

RAPPORT

AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELWAAI

WALDERWEG 2 TE AMMERZODEN

PROJECT: 15865



VERANTWOORDING

Titel AKOESTISCH ONDERZOEK INDUSTRIELAWAAI WALDERWEG 2
TE AMMERZODEN

Opdrachtgever Zagron
Walderweg 2
5324 GA Ammerzoden

Rapportnummer 15865c

Datum 1 november 2018

Auteur Dhr. L. Hoek

handtekening

NIPA milieutechniek b.v.
Landweerstraat – Zuid 109
5349 AK Oss

tel. +31 (0)412 – 65 50 58

fax. +31 (0)412 – 65 29 98

www.nipamilieu.nl

info@nipamilieu.nl



INHOUDSOPGAVE

VERANTWOORDING	2
1 INLEIDING	3
2 GRENSWAARDEN	5
2.1 ALGEMEEN	5
2.2 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	6
3 UITGANGSPUNTEN	7
3.1 OMGEVING	7
3.2 ONDERZOEKSGEGEVENS	7
3.3 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	7
3.4 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	8
3.5 GELUIDBRONNEN	8
3.6 MAXIMALE GELUIDNIVEAUS (L_{Amax})	9
3.7 BEREKENINGSMETHODE	10
3.8 BEST BESCHIKBARE TECHNIEKEN	11
3.9 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	12
4 GELUIDNIVEAUS	13
4.1 BEREKENINGSMETHODEN RBS	13
4.2 BEREKENINGSMETHODEN IBS	14
4.3 VERKEERSAANTREKKENDE WERKING	16
5 CONCLUSIE	17
5.1 REPRESENTATIEVE BEDRIJFSSITUATIE	17
5.2 INCIDENTELE BEDRIJFSSITUATIE	17

Bijlage

- 1 Situatie en ingevoerd rekenmodel
- 2 Gegevens geluidbronnen
- 3 Invoergegevens rekenmodel
- 4 Berekeningsresultaten

1 INLEIDING

In opdracht van 'ZAGRON Grondbank en Bouwstoffen', locatie Walderweg 2 te Ammerzoden heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning. Het betreft een inrichting voor op- en overslaan, bewerken, transporteren en verhandelen van grond en bouwstoffen.

Akoestisch relevant voor dit bedrijf zijn transportbewegingen van vrachtwagens en personenwagens, de laad – en losactiviteiten, en het gebruik van een shovel, een graafmachine en een trommelzeef. Incidenteel wordt een puinbreker en/of een shredder ingezet.

In dit onderzoek zijn de geluidbelastingen berekend in de representatieve en incidentele bedrijfssituatie voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) en het maximale geluidniveau (L_{max}) op referentiepunten gelegen rondom de inrichting en ter plaatse van de meest kritisch gelegen woningen van derden ten opzichte van het bedrijf.

In het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende gegevens:

- voor de geluidemissie relevante informatie verstrekt door de opdrachtgever,
- namens de opdrachtgever verstrekte inrichtingstekeningen,
- kadastrale ondergrond via Publieke Dienstverlening Op de Kaart (PDOK),
- aan het archief van NIPA milieutechniek B.V. ontleende meet- en brongegevens van de diverse geluidbronnen, materialen en producten.

2 GRENSWAARDEN

2.1 Representatieve bedrijfssituatie

Met het akoestisch rapport moet worden aangetoond dat voldaan wordt aan het gestelde in de *“Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”*.

De omgeving van deze inrichting wordt getypeerd als gemengd gebied (een combinatie van wonen, verkeerswegen en diverse bedrijvigheden). Voor dit bedrijf betekent dat op de gevel van de dichtstbijzijnde woning van derden gelegen in de omgeving van de provinciale weg N832 voldaan moet worden aan 50 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordeling niveau.

Voor het maximale geluidniveau geldt in beginsel een norm van 70 dB(A) gesteld op de gevel van een woning.

Deze grenswaarde kan in de dagperiode met 5 dB(A) worden overschreden indien technische noch organisatorische maatregelen soelaas bieden om het geluidniveau te beperken. Voor incidenteel optredende maximale geluidniveaus die niet worden veroorzaakt door de hoofdactiviteit van het bedrijf en die redelijkerwijs niet kunnen worden beperkt, kan na een bestuurlijke afweging een hogere grenswaarde dan 75 dB(A) worden vergund, indien geen sprake is van ondukbare hinder. Relevant zijn o.a. de onvermijdbaarheid van de hoge geluidpieken, de isolatiewaarden van de desbetreffende woningen, het binnenniveau en de spraakverstaanbaarheid.

De etmaalwaarde is een getal om de geluidbelasting uit te drukken, en is gedefinieerd als de hoogste waarde van:

- De geluidbelasting gedurende de dag (07.00 - 19.00 uur)
- De geluidbelasting gedurende de avond (19.00 - 23.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 5 dB(A)
- De geluidbelasting gedurende de nacht (23.00 - 07.00 uur), vermeerderd met een toeslag van 10 dB(A).

2.2 Incidentele bedrijfssituatie

Het is in de jurisprudentie inmiddels regelmatig geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend om maximaal 12 maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal) activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de RBS uit de vergunning. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties, (IBS)), welke niet worden gerekend tot de RBS.



De hoogte van de geluidniveaus in de IBS is niet onbeperkt. Bij het vaststellen van de hoogte van geluidgrenzen moet jurisprudentie en BBT worden betrokken.

2.3 Verkeersaantrekkende werking

De voorkeursgrenswaarde voor de verkeersaantrekkende werking (mits akoestisch herkenbaar afkomstig van het bedrijf) bedraagt volgens de ministeriële circulaire "*Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting*" van 29 februari 1996, 50 dB(A) voor het equivalente geluidniveau ter plaatse van geluidgevoelige objecten. Een hogere waarde dan de grenswaarde is toegestaan tot maximaal 65 dB(A), indien het binnengeluidsniveau in de betreffende woning van 35 dB(A) gewaarborgd is.

2.4 Rekenmethode

Berekeningen worden uitgevoerd conform de "*Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999*".

Onder gevels van woningen wordt verstaan de gevels met te openen delen (ramen of deuren) waarachter zich geluidgevoelige ruimten (zoals woon- of slaapkamers) bevinden. In het algemeen vindt beoordeling in de dagperiode plaats op een waarneemhoogte van doorgaans 1,5 meter, aangezien dan voornamelijk de buitenruimten en de woonkamers de te beschermen ruimten zijn. In de avond- en nachtperiode is deze hoogte veelal 5,0 meter, ter bescherming van slaapruidten.

3 UITGANGSPUNTEN

3.1 Omgeving

Het bedrijf vestigt zich op Walderweg 2 te Ammerzoden. In de directe omgeving is de provinciale weg N832 gelegen. De meest nabije woning van derden is op 30 meter afstand gelegen van de inrichting. In bijlage 1 is een situatie overzicht te opgenomen.

3.2 Onderzoeksgegevens

ZAGRON is een gecertificeerde grondbank en een handels- en productiebedrijf in bodemverbeteraars en bouwstoffen. Deze producten worden al meer dan 30 jaar landelijk toegepast door diverse aannemers, gemeenten, maar ook boomkwekerijen, fruittelers, akkerbouwbedrijven en hoveniersbedrijven.

Eigen transportmiddelen worden ingezet om een correcte levering te garanderen. Bovendien biedt ZAGRON ook de mogelijkheid om kleine hoeveelheden los of in bigbag te leveren.

Het bedrijfsterrein is rondom voorzien van 3 meter hoge betonnen wanden. De locatie waar incidenteel de puinbreker is voorzien van een wand van 4 meter hoog.

Er wordt in het kader van het akoestische onderzoek een representatieve (RBS) en een incidentele bedrijfssituatie (IBS) onderscheiden. De RBS is de situatie waarbij de voor de geluidproductie relevante omstandigheden kenmerkend zijn voor een bedrijfsvoering bij volledige capaciteit in de te beschouwen etmaalperiode. In de RBS is de maximaal planologische invulling beschouwd.

De IBS is een situatie die maximaal 12 maal per jaar voorkomt en waarbij een hogere geluidproductie t.o.v de RBS ontstaat.

3.3 Representatieve bedrijfssituatie

Activiteiten vinden uitsluitend plaats in de dagperiode tussen 07.00 en 19.00 uur.

In de maximale situatie wordt uitgegaan van de volgende bronnen:

- Voertuigen:
 - Maximaal 10 personenwagens (= 20 bewegingen).
 - Maximaal 60 vrachtwagens (= 120 bewegingen)
- Vrachtwagens verblijven per weging gemiddeld 1 minuut met draaiende motor op de weegbrug. Vrachtwagens worden gewogen bij aankomst en vertrek.

- Containerhandeling vindt circa 1 uur per dag op locaties verspreid over het terrein plaats. De tijd voor het zowel het op- als neerzetten van een container is circa 60 seconden. Dagelijks worden er dus circa 30 containers gewisseld.
- De was/ tankplaats is per dag 1,5 uur in gebruik. Tijdens het tanken zijn de motoren van de machines uitgeschakeld.
- Op het bedrijfsterrein is een shovel 6 uur binnen de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur) in gebruik voor het verplaatsen en mengen van grond- en bouwstoffen.
- Op het bedrijfsterrein is een graafmachine 4 uur binnen de dagperiode in gebruik voor het verplaatsen en mengen van grond- en bouwstoffen.
- Het mechanisch scheiden van grondstoffen vindt plaats met een trommelzeef (type T6 merk Terra Select). De trommelzeef wordt gevoed door de shovel (type: Case 821) en de graafmachine (type: Case CX240). De trommelzeef is maximaal 8 uur binnen de dagperiode in bedrijf.

3.4 Incidentele bedrijfssituatie

Binnen de inrichting is sprake van een incidentele bedrijfssituatie waarbij gedurende de dagperiode gelijktijdig hout wordt verkleind met een shredder en puin wordt gebroken met een mobiele puinbreker. Tijdens deze IBS bedraagt de bedrijfsduur van de shredder (Wals breker DW 3060) 6 u per dag en van de mobiele puinbreker (Mobirex MR 100 Z) 12u per dag. De shredder en puinbreker worden gevoed met materiaal door de aanwezige shovel en graafmachine.

Deze activiteiten vinden samen maximaal 12 keer per jaar plaats en vormen samen de incidentele bedrijfssituatie (IBS).

3.5 Geluidbronnen

De gegevens van de geluidbronnen zijn gangbare waarden ontleend aan het meetarchief van NIPA milieutechniek of rapporten van derden.

Een overzicht van de geluidbronnen met de bedrijfsduur in de RBS zijn weergegeven in onderstaande tabel 1.

Tabel 1: Bronoverzicht en bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen in de RBS

Bronnummer	Omschrijving	L_{wreq} [dB(A)]	Bedrijfsduur (uur) dagperiode	Bedrijfsduurcorrectie C_b [dB]
L01	Shovel	103	6	3,0
L02	Graafmachine	103	4	4,8
P01	Trommelzeef*	111	8	1,8
P03	Stationaire vrachtwagen	100	0,8	11,6
P02	Wasplaats	100	1,5	9,0
P06-1 t/m 4	Containerhandeling	102	4 x 0,25 uur	16,8

*Bronvermogens zijn volgens opgave leverancier, zie bijlage 2.

Een overzicht van de (punt)geluidbronnen met de bedrijfsduur in de IBS zijn weergegeven in tabel 2.

Tabel 2: Bronoverzicht en bedrijfsduurcorrectie van de geluidbronnen in de IBS

Bronnummer	Omschrijving	L_{wreg} [dB(A)]	Bedrijfsduur (uur) dagperiode	Bedrijfsduurcorrectie C_b [dB]
L01	Shovel	103	6	3,0
L02	Graafmachine	103	4	4,8
P01	Trommelzeef*	111	8	1,8
P03	Stationaire vrachtwagen	100	1,7	8,6
P04	Wasplaats	100	1,5	9,0
P05	Shredder *	121	6	3,0
P06-1 t/m 4	Containerhandeling	102	0,25	16,8
P07	Puinbreker*	111	12	0

*Bronvermogens zijn volgens opgave leverancier, zie bijlage 2.

Voor de spectrale verdeling van de in bovenstaande tabellen vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 3 met invoergegevens. Een overzicht van de bronposities is opgenomen in bijlage 1.

De bedrijfsduurcorrectie (C_b) van de mobiele geluidbronnen wordt berekend uit de voertuigsnelheid, de lengte van de rijroute, en het aantal puntgeluidbronnen waarin de route is gemodelleerd.

De gegevens van de mobiele bronnen zijn weergegeven in tabel 3 en horen zowel bij de RBS als de IBS, de uitgebreide invoergegevens in bijlage 3.

Tabel 3: Bronoverzicht van de mobiele geluidbronnen in de RBS

Bron:	Omschrijving:	V, (km/u)	L (m)	Voertuigbewegingen (l)* Dagperiode	L_{w} [dB(A)]
M01	Vrachtwagens aanvoer	15	25	120	102
M02	Personenauto's/Bestelbussen rijden	15	25	20	94

* Per voertuig, twee bewegingen (aankomst + vertrek)

3.6 Maximale geluidniveaus (L_{Amax})

Het maximale geluidniveau (piekgeluid, L_{Amax}) betreft een kortstondige verhoging van het momentane geluidniveau gecorrigeerd met de meteocorrectieterm (correctie voor de meteorologisch wisselende omstandigheden = C_m).

Maximale geluidniveaus worden in de RBS veroorzaakt als gevolg van rijdende en manoeuvrerende voertuigen op het terrein tijdens laden en lossen van vrachtwagens en het scheiden van grondstoffen. In de IBS ontstaan maximale geluidniveaus vanwege het gebruik van de shredder en het breken van puin. De aard van het geluid van deze bronnen is fluctuerend en circa 5 dB(A) tot 10 dB(A) hoger dan het equivalente geluidniveau.

Een overzicht van de met de bedrijfsduur zijn weergegeven in onderstaande tabel 4.

Tabel 4: Bronoverzicht bronnen maximale geluidsniveaus

Bronnr	Omschrijving	Lwr _{max} [dB(A)]
L01	Shovel Lmax	108
L024	Graafmachine Lmax	108
P01	Trommelzeef Lmax	121
P06-1 t/m 4	Containerhandeling	117
P07	Puinbreker Lmax (IBS)	121
P08-P11	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	111
P05	Houtshredder (IBS)	131

Voor de herkomst en spectrale verdeling van de in bovenstaande tabel vermelde niveaus wordt verwezen naar de bij dit rapport behorende bijlage 3 met invoergegevens.

