De maatgevende geluidbron is een langrijdende auto.

De richtwaarde van 70 dB(A) in de dag-, 65 dB(A) in de avond- en 60 dB(A) in de nachtperiode wordt niet overschreden.

4.3 Scheepsbouwbedrijf

De rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage VII en weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 4.5: Rekenresultaten vanwege scheepsbouwbedrijf

De geluidbelasting vanwege het scheepsbouwbedrijf bedraagt ten hoogste 49 dB(A) op toetspunt 32. Dit toetspunt ligt op de kortste afstand ten opzichte van de zonegrens van het scheepsbouwbedrijf. Bij de berekeningsresultaten is er van uitgegaan dat de zone door het bedrijf volledig wordt benut (maximaal planologische situatie).

4.4 Cumulatie van geluid

Een overzicht van de berekende gecumuleerde geluidbelastingen vanwege alle wegverkeerslawaaibronnen is opgenomen in bijlage VIII. De geluidbelasting is weergegeven in L_{den} en **zonder** aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.

In bijlage VIII is ook de gecumuleerde geluidbelasting vanwege industrielawaai opgenomen. De gecumuleerde geluidbelasting vanwege industrie- en wegverkeerslawaai is vervolgens bij elkaar opgeteld volgens de formule 3 uit hoofdstuk 2. De gecumuleerde geluidbelasting is kwalitatief getoetst aan tabel 2.2. In bijlage VIII is de toetsingstabel opgenomen.

Uit de toetsingstabel blijkt dat de kwalificatie voor het bouwplan aan de Dr. Willem Dreesstraat (voormalige school) voldoet aan 'goed' tot 'zeer goed'.

Voor het bouwplan op de hoek van de Maasdijk met de secretaris Janssenstraat geldt een kwalificatie van 'redelijk' tot 'zeer goed'. De kwalificatie redelijk (gecumuleerde geluidbelasting ten hoogste 52 dB(A)) treedt hoofdzakelijk op ter plaatse van de toetspunten 25 tot en met 28. Het wegverkeerslawaai van de secretaris Janssenstraat is hier bepalend voor de kwalificatie 'redelijk'.

5 CONCLUSIE

5.1 Algemeen

In opdracht van Sellenra Vastgoed Ontwikkeling BV en in samenwerking met BODG is door **Kraaij** Akoestisch Adviesbureau een akoestisch onderzoek uitgevoerd ter bepaling van de geluidbelasting op de gevels van 20 nieuw te bouwen woningen aan de Dr. Willem Dreesstraat en op de hoek van de Maasdijk en secretaris Janssenstraat in Heerewaarden.

De woningbouw komt in de plaats van een bestaande school en dorps huis. Op beide locaties ligt op grond van het vigerend bestemmingsplan 'Heerewaarden' van 29 april 2010 een maatschappelijke bestemming. Om woningbouw mogelijk te maken dient de bestemming te worden gewijzigd naar 'wonen'.

De planlocaties liggen niet binnen een zone van wegen of een industrieterrein. Het toetsingskader van de Wet geluidhinder is dus niet van toepassing. Wel is het wenselijk het woon- en leefklimaat vanuit akoestisch oogpunt op aanvaardbaarheid te beoordelen. Ter onderbouwing van de aanvaardbaarheid van de geluidbelasting vanwege wegverkeerslawaai is aangesloten bij de benaderingswijze zoals de Wet geluidhinder (Wgh) deze hanteert voor gezoneerde wegen.

De planlocaties bevinden zich binnen de richtafstand van de camping/jachthaven. De geluidbelasting vanwege de camping/jachthaven is berekend en getoetst aan de geluid richtwaarden voor een gemengd gebied conform de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'.

De geluidbelasting van alle geluidbronnen (dus ook het scheepsbouwbedrijf) is gecumuleerd volgens het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

5.2 Conclusie akoestisch woon- en leefklimaat

Op basis van de uitgevoerde berekeningen wordt geconstateerd dat:

1. De geluidbelasting vanwege de 30 km/u wegen afzonderlijk voldoet aan de richtwaarde van 48 dB analoog aan de systematiek van de Wet geluidhinder. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
2. De geluidbelasting vanwege de camping/jachthaven voldoet aan de richtwaarden uit de VNG-brochure 'Bedrijven en milieuzonering'. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
3. De gecumuleerde geluidbelasting voor de planlocatie aan de dr. Willem Dreesstraat is volgens de milieukwaliteitsmaat te beoordelen als 'zeer goed' tot 'goed'. Er is sprake van een zeer aanvaardbaar woon- en leefklimaat.
4. De gecumuleerde geluidbelasting voor de planlocatie op de hoek van de Maasdijk en de secretaris Janssenstraat is te beoordelen als 'zeer goed' tot 'redelijk'. Het redelijk woon- en leefklimaat treedt op bij de gevel gericht naar de secretaris Janssenstraat en wordt bepaald door wegverkeerslawaai. De optredende gecumuleerde geluidbelasting van 51 tot 52 dB is aanvaardbaar voor een situatie binnen de bebouwde kom.

BIJLAGEN

BIJLAGE I
Algemene modelgegevens

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
T_01	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_02	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_03	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_04	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_05	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_06	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_07	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_08	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_09	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_10	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_11	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_12	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_13	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_14	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_15	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_16	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_17	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_18	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_19	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_20	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_21	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_22	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_23	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_24	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_25	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_26	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_27	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_28	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_29	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_30	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_31	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
T_32	Bouwplan Maasdijk	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
maasdijk	maasdijk -- 2,50m (L/R)	0,00
doctor wil	doctor willem dreesstraat -- 2,50m (L/R)	0,00
maasdijk	maasdijk -- 2,50m (L/R)	0,00
maasdijk	maasdijk -- 2,50m (L/R)	0,00
doctor wil	doctor willem dreesstraat -- 2,50m (L/R)	0,00
hogestraat	hogestraat -- 2,50m (L/R)	0,00
secretaris	secretaris janssenstraat -- 2,50m (L/R)	0,00
hogestraat	hogestraat -- 2,50m (L/R)	0,00
secretaris	secretaris janssenstraat -- 2,50m (L/R)	0,00
secretaris	secretaris janssenstraat -- 2,50m (L/R)	0,00
secretaris	secretaris janssenstraat -- 2,50m (L/R)	0,00
weg campin	weg camping en jachthaven -- 2,00m (L/R)	0,00
weg campin	weg camping en jachthaven (1/3) -- 2,00m (L/R)	0,00
weg campin	weg camping en jachthaven (2/3) -- 2,00m (L/R)	0,00
weg campin	weg camping en jachthaven (1/3) -- 2,00m (L/R)	0,00
weg campin	weg camping en jachthaven (1/3) -- 2,00m (L/R)	0,00

Bijlage I
Algemene modelgegevens

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
1	Bouwblok 8 woningen	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Bouwblok 5 woningen	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	Bouwblok 4 woningen	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	Bouwblok 3 woningen	11,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	Secretaris Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
		0,80
1		0,80
2		0,80
3		0,80
4		0,80
5		0,80
6		0,80
7		0,80
8		0,80
9		0,80
10		0,80
11		0,80
12		0,80
13		0,80
14		0,80
15		0,80
16		0,80
17		0,80
18		0,80
19		0,80
20		0,80
21		0,80
22		0,80
23		0,80
24		0,80
25		0,80
26		0,80
27		0,80
28		0,80
29		0,80
30		0,80
31		0,80
32		0,80
33		0,80
34		0,80

Bijlage I
Algemene modelgegevens

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
35	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	Palingstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	Palingstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	Steeg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	Steeg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	Steeg	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51	Secr Janssenstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52	Langestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61	Dr. Willem Dreesstraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
69	Fruithof	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
35		0,80
36		0,80
37		0,80
38		0,80
39		0,80
40		0,80
41		0,80
42		0,80
43		0,80
44		0,80
45		0,80
46		0,80
47		0,80
48		0,80
49		0,80
50		0,80
51		0,80
52		0,80
53		0,80
54		0,80
55		0,80
56		0,80
57		0,80
58		0,80
59		0,80
60		0,80
61		0,80
62		0,80
63		0,80
64		0,80
65		0,80
66		0,80
67		0,80
68		0,80
69		0,80

