

Mans - Nieuwbouw Harensesweg

Hedel

Bedrijven en milieuzonering + geluidbelasting wegverkeer

Opdrachtnummer : **14918-01**
Document : Rap-01B
Status : Definitief
Datum : 03-11-2017





Opdrachtgever:

Bouwkundig ingenieursburo Ermstrang
Anjelierstraat 39
4261 CJ Wijk en Aalburg

Adviseur milieuzonering:

Ingenieursburo Ulehake
Rossinistraat 40
Postbus 402
5340 AK Oss
Tel. (0412) 63 49 45
www.ulehake.nl

Contactpersoon:

Martijn Crins (martijncrins@ulehake.nl)



INHOUDSOPGAVE

1.	SITUATIE	4
2.	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	5
2.1.	RUSTIGE WOONWIJK OF GEMENGD GEBIED	5
2.2.	RICHTAFSTANDEN	5
2.3.	RICHT- EN GRENSWAARDEN	6
3.	WEGVERKEERSLAWAAI	8
3.1.	WETTELIJK KADER	8
3.1.1.	Wegverkeer	8
3.2.	MODEL	10
3.2.1.	gebruikte rekenmethode	10
3.2.2.	invoergegevens	10
3.3.	RESULTATEN	11
3.4.	BESPREKING	13
4.	CONCLUSIE	14
4.1.	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING	14
4.2.	WEGVERKEERSLAWAAI	15
BIJLAGE I	VOORGENOMEN SCHETSPLAN	16
BIJLAGE II	INVOER WEGVERKEERSLAWAAI	17
BIJLAGE III	REKENRESULTAAT WEGVERKEERSLAWAAI	18
BIJLAGE IV	FORMULIER HOGERE WAARDE	19



1. SITUATIE

In afbeelding 1.1 is het perceel aangegeven waar de nieuwe woningen gerealiseerd worden.



Afbeelding 1.1: beoogd perceel voor nieuwe woningen (bron: google earth)

De richtafstanden ten gevolge van de omliggende inrichtingen zullen bepaald worden op de grenzen van het bouwvlak. In bijlage I is de aangereikte tekening opgenomen.

Daarnaast is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï ten gevolge van de Harenseweg gepresenteerd.

De oorspronkelijke doelstelling van het onderzoek was een 1^e inventarisatie van de mogelijkheden en onmogelijkheden van het plan. Inmiddels zijn de plannen en mogelijkheden om de geluidbelasting te reduceren verder uitgewerkt en kan de rapportage dienen als akoestisch onderzoek ten behoeve van een hogere waarde procedure.



2. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

Vanuit milieuoogpunt kan een bepaalde afstand tussen een milieubelastende activiteit en een milieugevoelig object noodzakelijk zijn. Deze afstand dient dan bijvoorbeeld om ter plaatse van een 'gevoelig' object, zoals woningen, een aanvaardbaar geur-, geluid, of veiligheidsniveau te realiseren. Deze afstand wordt een milieuzonering genoemd. Een milieuzonering vormt het indirecte ruimtegebruik van een milieubelastende activiteit. In de uitgave 'Bedrijven en Milieuzonering' van de Vereniging Nederlandse Gemeenten (VNG) zijn richtafstanden opgenomen, waarmee rekening moet worden gehouden ten opzichte van gevoelige functies. Het gaat daarbij zowel om de invloed van omliggende milieubelastende activiteiten op nieuwbouwplannen, als om de invloed van eventuele nieuwe milieubelastende activiteiten op milieugevoelige bestemming in de omgeving. Om te voorkomen dat als gevolg van het project voorzienbare hinder en gevaar door milieubelastende activiteiten optreedt moet worden getoetst of:

- Het project van invloed is op omliggende milieugevoelige objecten (woningen etc.) c.q. of het project een belemmering vormt voor de bedrijfsvoering van omliggende inrichtingen;
- Bestaande milieubelastende inrichtingen (bedrijven) van invloed zijn op het project.

Basis voor deze toetsing vormt de handreiking 'bedrijven en milieuzonering' van 2009.

2.1. RUSTIGE WOONWIJK OF GEMENGD GEBIED

In de handreiking zijn bedrijven en bedrijfsactiviteiten ingedeeld in typen (milieubelastende) bedrijvigheid, gerangschikt naar SBI-code. De hieruit voortvloeiende richtafstanden geven een indicatie van de te verwachten milieubelasting. Deze milieubelasting dient vervolgens te worden afgezet tegen de belasting waarvan in de omgeving al sprake is. Het betreft twee omgevingstypen: 'rustige woonwijk/ rustig buitengebied' en een 'gemengd gebied'. Voor dit onderzoek wordt het gebiedstype 'gemengd gebied' gehanteerd. De afstanden zoals genoemd in de brochure mogen bij dit gebiedstype worden verdubbeld.

2.2. RICHTAFSTANDEN

De richtafstand geldt vanaf de grens van het perceel waarop de bestemming 'bedrijf' geldt tot de uiterste situering van de gevel van een woning die volgens het bestemmingsplan mogelijk is. De gegeven afstanden zijn in het algemeen richtafstanden en geen harde afstandseisen. In tabel 1 zijn de richtafstanden opgenomen indien sprake is van omgevingstype gemengd gebied.

Tabel 2.1: Richtafstanden en omgevingstype

Milieuzoneringscategorie	Richtafstand tot omgevingstype Gemengd gebied
1	0 m
2	10 m
3.1	30 m
3.2	50 m
4.1	100 m
4.2	200 m
5.1	300 m
5.2	500 m
5.3	700 m
6	1.000 m



In tabel 2.2 en 2.3 zijn de omliggende bedrijven gepresenteerd op basis van de richtafstand en de werkelijke afstand. Er is onderscheid gemaakt tussen de feitelijke situatie en de het bestemmingsplan (ontwerp buitengebied 2016). Stuwadoorsbedrijf Van Rooij houdt voornamelijk kantoor op de betreffende locatie waardoor er is gekozen voor de categorie expediteur.

Tabel 2.2 richtafstanden op basis van de feitelijke situatie.

Bedrijf	Adres	Type inrichting, feitelijke situatie	Richtafstand tot omgevingstype Gemengd gebied	Werkelijke afstand tot perceelsgrens
Stuwadoorsbedrijf Van Rooij	Harenseweg 7a	Expediteurs	0 geluid	0 meter
Handelskwekerij de Griendhof	Harenseweg 5	Hovenier > 500m ²	30 geluid	>50 m
Maasland Champignons b.v.	Ammerzodenseweg 11	Champignonkwekerij met mestfermentatie	50 geur	>100 m
Hoogvliet Hedel	Ammerzodenseweg 13a	supermarkt	0 geluid	>100m
aannemersbedrijf ABB	Ammerzodenseweg 15	Bouwbedrijf > 2.000m ²	50 geluid	> 150m

Tabel 2.3: richtafstanden op basis van het ontwerpbestemmingsplan Buitengebied herziening 2016.

Bedrijf	Adres	Type bestemmingsplan	Richtafstand tot omgevingstype Gemengd gebied	Werkelijke afstand tot perceelsgrens
Stuwadoorsbedrijf Van Rooij	Harenseweg 7a	tuincentrum	10 geluid	0 meter
Handelskwekerij de Griendhof	Harenseweg 5	agrarisch	10 geluid	>50 m
Maasland Champignons b.v.	Ammerzodenseweg 11	Paddenstoelenteelt	10 geluid	>100 m
Hoogvliet Hedel	Ammerzodenseweg 13a	bedrijf	0 geluid	>100m
aannemersbedrijf ABB	Ammerzodenseweg 15	glastuinbouw	10 geluid	> 150m

Opvallend zijn de verschillen op basis van het feitelijk gebruik en de bestemmingsplan situatie. Op basis van het bestemmingsplan is Stuwadoorsbedrijf Van Rooij aangeduid als tuincentrum. Handelskwekerij De Griendhof heeft een aanduiding agrarisch. Hoewel het bestemmingsplan nog niet definitief is vastgesteld zijn toch de uitgangspunten aangehouden.