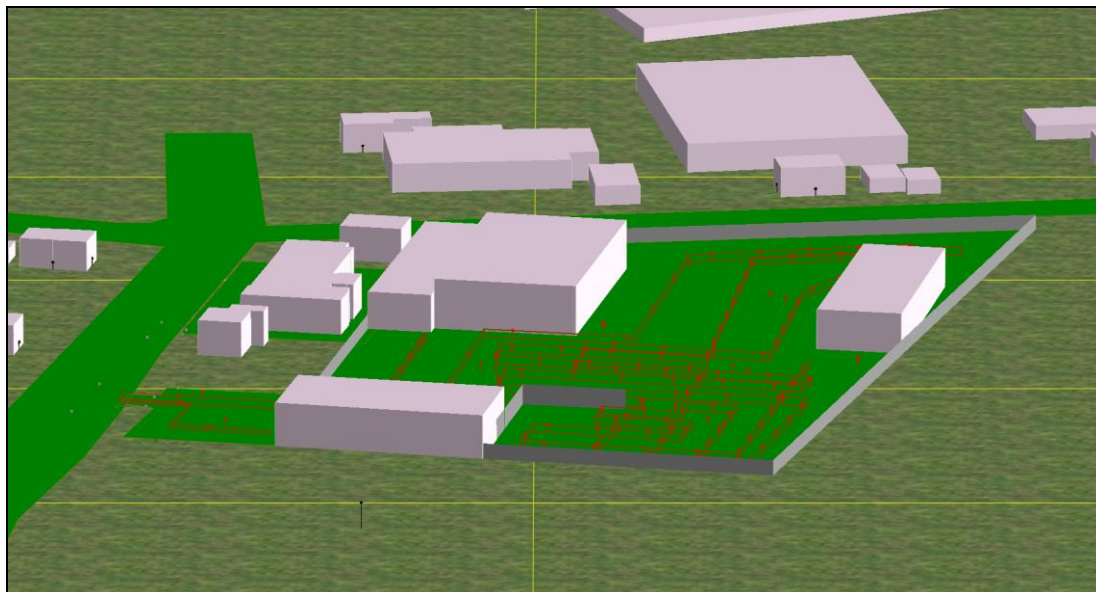
3.7 Berekeningsmethode

De geluidbelasting in de waarneempunten ter plaatse van woningen van derden en in de referentiepunten op een waarneemhoogte van 1,5 meter, is berekend volgens de Standaardrekenmethode II.8 van de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

Bij de overdrachtsberekeningen is het onderzoeksgebied als akoestisch absorberend ingevoerd (bodemfactor 1,0), behalve de akoestisch reflecterende bodemgebieden zoals terreinverharding en wegen (factor 0,0). Gebouwen en bouwwerken worden in het model ingevoerd als reflecterende schermen. Het overdrachtsmodel rekent in dit geval met enkelvoudige reflecties (spiegelbronnen).

Een overzicht van de objecten is opgenomen in bijlage 1. Voor de berekeningen is het computerprogramma Geomilieu V4.40 gebruikt.

Hieronder is een 3D projectie van het rekenmodel weergegeven.



3.8 Best beschikbare technieken

Op grond van de *Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening* dient het bevoegd gezag toepassing te geven aan de 'best beschikbare technieken' (BBT). Bij dit bedrijf kunnen de volgende aspecten getoetst worden aan de 'best beschikbare technieken', te weten:

- vrachtwagens: het gehanteerde geluidvermogen voor de zware vrachtwagens van 102 dB(A) tijdens het rijden met een snelheid van 15 kilometer per uur mag als standaardwaarde worden gezien, representatief voor het gemiddelde Nederlandse vrachtwagenpark. Dit moet worden geïnterpreteerd als de best beschikbare technieken.
- Trommelzeef, puinbreker, shovel en mobiele kraan: Dit materieel is van recent bouwjaar en voldoet aan de op dat moment van kracht zijnde algemene richtlijnen ten aanzien van geluid, luchtmissies en dergelijke. Acuut optredende defecten worden direct verholpen. Op basis van deze gegevens wordt geconcludeerd, dat het geluidvermogen van dit materieel en de bedrijfsvoering voldoet aan de best beschikbare technieken.
- Het bedrijfsterrein is rondom voorzien van 3 meter hoge betonnen keerwanden voor akoestische afscherming.
- het gebied waar binnen de inrichting de mobiele puinbreker wordt ingezet (deels) wordt afgeschermd met keerwanden van 4 meter hoog voor akoestische afscherming.

3.9 Verkeersaantrekkende werking

Er zijn bij deze inrichting verkeersbewegingen als gevolg van 10 personenauto's en 60 vrachtwagens. Het bedrijfsterrein ontsluit aan de N832. De voertuigen kunnen de route volgen in zowel zuidelijke als noordelijke richting. De exacte verhouding is niet bekend, daarom is in worstcase-situatie gerekend met de 90% van de totale intensiteit in beide richtingen. De berekening is uitgevoerd overeenkomstig het *"Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder (2012)"*, en is uitgevoerd met de *"Standaard Rekenmethode II"*.

4

GELUIDNIVEAUS

4.1 Berekeningsresultaten RBS

Voor de situering van de toetspunten, ingevoerde objecten en geluidbronnen wordt verwezen naar de figuren in bijlage 1. Voor de invoergegevens wordt verwezen naar bijlage 3.

De berekeningen resulteren in een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) per etmaalperiode en een maximaal geluidniveau (L_{max}).

Tabel 5 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie.

De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidsgrenswaarde.

Tabel 5: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	$L_{Ar,LT}$ in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	geluidsgrenswaarde	Overschrijding
01	Walderweg 1 zuidgevel	48	50	-
02	Walderweg 1 oostgevel	50	50	-
03	Walderweg 1 noordgevel	48	50	-
04	Walderweg 3 zuidgevel	46	50	-
05	Walderweg 3 oostgevel	47	50	-
06	Waderweg3 zuidgevel	38	50	-
07	Delwijnsekade 3	39	50	-
08	Kerkwijksekade 1	36	50	-
09	Kerkwijksekade 1a westgevel	48	50	-
10	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	47	50	-
11	Kerkwijksekade 1a oostgevel	42	50	-
12	Kerkwijksekade 1b westgevel	46	50	-
13	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	44	50	-
14	Kerkwijksekade 3	47	50	-
R01	Referentie punt oost	54	-	-
R02	Referentie punt west	57	-	-

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarde die geldt met betrekking tot de optredende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Tabel 6 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte representatieve bedrijfssituatie. De rekenresultaten worden in de tabel getoetst aan de in hoofdstuk 2 genoemde geluidsgrenswaarde.

Tabel 6: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de RBS

punt	Omschrijving	L _{Max} in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	geluidsgrenswaarde	overschrijding
01	Walderweg 1 zuidgevel	63	70	-
02	Walderweg 1 oostgevel	64	70	-
03	Walderweg 1 noordgevel	58	70	-
04	Walderweg 3 zuidgevel	57	70	-
05	Walderweg 3 oostgevel	58	70	-
06	Waderweg3 zuidgevel	48	70	-
07	Delwijnssekade 3	51	70	-
08	Kerkwijksekade 1	48	70	-
09	Kerkwijksekade 1a westgevel	62	70	-
10	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	60	70	-
11	Kerkwijksekade 1a oostgevel	56	70	-
12	Kerkwijksekade 1b westgevel	63	70	-
13	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	61	70	-
14	Kerkwijksekade 3	57	70	-
R01	Referentie punt oost	68	-	-
R02	Referentie punt west	68	-	-

Uit de tabel volgt dat er wordt voldaan aan de geluidsgrenswaarde die geldt met betrekking tot de optredende maximale geluidniveaus overeenkomstig hoofdstuk 2.

Alle rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 4. In deze bijlage is voor het meest maatgevende beoordelingspunt per beoordelingsperiode tevens de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen.

4.2 Berekeningsresultaten IBS

Tabel 7 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus (L_{Ar,LT}) in de onderzochte incidentele bedrijfssituatie.

De activiteiten zijn omschreven in hoofdstuk 3.4.

Tabel 7: Rekenresultaten langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A) in de IBS

Punt	Omschrijving	L _{Ar,LT} in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	geluidsgrenswaarde	overschrijding
01	Walderweg 1 zuidgevel	60	-	-
02	Walderweg 1 oostgevel	62	-	-
03	Walderweg 1 noordgevel	59	-	-
04	Walderweg 3 zuidgevel	54	-	-
05	Walderweg 3 oostgevel	54	-	-
06	Waderweg3 zuidgevel	45	-	-
07	Delwijnssekade 3	49	-	-
08	Kerkwijksekade 1	47	-	-
09	Kerkwijksekade 1a westgevel	65	-	-
10	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	61	-	-
11	Kerkwijksekade 1a oostgevel	52	-	-
12	Kerkwijksekade 1b westgevel	61	-	-
13	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	58	-	-
14	Kerkwijksekade 3	49	-	-
R01	Referentie punt oost	68	-	-
R02	Referentie punt west	61	-	-

In de dagperiode is bij 4 woningen een geluidniveau berekend waarvoor op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* een verzoek wordt gedaan om een hogere grenswaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau tijdens de een incidentele bedrijfssituatie. Het geluidniveau in dagperiode is bij de Kerkwijksekade 1a het hoogst en bedraagt 65 dB. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van de shredder ten hoogste 12 maal per jaar.

Tabel 8 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ($L_{A,max}$) in de onderzochte incidentele bedrijfssituatie.

Tabel 8: Rekenresultaten maximale geluidniveaus in dB(A) in de IBS

punt	Omschrijving	L_{Max} in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	Geluidsgrenswaarde	overschrijding
01	Walderweg 1 zuidgevel	73	-	-
02	Walderweg 1 oostgevel	74	-	-
03	Walderweg 1 noordgevel	75	-	-
04	Walderweg 3 zuidgevel	66	-	-
05	Walderweg 3 oostgevel	65	-	-
06	Waderweg3 zuidgevel	57	-	-
07	Delwijnsekade 3	62	-	-
08	Kerkwijksekade 1	59	-	-
09	Kerkwijksekade 1a westgevel	78	-	-
10	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	74	-	-
11	Kerkwijksekade 1a oostgevel	65	-	-
12	Kerkwijksekade 1b westgevel	73	-	-
13	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	71	-	-
14	Kerkwijksekade 3	57	-	-
R01	Referentie punt oost	80	-	-
R02	Referentie punt west	70	-	-

In de dagperiode is bij één woning (punt 09) een geluidniveau berekend waarvoor op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* een verzoek wordt gedaan om een hogere grenswaarde voor het maximale geluidniveau tijdens een incidentele bedrijfssituatie. Het geluidniveau in het waarneempunt Kerkwijksekade 1a is 78 dB(A) en wordt veroorzaakt door het gebruik van de shredder, maximaal 12 maal per jaar. In de avond- en nachtperiode zijn er geen relevante maximale geluidniveaus.

In hoofdstuk 3.8 (BBT) is aangegeven welke maatregelen het bedrijf treft de geluidemissie in zowel RBS als de IBS zo veel mogelijk te beperken.

De gevraagde hogere waarde in de IBS zijn noodzakelijk voor, en inherent aan de bedrijfsvoering. Gelet op de reeds genomen maatregelen en voorzieningen kunnen verdergaande maatregelen (voor de IBS) niet worden verlangd.



Alle rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 4. In deze bijlage is voor het meest maatgevende beoordelingspunt per beoordelingsperiode tevens de geluidsbijdrage per deelbron opgenomen.

4.3 Verkeersaantrekkende werking

Tabel 9 geeft voor alle relevante beoordelingspunten een overzicht van het geluidsniveau ter plaatse van de woningen. In bijlage 1 is een figuur van de situatie opgenomen. In bijlage 3 zijn de invoergegevens opgenomen.

Tabel 9: Rekenresultaten verkeersaantrekkende werking.

Punt	Omschrijving	L _{eq} in dB(A) gedurende de dagperiode		
		Berekend	voorkeursgrenswaarde	overschrijding
02	Walderweg 1 oostgevel	50	50	-
05	Walderweg 3 oostgevel	50	50	-

De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bij de woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Alle rekenresultaten zijn ook opgenomen in bijlage 4.

5 CONCLUSIE

In opdracht 'ZAGRON Grondbank en Bouwstoffen', locatie Walderweg 2 te Ammerzoden heeft NIPA milieutechniek b.v. een akoestisch onderzoek industrielawaai uitgevoerd in het kader van een aanvraag omgevingsvergunning. Het betreft een inrichting voor het op- en overslaan, bewerken, transporteren en verhandelen van grond en bouwstoffen.

De equivalente en maximale geluidniveaus naar de omgeving zijn berekend en getoetst aan de geluidnormering op grond van de *"Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening"*. Het onderzoek is gebaseerd op een planologisch maximale akoestische invulling

5.1 Representatieve bedrijfssituatie

Het langtijdgemiddelde geluidniveau ($L_{A,r,LT}$) in de representatieve bedrijfssituatie (RBS) ter plaatse van de woningen van derden bedraagt ten hoogste 50 dB(A) in de dagperiode. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde grenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde.

De maximale geluidsniveaus ter plaatse van de woningen van derden bedraagt ten hoogste 64 dB(A) in de dagperiode. Er wordt voldaan aan de in hoofdstuk 2 gestelde grenswaarde van 70 dB(A) etmaalwaarde.

5.2 Incidentele bedrijfssituatie

In de dagperiode is bij 4 woningen (Walderweg 1, Walderweg 3, Kerkwijksekade 1a en Kerkwijksekade 1b) een langtijdgemiddeld geluidniveau berekend waarvoor op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* een verzoek wordt gedaan om een hogere grenswaarde voor een incidentele bedrijfssituatie.

Het hoogste langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in dagperiode bij de woning aan de Kerkwijksekade 1a bedraagt 65 dB. Dit wordt voornamelijk veroorzaakt door het gebruik van de shredder en puinbreker ten hoogste 12 maal per jaar.

In de dagperiode is bij de woning Kerkwijksekade 1a een maximaal geluidniveau berekend waarvoor op grond van de *Handreiking industrielawaai en vergunningverlening* een verzoek wordt gedaan om een hogere grenswaarde voor een incidentele bedrijfssituatie.

Het hoogste geluidniveau in dit waarneempunt is 78 dB(A) en wordt veroorzaakt door het gebruik van de shredder, maximaal 12 maal per jaar.



Er wordt een verzoek om maatwerkvoorschriften (conform artikel 2.201 van het Activiteitenbesluit) gedaan voor 12 maal (één etmaal) per jaar om een ontheffing van het langtijdgemiddelde geluidsniveau en het maximale geluidsniveau waarden voor de in dit rapport beschreven incidentele activiteiten, omdat deze niet binnen de reguliere geluidgrenswaarden kunnen plaatsvinden. De ontheffingswaarden zijn vermeld in tabel 7 en tabel 8.