Bijlage I
Algemene modelgegevens

Model: eerste model
 versie van Heerewaarden - Heerewaarden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
70	Hogestraat	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86	Camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
70		0,80
71		0,80
72		0,80
73		0,80
74		0,80
75		0,80
76		0,80
77		0,80
78		0,80
79		0,80
80		0,80
81		0,80
82		0,80
83		0,80
84		0,80
85		0,80
86		0,80
		0,80
1		0,80
2		0,80
3		0,80
4		0,80
5		0,80
6		0,80
7		0,80
8		0,80
9		0,80
10		0,80
11		0,80
12		0,80
13		0,80
14		0,80
15		0,80
16		0,80
17		0,80

Bijlage I
Algemene modelgegevens

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
18	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50	camping	3,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Maasdi jk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	Maasdi jk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
18	0,80	
19	0,80	
20	0,80	
21	0,80	
22	0,80	
23	0,80	
24	0,80	
25	0,80	
26	0,80	
27	0,80	
28	0,80	
29	0,80	
30	0,80	
31	0,80	
32	0,80	
33	0,80	
34	0,80	
35	0,80	
36	0,80	
37	0,80	
38	0,80	
39	0,80	
40	0,80	
41	0,80	
42	0,80	
43	0,80	
44	0,80	
45	0,80	
46	0,80	
47	0,80	
48	0,80	
49	0,80	
50	0,80	
	0,80	
1	0,80	

Bijlage I
Algemene modelgegevens

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k
2	Maasdijk	8,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl.	8k
2		0,80

BIJLAGE II
Weggegevens

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
doctor wil	doctor willem dreesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
doctor wil	doctor willem dreesstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
maasdijk	maasdijk	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
hogestraat	hogestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
hogestraat	hogestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
secretaris	secretaris janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
hogestraat	hogestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
secretaris	secretaris janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
secretaris	secretaris janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30
secretaris	secretaris janssenstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
hogestraat	hogestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30
hogestraat	hogestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)
doctor wil	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	138,32	6,63	3,55	0,78	--	--
doctor wil	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	927,94	6,61	3,61	0,77	--	--
maasdiijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	75,17	6,61	3,63	0,77	--	--
maasdiijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	75,17	6,61	3,63	0,77	--	--
maasdiijk	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	85,76	6,65	3,48	0,79	--	--
hogestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	523,41	6,61	3,61	0,77	--	--
hogestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	179,00	6,61	3,61	0,77	--	--
secretaris	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,80	6,62	3,59	0,78	--	--
hogestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	179,00	6,61	3,61	0,77	--	--
secretaris	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	190,60	6,61	3,61	0,77	--	--
secretaris	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	141,62	6,62	3,60	0,77	--	--
secretaris	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	356,80	6,62	3,59	0,78	--	--
hogestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	179,00	6,61	3,61	0,77	--	--
hogestraat	30	--	30	30	30	--	30	30	30	--	179,00	6,61	3,61	0,77	--	--

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)
doctor wil	--	--	--	--	93,99	96,80	92,95	--	4,97	2,62	5,48	--	1,03	0,58	1,57	--	--	--	--	--
doctor wil	--	--	--	--	97,64	98,76	97,16	--	1,86	0,96	2,06	--	0,51	0,28	0,78	--	--	--	--	--
maasdiijk	--	--	--	--	98,54	99,24	98,28	--	1,23	0,63	1,36	--	0,24	0,13	0,36	--	--	--	--	--
maasdiijk	--	--	--	--	98,54	99,24	98,28	--	1,23	0,63	1,36	--	0,24	0,13	0,36	--	--	--	--	--
maasdiijk	--	--	--	--	89,49	94,27	87,79	--	8,79	4,74	9,61	--	1,72	0,98	2,60	--	--	--	--	--
hogestraat	--	--	--	--	97,84	98,86	97,27	--	1,35	0,70	1,49	--	0,81	0,44	1,24	--	--	--	--	--
hogestraat	--	--	--	--	97,85	98,86	97,30	--	1,38	0,71	1,53	--	0,77	0,42	1,18	--	--	--	--	--
secretaris	--	--	--	--	96,23	98,01	95,45	--	2,84	1,48	3,14	--	0,92	0,51	1,41	--	--	--	--	--
hogestraat	--	--	--	--	97,85	98,86	97,30	--	1,38	0,71	1,53	--	0,77	0,42	1,18	--	--	--	--	--
secretaris	--	--	--	--	97,43	98,65	96,90	--	1,98	1,03	2,19	--	0,59	0,32	0,90	--	--	--	--	--
secretaris	--	--	--	--	96,90	98,37	96,27	--	2,36	1,23	2,62	--	0,73	0,40	1,12	--	--	--	--	--
secretaris	--	--	--	--	96,23	98,01	95,45	--	2,84	1,48	3,14	--	0,92	0,51	1,41	--	--	--	--	--
hogestraat	--	--	--	--	97,85	98,86	97,30	--	1,38	0,71	1,53	--	0,77	0,42	1,18	--	--	--	--	--
hogestraat	--	--	--	--	97,85	98,86	97,30	--	1,38	0,71	1,53	--	0,77	0,42	1,18	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250
doctor wil	8,62	4,75	1,00	--	0,46	0,13	0,06	--	0,09	0,03	0,02	--	72,89	77,70	86,26
doctor wil	59,89	33,08	6,94	--	1,14	0,32	0,15	--	0,31	0,09	0,06	--	79,60	83,90	91,16
maasdijk	4,90	2,71	0,57	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	68,20	72,20	78,73
maasdijk	4,90	2,71	0,57	--	0,06	0,02	0,01	--	0,01	--	--	--	68,20	72,20	78,73
maasdijk	5,10	2,81	0,59	--	0,50	0,14	0,07	--	0,10	0,03	0,02	--	72,19	77,32	86,42
hogestraat	33,85	18,68	3,92	--	0,47	0,13	0,06	--	0,28	0,08	0,05	--	77,03	81,41	88,44
hogestraat	11,58	6,39	1,34	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,02	--	72,36	76,72	83,76
secretaris	22,73	12,55	2,66	--	0,67	0,19	0,09	--	0,22	0,07	0,04	--	76,13	80,74	88,65
hogestraat	11,58	6,39	1,34	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,02	--	72,36	76,72	83,76
secretaris	12,27	6,79	1,42	--	0,25	0,07	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	72,83	77,19	84,57
secretaris	9,08	5,02	1,05	--	0,22	0,06	0,03	--	0,07	0,02	0,01	--	64,52	68,57	77,07
secretaris	22,73	12,55	2,66	--	0,67	0,19	0,09	--	0,22	0,07	0,04	--	76,13	80,74	88,65
hogestraat	11,58	6,39	1,34	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,02	--	72,36	76,72	83,76
hogestraat	11,58	6,39	1,34	--	0,16	0,05	0,02	--	0,09	0,03	0,02	--	72,36	76,72	83,76

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63
doctor wil	84,23	87,41	80,97	75,91	71,28	69,04	73,47	81,21	80,97	84,35	77,69	72,57	66,67	63,97
doctor wil	91,79	95,22	88,49	83,35	76,90	76,36	80,32	86,56	88,90	92,44	85,59	80,41	72,92	70,51
maasdijk	80,62	84,17	77,34	72,16	64,89	65,17	68,93	74,44	77,86	81,47	74,57	69,36	61,25	59,01
maasdijk	80,62	84,17	77,34	72,16	64,89	65,17	68,93	74,44	77,86	81,47	74,57	69,36	61,25	59,01
maasdijk	82,90	85,84	79,69	74,70	71,18	67,91	72,69	81,20	79,30	82,50	76,04	70,98	66,25	63,38
hogestraat	89,41	92,77	86,02	80,89	74,37	73,83	77,85	83,91	86,47	89,97	83,11	77,94	70,41	68,00
hogestraat	84,74	88,11	81,35	76,22	69,68	69,16	73,17	79,22	81,80	85,31	78,45	73,28	65,73	63,33
secretaris	88,02	91,29	84,68	79,58	74,04	72,61	76,84	83,81	84,94	88,38	81,61	76,46	69,73	67,19
hogestraat	84,74	88,11	81,35	76,22	69,68	69,16	73,17	79,22	81,80	85,31	78,45	73,28	65,73	63,33
secretaris	84,98	88,39	81,67	76,53	70,25	69,55	73,56	79,93	82,06	85,58	78,75	73,57	66,21	63,76
secretaris	79,87	85,22	82,25	75,63	68,63	61,14	64,83	72,35	76,88	82,38	79,27	72,60	64,48	55,48
secretaris	88,02	91,29	84,68	79,58	74,04	72,61	76,84	83,81	84,94	88,38	81,61	76,46	69,73	67,19
hogestraat	84,74	88,11	81,35	76,22	69,68	69,16	73,17	79,22	81,80	85,31	78,45	73,28	65,73	63,33
hogestraat	84,74	88,11	81,35	76,22	69,68	69,16	73,17	79,22	81,80	85,31	78,45	73,28	65,73	63,33

