

Notitie

HaskoningDHV Nederland B.V.
Industry & Buildings

Aan: Quiks Quality Potatoes
Van: Royal HaskoningDHV
Datum: 29 september 2017
Kopie: Peter de Waard, Rinus Hoogslag en Mark Hallmann (allen Royal HaskoningDHV)
Ons kenmerk: I&B9S4759-102-105N002D01
Classificatie: Projectgerelateerd

Onderwerp: Stikstofdepositieberekening Quiks Quality Potatoes

1 Inleiding

Quik Holding, gevestigd aan de Akkerseweg 13a, 13b en 16 te Hedel (verder Quik), is een bedrijf dat zich heeft gespecialiseerd als groothandel in aardappelen en uien en productie van aardappelproducten. Quik voelt al vele jaren de noodzaak om over meer bedrijfsruimte te kunnen beschikken. Om meer bedrijfsruimte te kunnen realiseren is het naastgelegen perceel aan de Akkerseweg 13 aangekocht. Op dit perceel wil Quik een nieuwe productiehal bouwen.

De beoogde uitbreiding is niet mogelijk binnen de kaders van het geldende 'Bestemmingsplan Buitengebied, Binnendijs Deel'. De gemeente Maasdriel heeft aangegeven mee te willen werken aan de uitbreiding van het bedrijf. Om medewerking te kunnen verlenen moet er een nieuw bestemmingsplan worden opgesteld.

Als gevolg van de activiteiten van Quik vinden emissies van stikstofoxiden (NO_x) naar de lucht plaats. In het kader van de Wet Natuurbescherming (verder: 'Wnb') moet onderzocht worden wat het effect van de activiteiten van Quik in het kader van stikstofdepositie op de nabijgelegen natuurgebieden kan zijn.

Quik heeft aan Royal HaskoningDHV gevraagd onderzoek te doen of een vergunning of melding in het kader van de Wnb noodzakelijk is voor de bedrijfsactiviteiten. In deze afweging is de Programmatische Aanpak Stikstof 2015-2021 (verder: 'PAS') betrokken. Om te onderzoeken of een vergunning in het kader van de Wnb noodzakelijk is, is voor de activiteiten een stikstofdepositieberekening uitgevoerd met het rekenmodel AERIUS Calculator. In deze notitie worden de uitgangspunten en resultaten van het stikstofdepositieonderzoek gepresenteerd.