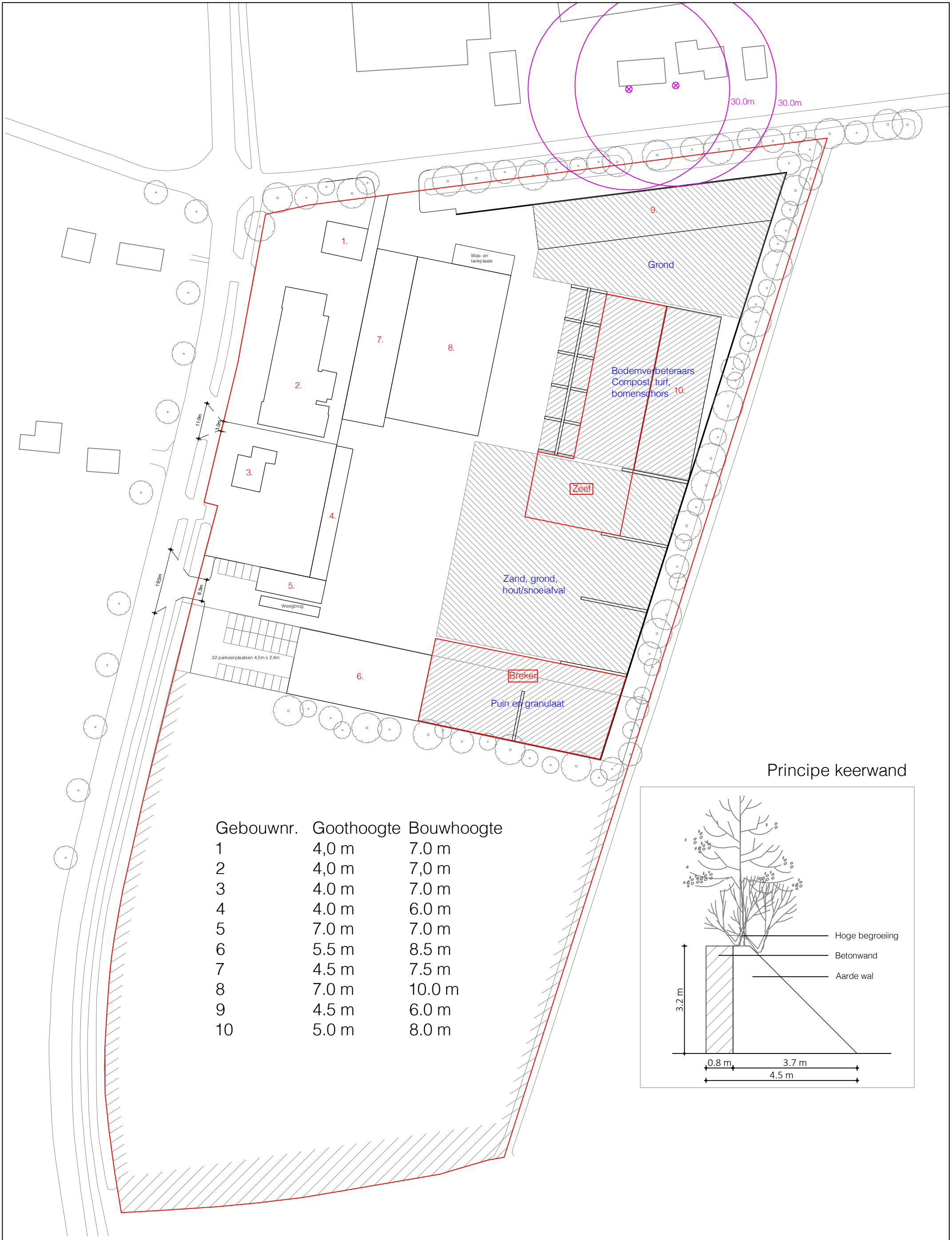
De motivatie van de hiervoor benodigde bestuurlijke afweging is vermeld hoofdstuk 3.8 (BBT).

5.3 Verkeersaantrekkende werking

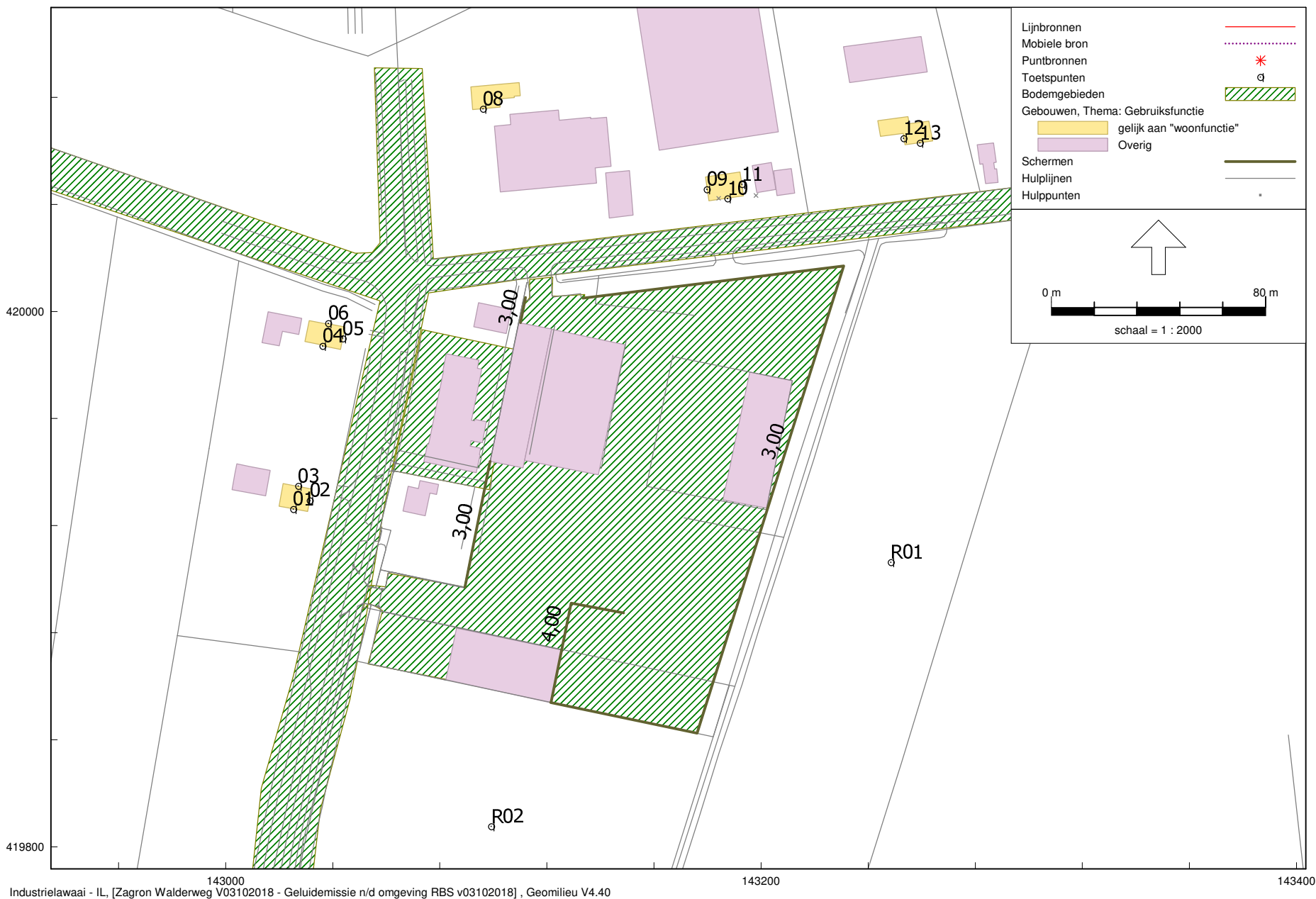
De geluidbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking bij de woningen voldoet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Uit berekening en de rapportage blijkt dat de exploitatie van Walderweg 2 te Ammerzoden geen knelpunten veroorzaakt voor de geluiduitstraling naar de omgeving.

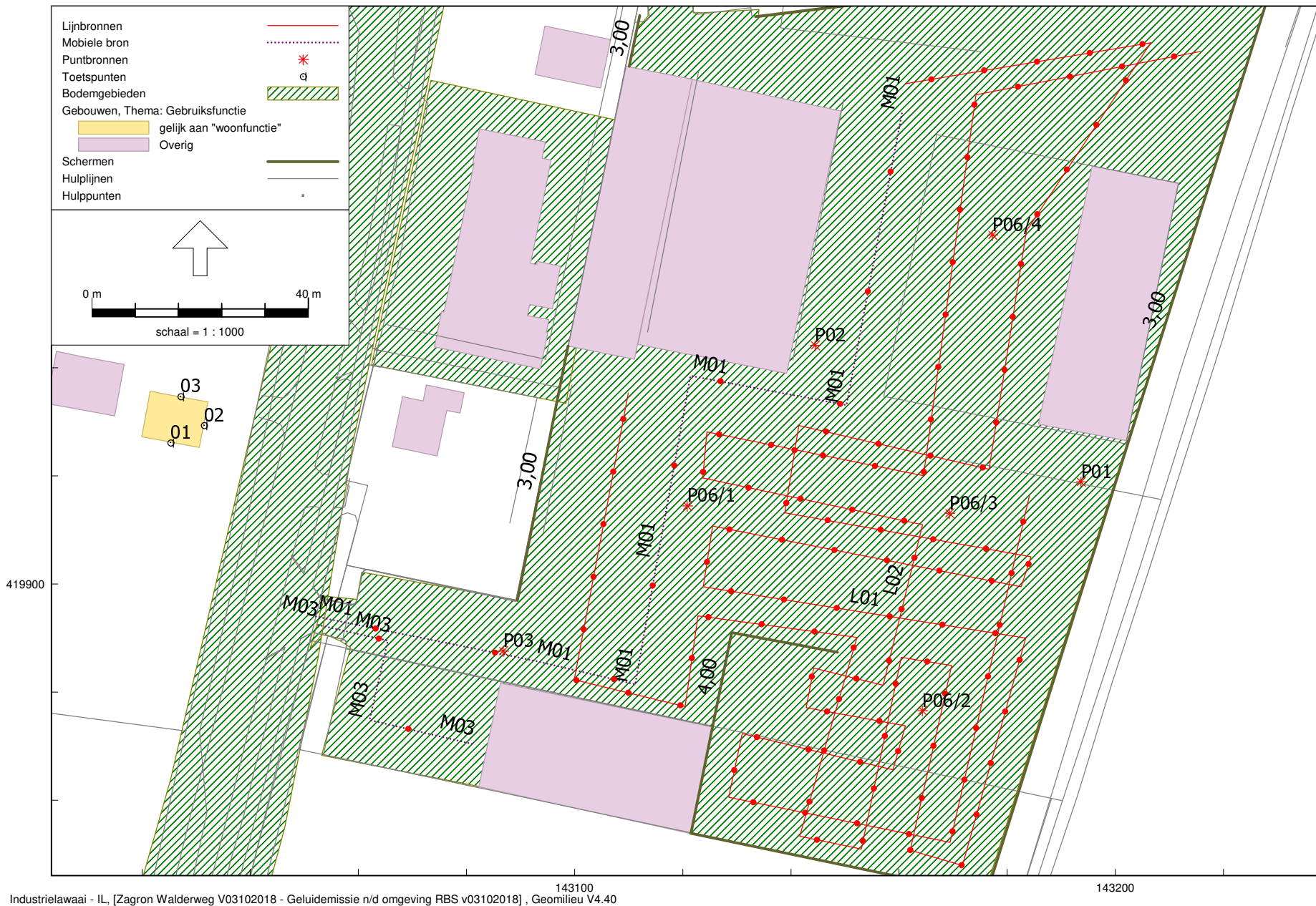
Bijlage 1



Gebouwnr.	Goothoogte	Bouwhoogte
1	4,0 m	7.0 m
2	4,0 m	7,0 m
3	4.0 m	7.0 m
4	4.0 m	6.0 m
5	7.0 m	7.0 m
6	5.5 m	8.5 m
7	4.5 m	7.5 m
8	7.0 m	10.0 m
9	4.5 m	6.0 m
10	5.0 m	8.0 m