2.3. RICHT- EN GRENSWAARDEN

Een (klein) gedeelte van het te bebouwen perceel ligt binnen de richtafstand van 10 meter voor de inrichting aan de Harenseweg 7a (stuwadoorsbedrijf Van Rooij). Indien uitgegaan wordt van de aanduiding in het ontwerp bestemmingsplan.

Het realiseren van woningbouw binnen 10 meter van de erfgrans van Harenseweg 7a is niet direct mogelijk.

Indien bebouwing gewenst is kan enerzijds de definitie op basis van het ontwerpbestemmingsplan nader worden beschouwd anderzijds is het op basis van de richtlijn bedrijven en milieuzonering mogelijk om gemotiveerd af te wijken. Daarbij dient onderstaand stappenplan te worden gehanteerd.

1. Er is sprake van een goede ruimtelijke ordening indien de geluidbelasting op de gevels van de geluidgevoelige bestemmingen niet hoger is dan de richtwaarden uit de VNG-publicatie;
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan kan gemotiveerd afgeweken worden tot een geluidbelasting die niet hoger is dan de grenswaarden uit de publicatie;
3. Bij een hogere geluidbelasting dan de grenswaarden zal de ontwikkeling over het algemeen niet inpasbaar zijn.



Tabel 2.4: grenswaarden voor gemengd gebied in dB(A).

Positie	Etmaalperiode		
	Dagperiode (07:00 – 19:00 uur)	Avondperiode (19:00 – 23:00 uur)	Nachtperiode (23:00 – 07:00 uur)
Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T,LT}$)			
op de gevels van gevoelige gebouwen	50	45	40
Maximale geluidniveau (L_{Amax})			
op de gevels van gevoelige gebouwen	70	65	60

De mogelijke indirecte hinder wordt bepaald en beoordeeld volgens de zogenaamde Circulaire indirecte hinder.



3. WEGVERKEERSLAWAAI

3.1. WETTELIJK KADER

3.1.1. Wegverkeer

In de Wet geluidhinder wordt aangegeven wat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting in zones langs wegen is.

Wet geluidhinder Artikel 74

1. Langs een weg bevindt zich een zone die aan weerszijden van de weg de volgende breedte heeft:
 - a. in een stedelijke gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit drie of meer rijstroken: 350 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 200 meter;
 - b. in buitenstedelijk gebied:
 1. voor een weg, bestaande uit vijf of meer rijstroken: 600 meter;
 2. voor een weg, bestaande uit drie of vier rijstroken: 400 meter;
 3. voor een weg, bestaande uit een of twee rijstroken: 250 meter.
2. Het eerste lid geldt niet met betrekking tot:
 - a. wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied;
 - b. wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Wet geluidhinder Artikel 82

Behoudens het in de artikelen 83, 100 en 100a bepaalde is de voor woningen binnen een zone ten hoogste toelaatbare geluidbelasting van de gevel, vanwege de weg, 48 dB.

Wet geluidhinder Artikel 83

Voor de ter plaatse ten hoogste toelaatbare geluidbelasting als bedoeld in artikel 82, eerste lid, kan een hogere dan de in dat artikel genoemde waarde worden vastgesteld, met dien verstande dat deze waarde de in tabel 1 genoemde waarden niet te boven mag gaan.

Tabel 3.1: Ten hoogste toelaatbare geluidbelasting volgens artikel 83 Wgh.

Omschrijving van de situatie		Maximale geluidbelasting	Art. en lid Wgh
woningen	Weg		
in buitenstedelijk gebied	Aanwezig	53 dB	art. 83 lid 1
in stedelijk gebied	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 1
nog niet geprojecteerd, in stedelijk gebied	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 2
aanwezig of in aanbouw, in stedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	63 dB	art. 83 lid 3a
aanwezig of in aanbouw, in buitenstedelijk gebied	nog niet geprojecteerd	58 dB	art. 83 lid 3b
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in buitenstedelijk gebied, voor agrarisch bedrijf	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 4
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen	Aanwezig	68 dB	art. 83 lid 5
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, in stedelijk gebied, ter vervanging van bestaande woningen. binnen zone van autoweg / autosnelweg	Aanwezig	63 dB	art. 83 lid 6
nog niet geprojecteerd, nog te bouwen, buiten de bebouwde kom, ter vervanging van bestaande woningen.	Aanwezig	58 dB	art. 83 lid 7

Wet geluidhinder Artikel 110g

Onze minister stelt regels op grond waarvan telkens voor een bepaalde periode, al naar gelang de geluidproductie van motorvoertuigen in de betrokken periode hoger ligt dan voor de toekomst redelijkerwijs is te verwachten, bij de berekening en meting van de geluidsbelasting van de gevel van woningen op het resultaat een door hem aan te geven aftrek van niet meer dan 5 dB wordt toegepast.



Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 Artikel 3.4

De ingevolge artikel 110g van de wet toe te passen aftrek op de geluidbelasting vanwege een weg, van de gevel van woningen of van andere geluidsgevoelige gebouwen of aan de grens van geluidsgevoelige terreinen bedraagt:

- a. 3 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 56 dB is.
- b. 4 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidsbelasting vanwege de weg zonder toepassing van artikel 110g Wgh 57 dB is.
- c. 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt en de geluidbelasting afwijkt van de onder a en b genoemde waarden;
- d. 5 dB voor de overige wegen;
- e. 0 dB bij toepassing van artikel 3.2 en 3.3 van het Bouwbesluit 2012 en bij toepassing van de artikelen 111, tweede en derde lid, 111b, 112 en 113 van de wet.

Besluit wet geluidhinder Artikel 5.4

Het verzoek om een hogere waarde bevat ten minste:

- de verzochte hogere waarde(n);
- de redenen die aan het verzoek ten grondslag liggen;
- de resultaten van het akoestisch onderzoek naar de geluidbelasting die door de woningen vanwege de weg zou worden ondervonden zonder de invloed van maatregelen die de geluidoverdracht beperken en de doeltreffendheid van de in aanmerking komende maatregelen;
- een beschrijving van de mogelijkheden om de geluidbelasting van de woningen tot een lagere waarde te verminderen dan de verzochte hogere waarde, alsmede een schatting van de hieraan verbonden kosten;
- een verklaring dat maatregelen zullen worden getroffen indien de geluidbelasting vanwege de weg, binnen de woning bij gesloten ramen meer bedraagt dan 33 dB.

Het betreft nog niet geprojecteerde woningen in buiten stedelijk gebied, zodat de ten hoogste toelaatbare geluidbelasting 53 dB is.



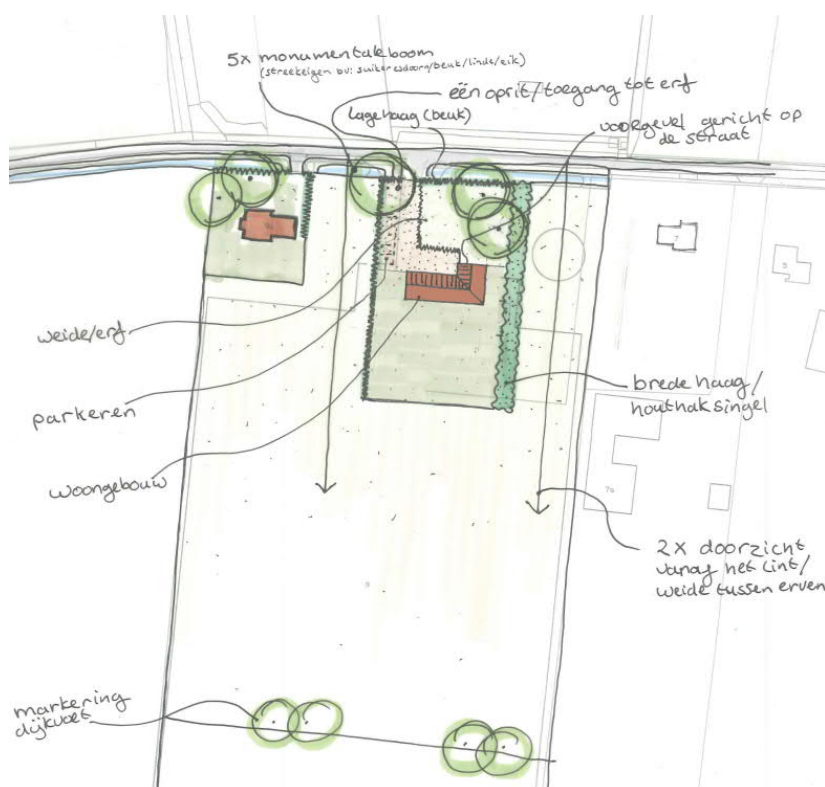
3.2. MODEL

3.2.1. gebruikte rekenmethode

De gebruikte rekenmethode is standaard-rekenmethode II van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012. Het gebruikte modelleringspakket is 'DGMR Geomilieu, rekenmethode wegverkeerslawaaï SRM2'.