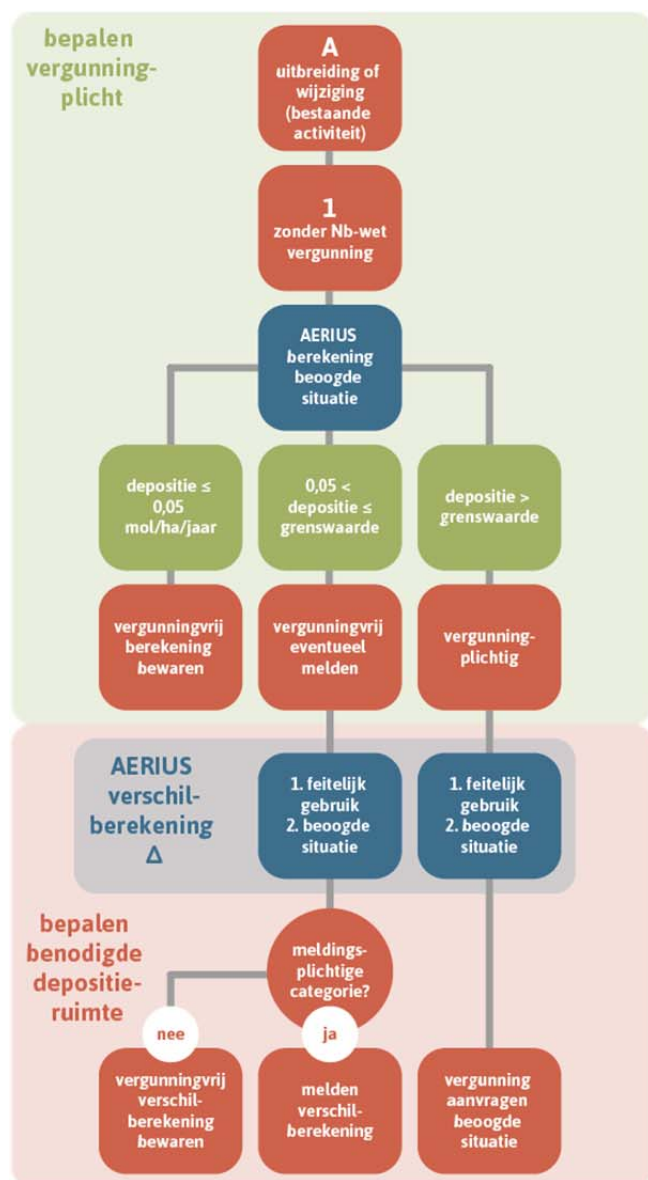
2 Wettelijk kader

In het kader van de Wnb moet inzichtelijk worden gemaakt of bedrijfsmatige activiteiten een (significant) effect hebben op de natuurlijke kenmerken van Natura 2000-gebieden in het licht van de instandhoudingsdoelstellingen. In dit kader moeten mogelijke effecten van vermessing in de vorm van stikstofdepositie in beschouwing worden genomen.

Sinds 1 juli 2015 is de Programmatische Aanpak Stikstof (PAS) in werking. Binnen de PAS-systematiek zijn verschillende depositieberekeningen mogelijk, en is de wijze van berekenen afhankelijk van de situatie waarin de initiatiefnemer zich bevindt. In het geval van Quik betreft het 'Bepalen vergunningplicht' voor de wijziging van een bestaande activiteit zonder Wnb-vergunning, zoals weergegeven in onderstaand schema (uitsnede uit de PAS Wegwijzer¹). Daaruit volgt dat een berekening van de beoogde situatie moet worden uitgevoerd (Route A1, zie ook figuur 1). Afhankelijk

¹ https://www.bij12.nl/assets/wegwijzer20PAS_1.png

van de uitkomst van deze depositieberekening is mogelijk een verschilberekening nodig, die kan leiden tot een Wnb-vergunning- of meldingsplicht.



Beoogde situatie

Gewenste situatie na realisering van de voorgenomen activiteit.

Feitelijk gebruik

Gebruik per datum 1 januari 2015, te bepalen aan de hand van de hoogste depositie per kalenderjaar in de periode 1 januari 2012 tot en met 31 december 2014. Passende binnen een op 1 januari 2015 geldende omgevingsvergunning of vergunning op grond van Wet milieubeheer of Hinderwet.

Meldingsplichtige categorieën

Landbouw, Infrastructuur, Industrie of het gebruik van gemotoriseerde voertuigen voor wedstrijden.

Figuur 1 Uitsnede uit de PAS Wegwijzer voor de route A1

Het inzichtelijk maken van de stikstofdepositie dient met de AERIUS Calculator uitgevoerd te worden. De AERIUS Calculator is een online rekenmodel dat verspreidingsberekeningen voor grote gebieden met één of meerdere emissiebronnen uit kan voeren.

In algemene zin geldt dat indien de berekende stikstofdepositiebijdrage in alle Natura 2000-gebieden beneden de grenswaarde blijft, er kan worden volstaan met een melding van de activiteiten bij het bevoegd gezag. De grenswaarde is bij het inwerkingtreden van de PAS vastgesteld op 1 mol/ha/jaar². Indien voor alle Natura 2000-gebieden de stikstofdepositiebijdrage minder dan 0,05 mol/ha/jaar is, dan is ook een melding niet noodzakelijk. Indien voor één of meerdere Natura 2000-gebieden de stikstofdepositiebijdrage meer dan 1 mol/ha/jaar is, dan is een vergunning in het kader van de Wnb vereist.