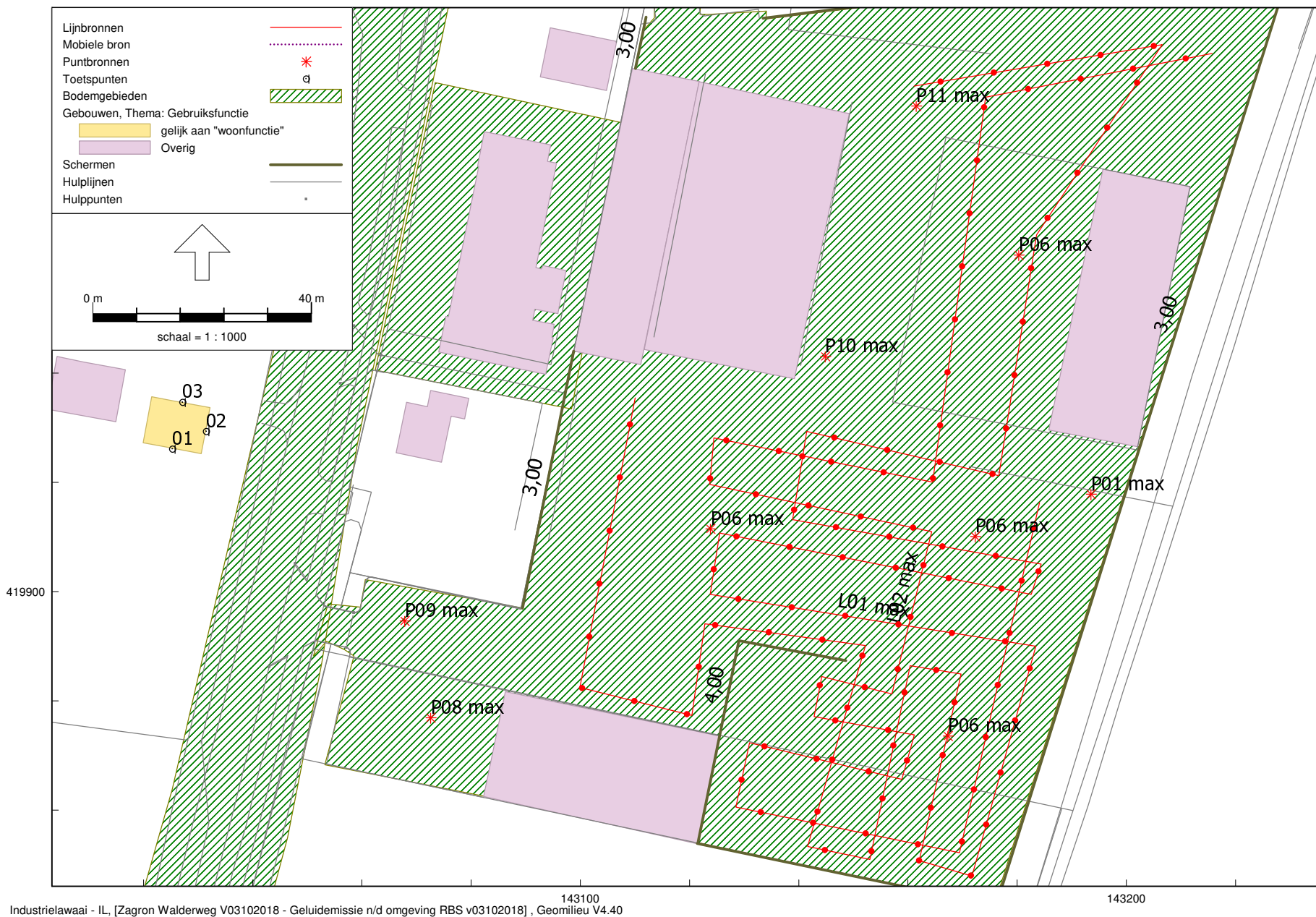


Overzicht rekenmodel

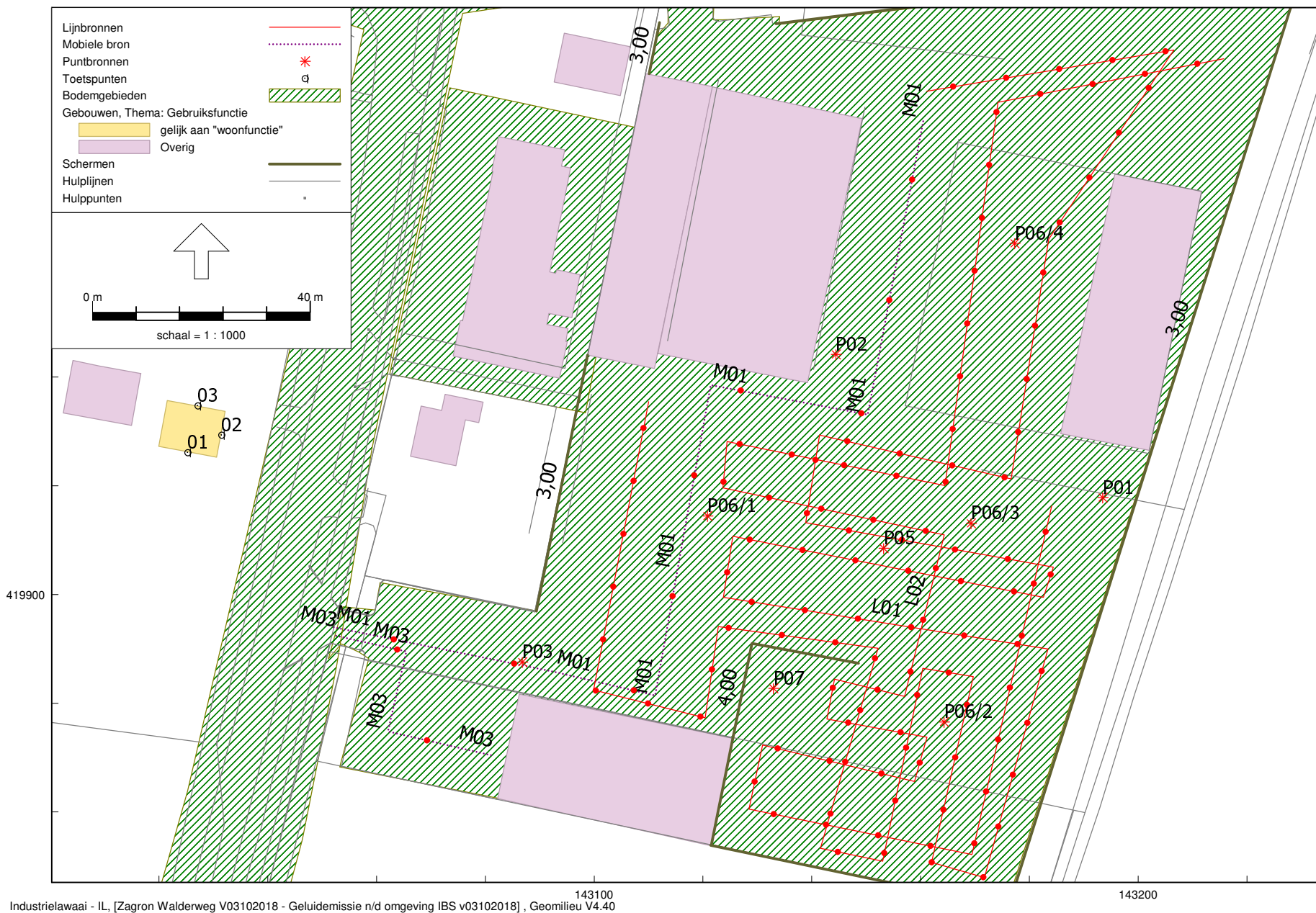


Industrielaai - IL, [Zagron Walderweg V03102018 - Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018] , Geomilieu V4.40

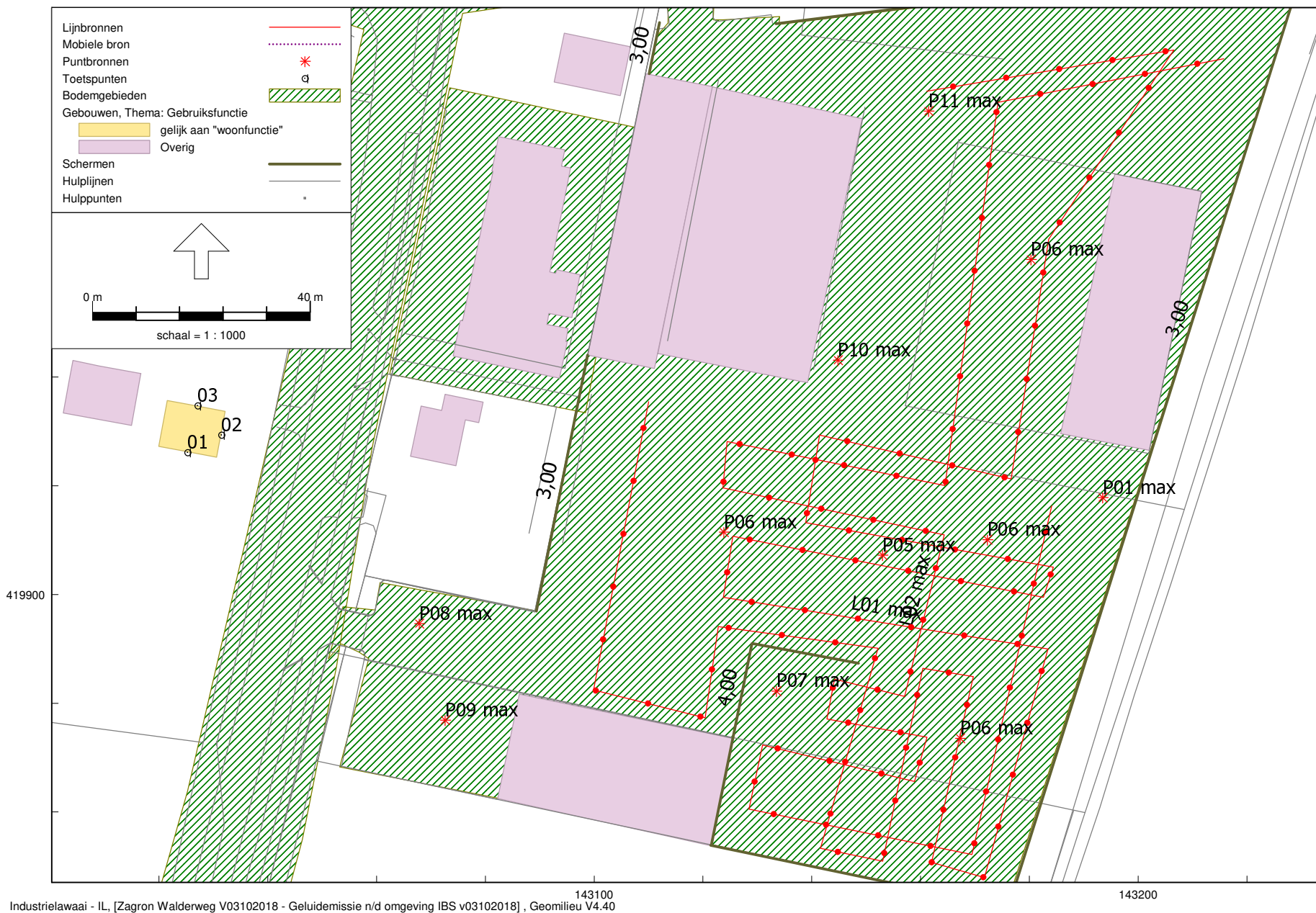
Geluidbronnen Lar,LT, RBS



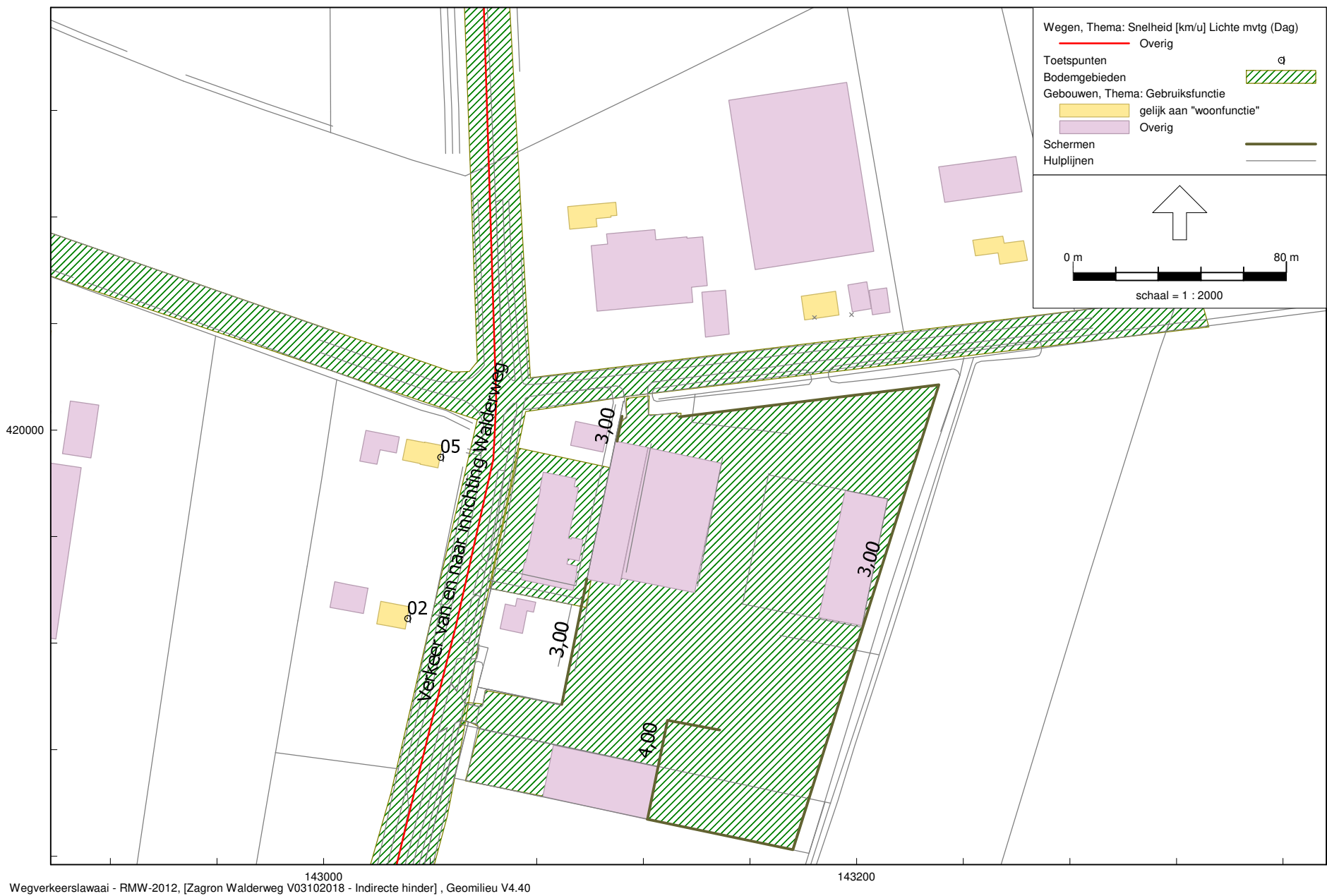
Geluidbronnen Lmax RBS



Geluidbronnen Lar,LT IBS



Geluidbronnen Lmax IBS



Geluidbronnen VAW

Bijlage 2



IBAN NL15 RABO 0307 33 99 20

KvK Gouda 29037057

Lid INCE • NAG • ABAV • Ti-Kviv

www.av-consulting.nl

NL - 8033.00.591.B.01

RAPPORT AV.0428-1

25 februari 2014

Geluid tgv mobiele puinbreker Mobirex MR 100 Z

AKOESTIEK

TRILLINGEN

MILIEU-
VERGUNNINGEN

LUCHTONDERZOEK



BEZWAAR
EN BEROEP

OPDRACHTGEVER:

Joop Rodenburg Sloopwerken en Puinrecycling
Beatrixstraat 37
6658 EJ BENEDEN-LEEUVEN

Adviseur:

ir. H.J.M. Schipperen

Namens deze:

Hr. J. Rodenburg

Opdrachten worden aanvaard en uitgevoerd volgens onze voorwaarden zoals op de achterzijde afgedrukt, alsmede de "regeling van de verhouding tussen opdrachtgever en adviserend ingenieur" (R.V.O.I., 2001) gedeponeerd ter griffie van de arrondissementsrechtbank te Den Haag. Orders are accepted and carried out according to our regulations as printed on the backside and the "regulation of the relation between principal and consultant-engineer" (R.V.O.I., 2001) filed at the office of the district-court of The Hague (the Netherlands).

Zuid - Holland

Postbus 705
2800 AS Gouda
T 0182 352311
F 0182 354711

Noord - Brabant

Postbus 120
4930 AC Geertruidenberg
T 0162 522980
F 0162 570959

3. GELUIDBRONNEN/GELUIDCONTOUREN

3.1. Algemeen

Ten behoeve van het onderzoek zijn de resultaten van de geluidmetingen gebruikt welke bij de voormalige identieke puinbreekinstallatie van Joop Rodenburg Sloopwerken en Puinrecycling zijn verricht op Woensdag 19 november 2008 op locatie aan de Sluisweg te Waalwijk.

De geluidmetingen zijn verricht conform de voorschriften zoals gesteld in de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai uit mei 1999.

Voor de metingen en de uitwerking hiervan is de volgende apparatuur gebruikt:

- Precision Sound Level Meter van Brüel & Kjær, klasse 1, type 2250;
- Microfoon van Brüel & Kjær, type 4189;
- Calibrator CEL, type 5117, klasse 1.

De geluidmeter is voor en na de geluidmetingen geijkt met de externe calibrator.