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k
doctor wil	68,96	77,62	75,26	78,30	71,93	66,91	62,62	--	--	--	--	--	--
doctor wil	74,97	82,47	82,64	85,98	79,29	74,17	68,10	--	--	--	--	--	--
maasdijk	63,12	69,88	71,38	74,88	68,08	62,91	55,91	--	--	--	--	--	--
maasdijk	63,12	69,88	71,38	74,88	68,08	62,91	55,91	--	--	--	--	--	--
maasdijk	68,67	77,81	74,09	76,85	70,77	65,83	62,57	--	--	--	--	--	--
hogestraat	72,61	79,93	80,34	83,57	76,87	71,78	65,72	--	--	--	--	--	--
hogestraat	67,91	75,23	75,65	78,90	72,19	67,10	61,02	--	--	--	--	--	--
secretaris	72,00	80,10	79,03	82,16	75,61	70,56	65,43	--	--	--	--	--	--
hogestraat	67,91	75,23	75,65	78,90	72,19	67,10	61,02	--	--	--	--	--	--
secretaris	68,29	75,90	75,85	79,16	72,49	67,38	61,48	--	--	--	--	--	--
secretaris	59,73	68,44	70,77	76,01	73,09	66,50	59,91	--	--	--	--	--	--
secretaris	72,00	80,10	79,03	82,16	75,61	70,56	65,43	--	--	--	--	--	--
hogestraat	67,91	75,23	75,65	78,90	72,19	67,10	61,02	--	--	--	--	--	--
hogestraat	67,91	75,23	75,65	78,90	72,19	67,10	61,02	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
doctor wil	--	--
doctor wil	--	--
maasdi jk	--	--
maasdi jk	--	--
maasdi jk	--	--
hogestraat	--	--
hogestraat	--	--
secretaris	--	--
hogestraat	--	--
secretaris	--	--
secretaris	--	--
secretaris	--	--
hogestraat	--	--
hogestraat	--	--

BIJLAGE III
Brongegevens camping/jachthaven

Model: industrielawaai
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Camping
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
MB_01	Verkeer over de camping	Relatief	135	8	8	22,71	30,21	33,22	10	5,00	77,00	79,00	83,00	85,00
MB_02	Verkeer over de camping (1/3)	Relatief	45	3	3	27,36	34,35	37,36	10	5,00	77,00	79,00	83,00	85,00
MB_04	Verkeer over de camping (1/3)	Relatief	45	3	3	27,38	34,37	37,38	10	5,00	77,00	79,00	83,00	85,00
MB_05	Verkeer over de camping (1/3)	Relatief	45	3	3	27,29	34,28	37,29	10	5,00	77,00	79,00	83,00	85,00
MB_06	Verkeer over de camping (2/3)	Relatief	90	6	6	24,69	31,68	34,69	10	5,00	77,00	79,00	83,00	85,00

Model: industrielawaai
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Camping
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal
MB_01	83,00	80,00	70,00	--	89,80
MB_02	83,00	80,00	70,00	--	89,80
MB_04	83,00	80,00	70,00	--	89,80
MB_05	83,00	80,00	70,00	--	89,80
MB_06	83,00	80,00	70,00	--	89,80

Model: industrielawaai
 versie van Heerewaarden - Heerewaarden
 Groep: Camping
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Omtrek	Oppervlak	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k
OB_01	Pratende mensen	1,80	0,00	Relatief	571,68	17315,11	12,000	4,000	--	61,50	65,50	80,50	90,50	93,50

Model: industrielawaai
 versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Camping
 Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
OB_01	90,50	84,50	80,50	96,98

Bijlage III
Brongegevens camping

Model: industrielawaai
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Camping
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
B_01	Roepend persoon	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	72,50	76,50	91,50	101,50
B_02	Roepend persoon	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	72,50	76,50	91,50	101,50
B_03	Roepend persoon	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	72,50	76,50	91,50	101,50
B_04	Roepend persoon	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	72,50	76,50	91,50	101,50
B_05	Roepend persoon	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	72,50	76,50	91,50	101,50
B_06	Roepend persoon	1,80	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00	99,00	--	--	Nee	Nee	72,50	76,50	91,50	101,50

Model: industrielawaai
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Camping
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
B_01	104,50	101,50	95,50	91,50	107,98
B_02	104,50	101,50	95,50	91,50	107,98
B_03	104,50	101,50	95,50	91,50	107,98
B_04	104,50	101,50	95,50	91,50	107,98
B_05	104,50	101,50	95,50	91,50	107,98
B_06	104,50	101,50	95,50	91,50	107,98

BIJLAGE IV
Brongegevens scheepsbouwbedrijf

Model: industrielawaai
 versie van Heerewaarden - Heerewaarden
 Groep: Scheepsbouw
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Hoogte	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Type
Scheepsbouw	213	1	09:45, 6 mrt 2019	Bron 2	Bron 2 IT	Punt	155571,17	425317,36	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Scheepsbouw	215	1	09:45, 6 mrt 2019	Bron 3	Bron 3 IT	Punt	155618,46	425372,15	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron
Scheepsbouw	218	1	09:44, 6 mrt 2019	Bron 1	Bron 1 IT	Punt	155584,20	425256,80	5,00	5,00	0,00	Relatief	Normale puntbron

Bijlage IV
Brongegevens scheepsbouwbedrijf

Model: industrielawaai
 versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Scheepsbouw
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Richt.	Hoek	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(%) (D)	Cb(%) (A)	Cb(%) (N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63
Scheepsbouw	320,00	180,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	0,00	67,50
Scheepsbouw	0,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	0,00	71,50
Scheepsbouw	255,00	360,00	12,000	1,265	0,800	100,000	31,623	10,000	0,00	5,00	10,00	Nee	Nee	Nee	0,00	66,50

Bijlage IV
Brongegevens scheepsbouwbedrijf

Model: industrielawaai
 versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Scheepsbouw
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
Scheepsbouw	75,50	88,50	81,50	86,50	90,50	94,50	89,50	97,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scheepsbouw	79,50	92,50	85,50	90,50	94,50	98,50	83,50	101,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Scheepsbouw	74,50	87,50	80,50	85,50	89,50	93,50	88,50	96,90	0,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00	7,00

Model: industrielawaai
versie van Heerewaarden - Heerewaarden
Groep: Scheepsbouw
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Scheepsbouw	0,00	67,50	75,50	88,50	81,50	86,50	90,50	94,50	89,50	97,90
Scheepsbouw	0,00	71,50	79,50	92,50	85,50	90,50	94,50	98,50	83,50	101,30
Scheepsbouw	0,00	59,50	67,50	80,50	73,50	78,50	82,50	86,50	81,50	89,90