Indien voor een Natura 2000-gebied meer dan 95% van de ontwikkelingsruimte voor de grenswaarde³ verbruikt is, wordt de grenswaarde voor het betreffende gebied bijgesteld naar 0,05 mol/ha/jaar en dient vanaf deze grenswaarde een Wnb-vergunning te worden aangevraagd. Indien dit van toepassing is voor een bepaald natuurgebied, dan wordt dit middels een publicatie in de Staatscourant kenbaar gemaakt. De lijst met gebieden waarvoor dit van toepassing is, is voortdurend aan wijzigingen onderhevig. De actuele lijst is te raadplegen op internet⁴. In deze notitie is uitgegaan van de situatie op 29 september 2017.

Het bevoegd gezag waar een (eventuele) Wnb-vergunningsaanvraag ingediend moet worden is het college van Gedeputeerde Staten van de provincie waarbinnen het initiatief wordt gerealiseerd. Indien aangetoond wordt dat het initiatief nadelige gevolgen kan hebben voor een geheel of gedeeltelijk in een andere provincie gelegen Natura 2000-gebied, dan dient het bevoegd gezag instemming te verkrijgen van het college van Gedeputeerde Staten van die andere provincie(s). Voor de initiatiefnemer betekent dit dat slechts bij één loket een vergunningaanvraag ingediend hoeft te worden; de verantwoordelijkheid met betrekking tot de instemmingsverplichting van andere provincies ligt bij het bevoegd gezag.