In de onderhavige situatie is binnen het meteoraam gemeten conform de Handleiding.

3.2. Geluidmetingen en geluidvermogens

De geluidmetingen zijn uitgevoerd tijdens representatieve bedrijfsomstandigheden gedurende circa 5 minuten op 7 meetposities in 4 gelijkmatige windhoeken rondom de puinbreker. Binnen deze meetduur zijn herhaaldelijke bedrijfscycli van de onderscheidenlijke geluidbronnen gemeten. In bijlage 1 zijn de resultaten van voornoemde geluidmetingen spectraal in octaafbandwaarden gegeven, uitgaande van de geluidanalyse.

Middels de methode II.2 "Geconcentreerde bronmethode" uit de Handleiding is het bronvermogen, L_{Wr} in dB(A), bepaald van de puinbreekactiviteiten. De meetafstand is zodanig bepaald dat wordt voldaan aan het toepassingsgebied voor methode II.2 waarin gesteld wordt dat de meetafstand groter is dan 1,5 keer de grootste afmeting van de breekinstallatie. In bijlage 1 zijn de bronvermogens berekend.

Inzake de puinbreker is de dieselmotor de relevante geluidbron. Metingen zijn uitgevoerd exclusief en inclusief afscherming van de bepalende radiatoropening. Dit is gegeven in het niveauverschil tussen positie 1 en 5 in bijlage 1 en bedraagt circa 5 dB(A). Joop Rodenburg Sloopwerken en Puinrecycling heeft aangegeven de luchtinlaat in de bebouwde omgeving als zodanig uit te voeren. Derhalve is uitgegaan van een geluidvermogen van de puinbreker van

$$L_{Wr} = 111 \text{ dB(A)}.$$

(Het geluidvermogen van de puinbreker volgens positie 4 zal vanwege de afscherming circa 1 dB(A) reduceren).

De maximale niveaus kunnen circa 10 dB(A) meer bedragen dan de equivalente geluidniveausniveaus.

Normaliter is een mobiele kraan en/of een shovel bij de breker in bedrijf. De toename van het bronvermogen van de breekactiviteiten ten gevolge van de grondverzetmachines is marginaal te noemen; circa 1 dB(A). Een en ander is reeds verdisconteerd in het bronvermogen van de puinbreker. (Het geluidvermogen van de shovel bedraagt $L_{Wr} = 103$ dB(A) conform opgave leverancier. Het geluidvermogen van de mobiele kraan bedraagt $L_{Wr} = 102$ dB(A) conform opgave leverancier.) De puinbreker, de mobiele kraan en de shovel zijn conform stand der techniek en zijn derhalve representatief voor de toekomst.

Productbenaming : Walsbreker
Type : DW 3060
Bouwnummer :
Bouwjaar :
Voertuigidentificatienr. :
Motornummer :
Stand : Juli/2014

5.9 Bedrijfsvoorwaarden

Werkbereik

Gegevens	Waarde	Eenheid
Temperatuurbereik	-15 tot +40	°C
Max. relatieve luchtvochtigheid	95	%

Tab. 35: Bedrijfsvoorwaarden: werkbereik

Bedrijfsduur

Gegevens	Waarde	Eenheid
Continubedrijf, max.	geschikt voor continubedrijf	
Inschakelpauze	niet vereist	
Onderhoudsintervallen, min.	8	bu
Levensduur, max.	10	jaar

Tab. 36: Bedrijfsvoorwaarden: toelaatbare bedrijfstijden en levensduur

Gebruiksduur

Geconcipieerd voor een levensduur van 5 jaar; de bevindingen bij de productobservatie tonen aan dat met de machine bij regelmatig en correct uitgevoerd onderhoud door de exploitant en een algehele revisie na afloop van de verwachte levensduur door de machinefabrikant een aanzienlijk langere gebruiksduur kan worden bereikt.

5.10 Emissies

Geluidsemissie

Gegevens	Waarde	Eenheid
Geluidsniveau zonder last	112,3	dB(A)
Geluidsniveau onder last	121,2	dB(A)
Geluidsdrukniveau L_p (op een afstand van 1 m)	101,7	dB(A)
Aanduidingswaarde	121,2	dB(A)

Tab. 37: Technische gegevens: geluidsemissie



Gebruikshandleiding

Trommelzeefmachine T6



Fabrikant:
Terra Select GmbH & Co. KG
Rudolf-Diesel-Straße 5
D-48336 Sassenberg
Duitsland

3 Overzicht en gegevens

3.1 Technische gegevens

Transportafmetingen		
Lengte	11.880	mm
Breedte	2.550	mm
Hoogte	4.000	mm
Aanvoerbunker		
Aanvoerbreedte	4.000	mm
Aanvoerhoogte	2.870/3.250	mm
Aanvoerdiepte	1.850	mm
Aanvoervolume	6 resp. 7	m ³
Zeeftrommel		
Doorsnede	2.200	mm
Lengte	5.500	mm
Manteloppervlak	38	m ²
Zeefoppervlak	33	m ²
Materiaaldikte	6-12	mm
Trommeltoerental	0-20	min ¹
Gewicht zeeftrommel	1500-3000	kg
Doorvoercapaciteit	30-120	m ³ /u
Loopwerk (gewichten)		
Toeg. totaalgewicht	19.000	kg
Aslast voren	9.000	kg
Aslast achteren	9.000	kg
Steunlast trekdisel	1.000	kg
Banden		
Aanduiding	315/80 R22.5 156 M	
Vuldruk banden	7,5	bar
Dieselmotor		
Fabrikant / type	Perkins 1104D-E44TA	
Cilinderaantal	4	
Slagvolume	4400	cm ³
Max. vermogen	90	kW
Nominaal toerental	1.900	min ¹
Batterijspanning	12 / 155	V / Ah
Voertuigverlichting	24	V
Inhoud brandstoftank	300	l
Informatie over lawaai		
Geluidsdruk niveau Lp max.	87	db(A)
Hydraulisch systeem		
Max. oliedoervoer	270	l/min
Max. oliedruk	240	bar
Inhoud hydraulische tank	110	l
Totale hoeveelheid hydraulische olie	140	l

Bijlage 3

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Walderweg 1 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	Walderweg 1 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	Walderweg 1 noordgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	Walderweg 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	Walderweg 3 oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	Walderweg 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	Delwijnsekade 3	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
08	Kerkwijksekade 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
09	Kerkwijksekade 1a westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
10	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
11	Kerkwijksekade 1a oostgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
12	Kerkwijksekade 1b westgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
13	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
14	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
R01	Referentie punt oost	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee
R02	Referentie punt Zuid	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Nee

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	7. Zagron	7,50	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	4,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Bouwvergunning verleend	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0297100000	Bouwvergunning verleend	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	2. Zagron	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	3. Zagron	7,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	8. Zagron	10,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik (niet ingemeten)	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	1. Zagron	7,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	3,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
0263100000	Pand in gebruik	6,00	0,00	Relatief	Woonfunctie	2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	10. Zagron	8,00	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2	6. Zagron	8,50	0,00	Relatief		2 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Refl.L 31	Refl.L 63	Refl.L 125	Refl.L 250	Refl.L 500	Refl.L 1k	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63
01	Keerwand 3 meter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	betonwand 4 meter hoog	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Betonwand 3 meter	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Betonwand 3 meter hoog	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018

Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500
P01	Trommelzeef	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	8,002	--	--	1,76	--	--	86,00	101,00	101,00	102,00
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,800	--	--	11,76	--	--	79,80	86,60	90,00	90,00
P02	Wasplaats	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	1,500	--	--	9,03	--	--	72,50	96,50	90,00	94,50
P06/1	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90
P06/2	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90
P06/3	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90
P06/4	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k
P01	105,00	105,00	100,00	90,00	110,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	86,00	101,00	101,00	102,00	105,00	105,00
P03	90,00	95,90	94,40	80,80	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90
P02	92,00	89,00	81,50	72,00	100,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	96,50	90,00	94,50	92,00	89,00
P06/1	98,40	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00
P06/2	98,40	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00
P06/3	98,40	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00
P06/4	98,40	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lar,LT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	100,00	90,00	110,63
P03	94,40	80,80	100,14
P02	81,50	72,00	100,35
P06/1	87,60	82,20	101,98
P06/2	87,60	82,20	101,98
P06/3	87,60	82,20	101,98
P06/4	87,60	82,20	101,98

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden

Groep: RBS Lar,LT
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500
L01	Shovel	1,50	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-28,28	59,42	60,32	61,62	65,82
L02	Graafmachine	1,50	0,00	Relatief	True	4,77	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-26,35	58,55	61,25	71,85	69,05

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: RBS Lar,LT
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
L01	70,22	69,62	61,22	49,32	0,00	87,70	88,60	89,90	94,10	98,50	97,90	89,50	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02	70,55	67,25	60,05	50,75	0,00	84,90	87,60	98,20	95,40	96,90	93,60	86,40	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lar,LT
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
L01	0,00	0,00
L02	0,00	0,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lar,LT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	120	--	--	15	25,00	18,23	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00
M03	Personen auto	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	15	25,00	25,71	--	--	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: RBS Lar,LT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01	87,60	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00	87,60	101,98
M03	82,70	93,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	93,79

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	—	--	0,00	--	—	96,00	111,00	111,00
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	—	--	0,00	--	—	81,70	9,10	93,20
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	—	--	0,00	--	—	75,00	82,00	82,00
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	—	--	0,00	--	—	75,00	82,00	82,00
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	—	--	0,00	--	—	75,00	82,00	82,00
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	—	--	16,81	--	—	92,20	93,10	102,10
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	—	--	16,81	--	—	92,20	93,10	102,10
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	—	--	16,81	--	—	92,20	93,10	102,10
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	—	--	16,81	--	—	92,20	93,10	102,10

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden

Groep: RBS Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01 max	112,00	115,00	115,00	110,00	100,00	120,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	96,00	111,00	111,00	112,00
P08 max	101,10	94,90	89,30	86,40	79,10	102,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,70	9,10	93,20	101,10
P09 max	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00
P10 max	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00
P11 max	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01 max	115,00	115,00	110,00	100,00	120,63
P08 max	94,90	89,30	86,40	79,10	102,92
P09 max	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
P10 max	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
P11 max	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lmax
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500
L01 max	Shovel	1,50	0,00	Relatief	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-28,28	64,42	65,32	66,62	70,82
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	0,00	Relatief	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-26,35	63,55	66,25	76,85	74,05

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden

Groep: RBS Lmax
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
L01 max	75,22	74,62	66,22	54,32	0,00	92,70	93,60	94,90	99,10	103,50	102,90	94,50	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02 max	75,55	72,25	65,05	55,75	0,00	89,90	92,60	103,20	100,40	101,90	98,60	91,40	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: RBS Lmax
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
L01 max	0,00	0,00
L02 max	0,00	0,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS LarLT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
P01	Trommelzeef	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	8,002	--	--	1,76	--	--	86,00	101,00	101,00	102,00	105,00
P07	Puinbreker	3,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	80,50	93,50	99,50	102,50	106,50
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,832	--	--	11,59	--	--	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00
P02	Wasplaats	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	1,500	--	--	9,03	--	--	72,50	96,50	90,00	94,50	92,00
P05	Shredder	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	6,000	--	--	3,01	--	--	86,10	103,60	106,30	115,90	117,20
P06/1	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40
P06/2	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40
P06/3	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40
P06/4	containerhandeling	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS LarLT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k
P01	105,00	100,00	90,00	110,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	67,00	86,00	101,00	101,00	102,00	105,00	105,00	100,00
P07	105,50	101,50	90,50	110,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	64,50	80,50	93,50	99,50	102,50	106,50	105,50	101,50
P03	95,90	94,40	80,80	100,14	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	79,80	86,60	90,00	90,00	90,00	95,90	94,40
P02	89,00	81,50	72,00	100,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	72,50	96,50	90,00	94,50	92,00	89,00	81,50
P05	114,50	108,60	97,90	121,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	86,10	103,60	106,30	115,90	117,20	114,50	108,60
P06/1	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00	87,60
P06/2	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00	87,60
P06/3	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00	87,60
P06/4	97,00	87,60	82,20	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00	87,60

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS LarLT
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01	90,00	110,63
P07	90,50	110,95
P03	80,80	100,14
P02	72,00	100,35
P05	97,90	121,27
P06/1	82,20	101,98
P06/2	82,20	101,98
P06/3	82,20	101,98
P06/4	82,20	101,98

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden

Groep: IBS LarLT
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aanta (D)	Aanta (A)	Aanta (N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	0,00	Relatief	120	--	--	15	25,00	18,23	--	--	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00
M03	Personen auto	0,75	0,00	Relatief	20	--	--	15	25,00	25,71	--	--	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS LarLT
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr Totaal
M01	87,60	101,98	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	71,70	86,00	88,80	92,90	98,40	97,00	87,60	101,98
M03	82,70	93,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,40	82,00	82,10	84,30	89,50	88,30	82,70	93,79

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS LarLT
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500
L01	Shovel	1,50	0,00	Relatief	True	3,01	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-28,28	59,42	60,32	61,62	65,82
L02	Graafmachine	1,50	0,00	Relatief	True	4,77	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-26,35	58,55	61,25	71,85	69,05

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: IBS LarLT
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
L01	70,22	69,62	61,22	49,32	0,00	87,70	88,60	89,90	94,10	98,50	97,90	89,50	77,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02	70,55	67,25	60,05	50,75	0,00	84,90	87,60	98,20	95,40	96,90	93,60	86,40	77,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS LarLT
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
L01	0,00	0,00
L02	0,00	0,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Maaiveld	Type	GeenRefl.	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 63	Lw 125	Lw 250
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	96,00	111,00	111,00
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	90,50	103,50	109,50
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	81,70	9,10	93,20
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	75,00	82,00	82,00
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	75,00	82,00	82,00
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	12,000	--	--	0,00	--	--	75,00	82,00	82,00
P05 max	Shredder	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	6,000	--	--	3,01	--	--	96,10	113,60	116,30
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	92,20	93,10	102,10
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	92,20	93,10	102,10
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	92,20	93,10	102,10
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	Relatief	0,00	Normale puntbron	Nee	0,250	--	--	16,81	--	--	92,20	93,10	102,10

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
P01 max	112,00	115,00	115,00	110,00	100,00	120,63	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	77,00	96,00	111,00	111,00	112,00
P07 max	112,50	116,50	115,50	111,50	100,50	120,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	74,50	90,50	103,50	109,50	112,50
P09 max	101,10	94,90	89,30	86,40	79,10	102,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	81,70	9,10	93,20	101,10
P08 max	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00
P10 max	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00
P11 max	92,00	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	75,00	82,00	82,00	92,00
P05 max	125,90	127,20	124,50	118,60	107,90	131,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	96,10	113,60	116,30	125,90
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20
P06 max	110,20	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	92,20	93,10	102,10	110,20