3.2.2. invoergegevens

De geluidberekeningen zijn oorspronkelijk uitgevoerd voor 2 varianten. Inmiddels heeft de opdrachtgever haar voorkeur uitgesproken voor variant 2 en zijn alleen de rekenresultaten voor deze variant gepresenteerd.



Figuur 3.1 Overzicht Variant 2

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen voor de Harenseweg zijn afkomstig uit het regionaal verkeersmodel afkomstig van de Omgevingsdienst Rivierenland. Uit het regionaal verkeersmodel blijkt een verkeersintensiteit van ca. 1.700 motorvoertuigen per etmaal. De verkeersgegevens zijn bepaald voor het jaar 2025. Het rekenjaar betreft 2027, de verkeersgegevens voor het jaar 2025 zijn niet geïndexeerd voor een eventuele groei en direct als uitgangspunt voor het rekenjaar 2027 gebruikt. Achtergrond hierbij is tevens dat de verkeersintensiteiten voor de betreffende weg in het regionaal verkeersmodel erg hoog zijn ten opzichte van de dagelijkse praktijk.

De verkeersintensiteiten en de verkeerssnelheden van de drie categorieën motorvoertuigen zijn weergegeven in tabel 3.2.

Het type wegdek op de Harenseweg is oppervlaktebewerking. Er is geen hoogteverschil aanwezig tussen de Harenseweg en de planlocatie.

Op de Harenseweg heerst op dit moment een snelheidsregiem van 80 km/uur. De gemeente Maasdriel is voornemens het snelheidsregiem te wijzigen naar 60 km/uur. Bij de berekeningen is uitgegaan van de toekomstige situatie.



De invoergegevens zijn weergegeven in bijlage I.

Tabel 3.2: Verkeersintensiteiten en –snelheden op de Hareneweg.

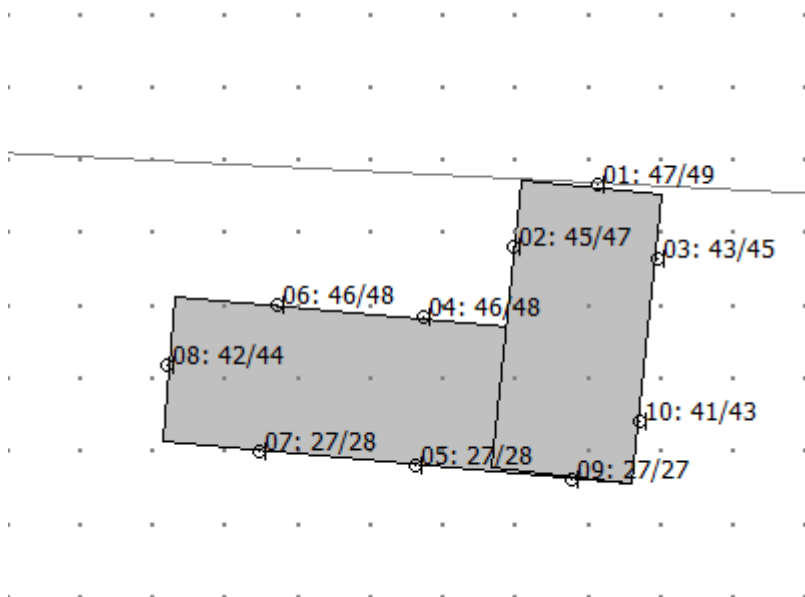
voertuigcategorie	verkeersintensiteiten			Snelheid [km/uur]
	dagperiode	avondperiode	nachtperiode	
lichte mvtg	110,7	61,2	12,8	60
middelzware mvtg	1,4	0,4	0,2	60
zware mvtg	0,9	0,3	0,2	60

3.3. RESULTATEN

De resultaten van de berekeningen zijn samengevat in de tabel 3.2 en figuur 3.2. Voor wegverkeerslawaai is dit inclusief de aftrek volgens artikel 110g Wgh. De resultaten zijn uitgebreider weergegeven in bijlage II.

Uit de resultaten blijkt dat de hoogst berekende geluidbelasting 49 dB bedraagt voor wegverkeerslawaai. Voor wegverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden.

Dit betekent dat een hogere waarde noodzakelijk is om het plan te realiseren.



Figuur 3.2: Geluidbelasting t.g.v. wegverkeer incl. aftrek volgens art. 110g Wgh ten gevolge van Hareneweg - Variant 2.



Tabel 3.3: Berekende geluidbelasting van de gevel incl. aftrek art. 110g Wgh ten gevolge van de Harenseweg - Variant 2.

waarneempunt	omschrijving	Hoogte [m]	L _{den} [dB]	Correctie Art 110g Wgh	Voorkeurs- grenswaarde	Maximaal te ontheyen
1	Woning 1: noordgevel	1,5	47	5	48	53
		4,5	49	5	48	53
2	Woning 1: westgevel	1,5	45	5	48	53
		4,5	47	5	48	53
3	Woning 1: oostgevel	1,5	43	5	48	53
		4,5	45	5	48	53
10	Woning 2: oostgevel	1,5	41	5	48	53
		4,5	43	5	48	53
9	Woning 2: zuidgevel	1,5	27	5	48	53
		4,5	27	5	48	53
4	Woning 3: noordgevel	1,5	46	5	48	53
		4,5	48	5	48	53
5	Woning 3: zuidgevel	1,5	27	5	48	53
		4,5	28	5	48	53
6	Woning 4: noordgevel	1,5	46	5	48	53
		4,5	48	5	48	53
7	Woning 4: westgevel	1,5	42	5	48	53
		4,5	44	5	48	53
8	Woning 4: zuidgevel	1,5	27	5	48	53
		4,5	28	5	48	53



3.4. BESPREKING

Uit de resultaten blijkt dat de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In een eerder stadium is gerekend met het huidige snelheidsregiem van 80 km/uur en bleek het reduceren van het snelheidsregiem tot 60 km/uur een effectieve maatregel om het geluidniveau te reduceren tot nabij de voorkeursgrenswaarde.

Ook zijn ten opzichte van het oorspronkelijke plan de gevels van de woningen zover mogelijk naar achteren geplaatst. De afstand tot het hart van de weg bedraagt 35 meter. Uit stedenbouwkundig oogpunt is het verder van de weg af verplaatsen van het plan niet wenselijk.

Maatregelen om de geluidbelasting verder te verlagen tot onder de voorkeursgrenswaarde zijn onderzocht. Dit betreft het toepassen van een ander wegdektype. In dit geval een gladde asfalt laag zonder oppervlakte bewerking (steenslag).

Het wijzigen van het wegdektype geeft een reductie van ca. 4 dB.

Gezien het feit dat slechts 1 dB reductie nodig is tot het verlagen tot de voorkeursgrenswaarde wordt de investering voor een ander wegdektype als niet doelmatig gezien.