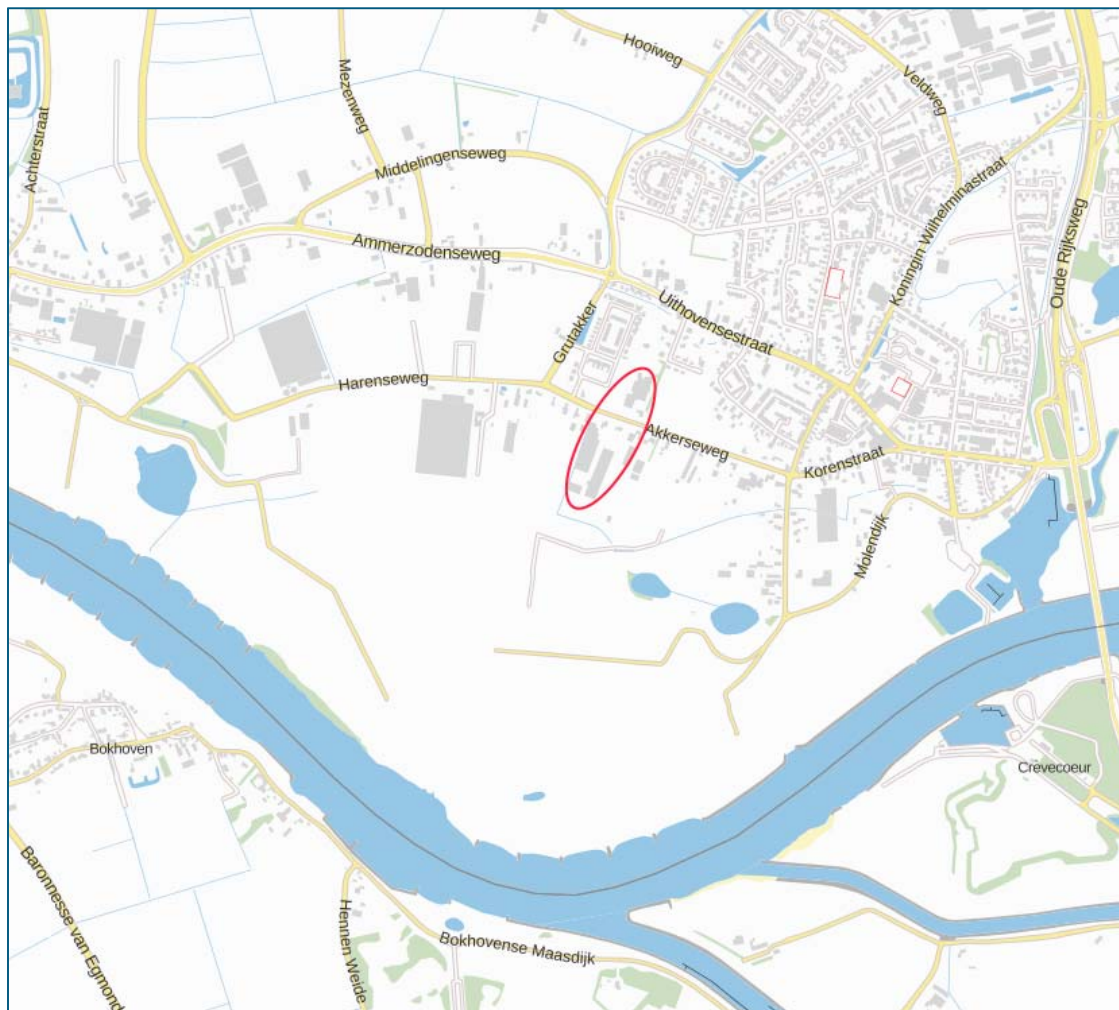
3 Situering bedrijfslocatie

De bedrijfslocatie van Quik betreft drie percelen aan de aan de Akkerseweg 13a, 13b en 16 te Hedel. In figuur 2 is de locatie weergegeven.

² Voor bepaalde Natura 2000-gebieden wijkt het betreffende bevoegd gezag af van de algemene grens van 1 mol/ha/jaar;

³ Ontwikkelingsruimte voor de grenswaarde: ruimte voor toename van depositie zonder dat de instandhoudingsdoelstellingen worden overschreden, die is gereserveerd voor meldingsplichtige initiatieven;

⁴ https://www.bij12.nl/onderwerpen/programma-aanpak-stikstof/vergunningen-en-meldingen/overzicht_grenswaarde-_verlagingen/



Figuur 2 Bedrijfslocatie (rode ovaal). Figuur is noord-geï Orienteerd. Bron: AERIUS Calculator.

4 Bepaling emissies en invoer rekenmodel

De stikstofemitterende bronnen zijn gebaseerd op het luchtkwaliteitsonderzoek dat in het kader van het opstellen van een nieuw bestemmingsplan is uitgevoerd⁵. In het onderzoek zijn de volgende relevante stikstofemitterende bronnen gedefinieerd:

- Cv-installatie ten behoeve van de verwarming van de QVA hal;
- Cv-installatie ten behoeve van de verwarming van de QVA kantoren;
- Hete luchtkanon (QVA);
- Ten Horn stoomketel (QPP);
- Babcock Wanson stoomketel (QPP);
- Viessman stoomketel (QPP);
- Maxxtec thermische olieketel (QPP);
- Dieselheftrucks (3 stuks);

⁵ 'Luchtkwaliteitsonderzoek Quik's Quality Potatoes; In het kader van het ontwerpbestemmingsplan A13', Royal HaskoningDHV, referentie I&B9S4759-102-105R001D01, d.d. 28 september 2017.

- Minigraver;
- Vrachtwagens op locatie;
- Personenauto's op locatie;
- Verkeersaantrekkende werking van vrachtwagens en personenauto's.

Voor gedetailleerde gegevens over bovenstaande bronnen wordt verwezen naar genoemd onderzoeksrapport en de in de bijlage bij deze notitie gevoegde rapportage van AERIUS Calculator.

De depositieberekening is uitgevoerd voor alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden van Nederland met 2017 als referentiejaar.

5 Resultaten

In het algemeen toont de geëxporteerde rapportage van AERIUS Calculator de resultaten van de berekening indien een stikstofdepositiebijdrage binnen een stikstofgevoelig Natura 2000-gebied wordt berekend die hoger is dan de drempelwaarde. De drempelwaarde bedraagt 0,05 mol/ha/jaar.

De rapportage van de berekening voor de beoogde situatie (zoals opgenomen in bijlage 1) toont geen enkel stikstofgevoelig Natura 2000-gebied. Dit betekent dat binnen alle omringende stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden de berekende stikstofdepositiebijdrage minder is dan 0,05 mol/ha/jaar.

6 Conclusie

De maximale stikstofdepositiebijdrage is in de beoogde situatie voor alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden lager dan de grenswaarde. Daaruit volgt dat Quik niet verplicht is een vergunning in het kader van de Wnb aan te vragen. Ook blijkt uit de resultaten dat voor alle stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden de berekende bijdrage minder is dan 0,05 mol/ha/jaar, waardoor ook een melding in het kader van de PAS niet nodig is. Om bovenstaande aan te tonen dient Quik deze notitie over de uitgevoerde berekening bewaren.

BIJLAGE 1: Rapportage AERIUS Calculator

Dit document bevat resultaten van een stikstofdepositieberekening met AERIUS Calculator. U dient dit document te gebruiken ter onderbouwing van een vergunningaanvraag in het kader van de Wet natuurbescherming.

De resultaten geven de stikstofeffecten van deze activiteit weer voor Natura 2000-gebieden. AERIUS Calculator maakt enkel voor de PAS-gebieden inzichtelijk welke stikstofgevoelige habitattypen er voor komen en op welke hiervan een effect is. Op basis hiervan is aangegeven voor hoeveel hectares ontwikkelingsruimte benodigd is.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en stikstofoxide (NO_x), of één van beide. Hiermee is de depositie van de activiteit berekend en uitgewerkt.

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in de Calculator.

Berekening Beoogde situatie

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Quik's Quality Potatoes	Akkerseweg 13a, 13b en 16 , 5321 HG Hedel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Bestemmingsplan A13	Rb6UPhJUJSDK

Datum berekening	Rekenjaar	Rekeninstellingen
29 september 2017, 15:30	2017	Berekend voor Wnb.

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	5.279,33 kg/j
NH ₃	3,46 kg/j

Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Bijdrage
-	-

Toelichting

Het plan betreft het vergroten van het bestaande bedrijfsp perceel (Akkerseweg 13a, 13b en 16 te Hedel) ten behoeve van het aardappelgroothandel en –verwerkingsbedrijf Quik in Hedel. De belangrijkste wijzigingen met betrekking tot stikstofdepositie betreffen aanpassing van de rijroutes en verkeersaantallen en het plaatsen van een extra stoomketel.

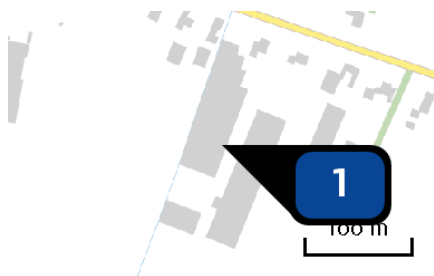
Locatie
Beoogde situatieEmissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	QVA: verwarming hal Anders... Anders...	-	43,40 kg/j
2	QVA: verwarming kantoren Anders... Anders...	-	10,10 kg/j
3	QVA: hetelucht kanon Anders... Anders...	-	65,80 kg/j
4	QPP: Ten Horn stoomketel Anders... Anders...	-	21,20 kg/j
5	QPP: Babcock Wanson stoomketel Anders... Anders...	-	557,20 kg/j
6	QPP: Viessman stoomketel Anders... Anders...	-	3.116,00 kg/j

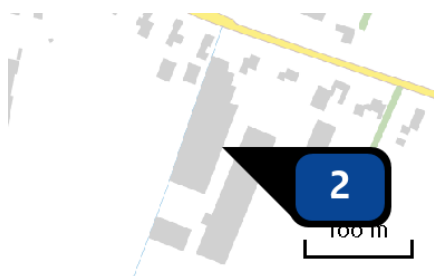
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	... QPP: Maxxtec thermische olie ketel Anders... Anders...	-	546,40 kg/j
8	Ro1-2 Aanvoer aardappel QVA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
9	Ro1-1 en Ro6 Aanvoer aardappel QVA en QPP Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	51,63 kg/j
10	Ro1-3 Aanvoer aardappel QVA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,47 kg/j
11	Ro2 Aanvoer aardappel QVA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	5,72 kg/j
12	Ro4 en Ro5 Aanvoer grondstoffen/diesel/verpakking en afvoer afval/reststroom en aardappel QVA Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	55,51 kg/j
13	Ro7 Afvoer aardappelen QPP Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	64,52 kg/j
14	Ro8 Personenauto's bezoek, post, overig Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
15	... Heftrucks (diesel) Anders... Anders...	-	441,00 kg/j
16	R11A Personenauto's Akkerseweg 16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	9,20 kg/j
17	R11B Personenauto's Akkerseweg 16 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,96 kg/j
18	... Minigraver (diesel) Anders... Anders...	-	25,10 kg/j
19	R21 Vrachtwagens Akkerseweg 16 Noord Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	25,78 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
20		R22 Vrachtwagens Akkerseweg 16 Zuid Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j 9,89 kg/j
21		Verkeersaantrekkende werking Wegverkeer Binnen bebouwde kom	2,40 kg/j 220,90 kg/j

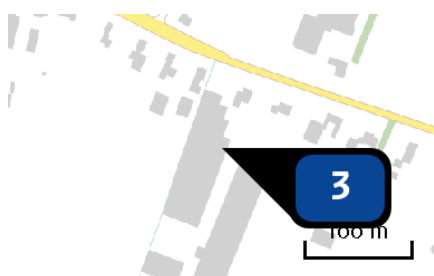
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



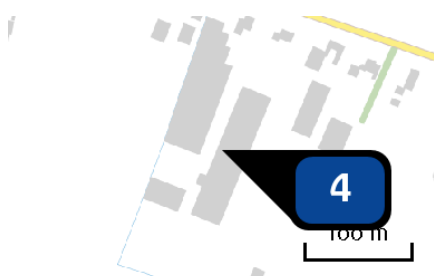
Naam QVA: verwarming hal
Locatie (X,Y) 145537, 417185
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,018 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 43,40 kg/j



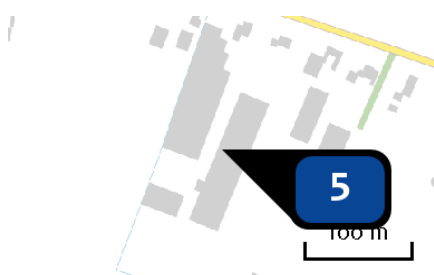
Naam QVA: verwarming kantoren
Locatie (X,Y) 145546, 417199
Uitstoothoogte 5,0 m
Warmteinhoud 0,002 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 10,10 kg/j



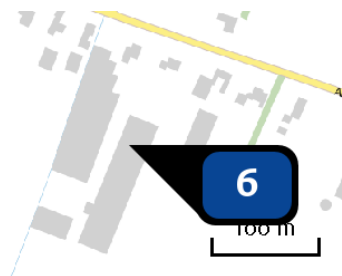
Naam QVA: hetelucht kanon
Locatie (X,Y) 145553, 417229
Uitstoothoogte 6,0 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Verwarming van ruimten
NOx 65,80 kg/j



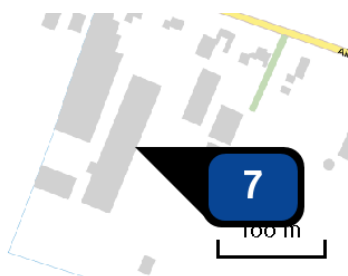
Naam QPP: Ten Horn stoomketel
Locatie (X,Y) 145551, 417159
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,025 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 21,20 kg/j



Naam QPP: Babcock Wanson stoomketel
Locatie (X,Y) 145553, 417165
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,068 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 557,20 kg/j



Naam QPP: Viessman stoomketel
Locatie (X,Y) 145570, 417190
Uitstoothoogte 12,0 m
Warmteinhoud 0,407 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 3.116,00 kg/j

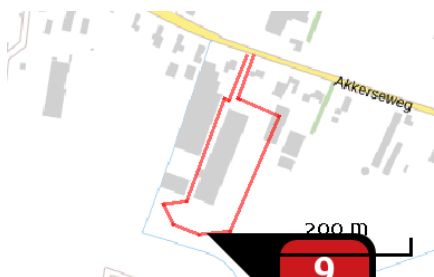


Naam QPP: Maxxtec thermische olie ketel
Locatie (X,Y) 145572, 417151
Uitstoothoogte 10,0 m
Warmteinhoud 0,143 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 546,40 kg/j



Naam Ro1-2 Aanvoer aardappel QVA
Locatie (X,Y) 145548, 417281
NOx < 1 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



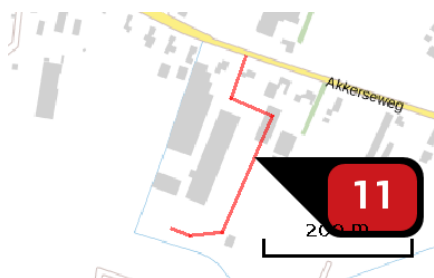
Naam Ro1-1 en Ro6 Aanvoer aardappel QVA en QPP
Locatie (X,Y) 145540, 417052
NOx 51,63 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	51,63 kg/j < 1 kg/j



Naam **Ro1-3 Aanvoer aardappel QVA**
 Locatie (X,Y) **145628, 417229**
 NOx **1,47 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0	NOx NH ₃	1,47 kg/j < 1 kg/j



Naam **Ro2 Aanvoer aardappel QVA**
 Locatie (X,Y) **145617, 417155**
 NOx **5,72 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0	NOx NH ₃	5,72 kg/j < 1 kg/j



Naam **Ro4 en Ro5 Aanvoer grondstoffen/diesel/verpakking en afvoer afval/reststroom en aardappel QVA**
 Locatie (X,Y) **145513, 417140**
 NOx **55,51 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	35,0	NOx NH ₃	55,51 kg/j < 1 kg/j



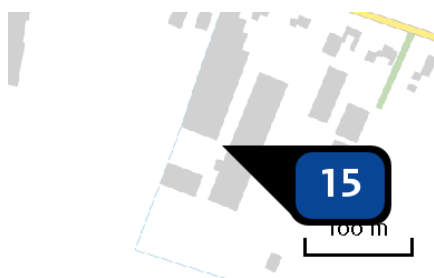
Naam **Ro7 Afvoer aardappelen QPP**
Locatie (X,Y) **145553, 417056**
NOx **64,52 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	28,0	NOx NH ₃	64,52 kg/j < 1 kg/j

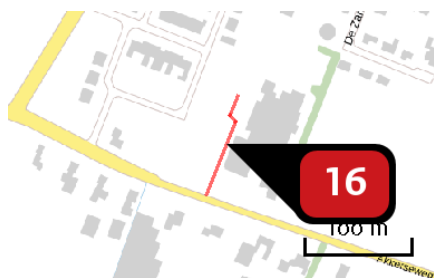


Naam **Ro8 Personenauto's bezoek,
post, overig**
Locatie (X,Y) **145619, 417235**
NOx **< 1 kg/j**
NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j

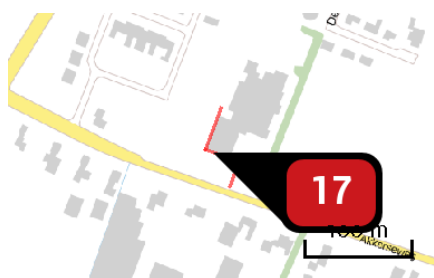


Naam **Heftrucks (diesel)**
Locatie (X,Y) **145535, 417150**
Uitstoothoogte **1,5 m**
Warmteinhoud **0,000 MW**
Temporele
variatie **Transport**
NOx **441,00 kg/j**



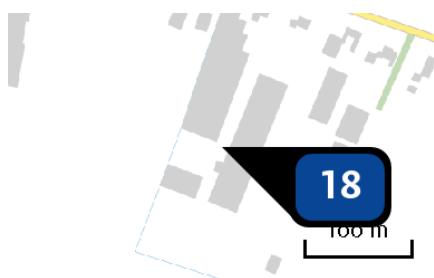
Naam R11A Personenauto's
Akkerseweg 16
Locatie (X,Y) 145621, 417347
NOx 9,20 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	529,0	NOx NH ₃	9,20 kg/j < 1 kg/j

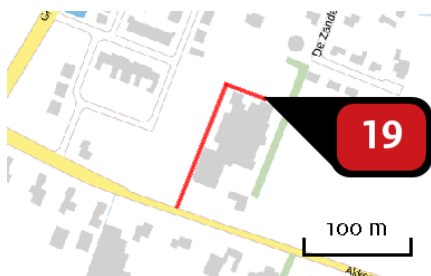


Naam R11B Personenauto's
Akkerseweg 16
Locatie (X,Y) 145624, 417320
NOx 7,96 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	460,0	NOx NH ₃	7,96 kg/j < 1 kg/j

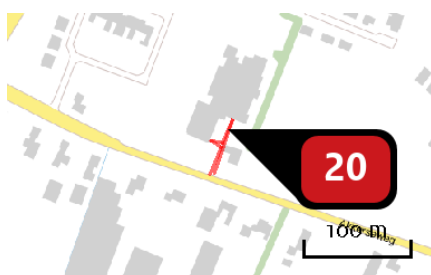


Naam Minigraver (diesel)
Locatie (X,Y) 145535, 417150
Uitstoothoogte 1,5 m
Warmteinhoud 0,000 MW
Temporele variatie Standaard profiel industrie
NOx 25,10 kg/j



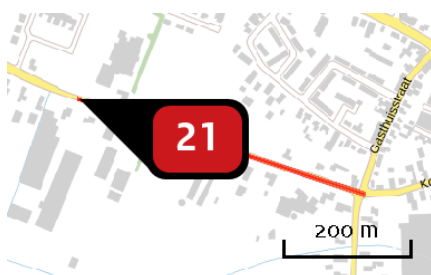
Naam R21 Vrachtwagens Akkerseweg
16 Noord
Locatie (X,Y) 145684, 417401
NOx 25,78 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	25,78 kg/j < 1 kg/j



Naam R22 Vrachtwagens Akkerseweg
16 Zuid
Locatie (X,Y) 145657, 417327
NOx 9,89 kg/j
NH₃ < 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	20,0	NOx NH ₃	9,89 kg/j < 1 kg/j



Naam Verkeersaantrekkende werking
Locatie (X,Y) 145592, 417299
NOx 220,90 kg/j
NH₃ 2,40 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	239,0	NOx NH ₃	26,07 kg/j 2,03 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	122,0	NOx NH ₃	194,83 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden verleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20170907_447ffb73d

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2015-handboek-o>