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS Lmax
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
P01 max	115,00	115,00	110,00	100,00	120,63
P07 max	116,50	115,50	111,50	100,50	120,95
P09 max	94,90	89,30	86,40	79,10	102,92
P08 max	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
P10 max	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
P11 max	99,00	103,00	106,00	107,10	110,83
P05 max	127,20	124,50	118,60	107,90	131,27
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46
P06 max	114,30	111,70	101,60	89,90	117,46

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden

Groep: IBS Lmax
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500
L01 max	Shovel	1,50	0,00	Relatief	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-28,28	64,42	65,32	66,62	70,82
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	0,00	Relatief	True	0,00	--	--	10,00	Nee	Nee	Nee	-26,35	63,55	66,25	76,85	74,05

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS Lmax
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	LwM 1k	LwM 2k	LwM 4k	LwM 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k
L01 max	75,22	74,62	66,22	54,32	0,00	92,70	93,60	94,90	99,10	103,50	102,90	94,50	82,60	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
L02 max	75,55	72,25	65,05	55,75	0,00	89,90	92,60	103,20	100,40	101,90	98,60	91,40	82,10	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: IBS Lmax
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 4k	Red 8k
L01 max	0,00	0,00
L02 max	0,00	0,00

Model: Indirecte hinder
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))
VAW01	Verkeer van en naar inrichting Walderweg	0,00	0,00	Relatief	Intensiteit	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	80	80

Model: Indirecte hinder
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)
VAW01	80	--	80	80	80	--	80	80	80	--	127,92	8,33	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
VAW01	--	--	15,57	--	--	--	--	--	--	--	84,43	--	--	--	--	--	--	--	1,66

Model: Indirecte hinder
 Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
VAW01	--	--	--	--	--	--	--	9,00	--	--	--	73,22	80,65	86,42	94,71	96,48	92,08	85,14	75,53

Model: Indirecte hinder
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k
VAW01	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: Indirecte hinder
Zagron Walderweg V03102018 - Ammerzoden
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
VAW01	--	--	--	--	--	--	--	--