4. CONCLUSIE

4.1. BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING

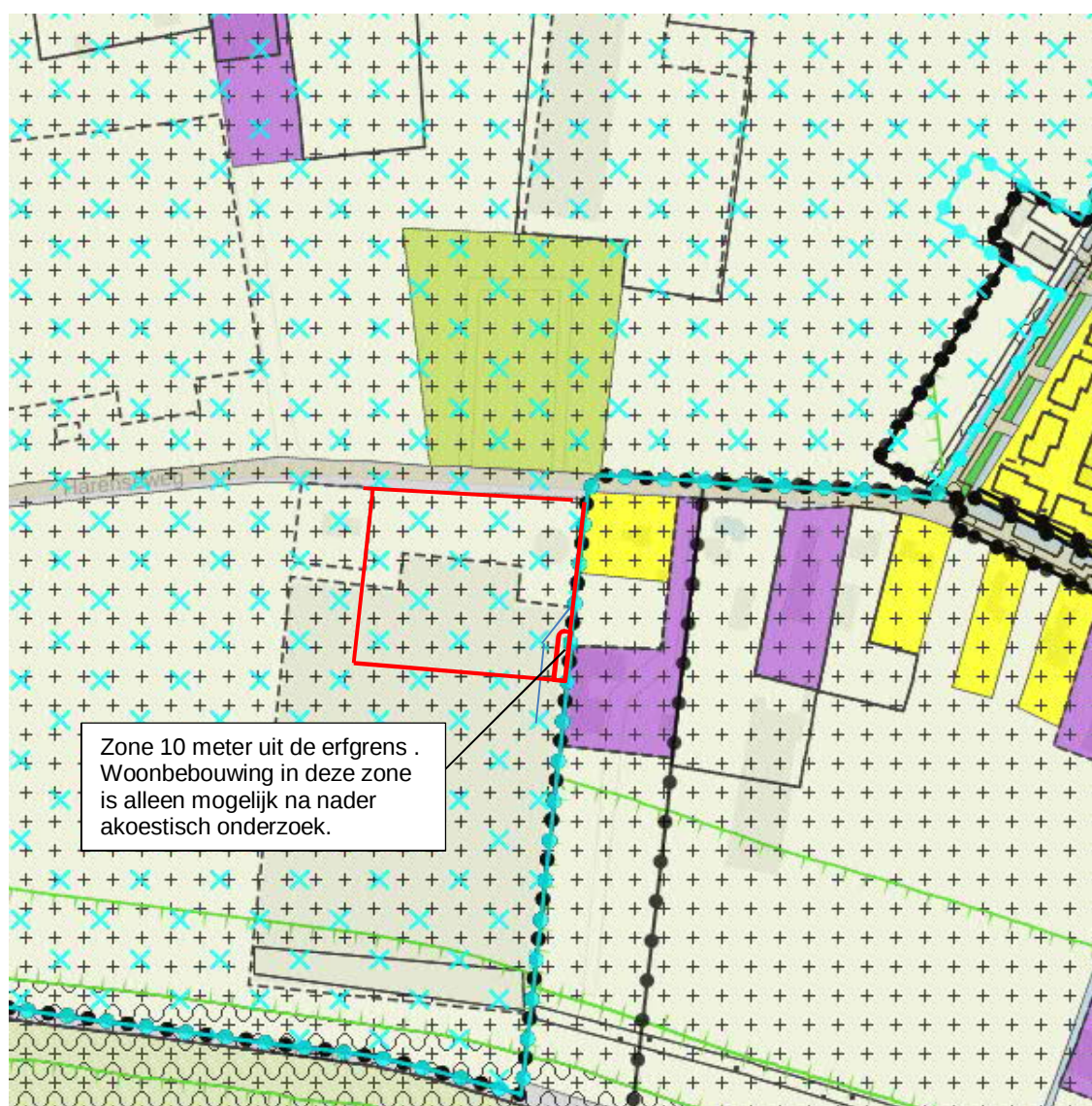
Met uitzondering van de zone rondom Stuwadoorsbedrijf Van Rooij wordt voldaan aan de richtafstanden uit de richtlijn Bedrijven en milieuzonering.

Voor het Stuwadoorsbedrijf is in het ontwerpbestemmingsplan de bestemming tuincentrum toegekend. Hierdoor is een afstand van minimaal 10 meter benodigd tot een woonbestemming (bouwvlak) om dit direct als aanvaardbaar woon- en leefklimaat aan te merken.

Is men van plan op een kortere afstand dan 10 meter van het als tuincentrum aangeduide gebied (paars in afbeelding 4.1.) een bouwvlak voor een woning te projecteren dan is nader onderzoek noodzakelijk.

Vermoedelijk zal ook uit dit onderzoek blijken dat een woonbestemming tot een aanvaardbaar woon- en leefklimaat zal leiden. Dit hangt samen met het feit dat de oprit aan de oostzijde is gelegen.

Vooralsnog zijn in dit gebied geen woningen geprojecteerd.



Afbeelding 4.1. Ligging plangebied en omliggende bestemmingen (bron: ruimtelijkeplannen.nl – ontwerpbestemmingsplan Buitengebied herziening 2016)



4.2. WEGVERKEERSLAWAAI

Voor het voorgenomen bouwplan aan de Hareneweg 9 te Hedel is de geluidbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaai ten gevolge van de Hareneweg gepresenteerd. De maximale geluidbelasting L_{den} ten gevolge van wegverkeerslawaaai bedraagt 49 dB. Daarmee wordt voor het voorgenomen plan de voorkeursgrenswaarde uit de Wet geluidhinder (48 dB) overschreden.

In een eerder stadium zijn maatregelen onderzocht en bleek het reduceren van het snelheidsregiem een effectieve maatregel om de geluidbelasting met ca. 5 dB te reduceren. Een maatregel om de geluidbelasting verder te reduceren tot de voorkeursgrenswaarde blijkt het toepassen van een ander wegdektype of het vergroten van de afstand tussen weg en gevel. Gezien de beperkte reductie die noodzakelijk is wordt het toepassen van een ander wegdektype niet als doelmatig gezien. Het vergroten van de afstand van het hart van de weg tot de gevels is uit stedenbouwkundige overwegingen niet wenselijk.

De berekende geluidbelasting is hoger dan de voorkeursgrenswaarde. Dit is toegestaan indien wordt aangetoond dat er geen (realistische) verdere maatregelen zijn om de geluidbelasting te verlagen en wordt aangetoond dat het binnenniveau voldoende laag is. Bij deze wordt het bevoegd gezag verzocht om een hogere waarde vast te stellen. Het betreffende aanvraagformulier is als bijlage IV opgenomen in de rapportage.



BIJLAGE I VOORGENOMEN SCHETSPLAN

5x monumentale boom
(streektypen bv: suikeresdoorn/beuk/linde/eik)

één oprit/toegang tot erf

lage haag (beuk)

voorgevel gericht op de straat

weide/erf

parkeren

woongebouw

brede haag/
houtnak singel

2x doorzicht
vanaf het lint/
weide tussen erven

markering
dijkvoet

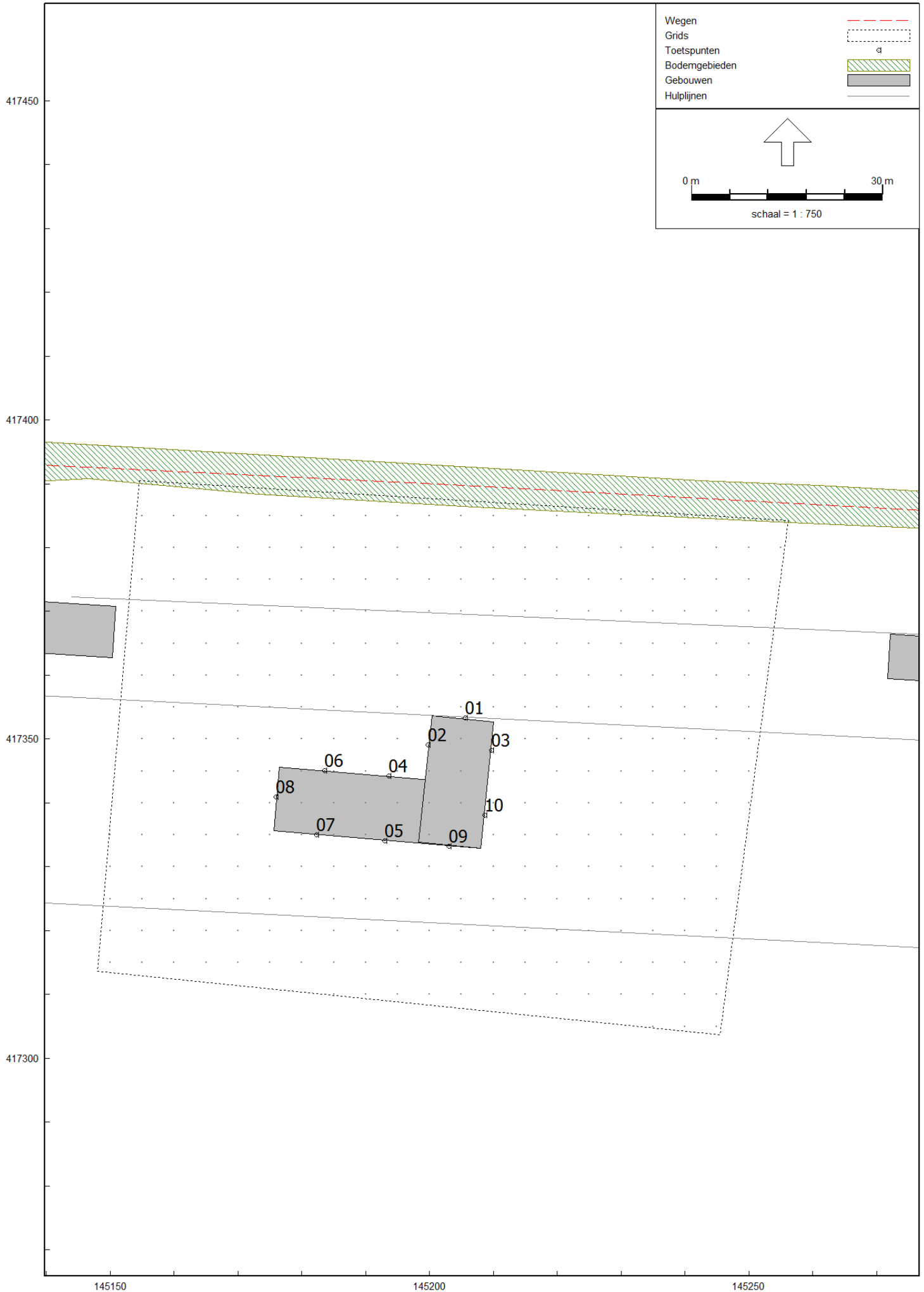
verzwaarde
dijkvoet



naast de dijk



BIJLAGE II INVOER WEGVERKEERSLAWAAI



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: variant 2 snelheid 60 km/uur

Model eigenschap

Omschrijving	variant 2 snelheid 60 km/uur
Verantwoordelijke	mcrins
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	mcrins op 16-8-2017
Laatst ingezien door	mcrins op 3-11-2017
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Berekening volgens rekenmethode	RMG-2012
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Maximum reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

14918-01
Harenseweg Hedel

Variant 2 - aanpassing snelheidsregiem

Rapport: Groepsreducties
Model: variant 2 snelheid 60 km/uur

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Akkerseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Ammerzodenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Baronieweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Hageland	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Harenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Uithovenseweg	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

14918-01
Harenseweg Hedel

Variant 2 - aanpassing snelheidsregiem

Model: variant 2 snelheid 60 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))
harenseweg	harenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	50	50	80	50	50	50
harenseweg	harenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
harenseweg	harenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
harenseweg	harenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	60	60	60	80	60	60	60
akkerseweg	akkerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	50	50	50	50	50	50
akkerseweg	akkerseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	50	50	50	50	50	50
ammerzoden	ammerzodenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	80	80	80	80	80	80	80
baronieweg	baronieweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	50	50	50	50
hageland	hageland	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	30	30	30	30	30	30	30
uithovense	uithovensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	50	50	50	50	50	50
uithovense	uithovensestraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W8	50	50	50	50	50	50	50

14918-01
Harenseweg Hedel

Variant 2 - aanpassing snelheidsregiem

Model: variant 2 snelheid 60 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
harenseweg	80	50	50	50	80	50	50	50	80	1709,29	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
harenseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	707,47	6,70	3,68	0,61	--	--	--	--
harenseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	869,36	6,69	3,72	0,61	--	--	--	--
harenseweg	80	60	60	60	80	60	60	60	80	1709,29	6,61	3,62	0,77	--	--	--	--
akkerseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2050,23	6,62	3,89	0,62	--	--	--	--
akkerseweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	2317,68	6,65	3,83	0,62	--	--	--	--
ammerzoden	80	80	80	80	80	80	80	80	80	8306,51	6,53	3,30	1,05	--	--	--	--
baronieweg	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4696,33	6,79	3,14	0,74	--	--	--	--
hageland	30	30	30	30	30	30	30	30	30	547,71	6,61	3,93	0,62	--	--	--	--
uithovense	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4359,98	6,76	3,24	0,73	--	--	--	--
uithovense	50	50	50	50	50	50	50	50	50	4624,29	6,77	3,24	0,73	--	--	--	--

14918-01
Harenseweg Hedel

Variant 2 - aanpassing snelheidsregiem

Model: variant 2 snelheid 60 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)
harenseweg	--	97,96	98,92	97,40	--	1,23	0,64	1,36	--	0,81	0,44	1,24	--	--	--	--	--	110,68	61,21	12,82
harenseweg	--	84,45	91,69	87,53	--	8,31	4,51	9,00	--	7,25	3,80	3,47	--	--	--	--	--	40,03	23,87	3,78
harenseweg	--	87,20	93,27	89,78	--	6,89	3,68	7,41	--	5,91	3,05	2,81	--	--	--	--	--	50,72	30,16	4,76
harenseweg	--	97,96	98,92	97,40	--	1,23	0,64	1,36	--	0,81	0,44	1,24	--	--	--	--	--	110,68	61,21	12,82
akkerseweg	--	97,14	98,57	97,67	--	1,70	0,86	1,79	--	1,16	0,57	0,54	--	--	--	--	--	131,84	78,61	12,42
akkerseweg	--	93,66	96,77	94,98	--	3,47	1,79	3,68	--	2,87	1,43	1,35	--	--	--	--	--	144,35	85,90	13,65
ammerzoden	--	92,82	96,44	91,23	--	5,72	2,71	6,34	--	1,46	0,85	2,44	--	--	--	--	--	503,47	264,36	79,57
baronieweg	--	89,14	94,16	88,61	--	7,69	4,13	8,19	--	3,17	1,71	3,21	--	--	--	--	--	284,25	138,85	30,79
hageland	--	99,66	99,83	99,64	--	0,34	0,17	0,36	--	--	--	--	--	--	--	--	--	36,08	21,49	3,38
uithovense	--	96,11	97,98	95,88	--	3,25	1,68	3,46	--	0,65	0,34	0,66	--	--	--	--	--	283,27	138,41	30,52
uithovense	--	95,86	97,85	95,63	--	3,33	1,72	3,55	--	0,81	0,42	0,82	--	--	--	--	--	300,10	146,61	32,28

14918-01
Harenseweg Hedel

Variant 2 - aanpassing snelheidsregiem

Model: variant 2 snelheid 60 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k
harenseweg	--	1,39	0,40	0,18	--	0,92	0,27	0,16	--	75,44	82,60	89,33	97,40	104,27	96,92	89,09
harenseweg	--	3,94	1,17	0,39	--	3,44	0,99	0,15	--	74,56	82,00	89,28	93,08	97,82	94,57	87,92
harenseweg	--	4,01	1,19	0,39	--	3,44	0,99	0,15	--	74,90	82,28	89,45	93,48	98,49	95,20	88,53
harenseweg	--	1,39	0,40	0,18	--	0,92	0,27	0,16	--	75,39	83,60	90,10	98,53	105,90	98,43	90,55
akkerseweg	--	2,31	0,69	0,23	--	1,57	0,45	0,07	--	76,49	83,89	90,74	98,31	105,07	97,76	89,96
akkerseweg	--	5,35	1,59	0,53	--	4,42	1,27	0,19	--	78,02	86,09	93,21	99,36	105,64	98,50	90,84
ammerzoden	--	31,03	7,43	5,53	--	7,92	2,33	2,13	--	80,28	90,34	95,54	102,47	109,54	105,76	98,90
baronieweg	--	24,52	6,09	2,85	--	10,11	2,52	1,12	--	81,56	89,06	96,17	100,07	105,56	102,28	95,58
hageland	--	0,12	0,04	0,01	--	--	--	--	--	68,88	72,01	77,41	85,02	90,69	87,44	80,72
uithovense	--	9,58	2,37	1,10	--	1,92	0,48	0,21	--	79,96	87,68	94,69	101,64	108,41	101,13	93,36
uithovense	--	10,43	2,58	1,20	--	2,54	0,63	0,28	--	80,31	88,07	95,09	101,95	108,67	101,41	93,65

14918-01
Harenseweg Hedel

Variant 2 - aanpassing snelheidsregiem

Model: variant 2 snelheid 60 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
harenseweg	78,92	72,51	79,34	85,89	94,66	101,66	94,26	86,39	75,98	66,32	73,63	80,44	88,18	94,95	87,62
harenseweg	79,85	70,34	77,58	84,47	89,09	94,63	91,27	84,55	75,64	63,19	70,76	77,97	81,61	86,97	83,72
harenseweg	80,19	70,83	77,99	84,73	89,66	95,43	92,04	85,31	76,14	63,60	71,09	78,16	82,12	87,71	84,42
harenseweg	79,94	72,48	80,41	86,89	95,78	103,29	95,78	87,87	77,13	66,27	74,57	81,10	89,31	96,57	89,12
akkerseweg	79,98	73,73	80,68	87,31	95,81	102,76	95,38	87,52	77,20	65,95	73,23	80,03	87,88	94,77	87,43
akkerseweg	81,53	74,78	82,26	89,14	96,54	103,23	95,94	88,16	78,26	67,21	75,13	82,21	88,72	95,30	88,08
ammerzoden	87,82	76,52	86,36	91,52	98,79	106,47	102,68	95,80	84,56	72,87	82,79	88,02	94,99	101,69	97,90
baronieweg	86,99	76,94	84,17	90,82	95,75	101,85	98,46	91,71	82,35	72,03	79,56	86,71	90,51	95,96	92,69
hageland	70,91	66,51	69,58	74,43	82,73	88,41	85,14	78,42	68,34	58,61	61,75	67,21	74,74	80,41	77,16
uithovense	83,55	76,29	83,48	90,24	98,28	105,23	97,87	90,03	79,82	70,34	78,12	85,14	91,99	98,74	91,48
uithovense	83,89	76,59	83,82	90,59	98,56	105,48	98,13	90,30	80,12	70,68	78,50	85,55	92,29	99,00	91,75

14918-01
Hareseweg Hedel

Variant 2 - aanpassing snelheidsregiem

Model: variant 2 snelheid 60 km/uur
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
hareseweg	79,82	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--
hareseweg	77,04	68,63	--	--	--	--	--	--	--	--
hareseweg	77,72	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--
hareseweg	81,25	70,73	--	--	--	--	--	--	--	--
akkerseweg	79,60	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
akkerseweg	80,36	70,78	--	--	--	--	--	--	--	--
ammerzoden	91,04	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
baronieweg	86,00	77,47	--	--	--	--	--	--	--	--
hageland	70,44	60,67	--	--	--	--	--	--	--	--
uithovense	83,71	73,93	--	--	--	--	--	--	--	--
uithovense	83,99	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--

14918-01

Hareneweg Hedel

Model: variant 2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
hareneweg	79,82	69,79	--	--	--	--	--	--	--	--
hareneweg	77,04	68,63	--	--	--	--	--	--	--	--
hareneweg	77,72	69,04	--	--	--	--	--	--	--	--
hareneweg	82,55	71,46	--	--	--	--	--	--	--	--
akkerseweg	79,60	69,47	--	--	--	--	--	--	--	--
akkerseweg	80,36	70,78	--	--	--	--	--	--	--	--
ammerzoden	91,04	80,03	--	--	--	--	--	--	--	--
baronieweg	86,00	77,47	--	--	--	--	--	--	--	--
hageland	70,44	60,67	--	--	--	--	--	--	--	--
uithovense	83,71	73,93	--	--	--	--	--	--	--	--
uithovense	83,99	74,27	--	--	--	--	--	--	--	--

14918-01

Hareneweg Hedel

Model: variant 2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00

14918-01 Hareneweg Hedel

Model: variant 2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Gebruiksfunctie	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
1	nieuwbouw	6,00	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		7,50	0,00	Relatief		0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

14918-01

Hareneweg Hedel

Model: variant 2
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	woonhuis 1 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
02	woonhuis 1 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
03	woonhuis 1 - oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
04	woonhuis 3 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
05	woonhuis 3 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
06	woonhuis 3 - noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
07	woonhuis 4 - zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
08	woonhuis 4 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
09	woonhuis 2 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
10	woonhuis 2 - westgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

14918-01

Hareneweg Hedel

Model: variant 1
versie van Gebied - Gebied
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
		0,00



BIJLAGE III REKENRESULTAAT WEGVERKEERSLAWAAI

Rapport: Resultatentabel
Model: variant 2 snelheid 60 km/uur
L'Aeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Harenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
01_A	woonhuis 1 - noordgevel	1,50	46,77	44,14	37,45	47,48
01_B	woonhuis 1 - noordgevel	4,50	48,58	45,95	39,26	49,29
02_A	woonhuis 1 - westgevel	1,50	44,78	42,15	35,46	45,49
02_B	woonhuis 1 - westgevel	4,50	46,70	44,07	37,39	47,41
03_A	woonhuis 1 - oostgevel	1,50	42,53	39,90	33,20	43,24
03_B	woonhuis 1 - oostgevel	4,50	44,48	41,84	35,15	45,18
04_A	woonhuis 2 - noordgevel	1,50	44,81	42,18	35,49	45,52
04_B	woonhuis 2 - noordgevel	4,50	46,83	44,20	37,51	47,54
05_A	woonhuis 2 - westgevel	1,50	26,22	23,59	16,90	26,93
05_B	woonhuis 2 - westgevel	4,50	26,94	24,31	17,62	27,65
06_A	woonhuis 3 - oostgevel	1,50	44,94	42,31	35,62	45,65
06_B	woonhuis 3 - oostgevel	4,50	46,94	44,30	37,62	47,65
07_A	woonhuis 3 - oostgevel	1,50	26,49	23,86	17,17	27,20
07_B	woonhuis 3 - oostgevel	4,50	27,22	24,59	17,90	27,93
08_A	woonhuis 4 -westgevel	1,50	41,19	38,56	31,87	41,90
08_B	woonhuis 4 -westgevel	4,50	43,12	40,49	33,81	43,83
09_A	woonhuis 2 - zuidgevel	1,50	25,95	23,32	16,63	26,66
09_B	woonhuis 2 - zuidgevel	4,50	26,67	24,04	17,35	27,38
10_A	woonhuis 2 - oostgevel	1,50	40,47	37,84	31,14	41,18
10_B	woonhuis 2 - oostgevel	4,50	42,43	39,79	33,10	43,13

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

FORMULIER VERZOEK HOGERE GRENSWAARDE VERKEERSLAWAAI

1. ALGEMENE GEGEVENS

Aanvrager:

Datum verzoek:

(invullen als aanvrager niet gemeente zelf is)

Contactpersoon:

Telefoon:

Gemeente:

Maasdriel

Datum besluit:

Contactpersoon:

Telefoon:

Akoestisch adviseur:

Ingenieursburo Ulehake

Datum advies:

3-11-2017

Kenmerk advies:

14918-01 rap01B

Contactpersoon:

Martijn Crins

Telefoon:

0412-693874

2. SITUATIES

Voor welke situatie(s), genoemd in de Wet geluidhinder (Wgh) of Besluit geluidhinder (Bg), wordt een hogere waarde aangevraagd?:

Wegverkeerslawaaai en woningen

Nieuwe woningen, aanwezige weg

- woningen in buitenstedelijk gebied
- O woningen in stedelijk gebied
- O agrarische bedrijfswoningen (in buitenstedelijk gebied)

artikel 83, lid 1 Wgh

artikel 83, lid 2 Wgh

artikel 83, lid 4 Wgh

Vervangende nieuwbouw (aanwezige weg)

- O woningen in stedelijk gebied (binnen bebouwde kom, niet gelegen binnen zone van een auto(snel)weg)
- O woningen binnen bebouwde kom, binnen zone auto(snel)weg
- O woningen in buitenstedelijk gebied (buiten bebouwde kom)

artikel 83, lid 5 Wgh

artikel 83, lid 6 Wgh

artikel 83, lid 7 Wgh

Nieuwe woningen, nieuwe weg

- O woningen (in stedelijk of buitenstedelijk gebied)

artikel 83, lid 1 Wgh

Aanwezige of in aanbouw zijnde woningen, nieuwe weg

- O woningen in stedelijk gebied
- O woningen in buitenstedelijk gebied

artikel 83, lid 3a Wgh

artikel 83, lid 3b Wgh

Wegverkeerslawaaai en andere geluidsgevoelige bestemmingen

Nieuwe weg

- O onderwijsgebouwen, ziekenhuizen, verpleeghuizen in buitenstedelijk gebied
- O onderwijsgebouwen, ziekenhuizen of verpleeghuizen in stedelijk gebied
- O andere gezondheidszorggebouwen
- O woonwagendstandplaatsen
- O andere geluidsgevoelige terreinen (dan woonwagendstandplaatsen)

artikel 3.2, lid 1a Bg

artikel 3.2, lid 1b Bg

artikel 3.2, lid 1c Bg

artikel 3.2, lid 1d Bg

artikel 3.2, lid 1e Bg

Aanwezige weg

- O andere geluidsgevoelige bestemmingen (gebouwen en terreinen)

artikel 3.2, lid 2 Bg

Reconstructie van een weg

- O woningen
- O andere geluidsgevoelige bestemmingen (zie ook artikel 3.4. Bg)

artikel 100a Wgh

artikel 100b Wgh

Railverkeerslawaaai

- O woningen
- O andere geluidsgevoelige gebouwen
- O geluidsgevoelige terreinen

artikel 4.10 Bg

artikel 4.11 Bg

artikel 4.12 Bg

3. OVERIGE GEGEVENS

In welk kader vindt het verzoek om hogere waarde(n) plaats?

- ☒ wijziging bestemmingsplan
- ☐ artikel 19 WRO-procedure
- ☐ reconstructie buiten bestemmingsplan
- ☐ anders

Naam van (bestemmings)plan: buitengebied 2007, Harenseweg 9

Plan betreft:

- ☒ realisatie van woningen
 - aantal waarvoor hogere waarde nodig is: 1
 - aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is: 3
- ☐ realisatie van andere geluidsgevoelige bestemmingen
 - aantal waarvoor hogere waarde nodig is:
 - aantal waarvoor geen hogere waarde nodig is:
- ☐ aanleg nieuwe weg
- ☐ reconstructie van bestaande weg

4. GEGEVENS VAN WONINGEN EN ANDERE GELUIDSGEVOELIGE BESTEMMINGEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 1).

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN

Betreft een in te vullen tabel (tabel 2).

6. BEOORDELINGSKADER

Betreft een vragenlijst voor beoordeling en motivatie van verzoek om hogere grenswaarde.

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Deze invullen als die in de "gemeentelijke beleidsnota hogere waarde" als voorwaarden voor een hogere grenswaarde zijn opgenomen.

(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

DEFINITIES

Definities van termen uit de Wet geluidhinder (Wgh) en Bg (Besluit geluidhinder) die in dit formulier gebruikt worden zijn weergegeven.

BIJGEVOEGDE BIJLAGEN

- ☒ akoestisch onderzoek
- ☐ tekeningen met woningen en geluidsbronnen
 - aantal tekeningen:
- ☐ motivaties behorende bij beoordelingskader
 - aantal:
- ☐ openbare bekendmaking
- ☐ verslag van ingebrachte bedenkingen
- ☐ behandeling van ingebrachte bedenkingen

Plaatsnaam:

Toelichting:

1: indien adres bekend dan adres invullen, anders straatnaam met perceelnummer (uit kadaster) en/of nummer met verwijzing naar een kaart. Een zelfde adres kan meerdere keren in de lijst voorkomen indien voor dat adres meerdere hogere waarden worden aangevraagd.

2: invullen W (woning) ; AW (agrarische bedrijfswoning) ; S (school) ; Z (ziekenhuis) ; V (verpleeghuis) ; AG (ander gezondheidszorggebouw) ; WS (woonwagenstandplaats) of AT (ander geluidsgevoelig terrein).

3: aantal woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen invullen.

4: verzochte hogere waarden invullen in dB (L_{den}), inclusief aftrek artikel 110g Wgh.

5: de afreke invullen. Deze is 2 dB voor wegen waar de representatief te achten rijsnelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt ; 5 dB voor de overige wegen en 0 dB voor spoorwegen.

6: waarneemhoogte in meters (ten opzichte van plaatselijk maaiveld)

7: invullen binnen (binnen bebouwde kom) of buiten (buiten bebouwde kom).

8: invullen AA (aanwezig); IA (in aanleg); GE (geprojecteerd) of NP (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

9: invullen WL (wegverkeerslawaaai) of RL (railverkeerslawaaai) met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens worden ingevuld.

10: invullen WL (wegverkeerslawaai) of RL (railverkeerslawaai); met nummer uit eerste kolom van tabel 2. In tabel 2 moeten de brongegevens wel aangegeven worden.

11: indien van toepassing: een eerder vastgestelde hogere waarde invullen met vermelding dB(A) bij etmaalwaarde of dB bij L_{den}-waarde.

5. GEGEVENS VAN GELUIDSBRONNEN / Tabel 2

Plaatsnaam:

12 nummer geluidsbron (uit tabel 1)	13 naam geluidsbron	14 geluidsbron aanwezig of anders (code)	15 soort geluidsbron (code)	16 rijsnelheid (km/uur)		17 wegdektype		18 verkeersintensiteit (mvt./etmaal)		19 jaartal	
				huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst	huidig	toekomst
WL1	Hareneweg	AA	GW	80	60	W8 opp. Bewer.	W8 opp. Bewer.	-	1709	-	2027

Toelichting:

Plaatsnaam invullen boven tabel, zodat deze niet steeds in de tweede kolom hoeft te worden ingevuld.

12: invullen nummer geluidsbron (moet corresponderen met nummers die zijn ingevuld in kolom 9 en 10 van tabel 1)

13: invullen straatnaam (wegverkeer) of trajectnummer met kilometrering (railverkeer)

14: invullen AA (aanwezig) ; IA (in aanleg) ; RE (wordt gereconstrueerd) ; GE (geprojecteerd) of NP (nog niet geprojecteerd c.q. in voorbereiding zijnd bestemmingsplan voorziet in bouwmogelijkheid).

15: invullen AW (auto(snel)weg) ; GW ("gewone" weg) of RL (spoorweg)

16: rijsnelheid in km/uur in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

17: wegdektype in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

18: verkeersintensiteit in motorvoertuigen per etmaal in gemiddelde weekdag in huidige situatie en over 10 jaar (zie ook punt 19).