BIJLAGE V

Rekenresultaten geluidbelasting
vanwege wegverkeerslawaaï

Bijlage V
Rekenresultaten Dr. Willem Dreesstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Willem Dreesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	39	35	30	40
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	40	36	31	40
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	40	36	31	40
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	39	35	30	39
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	39	36	31	40
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	39	36	30	40
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	37	34	29	38
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	38	35	29	39
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	38	34	29	39
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	37	34	28	38
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	38	34	29	38
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	38	34	29	39
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	31	27	22	31
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	32	28	23	32
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	32	29	23	33
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	13	10	4	14
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	15	11	6	15
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	16	12	7	17
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	12	8	3	13
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	13	10	4	14
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	14	11	5	15
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	14	10	5	14
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	15	11	6	15
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	16	13	7	17
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	13	10	4	14
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	15	12	6	16
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	17	13	8	17
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	33	29	24	34
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	34	30	25	35
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	34	31	25	35
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	36	33	27	37
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	37	33	28	38
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	37	34	28	38
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	27	24	18	28
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	28	25	19	29
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	29	25	20	29
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	26	22	17	26
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	27	24	18	28
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	28	24	19	28
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	24	21	15	25
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	25	22	16	26
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	26	22	17	27
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	12	8	3	12
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	13	9	4	14
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	14	11	5	15
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	24	21	16	25
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	27	23	18	27
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	27	23	18	28
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	31	27	22	31
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	32	29	23	33
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	33	29	24	33
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	33	30	24	34
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	35	31	26	35
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	35	31	26	35
T_19_A	Bouwplan Maasdijk		1,50	15	12	6	16
T_19_B	Bouwplan Maasdijk		4,50	17	13	8	18

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Dr. Willem Dreesstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_19_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	18	15	9	19	
T_20_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	14	11	5	15	
T_20_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	16	12	7	16	
T_20_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	17	14	8	18	
T_21_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	14	11	5	15	
T_21_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	15	12	6	16	
T_21_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	16	13	7	17	
T_22_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	12	9	3	13	
T_22_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	-11	-15	-19	-10	
T_22_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	--	--	--	--	
T_23_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	17	14	8	18	
T_23_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	2	-2	-7	2	
T_23_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	--	--	--	--	
T_24_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	2	-1	-7	3	
T_24_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	3	-1	-6	4	
T_24_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	4	0	-5	4	
T_25_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	4	0	-5	4	
T_25_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	5	1	-4	5	
T_25_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	6	2	-3	6	
T_26_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	3	0	-5	4	
T_26_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	4	1	-5	5	
T_26_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	5	1	-4	6	
T_27_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	2	-2	-7	2	
T_27_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	3	-1	-6	4	
T_27_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	5	1	-4	5	
T_28_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	13	10	4	14	
T_28_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	15	11	6	16	
T_28_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	16	12	7	17	
T_29_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	11	7	2	11	
T_29_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	12	8	3	12	
T_29_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	12	9	4	13	
T_30_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	13	10	4	14	
T_30_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	11	7	2	11	
T_30_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	12	8	3	12	
T_31_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	14	11	5	15	
T_31_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	13	9	4	13	
T_31_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	12	9	3	13	
T_32_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	5	2	-4	6	
T_32_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	1	-2	-8	2	
T_32_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	2	-1	-7	3	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	21	17	12	21	
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	23	19	14	23	
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	24	20	15	24	
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	23	20	14	24	
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	26	22	17	26	
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	26	23	17	27	
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	25	22	16	26	
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	27	24	19	28	
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	28	24	19	28	
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	27	23	18	27	
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	29	25	20	30	
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	29	25	20	30	
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	26	23	17	27	
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	28	25	19	29	
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	28	25	19	29	
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	20	17	10	20	
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	22	19	12	22	
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	22	19	13	23	
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	19	16	10	20	
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	21	18	11	21	
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	22	19	12	22	
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	15	12	6	16	
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	17	14	7	17	
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	18	15	9	19	
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	16	13	7	17	
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	18	15	8	18	
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	19	16	10	20	
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	14	11	5	15	
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	16	12	7	17	
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	18	14	9	18	
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	32	29	23	33	
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	33	30	24	34	
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	33	30	24	34	
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	34	31	25	35	
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	35	32	26	35	
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	35	32	25	35	
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	33	30	24	34	
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	34	31	25	35	
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	31	25	34	
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	35	32	26	36	
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	36	33	26	36	
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	35	32	26	36	
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	31	28	22	31	
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	31	29	22	32	
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	31	28	22	32	
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	15	12	6	16	
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	17	14	8	17	
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	18	15	9	19	
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	19	15	10	19	
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	21	17	12	21	
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	22	18	13	22	
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	20	16	11	21	
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	22	18	13	23	
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	23	19	14	23	
T_19_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	38	35	29	39	
T_19_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	38	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Maasdijk
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_19_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	37	34	28	38	
T_20_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	38	35	28	38	
T_20_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	38	35	28	38	
T_20_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	37	34	28	38	
T_21_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	31	28	21	31	
T_21_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	31	28	21	31	
T_21_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	30	27	21	31	
T_22_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	8	5	-1	9	
T_22_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	11	7	1	11	
T_22_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	--	--	--	--	
T_23_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	6	3	-3	7	
T_23_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	9	6	0	10	
T_23_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	--	--	--	--	
T_24_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	32	29	23	33	
T_24_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	32	29	23	33	
T_24_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	32	29	23	33	
T_25_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	22	19	13	22	
T_25_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	23	20	14	24	
T_25_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	23	20	14	24	
T_26_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	27	24	18	28	
T_26_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	28	25	18	28	
T_26_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	27	24	18	28	
T_27_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	30	27	21	31	
T_27_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	30	27	21	31	
T_27_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	30	27	20	30	
T_28_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	36	33	27	37	
T_28_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	36	33	27	37	
T_28_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	35	32	26	36	
T_29_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	28	26	19	29	
T_29_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	29	26	20	30	
T_29_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	29	26	20	30	
T_30_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	25	22	16	26	
T_30_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	27	24	17	27	
T_30_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	27	24	17	27	
T_31_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	22	19	13	23	
T_31_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	24	21	15	25	
T_31_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	24	21	15	25	
T_32_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	8	5	-1	8	
T_32_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	10	7	1	11	
T_32_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	10	7	1	11	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten secretaris Janssenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: secretaris Janssenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	11	7	2	11
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	12	8	3	12
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	13	9	4	14
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	10	7	1	11
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	11	7	2	12
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	13	9	4	13
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	10	6	1	11
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	11	7	2	12
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	12	9	3	13
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	9	6	0	10
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	10	6	1	10
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	11	7	2	11
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	17	14	8	18
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	19	16	10	20
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	21	17	12	21
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	23	20	14	24
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	25	22	16	26
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	26	23	17	27
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	23	20	14	24
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	25	21	16	25
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	26	23	17	27
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	22	19	13	23
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	24	21	15	25
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	25	22	16	26
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	22	19	13	23
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	24	21	15	25
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	26	22	17	26
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	19	16	10	20
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	21	17	12	22
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	23	19	14	23
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	6	3	-2	7
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	7	3	-2	7
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	8	4	-1	8
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	13	9	4	13
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	14	10	5	14
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	15	12	6	16
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	8	5	-1	9
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	9	6	0	10
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	10	6	1	11
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	18	15	9	19
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	19	16	10	20
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	21	18	12	21
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	24	20	15	24
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	25	22	16	26
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	27	23	18	27
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	22	19	13	23
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	24	20	15	24
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	25	22	16	26
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	21	18	12	22
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	23	20	14	24
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	24	21	15	25
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	20	17	11	21
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	22	18	13	22
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	23	20	14	24
T_19_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	29	26	20	30
T_19_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	31	27	22	31

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage V
Rekenresultaten secretaris Janssenstraat

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: secretaris Janssenstraat
 Groepsreductie: Ja

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_19_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	31	28	22	32	
T_20_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	27	24	18	28	
T_20_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	29	26	20	30	
T_20_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	29	26	20	30	
T_21_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	14	11	5	15	
T_21_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	15	12	6	16	
T_21_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	16	12	7	16	
T_22_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	17	14	8	17	
T_22_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	18	15	9	19	
T_22_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	19	16	10	20	
T_23_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	18	15	9	19	
T_23_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	20	17	11	21	
T_23_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	21	17	12	21	
T_24_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	31	28	22	31	
T_24_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	32	29	23	32	
T_24_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	32	29	23	33	
T_25_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	45	42	36	45	
T_25_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	44	41	35	45	
T_25_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	43	40	34	44	
T_26_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	45	42	36	46	
T_26_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	44	41	35	45	
T_26_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	43	40	34	44	
T_27_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	45	42	36	46	
T_27_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	44	41	35	45	
T_27_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	43	40	34	44	
T_28_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	37	34	28	38	
T_28_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	38	35	29	38	
T_28_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	38	34	29	38	
T_29_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	23	20	14	24	
T_29_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	25	22	16	25	
T_29_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	25	22	16	25	
T_30_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	21	18	12	22	
T_30_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	23	20	14	24	
T_30_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	23	20	14	24	
T_31_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	21	18	12	21	
T_31_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	22	19	13	23	
T_31_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	22	19	13	23	
T_32_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	38	35	29	39	
T_32_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	39	35	30	39	
T_32_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	38	35	29	39	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VI

Rekenresultaten geluidbelasting
vanwege camping/jachthaven

Bijlage VI
Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camping
 Groepsreductie: Nee

Naam			Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	30	28	8	33
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	31	29	9	34
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	33	31	11	36
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	31	29	9	34
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	32	30	9	35
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	34	32	11	37
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	31	29	9	34
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	32	30	10	35
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	34	32	11	37
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	30	28	9	33
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	31	30	10	35
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	33	32	12	37
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	29	27	9	32
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	30	29	10	34
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	33	31	12	36
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	24	22	8	27
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	24	21	8	26
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	26	24	9	29
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	23	21	8	26
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	24	21	8	26
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	25	22	9	27
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	23	21	6	26
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	22	20	5	25
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	21	19	6	24
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	23	21	6	26
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	23	21	6	26
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	22	20	6	25
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	25	23	4	28
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	25	24	4	29
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	21	19	2	24
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	34	33	11	38
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	36	34	12	39
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	37	36	14	41
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	38	37	14	42
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	40	39	16	44
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	41	40	18	45
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	38	37	14	42
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	40	39	15	44
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	41	40	17	45
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	38	37	15	42
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	40	39	16	44
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	42	40	18	45
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	30	28	10	33
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	31	30	10	35
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	34	32	13	37
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	26	24	5	29
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	27	25	5	30
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	28	27	6	32
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	25	23	5	28
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	26	24	5	29
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	27	25	6	30
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		1,50	25	24	5	29
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		4,50	26	25	5	30
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat		7,50	26	25	6	30
T_19_A	Bouwplan Maasdijk		1,50	27	25	9	30
T_19_B	Bouwplan Maasdijk		4,50	28	27	10	32

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveau

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camping
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_19_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	28	26	10	31	
T_20_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	26	24	8	29	
T_20_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	27	25	9	30	
T_20_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	28	26	10	31	
T_21_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	36	35	13	40	
T_21_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	40	39	16	44	
T_21_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	41	40	19	45	
T_22_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	40	39	17	44	
T_22_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	43	42	20	47	
T_22_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	45	43	22	48	
T_23_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	40	38	17	43	
T_23_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	43	41	20	46	
T_23_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	44	43	21	48	
T_24_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	35	33	15	38	
T_24_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	38	36	17	41	
T_24_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	39	37	19	42	
T_25_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	36	31	24	36	
T_25_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	37	32	24	37	
T_25_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	36	31	24	36	
T_26_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	33	29	21	34	
T_26_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	35	31	23	36	
T_26_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	35	30	24	35	
T_27_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	31	26	19	31	
T_27_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	33	28	21	33	
T_27_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	33	27	21	33	
T_28_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	32	30	11	35	
T_28_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	33	31	12	36	
T_28_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	32	30	11	35	
T_29_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	38	37	15	42	
T_29_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	39	17	44	
T_29_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	42	40	19	45	
T_30_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	38	37	16	42	
T_30_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	40	18	45	
T_30_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	42	41	19	46	
T_31_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	38	36	16	41	
T_31_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	40	39	18	44	
T_31_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	42	40	20	45	
T_32_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	39	35	26	40	
T_32_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	40	36	27	41	
T_32_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	40	37	27	42	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camping

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	51	51	32
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	52	52	32
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	54	54	33
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	52	52	32
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	53	53	33
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	54	54	34
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	52	52	33
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	54	54	34
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	56	56	35
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	44	44	33
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	46	46	35
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	47	47	36
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	42	42	32
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	44	44	33
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	46	46	34
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	41	41	28
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	41	41	27
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	44	44	30
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	40	40	28
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	40	40	29
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	45	45	32
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	41	41	25
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	42	42	26
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	37	37	29
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	39	39	27
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	41	41	27
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	41	41	28
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	41	41	27
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	42	42	28
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	43	43	24
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	56	56	35
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	59	59	37
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	60	60	38
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	59	59	39
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	61	61	40
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	62	62	42
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	58	58	38
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	61	61	39
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	62	62	41
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	61	61	38
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	63	63	40
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	64	64	41
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	50	50	31
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	49	49	32
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	50	50	37
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	39	39	27
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	41	41	28
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	43	43	31
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	41	41	27
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	42	42	28
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	44	44	30
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	41	41	25
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	43	43	26
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	44	44	27
T_19_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	45	45	32
T_19_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	47	47	34
T_19_C	Bouwplan Maasdijk	7,50	48	48	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Camping

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
T_20_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	41	41	32
T_20_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	41	41	33
T_20_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	47	47	34
T_21_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	59	59	39
T_21_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	63	63	41
T_21_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	64	64	43
T_22_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	56	56	41
T_22_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	60	60	44
T_22_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	61	61	44
T_23_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	58	58	38
T_23_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	61	61	41
T_23_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	60	60	43
T_24_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	52	52	38
T_24_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	55	55	39
T_24_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	59	59	40
T_25_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	53	53	53
T_25_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	53	53	53
T_25_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	53	53	53
T_26_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	49	49	49
T_26_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	51	51	51
T_26_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	52	52	51
T_27_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	47	47	47
T_27_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	49	49	49
T_27_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	49	49	49
T_28_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	50	50	31
T_28_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	51	51	32
T_28_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	51	51	34
T_29_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	56	56	37
T_29_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	59	59	39
T_29_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	60	60	42
T_30_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	55	55	36
T_30_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	59	59	39
T_30_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	60	60	41
T_31_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	55	55	41
T_31_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	57	57	42
T_31_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	59	59	41
T_32_A	Bouwplan Maasdi jk	1,50	55	55	55
T_32_B	Bouwplan Maasdi jk	4,50	55	55	55
T_32_C	Bouwplan Maasdi jk	7,50	57	57	55

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VII

Rekenresultaten geluidbelasting
vanwege scheepsbouwbedrijf

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepsbouw
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	25	20	15	25
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	27	22	17	27
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	19	14	9	19
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	18	13	8	18
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	19	14	9	19
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	19	14	9	19
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	18	13	8	18
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	19	14	9	19
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	20	15	10	20
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	19	14	9	19
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	20	15	10	20
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	21	16	11	21
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	27	22	17	27
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	29	24	19	29
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	33	28	23	33
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	27	22	17	27
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	29	24	19	29
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	32	27	22	32
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	28	23	18	28
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	30	25	20	30
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	29	24	34
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	28	23	18	28
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	32	27	22	32
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	36	31	26	36
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	28	23	18	28
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	36	31	26	36
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	37	32	27	37
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	25	20	15	25
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	33	28	23	33
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	29	24	34
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	20	15	10	20
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	20	15	10	20
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	21	16	11	21
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	25	20	15	25
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	30	25	20	30
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	37	32	27	37
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	21	16	11	21
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	22	17	12	22
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	30	25	20	30
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	26	21	16	26
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	29	24	19	29
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	38	33	28	38
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	26	21	16	26
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	29	24	19	29
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	29	24	34
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	21	16	11	21
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	21	16	11	21
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	22	17	12	22
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	20	15	10	20
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	21	16	11	21
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	21	16	11	21
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	20	15	10	20
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	21	16	11	21
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	22	17	12	22
T_19_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	30	25	20	30
T_19_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	33	28	23	33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Scheepsbouw
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_19_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	26	21	16	26
T_20_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	29	24	19	29
T_20_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	31	26	21	31
T_20_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	26	21	16	26
T_21_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	30	25	20	30
T_21_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	34	29	24	34
T_21_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	41	36	31	41
T_22_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	34	29	24	34
T_22_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	38	33	28	38
T_22_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	45	40	35	45
T_23_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	33	28	23	33
T_23_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	35	30	25	35
T_23_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	44	39	34	44
T_24_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	34	29	24	34
T_24_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	36	31	26	36
T_24_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	38	33	28	38
T_25_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	37	32	27	37
T_25_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	39	34	29	39
T_25_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	48	43	38	48
T_26_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	39	34	29	39
T_26_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	36	31	41
T_26_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	46	41	36	46
T_27_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	33	28	23	33
T_27_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	38	33	28	38
T_27_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	45	40	35	45
T_28_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	27	22	17	27
T_28_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	27	22	17	27
T_28_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	28	23	18	28
T_29_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	27	22	17	27
T_29_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	29	24	19	29
T_29_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	36	31	26	36
T_30_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	28	23	18	28
T_30_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	30	25	20	30
T_30_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	36	31	26	36
T_31_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	31	26	21	31
T_31_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	32	27	22	32
T_31_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	36	31	26	36
T_32_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	44	39	34	44
T_32_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	46	41	36	46
T_32_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	49	44	39	49

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE VIII

Rekenresultaten gecumuleerde geluidbelasting

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	31	29	15	34	
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	32	30	17	35	
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	33	31	13	36	
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	31	29	12	34	
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	32	30	12	35	
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	32	13	37	
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	31	29	12	34	
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	32	30	12	35	
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	32	14	37	
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	30	29	12	34	
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	32	30	13	35	
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	32	14	37	
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	31	29	18	34	
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	33	30	19	35	
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	36	33	23	38	
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	29	25	17	30	
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	30	26	19	31	
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	33	29	23	34	
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	30	25	19	30	
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	31	27	20	32	
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	30	24	35	
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	29	25	18	30	
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	32	28	22	33	
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	36	31	26	36	
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	29	25	19	30	
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	36	31	26	36	
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	37	32	27	37	
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	28	25	16	30	
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	34	30	23	35	
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	34	30	24	35	
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	34	33	14	38	
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	36	35	14	40	
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	37	36	16	41	
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	39	37	18	42	
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	41	39	21	44	
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	43	41	28	46	
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	38	37	16	42	
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	40	39	17	44	
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	42	40	22	45	
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	39	37	18	42	
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	41	39	20	44	
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	43	41	29	46	
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	31	29	17	34	
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	33	31	19	36	
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	37	34	24	39	
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	27	25	12	30	
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	28	26	12	31	
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	29	27	13	32	
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	26	24	11	29	
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	27	25	12	30	
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	28	26	12	31	
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	26	24	11	29	
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	27	25	12	30	
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	28	25	13	30	
T_19_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	32	28	21	33	
T_19_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	34	30	23	35	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: industrielawaai
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
T_19_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	30	28	17	33
T_20_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	31	27	19	32
T_20_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	33	29	21	34
T_20_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	30	27	17	32
T_21_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	37	35	21	40
T_21_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	39	25	44
T_21_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	44	42	31	47
T_22_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	41	39	25	44
T_22_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	45	43	29	48
T_22_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	48	45	35	50
T_23_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	41	39	24	44
T_23_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	44	42	26	47
T_23_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	47	44	34	49
T_24_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	38	35	25	40
T_24_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	40	37	26	42
T_24_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	41	39	29	44
T_25_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	39	34	29	39
T_25_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	36	30	41
T_25_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	48	43	38	48
T_26_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	40	35	29	40
T_26_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	42	37	31	42
T_26_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	47	42	37	47
T_27_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	35	30	24	35
T_27_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	39	34	29	39
T_27_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	45	40	35	45
T_28_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	33	31	18	36
T_28_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	34	32	18	37
T_28_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	33	31	19	36
T_29_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	38	37	19	42
T_29_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	39	21	44
T_29_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	43	41	26	46
T_30_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	39	37	20	42
T_30_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	40	22	45
T_30_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	43	41	27	46
T_31_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	39	37	22	42
T_31_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	41	39	24	44
T_31_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	43	41	27	46
T_32_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	46	41	35	46
T_32_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	47	43	37	48
T_32_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	50	45	39	50

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage VIII
Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	44	40	35	45
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	45	41	36	45
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	45	41	36	45
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	44	40	35	45
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	45	41	36	45
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	45	41	36	45
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	43	39	34	43
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	44	40	35	44
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	43	40	35	44
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	42	39	33	43
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	43	40	34	44
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	43	40	35	44
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	37	34	28	38
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	39	35	30	39
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	39	35	30	40
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	30	27	21	31
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	32	29	23	33
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	33	30	24	34
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	30	26	21	30
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	31	28	22	32
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	33	29	24	33
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	28	25	19	29
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	30	27	21	31
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	32	28	23	32
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	29	26	20	29
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	31	27	22	31
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	32	29	23	33
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	38	35	29	39
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	39	36	30	40
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	40	36	31	40
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	43	39	34	43
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	44	40	35	44
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	44	40	35	44
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	40	37	31	41
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	41	38	32	41
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	41	38	32	41
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	39	36	30	40
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	40	37	31	40
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	40	37	31	40
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	40	38	31	41
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	41	38	32	42
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	41	38	32	42
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	37	34	27	37
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	38	35	28	38
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	38	35	29	38
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	32	28	23	32
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	34	30	25	34
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	35	31	26	35
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	37	33	28	37
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	38	35	29	39
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	38	35	29	39
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	1,50	39	35	30	39
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	4,50	40	37	31	41
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	7,50	40	37	31	41
T_19_A	Bouwplan Maasdijk	1,50	44	41	34	44
T_19_B	Bouwplan Maasdijk	4,50	44	41	35	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Naam	Omschrijving	Geluidbelasting in Lden				Beoordeling
		IL	IL*	Wvl	Lcum	
T_01_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	34	35	45	45	Zeer goed
T_01_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	45	46	Goed
T_01_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	36	37	45	46	Goed
T_02_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	34	35	45	45	Zeer goed
T_02_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	45	46	Goed
T_02_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	37	38	45	46	Goed
T_03_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	34	35	43	44	Zeer goed
T_03_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	44	45	Zeer goed
T_03_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	37	38	44	45	Zeer goed
T_04_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	34	35	43	44	Zeer goed
T_04_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	44	45	Zeer goed
T_04_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	37	38	44	45	Zeer goed
T_05_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	34	35	38	40	Zeer goed
T_05_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	39	41	Zeer goed
T_05_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	38	39	40	43	Zeer goed
T_06_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	31	34	Zeer goed
T_06_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	31	32	33	36	Zeer goed
T_06_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	34	35	34	38	Zeer goed
T_07_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	30	34	Zeer goed
T_07_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	32	33	32	36	Zeer goed
T_07_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	33	38	Zeer goed
T_08_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	29	33	Zeer goed
T_08_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	33	34	31	36	Zeer goed
T_08_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	36	37	32	38	Zeer goed
T_09_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	29	33	Zeer goed
T_09_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	36	37	31	38	Zeer goed
T_09_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	37	38	33	39	Zeer goed
T_10_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	39	40	Zeer goed
T_10_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	40	41	Zeer goed
T_10_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	35	36	40	41	Zeer goed
T_11_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	38	39	43	44	Zeer goed
T_11_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	40	41	44	46	Goed
T_11_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	41	42	44	46	Goed
T_12_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	42	43	41	45	Zeer goed
T_12_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	44	45	41	46	Goed
T_12_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	46	47	41	48	Goed
T_13_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	42	43	40	45	Zeer goed
T_13_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	44	45	40	46	Goed
T_13_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	45	46	40	47	Goed
T_14_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	42	43	41	45	Zeer goed
T_14_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	44	45	42	47	Goed
T_14_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	46	47	42	48	Goed
T_15_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	34	35	37	39	Zeer goed
T_15_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	36	37	38	41	Zeer goed
T_15_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	39	40	38	42	Zeer goed
T_16_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	32	35	Zeer goed
T_16_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	31	32	34	36	Zeer goed
T_16_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	32	33	35	37	Zeer goed
T_17_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	29	30	37	38	Zeer goed
T_17_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	39	40	Zeer goed
T_17_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	31	32	39	40	Zeer goed
T_18_A	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	29	30	39	40	Zeer goed
T_18_B	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	41	41	Zeer goed
T_18_C	Bouwplan dr. W. Dreesstraat	30	31	41	41	Zeer goed
T_19_A	Bouwplan Maasdijk	33	34	44	44	Zeer goed
T_19_B	Bouwplan Maasdijk	35	36	44	45	Zeer goed
T_19_C	Bouwplan Maasdijk	33	34	44	44	Zeer goed
T_20_A	Bouwplan Maasdijk	32	33	44	44	Zeer goed
T_20_B	Bouwplan Maasdijk	34	35	44	45	Zeer goed
T_20_C	Bouwplan Maasdijk	32	33	43	43	Zeer goed
T_21_A	Bouwplan Maasdijk	40	41	36	42	Zeer goed

T_21_B	Bouwplan Maasdijk	44	45	37	46	Goed
T_21_C	Bouwplan Maasdijk	47	48	36	48	Goed
T_22_A	Bouwplan Maasdijk	44	45	24	45	Zeer goed
T_22_B	Bouwplan Maasdijk	48	49	25	49	Goed
T_22_C	Bouwplan Maasdijk	50	51	25	51	Redelijk
T_23_A	Bouwplan Maasdijk	44	45	26	45	Zeer goed
T_23_B	Bouwplan Maasdijk	47	48	26	48	Goed
T_23_C	Bouwplan Maasdijk	49	50	26	50	Redelijk
T_24_A	Bouwplan Maasdijk	40	41	40	44	Zeer goed
T_24_B	Bouwplan Maasdijk	42	43	41	45	Zeer goed
T_24_C	Bouwplan Maasdijk	44	45	41	46	Goed
T_25_A	Bouwplan Maasdijk	39	40	50	50	Redelijk
T_25_B	Bouwplan Maasdijk	41	42	50	51	Redelijk
T_25_C	Bouwplan Maasdijk	48	49	49	52	Redelijk
T_26_A	Bouwplan Maasdijk	40	41	51	51	Redelijk
T_26_B	Bouwplan Maasdijk	42	43	50	51	Redelijk
T_26_C	Bouwplan Maasdijk	47	48	49	52	Redelijk
T_27_A	Bouwplan Maasdijk	35	36	51	51	Redelijk
T_27_B	Bouwplan Maasdijk	39	40	50	50	Redelijk
T_27_C	Bouwplan Maasdijk	45	46	49	51	Redelijk
T_28_A	Bouwplan Maasdijk	36	37	45	46	Goed
T_28_B	Bouwplan Maasdijk	37	38	46	47	Goed
T_28_C	Bouwplan Maasdijk	36	37	45	46	Goed
T_29_A	Bouwplan Maasdijk	42	43	35	44	Zeer goed
T_29_B	Bouwplan Maasdijk	44	45	36	46	Goed
T_29_C	Bouwplan Maasdijk	46	47	36	47	Goed
T_30_A	Bouwplan Maasdijk	42	43	32	43	Zeer goed
T_30_B	Bouwplan Maasdijk	45	46	34	46	Goed
T_30_C	Bouwplan Maasdijk	46	47	34	47	Goed
T_31_A	Bouwplan Maasdijk	42	43	31	43	Zeer goed
T_31_B	Bouwplan Maasdijk	44	45	32	45	Zeer goed
T_31_C	Bouwplan Maasdijk	46	47	32	47	Goed
T_32_A	Bouwplan Maasdijk	46	47	44	49	Goed
T_32_B	Bouwplan Maasdijk	48	49	44	50	Redelijk
T_32_C	Bouwplan Maasdijk	50	51	44	52	Redelijk

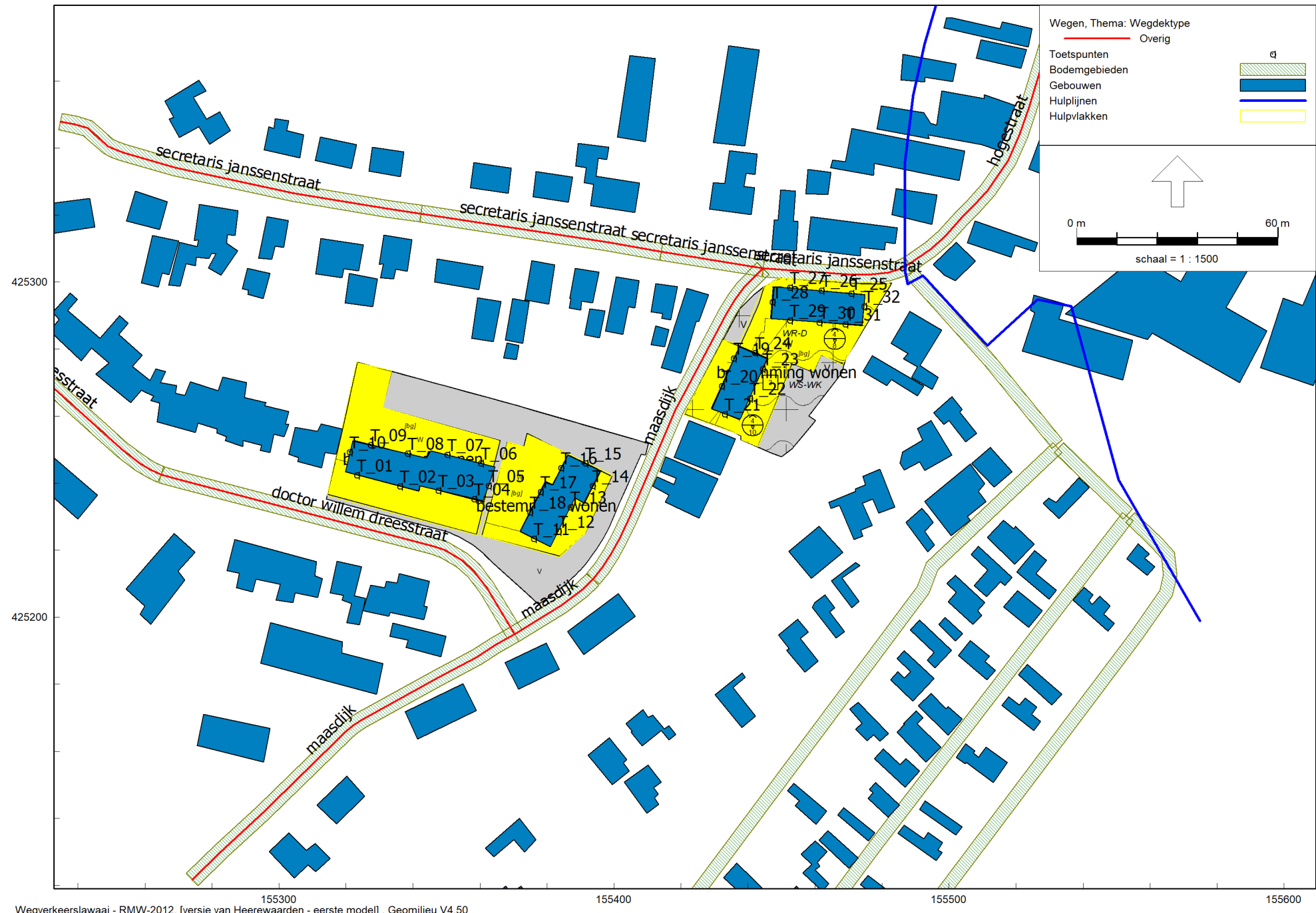
Rapport: Resultatentabel
 Model: eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

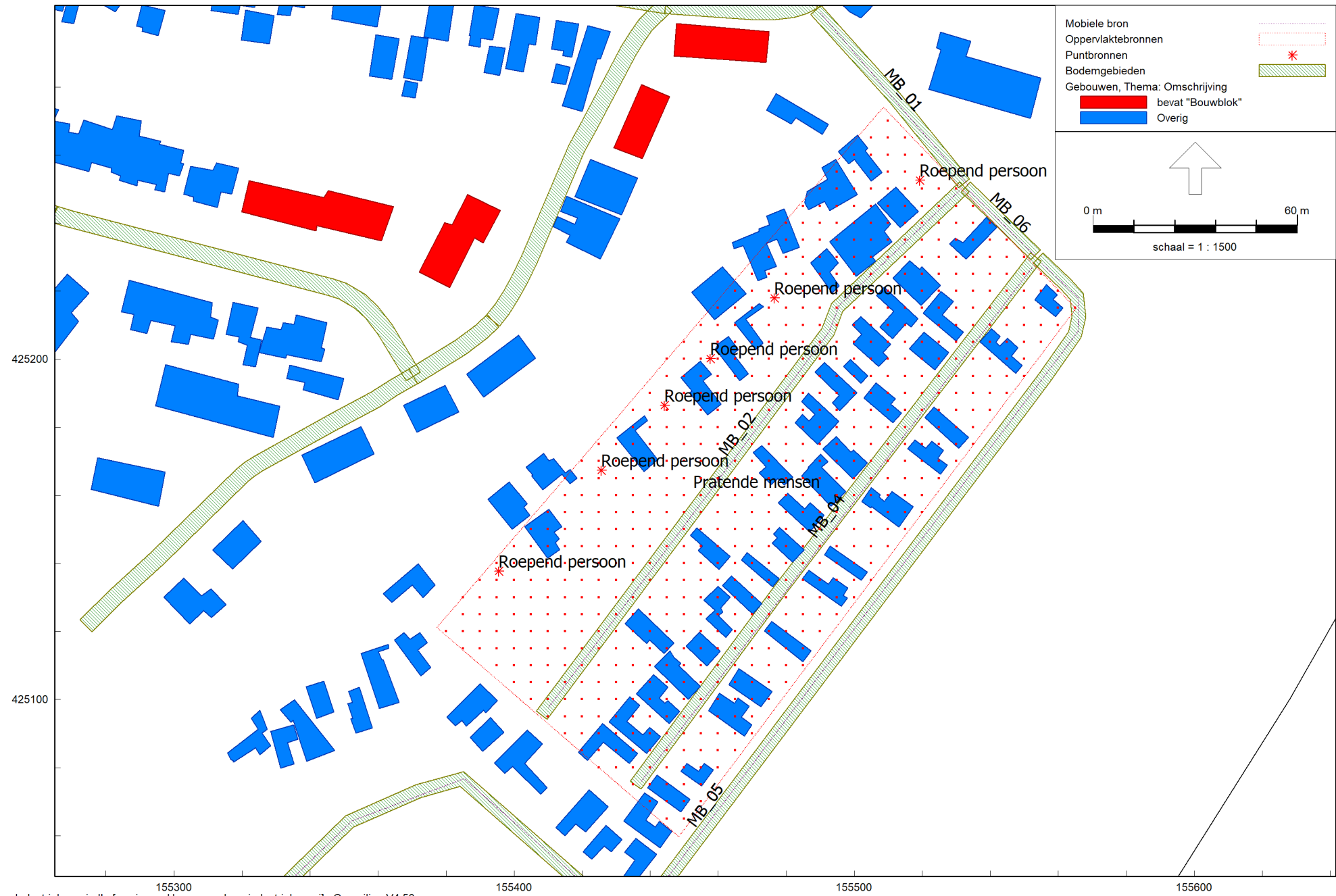
Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
T_19_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	43	40	34	44	
T_20_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	43	40	34	44	
T_20_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	43	40	34	44	
T_20_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	43	40	34	43	
T_21_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	36	33	26	36	
T_21_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	36	33	27	37	
T_21_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	36	33	27	36	
T_22_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	23	20	14	24	
T_22_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	24	21	15	25	
T_22_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	24	21	15	25	
T_23_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	26	23	17	26	
T_23_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	25	22	16	26	
T_23_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	26	22	17	26	
T_24_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	40	37	30	40	
T_24_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	40	37	31	41	
T_24_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	40	37	31	41	
T_25_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	50	47	41	50	
T_25_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	49	46	40	50	
T_25_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	48	45	39	49	
T_26_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	50	47	41	51	
T_26_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	49	46	40	50	
T_26_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	48	45	39	49	
T_27_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	50	47	41	51	
T_27_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	49	46	40	50	
T_27_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	48	45	39	49	
T_28_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	45	42	36	45	
T_28_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	45	42	36	46	
T_28_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	45	41	35	45	
T_29_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	35	32	25	35	
T_29_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	36	33	26	36	
T_29_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	35	32	26	36	
T_30_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	32	29	23	32	
T_30_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	33	30	24	34	
T_30_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	33	30	24	34	
T_31_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	30	27	21	31	
T_31_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	31	28	22	32	
T_31_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	31	28	22	32	
T_32_A	Bouwplan Maasdiijk	1,50	43	40	34	44	
T_32_B	Bouwplan Maasdiijk	4,50	44	40	35	44	
T_32_C	Bouwplan Maasdiijk	7,50	43	40	34	44	

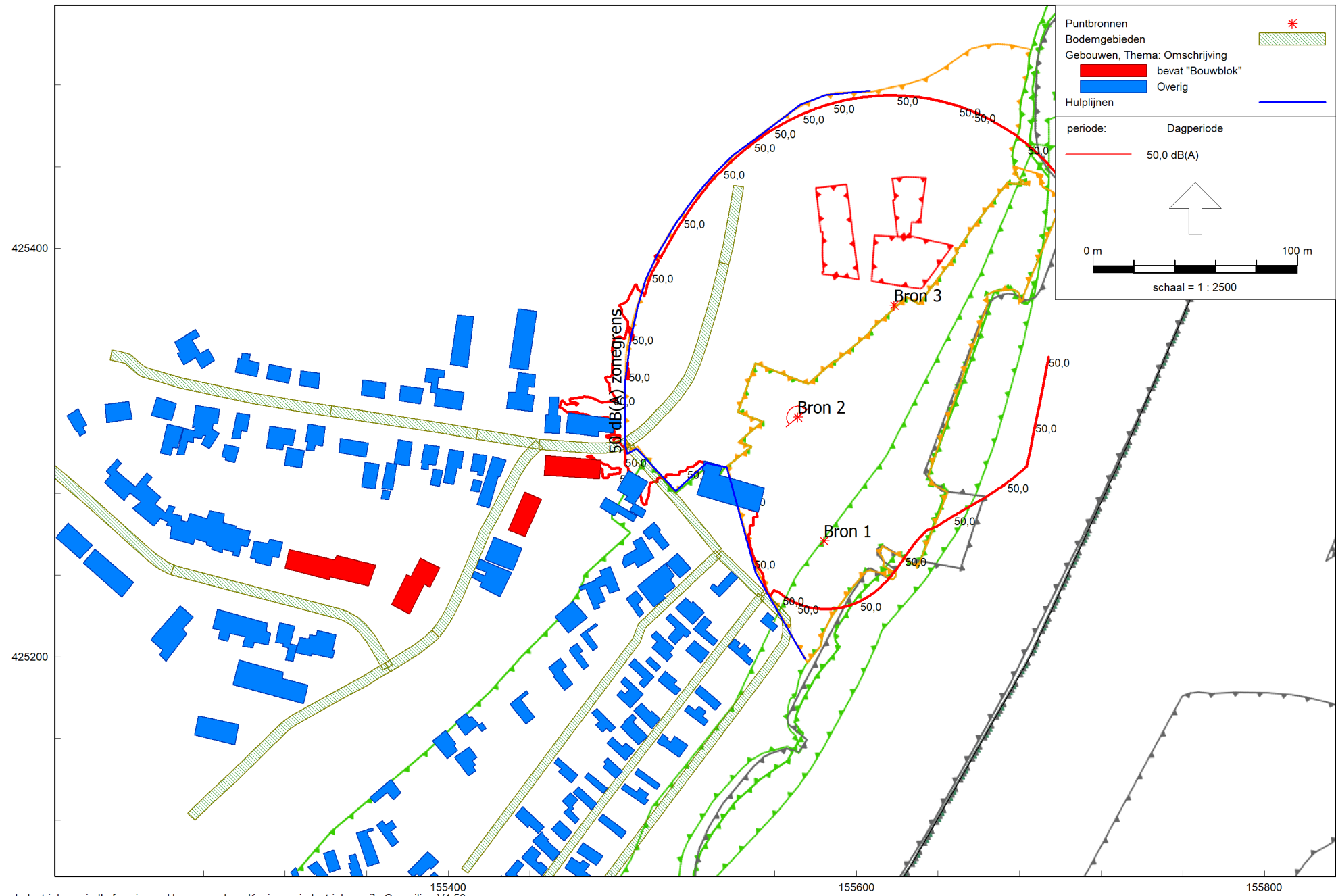
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FIGUREN









Industrielawaai - IL, [versie van Heerewaarden - Kopie van industrielawaai], Geomilieu V4.50