Bijlage 4

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	48,2	--	--	48,2	62,7
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	50,2	--	--	50,2	63,7
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	48,1	--	--	48,1	58,2
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	45,8	--	--	45,8	57,2
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	47,1	--	--	47,1	57,0
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	37,9	--	--	37,9	47,2
07_A	Delwijnsekade 3	1,50	38,9	--	--	38,9	50,6
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	35,9	--	--	35,9	49,6
09_A	Kerkwijksekade 1a westgevel	1,50	47,8	--	--	47,8	60,4
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	46,8	--	--	46,8	59,1
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	41,8	--	--	41,8	52,3
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	46,0	--	--	46,0	60,5
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	44,4	--	--	44,4	59,0
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	46,9	--	--	46,9	57,0
R01_A	Referentie punt oost	5,00	54,2	--	--	54,2	62,9
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	56,7	--	--	56,7	62,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Walderweg 1 zuidgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	48,2	--	--	48,2	62,7
P01	Trommelzeef	1,50	44,7	--	--	44,7	50,6
L01	Shovel	1,50	42,1	--	--	42,1	48,8
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	39,9	--	--	39,9	60,8
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	37,9	--	--	37,9	53,0
L02	Graafmachine	1,50	35,8	--	--	35,8	44,5
P06/2	containerhandeling	1,50	26,5	--	--	26,5	47,3
P06/3	containerhandeling	1,50	23,9	--	--	23,9	44,7
M03	Personen auto	0,75	23,1	--	--	23,1	51,9
P06/1	containerhandeling	1,50	18,1	--	--	18,1	38,3
P02	Wasplaats	1,00	17,3	--	--	17,3	30,3
P06/4	containerhandeling	1,50	10,2	--	--	10,2	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Walderweg 1 oostgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	50,2	--	--	50,2	63,7
P01	Trommelzeef	1,50	47,2	--	--	47,2	53,0
L01	Shovel	1,50	43,8	--	--	43,8	50,5
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	40,6	--	--	40,6	61,4
L02	Graafmachine	1,50	38,5	--	--	38,5	47,1
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	38,2	--	--	38,2	53,1
P06/2	containerhandeling	1,50	29,3	--	--	29,3	50,0
P06/1	containerhandeling	1,50	27,4	--	--	27,4	47,6
P06/3	containerhandeling	1,50	26,2	--	--	26,2	47,0
M03	Personen auto	0,75	23,5	--	--	23,5	52,3
P02	Wasplaats	1,00	21,5	--	--	21,5	34,4
P06/4	containerhandeling	1,50	16,2	--	--	16,2	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Walderweg 1 noordgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	48,1	--	--	48,1	58,2
P01	Trommelzeef	1,50	46,6	--	--	46,6	52,5
L01	Shovel	1,50	40,1	--	--	40,1	46,9
L02	Graafmachine	1,50	36,7	--	--	36,7	45,3
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	32,8	--	--	32,8	54,6
P06/1	containerhandeling	1,50	27,2	--	--	27,2	47,4
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	25,6	--	--	25,6	40,7
P02	Wasplaats	1,00	24,9	--	--	24,9	37,9
P06/3	containerhandeling	1,50	22,7	--	--	22,7	43,4
P06/2	containerhandeling	1,50	18,0	--	--	18,0	38,8
P06/4	containerhandeling	1,50	16,5	--	--	16,5	37,3
M03	Personen auto	0,75	8,0	--	--	8,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	45,8	--	--	45,8	57,2
P01	Trommelzeef	1,50	44,5	--	--	44,5	50,4
L01	Shovel	1,50	36,8	--	--	36,8	43,7
L02	Graafmachine	1,50	33,2	--	--	33,2	42,0
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	32,7	--	--	32,7	54,5
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	27,3	--	--	27,3	42,9
P02	Wasplaats	1,00	24,9	--	--	24,9	37,9
P06/1	containerhandeling	1,50	18,4	--	--	18,4	38,8
P06/2	containerhandeling	1,50	18,3	--	--	18,3	39,2
P06/3	containerhandeling	1,50	18,0	--	--	18,0	38,8
M03	Personen auto	0,75	15,9	--	--	15,9	45,6
P06/4	containerhandeling	1,50	15,0	--	--	15,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Walderweg 3 oostgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	47,1	--	--	47,1	57,0
P01	Trommelzeef	1,50	46,3	--	--	46,3	52,1
L01	Shovel	1,50	36,5	--	--	36,5	43,4
L02	Graafmachine	1,50	33,7	--	--	33,7	42,4
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	31,4	--	--	31,4	53,2
P02	Wasplaats	1,00	24,8	--	--	24,8	37,7
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	23,0	--	--	23,0	38,7
P06/1	containerhandeling	1,50	21,7	--	--	21,7	42,1
P06/3	containerhandeling	1,50	18,4	--	--	18,4	39,2
P06/2	containerhandeling	1,50	17,7	--	--	17,7	38,6
M03	Personen auto	0,75	16,3	--	--	16,3	45,9
P06/4	containerhandeling	1,50	16,0	--	--	16,0	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	37,9	--	--	37,9	47,2
P01	Trommelzeef	1,50	36,2	--	--	36,2	42,1
L01	Shovel	1,50	30,1	--	--	30,1	37,1
L02	Graafmachine	1,50	29,1	--	--	29,1	37,8
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	19,6	--	--	19,6	41,5
P02	Wasplaats	1,00	18,3	--	--	18,3	31,3
P06/4	containerhandeling	1,50	15,9	--	--	15,9	36,6
P06/1	containerhandeling	1,50	12,2	--	--	12,2	32,7
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	12,2	--	--	12,2	27,9
P06/2	containerhandeling	1,50	9,6	--	--	9,6	30,5
P06/3	containerhandeling	1,50	9,5	--	--	9,5	30,4
M03	Personen auto	0,75	-0,3	--	--	-0,3	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Delwijnekade 3
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Delwijnekade 3	1,50	38,9	--	--	38,9	50,6
P01	Trommelzeef	1,50	36,2	--	--	36,2	42,4
L01	Shovel	1,50	33,7	--	--	33,7	41,2
L02	Graafmachine	1,50	28,8	--	--	28,8	38,1
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	47,2
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	18,4	--	--	18,4	34,6
P02	Wasplaats	1,00	17,3	--	--	17,3	30,8
P06/1	containerhandeling	1,50	17,0	--	--	17,0	38,2
P06/2	containerhandeling	1,50	16,2	--	--	16,2	37,5
P06/3	containerhandeling	1,50	11,5	--	--	11,5	32,8
P06/4	containerhandeling	1,50	7,9	--	--	7,9	29,2
M03	Personen auto	0,75	7,3	--	--	7,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kerkwijksekade 1
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	35,9	--	--	35,9	49,6
P01	Trommelzeef	1,50	31,6	--	--	31,6	37,6
L01	Shovel	1,50	30,8	--	--	30,8	38,0
L02	Graafmachine	1,50	27,6	--	--	27,6	36,5
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	24,9	--	--	24,9	47,2
P02	Wasplaats	1,00	23,2	--	--	23,2	36,4
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	18,3	--	--	18,3	34,4
P06/1	containerhandeling	1,50	16,2	--	--	16,2	37,1
P06/4	containerhandeling	1,50	16,0	--	--	16,0	36,7
P06/3	containerhandeling	1,50	7,5	--	--	7,5	28,5
P06/2	containerhandeling	1,50	6,6	--	--	6,6	27,7
M03	Personen auto	0,75	5,6	--	--	5,6	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kerkewijksekade 1a westgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Kerkewijksekade 1a westgevel	1,50	47,8	--	--	47,8	60,4
L01	Shovel	1,50	44,3	--	--	44,3	51,2
L02	Graafmachine	1,50	40,9	--	--	40,9	49,4
P01	Trommelzeef	1,50	40,4	--	--	40,4	46,0
P02	Wasplaats	1,00	35,8	--	--	35,8	48,7
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	34,5	--	--	34,5	56,3
P06/3	containerhandeling	1,50	30,3	--	--	30,3	50,9
P06/4	containerhandeling	1,50	30,0	--	--	30,0	50,0
P06/2	containerhandeling	1,50	27,7	--	--	27,7	48,6
P06/1	containerhandeling	1,50	24,5	--	--	24,5	45,3
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	20,3	--	--	20,3	36,4
M03	Personen auto	0,75	1,1	--	--	1,1	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kerkwijksekade 1a zuidgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	46,8	--	--	46,8	59,1
L01	Shovel	1,50	43,3	--	--	43,3	49,9
L02	Graafmachine	1,50	40,3	--	--	40,3	48,6
P01	Trommelzeef	1,50	39,3	--	--	39,3	44,8
P02	Wasplaats	1,00	34,6	--	--	34,6	47,5
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	33,4	--	--	33,4	55,2
P06/2	containerhandeling	1,50	27,7	--	--	27,7	48,6
P06/3	containerhandeling	1,50	27,1	--	--	27,1	47,7
P06/4	containerhandeling	1,50	26,9	--	--	26,9	46,8
P06/1	containerhandeling	1,50	24,2	--	--	24,2	45,0
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	18,7	--	--	18,7	34,8
M03	Personen auto	0,75	-1,6	--	--	-1,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kerkwijksekade 1a oostgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	41,8	--	--	41,8	52,3
L01	Shovel	1,50	37,9	--	--	37,9	44,4
L02	Graafmachine	1,50	36,4	--	--	36,4	44,7
P01	Trommelzeef	1,50	35,4	--	--	35,4	40,9
P02	Wasplaats	1,00	28,3	--	--	28,3	41,3
P06/3	containerhandeling	1,50	24,3	--	--	24,3	45,0
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	22,8	--	--	22,8	44,6
P06/2	containerhandeling	1,50	22,3	--	--	22,3	43,3
P06/4	containerhandeling	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
P06/1	containerhandeling	1,50	12,6	--	--	12,6	33,5
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	11,6	--	--	11,6	27,7
M03	Personen auto	0,75	-9,0	--	--	-9,0	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kerkwijksekade 1b westgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	46,0	--	--	46,0	60,5
L01	Shovel	1,50	41,4	--	--	41,4	48,5
P01	Trommelzeef	1,50	39,6	--	--	39,6	45,4
L02	Graafmachine	1,50	38,7	--	--	38,7	47,4
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	35,4	--	--	35,4	57,7
P02	Wasplaats	1,00	34,7	--	--	34,7	48,0
P06/4	containerhandeling	1,50	31,1	--	--	31,1	51,7
P06/1	containerhandeling	1,50	27,3	--	--	27,3	48,3
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	25,9	--	--	25,9	42,1
P06/3	containerhandeling	1,50	24,4	--	--	24,4	45,4
P06/2	containerhandeling	1,50	23,2	--	--	23,2	44,3
M03	Personen auto	0,75	1,7	--	--	1,7	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kerkwijksekade 1b zuidgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	44,4	--	--	44,4	59,0
L01	Shovel	1,50	40,0	--	--	40,0	47,0
L02	Graafmachine	1,50	37,4	--	--	37,4	46,1
P01	Trommelzeef	1,50	37,1	--	--	37,1	42,9
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	34,2	--	--	34,2	56,5
P02	Wasplaats	1,00	33,2	--	--	33,2	46,5
P06/4	containerhandeling	1,50	28,6	--	--	28,6	49,2
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	26,1	--	--	26,1	42,4
P06/1	containerhandeling	1,50	24,9	--	--	24,9	45,9
P06/3	containerhandeling	1,50	23,9	--	--	23,9	44,8
P06/2	containerhandeling	1,50	22,8	--	--	22,8	43,9
M03	Personen auto	0,75	1,5	--	--	1,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kerkwijksekade 3 zuidgevel
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	46,9	--	--	46,9	57,0
P01	Trommelzeef	1,50	45,9	--	--	45,9	51,8
L01	Shovel	1,50	36,5	--	--	36,5	43,8
L02	Graafmachine	1,50	34,4	--	--	34,4	43,4
P02	Wasplaats	1,00	31,5	--	--	31,5	45,0
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	30,4	--	--	30,4	52,8
P06/4	containerhandeling	1,50	24,0	--	--	24,0	44,9
P06/2	containerhandeling	1,50	21,9	--	--	21,9	43,0
P06/3	containerhandeling	1,50	21,8	--	--	21,8	42,9
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	19,1	--	--	19,1	35,4
P06/1	containerhandeling	1,50	15,9	--	--	15,9	37,1
M03	Personen auto	0,75	0,6	--	--	0,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R01_A - Referentie punt oost
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	Referentie punt oost	5,00	54,2	--	--	54,2	62,9
P01	Trommelzeef	1,50	52,0	--	--	52,0	53,8
L01	Shovel	1,50	47,3	--	--	47,3	52,0
L02	Graafmachine	1,50	44,7	--	--	44,7	51,2
P02	Wasplaats	1,00	39,1	--	--	39,1	50,4
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	38,2	--	--	38,2	58,9
P06/3	containerhandeling	1,50	35,2	--	--	35,2	52,9
P06/2	containerhandeling	1,50	33,6	--	--	33,6	51,7
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	31,6	--	--	31,6	46,6
P06/1	containerhandeling	1,50	31,2	--	--	31,2	50,5
P06/4	containerhandeling	1,50	21,8	--	--	21,8	40,0
M03	Personen auto	0,75	9,3	--	--	9,3	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - Referentie punt Zuid
 Groep: RBS Lar,LT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	56,7	--	--	56,7	62,9
P01	Trommelzeef	1,50	56,1	--	--	56,1	60,6
L01	Shovel	1,50	45,1	--	--	45,1	49,8
L02	Graafmachine	1,50	43,8	--	--	43,8	50,2
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	33,6	--	--	33,6	53,4
P06/2	containerhandeling	1,50	33,4	--	--	33,4	51,8
P06/3	containerhandeling	1,50	30,6	--	--	30,6	49,8
P02	Wasplaats	1,00	28,3	--	--	28,3	40,2
P06/4	containerhandeling	1,50	27,0	--	--	27,0	46,9
P03	Stationaire vrachtwagen weegbrug	1,00	23,6	--	--	23,6	36,7
M03	Personen auto	0,75	20,7	--	--	20,7	47,8
P06/1	containerhandeling	1,50	20,5	--	--	20,5	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: RBS Lmax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	62,7	--	--
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	64,2	--	--
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	58,4	--	--
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	57,5	--	--
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	57,8	--	--
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	48,3	--	--
07_A	Delwijnssekade 3	1,50	51,3	--	--
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	48,5	--	--
09_A	Kerkwijksekade 1a westgevel	1,50	62,4	--	--
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	59,8	--	--
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	56,3	--	--
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	63,4	--	--
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	60,9	--	--
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	57,2	--	--
R01_A	Referentie punt oost	5,00	67,8	--	--
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	67,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Walderweg 1 zuidgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	62,7	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	62,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	58,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,9	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	56,7	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	54,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,0	--	--
L01 max	Shovel	1,50	50,1	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	45,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	42,6	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	27,1	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	22,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Walderweg 1 oostgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	64,2	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	64,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	61,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,3	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	59,3	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	54,2	--	--
L01 max	Shovel	1,50	51,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	49,0	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	48,2	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,4	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,9	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		64,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Walderweg 1 noordgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	58,4	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	58,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	58,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	55,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	49,2	--	--
L01 max	Shovel	1,50	48,1	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	46,5	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	44,4	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	40,8	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,2	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		58,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	57,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	57,5	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	56,4	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	54,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,8	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	45,1	--	--
L01 max	Shovel	1,50	44,8	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	43,0	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,7	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	30,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Walderweg 3 oostgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	57,8	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	57,8	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	54,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	53,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	51,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,0	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,3	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	45,6	--	--
L01 max	Shovel	1,50	44,5	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	43,5	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	37,4	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	48,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,3	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	46,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	44,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	41,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	41,7	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	38,8	--	--
L01 max	Shovel	1,50	38,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,8	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,2	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	30,5	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	28,6	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Delwijnseskade 3
 Groep: RBS Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Delwijnseskade 3	1,50	51,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	51,3	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	48,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	47,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	44,2	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	42,1	--	--
L01 max	Shovel	1,50	41,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	40,5	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	38,7	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	38,6	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,1	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	27,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		51,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kerkwijksekade 1
 Groep: RBS Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	48,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	46,6	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	44,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	40,0	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	39,1	--	--
L01 max	Shovel	1,50	38,9	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	38,1	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	37,4	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	37,2	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,3	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		48,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kerkewijksekade 1a westgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Kerkewijksekade 1a westgevel	1,50	62,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	62,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	62,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	57,3	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	56,3	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	52,5	--	--
L01 max	Shovel	1,50	52,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	50,7	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	49,8	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	34,1	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,5	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		62,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kerkwijksekade 1a zuidgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	59,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	58,1	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	52,8	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	51,3	--	--
L01 max	Shovel	1,50	51,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	50,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	48,8	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	31,7	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	30,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		59,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport:	Resultatentabel
Model:	Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
LAmx bij Bron voor toetspunt:	11_A - Kerkwijksekade 1a oostgevel
Groep:	RBS Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	56,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	52,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,1	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	47,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	46,2	--	--
L01 max	Shovel	1,50	45,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	44,0	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	39,7	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	39,3	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	27,2	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	23,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)		56,3	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kerkwijksekade 1b westgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	63,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	63,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	55,5	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	53,6	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	52,7	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	51,8	--	--
L01 max	Shovel	1,50	49,4	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	48,5	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	37,1	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	30,1	--	--
LA max	(hoofdgroep)		63,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kerkwijksekade 1b zuidgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	60,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,0	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	55,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	53,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	51,9	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	49,3	--	--
L01 max	Shovel	1,50	48,0	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	47,2	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	36,9	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	28,0	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		60,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kerkwijksekade 3 zuidgevel
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	57,2	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	57,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,1	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	49,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	48,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	47,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	46,6	--	--
L01 max	Shovel	1,50	44,6	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	44,2	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,9	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	33,7	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		57,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: R01_A - Referentie punt oost
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Referentie punt oost	5,00	67,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	67,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	65,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	64,0	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	63,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	57,7	--	--
L01 max	Shovel	1,50	55,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	54,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,3	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	51,3	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	39,8	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	36,1	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving RBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: R02_A - Referentie punt Zuid
 Groep: RBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	67,9	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	67,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	65,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	63,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	61,9	--	--
P09 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	57,4	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	53,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	53,2	--	--
L01 max	Shovel	1,50	53,1	--	--
P08 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	51,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	37,7	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	35,8	--	--
LAmax	(hoofdgroep)		67,9	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	60,0	--	--	60,0	67,9
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	62,0	--	--	62,0	69,6
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	59,3	--	--	59,3	66,5
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	53,8	--	--	53,8	61,7
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	54,5	--	--	54,5	62,0
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	44,9	--	--	44,9	52,4
07_A	Delwijnsekade 3	1,50	48,8	--	--	48,8	56,9
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	46,8	--	--	46,8	55,0
09_A	Kerkwijksekade 1a westgevel	1,50	64,8	--	--	64,8	72,0
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	61,5	--	--	61,5	68,7
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	52,1	--	--	52,1	59,6
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	60,9	--	--	60,9	68,7
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	57,9	--	--	57,9	65,9
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	48,6	--	--	48,6	58,0
R01_A	Referentie punt oost	5,00	68,2	--	--	68,2	72,8
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	61,4	--	--	61,4	66,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Walderweg 3 oostgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	54,5	--	--	54,5	62,0
P05	Shredder	1,50	53,3	--	--	53,3	60,2
P01	Trommelzeef	1,50	46,1	--	--	46,1	51,9
P07	Puinbreker	3,00	42,1	--	--	42,1	45,5
L01	Shovel	1,50	36,5	--	--	36,5	43,4
L02	Graafmachine	1,50	33,7	--	--	33,7	42,4
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	31,4	--	--	31,4	53,2
P02	Wasplaats	1,00	24,8	--	--	24,8	37,7
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	23,2	--	--	23,2	38,7
P06/1	containerhandeling	1,50	21,7	--	--	21,7	42,1
P06/3	containerhandeling	1,50	18,4	--	--	18,4	39,2
P06/2	containerhandeling	1,50	17,7	--	--	17,7	38,6
M03	Personen auto	0,75	16,3	--	--	16,3	45,9
P06/4	containerhandeling	1,50	16,0	--	--	16,0	36,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Walderweg 1 zuidgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	60,0	--	--	60,0	67,9
P05	Shredder	1,50	59,4	--	--	59,4	66,3
P07	Puinbreker	3,00	47,0	--	--	47,0	50,0
P01	Trommelzeef	1,50	44,9	--	--	44,9	50,8
L01	Shovel	1,50	42,1	--	--	42,1	48,8
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	39,9	--	--	39,9	60,8
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	38,1	--	--	38,1	53,0
L02	Graafmachine	1,50	35,8	--	--	35,8	44,5
P06/2	containerhandeling	1,50	26,5	--	--	26,5	47,3
P06/3	containerhandeling	1,50	23,9	--	--	23,9	44,7
M03	Personen auto	0,75	23,1	--	--	23,1	51,9
P06/1	containerhandeling	1,50	18,1	--	--	18,1	38,3
P02	Wasplaats	1,00	17,3	--	--	17,3	30,3
P06/4	containerhandeling	1,50	10,2	--	--	10,2	31,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Walderweg 1 oostgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	62,0	--	--	62,0	69,6
P05	Shredder	1,50	61,5	--	--	61,5	68,3
P01	Trommelzeef	1,50	47,6	--	--	47,6	53,4
P07	Puinbreker	3,00	47,3	--	--	47,3	50,3
L01	Shovel	1,50	43,7	--	--	43,7	50,4
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	40,6	--	--	40,6	61,4
L02	Graafmachine	1,50	38,5	--	--	38,5	47,1
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	38,3	--	--	38,3	53,1
P06/2	containerhandeling	1,50	29,3	--	--	29,3	50,0
P06/1	containerhandeling	1,50	27,4	--	--	27,4	47,6
P06/3	containerhandeling	1,50	26,2	--	--	26,2	47,0
M03	Personen auto	0,75	23,5	--	--	23,5	52,3
P02	Wasplaats	1,00	21,5	--	--	21,5	34,4
P06/4	containerhandeling	1,50	16,2	--	--	16,2	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Walderweg 1 noordgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	59,3	--	--	59,3	66,5
P05	Shredder	1,50	58,9	--	--	58,9	65,8
P01	Trommelzeef	1,50	46,6	--	--	46,6	52,5
L01	Shovel	1,50	40,1	--	--	40,1	46,9
P07	Puinbreker	3,00	38,8	--	--	38,8	41,9
L02	Graafmachine	1,50	36,7	--	--	36,7	45,3
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	32,8	--	--	32,8	54,6
P06/1	containerhandeling	1,50	27,2	--	--	27,2	47,4
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	25,8	--	--	25,8	40,7
P02	Wasplaats	1,00	24,9	--	--	24,9	37,9
P06/3	containerhandeling	1,50	22,7	--	--	22,7	43,4
P06/2	containerhandeling	1,50	18,0	--	--	18,0	38,8
P06/4	containerhandeling	1,50	16,5	--	--	16,5	37,3
M03	Personen auto	0,75	8,0	--	--	8,0	37,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	53,8	--	--	53,8	61,7
P05	Shredder	1,50	52,8	--	--	52,8	59,7
P01	Trommelzeef	1,50	44,7	--	--	44,7	50,5
P07	Puinbreker	3,00	41,3	--	--	41,3	44,7
L01	Shovel	1,50	36,8	--	--	36,8	43,7
L02	Graafmachine	1,50	33,2	--	--	33,2	42,0
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	32,7	--	--	32,7	54,5
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	27,4	--	--	27,4	42,9
P02	Wasplaats	1,00	24,9	--	--	24,9	37,9
P06/1	containerhandeling	1,50	18,4	--	--	18,4	38,8
P06/2	containerhandeling	1,50	18,3	--	--	18,3	39,2
P06/3	containerhandeling	1,50	18,0	--	--	18,0	38,8
M03	Personen auto	0,75	15,9	--	--	15,9	45,6
P06/4	containerhandeling	1,50	15,0	--	--	15,0	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	44,9	--	--	44,9	52,4
P05	Shredder	1,50	43,8	--	--	43,8	50,8
P01	Trommelzeef	1,50	34,9	--	--	34,9	40,8
P07	Puinbreker	3,00	32,1	--	--	32,1	35,6
L01	Shovel	1,50	30,1	--	--	30,1	37,1
L02	Graafmachine	1,50	29,1	--	--	29,1	37,8
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	19,6	--	--	19,6	41,5
P02	Wasplaats	1,00	18,3	--	--	18,3	31,3
P06/4	containerhandeling	1,50	15,9	--	--	15,9	36,6
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	12,3	--	--	12,3	27,9
P06/1	containerhandeling	1,50	12,2	--	--	12,2	32,7
P06/2	containerhandeling	1,50	9,6	--	--	9,6	30,5
P06/3	containerhandeling	1,50	9,5	--	--	9,5	30,4
M03	Personen auto	0,75	-0,3	--	--	-0,3	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Delwijnseskade 3
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
07_A	Delwijnseskade 3	1,50	48,8	--	--	48,8	56,9
P05	Shredder	1,50	48,0	--	--	48,0	55,5
P07	Puinbreker	3,00	37,0	--	--	37,0	41,2
P01	Trommelzeef	1,50	36,3	--	--	36,3	42,6
L01	Shovel	1,50	33,7	--	--	33,7	41,2
L02	Graafmachine	1,50	28,8	--	--	28,8	38,1
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	24,6	--	--	24,6	47,2
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	18,5	--	--	18,5	34,6
P02	Wasplaats	1,00	17,3	--	--	17,3	30,8
P06/1	containerhandeling	1,50	17,0	--	--	17,0	38,2
P06/2	containerhandeling	1,50	16,2	--	--	16,2	37,5
P06/3	containerhandeling	1,50	11,5	--	--	11,5	32,8
P06/4	containerhandeling	1,50	7,9	--	--	7,9	29,2
M03	Personen auto	0,75	7,3	--	--	7,3	37,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kerkwijksekade 1
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	46,8	--	--	46,8	55,0
P05	Shredder	1,50	46,2	--	--	46,2	53,3
P07	Puinbreker	3,00	33,8	--	--	33,8	37,7
P01	Trommelzeef	1,50	32,9	--	--	32,9	38,8
L01	Shovel	1,50	30,8	--	--	30,8	38,0
L02	Graafmachine	1,50	27,6	--	--	27,6	36,5
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	24,9	--	--	24,9	47,2
P02	Wasplaats	1,00	23,2	--	--	23,2	36,4
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	18,5	--	--	18,5	34,4
P06/1	containerhandeling	1,50	16,2	--	--	16,2	37,1
P06/4	containerhandeling	1,50	16,0	--	--	16,0	36,7
P06/3	containerhandeling	1,50	7,5	--	--	7,5	28,5
P06/2	containerhandeling	1,50	6,6	--	--	6,6	27,7
M03	Personen auto	0,75	5,6	--	--	5,6	35,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kerkewijksekade 1a westgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
09_A	Kerkewijksekade 1a westgevel	1,50	64,8	--	--	64,8	72,0
P05	Shredder	1,50	64,7	--	--	64,7	71,6
L01	Shovel	1,50	44,3	--	--	44,3	51,2
P07	Puinbreker	3,00	44,0	--	--	44,0	47,7
L02	Graafmachine	1,50	40,9	--	--	40,9	49,4
P01	Trommelzeef	1,50	40,8	--	--	40,8	46,4
P02	Wasplaats	1,00	35,8	--	--	35,8	48,7
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	34,5	--	--	34,5	56,3
P06/3	containerhandeling	1,50	30,3	--	--	30,3	50,9
P06/4	containerhandeling	1,50	30,0	--	--	30,0	50,0
P06/2	containerhandeling	1,50	27,7	--	--	27,7	48,6
P06/1	containerhandeling	1,50	24,5	--	--	24,5	45,3
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	20,4	--	--	20,4	36,4
M03	Personen auto	0,75	1,1	--	--	1,1	31,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kerkwijksekade 1a zuidgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	61,5	--	--	61,5	68,7
P05	Shredder	1,50	61,3	--	--	61,3	68,2
L01	Shovel	1,50	43,3	--	--	43,3	49,9
P07	Puinbreker	3,00	42,8	--	--	42,8	46,4
L02	Graafmachine	1,50	40,3	--	--	40,3	48,6
P01	Trommelzeef	1,50	39,6	--	--	39,6	45,1
P02	Wasplaats	1,00	34,6	--	--	34,6	47,5
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	33,4	--	--	33,4	55,2
P06/2	containerhandeling	1,50	27,7	--	--	27,7	48,6
P06/3	containerhandeling	1,50	27,1	--	--	27,1	47,7
P06/4	containerhandeling	1,50	26,9	--	--	26,9	46,8
P06/1	containerhandeling	1,50	24,2	--	--	24,2	45,0
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	18,9	--	--	18,9	34,8
M03	Personen auto	0,75	-1,6	--	--	-1,6	28,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kerkwijksekade 1a oostgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	52,1	--	--	52,1	59,6
P05	Shredder	1,50	51,7	--	--	51,7	58,6
L01	Shovel	1,50	37,9	--	--	37,9	44,4
L02	Graafmachine	1,50	36,4	--	--	36,4	44,7
P01	Trommelzeef	1,50	35,6	--	--	35,6	41,2
P07	Puinbreker	3,00	32,0	--	--	32,0	35,8
P02	Wasplaats	1,00	28,3	--	--	28,3	41,3
P06/3	containerhandeling	1,50	24,3	--	--	24,3	45,0
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	22,8	--	--	22,8	44,6
P06/2	containerhandeling	1,50	22,3	--	--	22,3	43,3
P06/4	containerhandeling	1,50	15,9	--	--	15,9	35,9
P06/1	containerhandeling	1,50	12,6	--	--	12,6	33,5
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	11,7	--	--	11,7	27,7
M03	Personen auto	0,75	-9,0	--	--	-9,0	21,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kerkwijksekade 1b westgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	60,9	--	--	60,9	68,7
P05	Shredder	1,50	60,7	--	--	60,7	67,9
P07	Puinbreker	3,00	42,6	--	--	42,6	46,6
L01	Shovel	1,50	41,4	--	--	41,4	48,5
P01	Trommelzeef	1,50	40,1	--	--	40,1	45,9
L02	Graafmachine	1,50	38,7	--	--	38,7	47,4
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	35,4	--	--	35,4	57,7
P02	Wasplaats	1,00	34,7	--	--	34,7	48,0
P06/4	containerhandeling	1,50	31,1	--	--	31,1	51,7
P06/1	containerhandeling	1,50	27,3	--	--	27,3	48,3
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	26,1	--	--	26,1	42,1
P06/3	containerhandeling	1,50	24,4	--	--	24,4	45,4
P06/2	containerhandeling	1,50	23,2	--	--	23,2	44,3
M03	Personen auto	0,75	1,7	--	--	1,7	32,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kerkwijksekade 1b zuidgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	57,9	--	--	57,9	65,9
P05	Shredder	1,50	57,7	--	--	57,7	64,9
L01	Shovel	1,50	40,0	--	--	40,0	47,0
P07	Puinbreker	3,00	37,8	--	--	37,8	41,8
P01	Trommelzeef	1,50	37,6	--	--	37,6	43,4
L02	Graafmachine	1,50	37,4	--	--	37,4	46,1
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	34,2	--	--	34,2	56,5
P02	Wasplaats	1,00	33,2	--	--	33,2	46,5
P06/4	containerhandeling	1,50	28,6	--	--	28,6	49,2
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	26,3	--	--	26,3	42,4
P06/1	containerhandeling	1,50	24,9	--	--	24,9	45,9
P06/3	containerhandeling	1,50	23,9	--	--	23,9	44,8
P06/2	containerhandeling	1,50	22,8	--	--	22,8	43,9
M03	Personen auto	0,75	1,5	--	--	1,5	31,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kerkwijksekade 3 zuidgevel
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	48,6	--	--	48,6	58,0
P01	Trommelzeef	1,50	45,5	--	--	45,5	51,4
P05	Shredder	1,50	43,8	--	--	43,8	51,2
L01	Shovel	1,50	36,5	--	--	36,5	43,8
L02	Graafmachine	1,50	34,4	--	--	34,4	43,4
P07	Puinbreker	3,00	34,1	--	--	34,1	38,2
P02	Wasplaats	1,00	31,5	--	--	31,5	45,0
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	30,4	--	--	30,4	52,8
P06/4	containerhandeling	1,50	24,0	--	--	24,0	44,9
P06/2	containerhandeling	1,50	21,9	--	--	21,9	43,0
P06/3	containerhandeling	1,50	21,8	--	--	21,8	42,9
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	19,3	--	--	19,3	35,4
P06/1	containerhandeling	1,50	15,9	--	--	15,9	37,1
M03	Personen auto	0,75	0,6	--	--	0,6	30,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R01_A - Referentie punt oost
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R01_A	Referentie punt oost	5,00	68,2	--	--	68,2	72,8
P05	Shredder	1,50	67,4	--	--	67,4	72,0
P07	Puinbreker	3,00	59,4	--	--	59,4	61,0
P01	Trommelzeef	1,50	51,9	--	--	51,9	53,6
L01	Shovel	1,50	47,3	--	--	47,3	52,0
L02	Graafmachine	1,50	44,7	--	--	44,7	51,2
P02	Wasplaats	1,00	39,1	--	--	39,1	50,4
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	38,2	--	--	38,2	58,9
P06/3	containerhandeling	1,50	35,2	--	--	35,2	52,9
P06/2	containerhandeling	1,50	33,6	--	--	33,6	51,7
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	31,8	--	--	31,8	46,6
P06/1	containerhandeling	1,50	31,2	--	--	31,2	50,5
P06/4	containerhandeling	1,50	21,8	--	--	21,8	40,0
M03	Personen auto	0,75	9,3	--	--	9,3	38,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAeq bij Bron voor toetspunt: R02_A - Referentie punt Zuid
 Groep: IBS LarLT
 Groepsreductie: Nee