19: jaartal waarop de bij de punten 16 t/m 18 ingevulde gegevens betrekking hebben.

6. BEOORDELINGSKADER

Welke maatregelen zijn er getroffen en/of overwogen om de geluidsbelasting bij de woningen en andere geluidsgevoelige bestemmingen te beperken?

Bronmaatregelen:

Verminderen verkeersintensiteit:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
 - niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen) – andere maatregel gekozen
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Verlagen rijsnelheid:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport) Zie akoestisch rap.
- ☐ nee,
reden:
 - ☐ niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Geluidsarm wegdektype:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/reductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
 - niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen) – andere maatregel gekozen zie ak. rap.
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Overdrachtsmaatregelen:

Aanleggen van geluidswal of scherm:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
 - niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen) – andere maatregel gekozen zie ak. rap.
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Afscherming door niet- of minder geluidsgevoelige gebouwen:

Wordt deze maatregel toegepast?

- ☐ ja,
effect/geluidsreductie? (korte beschrijving en/of verwijzing naar geluidsrapport)
- nee,
reden:
 - ☐ niet doelmatig (aparte motivatie bijvoegen) – andere maatregel gekozen zie ak. rap.
 - ☐ stedenbouwkundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ landschappelijke aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ verkeers- of vervoerskundige aspecten (aparte motivatie bijvoegen)
 - ☐ financiële aspecten (aparte motivatie bijvoegen met vermelding van kosten en baten)

Maatregelen bij ontvanger (woning of andere geluidsgevoelige bestemming):

Akoestische compensatie:

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsluwe gevel:

- ja
- ☐ nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Hebben alle woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen een tuin of balkon aan de geluidsluwe gevel:

- ja
- ☐ nee,
welke niet? met vermelding van reden.

Is bij de indeling van de woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen rekening gehouden met het geluidsaspect?:

- ☐ ja, de geluidsgevoelige ruimten zijn zo veel mogelijk aan de geluidsluwe zijde geprojecteerd.
- nee,

welke niet? met vermelding van reden.

Woningindeling is nog nader te beschouwen (woning oriëntatie t.o.v. weg zal bepalend zijn voor verdeling verblijfsruimten). Voor het totale bouwblok is gekozen voor een optimale indeling ten aanzien van geluid. Door deze indeling zal de woning waarvoor de hogere waarde wordt aangevraagd een minder gunstig indeling hebben van verblijfsruimten ten aanzien van het aspect geluid.

Zijn er woningen of andere geluidsgevoelige bestemmingen aanwezig met een "dove gevel":

- nee
- ☐ ja,
welke? met vermelding van reden.

Niet-akoestische compensatie:

Vindt er "niet-akoestische compensatie" plaats?

- nee
- ☐ ja,
 - ☐ voorzieningen in directe omgeving (OV-halte/station, winkels, scholen, cultuur, park, natuurgebied, speeltuin, recreatie e.d.)
soort en afstand:
 - ☐ andere compensatie (bv. uitzicht)
beschrijving:

7. ONTHEFFINGSCRITERIA

Welke van de volgende ontheffingscriteria zijn van toepassing op de aangevraagde hogere waarde?
(betreft ontheffingscriteria uit artikel 2. van (vervallen) Besluit grenswaarden binnen zones langs wegen)

Wegverkeerslawaai:

Voor nieuwe woningen bij een aanwezige weg:

- ☐ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- ☐ gaan binnen de bebouwde kom door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend -, of voor andere gebouwen of geluidsgevoelige objecten.
- ☐ zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- ☒ vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- ☐ worden ter plaatse gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Voor een nieuwe of te reconstrueren weg bij geprojecteerde, in aanbouw zijnde of aanwezige woningen:

- ☐ zal een noodzakelijke verkeers- en vervoersfunctie vervullen.
- ☐ zal een zodanige verkeersverzamel functie vervullen, dat de aanleg of reconstructie van die weg zal leiden tot aanmerkelijk lagere geluidsbelastingen van woningen binnen de zone van een andere weg.

Spoorweglawaai

- ☐ worden in de omgeving van een station of halte gesitueerd.
- ☐ worden verspreid gesitueerd buiten de bebouwde kom.
- ☐ gaan door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie vervullen voor andere woningen - in aantal ten minste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend - of voor andere geluidsgevoelige gebouwen of geluidsgevoelige terreinen.
- ☐ zijn ter plaatse noodzakelijk om redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid.
- ☐ vullen door de gekozen situering een open plaats op tussen aanwezige bebouwing.
- ☐ worden ter plaatse gesitueerd ter vervanging van bestaande bebouwing.

DEFINITIES

Stedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

Gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Buitenstedelijk gebied¹ (artikel 1 Wgh):

- gebied buiten de bebouwde kom
- gebied binnen de bebouwde kom voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg.

Andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen) zijn (artikel 1 Wgh):

- onderwijsgebouwen (m.u.v. gymnastieklokaal).
- ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, zoals aangewezen in een algemene maatregel van bestuur. In artikel 1.2 Bg. zijn aangewezen: verzorgingstehuizen, psychiatrische inrichtingen, medische centra, poliklinieken en medische kleuterdagverblijven.

Geluidsgevoelige terreinen zijn (artikel 1 Wgh):

- terreinen die behoren bij andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen/verpleeghuizen, voor zover die bestemd zijn voor de in die gebouwen verleende zorg.
- woonwagenstandplaatsen.

Geluidsgevoelige bestemmingen:

- woningen
- andere geluidsgevoelige gebouwen (dan woningen)
- geluidsgevoelige terreinen

Reconstructie van een weg (artikel 1 en 1b lid 6 Wgh):

Eén of meer wijzigingen op of aan een aanwezige weg ten gevolge waarvan in het toekomstige maatgevende jaar zonder het treffen van maatregelen ten opzichte van de toetsingswaarde met 2 dB of meer wordt verhoogd. Het toekomstige maatgevende jaar is 10 jaar na realisatie van de wijzigingen. De toetsingswaarde is de laagste waarde van de "heersende waarde" (geluidsniveau in jaar voor wijziging) en de mogelijk in het verleden vastgestelde hogere grenswaarde. Indien de heersende waarde beneden de voorkeursgrenswaarde ligt wordt de verhoging berekend vanaf de voorkeursgrenswaarde. Indien de toename minder is dan 2 dB is er dus geen sprake van een "reconstructie".

Gevel (artikel 1 Wgh):

Bouwkundige constructie die een ruimte in een woning of gebouw scheidt van de buitenlucht, daaronder begrepen het dak.

Volgens artikel 1b lid 5 Wgh wordt onder een gevel in de zin van de Wgh niet verstaan:

- een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn en met een bepaalde geluidwering (die afhankelijk is van geluidsbelasting en binnengrenswaarde)
- een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Dit betreft een zogenaamde "dove gevel".

Geluidsgevoelige ruimte (artikel 1 Wgh):

Voor woningen:

- Ruimte binnen een woning voor zover die kennelijk als slaap-, woon- of eetkamer wordt gebruikt of als zodanig gebruik is bestemd, alsmede een keuken van tenminste 11 m².

Voor andere geluidsgevoelige gebouwen (betreft verblijfsruimten volgens artikel 1.1 Bg):

- leslokalen en theorie(vak)lokalen van onderwijsgebouwen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie- en conversatieruimten, alsmede ruimten voor patiënten-huisvesting van ziekenhuizen en verpleeghuizen.
- onderzoeks-, behandelings-, recreatie en conversatieruimten, alsmede woon- en slaapruidten van andere gezondheidszorggebouwen dan ziekenhuizen en verpleeghuizen.

¹ Hierbij wordt geredeneerd vanuit de bron: hierdoor kunnen woningen binnen de bebouwde kom in de ene situatie als binnenstedelijk worden aangemerkt (namelijk geredeneerd vanuit de staat waaraan de woning ligt) en in de andere situatie als buitenstedelijk (namelijk als de woning ligt binnen de zone van de auto(snel)weg).



BIJLAGE IV FORMULIER HOGERE WAARDE