Naam							
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	61,4	--	--	61,4	66,0
P05	Shredder	1,50	56,8	--	--	56,8	62,0
P07	Puinbreker	3,00	56,3	--	--	56,3	56,5
P01	Trommelzeef	1,50	56,1	--	--	56,1	60,6
L01	Shovel	1,50	45,1	--	--	45,1	49,8
L02	Graafmachine	1,50	43,8	--	--	43,8	50,2
M01	Aanvoer vrachtwagen	1,50	33,6	--	--	33,6	53,4
P06/2	containerhandeling	1,50	33,4	--	--	33,4	51,8
P06/3	containerhandeling	1,50	30,6	--	--	30,6	49,8
P02	Wasplaats	1,00	28,3	--	--	28,3	40,2
P06/4	containerhandeling	1,50	27,0	--	--	27,0	46,9
P03	Stationaire vrachtwagen	1,00	23,8	--	--	23,8	36,7
M03	Personen auto	0,75	20,7	--	--	20,7	47,8
P06/1	containerhandeling	1,50	20,5	--	--	20,5	39,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 L_Amax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: IBS L_{max}

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	72,6	--	--
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	74,5	--	--
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	75,2	--	--
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	65,8	--	--
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	65,5	--	--
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	56,6	--	--
07_A	Delwijnssekade 3	1,50	62,2	--	--
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	59,1	--	--
09_A	Kerkwijksekade 1a westgevel	1,50	77,7	--	--
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	74,2	--	--
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	64,6	--	--
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	73,4	--	--
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	70,6	--	--
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	57,2	--	--
R01_A	Referentie punt oost	5,00	80,4	--	--
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	69,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 07_A - Delwijnseskade 3
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Delwijnseskade 3	1,50	62,2	--	--
P05 max	Shredder	1,50	62,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	51,3	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	48,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	47,8	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	47,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	44,2	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	42,1	--	--
L01 max	Shovel	1,50	41,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	40,5	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	38,7	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	38,6	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,1	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	27,0	--	--
LA max	(hoofdgroep)		62,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Walderweg 1 zuidgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Walderweg 1 zuidgevel	1,50	72,6	--	--
P05 max	Shredder	1,50	72,6	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	62,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	58,1	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	57,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,9	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	56,7	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	54,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,0	--	--
L01 max	Shovel	1,50	50,1	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	45,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	42,6	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	27,1	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	22,0	--	--
LA max	(hoofdgroep)		72,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Walderweg 1 oostgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	74,5	--	--
P05 max	Shredder	1,50	74,5	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	64,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	61,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,3	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	59,3	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	57,6	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	54,2	--	--
L01 max	Shovel	1,50	51,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	49,0	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	48,2	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,4	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,9	--	--
LA max	(hoofdgroep)		74,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Walderweg 1 noordgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Walderweg 1 noordgevel	1,50	75,2	--	--
P05 max	Shredder	1,50	75,2	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	58,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	58,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	55,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	49,2	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	49,0	--	--
L01 max	Shovel	1,50	48,1	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	46,5	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	44,4	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	40,8	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,2	--	--
LA max	(hoofdgroep)		75,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 04_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	65,8	--	--
P05 max	Shredder	1,50	65,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	57,5	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	56,4	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	54,7	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	51,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,8	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	45,1	--	--
L01 max	Shovel	1,50	44,8	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	43,0	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,7	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	30,0	--	--
LA max	(hoofdgroep)		65,8	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 05_A - Walderweg 3 oostgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	65,5	--	--
P05 max	Shredder	1,50	65,5	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	57,8	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	54,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	53,3	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	52,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	51,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	50,0	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,3	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	45,6	--	--
L01 max	Shovel	1,50	44,5	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	43,5	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	37,4	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,1	--	--
LA max	(hoofdgroep)		65,5	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 06_A - Walderweg 3 zuidgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Walderweg 3 zuidgevel	1,50	56,6	--	--
P05 max	Shredder	1,50	56,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,3	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	46,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	44,4	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	42,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	41,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	41,7	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	38,8	--	--
L01 max	Shovel	1,50	38,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	36,8	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,2	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	30,5	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	28,6	--	--
LA max	(hoofdgroep)		56,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 08_A - Kerkwijksekade 1
 Groep: IBS Lmax

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Kerkwijksekade 1	1,50	59,1	--	--
P05 max	Shredder	1,50	59,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	46,6	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	44,6	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	44,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	40,0	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	39,1	--	--
L01 max	Shovel	1,50	38,9	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	38,1	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	37,4	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	37,2	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,3	--	--
LA max	(hoofdgroep)		59,1	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Kerkewijksekade 1a westgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Kerkewijksekade 1a westgevel	1,50	77,7	--	--
P05 max	Shredder	1,50	77,7	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	62,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	62,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	57,3	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	56,3	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	54,2	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	52,5	--	--
L01 max	Shovel	1,50	52,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	50,7	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	49,8	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	34,1	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	33,5	--	--
LA max	(hoofdgroep)		77,7	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10_A - Kerkwijksekade 1a zuidgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Kerkwijksekade 1a zuidgevel	1,50	74,2	--	--
P05 max	Shredder	1,50	74,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	58,1	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	52,9	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	52,8	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	51,3	--	--
L01 max	Shovel	1,50	51,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	50,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	48,8	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	31,7	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	30,0	--	--
LA max	(hoofdgroep)		74,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11_A - Kerkwijksekade 1a oostgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Kerkwijksekade 1a oostgevel	1,50	64,6	--	--
P05 max	Shredder	1,50	64,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	52,2	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	48,1	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	47,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	46,2	--	--
L01 max	Shovel	1,50	45,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	44,0	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	42,2	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	39,7	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	39,3	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	27,2	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	23,1	--	--
LA max	(hoofdgroep)		64,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - Kerkwijksekade 1b westgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	Kerkwijksekade 1b westgevel	1,50	73,4	--	--
P05 max	Shredder	1,50	73,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	63,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	55,5	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	53,6	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	52,7	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	51,8	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	51,1	--	--
L01 max	Shovel	1,50	49,4	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	48,5	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	37,1	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	30,1	--	--
LA max	(hoofdgroep)		73,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 13_A - Kerkwijksekade 1b zuidgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
13_A	Kerkwijksekade 1b zuidgevel	1,50	70,6	--	--
P05 max	Shredder	1,50	70,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	60,9	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	59,3	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	56,0	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	55,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	53,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	51,9	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	49,3	--	--
L01 max	Shovel	1,50	48,0	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	48,0	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	47,2	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	36,9	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	28,0	--	--
LA max	(hoofdgroep)		70,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 14_A - Kerkwijksekade 3 zuidgevel
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
14_A	Kerkwijksekade 3 zuidgevel	1,50	57,2	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	57,2	--	--
P05 max	Shredder	1,50	56,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,1	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	49,1	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	48,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	47,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	46,6	--	--
L01 max	Shovel	1,50	44,6	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	44,4	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	44,2	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	34,9	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	33,7	--	--
LA max	(hoofdgroep)		57,2	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: R01_A - Referentie punt oost
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R01_A	Referentie punt oost	5,00	80,4	--	--
P05 max	Shredder	1,50	80,4	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	69,4	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	67,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	65,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	64,0	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	63,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	57,7	--	--
L01 max	Shovel	1,50	55,3	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	54,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	54,3	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	51,3	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	39,8	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	36,1	--	--
LA max	(hoofdgroep)		80,4	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Geluidemissie n/d omgeving IBS v03102018
 LAmax bij Bron voor toetspunt: R02_A - Referentie punt Zuid
 Groep: IBS Lmax

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
R02_A	Referentie punt Zuid	5,00	69,6	--	--
P05 max	Shredder	1,50	69,6	--	--
P01 max	Trommelzeef Lmax	1,50	67,9	--	--
P07 max	Puinbreker Lmax	3,00	67,5	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	65,8	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	63,1	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	61,9	--	--
P08 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	57,4	--	--
L02 max	Graafmachine Lmax	1,50	53,6	--	--
P06 max	containerhandeling Lmax	1,50	53,2	--	--
L01 max	Shovel	1,50	53,1	--	--
P09 max	Lmax sluiten portier personenauto	1,00	51,6	--	--
P10 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	37,7	--	--
P11 max	Ontluchten remmen vrachtwagens Lmax	1,50	35,8	--	--
LA max	(hoofdgroep)		69,6	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: Indirecte hinder
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Walderweg 1 oostgevel	1,50	50,3	--	--	50,3
05_A	Walderweg 3 oostgevel	1,50	49,9	--	--	49,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen