

## **AKOESTISCH ONDERZOEK**

voor de inrichting gelegen aan de

**LUTTEL INGHWEG 2 TE KERKDRIEL**

## Colofon

Rapport: Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Rapportnummer: 3483ao0115 v6

Status: definitief

Datum: 14 juni 2019

## Opdrachtgever

Willem Hooijmans Slachterij Vee- Vleeshandel

Luttel Inghweg 2

5331 PN Kerkdriel

## Contactpersoon

Den Hollander Advocaten

De heer Mr. J van Groningen

Postbus 50

3240 AB Middelharnis

0187 - 48 50 00

jvangroningen@denhollander.nl

## Opdrachtnemer

G&O Consult

Postbus 12

5845 ZG Sint Anthonis

www.go-consult.nl

Burgemeester Wijtvlitlaan 1

5764 PD De Rips

## Contactpersoon

De heer J. Meijers

Adviseur

0493 - 597 505

jmeijers@go-consult.nl



©JUNI 2019

G&O CONSULT, POSTBUS 12, NL-5845 ZG SINT ANTHONIS,

TEL: (0493) 597505

FAX: (0493) 597509

WWW.GO-CONSULT.NL

ALLE RECHTEN VOORBEHOUDEN. NIETS UIT DEZE UITGAVE MAG WORDEN VERVEELVONDIGD DOOR MIDDEL VAN DRUK, FOTOKOPIE, MICROFILM, GELUIDSBAND, ELEKTRONISCH OF OP WELKE ANDERE WIJZE DAN OOK, EN EVENMIN IN EEN GEAUTOMATISEERD GEGEVENSBESTAND WORDEN OPGESLAGEN, ZONDER VOORAFGAANDE SCHRIFTELIJKE TOESTEMMING VAN G&O CONSULT. AAN DE INHOUD VAN DIT RAPPORT KUNNEN GEEN RECHTEN WORDEN ONTLEEND. G&O CONSULT VERWERPT ELKE AANSPRAKELIJKHEID VOOR EEN ANDER GEBRUIK VAN DEZE TEKST DAN VOOR DE SITUATIE WAARVOOR HIJ WORDT UITGEBRACHT. DE INFORMATIE IN DEZE TEKST IS ONDER VOORBEHOUD EN KAN VERANDERD WORDEN ZONDER VOORAFGAANDE KENNISGEVING.

HOOFDSTUK 1	INLEIDING .....	6
HOOFDSTUK 2	GESTELDE EISEN.....	7
2.1	Toetsingskader ruimtelijke ordening .....	7
2.2	Toetsingskader wet milieubeheer .....	8
2.3	Vigerende vergunningsvoorschriften .....	9
2.4	Toetsing berekende waarden.....	9
2.5	Indirecte hinder .....	10
HOOFDSTUK 3	BEDRIJFSITUATIE .....	11
3.1	Bedrijfsactiviteiten.....	11
3.2	Representatieve bedrijfssituatie (RBS) .....	11
3.3	Regelmatige afwijking (RA-RBS) .....	13
3.4	Incidentele bedrijfssituatie (IBS) .....	13
HOOFDSTUK 4	REKENMETHODE.....	16
4.1	Rekenmethode .....	16
4.2	Modellering .....	16
4.3	Rekenparameters .....	17
4.4	Toegepaste bronvermogens .....	17
HOOFDSTUK 5	RESULTATEN .....	19
5.1	Aard van het geluid.....	19
5.2	Rekenpunten .....	19
5.3	Resultaten .....	20
5.4	Beoordeling geluidbelasting tuin/buitenruimte ....	21
5.5	Indirecte hinder .....	22
HOOFDSTUK 6	CONCLUSIE .....	24
6.1	Bespreking resultaten .....	24
6.2	Maatregelen en beste beschikbare technieken.....	25
6.3	Conclusie .....	29
Bijlage 1:	Geluidmetingen en rekenbladen	
Bijlage 2:	Figuren en invoergegevens rekenmodel	
Bijlage 3:	Resultaten directe hinder	
Bijlage 4:	Resultaten indirecte hinder	

---

## SAMENVATTING

In opdracht van de heer W. Hooijmans is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting aan de Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel. De inrichting is voornemens om een wasplaats op te richten en in gebruik te gaan nemen. Daarnaast is men voornemens om tijdens het offerfeest een wachtruimte voor dieren in de buitenlucht te creëren aan de achterzijde (westzijde) van de inrichting. Op basis van het vigerende bestemmingsplan bestaan hier geen mogelijkheden voor. Door Plan W wordt een herziening van het bestemmingsplan voorbereid om de voorgenomen verandering mogelijk te maken. Dit onderzoek betreft tevens een actualisatie van bestaande activiteiten. Er is hierbij geen sprake van nieuwe activiteiten.

Op basis van de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde geluidsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

Alhoewel de typering gemengd gebied goed verdedigbaar is, wordt ten aanzien van de omliggende woningen van derden uitgegaan van de waarden vermeld in stap 2 uit de publicatie “bedrijven en milieuzonering” van 45 dB(A) etmaalwaarde voor het langtijdgemiddeld geluidsniveau en 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximaal geluidsniveau. Voor wat betreft de toetsing van de indirecte hinder is aangesloten met de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Dit sluit grotendeels aan bij de waarden welke zijn opgenomen in de vigerende vergunning waarvan de voorschriften eveneens van toepassing zijn op de inrichting.

Figuur 1

Luchtfoto

(Bron: BAG Viewer)



Uit de berekeningen volgt dat met de representatieve bedrijfssituatie na het treffen van maatregelen de toetswaarden van 45 dB(A) voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en de 65 dB(A) etmaalwaarde voor het maximale geluidsniveau op omliggende geluidsgevoelige objecten worden overschreden. De indirecte hinder voldoet niet aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

Het betreft hier reeds bestaande en vergunde activiteiten (aanvoer van dieren, afvoer van vlees, afvoer van afval (vast en vloeibaar), het komen en gaan van bezoekers, het in bedrijf zijn van de technische ruimte, koeling en ventilatie, en de activiteiten met betrekking tot het offerfeest). Met de wijziging zijn geen nieuwe activiteiten voorzien.

Gemotiveerd wordt verzocht aan te sluiten bij de waarden voortvloeiende uit Stap 3 van de publicatie bedrijven en milieuzonering.

De activiteiten met betrekking tot het offerfeest en de aan- en afvoer van diversen worden gezien als afwijkende bedrijfssituaties en worden ook als zodanig aangevraagd. Deze activiteiten komen jaarlijks gezien beperkt voor. Omwonenden zullen hierbij niet langdurig blootstaan aan de hoger geluidbelastingen die zich hierbij voordoen.

Ter hoogte van omliggende woningen van derden is sprake van een goed woon- en leefklimaat. Het aspect geluid behoeft de bestemmingsplan herziening en vergunningverlening niet in de weg te staan.

# HOOFDSTUK 1 INLEIDING

In opdracht van de heer W. Hooijmans is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting aan de Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel. Slachterij Hooijmans is een bestaande inrichting waarvoor in 2013 een Omgevingsvergunning voor de activiteiten milieu is verleend (kenmerk O765). De inrichting is voornemens om een wasplaats op te richten en in gebruik te gaan nemen. Daarnaast is de wens om tijdens het islamitisch offerfeest een wachtruimte voor dieren in de buitenlucht te creëren aan de achterzijde (westzijde) van de inrichting. Op basis van het vigerende bestemmingsplan bestaan hier geen mogelijkheden voor. Door Plan W wordt een herziening van het bestemmingsplan voorbereid om de voorgenomen verandering mogelijk te maken. Dit onderzoek betreft tevens een actualisatie van de huidige activiteiten. Ten opzichte van de vergunde situatie zijn de volgende wijzigingen doorgevoerd:

- Aanvoer vee in de nachtperiode neemt iets toe;
- Aanvoer vee in de nachtperiode enkel via de zuidelijke inrit, om geluidspieken in de nacht te voorkomen;
- Opnemen incidentele bedrijfssituatie tijdens offerfeest (10 dagen incl. op- en afbouw).

Op basis van de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

Figuur 2

Voorgenomen situatie

Bron: Geling Advies

Niet op schaal



## 2.1 TOETSINGSKADER RUIMTELIJKE ORDENING

Het betreft een voorgenomen verandering van het plangebied welke gereguleerd dient te worden middels een bestemmingsplan herziening. In dat geval worden de resultaten van het geluidsonderzoek aan de waarden uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering getoetst. Volgens deze publicatie geldt indien de richtafstand (stap 1) voor het aspect geluid behorende bij onderhavige inrichting niet toereikend is dat stap 2 gevolgd dient te worden. Indien stap 2 niet toereikend is kan stap 3 en tot slot stap 4 worden gevolgd. De publicatie gaat uit van twee omgevingstypen.

Omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied:

*Een rustige woonwijk is een woonwijk die ingericht is op het principe van functiescheiding. Afgezien van wijkgebonden voorzieningen komen vrijwel geen andere functies (zoals bedrijven of kantoren) voor. Langs de randen (de overgang naar mogelijke bedrijfsfuncties is weinig verstoring door verkeer. Een vergelijkbaar omgevingstype qua aanvaardbare milieubelasting is een rustig buitengebied (eventueel inclusief verblijfsrecreatie, een stilte gebied of een natuurgebied.*

Omgevingstype gemengd:

*Een gemengd gebied is een gebied met matige tot sterke functiemenging. Direct naast woningen komen andere functies voor zoals winkels, horeca en klein bedrijven. Ook lintbebouwing in het buitengebied met overwegend agrarische en andere bedrijvigheid kan als gemengd gebied worden beschouwd. Gebieden die direct langs de hoofdinfrastructuur liggen behoren eveneens tot de omgevingstype gemengd. Hier kan de verhoogde milieubelasting voor geluid de toepassing van kleinere richtafstanden rechtvaardigen. Geluid is voor de te hanteren afstand van milieubelastende activiteiten veelal bepalend.*

In stap 2 is een geluidonderzoek noodzakelijk waarbij toetsing aan de waarden opgenomen in tabel 2.1 dient plaats te vinden:

Tabel 2.1

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 2

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Maximale geluidniveau	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Indien stap 2 niet toereikend is dient toetsing plaats te vinden aan de waarden aan stap 3 welke zijn weergegeven in onderstaande tabel 2.2:

Tabel 2.2

Waarden conform bedrijven en milieuzonering.

Stap 3

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{Ar, LT}$	Dag	Avond	Nacht
<i>Gebiedstype rustige woonwijk</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
Maximale geluidniveau	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)
<i>Gebiedstype gemengd gebied</i>			
Langtijd gemiddeld beoordelingsniveau	55 dB(A)	50 dB(A)	45 dB(A)
Maximale geluidniveau*	70 dB(A)	65 dB(A)	60 dB(A)
Verkeersaantrekkende werking	65 dB(A)	60 dB(A)	55 dB(A)

\* exclusief piekgeluiden door aan- en afrijdend verkeer.

Het bevoegd gezag dient hierbij te motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidsbelasting moet worden betrokken.

Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal een bestemmingswijziging doorgaans niet mogelijk zijn. Indien het bevoegd gezag de voorgenomen ontwikkeling niettemin toch wenselijk acht, dient het dit met stap 4 grondig te onderzoeken, onderbouwen en motiveren, waarbij tevens de cumulatie met eventueel reeds aanwezige geluidbelasting moet worden betrokken.

## 2.2

### TOETSINGSKADER WET MILIEUBEHEER

Naast de bestemmingsplan herziening wordt er een omgevingsvergunning voor de activiteit milieu aangevraagd. Hierdoor dient er ook toetsing plaats te vinden aan de geluidsnormen uit de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening.

Door de gemeente Maasdriel is geen nota industrielawaai opgesteld waardoor de resultaten van het geluidsonderzoek aan de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening kunnen worden getoetst. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden 3 elementen onderscheiden:

- De richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving;
- De grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- De ontheffingen van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarden gehanteerd dienen te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kunnen variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A). Overeenkomstig de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als "Rustige woonwijk". Hiervoor zijn, overeenkomstig de handreiking, de volgende richtwaarden van toepassing:



Tabel 2.3

Richtwaarden Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

Langtijdgemiddeld geluidsniveau $L_{A,T}$	Dag	Avond	Nacht
Landelijke omgeving	40 dB(A)	35 dB(A)	30 dB(A)
Rustige woonwijk, weinig verkeer	45 dB(A)	40 dB(A)	35 dB(A)
Woonwijk in de stad	50 dB(A)	45 dB(A)	40 dB(A)

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit referentieniveau wordt ter plaatse door metingen bepaald ( $L_{95}$ -niveau), dan wel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van het wegverkeer. ( $L_{A,T} - 10\text{dB(A)}$ ). De hoogste van de beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Behalve aan de grenswaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidsniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Lagere maximale geluidsniveaus worden, gezien de van nature aanwezige geluiden, niet als hinderlijk beschouwd. In die gevallen waarbij niet aan de grenswaarden kan worden voldaan, kunnen op basis van de afwijkingsbevoegdheid wegens bijzondere omstandigheden hogere maximale geluidsniveaus worden vergund. Echter, op basis van de beschikbare kennis omtrent hinder door maximale geluidsniveaus wordt echter sterk aanbevolen de maximale geluidsniveaus voor de dag-, avond- en nachtperiode van respectievelijk 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A) niet te overschrijden. De afdeling bestuursrechtspraak heeft bij herhaling geoordeeld dat bij waarden lager dan 70 dB(A) etmaalwaarde niet gevreesd hoeft te worden voor ondukbare hinder.

## 2.3

### VIGERENDE VERGUNNINGSVOORSCHRIFTEN

In de vigerende vergunning van 2013 zijn geluidvoorschriften opgenomen. De vergunning is verleend, waarbij een akoestisch onderzoek is uitgevoerd door Geurts Technisch Adviseurs te Oss (rapportnummer 8.4673, d.d. 24 oktober 2007). In dit onderzoek wordt vermeld dat *"Uit referentiemetingen uitgevoerd door de gemeente Maasdriel is gebleken dat de norm van 45 dB(A) etmaalwaarde in deze omgeving realistisch is"*. Deze meting is gedateerd en andere planontwikkelingen hebben doorgang gevonden of gaan binnen afzienbare termijn plaatsvinden.

## 2.4

### TOETSING BEREKENDE WAARDEN

De voorgenoemde activiteiten sluiten gelet op de omvang en afmetingen van het bedrijf het beste aan bij de categorie loonslachterij waarbij voor het aspect geluid een richtafstand van 50 meter van toepassing is. Binnen 50 meter van de inrichting zijn woningen van derden gelegen waardoor het aspect geluid getoetst dient te worden aan de volgende stappen uit de publicatie "bedrijven en milieuzonering".

De inrichting en de omliggende geluidsgevoelige objecten liggen in het buitengebied. Doch in de omgeving zijn meerdere bedrijven gevestigd.

Ten zuidoosten van de huidige planlocatie is een nieuwe woonwijk in ontwikkeling en al grotendeels gerealiseerd. Ten noorden van de planlocatie wordt aan de Grote Inghweg een intensiveringsgebied voor glastuinbouw voorzien. De Provinciale weg N831 is op minder dan 300 meter gelegen. Vervolgens kan nog worden gemeld dat de woningen aan de Veersteeg te beschouwen zijn als lintbebouwing.

Voor de ontwikkeling van de zuidoostelijk gelegen woonwijk is met het akoestisch onderzoek Kinderdagverblijf / Buiten Schoolse Opvang uitgegaan van Gemengd gebied met een toetsing aan de normen uit het Activiteitenbesluit. Dit onderzoek is gekoppeld aan het bestemmingsplan “Kerkdriel Noord herziening 2015, Kersenbuurt”. Gesteld kan worden dat alhier sprake is van een gemengd gebied.

Figuur 3

Plaatselijk situatie

Bron: Ruimtelijkeplannen.nl

Niet op schaal



Vooralsnog wordt uitgegaan van de normering welke behoort bij een rustige woonwijk/rustig buitengebied, ter bescherming van de omwonenden.

Wat betreft het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 45 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 40 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 35 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

Wat betreft de maximale geluidsniveaus ( $L_{A,max}$ ) zal toetsing plaatsvinden aan:

- 65 dB(A) in de dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur);
- 60 dB(A) in de avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur);
- 55 dB(A) in de nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur).

## 2.5

### INDIRECTE HINDER

In het kader van de ruimtelijke ordening wordt er naast een beoordeling van de geluidsemisatie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, ook gevraagd om een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aan- en afvoerbewegingen voor de onderhavige inrichting. Dit verkeer dient beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeurgrenswaarde van 50 dB(A) overeenkomstig met stap 2 uit de publicatie Bedrijven en Milieuzonering.

Deze normering is voor zowel toetsing in het kader van Ruimtelijke ordening als in het kader van de Wet Milieubeheer gelijk.

## **3.1** BEDRIJFSACTIVITEITEN

Na informatie te hebben ingewonnen bij de opdrachtgever en diens adviseurs, blijkt dat er binnen de inrichting op een dag de in paragraaf 3.2 beschreven bedrijfsactiviteiten plaatsvinden.

## **3.2** REPRESENTATIEVE BEDRIJSSITUATIE (RBS)

Met de representatieve bedrijfssituatie zijn de activiteiten in het model gevoerd, overeenkomstig onderstaande opsomming. De (meer-)wekelijkse en dagelijkse activiteiten zijn gezamenlijk in 1 etmaal gemodelleerd. Echter met dit onderzoek wordt hiervan afgeweken en wordt de situatie berekend waarbij het gehele parkeerterrein bezet is.

### **Aanvoer vee**

De slachtcapaciteit varieert dagelijks en bedraagt ten hoogste 60 grootvee eenheden per dag met een maximum van 125 grootvee eenheden per week. De transportbewegingen zijn daarom gebaseerd op de aanwezige logboeken, waarbij is uitgegaan van een drukke dag. Hiervoor is gekozen omdat de laadcapaciteit van de voertuigen verschilt maar ook de beladingsgraad. Om die reden kan er voor dit onderzoek niet een 1 op 1 relatie worden gelegd tussen het transportmiddel en het aantal aangevoerde dieren.

De aanvoer van vee op het bedrijf kan zowel met vrachtwagens, tractoren met veewagen en personenwagens met een trailer geschieden.

In de dagperiode worden ten hoogste 6 vrachten vee middels vrachtwagens van derden aangevoerd, 3 vrachten in de avondperiode en 3 vrachten in de nachtperiode (tussen 05:00 en 07:00 uur, mobiele bron 03).

Het feitelijke lossen (geluid producerende tijdsdeel) van een vrachtwagen met vee duurt op basis van waarnemingen ter plaatse ten hoogste 10 minuten per vracht (puntbron 03).

Tijdens het achteruitrijden is sprake van het in bedrijf zijn van een achteruitrijsignalering (mobiele bron 09).

Met een tractor worden 2 vrachten met vee aangevoerd in de dagperiode en 1 vracht in de avondperiode (mobiele bron 04).

Het feitelijke lossen (geluidsproducerende tijdsdeel) van een tractor met vee duurt op basis van waarnemingen ter plaatse ten hoogste 5 minuten per vracht (puntbron 04).

Met een personenwagen met veewagentjes worden 6 vrachten vee aangevoerd in de dagperiode, 1 vracht de avondperiode en 5 vrachten in de nachtperiode (tussen 05 - 07:00 uur, mobiele bron 05). Het lossen van een personenwagentrailer met vee duurt ten hoogste 5 minuten per vracht (puntbron 05).

Tijdens het lossen van de dieren zijn de motoren van de voertuigen uitgeschakeld.

Bij de aanvoer van de dieren is de bedrijfsvoering erop gericht om dieren niet langer dan 12 uur te hebben staan binnen de inrichting, om te voorkomen dat de dieren binnen de inrichting gevoerd dienen te worden en de dieren niet nuchter geslacht kunnen worden. Door deze eis is aanvoer in de avond en nachtperiode niet uit te sluiten. Ook kan het door eisen aan transport en rijtijden voorkomen dat dieren in de avond- en nachtperiode moeten worden gelost. Van de te lossen vrachten in de nachtperiode wordt 1 vracht in de periode van 23:00 tot 5:00 uur gelost en de overige vrachten worden in de periode van 5:00 uur tot 7:00 uur gelost. Daar komt bij dat dieren in de avond- en nachtperiode minder stress ervaren.

#### **Afvoer vlees**

De afvoer van vlees op het bedrijf kan zowel met vrachtwagens als met bestelwagens geschieden. Hiervoor bezoeken ten hoogste 4 bestelwagens het bedrijf in de dagperiode, 1 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode (mobiele bron 02). Het laden van de bestelwagen duurt ten hoogste 10 minuten per vracht (puntbron 02).

Daarnaast bezoeken ten hoogste 4 vrachtwagens het bedrijf in de dagperiode, 3 in de avondperiode en 1 in de nachtperiode (mobiele bron 01). Het laden van de vrachtwagens duurt ten hoogste 20 minuten per vracht (puntbron 01).

Tijdens het achteruitrijden van de vrachtwagens is een achteruitrijsignalering in bedrijf (mobiele bron 08). Tijdens het laden zijn de koelmotoren en de motoren van de voertuigen uitgeschakeld.

#### **Afvoer afval**

Ten hoogste 1 keer per dag wordt slachtafval (inclusief bloed, mest e.d.) afgevoerd. Hiervoor bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in hetzij aan het einde van de dagperiode hetzij de avondperiode (mobiele bron 06). Het laden van het afval containers duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 06). Eventueel motorgeluid zit in de laadactiviteit inbegrepen. Tijdens het achteruitrijden is een achteruitrijsignalering hoorbaar (mobiele bron 10).

#### **Bezoekers**

Ten behoeve van de bedrijfsmatige activiteiten vinden 16 bewegingen in de dagperiode, 16 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode plaats met een personenauto (mobiele bron 07).

#### **Wasplaats**

De wasplaats is gedurende 4 uur in de dagperiode in bedrijf, 1 uur in de avond- en 1 uur en 45 minuten in de nachtperiode (puntbronnen 16 t/m 21). Tijdens het in bedrijf zijn van de wasplaats is de deur gesloten. In bijlage 1 is een berekening opgenomen van de afstralende gevels en daken. Tijdens het reinigen is de motor van het betreffende voertuig uitgeschakeld.

### Technische ruimte

De technische ruimte is gedurende 11 uur in de dagperiode in bedrijf, gedurende 2 uur in de avondperiode en 1,5 uur in de nachtperiode (puntbronnen 14 en 15). In bijlage 2 is een berekening opgenomen van de afstralende gevels en daken.

### Koeling en ventilatie

De airco's zijn gedurende 10 uur in de dagperiode in bedrijf en 3 uur in de avondperiode (puntbronnen 11 en 12). De condensors zijn gedurende 11 uur in de dagperiode in bedrijf, 2 uur in de avondperiode en 1,5 uur in de nachtperiode (puntbron 10). De ventilatoren zijn op 90% van het toerental in de dag- en avondperiode in bedrijf en op 50% in de nachtperiode (puntbron 07 en 08). Doordat de ventilatoren op een lager toerental draaien, vindt er een reductie plaats van het bronvermogen overeenkomstig onderstaande formule van Beranek:

$$\Delta L = 50 \times \log\left(\frac{N_2}{N_1}\right)$$

Waarin:  $\Delta L$  = Damping geluidsvermogen;  
 $N_1$  = Toerental vol vermogen;  
 $N_2$  = Toerental verlaagd vermogen.

## 3.3

### REGELMATIGE AFWIJKING (RA-RBS)

#### Aan- en afvoer diversen

Ten hoogste 1 keer per week bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf voor de aan- of afvoer van diversen. Het betreft hier de afvoer van spoelwater (12 keer per jaar), de afvoer van de inhoud van de vetvangput (12 keer per jaar), of wordt er diesel op het bedrijf aangevoerd (12 keer per jaar). Deze activiteiten vinden niet op dezelfde dag of binnen dezelfde week plaats. Met het onderzoek is het ledigen van de vetvangpunt als maatgevend beschouwd gelet op de maatgevende positie en duur van de activiteit. Hiervoor bezoekt ten hoogste 1 vrachtwagen van derden het bedrijf in de dagperiode (mobiele bron 11). Het overpompen duurt ten hoogste 20 minuten (puntbron 09).

## 3.4

### INCIDENTELE BEDRIJFSITUATIE (IBS)

Gedurende 10 dagen per jaar vinden er extra activiteiten plaats binnen de inrichting ten behoeve van het offerfeest. Deze vinden in afwijking van de Handreiking industrielawaai en vergunningverlening aaneengesloten plaats. Door de Afdeling bestuursrechtspraak wordt in de uitspraak van 24 juli 2002 met zaaknummer 200100451 onder andere aangegeven dat afgeweken kan worden indien het uit praktische overwegingen niet zinvol is deze activiteiten evenredig over het jaar verdeeld te verrichten. Gelet op de activiteiten in relatie tot het religieuze offerfeest is het niet zinvol en praktisch om deze te verdelen over een langere periode voorafgaand aan het offerfeest. Binnen dit aantal dagen zitten 2 of 3 dagen voor het offerfeest zelf en enkele dagen voor het inrichten van het terrein achter de slachterij en het opruimen hiervan.

Het stallen van de schapen en de vrachtwagen voor de afvoer van het slachtafval worden aan de achterzijde van de inrichting gesitueerd buiten de inrichtingsgrenzen. Voor deze activiteiten wordt afzonderlijk een ontheffing aangevraagd op basis van de Algemene Plaatselijke Verordening.

Op de 1<sup>e</sup> dag worden de hekken geplaatst voor de dierenverblijven en worden de voerruiven geplaatst. Het plaatsen van de hekken en ruiven geschiedt handmatig. Op de 2<sup>e</sup> dag worden de dierenverblijven handmatig ingestrooid met hooi en of stro.

Daarbij kan het voorkomen dat op de 1<sup>e</sup> of 2<sup>e</sup> dag hooi en of stro wordt aangevoerd. Het hooi of stro wordt middels een loader naar achter gereden. Het gaat hierbij om ten hoogste 12 bewegingen.

Op de 3<sup>e</sup> dag worden de eerste schapen aangevoerd. De aanvoer van de dieren vindt ook op de volgende dagen plaats.

Op de 2<sup>e</sup> of 3<sup>e</sup> dag worden tenten opgebouwd op het voorterrein, dit voor bezoekers om bij slecht weer te kunnen schuilen, vlees uit te leveren en om een gebedsruimte te creëren.

In de afgelopen jaren is eveneens een hooibalen scherm opgericht geweest en een krattenscherm aan de noordzijde van de inrichting. De stapelhoogte is echter beperkt waardoor deze schermen weinig effect hebben gehad op de geluid-uitstraling. Hiertoe was een loader enige tijd in bedrijf in de dagperiode.

Op de 4<sup>e</sup> dag komen bezoekers een dier uitzoeken en start de verkoop.

Op de 5<sup>e</sup> dag komen eveneens bezoekers om een dier uit te zoeken en gaat de verkoop door.

Op de 6<sup>e</sup>, 7<sup>e</sup> en 8<sup>e</sup> dag is het offerfeest. Het offerfeest is regulier 2 dagen maar kan in sommige jaren ook 3 dagen beslaan omdat de kalenders van de moslim-gemeenschappen afwijken van elkaar. Tijdens het offerfeest worden dieren aangevoerd, gekeurd door de NVWA, bezichtigd, verkocht, geslacht. Laad en transport activiteiten van vlees en slachtafval vindt plaats op deze dagen.

Op de 8<sup>e</sup>, 9<sup>e</sup> en 10<sup>e</sup> dag wordt er opgeruimd. De tenten worden afgebroken, stro/hooi/mest wordt middels enkele bewegingen met een loader afgevoerd.

De in voorbereiding zijnde bestemmingsherziening laat het stallen van de dieren binnen de inrichting toe. De activiteiten voorafgaand aan het offerfeest en na het offerfeest zijn beperkter qua omvang dan de activiteiten tijdens het offerfeest. De activiteiten ten tijde van het offerfeest zijn dan ook maatgevend voor deze periode en in deze rapportage beschouwd. Deze worden hieronder nader uitgewerkt.

#### **Extra aanvoer vee**

Ten tijde van het offerfeest kunnen op 1 dag 1200 schapen worden geslacht en 120 runderen. Dit betreft de eerste dag van het offerfeest. Op de overige dagen is de aanvoer van dieren aanzienlijk lager. De transportbewegingen zijn gebaseerd op de aanwezige logboeken omdat de laadcapaciteit van de voertuigen verschilt maar ook de beladingsgraad. Om die reden kan er niet een 1 op 1 relatie worden gelegd tussen het transportmiddel en het aantal aangevoerde dieren. De aanvoer van dieren vindt om organisatorische redenen ook in de avond- en nachtperiode plaats.

Voor de aanvoer van de dieren bezoeken ten hoogste 3 vrachtwagens van derden het bedrijf in de dagperiode, 3 in de avondperiode en 3 in de nachtperiode (mobiele bron 52).

Het feitelijke lossen (geluid producerende tijdsdeel) van een vrachtwagen met vee duurt op basis van waarnemingen ter plaatse ten hoogste 10 minuten per vracht (puntbron 61). Tijdens het achteruitrijden is een achteruitrijsignalering in bedrijf (mobiele bron 53).

Voor de aanvoer van de dieren bezoeken ten hoogste 3 tractoren het bedrijf in de dagperiode, 3 in de avondperiode en 3 in de nachtperiode (mobiele bron 54). Het feitelijke lossen (geluid producerende tijdsdeel) van een tractor met vee duurt op basis van waarnemen ter plaatse ten hoogste 5 minuten per vracht (puntbron 62).

Voor de aanvoer van dieren bezoeken ten hoogste 4 personenauto's met trailer het bedrijf in de dagperiode, 4 in de avondperiode en 4 in de nachtperiode (mobiele bron 55). Het feitelijke lossen (geluid producerende tijdsdeel) van een

personenwagentrailer met vee duurt ten hoogste 5 minuten per vracht (puntbron 63).

#### **Schapen**

De schapen worden buiten ten westen van het bedrijfsgebouw gehouden ten behoeve van de verkoop, met de herziening van het bestemmingsplan wordt dit mogelijk gemaakt. Uit observaties ter plaatse is gebleken dat de schapen slechts incidenteel blaten of hoesten (puntbronnen 50 t/m 55). De runderen worden binnen gestald en zullen daarbij niet relevant bijdragen aan de geluidbelasting van de inrichting.

#### **Extra afvoer vlees**

Ten tijde van het offerfeest bezoeken op 2 dagen elke dag 240 personen het bedrijf, als worst case situatie is aangenomen dat eveneens 240 bewegingen plaatsvinden op het erf (mobiele bron 56). Het verkeer wordt hierbij gereguleerd toegelaten op het bedrijf, zodat er geen opstoppingen ontstaan of onnodige wachttijden. Het laden van het vlees geschiedt handmatig. Wel is rekening gehouden dat er gelijktijdig 3 personen auto's stationair draaien binnen de inrichting. Waarbij dit 1 uur in de nachtperiode (vroeg ochtend), 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode plaatsvindt (puntbronnen 64 t/m 66).

#### **Afvoer slachtafval**

Aan het begin van de dagperiode bezoekt 1 vrachtwagen van derden het bedrijf. Tijdens het achteruitrijden is sprake van het in bedrijf zijn van een achteruitrijsignalering. Deze vrachtwagen wordt aan de noordzijde van de inrichting geparkeerd en zal aan het eind van de dagperiode het bedrijf verlaten en in de avond terugkeren (mobiele bronnen 50 en 51). Het laden van het afval gebeurt batchgewijs en zal in totaal 4 uur in de dagperiode, 1 uur in de avond en 30 minuten in de nachtperiode (vroeg ochtend) in beslag nemen (puntbron 60). Tijdens het laden is de motor van de vrachtwagen gedurende 4 uur stationair in bedrijf in de dagperiode en 1 uur in de avondperiode (puntbron 59). Hierbij dient opgemerkt te worden dat de laadlift zelf geen geluid produceert maar wel de handeling (rijden karren en kiepen afval).

#### **Stemgeluid bezoekers**

Ten hoogste 240 personen bezoeken ten tijde van het offerfeest het bedrijf voor het uitzoeken van een dier. Deze zullen echter niet allen gelijktijdig aanwezig zijn. Met het onderzoek is ervan uitgegaan dat op enig moment 120 personen gelijktijdig aanwezig zullen zijn waarbij er per 3 personen 1 persoon aan het woord is. Hierbij zijn in dat geval 40 personen gelijktijdig rustig aan het spreken. Dit gedurende 1 uur in de nachtperiode (vroeg ochtend), 12 uur in de dagperiode en 4 uur in de avondperiode. De pratende personen zijn op 3 posities (14 per positie) op het erf ingevoerd (puntbronnen 56 t/m 58).

# 4

HOOFDSTUK 4 REKENMETHODE

---

## 4.1 REKENMETHODE

De vastlegging van de akoestische informatie van de op het bedrijf aanwezige geluidsbronnen en de berekeningen voor de geluidsoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai" uitgave 1999 (HMRI-II).

## 4.2 MODELLERING

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is er een model opgezet met gebruikmaking van het computerprogramma Geomilieu v.4.50 van Dgmr raadgevende ingenieurs BV te Den Haag. De overdrachtsberekeningen in het model gebeuren conform de voorschriften van de methode II.8 uit de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai, uitgave 1999. In het model zijn met de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- Geometrische uitbreiding (afstand);
- Afname ten gevolge van akoestisch goed isolerende obstakels;
- Afname / toename ten gevolge van reflectie, door verstrooiing tegen en absorptie van de bodem;
- Afname /toename door reflecties tegen /absorptie van obstakels;
- Afname van het geluidsniveau door absorptie in lucht.

De resultaten van het overdrachtsmodel volgens de standaardmethode HMRI-II zullen altijd in gelijke of hogere immissiewaarden resulteren dan de werkelijke (gemeten) immissieniveaus.

De vervoersbewegingen binnen het model zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen, wat afhankelijk is van de lengte van de bron en de maximale afstand tussen de puntbronnen. De bedrijfsduurcorrectie is vervolgens berekend door de snelheid en het aantal bewegingen in te voeren, overeenkomstig onderstaande formule:

$$C_b = -10 \times \log \left( \frac{l \times n}{v \times T \times N} \right)$$

Waarin:	l	= routelengte (m)
	n	= aantal bewegingen
	v	= snelheid (m/s)
	T	= tijdsduur beoordelingsperiode (s)
	N	= aantal puntbronnen

Met het onderzoek is gelet op de lengtes van de rijwegen uitgegaan dat alle rijbewegingen worden uitgevoerd met een gemiddelde snelheid van 10 km/uur. De onderlinge afstand van de puntbronnen is op 10 meter aangehouden.



### 4.3

### REKENPARAMETERS

Met het onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:  
 Standaard maaiveldhoogte: 0 m (woningen Veersteeg 7 t/m 13 -1,0 m)  
 Standaard bodemfactor: 1,0 (akoestisch zacht, zie bijlage 2)  
 Meteorologische correctie: Standaardcorrectie 5,0  
 Standaardwaarde absorptie: HRMI - II.8  
 LuchtabSORPTIE:  
 frequentie (Hz): 31,5 63 125 250 500 1k 2k 4k 8k  
 absorptie (dB/km): 0,02 0,07 0,25 0,76 1,63 2,86 6,23 19,00 67,40

### 4.4

### TOEGEPASTE BRONVERMOGENS

De gehanteerde bronvermogens zijn berekend (b), afkomstig van het meetarchief van G&O Consult (a) dan wel gebaseerd literatuur gegevens (l) o.a. NAG journaal nr 123 van 1994 m.b.t. pratende personen dan wel metingen op locatie (m) dan wel afkomstig uit het akoestisch onderzoek welke onder de vigerende vergunning ligt (v).

Tabel 4.1

Gehanteerde bronniveaus

Omschrijving	Bronvermogen $L_W$ - dB(A)	Piekniveau $L_{Max}$ - dB(A)	Piekverhoging $\Delta L$ - dB
Achteruitrijsignalering (a)	101	--	--
Airco (v)	72	--	--
Bestelbus (a)	92	96	+ 4
Condensors (v)	81	--	--
Dieren buiten (schapen) (m) <sup>3</sup>	64	--	--
Dieren buiten (piek hek) (m)	--	100	--
Laden afval rbs (a)	101	108 <sup>5</sup>	+ 7
Laden afval ibs (m)	87 <sup>4</sup>	118 <sup>2 5</sup>	+ 31
Laden vlees (m)	81	92	+ 11
Lossen vee (m)	98	112	+ 14
Personenauto (a)	91	96	+ 5
Personenauto stationair (m)	70	--	--
Verheven stemgebruik (l)	70	85	+ 15
Technische ruimte dak (v)	67	--	--
Technische ruimte gevel (v)	74	--	--
Tractor (a)	105	110	+ 5
Ventilator d=500 (l)	72	--	--
Vrachtwagen rustig rijden (l) <sup>1</sup>	100	110	+ 10
Vrachtwagen Indirecte hinder (a)	103	--	--
Vrachtwagen stationair (m)	96	--	--
Wasplaats achtergevel (b)	82	89	+ 7
Wasplaats dak (b)	75	82	+ 7
Wasplaats voorgevel (b)	88	95	+ 7
Wasplaats zijgevel (b)	77	84	+ 7

<sup>1</sup> De ruimte op het terrein is beperkt. Fors optrekken of afremmen is voor deze lokale situatie niet aan de orde. Derhalve wordt aangesloten bij rustig rijden.

<sup>2</sup> De meetresultaten zijn afkomstig van de Omgevingsdienst. De door de Omgevingsdienst gemeten waarde van 89 dB(A) is op een afstand van 8 meter. Dit resteert in een piek bronniveau van 118 dB(A). Dit is gemeten bij een lege vrachtwagen waarbij de piekgeluiden het hoogste zijn.

<sup>3</sup> Ten tijde van de meting waren meer dan driehonderd dieren aanwezig. Het meten van de schapen heeft plaatsgevonden tussen de dieren, op tijden dat de dieren uitgezocht werden en weggedragen. Het blaten, hoesten en stoten is hierbij beperkt voorgekomen, dit bezien over een observeringsperiode van circa 2 uur. Het blaten, hoesten en stoten zijn geluiden die geen invloed zullen hebben op het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. De piek van het sluiten van de hekken is specifiek gemeten ten tijden van het openen en sluiten van de hekken.

In de wachtruimte voor het vee zijn tijdens het verladen van vee wel pieken geconstateerd doch geen geluiden die relevant zullen bijdragen in het langtijdgemiddelde geluidniveau van de inrichting. Daar komt bij dat deze ruimte in de toekomstige situatie volledig inpandig gebracht wordt waardoor deze ruimte geen relevante bijdrage zal hebben in de totale geluidbelasting van de inrichting.

<sup>4</sup> Deze waarde is afkomstig van een meting van G&O Consult tijdens “ Rijden en heffen afvalcontainer ruw” welke is bijgevoegd in de bijlage. Voor het stationair draaien van de vrachtwagen tijdens deze werkzaamheden is een aparte geluidsbron ingevoerd.

<sup>5</sup> Het verschil in bronvermogen van deze piekgeluiden valt te verklaren door de verschillende werkwijzen. Tijdens de RBS wordt het slachtafval aan het einde van de route opgehaald. Hierdoor is de vrachtwagen al gedeeltelijk gevuld waardoor het slachtafval niet op de ijzere bodem valt en dus gedempt wordt door de al aanwezige lading. Daarnaast vindt het laden van het slachtafval tijdens de RBS plaats met een grijper welke op de vrachtwagen aanwezig is. Hierdoor vinden er dus geen hoge piekgeluiden plaats als gevolg van het rollen van de containers zoals het geval is tijdens de IBS.

## 5.1 AARD VAN HET GELUID

Gezien de aard van de geluidsbronnen is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten geluid met een tonaal of impulsachtig karakter hoorbaar is, of dat er muziek-geluid te horen is. Ook wordt niet verwacht dat er sprake zal zijn van trillingshinder of laagfrequent geluid.

Uitgezonderd hierop het geluid van de achteruitrijsignalering welke aan de bron tonaal van aard is. Voor deze bron is het bronvermogen opgehoogd met de straf-factor voor tonaal gebruik. Deze methode is op deze wijze toegepast omdat het achteruitrijden beperkt is qua bedrijfsduur en de inrichting anders onevenredig benadeeld wordt indien de straffactor wordt toegepast over het gehele etmaal. Deze wijze wordt in de jurisprudentie door de beperkte bedrijfsduur aanne-melijk geacht.

## 5.2 REKENPUNTEN

De rekenpunten zijn geprojecteerd op omliggende geluidsgevoelige objecten. De rekenhoogte is op omliggende woningen op 1,5 m + maaiveld in de dagperiode aangehouden en op 5,0 m + maaiveld in de avond- en nachtperiode, aangezien de op de betreffende periode op deze hoogte de meest gevoelige verblijfsruimtes aanwezig zijn. Hoewel de bewoners aan Luttel Inghweg 1 een rechtstreeks belang hebben bij de inrichting, is dit woning volledigheidshalve toch getoetst. Met deze bewoners zijn namelijk afspraken gemaakt op het vlak van parkeren en toezicht houden op de inrichting. De woning Veersteeg 13 is sinds begin 2018 in eigendom van de inrichtinghouder. Omdat de status op dit moment nog onduidelijk is wordt deze woning nog meegenomen in de toetsing.

Voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus is de voor de bronkenmerkende piekverhoging ( $\Delta L$ , overeenkomstig tabel 4.1) als negatieve reductie ingevoerd (dit heeft tot gevolg dat de piekverhoging bij het bronvermogen wordt opgeteld). Vervolgens is hiervan het immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorcorrectieterm ( $C_m$ ). Voor wat betreft de geluidsbronnen zonder kenmerkende piekverhogingen is het directe immissieniveau bepaald en verminderd met de opgetreden meteorcorrectieterm. Het hoogst opgetreden invallend geluidsniveau van deze groep is op de rekenpunten bepaald en als hoogst optredende piekgeluid in de betreffende periode beschouwd.

De resultaten van de representatieve bedrijfssituatie zijn weergegeven in tabel 5.1 en die van de representatieve bedrijfssituatie inclusief de regelmatige afwijking van de bedrijfssituatie in tabel 5.2. De representatieve bedrijfssituatie in combinatie met de incidentele bedrijfssituatie is weergegeven in tabel 5.3.

Tabel 5.1

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Etmaal}$ dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	65	40	60	35	55	45
Veersteeg 53	40	68	45	74	40	74	50
Veersteeg 55	36	73	42	75	36	75	47
Veersteeg 57	35	53	38	62	34	62	44
Veersteeg 59	30	51	34	56	30	56	40
Veersteeg 49	24	52	28	53	23	53	33
Luttel Inghweg 10	28	51	32	53	27	53	37
Veersteeg 51	40	68	45	74	39	74	50
Luttel Inghweg 1	44	72	48	73	44	73	54
Luttel Inghweg 4	51	70	54	72	50	72	60

Tabel 5.2

Resultaten directe hinder, regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie: afvoer diversen

Toetspunt	Dag	
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	65
Veersteeg 53	44	68
Veersteeg 55	49	73
Veersteeg 57	35	53
Veersteeg 59	32	51
Veersteeg 49	28	52
Luttel Inghweg 10	29	51
Veersteeg 51	43	68
Luttel Inghweg 1	44	72
Luttel Inghweg 4	51	70

Tabel 5.3

Resultaten directe hinder, representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie

Toetspunt	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Amax}$ dB(A)	$L_{Etmaal}$ dB(A)
<i>Grenswaarde</i>	45	65	40	60	35	55	45
Veersteeg 53	52	82	54	82	42	74	59
Veersteeg 55	57	89	62	90	39	75	67
Veersteeg 57	43	76	47	78	36	62	52
Veersteeg 59	36	64	41	70	31	56	46
Veersteeg 49	35	61	34	57	26	53	39
Luttel Inghweg 10	31	51	35	53	30	53	40
Veersteeg 51	50	79	53	80	42	74	58
Luttel Inghweg 1	47	72	51	73	47	73	57
Luttel Inghweg 4	52	70	56	72	52	72	62

#### 5.4

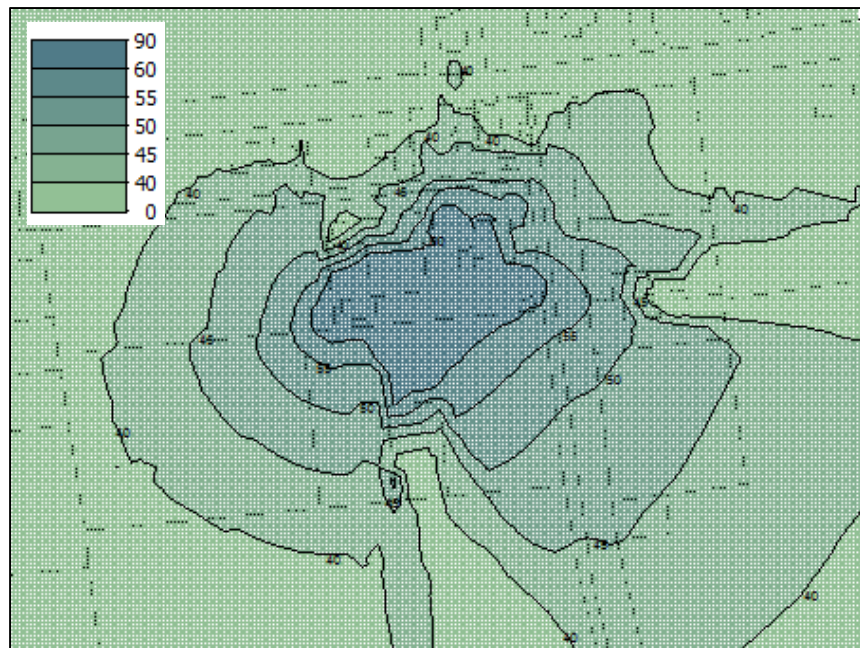
#### BEOORDELING GELUIDBELASTING TUIN/BUITENRUIMTE

Naast de fysieke toetsing van de geveldelen is ook een prognose gemaakt van de tuin c.q. buitenverblijven van de woning. Hiertoe is een rekenraster op de projectlocatie neergelegd, alwaar op een hoogte van 1,5 meter geluidscontouren zijn bepaald op basis van de representatieve bedrijfssituatie als maatgevende activiteit omdat omwonenden hieraan gedurende een langere periode bloot kunnen staan.

Figuur 3

Geluidcontouren Etmaalwaarde representatieve bedrijfssituatie op 1,5 m+mv,

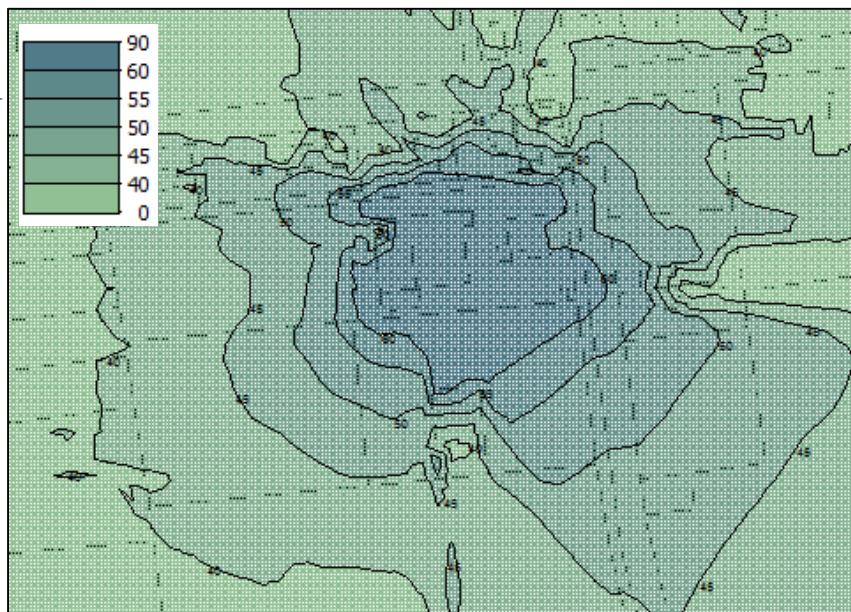
Bron: Geomilieu



Figuur 4

Geluidcontouren Etmaalwaarde representatieve bedrijfssituatie inclusief de incidentele bedrijfssituatie op 1,5 m+mv,

Bron: Geomilieu



Een methode om geluid te beoordelen op hinderlijkheid is vermeld in de Handreiking cumulatie en saldobenadering geluid, uitgegeven door de Regiegroep Geluid Limburg. In deze notitie wordt in hoofdstuk 3 een Classificering op basis van  $L_{DEN}$  vermeld. Dit geeft een aardig handvat voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tabel 5.4

Classificering milieukwaliteit  $L_{DEN}$

Gecumuleerde $L_{DEN}$ (dB)	Classificering milieukwaliteit
< 50	Goed
50 - 55	Redelijk
55 - 60	Matig
60 - 65	Tamelijk slecht
65 - 70	Slecht
> 70	Zeer slecht

Hieruit blijkt dat de milieukwaliteit ter hoogte van de te omliggende woningen met de representatieve bedrijfssituatie overwegend als “Redelijk” tot “Goed” getypeerd kan worden. In bijlage 3 zijn grotere afbeeldingen opgenomen.

Met de incidentele bedrijfssituatie is de milieukwaliteit ter hoogte van de woningen Veersteeg 53 redelijk te beoordelen en de woning Veersteeg 55 als tamelijk slecht. De overige woningen is de milieukwaliteit als redelijk tot goed te kwalificeren.

Hierbij kan nog worden opgemerkt dat het om een bestaande inrichting in een bestaande omgeving gaat waarbij geen nieuwe activiteiten worden voorzien.

## 5.5 INDIRECTE HINDER

De inrichting ontsluit zich met name aan de Luttel Inghweg richting de Veersteeg. Met het onderzoek zijn de woning aan de Veersteeg beschouwd. Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie zullen bezoekers ook vanuit de andere richtingen komen. Met de in paragraaf 3.2 en 3,3 beschreven bedrijfsactiviteiten vinden er binnen een etmaal de onderstaande verkeersbewegingen plaats. De Veersteeg is middels een T-splitsing gekoppeld aan de Luttel Inghweg. Op de Veersteeg zal het verkeer niet meer herkenbaar toe te wijzen zijn aan de inrichting. De indirecte hinder is toch meegenomen om een beeld te geven van de situatie.

Tabel 5.5

Overzicht rijbewegingen indirecte hinder

	Aantal bewegingen		
	Dag	Avond	Nacht
Personenauto RBS/RA-RBS/IBS	28/2/172	18/--/60	14/--/20
Bestelbus RBS/IBS	16/--	4/--	2/--
Vrachtwagen RBS/IBS	22/8	14/6	8/6
Tractor RBS/IBS	4/6	2/6	--/6

Met de berekening is uitgegaan dat al het verkeer met een snelheid van 40 km per uur de woningen passeert. De rekenhoogte is in de dagperiode op 1,5 meter + maaiveld aangehouden en in de avond- en nacht op 5,0 meter + maaiveld. De indirecte hinder is middels een separate groep in het rekenmodel berekend.

Tabel 5.6

Resultaten indirecte hinder

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Etmaal}$ dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Representatieve bedrijfssituatie				
Veersteeg 49, 51, 53	48	50	44	55
RA vd Representatieve bedrijfssituatie				
Veersteeg 49, 51, 53	48	50	44	55
Incidentele bedrijfssituatie				
Veersteeg 49, 51, 53	51	53	49	59

Hieruit blijkt dat met een standaard gevelwering van 20 dB kan worden voldaan aan een binnenwaarde van 35 dB(A). Hoewel de woningen gebouwd zijn voor 1993 (bron: BAG), wordt gelet op de goede staat van onderhoud van de woningen toch aangesloten bij een gevelwering van tenminste 20 dB.

Bij de Omgevingdienst Rivierenland zijn verkeersintensiteiten als ook de verdeling over de voertuigcategorieën en de verdeling over de etmaalperioden opgevraagd.

Op basis van het verkeersmodel 2030 welke beschikbaar is gesteld door de Omgevingsdienst Rivierenland is een berekening gemaakt van de geluidbelasting van de geluidbelasting van het reguliere verkeer op de Veersteeg en Luttel Inghweg. Als uitgangspunt is het verkeersmodel voor het jaar 2030 gebruikt omdat verwacht mag worden dat alhier nieuwe ontwikkelingen zijn opgenomen en ook de bewegingen van de reeds bestaande en voorziene woningen ten westen van de inrichting zijn verwerkt en waarin tevens een autonome groei is verwerkt. Hieruit kan worden herleid dat sprake is van 966 motorvoertuigen (mvt) per etmaal voor de Veersteeg en 425 motorvoertuigen (mvt) per etmaal voor de Luttel Inghweg.

Tabel 5.7

Resultaten verkeersmodel Veersteeg.

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	etmaal
	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Ar, LT}$ dB(A)	$L_{Etmaal}$ dB(A)
<i>Voorkeursgrenswaarde</i>	50	45	40	50
Veersteeg 49, 51, 53	57/58	54/55	47/48	59/60

Hieruit blijkt dat met een standaard gevelwering van 20 dB niet kan worden voldaan aan een binnenwaarde van 35 dB(A). Met de nog voorziene groei van het overige verkeer kan van de inrichtinghouder redelijkerwijs niet worden verlangd dat gevelmaatregelen op zijn kosten vereist zijn.

Daar komt nog bij dat hier van een worst case scenario is uitgegaan waarbij al het verkeer de betreffende woningen passeert. Hier zal zeker sprake zijn van een verdeling over de Veersteeg maar ook reeds over de Luttel Inghweg en zoals aangegeven zal het verkeer ter hoogte van de Veersteeg niet meer toe te wijzen zijn aan de inrichting.

**6.1****BESPREKING RESULTATEN**

In opdracht van de heer W. Hooijmans is door G&O Consult een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de inrichting aan de Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel. Slachterij Hooijmans is een bestaand bedrijf waarvoor een omgevingsvergunning is verleend.

De inrichting is voornemens om een wasplaats op te richten en in gebruik te gaan nemen, de wachtplaats voor dieren te overkappen en om tijdens het offerfeest een wachtruimte voor dieren in de buitenlucht te creëren aan de achterzijde (westzijde) van de inrichting. Op basis van het vigerende bestemmingsplan bestaan hier geen mogelijkheden voor. Door Plan W wordt een herziening van het bestemmingsplan voorbereid om de voorgenomen verandering mogelijk te maken. Dit onderzoek betreft tevens een actualisatie van bestaande activiteiten. Er is hierbij geen sprake van nieuwe activiteiten. Vermeld dient nog te worden dat de verharding aan de achterzijde van de inrichting (westzijde) verwijderd is.

Op basis van de inventarisatie van de activiteiten, is een geluidsmodel opgezet waarbij het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau, het maximaal geluidsniveau en de indirecte hinder is berekend. Tevens wordt een uitspraak gedaan over het woon- en leefklimaat bij omliggende woningen.

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan het langtijdgemiddelde geluidniveau van 45 dB(A) etmaalwaarde. Uitzondering hierop betreffen de woningen Veersteeg 51, 53 en 55 en de Luttel Inghweg 1 en 4 in de avond- en nachtperiode. De overschrijding worden hier met name veroorzaakt door het laden van het vlees (mobiele bron 01 en puntbron 01), het laden van afval (puntbron 06), het lossen van vee (puntbron 03), de geluiduitstraling van de wasruimte (puntbron 19) en het geluid van de technische ruimte (puntbron 15).

Ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie vinden er ook enkele overschrijdingen plaats van het maximale geluidsniveau van 65 dB(A) etmaalwaarde plaats. Deze overschrijding worden met name veroorzaakt door de transportbewegingen met een vrachtwagen binnen de inrichting.

De indirecte hinder voldoet ten tijde van de representatieve bedrijfssituatie in de dagperiode aan de streefwaarde van 50 dB(A). In de avond- en nachtperiode kan niet worden voldaan aan de etmaalwaarde van 50 dB(A). De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door de transportbewegingen met de vrachtwagens.



Het geluidniveau binnen in de woning van 35 dB(A) etmaalwaarde kan worden overschreden. Een belangrijk aandeel hier in is afkomstig van het overige reguliere wegverkeer, waardoor het redelijkerwijs van de inrichtinghouder niet kan worden verlangd om gevelmaatregelen te treffen. Daar komt bij dat met de berekening is uitgegaan van een worst case aanpak doordat al het verkeer de woningen passeert. In de praktijk zal sprake zijn van een verdeling over de veersteeg maar ook reeds op de Luttel Inghweg. Ook zal het verkeer aldaar niet meer herkenbaar toe te wijzen zijn aan de inrichting.

De milieukwaliteit ten gevolge van het aspect geluid in die buitenruimte alwaar een langer verblijf van personen aan de orde kan zijn zoals op terrassen kan als “Redelijk” tot “Goed” worden getypeerd waarmee dit een goede ruimtelijke ordening niet in de weg hoeft te staan.

Ten tijde van de regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie kan worden voldaan aan de te stellen geluidnormen. Uitzondering hierop betreft de woning Veersteeg 55 en Luttel Inghweg 4 alwaar in de dagperiode een overschrijding van het langtijdgemiddelde geluidniveau plaatsvindt. Ter hoogte van de woning Veersteeg 51, 53 en 55 en de Luttel Inghweg 1 en 4 vindt een overschrijding plaats van het maximale geluidniveau in de dagperiode. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het ledigen van de vetvangput of het laden van het spoelwater of het lossen van diesel met de bijbehorende transportactiviteit (puntbron 09 en 40).

Ten tijde van de incidentele bedrijfssituatie kan ter hoogte van meerdere toetspunten en beoordelingsperiodes niet worden voldaan aan de te stellen geluidnormen voor het langtijdgemiddelde geluidniveau en het maximale geluidniveau. De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het laden van het slachtafval, de afvoer van vlees en het praten van bezoekers op het erf.

## 6.2

### **MAATREGELEN EN BESTE BESCHIKBARE TECHNIEKEN**

Binnen de milieuwetgeving en akoestiek worden er afwegingen verlangd voor wat betreft het toepassen van doeltreffende maatregelen en de beste beschikbare technieken (BBT).

#### **Beste beschikbare technieken.**

Het eigen materieel wordt in goede staat onderhouden in verband met de continuïteit van de bedrijfsvoering.

Voor het laden en lossen wordt zo veel als mogelijk gebruik gemaakt van de afschermdende werking van bestaande gebouwen.

Middels bebording worden bezoekers gevraagd om binnen de inrichting rustig te rijden.

Met de aanpassing van de inrichting vindt het reinigen van voertuigen in pandig plaats met gesloten deuren.

De hoofdactiviteit het slachten van de dieren vindt in pandig plaats.

Aan de noordzijde van de inrichting is een scherm met een hoogte van 1,20 meter geplaatst. Een hoger scherm is niet mogelijk in verband met de classificering van de naastliggende watergang. De watergang moet vanaf de zijde van de inrichting gereinigd/gemaaid kunnen worden.

Het laden van het slachtafval vindt aan het einde van de dagperiode plaats dan wel in de avondperiode. Door het slacht afval snel na de slacht op te halen wordt de geuremissie voorkomen dan wel beperkt. Doordat de rit aan het einde van de dienst van het destructiebedrijf plaatsvindt zal storting niet in een lege bakwagen plaatsvinden, maar in een grotendeels gevulde wagen, wat een lagere geluidemissie tot gevolg heeft.

De noordelijke in-/uitrit is voorzien van een poort waarmee wordt voorkomen dat bezoekers zonder toezicht dat deel van het terrein oprijden. Dit voorkomt daarmee hinder ter hoogte van de naastgelegen woningen.

Verondersteld mag worden dat de huidige bedrijfsvoering en de aanwezige outillage daarmee voldoet aan de huidige stand der techniek.

#### **Maatregelen representatieve bedrijfssituatie**

De overschrijdingen worden veroorzaakt door met name de transportbewegingen en het laden van het vlees en het lossen van de dieren.

In verband met de continuïteit van het bedrijfsproces valt de aanvoer van dieren in de nachtperiode (vroeg ochtend) en in de avondperiode niet uit te sluiten. Dit heeft deels te maken met de eisen van de Nederlandse Voedsel- en Warenautoriteit (NVWA). Wanneer de dieren langer op het bedrijf aanwezig zijn moet de dieren gevoerd worden. Het voeren is ongewenst omdat hier extra voorzieningen voor nodig zijn. Deels wordt dit ook bepaald door de veehouders die hun dieren op dat moment af moeten voeren.

Bronmaatregelen aan het wisselende materieel van derden vallen hierbij redelijkerwijs niet te treffen.

Wel is de noordelijke in-/uitrit inmiddels voorzien van een poort waarmee wordt voorkomen dat bezoekers zonder toezicht dat deel van het terrein oprijden. Dit voorkomt daarmee hinder ter hoogte van de naastgelegen woningen.

Tevens worden bezoekers in middels via bebording verzocht rustig te rijden binnen de inrichting om de overlast zoveel als mogelijk te beperken.

Gelet op de bedrijfslocatie en de hygiëne voorschriften zijn er geen mogelijkheden om bronnen verder weg te plaatsen van bestaande woningen van derden.

De afvoer van vlees beperken tot de dagperiode is in het kader van efficiënt werken niet mogelijk. Als het vlees pas na 7.00 uur 's-Ochtends geladen mag worden dan heeft de transporteur te veel last van files en komt het vlees te laat aan bij de afnemers. Hierdoor valt de afvoer van vlees in de avond- en nachtperiode niet uit te sluiten, om op deze manier files te vermijden. Hoewel geprobeerd wordt de afvoer van vlees in de nachtperiode tot een minimum te beperken valt het niet uit te sluiten dat dit enkele keren per week zal plaatsvinden.

Om in de overdracht maatregelen te treffen dient een scherm aangebracht te worden ten noorden van de inrichtingsgrens. Dit scherm dient een hoogte te hebben van 6 meter hoogte en een lengte van 70 -75 meter. Echter tegen het noordelijkdeel van de erfsgrens is een watergang gelegen met een type A aanduiding. Hiervoor is op basis van het beleid van het waterschap een obstakelvrijzone van 4 meter van toepassing. Door deze beperking kan alhier geen scherm worden geplaatst hoger dan 1,20 meter. Dit scherm is reeds grotendeels gerealiseerd.

Daarnaast dient opgemerkt te worden dat bij het lossen van vee en het laden van afval al maximaal gebruik wordt gemaakt van de afschermdende werking van gebouwen. Het effect van het extra scherm zal voor deze activiteiten zeer beperkt zijn.

Verdergaande maatregelen dan het afsluiten van de noordelijke inrit, het plaatsen van een scherm van 1,20 m hoog en het verzoeken om een rustig rijgedrag zijn in deze situatie niet te realiseren waardoor Stap 2 uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering niet toereikend is.

De publicatie bedrijven en milieuzonering biedt de mogelijkheid om in dat geval een toetsing aan stap 3 te laten plaatsvinden.

Daar waar het gaat om de overschrijdingen van het maximale geluidniveau kan worden gesteld dat door de Afdeling bestuursrechtspraak bij herhaling aangegeven is dat bij geluidniveaus van minder dan 70 dB(A) etmaalwaarde niet gevreesd hoeft te worden voor onaanvaardbare geluidhinder.

In de vigerende situatie zijn pieken ten gevolge van de laad- en losactiviteiten en de bijbehorende transportactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing. Daarnaast zijn de transportbewegingen welke deze maximale geluidniveaus als gevolg hebben als bedrijfsactiviteiten vergund met eerder verleende vergunningen.

Deze normstelling komt ook terug bij een gemengd gebied dan wel bij stap 3 uit de publicatie bedrijven en milieuzonering.

Het langtijdgemiddelde geluidniveau kan met stap 3 voldoen aan een etmaalwaarde van 50 dB(A).

Het betreft hier een reeds bestaande en vergunde activiteiten (aanvoer van dieren, afvoer van vlees, afvoer van afval (vast en vloeibaar), het komen en gaan van bezoekers, het in bedrijf zijn van de technische ruimte, koeling en ventilatie, en de activiteiten met betrekking tot het offerfeest) waarvoor bron- en overdrachtsmaatregelen maatregelen redelijkerwijs niet zijn te treffen.

Verder dient opgemerkt te worden dat het bouwperceel aan de Luttel Inghweg 4 weggehaald wordt zoals is omschreven in het bestemmingsplan "Buitengebied herziening 2016, Wiekerseweg 6 e.o." vastgesteld 22-02-2018. Hiermee zal dit toetspunt dan ook vervallen.

Tot slot kan nog worden aangevoerd dat met een standaardgevelwering van 20 dB(A) de geluidniveaus van 35 dB(A) voor het langtijdgemiddelde geluidniveau en 55 dB(A) voor het maximale geluidniveau binnen niet worden overschreden.

Verzocht wordt om op basis van de hier boven vermelde motiveringen aan te sluiten bij de waarden van stap 3 van de publicatie bedrijven en milieuzonering voor gebiedstype rustige woonwijk.

#### **Maatregelen regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie**

De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het ledigen van de vangput of het laden van het spoelwater of het lossen van diesel met de bijbehorende transportactiviteit.

Deze activiteiten vinden in de akoestisch gunstigere dagperiode plaats.

De aan- en afvoer vindt plaats met materieel van derden waardoor bronmaatregelen redelijkerwijs niet zijn te treffen.

Het verplaatsen van de opslagen en putten is gelet op de kosten geen reële optie. De gehele riolering dient hier op te worden aangepast.

De putten en opslagen wijzigen niet met de voorgenomen wijziging van de inrichting. De activiteiten vonden in het verleden ook reeds plaats.

Vanwege het regelmatige karakter van de activiteiten worden deze dan ook als zodanig aangevraagd.

Het is in de jurisprudentie inmiddels geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend voor activiteiten waarbij met enige regelmaat meer geluidemissie plaatsvindt dan in de overige tijd.

Deze activiteiten worden dan ook als regelmatige afwijking van de representatieve bedrijfssituatie aangevraagd.

### **Maatregelen incidentele bedrijfssituatie**

De overschrijdingen worden met name veroorzaakt door het laden van het slachtafval, de afvoer van vlees en het praten van personen op het erf.

In verband met offerfeest valt de extra aanvoer van dieren, afval en afvoer van vlees in de nachtperiode (vroeg ochtend) en in de avondperiode niet uit te sluiten.

Bronmaatregelen aan het wisselende materieel van derden vallen hierbij redelijkerwijs niet te treffen.

Gelet op de beperkte ruimte wordt een deel van het vlees middels een bestelwagen afgevoerd en elders gedistribueerd. Dit voorkomt een aantal transportbewegingen met personenauto's binnen de inrichting. Tevens wordt op deze dagen het verkeer gereguleerd waardoor de aanvoer van de dieren en de afvoer van het vlees gestructureerd verlopen. Dit is echter maar voor een klein deel mogelijk omdat de bezoekers tijdens het offerfeest zelf bij het slachten willen zijn om de dieren uit te zoeken en om te bidden.

Gelet op de beperkte ruimte op het terrein kan het laden van het slachtafval mede om organisatorische redenen niet op een andere locatie binnen de inrichtingsgrenzen plaatsvinden. Er is reeds gekozen om een vrachtwagen in te zetten welke tijdens het heffen geen tonaalgeluid produceert om de hinderlijkheid te beperken.

De afgelopen jaren is getest met een scherm van hooi/strobalen en met appelkisten van 4 meter hoogte. Omdat het afschermend effect hiervan beperkt is gelet op de door het bevoegd gezag uitgevoerde handhavingmetingen en deze niet onder alle weersomstandigheden geplaatst kunnen worden is hier in het onderzoek geen rekening mee gehouden. Inmiddels is als test een scherm van 1,20 meter hoogte opgericht aan de noordzijde van de inrichting evenwijdig aan de watergang. De watergang kan hierdoor toch worden schoongemaakt.

Daar waar het gaat om de overschrijdingen van het maximale geluidniveau kan worden gesteld dat door de Afdeling bestuursrechtspraak bij herhaling aangegeven is dat bij geluidniveaus van minder dan 70 dB(A) etmaalwaarde niet gevreesd hoeft te worden voor onaanvaardbare geluidhinder.

In de vigerende situatie zijn pieken ten gevolge van de laad- en losactiviteiten en de bijbehorende transportactiviteiten in de dagperiode uitgezonderd van toetsing.

Het betreft hier activiteiten welke jaarlijks beperkt gedurende 10 dagen voor komen. Het betreft hier derhalve geen activiteiten waaraan omwonenden langdurig bloot staan.

Het is in de jurisprudentie inmiddels geaccepteerd dat ontheffing kan worden verleend om maximaal 12 maal per jaar (uitgangspunt is dat het per keer steeds gaat om één, aaneengesloten, periode van maximaal een etmaal) activiteiten uit te voeren die meer geluid veroorzaken dan de geluidgrenzen voor de RBS uit de vergunning. Het gaat dan om bijzondere activiteiten (incidentele bedrijfssituaties), welke niet worden gerekend tot de RBS.

In onderhavige situatie wordt hiervan afgeweken omdat het hier aaneengesloten dagen betreft. Daarnaast gaat het hier om 10 dagen in plaats van 12 dagen. De Afdeling bestuursrechtspraak heeft meermaals overwogen dat hiervan kan worden afgeweken indien het uit praktische overwegingen niet mogelijk is de activiteiten, evenredig over het jaar verdeeld te verrichten (onder andere in zaaknummer 200100451). Gelet op het 1 keer per jaar voorkomen van het offerfeest is het niet zinvol deze (voorbereidende) activiteiten evenredig over het jaar verdeeld te laten plaatsvinden.

Verzocht wordt dan ook om deze beperkt voorkomende activiteiten te bezien als een incidentele bedrijfssituatie.

### 6.3

### CONCLUSIE

Met de representatieve bedrijfssituatie kan niet volledig aan de eisen van stap 2 uit de publicatie bedrijven en milieuzonering worden voldaan.

Met de voorgenomen herziening van het bestemmingsplan wordt een wasplaats aangelegd en de wachtruimte voor dieren overkapt. Naast de reeds bestaande activiteiten (aanvoer van dieren, afvoer van vlees, afvoer van afval (vast en vloeibaar), het komen en gaan van bezoekers, het in bedrijf zijn van de technische ruimte, koeling en ventilatie, en de activiteiten met betrekking tot het offerfeest) worden geen nieuwe activiteiten voorzien.

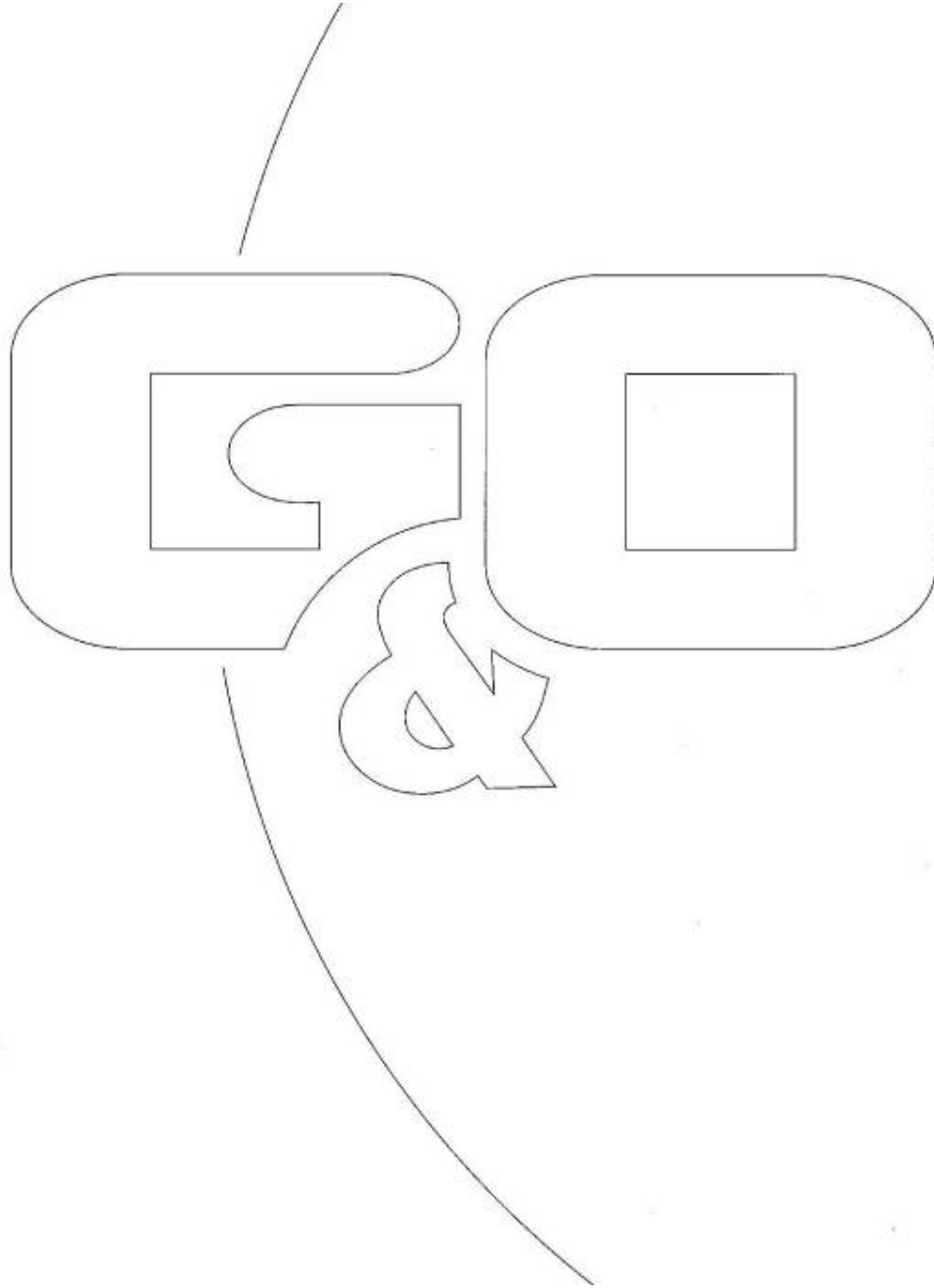
De slachtactiviteiten vinden inpandig plaats, het laden, lossen vindt zoveel als mogelijk aan de zuidzijde plaats op een grotere afstand van de dichtstbijzijnde gelegen woningen en waarbij van de afschermdende werking van het hoofdgebouw gebruik wordt gemaakt. Het reinigen zal met de wijziging inpandig plaatsvinden met gesloten deur.

Verdergaande maatregelen dan het afsluiten van de noordelijke inrit, het plaatsen van een scherm van 1,20 m hoog en het verzoeken om een rustig rijgedrag zijn in deze situatie niet te realiseren waardoor Stap 2 uit de publicatie Bedrijven en milieuzonering niet toereikend is. De publicatie bedrijven en milieuzonering biedt de mogelijkheid om in dat geval een toetsing aan stap 3 te laten plaatsvinden. Verzocht wordt om de relevante informatie uit deze rapportage bij deze afweging te betrekken.

Met de afwijkende bedrijfssituaties kan worden gemotiveerd dat omwonenden hier niet continu en langdurig aan bloot staan. Waardoor het aspect geluid de bestemmingsplan herziening en de vergunningverlening niet in de weg hoeft te staan.

# Bijlage 1

## Geluidmetingen en rekenbladen



## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Schapen rustig										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 1:03										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	1,25										
Meethoogte [m]	:	1,10										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	31,1	38,2	41,3	43,8	47,5	48,2	45,1	41,5	34,2	53,4	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9	12,9		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	38,0	45,1	52,2	54,7	58,4	59,1	56,0	52,4	45,1	64,2	

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Vrachtwagen stationair										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 1:03										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	1,00										
Meethoogte [m]	:	1,60										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	43,5	45,3	55,9	64,6	70,1	76,2	74,5	72,3	57,5	80,0	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0		
Lw [dB(A)]	:	48,5	50,3	64,9	73,6	79,1	85,2	83,5	81,3	66,5	89,0	

## II2 GECONCENTREERDE BRON

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Beladen bestelbus piek										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 2:39										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	1,00										
Meethoogte [m]	:	1,60										
Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)	
Lp [dB(A)]	:	49,7	58,3	63,8	69,3	73,9	75,8	74,3	73,7	67,4	81,1	
Achtergr [dB(A)]	:	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	
DGeo [dB]	:	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0		
DAlu*R [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
DBodem [dB]	:	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Lw [dB(A)]	:	60,7	69,3	74,8	80,3	84,9	86,8	85,3	84,7	78,4	92,1	

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	- Hek openen piek									
MeetDatum	:	24-9-2015									
Meetduur	:	: 2:39									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	13,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,10									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	51,3	59,0	64,9	70,2	78,0	84,7	87,1	85,1	75,3	90,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	56,3	64,0	73,9	79,2	87,0	93,7	96,1	94,1	84,3	99,9

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	- Beladen bestelbus									
MeetDatum	:	24-9-2015									
Meetduur	:	: 2:33									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	13,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,50									
Meetafstand [m]	:	1,00									
Meethoogte [m]	:	1,60									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	27,9	36,7	44,1	47,6	57,9	64,2	69,7	64,7	57,6	72,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	32,9	41,7	53,1	56,6	66,9	73,2	78,7	73,7	66,6	81,1

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>									
Bronnaam	:	- Rundvee lossen									
MeetDatum	:	24-9-2015									
Meetduur	:	: 0:49									
Type geluid	:	Continu									
Temperatuur [°C]	:	13,00									
Windsnelheid [m/s]	:	4,50									
Hoek windricht [°]	:	--									
RV [%]	:	90,00									
Alu conform	:	HMRI-II.8									
Bronhoogte [m]	:	1,00									
Meetafstand [m]	:	3,00									
Meethoogte [m]	:	1,50									

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	37,2	48,6	58,3	73,6	75,8	73,3	68,3	64,4	56,7	79,7
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	20,5	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	51,7	63,1	76,8	92,1	94,3	91,8	86,8	82,9	75,2	98,2



## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Vrachtwagen vooruitrijden										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 1:10										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	1,00										
Meethoogte [m]	:	1,60										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	53,9	55,1	54,5	59,6	69,4	73,0	71,2	66,5	56,3	76,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	58,9	60,1	63,5	68,6	78,4	82,0	80,2	75,5	65,3	85,8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Rundvee lossen piek										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 1:38										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,00										
Meetafstand [m]	:	2,00										
Meethoogte [m]	:	1,30										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	61,2	70,4	83,0	86,8	91,7	93,0	90,7	87,5	80,1	97,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	72,2	81,4	98,0	101,8	106,7	108,0	105,7	102,5	95,1	112,8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Rijden en heffen afvalcontainer ruw										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 0:16										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	2,00										
Meethoogte [m]	:	1,60										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	43,3	47,5	54,9	57,0	65,2	66,8	67,0	60,0	51,6	71,8
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	17,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	54,3	58,5	69,9	72,0	80,2	81,8	82,0	75,0	66,6	86,8

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Rijden en heffen afvalcontainer ruw piek										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 0:16										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	5,00										
Meethoogte [m]	:	1,60										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	56,1	60,3	67,7	69,8	78,0	79,6	79,8	72,8	64,4	84,6
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	75,1	79,3	90,7	92,8	101,0	102,6	102,8	95,8	87,4	107,6

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel	:	<Onderdeel>										
Bronnaam	:	- Personenauto stationair										
MeetDatum	:	24-9-2015										
Meetduur	:	: 1:03										
Type geluid	:	Continu										
Temperatuur [°C]	:	13,00										
Windsnelheid [m/s]	:	4,50										
Hoek windricht [°]	:	--										
RV [%]	:	90,00										
Alu conform	:	HMRI-II.8										
Bronhoogte [m]	:	1,50										
Meetafstand [m]	:	1,00										
Meethoogte [m]	:	1,60										

Frequentie [Hz]	:	31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	43,2	44,8	48,7	49,5	55,3	55,8	53,4	47,5	39,2	60,9
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	11,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	48,2	49,8	57,7	58,5	64,3	64,8	62,4	56,5	48,2	69,7

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : - Reiniging vrachtwagen  
 MeetDatum : 24-9-2015  
 Meetduur : : 1:45  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : 13,00  
 Windsnelheid [m/s] : 4,50  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : 90,00  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 5,00  
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	31,6	47,4	59,5	61,8	67,9	70,0	69,5	69,3	66,4	76,1
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	50,6	66,4	82,5	84,8	90,9	93,0	92,5	92,3	89,4	99,0

## II2 GECONCENTREERDE BRON

---

Onderdeel : <Onderdeel>  
 Bronnaam : - Reiniging vrachtwagen piek  
 MeetDatum : 24-9-2015  
 Meetduur : : 1:45  
 Type geluid : Continu  
 Temperatuur [°C] : 13,00  
 Windsnelheid [m/s] : 4,50  
 Hoek windricht [°] : --  
 RV [%] : 90,00  
 Alu conform : HMRI-II.8  
 Bronhoogte [m] : 1,00  
 Meetafstand [m] : 5,00  
 Meethoogte [m] : 1,50

Frequentie [Hz]		31.5	63	125	250	500	1000	2000	4000	8000	dB(A)
Lp	[dB(A)]	38,7	54,5	66,6	68,9	75,0	77,1	76,6	76,4	73,5	83,2
Achtergr	[dB(A)]	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
DGeo	[dB]	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	25,0	
DAlu*R	[dB]	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
DBodem	[dB]	6,0	6,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	2,0	
Lw	[dB(A)]	57,7	73,5	89,6	91,9	98,0	100,1	99,6	99,4	96,5	106,1

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Oprachtgever: Willem Hooymans  
 Projectnummer: 3438ao0115  
 Onderzoeklocatie: Luttel Ingheweg 2 te Kerkdriel

Objectomschrijving: Dak (puntbronnen 20 en 21)  
 Totaal oppervlak: 85,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB  
 Piek toeslag: 7 dB(A)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Bronniveau	66,4	82,5	84,8	90,9	93,0	92,5	92,3	98,6 dB(A)

Bepaling halniveau

		Absorptiefactor (Ab)		A=5*Ab
Breedte hal	10,2	wand 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,9644
Hoogte hal	5,3	dak 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,3456
Lengte hal	16,4	vloer 0,02	beton	0,6
Vloeroppervlak	30	intern 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	1,7384
Geveleppervlak	198,22		A=	9,6484
Inpandige wanden/plafond	86,92			
Dakoppervlakte	167,28			

Lw hogedrukreiniger 98,6 dB(A)  
 $L_p = L_w + 10 \log \left( \frac{d_i}{4\pi r^2} + \frac{4}{A} \right)$  r= 18  
 $L_p = 98,6 + 10 \log \left( \frac{2,4}{4\pi 324} + \frac{4}{9,648} \right)$  -3,82  
 $L_p = 98,6 - 3,82$   
 $L_p = 94,7$  halniveau

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	62,6	78,7	81,0	87,1	89,2	88,7	88,5	94,7 dB(A)

Opbouw	A	Materiaal
S1	83,6	Dak Geprofileerde stalen dakplaten met isolatie
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	83,6	m <sup>2</sup>
Aantal bronnen	1	
Oppervlak per bron	83,6	m <sup>2</sup>

Isolatiewaarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	21	21	27	34	37	44	55	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	55,8	71,9	68,2	67,3	66,4	58,9	47,7	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	55,8	71,9	68,2	67,3	66,4	58,9	47,7	75,2 dB(A) gem
	62,8	78,9	75,2	74,3	73,4	65,9	54,7	82,2 dB(A) piek

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Oprachtgever: Willem Hooymans  
 Projectnummer: 3438ao0115  
 Onderzoekslocatie: Luttel Ingheweg 2 te Kerkdriel

Objectomschrijving: Gevel (puntbronnen 16 en 17)  
 Totaal oppervlak: 87,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB  
 piek toeslag 7 dB(A)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Gemeten halniveau	66,4	82,5	84,8	90,9	93,0	92,5	92,3	98,6 dB(A)

Bepaling halniveau

		Absorptiefactor (Ab)		A=S*Ab
Breedte hal	10,2	wand 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,9644
Hoogte hal	5,3	dak 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,3456
Lengte hal	16,4	vloer 0,02	beton	0,6
Vloeroppervlak	30	intern 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	1,7384
Geveloppervlak	198,22		A=	9,6484
Inpandige wanden/plafond	86,92			
Dakoppervlakte	167,28			

Lw hogedrukreiniger 98,6 dB(A)  
 $L_p = L_w + 10 \log((d_i \text{ bron} / 4 \pi r^2) + (4/A))$  r= 18  
 $L_p = 98,6 + 10 \log((2/4 \pi 324) + (4/9,648))$  -3,82  
 $L_p = 98,6$  -3,82  
 $L_p = 94,7$  halniveau

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	62,6	78,7	81,0	87,1	89,2	88,7	88,5	94,7 dB(A)

Opbouw	A	Materiaal
S1	87,0	Gevel geprofileerd staal met 10 cm min. wol
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	87,0	m <sup>2</sup>
Aantal bronnen	2	
Oppervlak per bron	43,5	m <sup>2</sup>

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	21	21	23	25	32	53	53	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	53,0	69,1	69,4	73,5	68,6	47,1	46,9	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	53,0	69,1	69,4	73,5	68,6	47,1	46,9	76,7 dB(A) gem
	60,0	76,1	76,4	80,5	75,6	54,1	53,9	83,7 dB(A) piek

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Oprachtgever: Willem Hooymans  
 Projectnummer: 3438ao0115  
 Onderzoekslocatie: Luttel Ingheweg 2 te Kerkdriel

Objectomschrijving: Gevel (puntbron 18)  
 Totaal oppervlak: 54,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB  
 piek toeslag 7 dB(A)

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Gemeten halniveau	66,4	82,5	84,8	90,9	93,0	92,5	92,3	98,6 dB(A)

Bepaling halniveau

		Absorptiefactor (Ab)		A=5*Ab
Breedte hal	10,2	wand 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,9644
Hoogte hal	5,3	dak 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,3456
Lengte hal	16,4	vloer 0,02	beton	0,6
Vloeroppervlak	30	intern 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	1,7384
Geveloppervlak	198,22		A=	9,6484
Inpandige wanden/plafond	86,92			
Dakoppervlakte	167,28			

Lw hogedrukreiniger 98,6 dB(A)  
 $L_p = L_w + 10 \log ((d_i \text{ bron} / 4 \pi r^2) + (4/A))$  r= 18  
 $L_p = 98,6 + 10 \log ((2/4 \pi 324) + (4/9,648))$  -3,82  
 $L_p = 98,6$  -3,82  
 $L_p = 94,7$  halniveau

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	62,6	78,7	81,0	87,1	89,2	88,7	88,5	94,7 dB(A)

Opbouw	A	Materiaal
S1	45,0	Gevel geprofileerd staal met 10 cm min. wol
S2	0,01	Gevel Kier
S3	9,0	Overhead deur
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	54,0	m <sup>2</sup>
Aantal bronnen	1	
Oppervlak per bron	54,0	m <sup>2</sup>

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	21	21	23	25	32	53	53	
S2	0	0	0	0	0	0	0	
S3	6	6	14	19	24	29	35	
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	53,1	69,2	69,5	73,6	68,7	47,2	47,0	
S2	37,6	53,7	56,0	62,1	64,2	63,7	63,5	
S3	61,1	77,2	71,5	72,6	69,7	64,2	58,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	61,8	77,9	73,7	76,3	72,9	67,0	64,6	81,9 dB(A) gem
	68,8	84,9	80,7	83,3	79,9	74,0	71,6	88,9 dB(A) piek

Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Oprachtgever: Willem Hooymans  
 Projectnummer: 3438ao0115  
 Onderzoekslocatie: Luttel Ingheweg 2 te Kerkdriel

Objectomschrijving: Gevel (puntbron 19)  
 Totaal oppervlak: 54,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB  
 piek toeslag 7 dB

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	Totaal
Hoogst gemeten piek halniveau	66,4	82,5	84,8	90,9	93,0	92,5	92,3	98,6 dB(A)

Bepaling halniveau

		Absorptiefactor (Ab)		A=S*Ab
Breedte hal	10,2	wand 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,9644
Hoogte hal	5,3	dak 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	3,3456
Lengte hal	16,4	vloer 0,02	beton	0,6
Vloeroppervlak	30	intern 0,02	geprofileerde geïsoleerde damwand	1,7384
Geveloppervlak	198,22		A=	9,6484
Inpandige wanden/plafond	86,92			
Dakoppervlakte	167,28			

Lw hogedrukreiniger 98,6 dB(A)  
 $L_p = L_w + 10 \log ((d_i \text{ bron} / 4 \pi r^2) + (4/A))$  r= 18  
 $L_p = 98,6 + 10 \log ((2/4 \pi 324) + (4/9,648))$  -3,82  
 $L_p = 98,6$  -3,82  
 $L_p = 94,7$  halniveau

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	62,6	78,7	81,0	87,1	89,2	88,7	88,5	94,7 dB(A)

Opbouw	A	Materiaal
S1		
S2	0,02	Gevel Kier
S3	54,0	Overhead deur
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	54,0	m <sup>2</sup>
Aantal bronnen	1	
Oppervlak per bron	54	m <sup>2</sup>

Isolatie waarde

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1								
S2	0	0	0	0	0	0	0	
S3	6	6	14	19	24	29	35	
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S2	40,6	56,7	59,0	65,1	67,2	66,7	66,5	
S3	68,9	85,0	79,3	80,4	77,5	72,0	65,8	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	68,9	85,0	79,3	80,5	77,9	73,1	69,2	87,9 dB(A) gem
	75,9	92,0	86,3	87,5	84,9	80,1	76,2	94,9 dB(A) piek

## Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



ADVISEURS VOOR MILIEU EN OMGEVING

Opdrachtgever: Willem Hooymans  
 Projectnummer: 3438ao0115  
 Onderzoekslocatie: Luttel Ingheweg 2 te Kerkdriel

Objectomschrijving: Dak (puntbronnen 14)  
 Totaal oppervlak: 42,0 m<sup>2</sup>

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Gemeten halniveau	50,2	65,8	77,6	80,9	80,5	79,2	78,5	70,3	86,6 dB(A)

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	50,2	65,8	77,6	80,9	80,5	79,2	78,5	86,5 dB(A)

Opbouw	A	Materiaal
S1	42,0	Dak Stalen dakplaten met isolatie
S2		
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	42,0	m <sup>2</sup>
Aantal bronnen	1	
Oppervlak per bron	42	m <sup>2</sup>

Isolatiewaarde	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	21	21	27	34	37	44	55	
S2								
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	45,4	61,0	66,8	63,1	59,7	51,4	39,7	
S2	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	45,4	61,0	66,8	63,1	59,7	51,4	39,7	69,7 dB(A) gem



## Rekenblad uitstraling gebouwen - methode II-7 HMRI-'99



Opdrachtgever: Willem Hooymans  
 Projectnummer: 3438ao0115  
 Onderzoekslocatie: Luttel Ingheweg 2 te Kerkdriel

**Objectomschrijving:** Gevel (puntbron 15)  
 Totaal oppervlak: 28,0 m<sup>2</sup>  
 Diffusiteit: 5 dB  
 piek toeslag: 7 dB

Frequentie [Hz]	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k	Totaal
Hoogst gemeten piek halniveau	66,4	82,5	84,8	90,9	93,0	92,5	92,3	89,4	99,1 dB(A)

Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
Lp	66,4	82,5	84,8	90,9	93,0	92,5	92,3	98,6 dB(A)

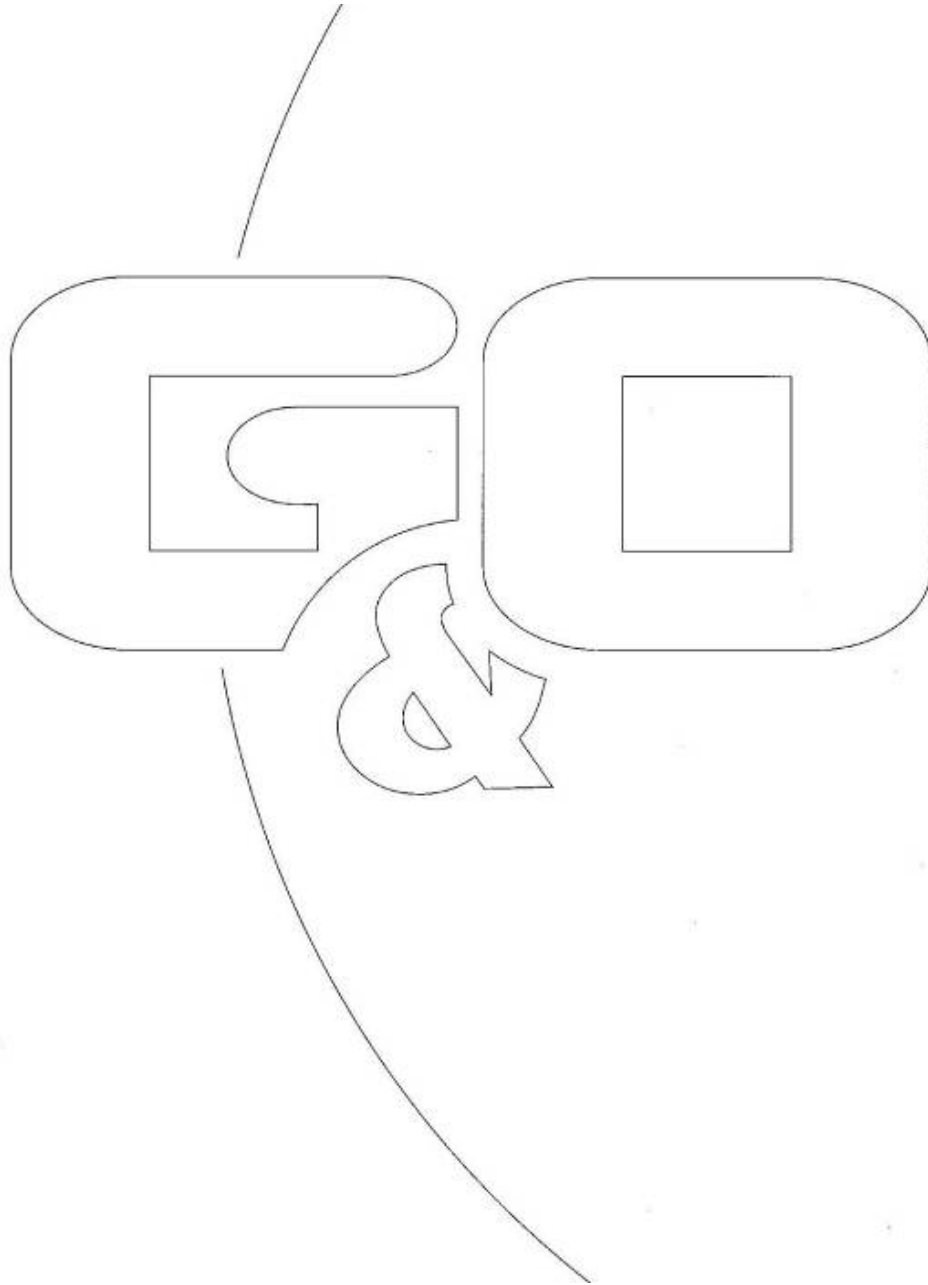
Opbouw	A	Materiaal
S1	29,0	Gevelbeplating sandwich met isolatie
S2	5,00	Glas
S3		
S4		
S5		
S6		
Totaal oppervlak	28,0	m <sup>2</sup>
Aantal bronnen	1	
Oppervlak per bron	28	m <sup>2</sup>

Isolatiewaarde								
Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	23	23	22	27	33	43	45	
S2	24	24	22	31	36	36	38	
S3								
S4								
S5								
S6								

Uitstraling per geveldeel								
Frequentie	63	125	250	500	1000	2000	4000	Hz
S1	53,0	69,1	72,4	73,5	69,6	59,1	56,9	
S2	44,4	60,5	64,8	61,9	59,0	58,5	56,3	
S3	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S4	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S5	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
S6	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Lw	53,6	69,7	73,1	73,8	70,0	61,8	59,6	78,2 dB(A) gem

# Bijlage 2

## Figuren en invoer rekenmodel





1.1 Bedrijf

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Rapport: Lijst van model eigenschappen  
Model: 3483ao0115 v6.1

## Model eigenschap

---

Omschrijving	3483ao0115 v6.1
Verantwoordelijke	Jeroen
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	Twan op 5-10-2015
Laatst ingezien door	jmeijers op 14-6-2019
Model aangemaakt met	Geomilieu V3.10
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja





## 2.1 Bodemgebieden

Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

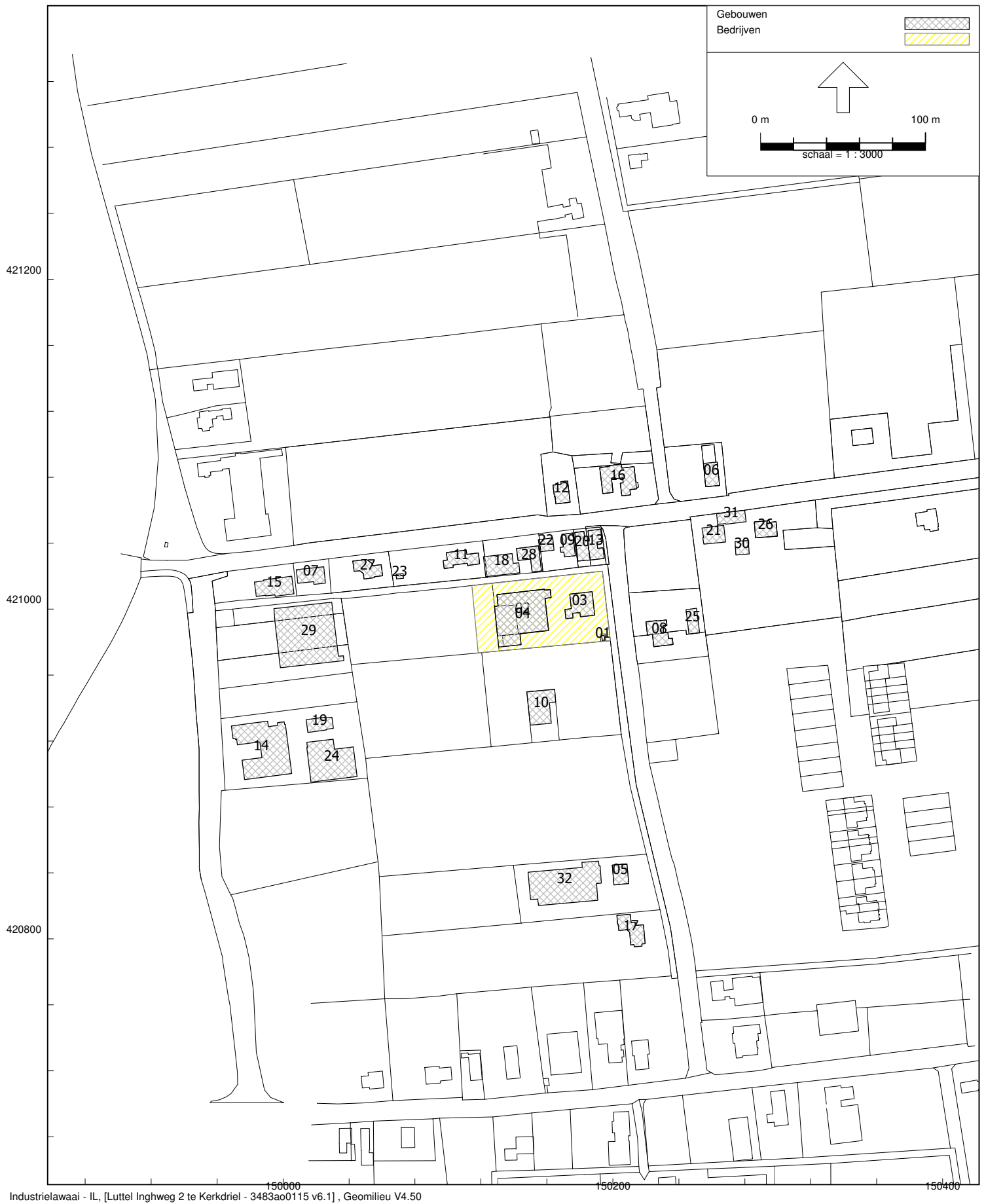
---

Model: 3483ao0115 v6.1

Groep: (hoofdgroep)

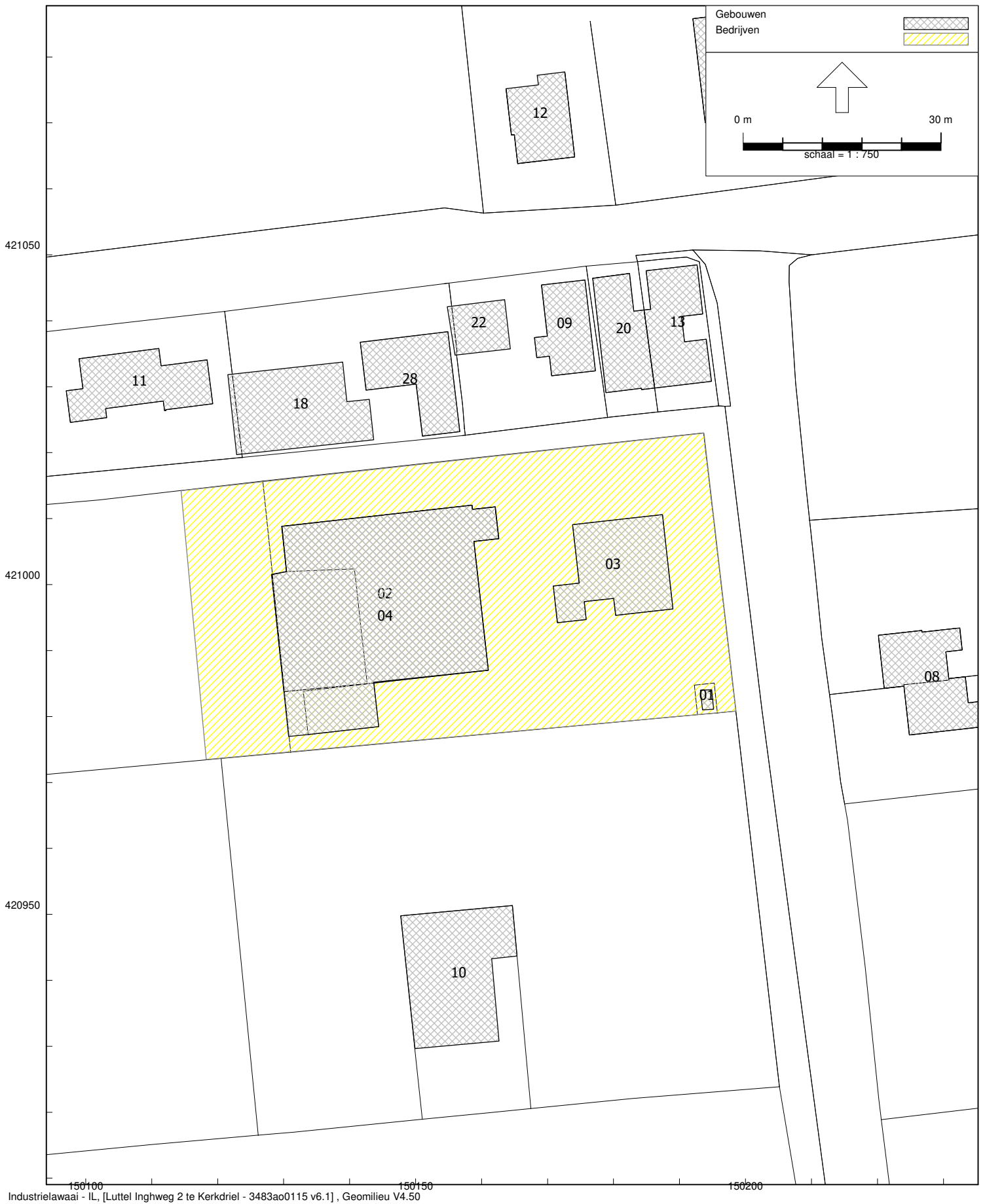
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	erf	0,00
02	wegen	0,00
03	wegen	0,00



### 3.1 Gebouwen





3.2 Gebouwen

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

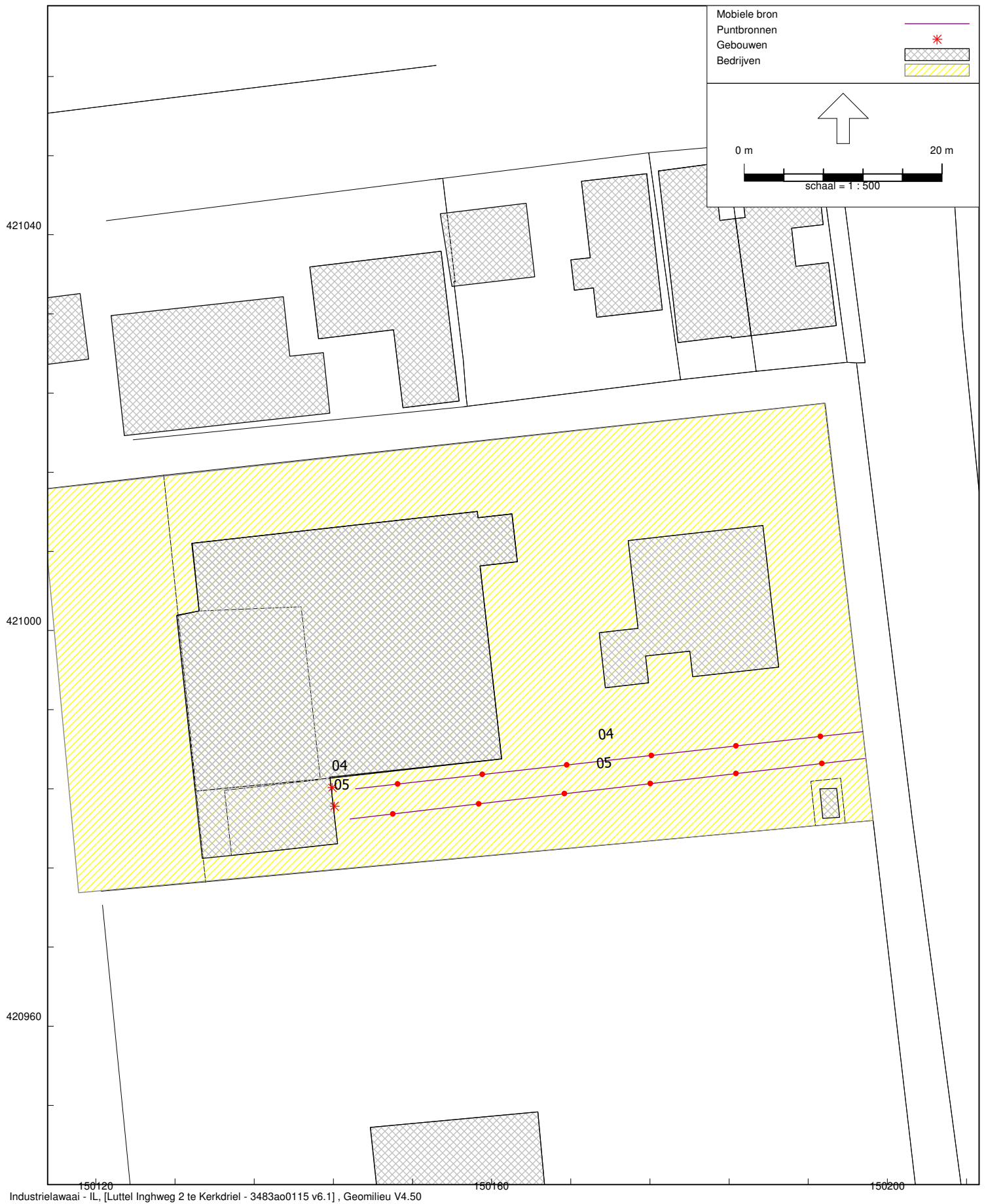
Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Cp	Refl. 31	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
01	elektra	1,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
02	Slachterij	7,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
03	Woonhuis	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
04	Los/wasplaats	5,30	0,00	Relatief		0 dB	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0263100000009846	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0263100000008699	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0263100000007882	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0263100000007939	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0263100000008698	7,50	-1,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0263100000010045	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0263100000015516	7,50	-0,13	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0263100000018101	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0263100000009243	7,50	-1,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0263100000014407	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0263100000010182	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0263100000010813	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0263100000009225	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0263100000003727	5,00	-0,95	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0263100000004625	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0263100000009244	7,50	-1,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0263100000003403	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0263100000000510	5,00	-1,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0263100000002165	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0263100000002356	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0263100000005288	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0263100000007321	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0263100000007828	7,50	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0263100000007881	7,50	-1,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0263100000007116	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0263100000005295	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0263100000005294	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0263100000006369	5,00	0,00	Relatief		0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

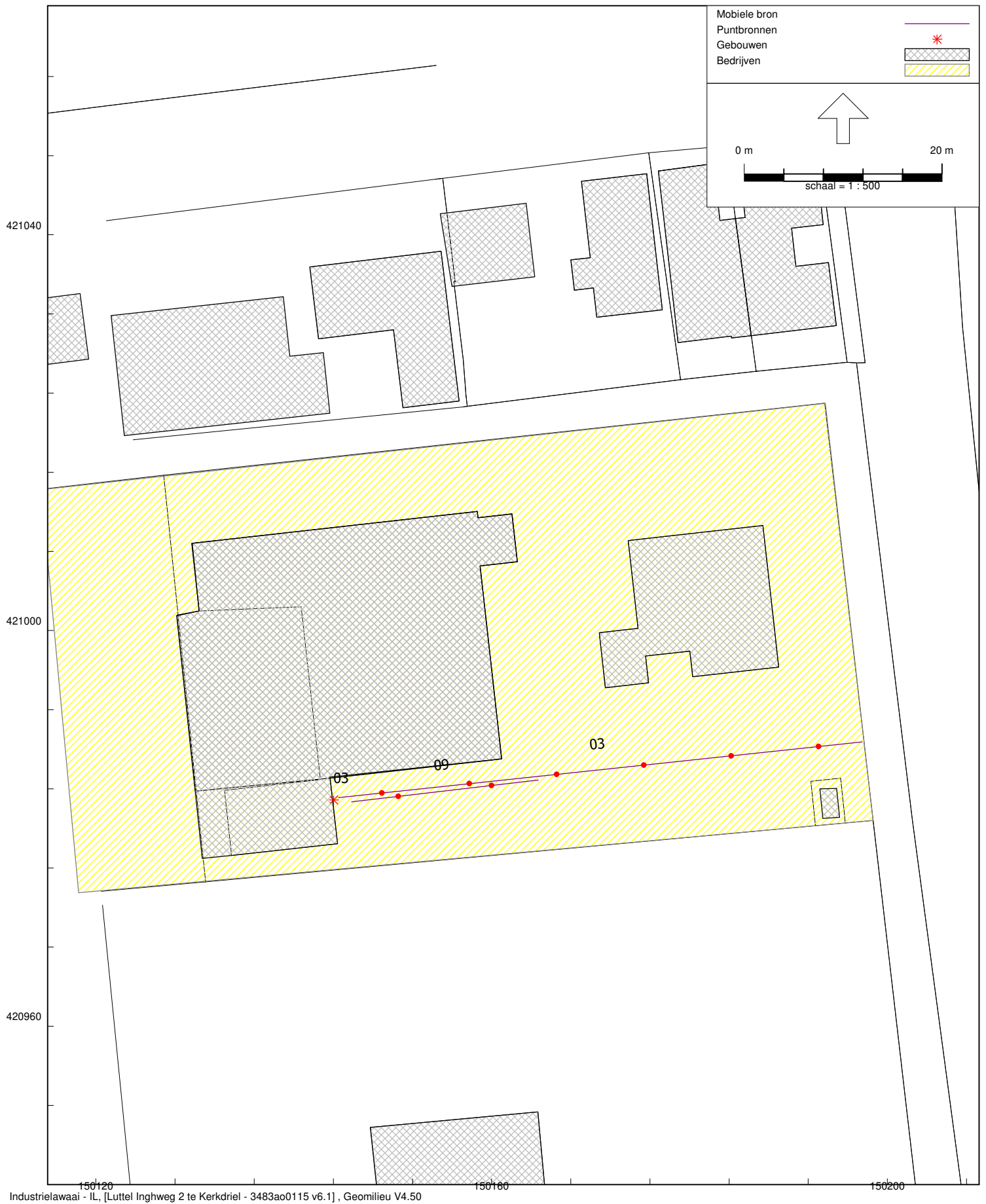
Model: 3483ao0115 v6.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
01	0,80	0,80	0,80	0,80
02	0,80	0,80	0,80	0,80
03	0,80	0,80	0,80	0,80
04	0,00	0,00	0,00	0,00
05	0,80	0,80	0,80	0,80
06	0,80	0,80	0,80	0,80
07	0,80	0,80	0,80	0,80
08	0,80	0,80	0,80	0,80
09	0,80	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80	0,80



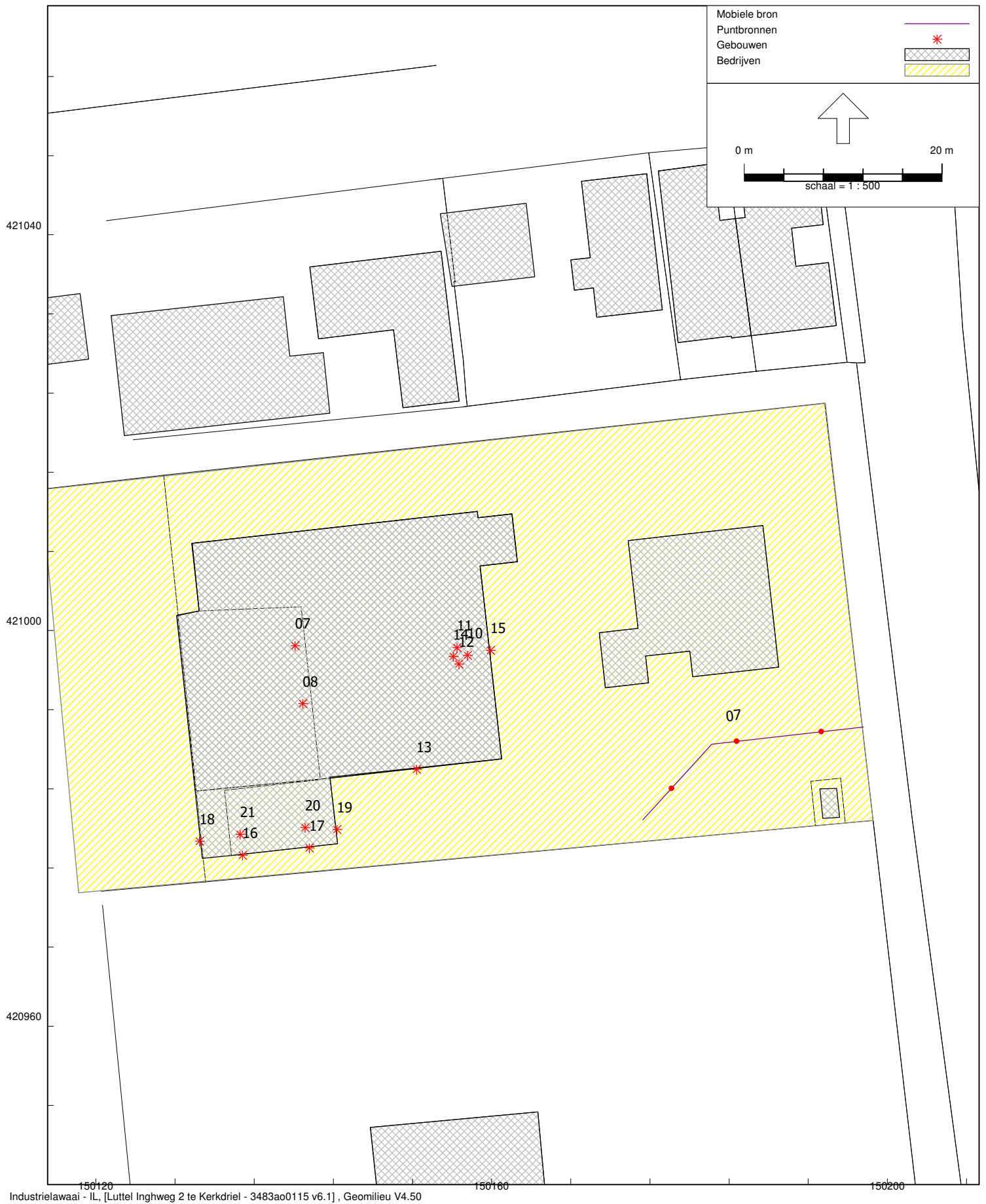
Industrielawaai - IL, [Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel - 3483ao0115 v6.1], Geomilieu V4.50

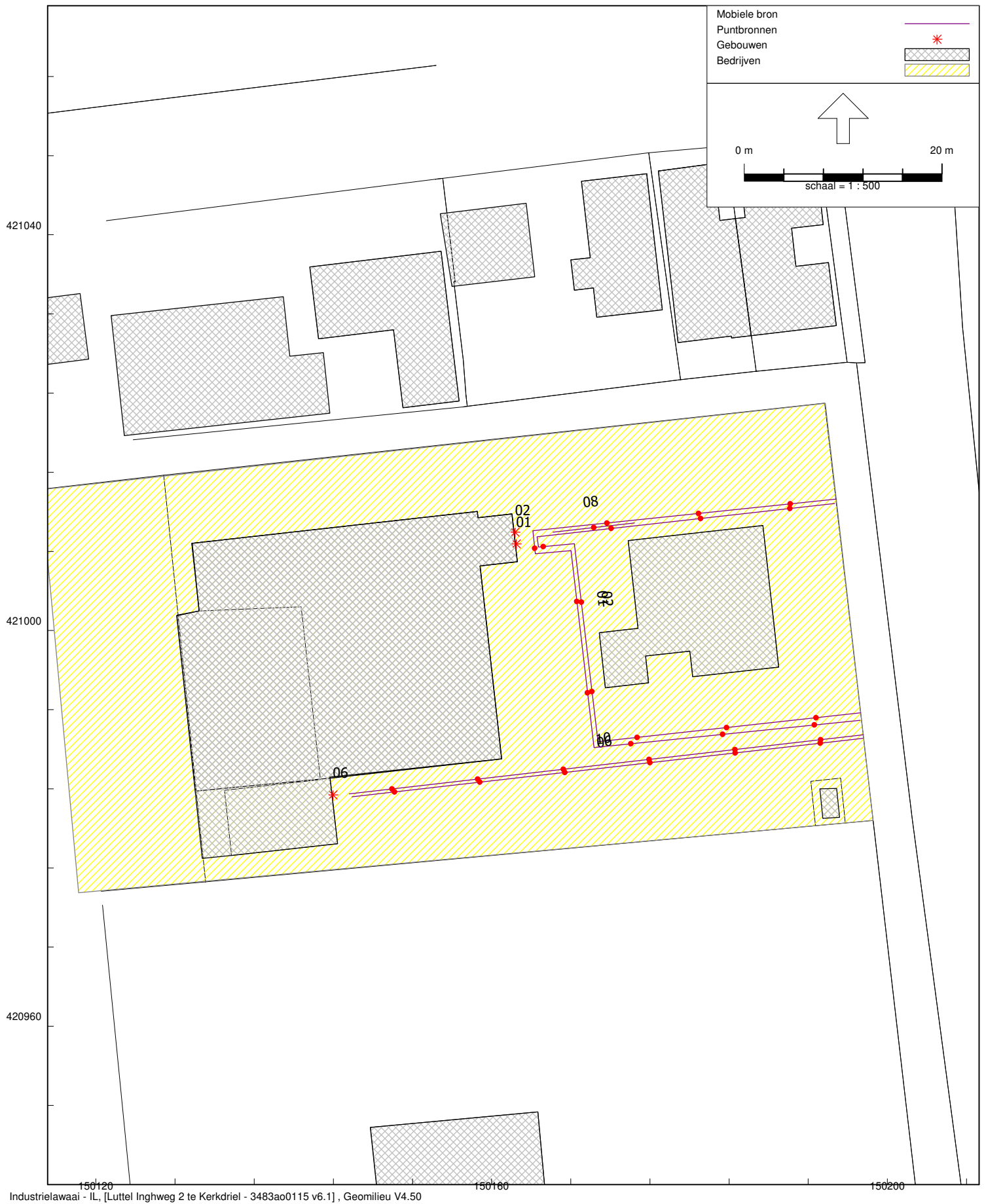
4.1 RBS: aanvoer dieren tractor en personenwagen



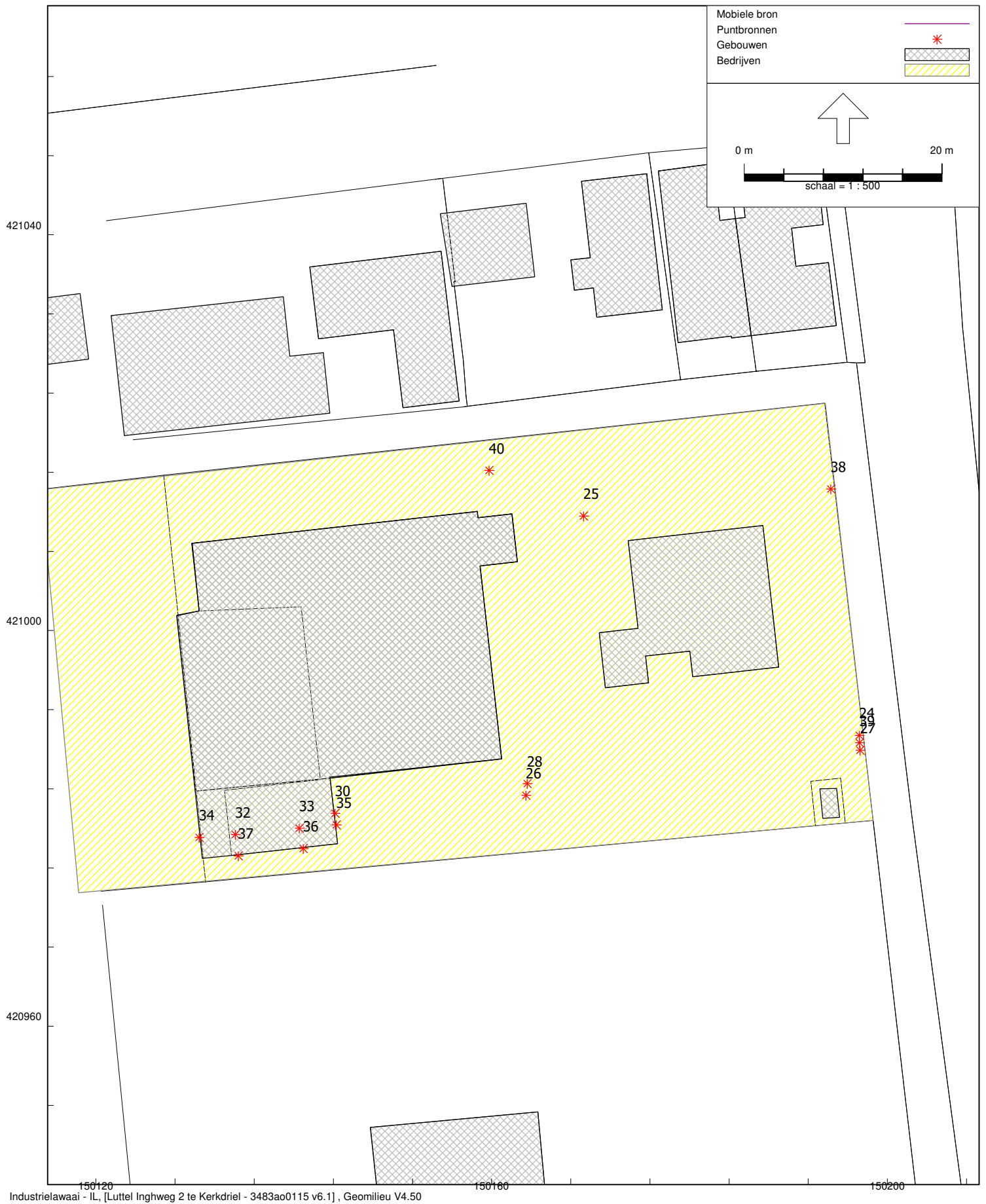
Industrielawaai - IL, [Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel - 3483ao0115 v6.1], Geomilieu V4.50

4.2 RBS: aanvoer dieren vrachtwagen

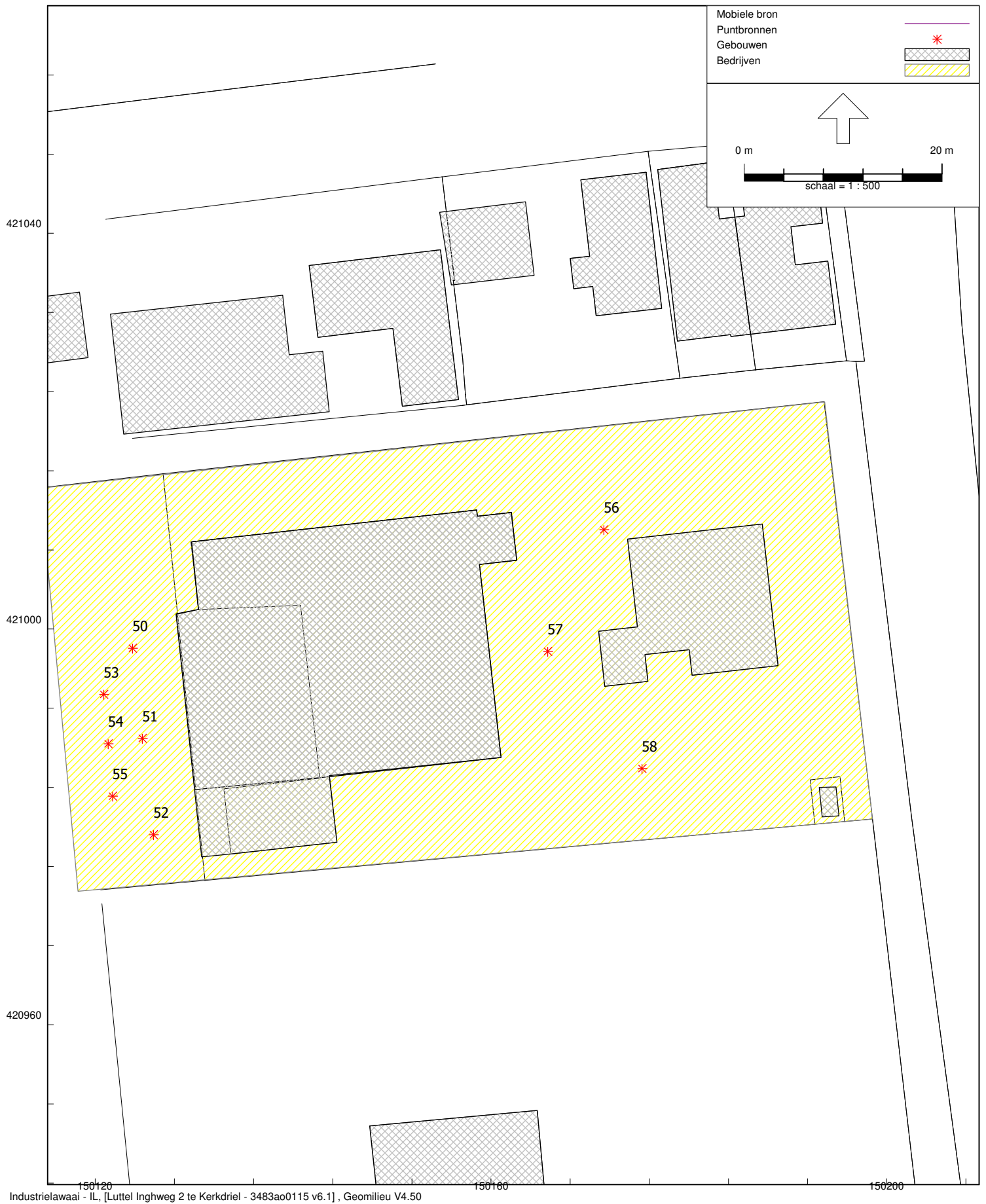




4.4 RBS: afvoer vlees en afvoer afval

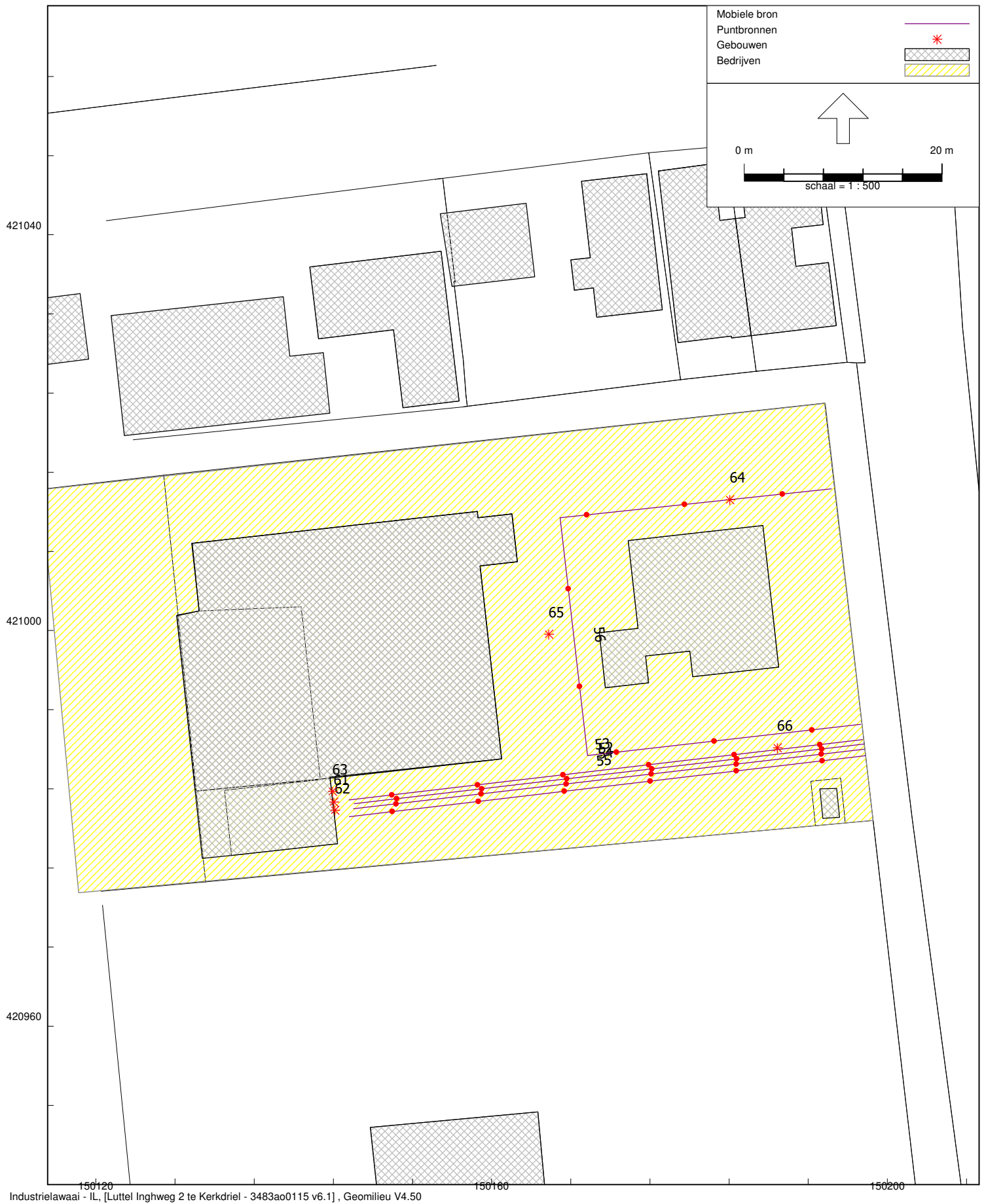


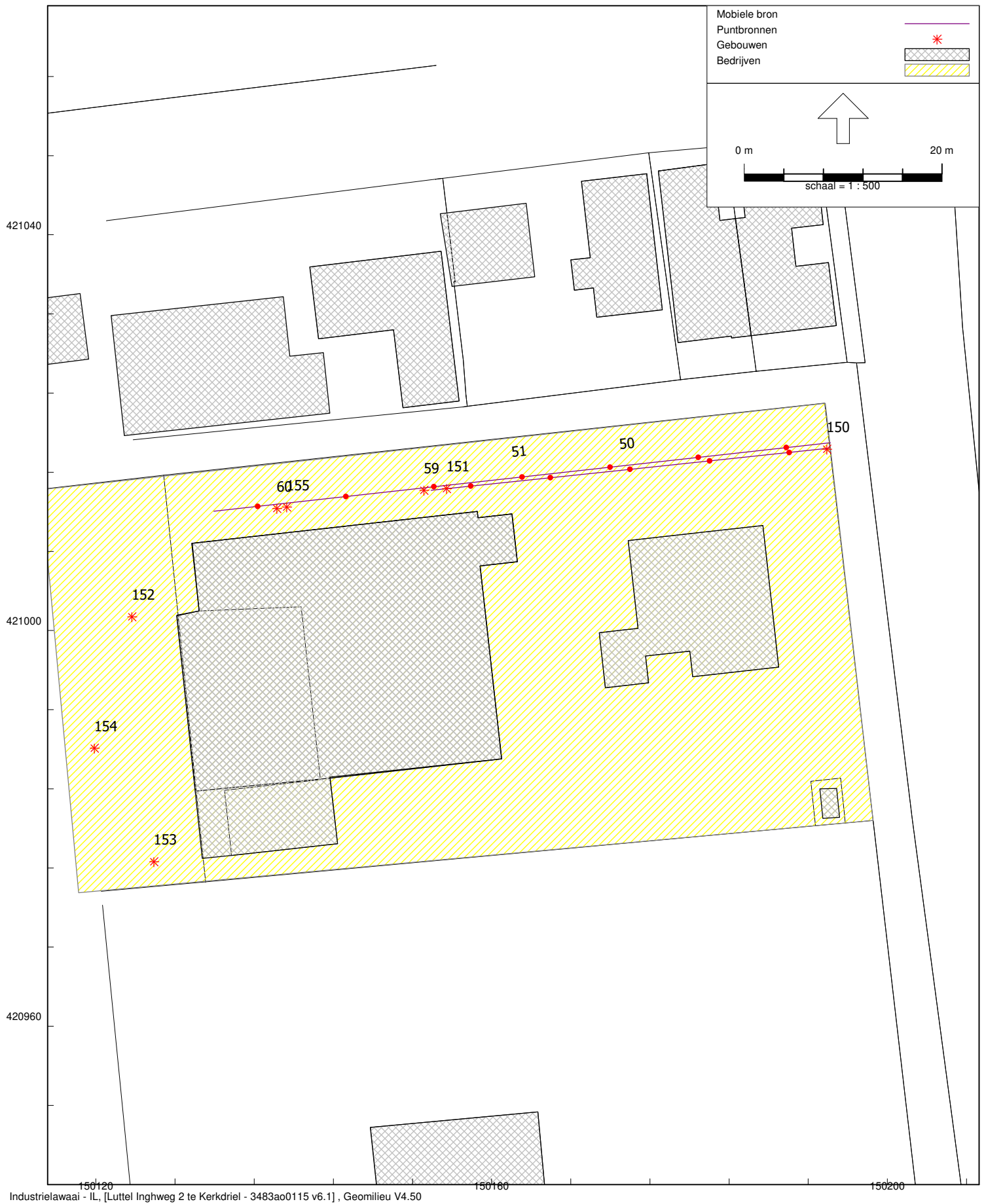




Industrielawaai - IL, [Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel - 3483ao0115 v6.1], Geomilieu V4.50

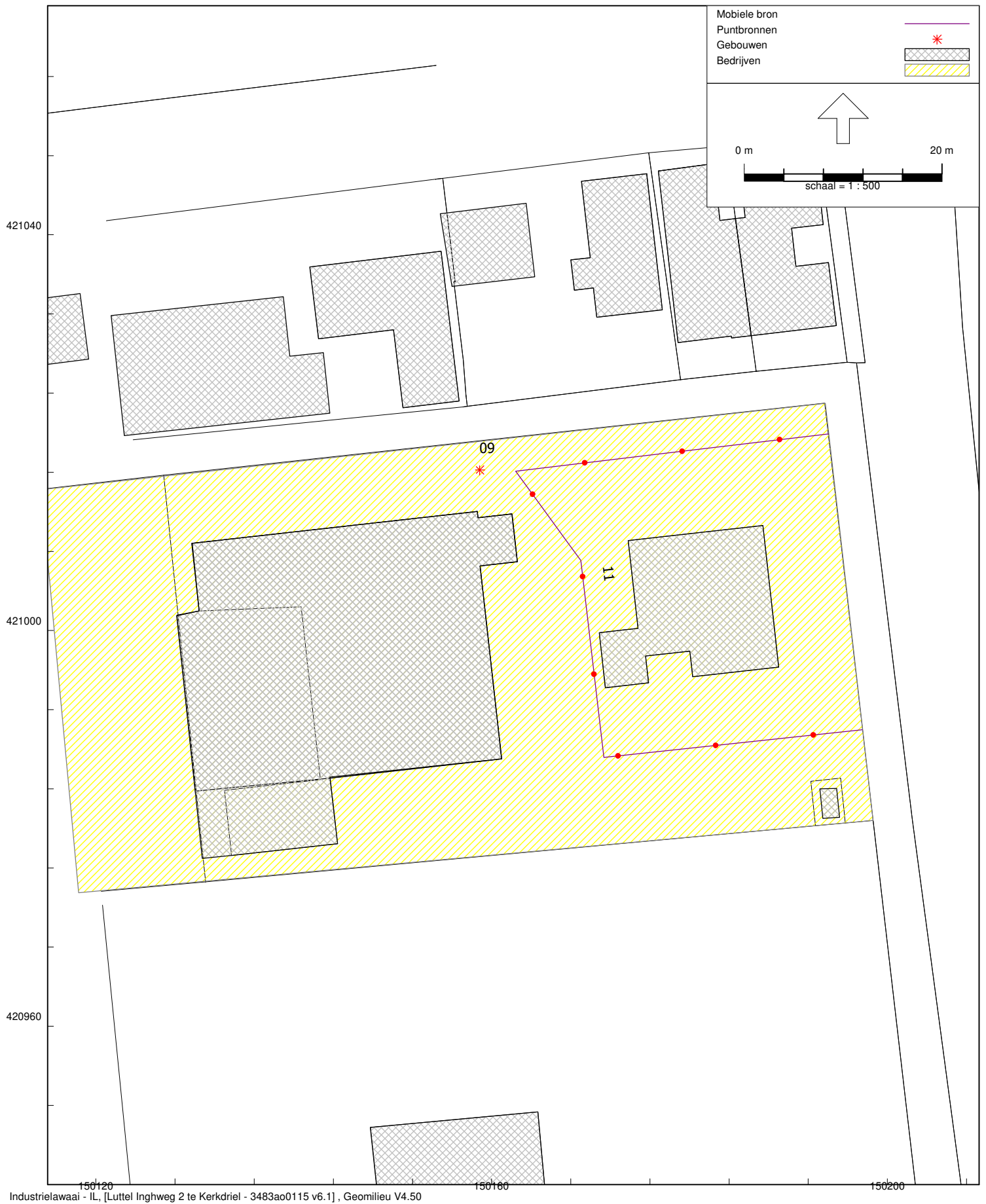
4.6 IBS: dieren buiten en stemgeluid





Industrielawaai - IL, [Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel - 3483ao0115 v6.1], Geomilieu V4.50

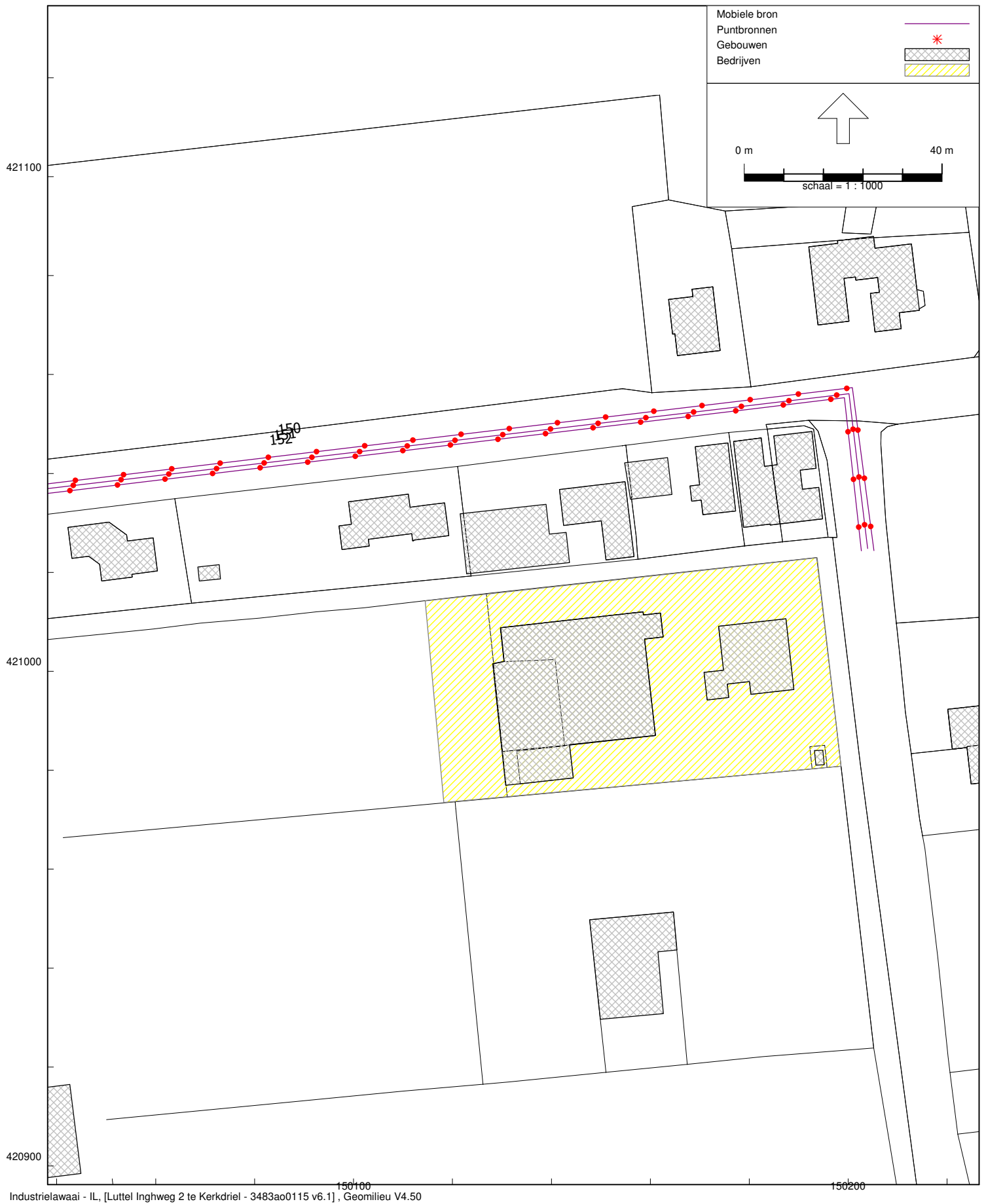
4.8 IBS: afvoer afval en piekbronnen



Industrielawaai - IL, [Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel - 3483ao0115 v6.1], Geomilieu V4.50

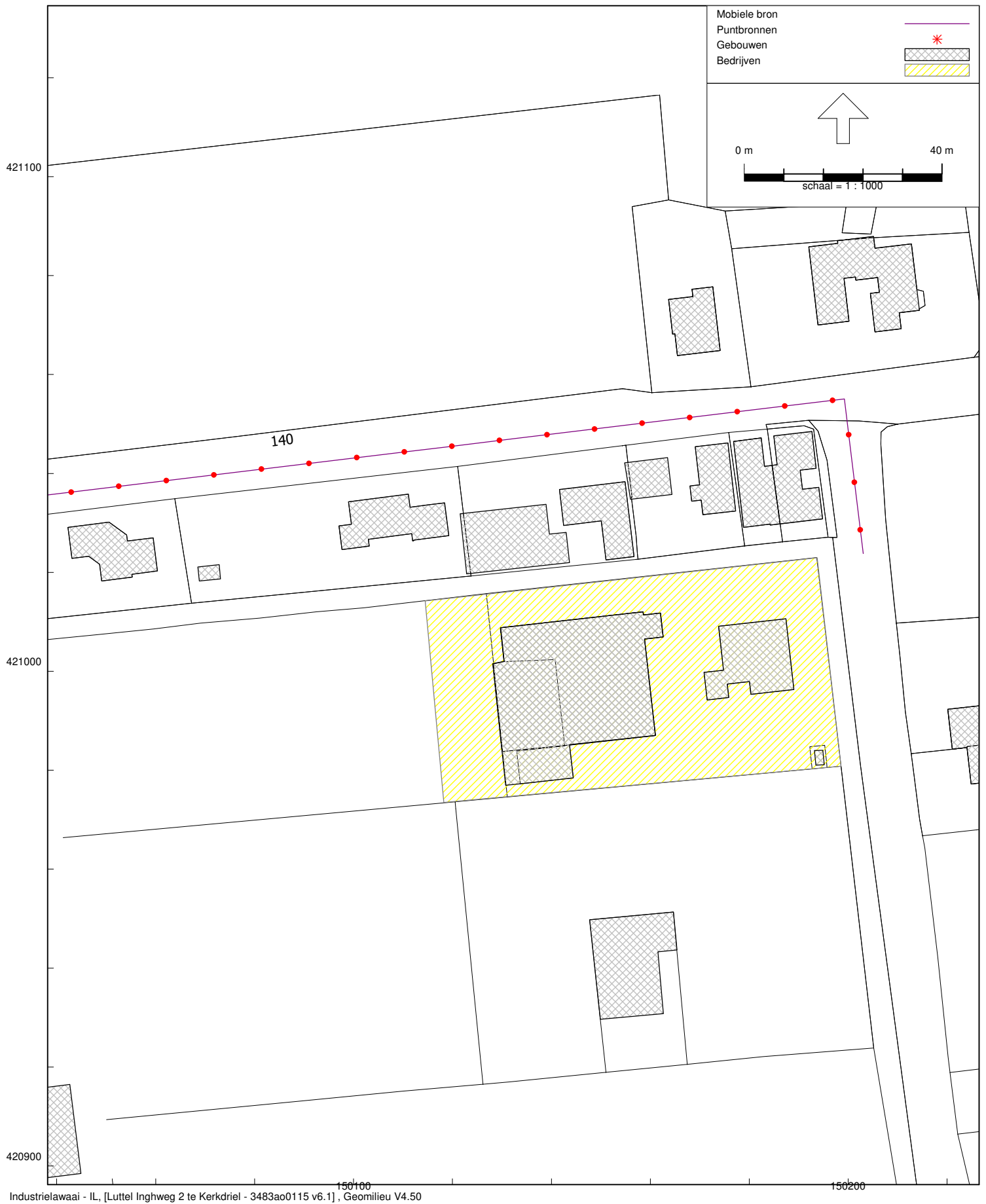
4.9 RA-RBS: aan- en afvoer diversen





Industrielawaai - IL, [Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel - 3483ao0115 v6.1], Geomilieu V4.50

4.11 IBS: Indirecte hinder



## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal (D)	Aantal (A)	Aantal (N)
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	0,00	Relatief	4	3	1
02	Bestelbus	0,75	0,00	Relatief	8	2	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	0,00	Relatief	12	6	6
04	Tractor aanvoer vee	1,50	0,00	Relatief	4	2	--
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	0,00	Relatief	12	2	10
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	0,00	Relatief	2	2	--
07	Personenauto	0,75	0,00	Relatief	16	16	4
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	0,00	Relatief	4	3	1
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	0,00	Relatief	6	3	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	0,00	Relatief	1	1	--
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	0,00	Relatief	1	--	--
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	0,00	Relatief	2	2	--
51	achteruitrijsignalering	1,00	0,00	Relatief	1	1	--
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	0,00	Relatief	6	6	6
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	0,00	Relatief	3	3	3
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	0,00	Relatief	6	6	6
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	0,00	Relatief	8	8	8
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	0,00	Relatief	168	56	16
100	Vrachtwagen (Indirecte hinder)	1,00	0,00	Relatief	22	14	8
101	Tractor (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	4	2	--
102	Personenauto (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	28	18	14
103	Bestelbus (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	16	4	2
140	Personenauto (indirecte hinder) RA-RBS	0,75	0,00	Relatief	2	--	--
150	Personenauto IBS (indirecte hinder)	0,75	0,00	Relatief	172	60	20
151	Vrachtwagen IBS (indirecte hinder)	1,00	0,00	Relatief	8	6	6
152	Tractor IBS (indirecte hinder)	1,50	0,00	Relatief	6	6	6



## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
01	35,08	31,56	39,34	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
02	32,17	33,42	36,43	10	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
03	30,52	28,76	31,77	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
04	35,43	33,66	--	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
05	30,59	33,60	29,62	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
06	38,41	33,64	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
07	29,41	24,64	33,67	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
08	35,58	32,06	39,84	10	10,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
09	33,23	31,47	34,48	10	10,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
10	41,39	36,62	--	10	10,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
11	40,82	--	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
50	38,70	33,93	--	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
51	41,27	36,50	--	10	10,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
52	33,64	28,87	31,88	10	10,00	63,10	77,70	81,70	86,40	92,10	95,60	94,10
53	36,62	31,85	34,86	10	10,00	17,00	28,30	39,70	44,30	47,50	96,00	46,30
54	33,64	28,87	31,88	10	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
55	32,34	27,57	30,58	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
56	18,56	18,56	27,01	10	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
100	33,50	30,69	36,13	40	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
101	39,64	37,87	--	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20
102	32,48	29,63	33,73	40	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
103	34,78	36,03	42,05	40	10,00	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
140	43,94	--	--	40	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
150	24,54	24,34	32,12	40	10,00	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
151	37,91	34,39	37,40	40	10,00	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70
152	37,92	33,15	36,16	30	10,00	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50	99,20

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	43,90	38,30	96,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
09	43,90	38,30	96,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
10	43,90	38,30	96,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
11	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
50	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	43,90	38,30	96,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
52	88,10	79,30	99,64	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	43,90	38,30	96,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00	-8,00
54	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
100	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
101	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
102	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
103	79,20	68,40	91,77	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
140	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	81,00	74,20	90,62	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	91,50	86,00	103,27	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
152	90,80	81,10	104,52	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

---

Model: 3483ao0115 v6.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		99,64
02		91,77
03		99,64
04		104,52
05		90,62
06		99,64
07		90,62
08		104,00
09		104,00
10		104,00
11		99,64
50		99,64
51		101,00
52		99,64
53		104,00
54		104,52
55		90,62
56		90,62
100		103,27
101		104,52
102		90,62
103		91,77
140		90,62
150		90,62
151		103,27
152		104,52

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Type	Richt.	Hoek
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
02	Laden vlees bestelbus	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
04	Lossen vee (tractor)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
06	Laden afval container	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
07	EMI DLV 4/500	7,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
08	EMI DLV 4/500	7,10	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
10	condensors	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
11	airco	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
12	Airco	7,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
13	ventilator	6,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
14	technische ruimte dak	7,10	0,00	Relatief	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00
15	technische ruimte gevel	5,25	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
16	Zijgevel wasplaats	3,53	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
17	Zijgevel wasplaats	3,53	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
18	Achtergevel wasplaats	3,53	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
19	Voorgevel wasplaats	3,53	0,00	Relatief	Uitstralende gevel	0,00	360,00
20	dak wasplaats	5,40	0,00	Relatief	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00
21	dak wasplaats	5,40	0,00	Relatief	Uitstralend dak IL-HR-13-01 C8	0,00	360,00
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
27	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
28	Tractor (piek)	1,50	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
30	Lossen vee (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
32	dak (piek)	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
33	dak (piek)	5,40	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
34	Achtergevel (piek)	3,53	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
35	Voorgevel (piek)	3,53	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
36	Zijgevel (piek)	3,53	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
37	Zijgevel (piek)	3,53	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
50	dieren buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
51	dieren buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
52	dieren buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
53	dieren buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
54	dieren buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
55	dieren buiten	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
56	Praten (14 personen)	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
57	Praten (14 personen)	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
58	Praten (14 personen)	1,70	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
59	Vrachtwagen stationair	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
60	Laden afval	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
64	Personenauto stationair	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
65	Personenauto stationair	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
66	Personenauto stationair	0,75	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
150	Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
151	Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
152	hek dierenverblijf (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
153	hek dierenverblijf (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
154	hek dierenverblijf (piek)	1,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00
155	Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	0,00	Relatief	Normale puntbron	0,00	360,00

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Cb (D)	Cb (A)	Cb (N)	GeenRefl.	GeenDemping	GeenProces	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
01	9,54	6,02	13,81	Ja	Nee	Nee	32,90	41,70	53,10	56,60	66,90	73,20
02	12,55	13,79	16,80	Ja	Nee	Nee	32,90	41,70	53,10	56,60	66,90	73,20
03	10,79	9,03	12,04	Ja	Nee	Nee	51,70	63,10	76,80	92,10	94,30	91,80
04	18,56	16,83	--	Ja	Nee	Nee	51,70	63,10	76,80	92,10	94,30	91,80
05	13,80	16,83	12,83	Ja	Nee	Nee	51,70	63,10	76,80	92,10	94,30	91,80
06	15,57	10,80	--	Ja	Nee	Nee	56,60	69,80	80,90	89,40	94,80	97,00
07	2,28	2,28	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	40,60	63,60	61,60	69,60	74,60
08	2,28	2,28	15,05	Nee	Nee	Nee	0,00	40,60	63,60	61,60	69,60	74,60
09	15,57	--	--	Nee	Nee	Nee	57,00	79,00	83,00	90,00	94,00	95,00
10	0,38	3,01	7,27	Nee	Nee	Nee	46,20	59,40	70,30	74,30	77,70	73,20
11	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	45,00	55,00	60,70	66,00	65,70	64,40
12	0,79	1,25	--	Nee	Nee	Nee	45,00	55,00	60,70	66,00	65,70	64,40
13	0,00	1,25	--	Ja	Nee	Nee	45,00	55,00	60,70	66,00	65,70	64,40
14	0,38	3,01	7,27	Nee	Nee	Nee	40,80	50,30	57,30	63,10	63,20	54,50
15	0,38	3,01	7,27	Ja	Nee	Nee	40,70	53,70	60,70	65,00	73,30	60,80
16	4,77	6,02	6,60	Ja	Nee	Nee	--	53,00	69,10	69,40	73,50	68,60
17	4,77	6,02	6,60	Ja	Nee	Nee	--	53,00	69,10	69,40	73,50	68,60
18	4,77	6,02	6,60	Ja	Nee	Nee	--	61,80	77,90	73,70	76,30	72,90
19	4,77	6,02	6,60	Ja	Nee	Nee	--	68,90	85,00	79,30	80,50	77,90
20	4,77	6,02	6,60	Nee	Nee	Nee	--	55,80	71,90	68,20	67,30	66,40
21	4,77	6,02	6,60	Nee	Nee	Nee	--	55,80	71,90	68,20	67,30	66,40
24	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
25	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
26	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
27	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
28	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	70,90	86,40	86,20	90,60	98,90	99,50
30	199,00	199,00	199,00	Ja	Nee	Nee	72,20	81,40	98,00	101,80	16,70	108,00
32	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	62,80	78,90	75,20	74,30	73,40
33	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	62,80	78,90	75,20	74,30	73,40
34	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	68,80	84,90	80,70	83,30	79,90
35	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	75,90	92,00	86,30	87,50	84,90
36	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	60,00	76,10	76,40	80,50	75,60
37	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	--	60,00	76,10	76,40	80,50	75,60
38	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
39	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
40	199,00	--	--	Nee	Nee	Nee	63,90	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50
50	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,00	45,10	52,20	54,70	58,40	59,10
51	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,00	45,10	52,20	54,70	58,40	59,10
52	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,00	45,10	52,20	54,70	58,40	59,10
53	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,00	45,10	52,20	54,70	58,40	59,10
54	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,00	45,10	52,20	54,70	58,40	59,10
55	0,00	0,00	0,00	Nee	Nee	Nee	38,00	45,10	52,20	54,70	58,40	59,10
56	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	30,00	46,00	57,00	68,00	62,50
57	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	30,00	46,00	57,00	68,00	62,50
58	0,00	--	--	Nee	Nee	Nee	--	30,00	46,00	57,00	68,00	62,50
59	4,77	6,02	--	Nee	Nee	Nee	65,90	78,90	80,90	86,10	89,00	91,30
60	4,77	6,02	--	Nee	Nee	Nee	54,30	58,50	69,90	72,00	80,20	81,80
61	13,80	9,03	12,04	Ja	Nee	Nee	51,70	63,10	76,80	92,10	94,30	91,80
62	16,81	12,04	15,05	Ja	Nee	Nee	51,70	63,10	76,80	92,10	94,30	91,80
63	15,57	10,80	13,81	Ja	Nee	Nee	51,70	63,10	76,80	92,10	94,30	91,80
64	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee	48,20	49,80	57,70	58,50	64,30	64,80
65	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee	48,20	49,80	57,70	58,50	64,30	64,80
66	0,00	0,00	9,03	Nee	Nee	Nee	48,20	49,80	57,70	58,50	64,30	64,80
150	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,10	79,30	90,70	92,80	101,00	102,60
151	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,10	79,30	90,70	92,80	101,00	102,60
152	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	56,30	64,00	73,90	79,20	87,00	93,70
153	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	56,30	64,00	73,90	79,20	87,00	93,70
154	199,00	199,00	199,00	Nee	Nee	Nee	56,30	64,00	73,90	79,20	87,00	93,70
155	199,00	199,00	--	Nee	Nee	Nee	75,10	79,30	90,70	92,80	101,00	102,60

Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
01	78,70	73,70	66,60	81,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
02	78,70	73,70	66,60	81,09	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
03	86,80	82,90	75,20	98,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
04	86,80	82,90	75,20	98,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
05	86,80	82,90	75,20	98,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
06	94,20	91,00	86,90	101,28	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
07	71,60	65,60	56,60	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
08	71,60	65,60	56,60	77,80	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
09	93,00	88,00	85,00	99,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
10	70,10	62,50	56,20	81,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
11	63,00	61,20	54,30	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
12	63,00	61,20	54,30	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
13	63,00	61,20	54,30	71,92	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
14	48,60	45,30	43,80	67,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
15	57,70	55,10	48,10	74,49	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	47,10	46,90	--	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
17	47,10	46,90	--	76,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
18	67,00	64,60	--	81,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
19	73,10	69,20	--	87,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
20	58,90	47,70	--	75,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
21	58,90	47,70	--	75,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
24	97,70	91,50	86,00	103,27	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
25	97,70	91,50	86,00	103,27	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
26	97,70	91,50	86,00	103,27	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
27	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
28	99,20	90,80	81,10	104,52	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00	-5,00
30	105,70	102,50	95,00	111,55	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
32	65,90	54,70	--	82,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
33	65,90	54,70	--	82,19	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
34	74,00	71,60	--	88,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
35	80,10	76,20	--	94,87	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
36	54,10	53,90	--	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
37	54,10	53,90	--	83,70	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
38	97,70	91,50	86,00	103,27	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
39	97,70	91,50	86,00	103,27	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
40	97,70	91,50	86,00	103,27	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00	-7,00
50	56,00	52,40	45,10	64,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
51	56,00	52,40	45,10	64,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
52	56,00	52,40	45,10	64,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
53	56,00	52,40	45,10	64,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
54	56,00	52,40	45,10	64,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
55	56,00	52,40	45,10	64,16	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
56	60,40	54,40	--	70,00	0,00	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	0,00
57	60,40	54,40	--	70,00	0,00	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	0,00
58	60,40	54,40	--	70,00	0,00	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	-11,46	0,00
59	88,40	81,70	69,70	95,57	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
60	82,00	75,00	66,60	86,79	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
61	86,80	82,90	75,20	98,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
62	86,80	82,90	75,20	98,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
63	86,80	82,90	75,20	98,18	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
64	62,40	56,50	48,20	69,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
65	62,40	56,50	48,20	69,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
66	62,40	56,50	48,20	69,74	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
150	102,80	95,80	87,40	107,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
151	102,80	95,80	87,40	107,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
152	96,10	94,10	84,30	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
153	96,10	94,10	84,30	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
154	96,10	94,10	84,30	99,94	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
155	102,80	95,80	87,40	107,59	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr	Totaal
01		81,09
02		81,09
03		98,18
04		98,18
05		98,18
06		101,28
07		77,80
08		77,80
09		99,95
10		81,16
11		71,92
12		71,92
13		71,92
14		67,16
15		74,49
16		76,70
17		76,70
18		81,95
19		87,87
20		75,19
21		75,19
24		110,27
25		110,27
26		110,27
27		109,52
28		109,52
30		111,55
32		82,19
33		82,19
34		88,95
35		94,87
36		83,70
37		83,70
38		110,27
39		110,27
40		110,27
50		64,16
51		64,16
52		64,16
53		64,16
54		64,16
55		64,16
56		81,46
57		81,46
58		81,46
59		95,57
60		86,79
61		98,18
62		98,18
63		98,18
64		69,74
65		69,74
66		69,74
150		107,59
151		117,59
152		99,94
153		99,94
154		99,94
155		117,59



5.1 Schermen



## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Cp	Ref1.L 31	Ref1.L 63	Ref1.L 125	Ref1.L 250	Ref1.L 500	Ref1.L 1k
01	Scherm	1,20	0,00	Relatief	0 dB	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

---

Model: 3483ao0115 v6.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.L 2k	Refl.L 4k	Refl.L 8k	Refl.R 31	Refl.R 63	Refl.R 125	Refl.R 250	Refl.R 500	Refl.R 1k	Refl.R 2k
01	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

3483ao0115

G&O Consult

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

---

Model: 3483ao0115 v6.1  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Refl.R 4k	Refl.R 8k
01	0,80	0,80



### 6.1 Hoogtelijnen

Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

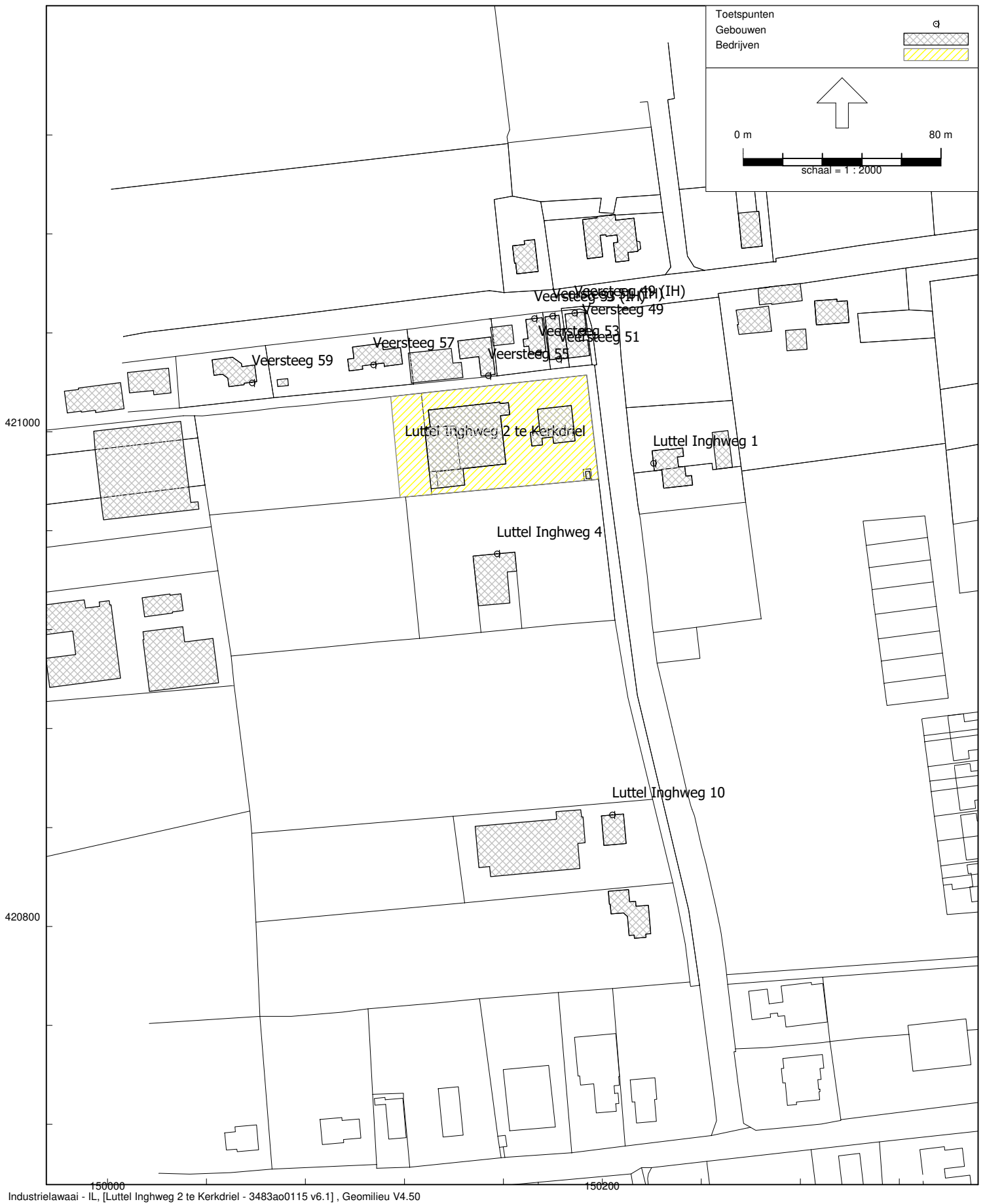
---

Model: 3483ao0115 v6.1

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Hoogtelijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H
01	Verlaagd maaiveld	-1,00
02	Verlaagd maaiveld	-1,00
03	Verlaagd maaiveld	-1,00
04	maaiveld	0,00
05	maaiveld	0,00



7.1 Toetspunten

## Akoestisch onderzoek Luttel Inghweg 2 te Kerkdriel

Model: 3483ao0115 v6.1

Groep: (hoofdgroep)

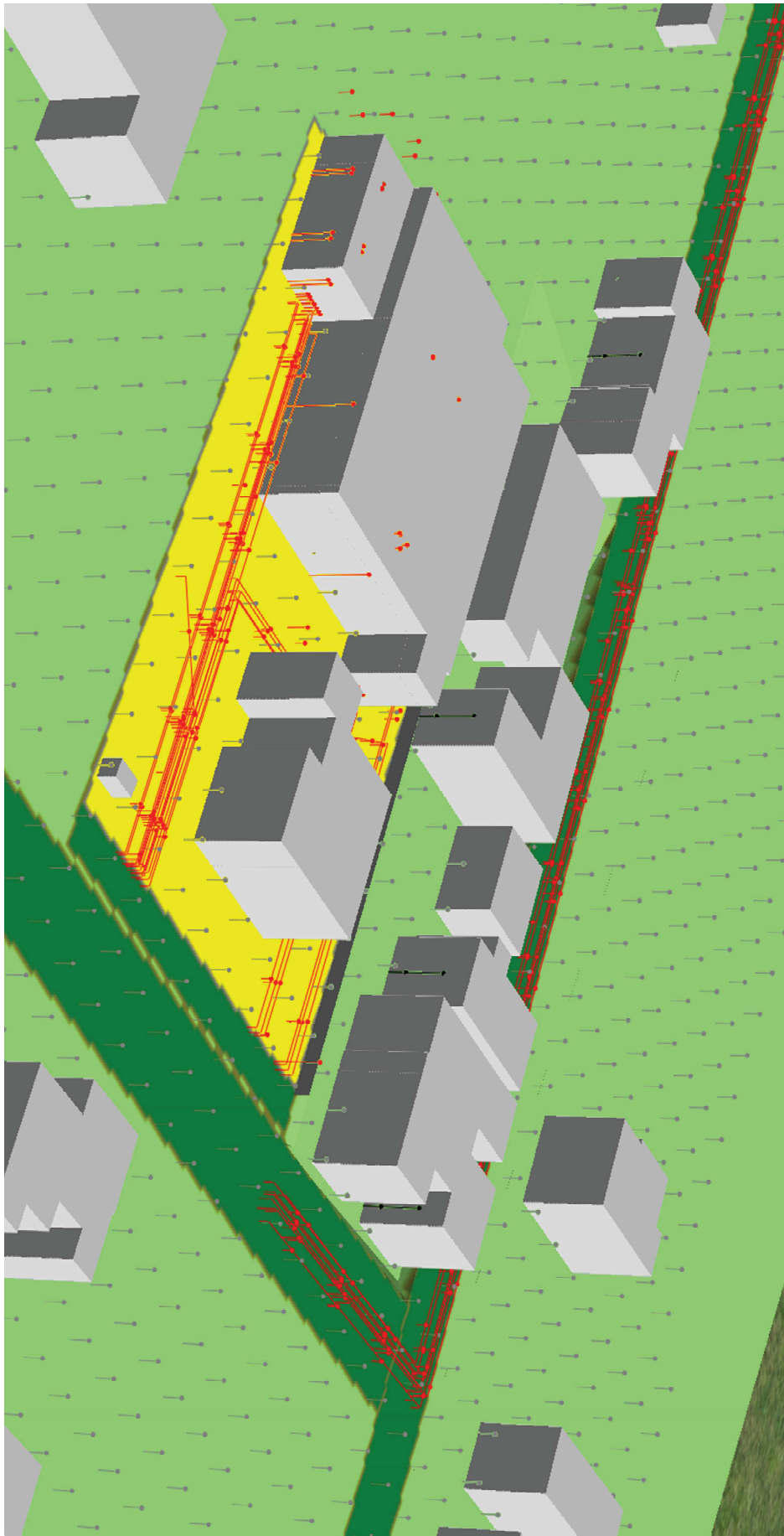
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Veersteeg 53	-1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Veersteeg 55	-1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Veersteeg 57	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Veersteeg 59	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Veersteeg 49	-1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Luttel Inghweg 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Veersteeg 51	-1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Luttel Inghweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Luttel Inghweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Veersteeg 49 (IH)	-1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Veersteeg 51 (IH)	-1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	Veersteeg 53 (IH)	-1,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja



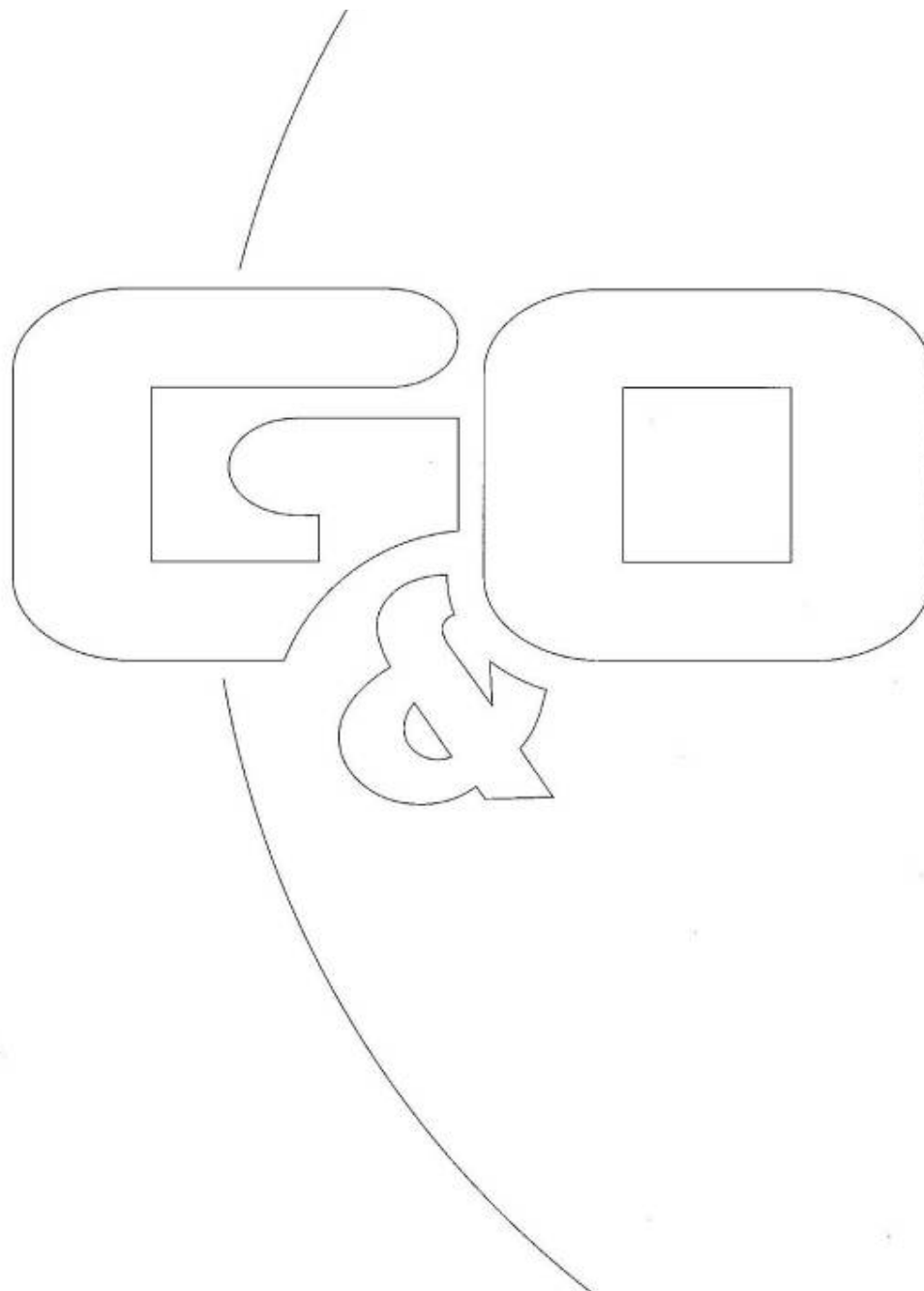
8.1 Overzicht





# Bijlage 3

## Resultaten directe hinder



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

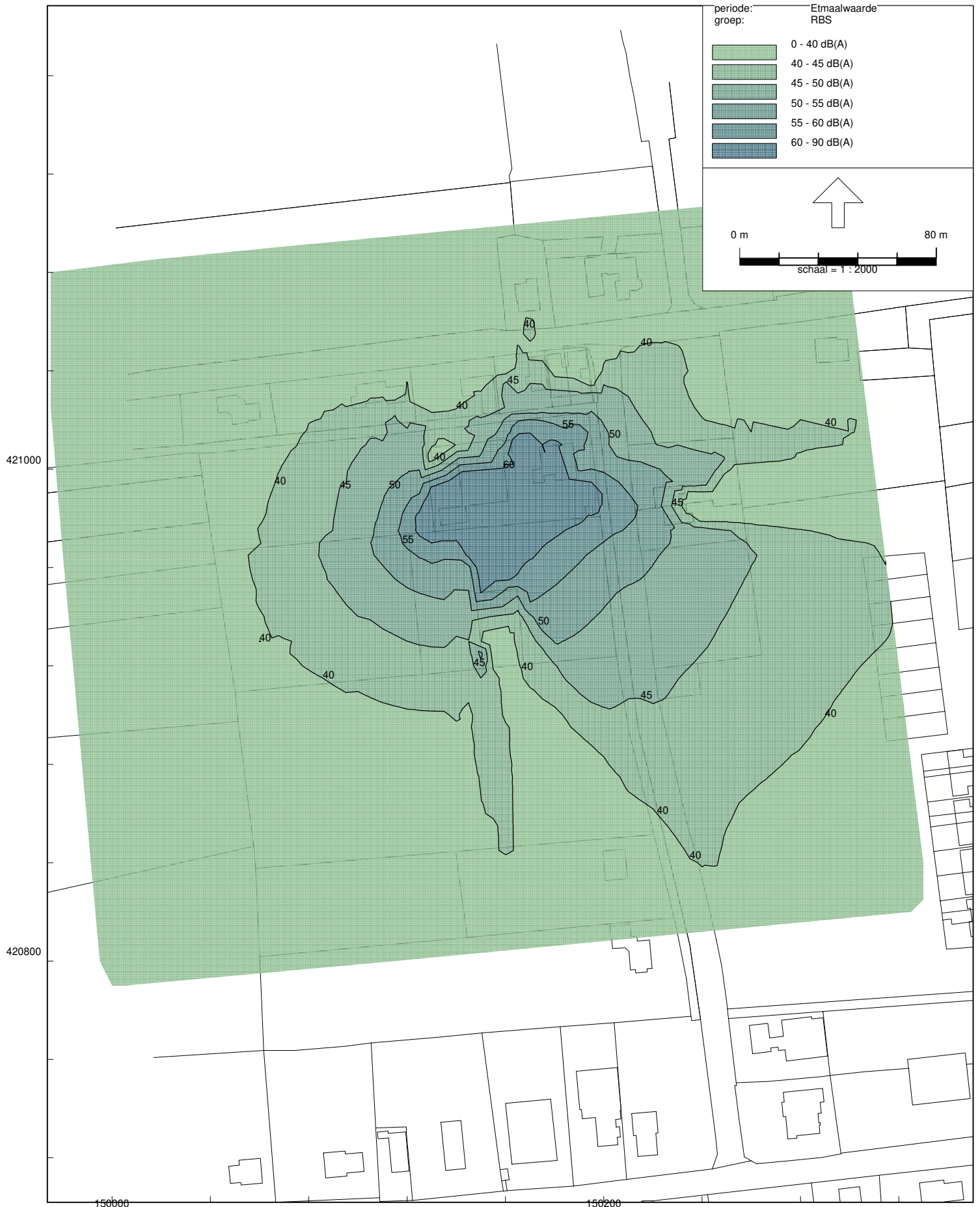
Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veersteeg 53	1,50	40	40	35	45	75
01_B	Veersteeg 53	5,00	44	45	40	50	80
02_A	Veersteeg 55	1,50	36	37	32	42	75
02_B	Veersteeg 55	5,00	41	42	36	47	82
03_A	Veersteeg 57	1,50	35	34	31	41	62
03_B	Veersteeg 57	5,00	39	38	34	44	69
04_A	Veersteeg 59	1,50	30	29	26	36	62
04_B	Veersteeg 59	5,00	35	34	30	40	65
05_A	Veersteeg 49	1,50	24	25	20	30	60
05_B	Veersteeg 49	5,00	28	28	23	33	60
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	28	29	25	35	66
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	31	32	27	37	66
09_A	Veersteeg 51	1,50	40	40	35	45	75
09_B	Veersteeg 51	5,00	44	45	39	50	80
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	44	46	41	51	81
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	47	48	44	54	81
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	51	52	48	58	79
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	52	54	50	60	80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veersteeg 53	1,50	68	68	68
01_B	Veersteeg 53	5,00	74	74	74
02_A	Veersteeg 55	1,50	73	67	67
02_B	Veersteeg 55	5,00	80	75	75
03_A	Veersteeg 57	1,50	53	50	50
03_B	Veersteeg 57	5,00	64	62	62
04_A	Veersteeg 59	1,50	51	48	48
04_B	Veersteeg 59	5,00	59	56	56
05_A	Veersteeg 49	1,50	52	52	52
05_B	Veersteeg 49	5,00	53	53	53
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	51	51	51
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	53	53	53
09_A	Veersteeg 51	1,50	68	68	68
09_B	Veersteeg 51	5,00	74	74	74
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	72	72	72
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	73	73	73
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	70	70	70
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: X:\Geonoise\Geomilieu projecten\3250 tm 3500\3483ao0115-v4.5\  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=RARBS  
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Veersteeg 53	1,50	40	42	44
01_B	Veersteeg 53	5,00	44	47	49
02_A	Veersteeg 55	1,50	36	49	49
02_B	Veersteeg 55	5,00	41	56	56
03_A	Veersteeg 57	1,50	35	28	35
03_B	Veersteeg 57	5,00	39	38	41
04_A	Veersteeg 59	1,50	30	26	32
04_B	Veersteeg 59	5,00	35	33	37
05_A	Veersteeg 49	1,50	24	25	28
05_B	Veersteeg 49	5,00	28	22	29
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	28	16	29
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	31	18	32
10_A	Veersteeg 49 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
10_B	Veersteeg 49 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
11_A	Veersteeg 51 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
11_B	Veersteeg 51 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
12_A	Veersteeg 53 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
12_B	Veersteeg 53 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
09_A	Veersteeg 51	1,50	40	39	43
09_B	Veersteeg 51	5,00	44	44	47
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	44	25	44
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	47	27	47
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	51	27	51
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	52	30	52

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RARBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veersteeg 53	1,50	60	--	--
01_B	Veersteeg 53	5,00	66	--	--
02_A	Veersteeg 55	1,50	65	--	--
02_B	Veersteeg 55	5,00	72	--	--
03_A	Veersteeg 57	1,50	44	--	--
03_B	Veersteeg 57	5,00	53	--	--
04_A	Veersteeg 59	1,50	42	--	--
04_B	Veersteeg 59	5,00	49	--	--
05_A	Veersteeg 49	1,50	44	--	--
05_B	Veersteeg 49	5,00	45	--	--
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	42	--	--
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	44	--	--
09_A	Veersteeg 51	1,50	61	--	--
09_B	Veersteeg 51	5,00	68	--	--
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	60	--	--
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	60	--	--
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	54	--	--
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	57	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: X:\Geonoise\Geomilieu projecten\3250 tm 3500\3483ao0115-v4.5\  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS  
 Periode: Waarde=Dagperiode / Referentie=Dagperiode  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Veersteeg 53	1,50	40	51	52
01_B	Veersteeg 53	5,00	44	55	55
02_A	Veersteeg 55	1,50	36	57	57
02_B	Veersteeg 55	5,00	41	63	63
03_A	Veersteeg 57	1,50	35	43	43
03_B	Veersteeg 57	5,00	39	47	48
04_A	Veersteeg 59	1,50	30	35	36
04_B	Veersteeg 59	5,00	35	41	42
05_A	Veersteeg 49	1,50	24	34	35
05_B	Veersteeg 49	5,00	28	34	35
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	28	28	31
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	31	31	34
10_A	Veersteeg 49 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
10_B	Veersteeg 49 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
11_A	Veersteeg 51 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
11_B	Veersteeg 51 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
12_A	Veersteeg 53 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
12_B	Veersteeg 53 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
09_A	Veersteeg 51	1,50	40	50	50
09_B	Veersteeg 51	5,00	44	54	54
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	44	44	47
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	47	46	50
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	51	46	52
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	52	49	54



Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: X:\Geonoise\Geomilieu projecten\3250 tm 3500\3483ao0115-v4.5\  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS  
 Periode: Waarde=Avondperiode / Referentie=Avondperiode  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Veersteeg 53	1,50	40	50	50
01_B	Veersteeg 53	5,00	45	54	54
02_A	Veersteeg 55	1,50	37	56	56
02_B	Veersteeg 55	5,00	42	62	62
03_A	Veersteeg 57	1,50	34	42	42
03_B	Veersteeg 57	5,00	38	46	47
04_A	Veersteeg 59	1,50	29	34	35
04_B	Veersteeg 59	5,00	34	40	41
05_A	Veersteeg 49	1,50	25	33	34
05_B	Veersteeg 49	5,00	28	33	34
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	29	30	32
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	32	32	35
10_A	Veersteeg 49 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
10_B	Veersteeg 49 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
11_A	Veersteeg 51 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
11_B	Veersteeg 51 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
12_A	Veersteeg 53 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
12_B	Veersteeg 53 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
09_A	Veersteeg 51	1,50	40	48	48
09_B	Veersteeg 51	5,00	45	52	53
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	46	46	49
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	48	49	51
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	52	50	54
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	54	52	56

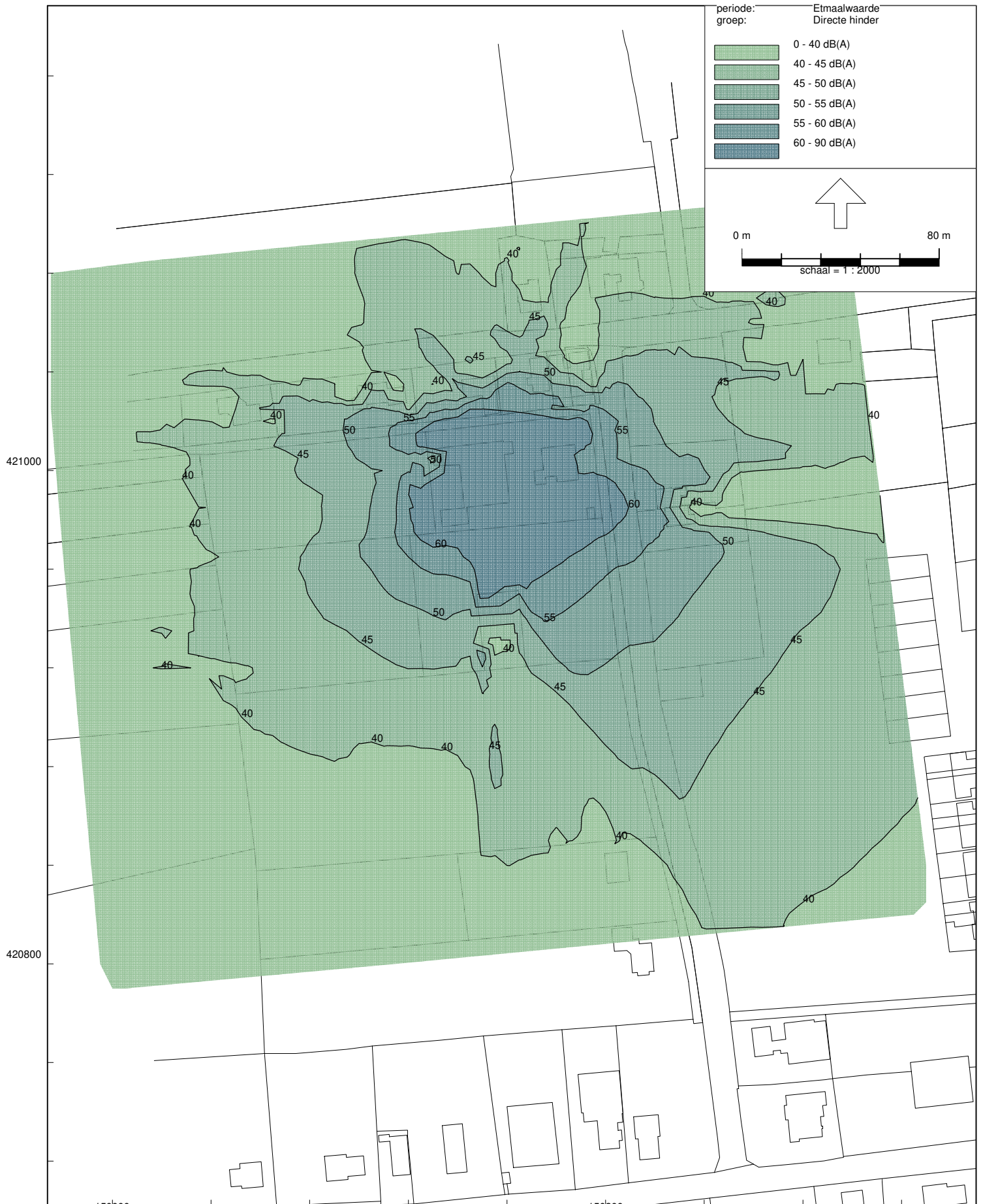
Rapport: Vergelijkingstabel  
 Map: X:\Geonoise\Geomilieu projecten\3250 tm 3500\3483ao0115-v4.5\  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 Groep: Waarde=RBS / Referentie=IBS  
 Periode: Waarde=Nachtperiode / Referentie=Nachtperiode  
 Toetswaarden: Waarde=Berekende waarden / Referentie=Berekende waarden

Naam	Omschrijving	Hoogte	Waarde	Referentie	Sommatie
01_A	Veersteeg 53	1,50	35	33	37
01_B	Veersteeg 53	5,00	40	39	42
02_A	Veersteeg 55	1,50	32	31	35
02_B	Veersteeg 55	5,00	36	37	39
03_A	Veersteeg 57	1,50	31	28	33
03_B	Veersteeg 57	5,00	34	31	36
04_A	Veersteeg 59	1,50	26	21	28
04_B	Veersteeg 59	5,00	30	25	31
05_A	Veersteeg 49	1,50	20	19	22
05_B	Veersteeg 49	5,00	23	22	26
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	25	26	28
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	27	28	30
10_A	Veersteeg 49 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
10_B	Veersteeg 49 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
11_A	Veersteeg 51 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
11_B	Veersteeg 51 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
12_A	Veersteeg 53 (IH)	1,50	NVT	NVT	NVT
12_B	Veersteeg 53 (IH)	5,00	NVT	NVT	NVT
09_A	Veersteeg 51	1,50	35	33	37
09_B	Veersteeg 51	5,00	39	39	42
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	41	43	45
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	44	45	47
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	48	47	51
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	50	49	52

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Veersteeg 53	1,50	82	82	58
01_B	Veersteeg 53	5,00	82	82	63
02_A	Veersteeg 55	1,50	89	89	52
02_B	Veersteeg 55	5,00	90	90	60
03_A	Veersteeg 57	1,50	76	76	58
03_B	Veersteeg 57	5,00	78	78	59
04_A	Veersteeg 59	1,50	64	64	50
04_B	Veersteeg 59	5,00	70	70	52
05_A	Veersteeg 49	1,50	61	61	41
05_B	Veersteeg 49	5,00	57	57	46
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	49	49	47
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	51	51	49
09_A	Veersteeg 51	1,50	79	79	54
09_B	Veersteeg 51	5,00	80	80	60
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	66	66	66
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	66	66	66
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	64	64	64
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	65	65	65

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veersteeg 53  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veersteeg 53	1,50	40	40	35	45	75	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	37	1
15	technische ruimte gevel	5,25	35	32	28	38	35	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	29	33	25	38	65	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	27	31	23	36	37	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	30	22	35	62	0
06	Laden afval container	1,00	25	29	--	34	43	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	25	27	24	34	39	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	22	19	23	33	39	3
10	condensors	7,50	29	27	23	33	30	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	22	24	21	31	55	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	24	26	--	31	61	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	25	23	20	30	37	0
02	Bestelbus	0,75	22	21	18	28	55	1
07	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	9	27	24	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	24	1
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	20	--	25	59	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	23	1
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	17	14	24	51	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	17	19	--	24	39	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	14	19	--	24	55	2
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
12	Airco	7,50	19	19	--	24	20	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	12	9	13	23	46	3
20	dak wasplaats	5,40	15	14	13	23	20	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
13	ventilator	6,00	18	16	--	21	18	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	12	11	10	20	18	1
07	Personenauto	0,75	5	10	1	15	37	3
14	technische ruimte dak	7,10	9	6	2	12	9	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-133	-133	-133	-123	66	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	64	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	--	--	-131	68	0
28	Tractor (piek)	1,50	-136	-136	--	-131	65	2
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	-145	-145	-135	57	2
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	-145	-145	-135	56	2
30	Lossen vee (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
27	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-159	-159	-159	-149	40	1
32	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	28	1
33	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-173	-173	-173	-163	27	1
34	Achtergevel (piek)	3,53	-178	-178	-178	-168	22	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veersteeg 53  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Veersteeg 53	5,00	44	45	40	50	80	
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	35	38	31	43	70	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	33	32	32	42	38	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	33	36	29	41	42	0
06	Laden afval container	1,00	31	36	--	41	47	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	36	28	41	68	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	31	33	30	40	42	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	28	25	29	39	42	0
15	technische ruimte gevel	5,25	36	33	29	39	36	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	29	31	28	38	59	0
10	condensators	7,50	34	32	27	37	35	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	30	29	26	36	43	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	29	31	--	36	64	0
02	Bestelbus	0,75	30	28	25	35	62	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	22	27	--	32	64	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	23	25	22	32	56	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	26	26	14	31	29	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	21	26	--	31	59	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	20	17	21	31	50	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	24	25	--	30	42	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	22	21	20	30	27	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	24	--	29	25	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	19	17	17	27	23	0
20	dak wasplaats	5,40	18	17	17	27	23	0
21	dak wasplaats	5,40	16	15	14	24	21	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
14	technische ruimte dak	7,10	15	13	9	19	16	0
07	Personenauto	0,75	8	13	4	18	38	0
13	ventilator	6,00	10	9	--	14	10	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-125	-125	-125	-115	74	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-128	-128	-128	-118	71	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	-130	-130	-120	69	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-125	--	--	-125	74	0
28	Tractor (piek)	1,50	-130	-130	--	-125	69	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	57	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	57	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	-143	-143	-133	56	0
27	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	56	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-157	-157	-157	-147	42	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-168	-168	-168	-158	31	0
32	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
33	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	27	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veersteeg 55  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Veersteeg 55	1,50	36	37	32	42	75	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	28	27	26	36	33	0
01	Vrachtwagen afvoer vles	1,00	27	31	23	36	63	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	25	26	23	33	37	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	25	28	21	33	60	0
06	Laden afval container	1,00	23	28	--	33	40	2
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	21	18	22	32	37	2
10	condensors	7,50	28	26	22	32	29	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	19	20	17	27	51	2
02	Bestelbus	0,75	22	20	17	27	54	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	20	22	--	27	57	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	18	21	13	26	27	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	21	21	8	26	23	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	22	0
11	airco	7,50	20	19	--	24	20	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	6	24	21	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	17	19	--	24	38	2
12	Airco	7,50	19	19	--	24	20	0
15	technische ruimte gevel	5,25	20	18	13	23	21	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	13	15	12	22	49	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	12	17	--	22	55	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	15	14	11	21	28	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	11	16	--	21	51	2
14	technische ruimte dak	7,10	17	14	10	20	17	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	9	6	10	20	42	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	12	10	10	20	16	0
13	ventilator	6,00	14	13	--	18	14	0
07	Personenauto	0,75	6	11	2	16	38	3
20	dak wasplaats	5,40	8	6	6	16	12	0
21	dak wasplaats	5,40	4	3	2	12	9	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	67	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-126	--	--	-126	73	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	64	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	54	2
28	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	1
30	Lossen vee (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	50	2
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	48	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	48	3
27	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	49	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-162	-162	-162	-152	37	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-173	-173	-173	-163	26	0
33	dak (piek)	5,40	-174	-174	-174	-164	25	0
32	dak (piek)	5,40	-175	-175	-175	-165	24	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-179	-179	-179	-169	20	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veersteeg 55  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Veersteeg 55	5,00	41	42	36	47	82	
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	34	37	29	42	69	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	36	28	41	68	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	30	29	28	38	35	0
10	condensors	7,50	34	31	27	37	34	0
02	Bestelbus	0,75	30	29	26	36	62	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	27	28	25	35	37	0
06	Laden afval container	1,00	25	30	--	35	40	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	24	21	25	35	37	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	23	25	22	32	53	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	13	30	28	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	23	25	--	30	59	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	21	24	16	29	30	0
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	24	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	21	--	26	58	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	19	21	--	26	38	0
14	technische ruimte dak	7,10	23	20	16	26	23	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	20	19	16	26	32	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	16	21	--	26	54	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	22	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	18	15	25	49	0
15	technische ruimte gevel	5,25	21	19	14	24	22	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	13	10	14	24	44	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	15	13	13	23	19	0
20	dak wasplaats	5,40	13	11	11	21	17	0
07	Personenauto	0,75	11	15	6	20	40	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	12	11	10	20	17	0
21	dak wasplaats	5,40	10	9	8	18	15	0
13	ventilator	6,00	14	13	--	18	14	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-124	-124	-124	-114	75	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-119	--	--	-119	80	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	-145	-145	-135	54	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	51	0
28	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	55	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
27	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	49	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-161	-161	-161	-151	38	0
33	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
32	dak (piek)	5,40	-173	-173	-173	-163	26	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-173	-173	-173	-163	26	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-178	-178	-178	-168	21	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Veersteeg 57  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Veersteeg 57	1,50	35	34	31	41	62	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	32	31	30	40	37	0
10	condensors	7,50	27	24	20	30	27	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	18	18	28	25	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	19	21	18	28	33	3
06	Laden afval container	1,00	17	22	--	27	36	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	16	13	17	27	33	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	8	25	23	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	7	25	22	0
11	airco	7,50	17	17	--	22	18	0
12	Airco	7,50	17	17	--	22	18	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	12	22	18	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	11	10	9	19	17	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	11	14	7	19	49	3
15	technische ruimte gevel	5,25	16	14	9	19	17	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	10	12	9	19	44	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	12	14	--	19	50	3
14	technische ruimte dak	7,10	15	12	8	18	15	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	11	13	--	18	33	3
20	dak wasplaats	5,40	10	8	8	18	14	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	8	11	3	16	46	3
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	7	9	6	16	44	3
17	Zijgevel wasplaats	3,53	8	6	6	16	13	1
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	4	9	--	14	49	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	3	8	--	13	45	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	35	4
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	3	6	-1	11	15	3
02	Bestelbus	0,75	6	4	1	11	41	3
13	ventilator	6,00	6	5	--	10	6	0
07	Personenauto	0,75	-2	3	-6	8	31	4
02	Laden vlees bestelbus	1,00	0	-1	-4	6	15	3
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	49	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	46	3
28	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	49	3
34	Achtergevel (piek)	3,53	-158	-158	-158	-148	41	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
27	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-171	-171	-171	-161	29	1
32	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
33	dak (piek)	5,40	-175	-175	-175	-165	24	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-179	-179	-179	-169	21	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-183	-183	-183	-173	17	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Veersteeg 57  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Veersteeg 57	5,00	39	38	34	44	69	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	33	32	31	41	38	0
10	condensors	7,50	33	30	26	36	33	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	15	33	30	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	15	33	30	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	24	25	22	32	34	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	21	18	22	32	35	0
06	Laden afval container	1,00	22	26	--	31	37	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	22	26	18	31	58	1
19	Voorgevel wasplaats	3,53	22	20	20	30	26	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	21	25	17	30	57	0
11	airco	7,50	24	23	--	28	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	24	0
15	technische ruimte gevel	5,25	23	21	16	26	24	0
21	dak wasplaats	5,40	18	17	16	26	23	0
02	Bestelbus	0,75	18	16	13	23	51	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	16	18	--	23	52	1
20	dak wasplaats	5,40	15	14	13	23	20	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	14	16	13	23	45	1
04	Lossen vee (tractor)	1,00	16	17	--	22	34	0
14	technische ruimte dak	7,10	19	16	12	22	19	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	13	12	12	22	18	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	13	15	12	22	47	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	8	13	--	18	51	1
17	Zijgevel wasplaats	3,53	10	8	8	18	14	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	7	12	--	17	46	1
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	5	2	6	16	37	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	6	10	2	15	16	0
13	ventilator	6,00	8	7	--	12	8	0
07	Personenauto	0,75	1	6	-3	11	32	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	3	2	-1	9	16	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	63	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	63	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	--	--	-135	64	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	50	1
30	Lossen vee (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	47	0
28	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	51	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	45	2
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	45	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-157	-157	-157	-147	42	0
27	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	47	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-169	-169	-169	-159	30	0
32	dak (piek)	5,40	-170	-170	-170	-160	29	0
33	dak (piek)	5,40	-173	-173	-173	-163	26	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-177	-177	-177	-167	22	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-181	-181	-181	-171	18	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Veersteeg 59  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Veersteeg 59	1,50	30	29	26	36	62	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	26	25	24	34	33	2
19	Voorgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	25	2
10	condensors	7,50	23	20	16	26	24	1
21	dak wasplaats	5,40	17	15	15	25	22	1
07	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	7	24	22	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	7	24	22	0
06	Laden afval container	1,00	11	15	--	20	30	4
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	11	13	10	20	26	4
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	8	5	9	19	26	4
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	10	12	9	19	45	4
11	airco	7,50	15	14	--	19	16	1
20	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	1
12	Airco	7,50	15	14	--	19	16	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	11	13	--	18	50	4
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	9	12	5	17	48	4
16	Zijgevel wasplaats	3,53	8	6	6	16	14	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	4	9	--	14	49	4
07	Personenauto	0,75	4	9	0	14	37	4
17	Zijgevel wasplaats	3,53	5	4	3	13	12	2
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	3	7	--	12	45	4
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	36	4
14	technische ruimte dak	7,10	9	7	2	12	10	1
15	technische ruimte gevel	5,25	9	6	2	12	11	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	4	5	--	10	26	4
02	Bestelbus	0,75	4	3	0	10	40	4
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	1	-2	8	36	4
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	3	-5	8	39	4
13	ventilator	6,00	1	0	--	5	3	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	-10	-7	-14	-2	3	4
02	Laden vlees bestelbus	1,00	-13	-15	-18	-8	3	4
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	51	4
27	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55	4
30	Lossen vee (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
34	Achtergevel (piek)	3,53	-164	-164	-164	-154	37	2
28	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
35	Voorgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	29	2
32	dak (piek)	5,40	-174	-174	-174	-164	26	1
33	dak (piek)	5,40	-176	-176	-176	-166	25	1
37	Zijgevel (piek)	3,53	-182	-182	-182	-172	19	2
36	Zijgevel (piek)	3,53	-185	-185	-185	-175	16	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Veersteeg 59  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Veersteeg 59	5,00	35	34	30	40	65	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	29	28	27	37	34	0
10	condensors	7,50	29	26	22	32	29	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
21	dak wasplaats	5,40	20	19	19	29	25	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	19	18	28	25	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	18	20	17	27	31	2
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	15	12	16	26	31	2
06	Laden afval container	1,00	15	20	--	25	33	2
20	dak wasplaats	5,40	16	15	15	25	21	0
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
12	Airco	7,50	19	18	--	23	20	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	14	18	10	23	52	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	12	14	11	21	46	3
15	technische ruimte gevel	5,25	18	15	11	21	19	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	13	15	--	20	51	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	11	10	10	20	16	0
14	technische ruimte dak	7,10	15	13	8	18	16	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	9	8	7	17	14	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	10	12	--	17	30	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	8	11	3	16	46	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	6	11	--	16	50	3
07	Personenauto	0,75	6	10	1	15	38	3
02	Bestelbus	0,75	9	8	5	15	44	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	4	9	--	14	46	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	3	0	4	14	37	3
13	ventilator	6,00	9	7	--	12	9	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	1	3	0	10	37	2
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	-1	2	-6	7	10	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	-4	-6	-9	1	10	2
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	-143	-143	-133	58	2
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	-144	-144	-134	58	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-140	--	--	-140	61	2
27	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	44	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	41	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-161	-161	-161	-151	38	0
28	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	41	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-170	-170	-170	-160	29	0
32	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
33	dak (piek)	5,40	-173	-173	-173	-163	26	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-178	-178	-178	-168	21	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-181	-181	-181	-171	18	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Veersteeg 49  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Veersteeg 49	1,50	24	25	20	30	60	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	2
10	condensors	7,50	19	16	12	22	19	0
01	Vrachtwagen afvoer vleys	1,00	12	16	8	21	49	2
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	11	13	10	20	26	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	8	5	9	19	26	3
06	Laden afval container	1,00	9	14	--	19	28	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	9	11	8	18	43	3
15	technische ruimte gevel	5,25	15	12	8	18	15	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	9	11	--	16	47	2
07	EMI DLV 4/500	7,10	10	10	-3	15	12	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	6	10	2	15	18	2
08	EMI DLV 4/500	7,10	10	10	-3	15	12	0
11	airco	7,50	10	9	--	14	10	0
12	Airco	7,50	9	9	--	14	10	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	5	9	1	14	42	2
02	Bestelbus	0,75	7	5	2	12	41	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	2	7	--	12	46	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	35	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	2	6	--	11	43	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	5	4	1	11	20	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	3	1	1	11	9	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	2	4	1	11	38	3
07	Personenauto	0,75	1	6	-3	11	33	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	4	5	--	10	26	3
16	Zijgevel wasplaats	3,53	2	1	0	10	9	2
20	dak wasplaats	5,40	1	0	-1	9	7	1
21	dak wasplaats	5,40	0	-1	-2	8	6	1
18	Achtergevel wasplaats	3,53	0	-2	-2	8	7	2
14	technische ruimte dak	7,10	1	-2	-6	4	1	0
13	ventilator	6,00	-1	-2	--	3	-1	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	52	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	49	2
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	47	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	47	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	54	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	45	3
28	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
27	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	46	2
30	Lossen vee (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	27	2
33	dak (piek)	5,40	-185	-185	-185	-175	15	1
32	dak (piek)	5,40	-186	-186	-186	-176	14	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-188	-188	-188	-178	13	2
37	Zijgevel (piek)	3,53	-188	-188	-188	-178	13	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-191	-191	-191	-181	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Veersteeg 49  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Veersteeg 49	5,00	28	28	23	33	60	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	19	19	29	25	0
10	condensors	7,50	22	20	15	25	23	0
01	Vrachtwagen afvoer vleys	1,00	15	19	11	24	50	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	14	16	13	23	44	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	14	15	12	22	25	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	10	7	11	21	25	1
15	technische ruimte gevel	5,25	18	15	11	21	18	0
06	Laden afval container	1,00	11	16	--	21	28	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	13	15	--	20	49	0
11	airco	7,50	13	13	--	18	14	0
12	Airco	7,50	13	12	--	17	14	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	0	17	15	0
01	Laden vleys vrachtwagen	1,00	8	12	4	17	18	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	6	3	7	17	36	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	11	11	-1	16	14	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	6	11	--	16	44	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	6	11	--	16	47	0
02	Bestelbus	0,75	10	8	5	15	42	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	7	10	2	15	42	0
07	Personenauto	0,75	5	10	1	15	35	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	7	5	5	15	11	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	6	8	5	15	39	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	6	5	4	14	11	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	5	4	3	13	10	0
02	Laden vleys bestelbus	1,00	7	6	3	13	20	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	6	8	--	13	25	1
20	dak wasplaats	5,40	2	1	0	10	7	0
14	technische ruimte dak	7,10	7	4	0	10	7	0
21	dak wasplaats	5,40	1	0	-1	9	6	0
13	ventilator	6,00	2	0	--	5	2	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	53	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	49	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	45	0
28	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	49	0
27	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	49	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	39	1
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	48	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-170	-170	-170	-160	29	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-184	-184	-184	-174	15	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-184	-184	-184	-174	15	0
33	dak (piek)	5,40	-185	-185	-185	-175	14	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-185	-185	-185	-175	14	0
32	dak (piek)	5,40	-185	-185	-185	-175	14	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	28	29	25	35	66	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	21	20	19	29	29	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	18	19	16	26	33	4
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	17	19	16	26	52	4
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	15	12	16	26	33	4
04	Tractor aanvoer vee	1,50	18	20	--	25	57	4
06	Laden afval container	1,00	15	20	--	25	35	4
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	14	16	13	23	51	4
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	14	17	10	22	53	4
10	condensors	7,50	18	16	12	22	21	2
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	13	16	9	21	27	4
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	11	16	--	21	57	4
15	technische ruimte gevel	5,25	17	14	10	20	20	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	10	14	--	19	52	4
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	8	5	9	19	43	4
07	Personenauto	0,75	7	12	3	17	41	4
08	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	-1	17	16	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	10	12	--	17	33	4
07	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	-1	17	16	2
13	ventilator	6,00	12	11	--	16	15	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	10	8	5	15	27	4
20	dak wasplaats	5,40	7	6	5	15	15	3
21	dak wasplaats	5,40	7	6	5	15	14	3
11	airco	7,50	10	9	--	14	13	2
02	Bestelbus	0,75	9	7	4	14	45	4
12	Airco	7,50	10	9	--	14	13	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	5	3	3	13	13	3
17	Zijgevel wasplaats	3,53	5	3	3	13	13	3
18	Achtergevel wasplaats	3,53	2	1	0	10	10	3
14	technische ruimte dak	7,10	5	2	-2	8	7	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-2	2	-6	7	38	4
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	56	4
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	56	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	55	4
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	54	4
27	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55	4
28	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
30	Lossen vee (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
35	Voorgevel (piek)	3,53	-169	-169	-169	-159	33	3
33	dak (piek)	5,40	-181	-181	-181	-171	21	3
32	dak (piek)	5,40	-181	-181	-181	-171	20	3
37	Zijgevel (piek)	3,53	-186	-186	-186	-176	17	3
36	Zijgevel (piek)	3,53	-186	-186	-186	-176	17	3
34	Achtergevel (piek)	3,53	-189	-189	-189	-179	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	31	32	27	37	66	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	23	21	21	31	30	2
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	20	22	19	29	34	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	17	14	18	28	34	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	19	21	18	28	53	3
06	Laden afval container	1,00	17	22	--	27	36	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	20	22	--	27	58	3
15	technische ruimte gevel	5,25	22	20	15	25	24	2
10	condensors	7,50	22	20	15	25	24	1
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	18	15	25	52	3
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	16	19	12	24	54	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	13	18	--	23	57	3
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	18	10	23	27	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	18	18	5	23	21	1
08	EMI DLV 4/500	7,10	17	17	4	22	20	1
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	11	16	--	21	53	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	10	7	11	21	44	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	13	14	--	19	34	3
20	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	2
13	ventilator	6,00	15	14	--	19	17	1
21	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	2
07	Personenauto	0,75	9	14	5	19	41	3
12	Airco	7,50	13	12	--	17	15	1
11	airco	7,50	13	12	--	17	15	1
02	Laden vlees bestelbus	1,00	11	10	7	17	27	3
02	Bestelbus	0,75	11	10	7	17	46	3
16	Zijgevel wasplaats	3,53	8	7	6	16	15	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	8	7	6	16	15	2
14	technische ruimte dak	7,10	10	8	3	13	12	1
18	Achtergevel wasplaats	3,53	4	3	2	12	11	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	3	-5	8	38	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
27	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
28	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	47	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	45	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-168	-168	-168	-158	34	2
33	dak (piek)	5,40	-178	-178	-178	-168	23	2
32	dak (piek)	5,40	-178	-178	-178	-168	23	2
37	Zijgevel (piek)	3,53	-182	-182	-182	-172	19	2
36	Zijgevel (piek)	3,53	-182	-182	-182	-172	19	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-186	-186	-186	-176	15	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Veersteeg 51  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Veersteeg 51	1,50	40	40	35	45	75	
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	33	25	38	65	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	29	28	27	37	35	1
15	technische ruimte gevel	5,25	34	31	27	37	34	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	26	29	22	34	36	1
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	25	29	21	34	61	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	23	25	22	32	37	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	20	17	21	31	37	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	24	26	--	31	61	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	22	24	21	31	55	2
06	Laden afval container	1,00	21	25	--	30	39	3
02	Bestelbus	0,75	23	22	19	29	56	1
02	Laden vlees bestelbus	1,00	23	22	19	29	36	1
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	25	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	19	21	18	28	55	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	21	--	26	60	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	1
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	15	19	--	24	55	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	16	14	14	24	22	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	13	10	14	24	46	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	18	18	6	23	21	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	15	14	13	23	21	1
07	Personenauto	0,75	13	17	8	22	44	2
08	EMI DLV 4/500	7,10	17	17	4	22	19	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	15	17	--	22	37	3
14	technische ruimte dak	7,10	18	16	11	21	19	0
20	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
13	ventilator	6,00	10	9	--	14	10	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	67	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	-139	-139	-129	62	2
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-140	-140	-140	-130	62	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	59	2
28	Tractor (piek)	1,50	-138	-138	--	-133	63	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-133	--	--	-133	66	0
27	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	--	-134	62	2
30	Lossen vee (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-161	-161	-161	-151	39	1
33	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
32	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	27	1
34	Achtergevel (piek)	3,53	-175	-175	-175	-165	26	2
36	Zijgevel (piek)	3,53	-175	-175	-175	-165	25	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Veersteeg 51  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Veersteeg 51	5,00	44	45	39	50	80	
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	36	40	32	45	71	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	32	36	28	41	42	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	31	35	27	40	67	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	36	0
10	condensors	7,50	36	33	29	39	36	0
15	technische ruimte gevel	5,25	36	33	29	39	36	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	29	30	27	37	59	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	30	32	--	37	66	0
02	Bestelbus	0,75	31	30	27	37	63	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	29	26	36	61	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	29	28	25	35	42	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	26	28	25	35	37	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	23	20	24	34	37	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	24	29	--	34	65	0
06	Laden afval container	1,00	23	28	--	33	39	0
11	airco	7,50	26	26	--	31	27	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	20	17	21	31	50	0
07	Personenauto	0,75	21	26	17	31	50	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	21	26	--	31	59	0
12	Airco	7,50	26	26	--	31	27	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	9	27	24	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	23	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	21	0
14	technische ruimte dak	7,10	21	19	15	25	22	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	18	20	--	25	36	0
20	dak wasplaats	5,40	16	15	14	24	21	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
21	dak wasplaats	5,40	12	10	10	20	16	0
13	ventilator	6,00	12	10	--	15	12	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-125	-125	-125	-115	74	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-126	-126	-126	-116	73	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
27	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	62	0
28	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-128	--	--	-128	71	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	50	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-160	-160	-160	-150	39	0
33	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	27	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	25	0
32	dak (piek)	5,40	-174	-174	-174	-164	25	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	44	46	41	51	81	
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	36	38	35	45	51	3
19	Voorgevel wasplaats	3,53	37	36	35	45	43	2
06	Laden afval container	1,00	35	40	--	45	54	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	33	30	34	44	51	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	33	35	32	42	66	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	34	36	--	41	71	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	33	25	38	66	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	31	33	--	38	53	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	27	32	--	37	70	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	29	26	36	63	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	26	30	--	35	66	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	24	21	25	35	56	2
07	Personenauto	0,75	24	29	20	34	55	1
10	condensors	7,50	30	27	23	33	30	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	25	24	23	33	32	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	24	23	22	32	31	2
02	Bestelbus	0,75	25	23	20	30	59	2
13	ventilator	6,00	25	24	--	29	25	0
20	dak wasplaats	5,40	20	19	18	28	25	1
21	dak wasplaats	5,40	19	17	17	27	24	1
15	technische ruimte gevel	5,25	24	21	17	27	24	0
12	Airco	7,50	22	21	--	26	23	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	21	21	8	26	23	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	8	25	23	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	2
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	15	19	11	24	54	3
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	11	15	7	20	24	3
14	technische ruimte dak	7,10	15	12	8	18	15	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	10	9	6	16	26	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	-130	-130	-120	70	2
27	Tractor (piek)	1,50	-127	-127	--	-122	72	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	-134	-134	-124	68	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	64	3
28	Tractor (piek)	1,50	-134	-134	--	-129	67	2
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	60	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-153	-153	-153	-143	47	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	3
36	Zijgevel (piek)	3,53	-165	-165	-165	-155	36	2
37	Zijgevel (piek)	3,53	-166	-166	-166	-156	35	2
33	dak (piek)	5,40	-170	-170	-170	-160	30	1
32	dak (piek)	5,40	-170	-170	-170	-160	30	1
34	Achtergevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	27	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	47	48	44	54	81	
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	39	41	38	48	51	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	36	33	37	47	51	1
06	Laden afval container	1,00	37	42	--	47	54	1
19	Voorgevel wasplaats	3,53	39	38	37	47	44	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	37	34	44	66	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	35	37	--	42	71	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	34	36	--	41	54	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	32	35	27	40	67	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	30	32	29	39	63	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	29	34	--	39	70	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	27	32	--	37	66	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	23	27	37	57	0
10	condensors	7,50	33	30	26	36	33	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	27	26	26	36	32	0
07	Personenauto	0,75	26	30	21	35	55	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	27	25	25	35	32	0
02	Bestelbus	0,75	27	25	22	32	59	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	27	27	15	32	30	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	27	27	14	32	29	0
20	dak wasplaats	5,40	23	22	21	31	28	0
21	dak wasplaats	5,40	22	21	20	30	27	0
13	ventilator	6,00	26	25	--	30	26	0
12	Airco	7,50	24	24	--	29	25	0
15	technische ruimte gevel	5,25	25	22	18	28	25	0
11	airco	7,50	23	23	--	28	24	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	19	22	14	27	54	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	19	17	17	27	24	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	18	10	23	24	0
14	technische ruimte dak	7,10	17	14	10	20	17	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	13	12	9	19	26	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-126	-126	-126	-116	73	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-128	-128	-128	-118	71	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
27	Tractor (piek)	1,50	-127	-127	--	-122	72	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-136	-136	-136	-126	64	1
28	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	-139	-139	-129	60	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-151	-151	-151	-141	48	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	--	--	-143	57	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-163	-163	-163	-153	36	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-164	-164	-164	-154	36	0
32	dak (piek)	5,40	-168	-168	-168	-158	31	0
33	dak (piek)	5,40	-169	-169	-169	-159	30	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	27	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	51	52	48	58	79	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	46	45	44	54	51	0
06	Laden afval container	1,00	43	48	--	53	60	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	44	45	42	52	56	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	41	38	42	52	56	1
04	Lossen vee (tractor)	1,00	36	37	--	42	56	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	33	35	32	42	65	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	33	34	31	41	67	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	34	36	--	41	71	1
17	Zijgevel wasplaats	3,53	32	31	30	40	37	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	36	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	27	32	--	37	70	2
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	27	31	23	36	65	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	27	26	25	35	32	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	26	30	--	35	66	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	24	21	25	35	56	2
10	condensors	7,50	30	27	23	33	30	0
13	ventilator	6,00	29	28	--	33	29	0
20	dak wasplaats	5,40	25	24	23	33	30	0
21	dak wasplaats	5,40	24	23	22	32	29	0
07	Personenauto	0,75	21	26	17	31	53	3
08	EMI DLV 4/500	7,10	24	24	11	29	26	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	20	23	16	28	58	3
02	Bestelbus	0,75	22	21	18	28	57	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	10	27	25	0
12	Airco	7,50	21	20	--	25	22	0
11	airco	7,50	20	20	--	25	21	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	18	17	14	24	34	3
14	technische ruimte dak	7,10	18	15	11	21	18	0
15	technische ruimte gevel	5,25	17	14	10	20	17	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	5	8	0	13	17	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-129	-129	-129	-119	71	1
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	68	1
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	-135	-135	-125	66	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	65	3
28	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	1
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	64	3
27	Tractor (piek)	1,50	-136	-136	--	-131	66	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-144	-144	-144	-134	55	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-140	--	--	-140	62	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	3
36	Zijgevel (piek)	3,53	-158	-158	-158	-148	41	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-159	-159	-159	-149	40	0
33	dak (piek)	5,40	-163	-163	-163	-153	36	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-163	-163	-163	-153	36	0
32	dak (piek)	5,40	-163	-163	-163	-153	36	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	52	54	50	60	80	
06	Laden afval container	1,00	45	50	--	55	61	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	46	48	45	55	57	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	46	45	44	54	51	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	43	40	44	54	57	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	38	40	--	45	57	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	37	34	44	66	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	36	33	43	67	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	36	38	--	43	71	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	34	32	32	42	38	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	33	31	31	41	37	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	29	34	--	39	71	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	34	26	39	65	0
20	dak wasplaats	5,40	30	28	28	38	34	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	28	32	--	37	66	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
21	dak wasplaats	5,40	29	28	27	37	34	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	23	27	37	57	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	28	27	26	36	33	0
13	ventilator	6,00	30	29	--	34	30	0
07	Personenauto	0,75	24	29	20	34	54	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	29	29	16	34	31	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	16	33	31	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	23	27	19	32	59	0
02	Bestelbus	0,75	26	24	21	31	58	0
12	Airco	7,50	25	25	--	30	26	0
11	airco	7,50	25	24	--	29	26	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	22	20	17	27	34	0
14	technische ruimte dak	7,10	21	18	14	24	21	0
15	technische ruimte gevel	5,25	16	14	9	19	17	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	8	11	3	16	17	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	67	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	-134	-134	-124	65	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	-134	-134	-124	65	0
28	Tractor (piek)	1,50	-131	-131	--	-126	68	0
27	Tractor (piek)	1,50	-133	-133	--	-128	66	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-144	-144	-144	-134	55	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	--	--	-137	63	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	50	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-157	-157	-157	-147	42	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-158	-158	-158	-148	41	0
33	dak (piek)	5,40	-161	-161	-161	-151	38	0
32	dak (piek)	5,40	-162	-162	-162	-152	37	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-163	-163	-163	-153	36	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veersteeg 53  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A Veersteeg 53	1,50	68	68	68
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	66	66	66
28 Tractor (piek)	1,50	63	63	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	62	62	62
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	59	59	59
04 Tractor aanvoer vee	1,50	59	59	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	56	56	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
27 Tractor (piek)	1,50	54	54	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	52	52	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	52	52	52
30 Lossen vee (piek)	1,00	51	51	51
02 Bestelbus	0,75	49	49	49
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	47	47	47
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	41	41	41
06 Laden afval container	1,00	40	40	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	40	40	40
02 Laden vlees bestelbus	1,00	37	37	37
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	37	37	37
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	36	36	36
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	36	36	36
19 Voorgevel wasplaats	3,53	36	36	36
15 technische ruimte gevel	5,25	35	35	35
07 Personenauto	0,75	30	30	30
10 condensors	7,50	30	30	30
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
36 Zijgevel (piek)	3,53	27	27	27
33 dak (piek)	5,40	27	27	27
37 Zijgevel (piek)	3,53	26	26	26
07 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
08 EMI DLV 4/500	7,10	24	24	24
17 Zijgevel wasplaats	3,53	23	23	23
16 Zijgevel wasplaats	3,53	22	22	22
34 Achtergevel (piek)	3,53	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
12 Airco	7,50	20	20	--
20 dak wasplaats	5,40	20	20	20
21 dak wasplaats	5,40	18	18	18
13 ventilator	6,00	18	18	--
18 Achtergevel wasplaats	3,53	17	17	17
14 technische ruimte dak	7,10	9	9	9
LAmix (hoofdgroep)		82	82	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veersteeg 53  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B Veersteeg 53	5,00	74	74	74
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	74	74
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	71	71
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	69	69	69
28 Tractor (piek)	1,50	69	69	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	68	68	68
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	64	64	64
04 Tractor aanvoer vee	1,50	64	64	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	63	63	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	59	59	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	59	59	59
30 Lossen vee (piek)	1,00	57	57	57
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	56	56
02 Bestelbus	0,75	56	56	56
27 Tractor (piek)	1,50	56	56	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	55	55	55
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	50	50	50
06 Laden afval container	1,00	47	47	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	43	43	43
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	42	42	42
04 Lossen vee (tractor)	1,00	42	42	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	42	42	42
35 Voorgevel (piek)	3,53	42	42	42
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	42	42	42
19 Voorgevel wasplaats	3,53	38	38	38
15 technische ruimte gevel	5,25	36	36	36
10 condensors	7,50	35	35	35
07 Personenauto	0,75	34	34	34
36 Zijgevel (piek)	3,53	31	31	31
07 EMI DLV 4/500	7,10	29	29	29
32 dak (piek)	5,40	28	28	28
33 dak (piek)	5,40	28	28	28
37 Zijgevel (piek)	3,53	27	27	27
08 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
17 Zijgevel wasplaats	3,53	27	27	27
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	25	25	--
16 Zijgevel wasplaats	3,53	23	23	23
20 dak wasplaats	5,40	23	23	23
34 Achtergevel (piek)	3,53	23	23	23
21 dak wasplaats	5,40	21	21	21
18 Achtergevel wasplaats	3,53	19	19	19
14 technische ruimte dak	7,10	16	16	16
13 ventilator	6,00	10	10	--
LAmix (hoofdgroep)		82	82	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veersteeg 55  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A Veersteeg 55	1,50	73	67	67
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	60	60	60
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	56	56	56
28 Tractor (piek)	1,50	53	53	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	52	52
04 Tractor aanvoer vee	1,50	51	51	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	49	49	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	48	48	48
02 Bestelbus	0,75	48	48	48
27 Tractor (piek)	1,50	46	46	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	45	45	45
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	45	45	45
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	45	45	--
06 Laden afval container	1,00	38	38	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	37	37	37
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	35	35	35
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	35	35	35
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	35	35	35
07 Personenauto	0,75	34	34	34
19 Voorgevel wasplaats	3,53	33	33	33
10 condensors	7,50	29	29	29
02 Laden vlees bestelbus	1,00	28	28	28
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	27	27	27
34 Achtergevel (piek)	3,53	26	26	26
33 dak (piek)	5,40	25	25	25
32 dak (piek)	5,40	24	24	24
07 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
36 Zijgevel (piek)	3,53	23	23	23
18 Achtergevel wasplaats	3,53	22	22	22
08 EMI DLV 4/500	7,10	21	21	21
15 technische ruimte gevel	5,25	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
37 Zijgevel (piek)	3,53	20	20	20
12 Airco	7,50	20	20	--
17 Zijgevel wasplaats	3,53	19	19	19
14 technische ruimte dak	7,10	17	17	17
16 Zijgevel wasplaats	3,53	16	16	16
13 ventilator	6,00	14	14	--
20 dak wasplaats	5,40	12	12	12
21 dak wasplaats	5,40	9	9	9
LAmix (hoofdgroep)		89	89	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veersteeg 55  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B Veersteeg 55	5,00	80	75	75
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	80	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	75	75	75
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	68	68	68
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	63	63	63
02 Bestelbus	0,75	56	56	56
28 Tractor (piek)	1,50	55	55	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	55	55	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	54	54	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	51	51	51
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	50	50	50
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	50	50	--
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	47	47	47
06 Laden afval container	1,00	40	40	--
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	40	40	40
07 Personenauto	0,75	39	39	39
35 Voorgevel (piek)	3,53	38	38	38
04 Lossen vee (tractor)	1,00	38	38	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	37	37	37
19 Voorgevel wasplaats	3,53	35	35	35
10 condensors	7,50	34	34	34
02 Laden vlees bestelbus	1,00	32	32	32
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	30	30	30
07 EMI DLV 4/500	7,10	28	28	28
33 dak (piek)	5,40	27	27	27
32 dak (piek)	5,40	26	26	26
34 Achtergevel (piek)	3,53	26	26	26
08 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	24	24	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	23	23	23
14 technische ruimte dak	7,10	23	23	23
18 Achtergevel wasplaats	3,53	22	22	22
15 technische ruimte gevel	5,25	22	22	22
37 Zijgevel (piek)	3,53	21	21	21
17 Zijgevel wasplaats	3,53	19	19	19
20 dak wasplaats	5,40	17	17	17
16 Zijgevel wasplaats	3,53	17	17	17
21 dak wasplaats	5,40	15	15	15
13 ventilator	6,00	14	14	--
LAmix (hoofdgroep)		90	90	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Veersteeg 57  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A Veersteeg 57	1,50	53	50	50
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	50	50	50
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
28 Tractor (piek)	1,50	46	46	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	46	46	46
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	43	43	43
30 Lossen vee (piek)	1,00	43	43	43
04 Tractor aanvoer vee	1,50	43	43	--
27 Tractor (piek)	1,50	42	42	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	41	41	41
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	41	41	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	41	41	41
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	40	40	40
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	39	39	39
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	39	39	39
18 Achtergevel wasplaats	3,53	37	37	37
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	37	37	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	35	35
06 Laden afval container	1,00	33	33	--
02 Bestelbus	0,75	32	32	32
04 Lossen vee (tractor)	1,00	30	30	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	30	30	30
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	30	30	30
35 Voorgevel (piek)	3,53	28	28	28
32 dak (piek)	5,40	28	28	28
10 condensors	7,50	27	27	27
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	26	26
19 Voorgevel wasplaats	3,53	24	24	24
33 dak (piek)	5,40	24	24	24
07 Personenauto	0,75	24	24	24
07 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
08 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
37 Zijgevel (piek)	3,53	20	20	20
11 airco	7,50	18	18	--
21 dak wasplaats	5,40	18	18	18
12 Airco	7,50	18	18	--
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
36 Zijgevel (piek)	3,53	16	16	16
16 Zijgevel wasplaats	3,53	16	16	16
14 technische ruimte dak	7,10	15	15	15
20 dak wasplaats	5,40	14	14	14
02 Laden vlees bestelbus	1,00	13	13	13
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	13	13	13
17 Zijgevel wasplaats	3,53	12	12	12
13 ventilator	6,00	6	6	--
LAmix (hoofdgroep)		76	76	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Veersteeg 57  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B Veersteeg 57	5,00	64	62	62
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	64	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	61	61	61
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	57	57	57
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	53	53	53
28 Tractor (piek)	1,50	50	50	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	50	50	50
04 Tractor aanvoer vee	1,50	48	48	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	47	47	47
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	46	46	--
02 Bestelbus	0,75	45	45	45
27 Tractor (piek)	1,50	45	45	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	45	45	45
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	43	43
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	43	43
34 Achtergevel (piek)	3,53	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	41	41	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	39	39	39
18 Achtergevel wasplaats	3,53	38	38	38
06 Laden afval container	1,00	37	37	--
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	35	35	35
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
04 Lossen vee (tractor)	1,00	34	34	--
10 condensors	7,50	33	33	33
35 Voorgevel (piek)	3,53	30	30	30
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	30	30	30
07 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
08 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
32 dak (piek)	5,40	29	29	29
07 Personenauto	0,75	27	27	27
19 Voorgevel wasplaats	3,53	26	26	26
33 dak (piek)	5,40	26	26	26
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	24	24	--
15 technische ruimte gevel	5,25	24	24	24
21 dak wasplaats	5,40	23	23	23
37 Zijgevel (piek)	3,53	22	22	22
20 dak wasplaats	5,40	20	20	20
14 technische ruimte dak	7,10	19	19	19
36 Zijgevel (piek)	3,53	18	18	18
16 Zijgevel wasplaats	3,53	18	18	18
02 Laden vlees bestelbus	1,00	16	16	16
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	16	16	16
17 Zijgevel wasplaats	3,53	14	14	14
13 ventilator	6,00	8	8	--
LAmaz (hoofdgroep)		78	78	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Veersteeg 59  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A Veersteeg 59	1,50	51	48	48
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
27 Tractor (piek)	1,50	47	47	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	47	47	47
04 Tractor aanvoer vee	1,50	43	43	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	42	42	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	38	38	38
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	38	38	38
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	38	38	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	37	37	37
28 Tractor (piek)	1,50	37	37	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	37	37	37
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
34 Achtergevel (piek)	3,53	35	35	35
18 Achtergevel wasplaats	3,53	31	31	31
02 Bestelbus	0,75	30	30	30
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	30	30	30
07 Personenauto	0,75	29	29	29
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	28	28	28
35 Voorgevel (piek)	3,53	27	27	27
06 Laden afval container	1,00	26	26	--
32 dak (piek)	5,40	25	25	25
33 dak (piek)	5,40	23	23	23
19 Voorgevel wasplaats	3,53	23	23	23
10 condensors	7,50	23	23	23
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	22	22	22
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
04 Lossen vee (tractor)	1,00	22	22	--
07 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
08 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
21 dak wasplaats	5,40	21	21	21
37 Zijgevel (piek)	3,53	17	17	17
20 dak wasplaats	5,40	16	16	16
11 airco	7,50	15	15	--
12 Airco	7,50	15	15	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	14	14	14
16 Zijgevel wasplaats	3,53	12	12	12
17 Zijgevel wasplaats	3,53	10	10	10
14 technische ruimte dak	7,10	10	10	10
15 technische ruimte gevel	5,25	9	9	9
13 ventilator	6,00	1	1	--
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	-1	-1	-1
02 Laden vlees bestelbus	1,00	-1	-1	-1
LAmix (hoofdgroep)		64	64	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Veersteeg 59  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B Veersteeg 59	5,00	59	56	56
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	59	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	56	56
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	55	55	55
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	45	45	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	45	45	45
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	44	44	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	43	43	43
30 Lossen vee (piek)	1,00	42	42	42
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	39	39	39
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	39	39	--
28 Tractor (piek)	1,50	39	39	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	39	39	39
34 Achtergevel (piek)	3,53	38	38	38
02 Bestelbus	0,75	37	37	37
18 Achtergevel wasplaats	3,53	34	34	34
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	32	32
06 Laden afval container	1,00	31	31	--
07 Personenauto	0,75	30	30	30
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	30	30	30
10 condensers	7,50	29	29	29
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	29	29	29
35 Voorgevel (piek)	3,53	29	29	29
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	29	29	29
04 Lossen vee (tractor)	1,00	28	28	--
07 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
08 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
33 dak (piek)	5,40	26	26	26
21 dak wasplaats	5,40	25	25	25
19 Voorgevel wasplaats	3,53	25	25	25
20 dak wasplaats	5,40	21	21	21
37 Zijgevel (piek)	3,53	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
12 Airco	7,50	20	20	--
15 technische ruimte gevel	5,25	18	18	18
36 Zijgevel (piek)	3,53	18	18	18
16 Zijgevel wasplaats	3,53	16	16	16
14 technische ruimte dak	7,10	16	16	16
17 Zijgevel wasplaats	3,53	14	14	14
13 ventilator	6,00	9	9	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	8	8	8
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	8	8	8
LAmix (hoofdgroep)		70	70	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Veersteeg 49  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A Veersteeg 49	1,50	52	52	52
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	52	52
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	47	47	47
28 Tractor (piek)	1,50	45	45	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
27 Tractor (piek)	1,50	44	44	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	42	42	42
04 Tractor aanvoer vee	1,50	42	42	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	42	42	42
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	41	41	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	41	41	41
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	37	37	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	37	37	37
30 Lossen vee (piek)	1,00	35	35	35
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
02 Bestelbus	0,75	33	33	33
07 Personenauto	0,75	28	28	28
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	28	28	28
35 Voorgevel (piek)	3,53	25	25	25
06 Laden afval container	1,00	25	25	--
04 Lossen vee (tractor)	1,00	22	22	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	22	22	22
19 Voorgevel wasplaats	3,53	21	21	21
10 condensors	7,50	19	19	19
02 Laden vlees bestelbus	1,00	18	18	18
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	16	16	16
15 technische ruimte gevel	5,25	15	15	15
33 dak (piek)	5,40	14	14	14
32 dak (piek)	5,40	13	13	13
07 EMI DLV 4/500	7,10	12	12	12
08 EMI DLV 4/500	7,10	12	12	12
36 Zijgevel (piek)	3,53	11	11	11
37 Zijgevel (piek)	3,53	11	11	11
11 airco	7,50	10	10	--
12 Airco	7,50	10	10	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	8	8	8
17 Zijgevel wasplaats	3,53	7	7	7
16 Zijgevel wasplaats	3,53	7	7	7
20 dak wasplaats	5,40	6	6	6
21 dak wasplaats	5,40	5	5	5
18 Achtergevel wasplaats	3,53	4	4	4
14 technische ruimte dak	7,10	1	1	1
13 ventilator	6,00	-1	-1	--
LAmix (hoofdgroep)		76	76	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Veersteeg 49  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B Veersteeg 49	5,00	53	53	53
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
28 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	46	46	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	45	45	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	45	45	45
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	42	42	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	42	42	42
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	39	39	39
30 Lossen vee (piek)	1,00	38	38	38
02 Bestelbus	0,75	36	36	36
07 Personenauto	0,75	33	33	33
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	33	33	33
35 Voorgevel (piek)	3,53	29	29	29
06 Laden afval container	1,00	27	27	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	25	25	25
04 Lossen vee (tractor)	1,00	24	24	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	24	24	24
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	24	24	24
10 condensors	7,50	23	23	23
02 Laden vlees bestelbus	1,00	20	20	20
15 technische ruimte gevel	5,25	18	18	18
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	18	18	18
36 Zijgevel (piek)	3,53	15	15	15
37 Zijgevel (piek)	3,53	15	15	15
07 EMI DLV 4/500	7,10	15	15	15
33 dak (piek)	5,40	14	14	14
11 airco	7,50	14	14	--
12 Airco	7,50	14	14	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	14	14	14
08 EMI DLV 4/500	7,10	14	14	14
32 dak (piek)	5,40	14	14	14
17 Zijgevel wasplaats	3,53	11	11	11
16 Zijgevel wasplaats	3,53	11	11	11
18 Achtergevel wasplaats	3,53	10	10	10
14 technische ruimte dak	7,10	7	7	7
20 dak wasplaats	5,40	7	7	7
21 dak wasplaats	5,40	6	6	6
13 ventilator	6,00	2	2	--
LAmix (hoofdgroep)		76	76	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A Luttel Inghweg 10	1,50	51	51	51
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
27 Tractor (piek)	1,50	51	51	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
28 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	47	47	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	46	46	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	46	46	46
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	42	42	42
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	42	42	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	42	42	42
30 Lossen vee (piek)	1,00	40	40	40
02 Bestelbus	0,75	34	34	34
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	34	34
07 Personenauto	0,75	33	33	33
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	33	33	33
06 Laden afval container	1,00	30	30	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	30	30	30
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	28	28	28
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	28	28	28
04 Lossen vee (tractor)	1,00	28	28	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	26	26	26
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	22	22	22
02 Laden vlees bestelbus	1,00	22	22	22
10 condensers	7,50	19	19	19
33 dak (piek)	5,40	18	18	18
32 dak (piek)	5,40	18	18	18
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
08 EMI DLV 4/500	7,10	14	14	14
07 EMI DLV 4/500	7,10	14	14	14
37 Zijgevel (piek)	3,53	13	13	13
36 Zijgevel (piek)	3,53	13	13	13
13 ventilator	6,00	12	12	--
20 dak wasplaats	5,40	12	12	12
21 dak wasplaats	5,40	12	12	12
11 airco	7,50	11	11	--
12 Airco	7,50	11	11	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	11	11	11
16 Zijgevel wasplaats	3,53	9	9	9
17 Zijgevel wasplaats	3,53	9	9	9
18 Achtergevel wasplaats	3,53	7	7	7
14 technische ruimte dak	7,10	5	5	5
LAmix (hoofdgroep)		51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B Luttel Inghweg 10	5,00	53	53	53
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
27 Tractor (piek)	1,50	53	53	--
28 Tractor (piek)	1,50	51	51	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
04 Tractor aanvoer vee	1,50	49	49	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	48	48	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	48	48	48
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	44	44	44
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	44	44	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	44	44	44
30 Lossen vee (piek)	1,00	42	42	42
02 Bestelbus	0,75	36	36	36
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
07 Personenauto	0,75	35	35	35
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	35	35	35
06 Laden afval container	1,00	33	33	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	32	32	32
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	31	31	31
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	31	31	31
04 Lossen vee (tractor)	1,00	31	31	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	28	28	28
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	24	24	24
02 Laden vlees bestelbus	1,00	24	24	24
15 technische ruimte gevel	5,25	23	23	23
10 condensors	7,50	23	23	23
33 dak (piek)	5,40	21	21	21
32 dak (piek)	5,40	21	21	21
07 EMI DLV 4/500	7,10	20	20	20
08 EMI DLV 4/500	7,10	19	19	19
37 Zijgevel (piek)	3,53	17	17	17
36 Zijgevel (piek)	3,53	17	17	17
20 dak wasplaats	5,40	16	16	16
21 dak wasplaats	5,40	16	16	16
13 ventilator	6,00	15	15	--
12 Airco	7,50	14	14	--
11 airco	7,50	13	13	--
16 Zijgevel wasplaats	3,53	13	13	13
17 Zijgevel wasplaats	3,53	13	13	13
34 Achtergevel (piek)	3,53	13	13	13
14 technische ruimte dak	7,10	11	11	11
18 Achtergevel wasplaats	3,53	9	9	9
LAmix (hoofdgroep)		53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Veersteeg 51  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A Veersteeg 51	1,50	68	68	68
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	66	--	--
28 Tractor (piek)	1,50	61	61	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	61	61	61
27 Tractor (piek)	1,50	60	60	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
04 Tractor aanvoer vee	1,50	56	56	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	54	54	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	52	52	52
02 Bestelbus	0,75	50	50	50
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	48	48	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	48	48	48
30 Lossen vee (piek)	1,00	47	47	47
07 Personenauto	0,75	40	40	40
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	38	38	38
35 Voorgevel (piek)	3,53	38	38	38
06 Laden afval container	1,00	36	36	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	36	36	36
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	35	35	35
10 condensors	7,50	35	35	35
15 technische ruimte gevel	5,25	34	34	34
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	34	34	34
19 Voorgevel wasplaats	3,53	34	34	34
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
04 Lossen vee (tractor)	1,00	34	34	--
33 dak (piek)	5,40	27	27	27
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
37 Zijgevel (piek)	3,53	25	25	25
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	25	25	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	24	24	24
36 Zijgevel (piek)	3,53	24	24	24
16 Zijgevel wasplaats	3,53	21	21	21
07 EMI DLV 4/500	7,10	21	21	21
18 Achtergevel wasplaats	3,53	20	20	20
17 Zijgevel wasplaats	3,53	20	20	20
08 EMI DLV 4/500	7,10	19	19	19
14 technische ruimte dak	7,10	19	19	19
20 dak wasplaats	5,40	18	18	18
21 dak wasplaats	5,40	18	18	18
13 ventilator	6,00	10	10	--
LAmix (hoofdgroep)		79	79	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Veersteeg 51  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B Veersteeg 51	5,00	74	74	74
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	74	74
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	73	73
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	--	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
27 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	67	67	67
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	66	66	66
04 Tractor aanvoer vee	1,50	63	63	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	62	62	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	61	61	61
02 Bestelbus	0,75	58	58	58
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	55	55	55
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	55	55	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	50	50	50
07 Personenauto	0,75	49	49	49
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	46	46	46
02 Laden vlees bestelbus	1,00	42	42	42
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	42	42	42
35 Voorgevel (piek)	3,53	39	39	39
06 Laden afval container	1,00	39	39	--
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	37	37	37
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
10 condensers	7,50	36	36	36
15 technische ruimte gevel	5,25	36	36	36
19 Voorgevel wasplaats	3,53	36	36	36
33 dak (piek)	5,40	28	28	28
11 airco	7,50	27	27	--
12 Airco	7,50	27	27	--
37 Zijgevel (piek)	3,53	27	27	27
07 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
36 Zijgevel (piek)	3,53	25	25	25
32 dak (piek)	5,40	25	25	25
08 EMI DLV 4/500	7,10	24	24	24
34 Achtergevel (piek)	3,53	23	23	23
16 Zijgevel wasplaats	3,53	23	23	23
14 technische ruimte dak	7,10	22	22	22
17 Zijgevel wasplaats	3,53	21	21	21
20 dak wasplaats	5,40	21	21	21
18 Achtergevel wasplaats	3,53	19	19	19
21 dak wasplaats	5,40	16	16	16
13 ventilator	6,00	12	12	--
LAmix (hoofdgroep)		80	80	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A Luttel Inghweg 1	1,50	72	72	72
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
27 Tractor (piek)	1,50	72	72	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	69	69	69
04 Tractor aanvoer vee	1,50	66	66	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	65	65	--
28 Tractor (piek)	1,50	65	65	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	61	61	61
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	60	60	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	60	60	60
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	59	59	59
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	--	--
02 Bestelbus	0,75	52	52	52
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	51	51	51
07 Personenauto	0,75	51	51	51
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	51	51	51
06 Laden afval container	1,00	50	50	--
04 Lossen vee (tractor)	1,00	50	50	--
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	47	47	47
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	47	47	47
35 Voorgevel (piek)	3,53	46	46	46
19 Voorgevel wasplaats	3,53	42	42	42
36 Zijgevel (piek)	3,53	34	34	34
37 Zijgevel (piek)	3,53	33	33	33
10 condensors	7,50	30	30	30
17 Zijgevel wasplaats	3,53	30	30	30
33 dak (piek)	5,40	29	29	29
16 Zijgevel wasplaats	3,53	29	29	29
32 dak (piek)	5,40	29	29	29
13 ventilator	6,00	25	25	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	25	25	25
20 dak wasplaats	5,40	25	25	25
15 technische ruimte gevel	5,25	24	24	24
21 dak wasplaats	5,40	23	23	23
08 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
02 Laden vlees bestelbus	1,00	23	23	23
07 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
12 Airco	7,50	23	23	--
18 Achtergevel wasplaats	3,53	21	21	21
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
14 technische ruimte dak	7,10	15	15	15
LAmix (hoofdgroep)		72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B Luttel Inghweg 1	5,00	73	73	73
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	73	73
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
27 Tractor (piek)	1,50	72	72	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	71	71
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	66	66	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	65	65	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	63	63	63
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	62	62	62
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	61	61	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	61	61	61
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	--	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	54	54	54
06 Laden afval container	1,00	53	53	--
02 Bestelbus	0,75	53	53	53
04 Lossen vee (tractor)	1,00	53	53	--
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	52	52	52
07 Personenauto	0,75	52	52	52
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	50	50	50
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	50	50	50
35 Voorgevel (piek)	3,53	48	48	48
19 Voorgevel wasplaats	3,53	44	44	44
36 Zijgevel (piek)	3,53	36	36	36
37 Zijgevel (piek)	3,53	35	35	35
10 condensers	7,50	33	33	33
17 Zijgevel wasplaats	3,53	32	32	32
16 Zijgevel wasplaats	3,53	31	31	31
32 dak (piek)	5,40	31	31	31
33 dak (piek)	5,40	30	30	30
08 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
07 EMI DLV 4/500	7,10	29	29	29
20 dak wasplaats	5,40	28	28	28
34 Achtergevel (piek)	3,53	27	27	27
21 dak wasplaats	5,40	27	27	27
13 ventilator	6,00	26	26	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	25	25	25
12 Airco	7,50	25	25	--
15 technische ruimte gevel	5,25	25	25	25
11 airco	7,50	24	24	--
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	24	24	24
18 Achtergevel wasplaats	3,53	23	23	23
14 technische ruimte dak	7,10	17	17	17
LAmix (hoofdgroep)		73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A Luttel Inghweg 4	1,50	70	70	70
30 Lossen vee (piek)	1,00	70	70	70
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	64	64	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	64	64	64
27 Tractor (piek)	1,50	63	63	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	63	63	63
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	63	63	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	61	61	61
06 Laden afval container	1,00	59	59	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	59	--	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	58	58	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	58	58	58
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	55	55	55
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	55	55	55
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	55	55	55
35 Voorgevel (piek)	3,53	55	55	55
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	54	54	54
04 Lossen vee (tractor)	1,00	54	54	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	51	51	51
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	49	49	49
02 Bestelbus	0,75	48	48	48
07 Personenauto	0,75	46	46	46
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	46	46	46
36 Zijgevel (piek)	3,53	41	41	41
37 Zijgevel (piek)	3,53	40	40	40
17 Zijgevel wasplaats	3,53	37	37	37
33 dak (piek)	5,40	36	36	36
16 Zijgevel wasplaats	3,53	36	36	36
34 Achtergevel (piek)	3,53	36	36	36
32 dak (piek)	5,40	36	36	36
18 Achtergevel wasplaats	3,53	32	32	32
02 Laden vlees bestelbus	1,00	31	31	31
10 condensors	7,50	30	30	30
20 dak wasplaats	5,40	30	30	30
13 ventilator	6,00	29	29	--
21 dak wasplaats	5,40	29	29	29
08 EMI DLV 4/500	7,10	26	26	26
07 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
12 Airco	7,50	22	22	--
11 airco	7,50	21	21	--
14 technische ruimte dak	7,10	18	18	18
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	14	14
LAmix (hoofdgroep)		70	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B Luttel Inghweg 4	5,00	72	72	72
30 Lossen vee (piek)	1,00	72	72	72
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
28 Tractor (piek)	1,50	68	68	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
27 Tractor (piek)	1,50	66	66	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
04 Tractor aanvoer vee	1,50	65	65	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	64	64	64
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	64	64	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	--	--
06 Laden afval container	1,00	61	61	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	60	60	60
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	60	60	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	59	59	59
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	58	58	58
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	57	57	57
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	57	57	57
04 Lossen vee (tractor)	1,00	57	57	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	55	55	55
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	51	51	51
19 Voorgevel wasplaats	3,53	51	51	51
02 Bestelbus	0,75	51	51	51
07 Personenauto	0,75	50	50	50
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
36 Zijgevel (piek)	3,53	42	42	42
37 Zijgevel (piek)	3,53	41	41	41
17 Zijgevel wasplaats	3,53	38	38	38
33 dak (piek)	5,40	38	38	38
16 Zijgevel wasplaats	3,53	37	37	37
32 dak (piek)	5,40	37	37	37
34 Achtergevel (piek)	3,53	36	36	36
10 condensers	7,50	35	35	35
20 dak wasplaats	5,40	34	34	34
02 Laden vlees bestelbus	1,00	34	34	34
21 dak wasplaats	5,40	34	34	34
18 Achtergevel wasplaats	3,53	33	33	33
08 EMI DLV 4/500	7,10	31	31	31
07 EMI DLV 4/500	7,10	31	31	31
13 ventilator	6,00	30	30	--
12 Airco	7,50	26	26	--
11 airco	7,50	26	26	--
14 technische ruimte dak	7,10	21	21	21
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	17	17	17
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
LAmix (hoofdgroep)		72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veersteeg 53  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veersteeg 53	1,50	44	40	35	45	76	
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	42	--	--	42	58	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	37	1
15	technische ruimte gevel	5,25	35	32	28	38	35	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	29	33	25	38	65	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	27	31	23	36	37	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	30	22	35	62	0
06	Laden afval container	1,00	25	29	--	34	43	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	25	27	24	34	39	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	22	19	23	33	39	3
10	condensators	7,50	29	27	23	33	30	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	22	24	21	31	55	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	24	26	--	31	61	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	25	23	20	30	37	0
02	Bestelbus	0,75	22	21	18	28	55	1
07	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	9	27	24	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	24	1
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	20	--	25	59	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	23	1
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	66	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	17	14	24	51	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	17	19	--	24	39	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	14	19	--	24	55	2
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
12	Airco	7,50	19	19	--	24	20	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	12	9	13	23	46	3
20	dak wasplaats	5,40	15	14	13	23	20	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
13	ventilator	6,00	18	16	--	21	18	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	12	11	10	20	18	1
07	Personenauto	0,75	5	10	1	15	37	3
14	technische ruimte dak	7,10	9	6	2	12	9	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-133	-133	-133	-123	66	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	64	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	--	--	-131	68	0
28	Tractor (piek)	1,50	-136	-136	--	-131	65	2
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	-145	-145	-135	57	2
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	-145	-145	-135	56	2
30	Lossen vee (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
27	Tractor (piek)	1,50	-145	-145	--	-140	56	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-159	-159	-159	-149	40	1
32	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	28	1
33	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-173	-173	-173	-163	27	1
34	Achtergevel (piek)	3,53	-178	-178	-178	-168	22	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veersteeg 53  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Veersteeg 53	5,00	49	45	40	50	81	
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	47	--	--	47	62	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	35	38	31	43	70	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	33	32	32	42	38	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	33	36	29	41	42	0
06	Laden afval container	1,00	31	36	--	41	47	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	36	28	41	68	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	31	33	30	40	42	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	28	25	29	39	42	0
15	technische ruimte gevel	5,25	36	33	29	39	36	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	29	31	28	38	59	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	30	29	26	36	43	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	29	31	--	36	64	0
02	Bestelbus	0,75	30	28	25	35	62	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	22	27	--	32	64	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	23	25	22	32	56	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	26	26	14	31	29	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	21	26	--	31	59	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	20	17	21	31	50	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	31	--	--	31	71	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	24	25	--	30	42	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	22	21	20	30	27	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	24	--	29	25	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	19	17	17	27	23	0
20	dak wasplaats	5,40	18	17	17	27	23	0
21	dak wasplaats	5,40	16	15	14	24	21	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
14	technische ruimte dak	7,10	15	13	9	19	16	0
07	Personenauto	0,75	8	13	4	18	38	0
13	ventilator	6,00	10	9	--	14	10	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-125	-125	-125	-115	74	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-128	-128	-128	-118	71	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	-130	-130	-120	69	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-125	--	--	-125	74	0
28	Tractor (piek)	1,50	-130	-130	--	-125	69	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	57	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	57	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	-143	-143	-133	56	0
27	Tractor (piek)	1,50	-143	-143	--	-138	56	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-157	-157	-157	-147	42	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-168	-168	-168	-158	31	0
32	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
33	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	27	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veersteeg 55  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Veersteeg 55	1,50	49	37	32	49	76	
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	49	--	--	49	65	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	28	27	26	36	33	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	27	31	23	36	63	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	25	26	23	33	37	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	25	28	21	33	60	0
06	Laden afval container	1,00	23	28	--	33	40	2
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	21	18	22	32	37	2
10	condensors	7,50	28	26	22	32	29	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	19	20	17	27	51	2
02	Bestelbus	0,75	22	20	17	27	54	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	20	22	--	27	57	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	18	21	13	26	27	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	21	21	8	26	23	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	22	0
11	airco	7,50	20	19	--	24	20	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	6	24	21	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	17	19	--	24	38	2
12	Airco	7,50	19	19	--	24	20	0
15	technische ruimte gevel	5,25	20	18	13	23	21	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	64	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	13	15	12	22	49	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	12	17	--	22	55	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	15	14	11	21	28	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	11	16	--	21	51	2
14	technische ruimte dak	7,10	17	14	10	20	17	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	9	6	10	20	42	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	12	10	10	20	16	0
13	ventilator	6,00	14	13	--	18	14	0
07	Personenauto	0,75	6	11	2	16	38	3
20	dak wasplaats	5,40	8	6	6	16	12	0
21	dak wasplaats	5,40	4	3	2	12	9	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	67	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-126	--	--	-126	73	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	64	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	54	2
28	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	55	1
30	Lossen vee (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	50	2
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	48	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	48	3
27	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	49	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-162	-162	-162	-152	37	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-173	-173	-173	-163	26	0
33	dak (piek)	5,40	-174	-174	-174	-164	25	0
32	dak (piek)	5,40	-175	-175	-175	-165	24	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-179	-179	-179	-169	20	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veersteeg 55  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Veersteeg 55	5,00	56	42	36	56	83	
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	56	--	--	56	72	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	34	37	29	42	69	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	36	28	41	68	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	30	29	28	38	35	0
10	condensors	7,50	34	31	27	37	34	0
02	Bestelbus	0,75	30	29	26	36	62	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	27	28	25	35	37	0
06	Laden afval container	1,00	25	30	--	35	40	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	24	21	25	35	37	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	23	25	22	32	53	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	13	30	28	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	23	25	--	30	59	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	30	--	--	30	71	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	21	24	16	29	30	0
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	24	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	21	--	26	58	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	19	21	--	26	38	0
14	technische ruimte dak	7,10	23	20	16	26	23	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	20	19	16	26	32	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	16	21	--	26	54	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	22	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	18	15	25	49	0
15	technische ruimte gevel	5,25	21	19	14	24	22	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	13	10	14	24	44	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	15	13	13	23	19	0
20	dak wasplaats	5,40	13	11	11	21	17	0
07	Personenauto	0,75	11	15	6	20	40	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	12	11	10	20	17	0
21	dak wasplaats	5,40	10	9	8	18	15	0
13	ventilator	6,00	14	13	--	18	14	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-124	-124	-124	-114	75	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-119	--	--	-119	80	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-145	-145	-145	-135	54	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	51	0
28	Tractor (piek)	1,50	-144	-144	--	-139	55	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
27	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	49	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-161	-161	-161	-151	38	0
33	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
32	dak (piek)	5,40	-173	-173	-173	-163	26	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-173	-173	-173	-163	26	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-178	-178	-178	-168	21	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Veersteeg 57  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Veersteeg 57	1,50	35	34	31	41	62	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	32	31	30	40	37	0
10	condensors	7,50	27	24	20	30	27	0
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	28	--	--	28	47	3
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	18	18	28	25	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	19	21	18	28	33	3
06	Laden afval container	1,00	17	22	--	27	36	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	16	13	17	27	33	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	8	25	23	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	7	25	22	0
11	airco	7,50	17	17	--	22	18	0
12	Airco	7,50	17	17	--	22	18	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	12	22	18	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	11	10	9	19	17	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	11	14	7	19	49	3
15	technische ruimte gevel	5,25	16	14	9	19	17	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	10	12	9	19	44	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	12	14	--	19	50	3
14	technische ruimte dak	7,10	15	12	8	18	15	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	11	13	--	18	33	3
20	dak wasplaats	5,40	10	8	8	18	14	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	8	11	3	16	46	3
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	7	9	6	16	44	3
17	Zijgevel wasplaats	3,53	8	6	6	16	13	1
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	4	9	--	14	49	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	3	8	--	13	45	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	35	4
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	3	6	-1	11	15	3
02	Bestelbus	0,75	6	4	1	11	41	3
13	ventilator	6,00	6	5	--	10	6	0
07	Personenauto	0,75	-2	3	-6	8	31	4
02	Laden vlees bestelbus	1,00	0	-1	-4	6	15	3
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	5	--	--	5	49	3
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	53	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	49	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	46	3
28	Tractor (piek)	1,50	-153	-153	--	-148	49	3
34	Achtergevel (piek)	3,53	-158	-158	-158	-148	41	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
27	Tractor (piek)	1,50	-157	-157	--	-152	45	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-171	-171	-171	-161	29	1
32	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
33	dak (piek)	5,40	-175	-175	-175	-165	24	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-179	-179	-179	-169	21	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-183	-183	-183	-173	17	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Veersteeg 57  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Veersteeg 57	5,00	41	38	34	44	69	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	33	32	31	41	38	0
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	38	--	--	38	53	0
10	condensors	7,50	33	30	26	36	33	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	15	33	30	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	15	33	30	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	24	25	22	32	34	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	21	18	22	32	35	0
06	Laden afval container	1,00	22	26	--	31	37	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	22	26	18	31	58	1
19	Voorgevel wasplaats	3,53	22	20	20	30	26	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	21	25	17	30	57	0
11	airco	7,50	24	23	--	28	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	24	0
15	technische ruimte gevel	5,25	23	21	16	26	24	0
21	dak wasplaats	5,40	18	17	16	26	23	0
02	Bestelbus	0,75	18	16	13	23	51	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	16	18	--	23	52	1
20	dak wasplaats	5,40	15	14	13	23	20	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	14	16	13	23	45	1
04	Lossen vee (tractor)	1,00	16	17	--	22	34	0
14	technische ruimte dak	7,10	19	16	12	22	19	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	13	12	12	22	18	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	13	15	12	22	47	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	8	13	--	18	51	1
17	Zijgevel wasplaats	3,53	10	8	8	18	14	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	7	12	--	17	46	1
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	5	2	6	16	37	1
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	15	--	--	15	56	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	6	10	2	15	16	0
13	ventilator	6,00	8	7	--	12	8	0
07	Personenauto	0,75	1	6	-3	11	32	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	3	2	-1	9	16	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	63	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	63	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	--	--	-135	64	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	50	1
30	Lossen vee (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	47	0
28	Tractor (piek)	1,50	-149	-149	--	-144	51	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	45	2
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	-156	-156	-146	45	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-157	-157	-157	-147	42	0
27	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	47	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-169	-169	-169	-159	30	0
32	dak (piek)	5,40	-170	-170	-170	-160	29	0
33	dak (piek)	5,40	-173	-173	-173	-163	26	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-177	-177	-177	-167	22	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-181	-181	-181	-171	18	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Veersteeg 59  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Veersteeg 59	1,50	32	29	26	36	62	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	26	25	24	34	33	2
19	Voorgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	25	2
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	26	--	--	26	45	4
10	condensors	7,50	23	20	16	26	24	1
21	dak wasplaats	5,40	17	15	15	25	22	1
07	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	7	24	22	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	7	24	22	0
06	Laden afval container	1,00	11	15	--	20	30	4
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	11	13	10	20	26	4
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	8	5	9	19	26	4
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	10	12	9	19	45	4
11	airco	7,50	15	14	--	19	16	1
20	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	1
12	Airco	7,50	15	14	--	19	16	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	11	13	--	18	50	4
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	9	12	5	17	48	4
16	Zijgevel wasplaats	3,53	8	6	6	16	14	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	4	9	--	14	49	4
07	Personenauto	0,75	4	9	0	14	37	4
17	Zijgevel wasplaats	3,53	5	4	3	13	12	2
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	3	7	--	12	45	4
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	36	4
14	technische ruimte dak	7,10	9	7	2	12	10	1
15	technische ruimte gevel	5,25	9	6	2	12	11	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	4	5	--	10	26	4
02	Bestelbus	0,75	4	3	0	10	40	4
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	1	-2	8	36	4
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	3	-5	8	39	4
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	6	--	--	6	50	4
13	ventilator	6,00	1	0	--	5	3	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	-10	-7	-14	-2	3	4
02	Laden vlees bestelbus	1,00	-13	-15	-18	-8	3	4
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	52	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	51	4
27	Tractor (piek)	1,50	-152	-152	--	-147	51	4
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	--	--	-148	55	4
30	Lossen vee (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-162	-162	-162	-152	41	4
34	Achtergevel (piek)	3,53	-164	-164	-164	-154	37	2
28	Tractor (piek)	1,50	-162	-162	--	-157	41	4
35	Voorgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	29	2
32	dak (piek)	5,40	-174	-174	-174	-164	26	1
33	dak (piek)	5,40	-176	-176	-176	-166	25	1
37	Zijgevel (piek)	3,53	-182	-182	-182	-172	19	2
36	Zijgevel (piek)	3,53	-185	-185	-185	-175	16	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Veersteeg 59  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Veersteeg 59	5,00	37	34	30	40	66	
18	Achtergevel wasplaats	3,53	29	28	27	37	34	0
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	33	--	--	33	50	2
10	condensors	7,50	29	26	22	32	29	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
21	dak wasplaats	5,40	20	19	19	29	25	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	19	18	28	25	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	18	20	17	27	31	2
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	15	12	16	26	31	2
06	Laden afval container	1,00	15	20	--	25	33	2
20	dak wasplaats	5,40	16	15	15	25	21	0
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
12	Airco	7,50	19	18	--	23	20	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	14	18	10	23	52	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	12	14	11	21	46	3
15	technische ruimte gevel	5,25	18	15	11	21	19	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	13	15	--	20	51	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	11	10	10	20	16	0
14	technische ruimte dak	7,10	15	13	8	18	16	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	9	8	7	17	14	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	10	12	--	17	30	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	8	11	3	16	46	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	6	11	--	16	50	3
07	Personenauto	0,75	6	10	1	15	38	3
02	Bestelbus	0,75	9	8	5	15	44	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	4	9	--	14	46	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	3	0	4	14	37	3
13	ventilator	6,00	9	7	--	12	9	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	12	--	--	12	56	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	1	3	0	10	37	2
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	-1	2	-6	7	10	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	-4	-6	-9	1	10	2
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	-143	-143	-133	58	2
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-144	-144	-144	-134	58	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	52	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-140	--	--	-140	61	2
27	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	52	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	44	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-160	-160	-160	-150	41	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-161	-161	-161	-151	38	0
28	Tractor (piek)	1,50	-160	-160	--	-155	41	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-170	-170	-170	-160	29	0
32	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
33	dak (piek)	5,40	-173	-173	-173	-163	26	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-178	-178	-178	-168	21	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-181	-181	-181	-171	18	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Veersteeg 49  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Veersteeg 49	1,50	28	25	20	30	60	
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	25	--	--	25	43	2
19	Voorgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	2
10	condensors	7,50	19	16	12	22	19	0
01	Vrachtwagen afvoer vlee	1,00	12	16	8	21	49	2
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	11	13	10	20	26	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	8	5	9	19	26	3
06	Laden afval container	1,00	9	14	--	19	28	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	9	11	8	18	43	3
15	technische ruimte gevel	5,25	15	12	8	18	15	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	9	11	--	16	47	2
07	EMI DLV 4/500	7,10	10	10	-3	15	12	0
01	Laden vlee vrachtwagen	1,00	6	10	2	15	18	2
08	EMI DLV 4/500	7,10	10	10	-3	15	12	0
11	airco	7,50	10	9	--	14	10	0
12	Airco	7,50	9	9	--	14	10	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	5	9	1	14	42	2
02	Bestelbus	0,75	7	5	2	12	41	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	2	7	--	12	46	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	35	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	2	6	--	11	43	3
02	Laden vlee bestelbus	1,00	5	4	1	11	20	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	3	1	1	11	9	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	2	4	1	11	38	3
07	Personenauto	0,75	1	6	-3	11	33	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	4	5	--	10	26	3
16	Zijgevel wasplaats	3,53	2	1	0	10	9	2
20	dak wasplaats	5,40	1	0	-1	9	7	1
21	dak wasplaats	5,40	0	-1	-2	8	6	1
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	50	1
18	Achtergevel wasplaats	3,53	0	-2	-2	8	7	2
14	technische ruimte dak	7,10	1	-2	-6	4	1	0
13	ventilator	6,00	-1	-2	--	3	-1	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	-147	-147	-137	52	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	49	2
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	47	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	47	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-147	--	--	-147	54	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	45	3
28	Tractor (piek)	1,50	-154	-154	--	-149	48	3
27	Tractor (piek)	1,50	-155	-155	--	-150	46	2
30	Lossen vee (piek)	1,00	-164	-164	-164	-154	39	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	27	2
33	dak (piek)	5,40	-185	-185	-185	-175	15	1
32	dak (piek)	5,40	-186	-186	-186	-176	14	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-188	-188	-188	-178	13	2
37	Zijgevel (piek)	3,53	-188	-188	-188	-178	13	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-191	-191	-191	-181	11	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Veersteeg 49  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Veersteeg 49	5,00	29	28	23	33	61	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	19	19	29	25	0
10	condensors	7,50	22	20	15	25	23	0
01	Vrachtwagen afvoer vleys	1,00	15	19	11	24	50	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	14	16	13	23	44	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	14	15	12	22	25	1
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	22	--	--	22	38	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	10	7	11	21	25	1
15	technische ruimte gevel	5,25	18	15	11	21	18	0
06	Laden afval container	1,00	11	16	--	21	28	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	13	15	--	20	49	0
11	airco	7,50	13	13	--	18	14	0
12	Airco	7,50	13	12	--	17	14	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	0	17	15	0
01	Laden vleys vrachtwagen	1,00	8	12	4	17	18	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	6	3	7	17	36	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	11	11	-1	16	14	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	6	11	--	16	44	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	6	11	--	16	47	0
02	Bestelbus	0,75	10	8	5	15	42	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	7	10	2	15	42	0
07	Personenauto	0,75	5	10	1	15	35	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	7	5	5	15	11	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	6	8	5	15	39	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	6	5	4	14	11	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	5	4	3	13	10	0
02	Laden vleys bestelbus	1,00	7	6	3	13	20	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	6	8	--	13	25	1
20	dak wasplaats	5,40	2	1	0	10	7	0
14	technische ruimte dak	7,10	7	4	0	10	7	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	51	0
21	dak wasplaats	5,40	1	0	-1	9	6	0
13	ventilator	6,00	2	0	--	5	2	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	53	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	49	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	-151	-151	-141	49	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	-154	-154	-144	45	0
28	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	49	0
27	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	49	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-161	-161	-161	-151	39	1
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-151	--	--	-151	48	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-170	-170	-170	-160	29	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-184	-184	-184	-174	15	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-184	-184	-184	-174	15	0
33	dak (piek)	5,40	-185	-185	-185	-175	14	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-185	-185	-185	-175	14	0
32	dak (piek)	5,40	-185	-185	-185	-175	14	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Luttl Inghweg 10	1,50	29	29	25	35	66	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	21	20	19	29	29	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	18	19	16	26	33	4
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	17	19	16	26	52	4
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	15	12	16	26	33	4
04	Tractor aanvoer vee	1,50	18	20	--	25	57	4
06	Laden afval container	1,00	15	20	--	25	35	4
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	14	16	13	23	51	4
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	14	17	10	22	53	4
10	condensors	7,50	18	16	12	22	21	2
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	13	16	9	21	27	4
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	11	16	--	21	57	4
15	technische ruimte gevel	5,25	17	14	10	20	20	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	10	14	--	19	52	4
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	8	5	9	19	43	4
07	Personenauto	0,75	7	12	3	17	41	4
08	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	-1	17	16	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	10	12	--	17	33	4
07	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	-1	17	16	2
13	ventilator	6,00	12	11	--	16	15	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	10	8	5	15	27	4
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	15	--	--	15	35	4
20	dak wasplaats	5,40	7	6	5	15	15	3
21	dak wasplaats	5,40	7	6	5	15	14	3
11	airco	7,50	10	9	--	14	13	2
02	Bestelbus	0,75	9	7	4	14	45	4
12	Airco	7,50	10	9	--	14	13	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	5	3	3	13	13	3
17	Zijgevel wasplaats	3,53	5	3	3	13	13	3
18	Achtergevel wasplaats	3,53	2	1	0	10	10	3
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	8	--	--	8	53	4
14	technische ruimte dak	7,10	5	2	-2	8	7	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-2	2	-6	7	38	4
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	56	4
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	56	4
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	55	4
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	54	4
27	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	55	4
28	Tractor (piek)	1,50	-150	-150	--	-145	53	4
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	46	4
30	Lossen vee (piek)	1,00	-159	-159	-159	-149	44	4
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-156	--	--	-156	47	4
35	Voorgevel (piek)	3,53	-169	-169	-169	-159	33	3
33	dak (piek)	5,40	-181	-181	-181	-171	21	3
32	dak (piek)	5,40	-181	-181	-181	-171	20	3
37	Zijgevel (piek)	3,53	-186	-186	-186	-176	17	3
36	Zijgevel (piek)	3,53	-186	-186	-186	-176	17	3
34	Achtergevel (piek)	3,53	-189	-189	-189	-179	14	3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	32	32	27	37	67	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	23	21	21	31	30	2
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	20	22	19	29	34	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	17	14	18	28	34	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	19	21	18	28	53	3
06	Laden afval container	1,00	17	22	--	27	36	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	20	22	--	27	58	3
15	technische ruimte gevel	5,25	22	20	15	25	24	2
10	condensors	7,50	22	20	15	25	24	1
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	18	15	25	52	3
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	16	19	12	24	54	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	13	18	--	23	57	3
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	18	10	23	27	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	18	18	5	23	21	1
08	EMI DLV 4/500	7,10	17	17	4	22	20	1
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	11	16	--	21	53	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	10	7	11	21	44	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	13	14	--	19	34	3
20	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	2
13	ventilator	6,00	15	14	--	19	17	1
21	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	2
07	Personenauto	0,75	9	14	5	19	41	3
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	17	--	--	17	36	3
12	Airco	7,50	13	12	--	17	15	1
11	airco	7,50	13	12	--	17	15	1
02	Laden vlees bestelbus	1,00	11	10	7	17	27	3
02	Bestelbus	0,75	11	10	7	17	46	3
16	Zijgevel wasplaats	3,53	8	7	6	16	15	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	8	7	6	16	15	2
14	technische ruimte dak	7,10	10	8	3	13	12	1
18	Achtergevel wasplaats	3,53	4	3	2	12	11	2
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	10	--	--	10	54	3
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	3	-5	8	38	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	-146	-146	-136	56	3
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-148	-148	-148	-138	54	3
27	Tractor (piek)	1,50	-146	-146	--	-141	56	3
28	Tractor (piek)	1,50	-148	-148	--	-143	54	3
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-155	-155	-155	-145	47	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-157	-157	-157	-147	45	3
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-154	--	--	-154	48	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-168	-168	-168	-158	34	2
33	dak (piek)	5,40	-178	-178	-178	-168	23	2
32	dak (piek)	5,40	-178	-178	-178	-168	23	2
37	Zijgevel (piek)	3,53	-182	-182	-182	-172	19	2
36	Zijgevel (piek)	3,53	-182	-182	-182	-172	19	2
34	Achtergevel (piek)	3,53	-186	-186	-186	-176	15	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Veersteeg 51  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Veersteeg 51	1,50	43	40	35	45	75	
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	39	--	--	39	55	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	33	25	38	65	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	29	28	27	37	35	1
15	technische ruimte gevel	5,25	34	31	27	37	34	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	26	29	22	34	36	1
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	25	29	21	34	61	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	23	25	22	32	37	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	20	17	21	31	37	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	24	26	--	31	61	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	22	24	21	31	55	2
06	Laden afval container	1,00	21	25	--	30	39	3
02	Bestelbus	0,75	23	22	19	29	56	1
02	Laden vlees bestelbus	1,00	23	22	19	29	36	1
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	25	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	19	21	18	28	55	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	21	--	26	60	2
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	66	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	1
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	15	19	--	24	55	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	16	14	14	24	22	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	13	10	14	24	46	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	18	18	6	23	21	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	15	14	13	23	21	1
07	Personenauto	0,75	13	17	8	22	44	2
08	EMI DLV 4/500	7,10	17	17	4	22	19	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	15	17	--	22	37	3
14	technische ruimte dak	7,10	18	16	11	21	19	0
20	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
13	ventilator	6,00	10	9	--	14	10	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	67	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	-139	-139	-129	62	2
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-140	-140	-140	-130	62	2
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	59	2
28	Tractor (piek)	1,50	-138	-138	--	-133	63	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-133	--	--	-133	66	0
27	Tractor (piek)	1,50	-139	-139	--	-134	62	2
30	Lossen vee (piek)	1,00	-152	-152	-152	-142	50	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-161	-161	-161	-151	39	1
33	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
32	dak (piek)	5,40	-172	-172	-172	-162	27	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	27	1
34	Achtergevel (piek)	3,53	-175	-175	-175	-165	26	2
36	Zijgevel (piek)	3,53	-175	-175	-175	-165	25	1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Veersteeg 51  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Veersteeg 51	5,00	47	45	39	50	81	
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	36	40	32	45	71	0
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	44	--	--	44	60	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	32	36	28	41	42	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	31	35	27	40	67	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	36	0
10	condensors	7,50	36	33	29	39	36	0
15	technische ruimte gevel	5,25	36	33	29	39	36	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	29	30	27	37	59	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	30	32	--	37	66	0
02	Bestelbus	0,75	31	30	27	37	63	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	29	26	36	61	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	29	28	25	35	42	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	26	28	25	35	37	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	23	20	24	34	37	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	24	29	--	34	65	0
06	Laden afval container	1,00	23	28	--	33	39	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	32	--	--	32	72	0
11	airco	7,50	26	26	--	31	27	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	20	17	21	31	50	0
07	Personenauto	0,75	21	26	17	31	50	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	21	26	--	31	59	0
12	Airco	7,50	26	26	--	31	27	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	9	27	24	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	23	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	21	0
14	technische ruimte dak	7,10	21	19	15	25	22	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	18	20	--	25	36	0
20	dak wasplaats	5,40	16	15	14	24	21	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
21	dak wasplaats	5,40	12	10	10	20	16	0
13	ventilator	6,00	12	10	--	15	12	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-125	-125	-125	-115	74	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-126	-126	-126	-116	73	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
27	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	62	0
28	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-128	--	--	-128	71	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-149	-149	-149	-139	50	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-160	-160	-160	-150	39	0
33	dak (piek)	5,40	-171	-171	-171	-161	28	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	27	0
36	Zijgevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	25	0
32	dak (piek)	5,40	-174	-174	-174	-164	25	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-176	-176	-176	-166	23	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	44	46	41	51	81	
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	36	38	35	45	51	3
19	Voorgevel wasplaats	3,53	37	36	35	45	43	2
06	Laden afval container	1,00	35	40	--	45	54	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	33	30	34	44	51	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	33	35	32	42	66	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	34	36	--	41	71	1
01	Vrachtwagen afvoer vrees	1,00	30	33	25	38	66	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	31	33	--	38	53	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	27	32	--	37	70	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	29	26	36	63	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	26	30	--	35	66	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	24	21	25	35	56	2
07	Personenauto	0,75	24	29	20	34	55	1
10	condensors	7,50	30	27	23	33	30	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	25	24	23	33	32	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	24	23	22	32	31	2
02	Bestelbus	0,75	25	23	20	30	59	2
13	ventilator	6,00	25	24	--	29	25	0
20	dak wasplaats	5,40	20	19	18	28	25	1
21	dak wasplaats	5,40	19	17	17	27	24	1
15	technische ruimte gevel	5,25	24	21	17	27	24	0
12	Airco	7,50	22	21	--	26	23	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	21	21	8	26	23	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	8	25	23	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	2
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	15	19	11	24	54	3
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	65	2
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	11	15	7	20	24	3
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	20	--	--	20	39	3
14	technische ruimte dak	7,10	15	12	8	18	15	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	10	9	6	16	26	3
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-130	-130	-130	-120	70	2
27	Tractor (piek)	1,50	-127	-127	--	-122	72	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	-134	-134	-124	68	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	64	3
28	Tractor (piek)	1,50	-134	-134	--	-129	67	2
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-142	-142	-142	-132	60	3
35	Voorgevel (piek)	3,53	-153	-153	-153	-143	47	2
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-146	--	--	-146	56	3
36	Zijgevel (piek)	3,53	-165	-165	-165	-155	36	2
37	Zijgevel (piek)	3,53	-166	-166	-166	-156	35	2
33	dak (piek)	5,40	-170	-170	-170	-160	30	1
32	dak (piek)	5,40	-170	-170	-170	-160	30	1
34	Achtergevel (piek)	3,53	-174	-174	-174	-164	27	2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	47	48	44	54	81	
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	39	41	38	48	51	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	36	33	37	47	51	1
06	Laden afval container	1,00	37	42	--	47	54	1
19	Voorgevel wasplaats	3,53	39	38	37	47	44	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	37	34	44	66	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	35	37	--	42	71	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	34	36	--	41	54	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	32	35	27	40	67	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	30	32	29	39	63	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	29	34	--	39	70	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	27	32	--	37	66	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	23	27	37	57	0
10	condensors	7,50	33	30	26	36	33	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	27	26	26	36	32	0
07	Personenauto	0,75	26	30	21	35	55	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	27	25	25	35	32	0
02	Bestelbus	0,75	27	25	22	32	59	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	27	27	15	32	30	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	27	27	14	32	29	0
20	dak wasplaats	5,40	23	22	21	31	28	0
21	dak wasplaats	5,40	22	21	20	30	27	0
13	ventilator	6,00	26	25	--	30	26	0
12	Airco	7,50	24	24	--	29	25	0
15	technische ruimte gevel	5,25	25	22	18	28	25	0
11	airco	7,50	23	23	--	28	24	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	19	22	14	27	54	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	19	17	17	27	24	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	25	--	--	25	66	0
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	23	--	--	23	39	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	18	10	23	24	0
14	technische ruimte dak	7,10	17	14	10	20	17	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	13	12	9	19	26	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-126	-126	-126	-116	73	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-128	-128	-128	-118	71	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
27	Tractor (piek)	1,50	-127	-127	--	-122	72	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-136	-136	-136	-126	64	1
28	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-139	-139	-139	-129	60	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-151	-151	-151	-141	48	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-143	--	--	-143	57	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-163	-163	-163	-153	36	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-164	-164	-164	-154	36	0
32	dak (piek)	5,40	-168	-168	-168	-158	31	0
33	dak (piek)	5,40	-169	-169	-169	-159	30	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-172	-172	-172	-162	27	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	51	52	48	58	79	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	46	45	44	54	51	0
06	Laden afval container	1,00	43	48	--	53	60	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	44	45	42	52	56	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	41	38	42	52	56	1
04	Lossen vee (tractor)	1,00	36	37	--	42	56	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	33	35	32	42	65	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	33	34	31	41	67	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	34	36	--	41	71	1
17	Zijgevel wasplaats	3,53	32	31	30	40	37	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	36	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	27	32	--	37	70	2
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	27	31	23	36	65	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	27	26	25	35	32	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	26	30	--	35	66	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	24	21	25	35	56	2
10	condensors	7,50	30	27	23	33	30	0
13	ventilator	6,00	29	28	--	33	29	0
20	dak wasplaats	5,40	25	24	23	33	30	0
21	dak wasplaats	5,40	24	23	22	32	29	0
07	Personenauto	0,75	21	26	17	31	53	3
08	EMI DLV 4/500	7,10	24	24	11	29	26	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	20	23	16	28	58	3
02	Bestelbus	0,75	22	21	18	28	57	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	10	27	25	0
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	26	--	--	26	44	3
12	Airco	7,50	21	20	--	25	22	0
11	airco	7,50	20	20	--	25	21	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	18	17	14	24	34	3
14	technische ruimte dak	7,10	18	15	11	21	18	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	20	--	--	20	64	2
15	technische ruimte gevel	5,25	17	14	10	20	17	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	5	8	0	13	17	3
30	Lossen vee (piek)	1,00	-129	-129	-129	-119	71	1
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	68	1
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-135	-135	-135	-125	66	3
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	-137	-137	-127	65	3
28	Tractor (piek)	1,50	-132	-132	--	-127	67	1
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-138	-138	-138	-128	64	3
27	Tractor (piek)	1,50	-136	-136	--	-131	66	2
35	Voorgevel (piek)	3,53	-144	-144	-144	-134	55	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-140	--	--	-140	62	3
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-153	-153	-153	-143	50	3
36	Zijgevel (piek)	3,53	-158	-158	-158	-148	41	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-159	-159	-159	-149	40	0
33	dak (piek)	5,40	-163	-163	-163	-153	36	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-163	-163	-163	-153	36	0
32	dak (piek)	5,40	-163	-163	-163	-153	36	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RARBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	52	54	50	60	80	
06	Laden afval container	1,00	45	50	--	55	61	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	46	48	45	55	57	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	46	45	44	54	51	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	43	40	44	54	57	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	38	40	--	45	57	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	37	34	44	66	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	36	33	43	67	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	36	38	--	43	71	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	34	32	32	42	38	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	33	31	31	41	37	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	29	34	--	39	71	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	34	26	39	65	0
20	dak wasplaats	5,40	30	28	28	38	34	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	28	32	--	37	66	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
21	dak wasplaats	5,40	29	28	27	37	34	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	23	27	37	57	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	28	27	26	36	33	0
13	ventilator	6,00	30	29	--	34	30	0
07	Personenauto	0,75	24	29	20	34	54	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	29	29	16	34	31	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	16	33	31	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	23	27	19	32	59	0
02	Bestelbus	0,75	26	24	21	31	58	0
12	Airco	7,50	25	25	--	30	26	0
11	airco	7,50	25	24	--	29	26	0
09	Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	29	--	--	29	45	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	22	20	17	27	34	0
14	technische ruimte dak	7,10	21	18	14	24	21	0
11	Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	23	--	--	23	64	0
15	technische ruimte gevel	5,25	16	14	9	19	17	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	8	11	3	16	17	0
30	Lossen vee (piek)	1,00	-127	-127	-127	-117	72	0
26	Vrachtwagen (piek)	1,00	-131	-131	-131	-121	68	0
39	Vrachtwagen (piek)	1,00	-132	-132	-132	-122	67	0
24	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	-134	-134	-124	65	0
25	Vrachtwagen (piek)	1,00	-134	-134	-134	-124	65	0
28	Tractor (piek)	1,50	-131	-131	--	-126	68	0
27	Tractor (piek)	1,50	-133	-133	--	-128	66	0
35	Voorgevel (piek)	3,53	-144	-144	-144	-134	55	0
40	Vrachtwagen (piek)	1,00	-137	--	--	-137	63	0
38	Vrachtwagen (piek)	1,00	-150	-150	-150	-140	50	1
36	Zijgevel (piek)	3,53	-157	-157	-157	-147	42	0
37	Zijgevel (piek)	3,53	-158	-158	-158	-148	41	0
33	dak (piek)	5,40	-161	-161	-161	-151	38	0
32	dak (piek)	5,40	-162	-162	-162	-152	37	0
34	Achtergevel (piek)	3,53	-163	-163	-163	-153	36	0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veersteeg 53  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A Veersteeg 53	1,50	68	68	68
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	66	66	66
28 Tractor (piek)	1,50	63	63	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	62	62	62
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	60	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	59	59	59
04 Tractor aanvoer vee	1,50	59	59	--
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	58	--	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	56	56	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
27 Tractor (piek)	1,50	54	54	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	52	52	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	52	52	52
30 Lossen vee (piek)	1,00	51	51	51
02 Bestelbus	0,75	49	49	49
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	47	47	47
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	41	41	41
06 Laden afval container	1,00	40	40	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	40	40	40
02 Laden vlees bestelbus	1,00	37	37	37
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	37	37	37
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	36	36	36
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	36	36	36
19 Voorgevel wasplaats	3,53	36	36	36
15 technische ruimte gevel	5,25	35	35	35
07 Personenauto	0,75	30	30	30
10 condensors	7,50	30	30	30
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
36 Zijgevel (piek)	3,53	27	27	27
33 dak (piek)	5,40	27	27	27
37 Zijgevel (piek)	3,53	26	26	26
07 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
08 EMI DLV 4/500	7,10	24	24	24
17 Zijgevel wasplaats	3,53	23	23	23
16 Zijgevel wasplaats	3,53	22	22	22
34 Achtergevel (piek)	3,53	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
12 Airco	7,50	20	20	--
20 dak wasplaats	5,40	20	20	20
21 dak wasplaats	5,40	18	18	18
13 ventilator	6,00	18	18	--
18 Achtergevel wasplaats	3,53	17	17	17
14 technische ruimte dak	7,10	9	9	9
LAmaz (hoofdgroep)		82	82	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veersteeg 53  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B Veersteeg 53	5,00	74	74	74
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	74	74
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	71	71
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	69	69	69
28 Tractor (piek)	1,50	69	69	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	68	68	68
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	66	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	64	64	64
04 Tractor aanvoer vee	1,50	64	64	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	63	63	--
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	62	--	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	59	59	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	59	59	59
30 Lossen vee (piek)	1,00	57	57	57
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	56	56
02 Bestelbus	0,75	56	56	56
27 Tractor (piek)	1,50	56	56	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	55	55	55
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	50	50	50
06 Laden afval container	1,00	47	47	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	43	43	43
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	42	42	42
04 Lossen vee (tractor)	1,00	42	42	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	42	42	42
35 Voorgevel (piek)	3,53	42	42	42
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	42	42	42
19 Voorgevel wasplaats	3,53	38	38	38
15 technische ruimte gevel	5,25	36	36	36
10 condensors	7,50	35	35	35
07 Personenauto	0,75	34	34	34
36 Zijgevel (piek)	3,53	31	31	31
07 EMI DLV 4/500	7,10	29	29	29
32 dak (piek)	5,40	28	28	28
33 dak (piek)	5,40	28	28	28
37 Zijgevel (piek)	3,53	27	27	27
08 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
17 Zijgevel wasplaats	3,53	27	27	27
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	25	25	--
16 Zijgevel wasplaats	3,53	23	23	23
20 dak wasplaats	5,40	23	23	23
34 Achtergevel (piek)	3,53	23	23	23
21 dak wasplaats	5,40	21	21	21
18 Achtergevel wasplaats	3,53	19	19	19
14 technische ruimte dak	7,10	16	16	16
13 ventilator	6,00	10	10	--
LAmax (hoofdgroep)		82	82	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veersteeg 55  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A Veersteeg 55	1,50	73	67	67
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	65	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	60	60	60
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	59	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	56	56	56
28 Tractor (piek)	1,50	53	53	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	52	52
04 Tractor aanvoer vee	1,50	51	51	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	49	49	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	48	48	48
02 Bestelbus	0,75	48	48	48
27 Tractor (piek)	1,50	46	46	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	45	45	45
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	45	45	45
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	45	45	--
06 Laden afval container	1,00	38	38	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	37	37	37
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	35	35	35
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	35	35	35
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	35	35	35
07 Personenauto	0,75	34	34	34
19 Voorgevel wasplaats	3,53	33	33	33
10 condensers	7,50	29	29	29
02 Laden vlees bestelbus	1,00	28	28	28
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	27	27	27
34 Achtergevel (piek)	3,53	26	26	26
33 dak (piek)	5,40	25	25	25
32 dak (piek)	5,40	24	24	24
07 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
36 Zijgevel (piek)	3,53	23	23	23
18 Achtergevel wasplaats	3,53	22	22	22
08 EMI DLV 4/500	7,10	21	21	21
15 technische ruimte gevel	5,25	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
37 Zijgevel (piek)	3,53	20	20	20
12 Airco	7,50	20	20	--
17 Zijgevel wasplaats	3,53	19	19	19
14 technische ruimte dak	7,10	17	17	17
16 Zijgevel wasplaats	3,53	16	16	16
13 ventilator	6,00	14	14	--
20 dak wasplaats	5,40	12	12	12
21 dak wasplaats	5,40	9	9	9
LAmaz (hoofdgroep)		89	89	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veersteeg 55  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B Veersteeg 55	5,00	80	75	75
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	80	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	75	75	75
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	72	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	68	68	68
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	67	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	63	63	63
02 Bestelbus	0,75	56	56	56
28 Tractor (piek)	1,50	55	55	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	55	55	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	54	54	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	51	51	51
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	50	50	50
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	50	50	--
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	47	47	47
06 Laden afval container	1,00	40	40	--
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	40	40	40
07 Personenauto	0,75	39	39	39
35 Voorgevel (piek)	3,53	38	38	38
04 Lossen vee (tractor)	1,00	38	38	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	37	37	37
19 Voorgevel wasplaats	3,53	35	35	35
10 condensers	7,50	34	34	34
02 Laden vlees bestelbus	1,00	32	32	32
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	30	30	30
07 EMI DLV 4/500	7,10	28	28	28
33 dak (piek)	5,40	27	27	27
32 dak (piek)	5,40	26	26	26
34 Achtergevel (piek)	3,53	26	26	26
08 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	24	24	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	23	23	23
14 technische ruimte dak	7,10	23	23	23
18 Achtergevel wasplaats	3,53	22	22	22
15 technische ruimte gevel	5,25	22	22	22
37 Zijgevel (piek)	3,53	21	21	21
17 Zijgevel wasplaats	3,53	19	19	19
20 dak wasplaats	5,40	17	17	17
16 Zijgevel wasplaats	3,53	17	17	17
21 dak wasplaats	5,40	15	15	15
13 ventilator	6,00	14	14	--
LAmox (hooftgroep)		90	90	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Veersteeg 57  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A Veersteeg 57	1,50	53	50	50
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	50	50	50
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
28 Tractor (piek)	1,50	46	46	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	46	46	46
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	44	--	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	43	43	43
30 Lossen vee (piek)	1,00	43	43	43
04 Tractor aanvoer vee	1,50	43	43	--
27 Tractor (piek)	1,50	42	42	--
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	41	--	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	41	41	41
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	41	41	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	41	41	41
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	40	40	40
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	39	39	39
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	39	39	39
18 Achtergevel wasplaats	3,53	37	37	37
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	37	37	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	35	35
06 Laden afval container	1,00	33	33	--
02 Bestelbus	0,75	32	32	32
04 Lossen vee (tractor)	1,00	30	30	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	30	30	30
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	30	30	30
35 Voorgevel (piek)	3,53	28	28	28
32 dak (piek)	5,40	28	28	28
10 condensors	7,50	27	27	27
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	26	26
19 Voorgevel wasplaats	3,53	24	24	24
33 dak (piek)	5,40	24	24	24
07 Personenauto	0,75	24	24	24
07 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
08 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
37 Zijgevel (piek)	3,53	20	20	20
11 airco	7,50	18	18	--
21 dak wasplaats	5,40	18	18	18
12 Airco	7,50	18	18	--
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
36 Zijgevel (piek)	3,53	16	16	16
16 Zijgevel wasplaats	3,53	16	16	16
14 technische ruimte dak	7,10	15	15	15
20 dak wasplaats	5,40	14	14	14
02 Laden vlees bestelbus	1,00	13	13	13
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	13	13	13
17 Zijgevel wasplaats	3,53	12	12	12
13 ventilator	6,00	6	6	--
LAmox (hoofdgroep)		76	76	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Veersteeg 57  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B Veersteeg 57	5,00	64	62	62
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	64	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	61	61	61
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	57	57	57
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	53	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	53	53	53
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	53	--	--
28 Tractor (piek)	1,50	50	50	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	50	50	50
04 Tractor aanvoer vee	1,50	48	48	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	47	47	47
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	46	46	--
02 Bestelbus	0,75	45	45	45
27 Tractor (piek)	1,50	45	45	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	45	45	45
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	43	43
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	43	43
34 Achtergevel (piek)	3,53	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	41	41	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	39	39	39
18 Achtergevel wasplaats	3,53	38	38	38
06 Laden afval container	1,00	37	37	--
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	35	35	35
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
04 Lossen vee (tractor)	1,00	34	34	--
10 condensors	7,50	33	33	33
35 Voorgevel (piek)	3,53	30	30	30
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	30	30	30
07 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
08 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
32 dak (piek)	5,40	29	29	29
07 Personenauto	0,75	27	27	27
19 Voorgevel wasplaats	3,53	26	26	26
33 dak (piek)	5,40	26	26	26
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	24	24	--
15 technische ruimte gevel	5,25	24	24	24
21 dak wasplaats	5,40	23	23	23
37 Zijgevel (piek)	3,53	22	22	22
20 dak wasplaats	5,40	20	20	20
14 technische ruimte dak	7,10	19	19	19
36 Zijgevel (piek)	3,53	18	18	18
16 Zijgevel wasplaats	3,53	18	18	18
02 Laden vlees bestelbus	1,00	16	16	16
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	16	16	16
17 Zijgevel wasplaats	3,53	14	14	14
13 ventilator	6,00	8	8	--
LAmox (hooftgroep)		78	78	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Veersteeg 59  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A Veersteeg 59	1,50	51	48	48
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
27 Tractor (piek)	1,50	47	47	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	47	47	47
04 Tractor aanvoer vee	1,50	43	43	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	42	42	--
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	42	--	--
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	41	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	38	38	38
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	38	38	38
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	38	38	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	37	37	37
28 Tractor (piek)	1,50	37	37	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	37	37	37
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
34 Achtergevel (piek)	3,53	35	35	35
18 Achtergevel wasplaats	3,53	31	31	31
02 Bestelbus	0,75	30	30	30
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	30	30	30
07 Personenauto	0,75	29	29	29
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	28	28	28
35 Voorgevel (piek)	3,53	27	27	27
06 Laden afval container	1,00	26	26	--
32 dak (piek)	5,40	25	25	25
33 dak (piek)	5,40	23	23	23
19 Voorgevel wasplaats	3,53	23	23	23
10 condensors	7,50	23	23	23
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	22	22	22
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
04 Lossen vee (tractor)	1,00	22	22	--
07 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
08 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
21 dak wasplaats	5,40	21	21	21
37 Zijgevel (piek)	3,53	17	17	17
20 dak wasplaats	5,40	16	16	16
11 airco	7,50	15	15	--
12 Airco	7,50	15	15	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	14	14	14
16 Zijgevel wasplaats	3,53	12	12	12
17 Zijgevel wasplaats	3,53	10	10	10
14 technische ruimte dak	7,10	10	10	10
15 technische ruimte gevel	5,25	9	9	9
13 ventilator	6,00	1	1	--
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	-1	-1	-1
02 Laden vlees bestelbus	1,00	-1	-1	-1
LAmaz (hoofdgroep)		64	64	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Veersteeg 59  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B Veersteeg 59	5,00	59	56	56
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	59	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	56	56
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	55	55	55
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	49	--	--
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	48	--	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	45	45	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	45	45	45
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	44	44	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	43	43	43
30 Lossen vee (piek)	1,00	42	42	42
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	39	39	39
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	39	39	--
28 Tractor (piek)	1,50	39	39	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	39	39	39
34 Achtergevel (piek)	3,53	38	38	38
02 Bestelbus	0,75	37	37	37
18 Achtergevel wasplaats	3,53	34	34	34
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	32	32
06 Laden afval container	1,00	31	31	--
07 Personenauto	0,75	30	30	30
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	30	30	30
10 condensors	7,50	29	29	29
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	29	29	29
35 Voorgevel (piek)	3,53	29	29	29
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	29	29	29
04 Lossen vee (tractor)	1,00	28	28	--
07 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
08 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
33 dak (piek)	5,40	26	26	26
21 dak wasplaats	5,40	25	25	25
19 Voorgevel wasplaats	3,53	25	25	25
20 dak wasplaats	5,40	21	21	21
37 Zijgevel (piek)	3,53	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
12 Airco	7,50	20	20	--
15 technische ruimte gevel	5,25	18	18	18
36 Zijgevel (piek)	3,53	18	18	18
16 Zijgevel wasplaats	3,53	16	16	16
14 technische ruimte dak	7,10	16	16	16
17 Zijgevel wasplaats	3,53	14	14	14
13 ventilator	6,00	9	9	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	8	8	8
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	8	8	8
LAmaz (hooftgroep)		70	70	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Veersteeg 49  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A Veersteeg 49	1,50	52	52	52
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	52	52
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	47	47	47
28 Tractor (piek)	1,50	45	45	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
27 Tractor (piek)	1,50	44	44	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	44	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	42	42	42
04 Tractor aanvoer vee	1,50	42	42	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	42	42	42
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	41	41	--
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	41	--	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	41	41	41
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	37	37	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	37	37	37
30 Lossen vee (piek)	1,00	35	35	35
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
02 Bestelbus	0,75	33	33	33
07 Personenauto	0,75	28	28	28
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	28	28	28
35 Voorgevel (piek)	3,53	25	25	25
06 Laden afval container	1,00	25	25	--
04 Lossen vee (tractor)	1,00	22	22	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	22	22	22
19 Voorgevel wasplaats	3,53	21	21	21
10 condensors	7,50	19	19	19
02 Laden vlees bestelbus	1,00	18	18	18
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	16	16	16
15 technische ruimte gevel	5,25	15	15	15
33 dak (piek)	5,40	14	14	14
32 dak (piek)	5,40	13	13	13
07 EMI DLV 4/500	7,10	12	12	12
08 EMI DLV 4/500	7,10	12	12	12
36 Zijgevel (piek)	3,53	11	11	11
37 Zijgevel (piek)	3,53	11	11	11
11 airco	7,50	10	10	--
12 Airco	7,50	10	10	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	8	8	8
17 Zijgevel wasplaats	3,53	7	7	7
16 Zijgevel wasplaats	3,53	7	7	7
20 dak wasplaats	5,40	6	6	6
21 dak wasplaats	5,40	5	5	5
18 Achtergevel wasplaats	3,53	4	4	4
14 technische ruimte dak	7,10	1	1	1
13 ventilator	6,00	-1	-1	--
LAmox (hooftgroep)		76	76	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Veersteeg 49  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B Veersteeg 49	5,00	53	53	53
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
28 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	46	46	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	45	45	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	45	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	45	45	45
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	42	42	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	42	42	42
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	39	39	39
30 Lossen vee (piek)	1,00	38	38	38
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	38	--	--
02 Bestelbus	0,75	36	36	36
07 Personenauto	0,75	33	33	33
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	33	33	33
35 Voorgevel (piek)	3,53	29	29	29
06 Laden afval container	1,00	27	27	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	25	25	25
04 Lossen vee (tractor)	1,00	24	24	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	24	24	24
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	24	24	24
10 condensers	7,50	23	23	23
02 Laden vlees bestelbus	1,00	20	20	20
15 technische ruimte gevel	5,25	18	18	18
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	18	18	18
36 Zijgevel (piek)	3,53	15	15	15
37 Zijgevel (piek)	3,53	15	15	15
07 EMI DLV 4/500	7,10	15	15	15
33 dak (piek)	5,40	14	14	14
11 airco	7,50	14	14	--
12 Airco	7,50	14	14	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	14	14	14
08 EMI DLV 4/500	7,10	14	14	14
32 dak (piek)	5,40	14	14	14
17 Zijgevel wasplaats	3,53	11	11	11
16 Zijgevel wasplaats	3,53	11	11	11
18 Achtergevel wasplaats	3,53	10	10	10
14 technische ruimte dak	7,10	7	7	7
20 dak wasplaats	5,40	7	7	7
21 dak wasplaats	5,40	6	6	6
13 ventilator	6,00	2	2	--
LAmaz (hooftgroep)		76	76	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A Luttel Inghweg 10	1,50	51	51	51
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
27 Tractor (piek)	1,50	51	51	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
28 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	47	47	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	46	46	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	46	46	46
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	42	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	42	42	42
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	42	42	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	42	42	42
30 Lossen vee (piek)	1,00	40	40	40
02 Bestelbus	0,75	34	34	34
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	34	34
07 Personenauto	0,75	33	33	33
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	33	33	33
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	31	--	--
06 Laden afval container	1,00	30	30	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	30	30	30
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	28	28	28
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	28	28	28
04 Lossen vee (tractor)	1,00	28	28	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	26	26	26
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	22	22	22
02 Laden vlees bestelbus	1,00	22	22	22
10 condensors	7,50	19	19	19
33 dak (piek)	5,40	18	18	18
32 dak (piek)	5,40	18	18	18
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
08 EMI DLV 4/500	7,10	14	14	14
07 EMI DLV 4/500	7,10	14	14	14
37 Zijgevel (piek)	3,53	13	13	13
36 Zijgevel (piek)	3,53	13	13	13
13 ventilator	6,00	12	12	--
20 dak wasplaats	5,40	12	12	12
21 dak wasplaats	5,40	12	12	12
11 airco	7,50	11	11	--
12 Airco	7,50	11	11	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	11	11	11
16 Zijgevel wasplaats	3,53	9	9	9
17 Zijgevel wasplaats	3,53	9	9	9
18 Achtergevel wasplaats	3,53	7	7	7
14 technische ruimte dak	7,10	5	5	5
LAmaz (hoofdgroep)		51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Luttel Inghweg 10  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B Luttel Inghweg 10	5,00	53	53	53
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
27 Tractor (piek)	1,50	53	53	--
28 Tractor (piek)	1,50	51	51	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
04 Tractor aanvoer vee	1,50	49	49	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	48	48	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	48	48	48
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	44	--	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	44	44	44
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	44	44	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	44	44	44
30 Lossen vee (piek)	1,00	42	42	42
02 Bestelbus	0,75	36	36	36
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
07 Personenauto	0,75	35	35	35
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	35	35	35
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	33	--	--
06 Laden afval container	1,00	33	33	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	32	32	32
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	31	31	31
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	31	31	31
04 Lossen vee (tractor)	1,00	31	31	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	28	28	28
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	24	24	24
02 Laden vlees bestelbus	1,00	24	24	24
15 technische ruimte gevel	5,25	23	23	23
10 condensors	7,50	23	23	23
33 dak (piek)	5,40	21	21	21
32 dak (piek)	5,40	21	21	21
07 EMI DLV 4/500	7,10	20	20	20
08 EMI DLV 4/500	7,10	19	19	19
37 Zijgevel (piek)	3,53	17	17	17
36 Zijgevel (piek)	3,53	17	17	17
20 dak wasplaats	5,40	16	16	16
21 dak wasplaats	5,40	16	16	16
13 ventilator	6,00	15	15	--
12 Airco	7,50	14	14	--
11 airco	7,50	13	13	--
16 Zijgevel wasplaats	3,53	13	13	13
17 Zijgevel wasplaats	3,53	13	13	13
34 Achtergevel (piek)	3,53	13	13	13
14 technische ruimte dak	7,10	11	11	11
18 Achtergevel wasplaats	3,53	9	9	9
LAmox (hoofdgroep)		53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Veersteeg 51  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A Veersteeg 51	1,50	68	68	68
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	66	--	--
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	61	--	--
28 Tractor (piek)	1,50	61	61	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	61	61	61
27 Tractor (piek)	1,50	60	60	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
04 Tractor aanvoer vee	1,50	56	56	--
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	55	--	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	54	54	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	52	52	52
02 Bestelbus	0,75	50	50	50
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	48	48	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	48	48	48
30 Lossen vee (piek)	1,00	47	47	47
07 Personenauto	0,75	40	40	40
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	38	38	38
35 Voorgevel (piek)	3,53	38	38	38
06 Laden afval container	1,00	36	36	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	36	36	36
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	35	35	35
10 condensors	7,50	35	35	35
15 technische ruimte gevel	5,25	34	34	34
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	34	34	34
19 Voorgevel wasplaats	3,53	34	34	34
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
04 Lossen vee (tractor)	1,00	34	34	--
33 dak (piek)	5,40	27	27	27
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
37 Zijgevel (piek)	3,53	25	25	25
11 airco	7,50	25	25	--
12 Airco	7,50	25	25	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	24	24	24
36 Zijgevel (piek)	3,53	24	24	24
16 Zijgevel wasplaats	3,53	21	21	21
07 EMI DLV 4/500	7,10	21	21	21
18 Achtergevel wasplaats	3,53	20	20	20
17 Zijgevel wasplaats	3,53	20	20	20
08 EMI DLV 4/500	7,10	19	19	19
14 technische ruimte dak	7,10	19	19	19
20 dak wasplaats	5,40	18	18	18
21 dak wasplaats	5,40	18	18	18
13 ventilator	6,00	10	10	--
LAmox (hoofdgroep)		79	79	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Veersteeg 51  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B Veersteeg 51	5,00	74	74	74
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	74	74
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	73	73
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	--	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	68	--	--
27 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	67	67	67
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	66	66	66
04 Tractor aanvoer vee	1,50	63	63	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	62	62	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	61	61	61
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	60	--	--
02 Bestelbus	0,75	58	58	58
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	55	55	55
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	55	55	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	50	50	50
07 Personenauto	0,75	49	49	49
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	46	46	46
02 Laden vlees bestelbus	1,00	42	42	42
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	42	42	42
35 Voorgevel (piek)	3,53	39	39	39
06 Laden afval container	1,00	39	39	--
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	37	37	37
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
10 condensors	7,50	36	36	36
15 technische ruimte gevel	5,25	36	36	36
19 Voorgevel wasplaats	3,53	36	36	36
33 dak (piek)	5,40	28	28	28
11 airco	7,50	27	27	--
12 Airco	7,50	27	27	--
37 Zijgevel (piek)	3,53	27	27	27
07 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
36 Zijgevel (piek)	3,53	25	25	25
32 dak (piek)	5,40	25	25	25
08 EMI DLV 4/500	7,10	24	24	24
34 Achtergevel (piek)	3,53	23	23	23
16 Zijgevel wasplaats	3,53	23	23	23
14 technische ruimte dak	7,10	22	22	22
17 Zijgevel wasplaats	3,53	21	21	21
20 dak wasplaats	5,40	21	21	21
18 Achtergevel wasplaats	3,53	19	19	19
21 dak wasplaats	5,40	16	16	16
13 ventilator	6,00	12	12	--
LAmix (hooftgroep)		80	80	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A Luttel Inghweg 1	1,50	72	72	72
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
27 Tractor (piek)	1,50	72	72	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	69	69	69
04 Tractor aanvoer vee	1,50	66	66	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	65	65	--
28 Tractor (piek)	1,50	65	65	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	61	61	61
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	60	60	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	60	60	60
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	60	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	59	59	59
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	--	--
02 Bestelbus	0,75	52	52	52
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	51	51	51
07 Personenauto	0,75	51	51	51
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	51	51	51
06 Laden afval container	1,00	50	50	--
04 Lossen vee (tractor)	1,00	50	50	--
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	47	47	47
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	47	47	47
35 Voorgevel (piek)	3,53	46	46	46
19 Voorgevel wasplaats	3,53	42	42	42
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	35	--	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	34	34	34
37 Zijgevel (piek)	3,53	33	33	33
10 condensors	7,50	30	30	30
17 Zijgevel wasplaats	3,53	30	30	30
33 dak (piek)	5,40	29	29	29
16 Zijgevel wasplaats	3,53	29	29	29
32 dak (piek)	5,40	29	29	29
13 ventilator	6,00	25	25	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	25	25	25
20 dak wasplaats	5,40	25	25	25
15 technische ruimte gevel	5,25	24	24	24
21 dak wasplaats	5,40	23	23	23
08 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
02 Laden vlees bestelbus	1,00	23	23	23
07 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
12 Airco	7,50	23	23	--
18 Achtergevel wasplaats	3,53	21	21	21
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	21	21	21
11 airco	7,50	20	20	--
14 technische ruimte dak	7,10	15	15	15
LAmox (hoofdgroep)		72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Luttel Inghweg 1  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B Luttel Inghweg 1	5,00	73	73	73
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	73	73
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
27 Tractor (piek)	1,50	72	72	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	71	71
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	66	66	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	65	65	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	63	63	63
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	62	62	62
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	61	61	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	61	61	61
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	60	--	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	--	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	54	54	54
06 Laden afval container	1,00	53	53	--
02 Bestelbus	0,75	53	53	53
04 Lossen vee (tractor)	1,00	53	53	--
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	52	52	52
07 Personenauto	0,75	52	52	52
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	50	50	50
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	50	50	50
35 Voorgevel (piek)	3,53	48	48	48
19 Voorgevel wasplaats	3,53	44	44	44
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	39	--	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	36	36	36
37 Zijgevel (piek)	3,53	35	35	35
10 condensors	7,50	33	33	33
17 Zijgevel wasplaats	3,53	32	32	32
16 Zijgevel wasplaats	3,53	31	31	31
32 dak (piek)	5,40	31	31	31
33 dak (piek)	5,40	30	30	30
08 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
07 EMI DLV 4/500	7,10	29	29	29
20 dak wasplaats	5,40	28	28	28
34 Achtergevel (piek)	3,53	27	27	27
21 dak wasplaats	5,40	27	27	27
13 ventilator	6,00	26	26	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	25	25	25
12 Airco	7,50	25	25	--
15 technische ruimte gevel	5,25	25	25	25
11 airco	7,50	24	24	--
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	24	24	24
18 Achtergevel wasplaats	3,53	23	23	23
14 technische ruimte dak	7,10	17	17	17
LAmax (hoofdgroep)		73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmax bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A Luttel Inghweg 4	1,50	70	70	70
30 Lossen vee (piek)	1,00	70	70	70
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	64	64	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	64	64	64
27 Tractor (piek)	1,50	63	63	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	63	63	63
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	63	63	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	61	61	61
06 Laden afval container	1,00	59	59	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	59	--	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	58	58	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	58	58	58
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	55	55	55
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	55	55	55
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	55	55	55
35 Voorgevel (piek)	3,53	55	55	55
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	54	--	--
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	54	54	54
04 Lossen vee (tractor)	1,00	54	54	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	51	51	51
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	49	49	49
02 Bestelbus	0,75	48	48	48
07 Personenauto	0,75	46	46	46
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	46	46	46
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	41	--	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	41	41	41
37 Zijgevel (piek)	3,53	40	40	40
17 Zijgevel wasplaats	3,53	37	37	37
33 dak (piek)	5,40	36	36	36
16 Zijgevel wasplaats	3,53	36	36	36
34 Achtergevel (piek)	3,53	36	36	36
32 dak (piek)	5,40	36	36	36
18 Achtergevel wasplaats	3,53	32	32	32
02 Laden vlees bestelbus	1,00	31	31	31
10 condensors	7,50	30	30	30
20 dak wasplaats	5,40	30	30	30
13 ventilator	6,00	29	29	--
21 dak wasplaats	5,40	29	29	29
08 EMI DLV 4/500	7,10	26	26	26
07 EMI DLV 4/500	7,10	25	25	25
12 Airco	7,50	22	22	--
11 airco	7,50	21	21	--
14 technische ruimte dak	7,10	18	18	18
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	14	14
LAmax (hooftgroep)		70	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Luttel Inghweg 4  
 Groep: RARBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B Luttel Inghweg 4	5,00	72	72	72
30 Lossen vee (piek)	1,00	72	72	72
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
28 Tractor (piek)	1,50	68	68	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
27 Tractor (piek)	1,50	66	66	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
04 Tractor aanvoer vee	1,50	65	65	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	64	64	64
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	64	64	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	--	--
06 Laden afval container	1,00	61	61	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	60	60	60
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	60	60	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	59	59	59
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	58	58	58
11 Vrachtwagen aan-/afvoer diversen	1,00	57	--	--
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	57	57	57
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	57	57	57
04 Lossen vee (tractor)	1,00	57	57	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	55	55	55
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	51	51	51
19 Voorgevel wasplaats	3,53	51	51	51
02 Bestelbus	0,75	51	51	51
07 Personenauto	0,75	50	50	50
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
09 Vetvangput ledigen, overpompen	1,00	45	--	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	42	42	42
37 Zijgevel (piek)	3,53	41	41	41
17 Zijgevel wasplaats	3,53	38	38	38
33 dak (piek)	5,40	38	38	38
16 Zijgevel wasplaats	3,53	37	37	37
32 dak (piek)	5,40	37	37	37
34 Achtergevel (piek)	3,53	36	36	36
10 condensors	7,50	35	35	35
20 dak wasplaats	5,40	34	34	34
02 Laden vlees bestelbus	1,00	34	34	34
21 dak wasplaats	5,40	34	34	34
18 Achtergevel wasplaats	3,53	33	33	33
08 EMI DLV 4/500	7,10	31	31	31
07 EMI DLV 4/500	7,10	31	31	31
13 ventilator	6,00	30	30	--
12 Airco	7,50	26	26	--
11 airco	7,50	26	26	--
14 technische ruimte dak	7,10	21	21	21
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	17	17	17
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
LAmox (hooftgroep)		72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veersteeg 53  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_A	Veersteeg 53	1,50	52	50	37	55	84	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	50	48	--	53	55	0
60	Laden afval	4,00	42	41	--	46	47	0
56	Praten (14 personen)	1,70	41	--	--	41	41	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	35	35	27	40	54	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	37	1
15	technische ruimte gevel	5,25	35	32	28	38	35	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	29	33	25	38	65	0
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	26	30	27	37	61	2
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	27	32	--	37	66	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	27	32	--	37	68	0
57	Praten (14 personen)	1,70	36	--	--	36	37	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	27	31	23	36	37	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	30	22	35	62	0
06	Laden afval container	1,00	25	29	--	34	43	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	25	27	24	34	39	3
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	22	27	24	34	39	3
64	Personenauto stationair	0,75	28	28	19	33	28	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	22	19	23	33	39	3
10	condensors	7,50	29	27	23	33	30	0
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	20	25	22	32	39	3
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	20	25	22	32	59	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	22	24	21	31	55	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	24	26	--	31	61	2
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	19	24	21	31	55	2
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	19	24	21	31	39	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	25	23	20	30	37	0
02	Bestelbus	0,75	22	21	18	28	55	1
07	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
65	Personenauto stationair	0,75	23	23	14	28	24	2
08	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	9	27	24	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	24	1
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	20	--	25	59	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	23	1
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	17	14	24	51	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	17	19	--	24	39	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	14	19	--	24	55	2
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
12	Airco	7,50	19	19	--	24	20	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	12	9	13	23	46	3
20	dak wasplaats	5,40	15	14	13	23	20	0
58	Praten (14 personen)	1,70	23	--	--	23	24	2
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	10	15	12	22	46	3
21	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
13	ventilator	6,00	18	16	--	21	18	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	12	11	10	20	18	1
07	Personenauto	0,75	5	10	1	15	37	3
66	Personenauto stationair	0,75	9	9	0	14	11	3
14	technische ruimte dak	7,10	9	6	2	12	9	0
50	dieren buiten	1,00	2	2	2	12	5	3
53	dieren buiten	1,00	0	0	0	10	4	3
54	dieren buiten	1,00	-1	-1	-1	9	3	3
Rest			3	3	3	13	84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veersteeg 53  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
01_B	Veersteeg 53	5,00	55	54	42	59	86	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	54	53	--	58	59	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	42	42	33	47	60	0
60	Laden afval	4,00	43	42	--	47	48	0
56	Praten (14 personen)	1,70	44	--	--	44	44	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	35	38	31	43	70	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	33	37	--	42	71	0
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	31	35	32	42	64	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	32	37	--	42	73	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	33	32	32	42	38	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	33	36	29	41	42	0
06	Laden afval container	1,00	31	36	--	41	47	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	36	28	41	68	0
57	Praten (14 personen)	1,70	40	--	--	40	40	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	31	33	30	40	42	0
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	28	33	30	40	42	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	28	25	29	39	42	0
15	technische ruimte gevel	5,25	36	33	29	39	36	0
64	Personenauto stationair	0,75	34	34	25	39	34	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	32	29	39	64	0
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	27	31	28	38	42	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	29	31	28	38	59	0
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	26	31	28	38	59	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	25	30	27	37	42	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	30	29	26	36	43	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	29	31	--	36	64	0
02	Bestelbus	0,75	30	28	25	35	62	0
65	Personenauto stationair	0,75	30	30	21	35	30	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	22	27	--	32	64	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	23	25	22	32	56	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	26	26	14	31	29	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	21	26	--	31	59	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	20	17	21	31	50	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	24	25	--	30	42	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	22	21	20	30	27	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	18	23	20	30	50	0
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	24	--	29	25	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	19	17	17	27	23	0
20	dak wasplaats	5,40	18	17	17	27	23	0
58	Praten (14 personen)	1,70	25	--	--	25	25	0
21	dak wasplaats	5,40	16	15	14	24	21	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
14	technische ruimte dak	7,10	15	13	9	19	16	0
07	Personenauto	0,75	8	13	4	18	38	0
66	Personenauto stationair	0,75	12	12	3	17	12	0
50	dieren buiten	1,00	5	5	5	15	5	0
53	dieren buiten	1,00	4	4	4	14	4	0
13	ventilator	6,00	10	9	--	14	10	0
54	dieren buiten	1,00	3	3	3	13	3	1
Rest			6	6	6	16	85	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veersteeg 55  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_A	Veersteeg 55	1,50	57	56	35	61	91	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	56	55	--	60	61	0
60	Laden afval	4,00	48	47	--	52	53	0
56	Praten (14 personen)	1,70	39	--	--	39	39	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	34	34	25	39	53	1
51	achteruitrijsignalering	1,00	29	33	--	38	70	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	28	32	--	37	66	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	28	27	26	36	33	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	27	31	23	36	63	1
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	23	28	25	35	58	1
57	Praten (14 personen)	1,70	34	--	--	34	34	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	25	26	23	33	37	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	25	28	21	33	60	0
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	22	26	23	33	37	2
06	Laden afval container	1,00	23	28	--	33	40	2
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	21	18	22	32	37	2
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	20	25	22	32	38	2
10	condensors	7,50	28	26	22	32	29	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	18	23	20	30	37	2
64	Personenauto stationair	0,75	25	25	16	30	26	1
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	17	22	19	29	52	2
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	17	21	18	28	55	2
58	Praten (14 personen)	1,70	28	--	--	28	30	1
65	Personenauto stationair	0,75	23	23	14	28	23	1
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	19	20	17	27	51	2
02	Bestelbus	0,75	22	20	17	27	54	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	20	22	--	27	57	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	18	21	13	26	27	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	21	21	8	26	23	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	22	0
11	airco	7,50	20	19	--	24	20	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	6	24	21	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	17	19	--	24	38	2
12	Airco	7,50	19	19	--	24	20	0
15	technische ruimte gevel	5,25	20	18	13	23	21	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	13	15	12	22	49	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	12	17	--	22	55	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	15	14	11	21	28	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	11	16	--	21	51	2
14	technische ruimte dak	7,10	17	14	10	20	17	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	9	6	10	20	42	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	12	10	10	20	16	0
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	7	12	9	19	42	2
13	ventilator	6,00	14	13	--	18	14	0
50	dieren buiten	1,00	6	6	6	16	8	2
07	Personenauto	0,75	6	11	2	16	38	3
20	dak wasplaats	5,40	8	6	6	16	12	0
53	dieren buiten	1,00	4	4	4	14	6	2
66	Personenauto stationair	0,75	8	8	-1	13	11	3
21	dak wasplaats	5,40	4	3	2	12	9	0
54	dieren buiten	1,00	2	2	2	12	4	2
Rest			5	5	5	15	91	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veersteeg 55  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
02_B	Veersteeg 55	5,00	63	62	39	67	92	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	63	62	--	67	68	0
60	Laden afval	4,00	49	47	--	52	54	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	41	41	33	46	60	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	36	41	--	46	77	0
56	Praten (14 personen)	1,70	45	--	--	45	45	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	35	40	--	45	73	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	34	37	29	42	69	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	36	28	41	68	0
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	28	33	30	40	62	0
57	Praten (14 personen)	1,70	40	--	--	40	40	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	30	29	28	38	35	0
64	Personenauto stationair	0,75	32	32	23	37	32	0
10	condensors	7,50	34	31	27	37	34	0
02	Bestelbus	0,75	30	29	26	36	62	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	27	28	25	35	37	0
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	24	28	25	35	37	0
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	23	28	25	35	57	0
06	Laden afval container	1,00	25	30	--	35	40	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	24	21	25	35	37	0
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	22	27	24	34	38	0
65	Personenauto stationair	0,75	29	29	20	34	29	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	22	26	23	33	58	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	21	25	22	32	37	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	23	25	22	32	53	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	13	30	28	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	23	25	--	30	59	0
58	Praten (14 personen)	1,70	30	--	--	30	30	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	21	24	16	29	30	0
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	24	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	21	--	26	58	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	19	21	--	26	38	0
14	technische ruimte dak	7,10	23	20	16	26	23	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	20	19	16	26	32	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	16	21	--	26	54	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	17	16	15	25	22	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	18	15	25	49	0
15	technische ruimte gevel	5,25	21	19	14	24	22	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	13	10	14	24	44	0
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	11	16	13	23	44	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	15	13	13	23	19	0
20	dak wasplaats	5,40	13	11	11	21	17	0
07	Personenauto	0,75	11	15	6	20	40	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	12	11	10	20	17	0
21	dak wasplaats	5,40	10	9	8	18	15	0
13	ventilator	6,00	14	13	--	18	14	0
50	dieren buiten	1,00	8	8	8	18	8	0
66	Personenauto stationair	0,75	11	11	2	16	11	0
53	dieren buiten	1,00	6	6	6	16	6	0
54	dieren buiten	1,00	5	5	5	15	5	0
Rest			8	8	8	18	92	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Veersteeg 57  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_A	Veersteeg 57	1,50	43	42	33	47	77	
60	Laden afval	4,00	41	40	--	45	46	0
59	Vrachtwagen stationair	1,00	38	37	--	42	45	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	32	31	30	40	37	0
50	dieren buiten	1,00	21	21	21	31	23	1
53	dieren buiten	1,00	20	20	20	30	22	2
10	condensors	7,50	27	24	20	30	27	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	20	24	--	29	62	1
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	18	18	28	25	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	19	21	18	28	33	3
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	16	21	18	28	33	3
06	Laden afval container	1,00	17	22	--	27	36	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	16	13	17	27	33	3
54	dieren buiten	1,00	17	17	17	27	19	2
51	dieren buiten	1,00	17	17	17	27	19	2
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	14	19	16	26	33	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	8	25	23	0
55	dieren buiten	1,00	15	15	15	25	18	2
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	13	18	15	25	50	3
08	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	7	25	22	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	13	18	15	25	32	3
52	dieren buiten	1,00	14	14	14	24	17	3
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	18	18	10	23	40	3
56	Praten (14 personen)	1,70	22	--	--	22	25	3
11	airco	7,50	17	17	--	22	18	0
12	Airco	7,50	17	17	--	22	18	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	12	22	18	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	8	13	10	20	48	3
57	Praten (14 personen)	1,70	20	--	--	20	22	3
16	Zijgevel wasplaats	3,53	11	10	9	19	17	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	11	14	7	19	49	3
15	technische ruimte gevel	5,25	16	14	9	19	17	0
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	7	12	9	19	44	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	10	12	9	19	44	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	12	14	--	19	50	3
14	technische ruimte dak	7,10	15	12	8	18	15	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	11	13	--	18	33	3
20	dak wasplaats	5,40	10	8	8	18	14	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	8	13	--	18	49	3
64	Personenauto stationair	0,75	11	11	2	16	15	4
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	8	11	3	16	46	3
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	7	9	6	16	44	3
58	Praten (14 personen)	1,70	16	--	--	16	19	3
17	Zijgevel wasplaats	3,53	8	6	6	16	13	1
65	Personenauto stationair	0,75	9	9	0	14	12	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	4	9	--	14	49	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	3	8	--	13	45	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	35	4
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	0	5	2	12	36	3
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	3	6	-1	11	15	3
02	Bestelbus	0,75	6	4	1	11	41	3
13	ventilator	6,00	6	5	--	10	6	0
Rest			6	7	0	12	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Veersteeg 57  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
03_B	Veersteeg 57	5,00	48	47	36	52	81	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	45	44	--	49	50	0
60	Laden afval	4,00	43	42	--	47	48	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	33	32	31	41	38	0
10	condensors	7,50	33	30	26	36	33	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	29	29	20	34	48	1
51	achteruitrijsignalering	1,00	23	28	--	33	65	0
56	Praten (14 personen)	1,70	33	--	--	33	33	0
50	dieren buiten	1,00	23	23	23	33	23	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	15	33	30	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	15	33	30	0
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	21	25	22	32	34	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	24	25	22	32	34	0
53	dieren buiten	1,00	22	22	22	32	22	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	21	18	22	32	35	0
06	Laden afval container	1,00	22	26	--	31	37	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	22	26	18	31	58	1
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	19	23	20	30	34	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	22	20	20	30	26	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	21	25	17	30	57	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	18	23	20	30	35	0
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	17	22	19	29	52	1
54	dieren buiten	1,00	19	19	19	29	19	0
51	dieren buiten	1,00	19	19	19	29	19	0
11	airco	7,50	24	23	--	28	25	0
64	Personenauto stationair	0,75	23	23	14	28	25	1
12	Airco	7,50	24	23	--	28	24	0
55	dieren buiten	1,00	18	18	18	28	18	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	18	23	--	28	57	0
52	dieren buiten	1,00	17	17	17	27	17	0
15	technische ruimte gevel	5,25	23	21	16	26	24	0
21	dak wasplaats	5,40	18	17	16	26	23	0
57	Praten (14 personen)	1,70	25	--	--	25	25	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	13	18	15	25	50	1
02	Bestelbus	0,75	18	16	13	23	51	1
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	11	16	13	23	46	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	16	18	--	23	52	1
20	dak wasplaats	5,40	15	14	13	23	20	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	14	16	13	23	45	1
04	Lossen vee (tractor)	1,00	16	17	--	22	34	0
14	technische ruimte dak	7,10	19	16	12	22	19	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	13	12	12	22	18	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	13	15	12	22	47	0
58	Praten (14 personen)	1,70	20	--	--	20	21	1
65	Personenauto stationair	0,75	14	14	5	19	15	1
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	8	13	--	18	51	1
17	Zijgevel wasplaats	3,53	10	8	8	18	14	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	7	12	--	17	46	1
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	5	2	6	16	37	1
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	3	8	5	15	37	1
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	6	10	2	15	16	0
13	ventilator	6,00	8	7	--	12	8	0
Rest			9	10	3	15	80	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Veersteeg 59  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_A	Veersteeg 59	1,50	36	35	28	40	69	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	34	33	--	38	42	4
18	Achtergevel wasplaats	3,53	26	25	24	34	33	2
60	Laden afval	4,00	25	23	--	28	31	2
19	Voorgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	25	2
10	condensors	7,50	23	20	16	26	24	1
21	dak wasplaats	5,40	17	15	15	25	22	1
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	13	18	15	25	50	4
07	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	7	24	22	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	19	19	7	24	22	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	17	17	8	22	40	4
53	dieren buiten	1,00	11	11	11	21	14	3
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	9	14	11	21	49	4
50	dieren buiten	1,00	10	10	10	20	14	3
06	Laden afval container	1,00	11	15	--	20	30	4
54	dieren buiten	1,00	10	10	10	20	13	3
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	8	13	10	20	26	4
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	11	13	10	20	26	4
51	dieren buiten	1,00	10	10	10	20	13	3
55	dieren buiten	1,00	10	10	10	20	13	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	8	5	9	19	26	4
51	achteruitrijsignalering	1,00	10	14	--	19	55	4
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	10	12	9	19	45	4
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	7	12	9	19	45	4
11	airco	7,50	15	14	--	19	16	1
20	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	1
12	Airco	7,50	15	14	--	19	16	1
52	dieren buiten	1,00	9	9	9	19	12	3
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	7	11	8	18	26	4
04	Tractor aanvoer vee	1,50	11	13	--	18	50	4
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	8	13	--	18	50	4
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	9	12	5	17	48	4
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	5	10	7	17	26	4
16	Zijgevel wasplaats	3,53	8	6	6	16	14	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	4	9	--	14	49	4
07	Personenauto	0,75	4	9	0	14	37	4
56	Praten (14 personen)	1,70	14	--	--	14	17	4
17	Zijgevel wasplaats	3,53	5	4	3	13	12	2
64	Personenauto stationair	0,75	8	8	-1	13	12	4
66	Personenauto stationair	0,75	8	8	-1	13	12	4
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	3	7	--	12	45	4
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	36	4
14	technische ruimte dak	7,10	9	7	2	12	10	1
15	technische ruimte gevel	5,25	9	6	2	12	11	2
57	Praten (14 personen)	1,70	12	--	--	12	16	4
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	0	4	1	11	36	4
04	Lossen vee (tractor)	1,00	4	5	--	10	26	4
02	Bestelbus	0,75	4	3	0	10	40	4
58	Praten (14 personen)	1,70	9	--	--	9	13	4
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	1	-2	8	36	4
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	3	-5	8	39	4
65	Personenauto stationair	0,75	0	0	-9	5	4	4
Rest			2	1	-13	6	68	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Veersteeg 59  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
04_B	Veersteeg 59	5,00	42	41	31	46	74	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	40	39	--	44	47	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	29	28	27	37	34	0
60	Laden afval	4,00	32	31	--	36	37	0
10	condensors	7,50	29	26	22	32	29	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	25	25	12	30	27	0
21	dak wasplaats	5,40	20	19	19	29	25	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	19	18	28	25	1
56	Personenauto afvoer vlee	0,75	22	22	14	27	44	3
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	15	20	17	27	31	2
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	18	20	17	27	31	2
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	15	20	17	27	51	2
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	15	12	16	26	31	2
51	achteruitrijsignalering	1,00	16	21	--	26	60	2
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	15	20	--	25	56	2
06	Laden afval container	1,00	15	20	--	25	33	2
20	dak wasplaats	5,40	16	15	15	25	21	0
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	13	18	15	25	30	2
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	13	17	14	24	31	2
53	dieren buiten	1,00	14	14	14	24	14	1
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
12	Airco	7,50	19	18	--	23	20	0
50	dieren buiten	1,00	13	13	13	23	14	1
54	dieren buiten	1,00	13	13	13	23	14	1
01	Vrachtwagen afvoer vlee	1,00	14	18	10	23	52	3
51	dieren buiten	1,00	13	13	13	23	14	1
55	dieren buiten	1,00	13	13	13	23	14	1
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	11	15	12	22	50	3
52	dieren buiten	1,00	11	11	11	21	13	1
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	12	14	11	21	46	3
15	technische ruimte gevel	5,25	18	15	11	21	19	0
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	9	14	11	21	46	3
56	Praten (14 personen)	1,70	21	--	--	21	23	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	13	15	--	20	51	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	11	10	10	20	16	0
64	Personenauto stationair	0,75	14	14	5	19	17	3
14	technische ruimte dak	7,10	15	13	8	18	16	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	9	8	7	17	14	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	10	12	--	17	30	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	8	11	3	16	46	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	6	11	--	16	50	3
07	Personenauto	0,75	6	10	1	15	38	3
57	Praten (14 personen)	1,70	15	--	--	15	17	2
02	Bestelbus	0,75	9	8	5	15	44	3
66	Personenauto stationair	0,75	9	9	0	14	12	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	4	9	--	14	46	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	3	0	4	14	37	3
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	1	6	3	13	37	3
13	ventilator	6,00	9	7	--	12	9	0
58	Praten (14 personen)	1,70	12	--	--	12	15	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	1	3	0	10	37	2
Rest			5	6	-2	11	74	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Veersteeg 49  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_A	Veersteeg 49	1,50	35	34	22	39	66	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	33	32	--	37	40	2
60	Laden afval	4,00	24	23	--	28	29	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	20	20	11	25	40	2
19	Voorgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	2
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	12	17	14	24	48	2
10	condensors	7,50	19	16	12	22	19	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	12	16	8	21	49	2
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	8	13	10	20	26	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	11	13	10	20	26	3
51	achteruitrijsignalering	1,00	10	15	--	20	53	2
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	10	15	--	20	49	1
64	Personenauto stationair	0,75	14	14	5	19	15	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	8	5	9	19	26	3
56	Praten (14 personen)	1,70	19	--	--	19	20	1
06	Laden afval container	1,00	9	14	--	19	28	3
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	7	12	9	19	46	3
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	7	11	8	18	26	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	9	11	8	18	43	3
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	6	11	8	18	43	3
57	Praten (14 personen)	1,70	18	--	--	18	20	2
15	technische ruimte gevel	5,25	15	12	8	18	15	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	5	10	7	17	26	3
58	Praten (14 personen)	1,70	16	--	--	16	18	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	9	11	--	16	47	2
07	EMI DLV 4/500	7,10	10	10	-3	15	12	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	6	10	2	15	18	2
08	EMI DLV 4/500	7,10	10	10	-3	15	12	0
11	airco	7,50	10	9	--	14	10	0
12	Airco	7,50	9	9	--	14	10	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	5	9	1	14	42	2
65	Personenauto stationair	0,75	7	7	-2	12	10	3
02	Bestelbus	0,75	7	5	2	12	41	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	2	7	--	12	46	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	1	-2	2	12	35	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	2	6	--	11	43	3
66	Personenauto stationair	0,75	6	6	-3	11	9	3
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	-1	4	1	11	35	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	5	4	1	11	20	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	3	1	1	11	9	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	2	4	1	11	38	3
07	Personenauto	0,75	1	6	-3	11	33	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	4	5	--	10	26	3
16	Zijgevel wasplaats	3,53	2	1	0	10	9	2
20	dak wasplaats	5,40	1	0	-1	9	7	1
21	dak wasplaats	5,40	0	-1	-2	8	6	1
18	Achtergevel wasplaats	3,53	0	-2	-2	8	7	2
14	technische ruimte dak	7,10	1	-2	-6	4	1	0
13	ventilator	6,00	-1	-2	--	3	-1	0
54	dieren buiten	1,00	-11	-11	-11	-1	-7	4
53	dieren buiten	1,00	-13	-13	-13	-3	-9	4
50	dieren buiten	1,00	-16	-16	-16	-6	-13	3
Rest			-13	-13	-13	-3	65	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Veersteeg 49  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
05_B	Veersteeg 49	5,00	35	34	26	39	64	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	32	31	--	36	37	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	20	19	19	29	25	0
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	16	21	18	28	50	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	23	23	14	28	41	0
10	condensors	7,50	22	20	15	25	23	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	15	19	11	24	50	0
60	Laden afval	4,00	20	18	--	23	24	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	14	16	13	23	44	0
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	11	16	13	23	44	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	11	15	12	22	47	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	14	15	12	22	25	1
57	Praten (14 personen)	1,70	22	--	--	22	22	0
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	10	15	12	22	25	1
64	Personenauto stationair	0,75	17	17	8	22	17	0
56	Praten (14 personen)	1,70	22	--	--	22	22	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	10	7	11	21	25	1
15	technische ruimte gevel	5,25	18	15	11	21	18	0
06	Laden afval container	1,00	11	16	--	21	28	1
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	9	14	11	21	25	1
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	11	15	--	20	49	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	13	15	--	20	49	0
58	Praten (14 personen)	1,70	20	--	--	20	20	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	7	12	9	19	25	1
51	achteruitrijsignalering	1,00	9	14	--	19	50	0
11	airco	7,50	13	13	--	18	14	0
12	Airco	7,50	13	12	--	17	14	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	0	17	15	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	8	12	4	17	18	0
65	Personenauto stationair	0,75	12	12	3	17	12	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	6	3	7	17	36	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	11	11	-1	16	14	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	6	11	--	16	44	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	6	11	--	16	47	0
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	4	9	6	16	36	0
66	Personenauto stationair	0,75	11	11	2	16	11	0
02	Bestelbus	0,75	10	8	5	15	42	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	7	10	2	15	42	0
07	Personenauto	0,75	5	10	1	15	35	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	7	5	5	15	11	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	6	8	5	15	39	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	6	5	4	14	11	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	5	4	3	13	10	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	7	6	3	13	20	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	6	8	--	13	25	1
20	dak wasplaats	5,40	2	1	0	10	7	0
14	technische ruimte dak	7,10	7	4	0	10	7	0
21	dak wasplaats	5,40	1	0	-1	9	6	0
13	ventilator	6,00	2	0	--	5	2	0
54	dieren buiten	1,00	-9	-9	-9	1	-7	2
53	dieren buiten	1,00	-9	-9	-9	1	-8	1
50	dieren buiten	1,00	-12	-12	-12	-2	-11	1
Rest			-9	-9	-9	1	62	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Luttel Inghweg 10  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	31	32	28	38	67	
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	20	24	21	31	57	4
19	Voorgevel wasplaats	3,53	21	20	19	29	29	3
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	21	18	28	57	4
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	15	19	16	26	33	4
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	18	19	16	26	33	4
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	17	19	16	26	52	4
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	21	21	12	26	44	4
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	14	19	16	26	52	4
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	15	12	16	26	33	4
04	Tractor aanvoer vee	1,50	18	20	--	25	57	4
06	Laden afval container	1,00	15	20	--	25	35	4
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	13	18	15	25	33	4
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	12	16	13	23	33	4
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	14	16	13	23	51	4
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	14	17	10	22	53	4
59	Vrachtwagen stationair	1,00	19	17	--	22	28	4
10	condensors	7,50	18	16	12	22	21	2
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	13	16	9	21	27	4
58	Praten (14 personen)	1,70	21	--	--	21	25	4
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	11	16	--	21	57	4
15	technische ruimte gevel	5,25	17	14	10	20	20	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	10	14	--	19	52	4
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	8	5	9	19	43	4
57	Praten (14 personen)	1,70	19	--	--	19	23	4
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	6	11	8	18	43	4
07	Personenauto	0,75	7	12	3	17	41	4
66	Personenauto stationair	0,75	12	12	3	17	16	4
08	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	-1	17	16	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	10	12	--	17	33	4
07	EMI DLV 4/500	7,10	12	12	-1	17	16	2
13	ventilator	6,00	12	11	--	16	15	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	10	8	5	15	27	4
20	dak wasplaats	5,40	7	6	5	15	15	3
21	dak wasplaats	5,40	7	6	5	15	14	3
65	Personenauto stationair	0,75	10	10	1	15	14	4
11	airco	7,50	10	9	--	14	13	2
02	Bestelbus	0,75	9	7	4	14	45	4
12	Airco	7,50	10	9	--	14	13	2
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	4	9	--	14	47	4
51	achteruitrijsignalering	1,00	4	8	--	13	49	4
16	Zijgevel wasplaats	3,53	5	3	3	13	13	3
17	Zijgevel wasplaats	3,53	5	3	3	13	13	3
18	Achtergevel wasplaats	3,53	2	1	0	10	10	3
56	Praten (14 personen)	1,70	8	--	--	8	12	4
14	technische ruimte dak	7,10	5	2	-2	8	7	2
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-2	2	-6	7	38	4
55	dieren buiten	1,00	-4	-4	-4	6	0	4
60	Laden afval	4,00	2	0	--	5	10	3
64	Personenauto stationair	0,75	0	0	-9	5	4	4
52	dieren buiten	1,00	-5	-5	-5	5	-1	4
53	dieren buiten	1,00	-5	-5	-5	5	-1	4
Rest			-2	-2	-2	8	63	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Luttel Inghweg 10  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	34	35	30	40	68	
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	22	26	23	33	58	3
19	Voorgevel wasplaats	3,53	23	21	21	31	30	2
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	18	23	20	30	57	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	20	22	19	29	34	3
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	17	22	19	29	34	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	17	14	18	28	34	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	19	21	18	28	53	3
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	23	23	14	28	44	3
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	16	20	17	27	34	3
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	16	20	17	27	52	3
06	Laden afval container	1,00	17	22	--	27	36	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	20	22	--	27	58	3
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	14	19	16	26	34	3
15	technische ruimte gevel	5,25	22	20	15	25	24	2
10	condensors	7,50	22	20	15	25	24	1
58	Praten (14 personen)	1,70	25	--	--	25	28	3
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	16	18	15	25	52	3
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	16	19	12	24	54	3
59	Vrachtwagen stationair	1,00	20	18	--	23	28	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	13	18	--	23	57	3
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	18	10	23	27	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	18	18	5	23	21	1
57	Praten (14 personen)	1,70	22	--	--	22	25	3
08	EMI DLV 4/500	7,10	17	17	4	22	20	1
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	11	16	--	21	53	3
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	10	7	11	21	44	3
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	8	13	10	20	44	3
04	Lossen vee (tractor)	1,00	13	14	--	19	34	3
20	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	2
13	ventilator	6,00	15	14	--	19	17	1
21	dak wasplaats	5,40	11	10	9	19	17	2
07	Personenauto	0,75	9	14	5	19	41	3
66	Personenauto stationair	0,75	14	14	5	19	17	3
12	Airco	7,50	13	12	--	17	15	1
11	airco	7,50	13	12	--	17	15	1
65	Personenauto stationair	0,75	12	12	3	17	15	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	11	10	7	17	27	3
02	Bestelbus	0,75	11	10	7	17	46	3
16	Zijgevel wasplaats	3,53	8	7	6	16	15	2
17	Zijgevel wasplaats	3,53	8	7	6	16	15	2
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	6	11	--	16	48	3
51	achteruitrijsignalering	1,00	5	10	--	15	50	3
14	technische ruimte dak	7,10	10	8	3	13	12	1
18	Achtergevel wasplaats	3,53	4	3	2	12	11	2
56	Praten (14 personen)	1,70	12	--	--	12	15	3
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	-1	3	-5	8	38	3
60	Laden afval	4,00	4	3	--	8	11	2
55	dieren buiten	1,00	-3	-3	-3	7	0	3
52	dieren buiten	1,00	-4	-4	-4	6	-1	3
64	Personenauto stationair	0,75	1	1	-8	6	4	3
54	dieren buiten	1,00	-4	-4	-4	6	-1	3
Rest			-2	-2	-2	8	64	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Veersteeg 51  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_A	Veersteeg 51	1,50	50	48	37	53	83	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	48	46	--	51	54	1
60	Laden afval	4,00	40	39	--	44	45	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	36	36	27	41	55	0
56	Praten (14 personen)	1,70	40	--	--	40	40	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	33	25	38	65	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	29	28	27	37	35	1
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	25	30	27	37	61	2
57	Praten (14 personen)	1,70	37	--	--	37	38	1
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	27	32	--	37	66	0
15	technische ruimte gevel	5,25	34	31	27	37	34	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	27	31	--	36	68	0
64	Personenauto stationair	0,75	30	30	21	35	30	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	26	29	22	34	36	1
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	25	29	21	34	61	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	21	25	22	32	59	2
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	20	25	22	32	37	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	23	25	22	32	37	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	20	17	21	31	37	3
04	Tractor aanvoer vee	1,50	24	26	--	31	61	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	22	24	21	31	55	2
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	19	24	21	31	55	2
06	Laden afval container	1,00	21	25	--	30	39	3
58	Praten (14 personen)	1,70	30	--	--	30	31	1
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	18	23	20	30	37	3
02	Bestelbus	0,75	23	22	19	29	56	1
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	17	22	19	29	37	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	23	22	19	29	36	1
11	airco	7,50	24	24	--	29	25	0
12	Airco	7,50	24	23	--	28	25	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	19	21	18	28	55	3
65	Personenauto stationair	0,75	22	22	13	27	24	2
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	16	21	--	26	60	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	1
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	15	19	--	24	55	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	16	14	14	24	22	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	13	10	14	24	46	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	18	18	6	23	21	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	15	14	13	23	21	1
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	11	16	13	23	46	3
07	Personenauto	0,75	13	17	8	22	44	2
08	EMI DLV 4/500	7,10	17	17	4	22	19	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	15	17	--	22	37	3
14	technische ruimte dak	7,10	18	16	11	21	19	0
20	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
21	dak wasplaats	5,40	13	12	11	21	18	0
66	Personenauto stationair	0,75	14	14	5	19	16	2
13	ventilator	6,00	10	9	--	14	10	0
53	dieren buiten	1,00	0	0	0	10	3	3
51	dieren buiten	1,00	-2	-2	-2	8	2	3
50	dieren buiten	1,00	-3	-3	-3	7	1	3
Rest			0	0	0	10	82	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Veersteeg 51  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
09_B	Veersteeg 51	5,00	54	53	42	58	85	
59	Vrachtwagen stationair	1,00	52	51	--	56	57	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	43	43	34	48	62	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	36	40	32	45	71	0
60	Laden afval	4,00	41	39	--	44	45	0
56	Praten (14 personen)	1,70	44	--	--	44	44	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	33	38	--	43	72	0
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	31	36	33	43	65	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	33	37	--	42	74	0
57	Praten (14 personen)	1,70	42	--	--	42	42	0
64	Personenauto stationair	0,75	37	37	27	42	37	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	32	36	28	41	42	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	31	35	27	40	67	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	36	0
10	condensors	7,50	36	33	29	39	36	0
15	technische ruimte gevel	5,25	36	33	29	39	36	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	32	29	39	64	0
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	26	31	28	38	59	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	29	30	27	37	59	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	30	32	--	37	66	0
02	Bestelbus	0,75	31	30	27	37	63	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	29	26	36	61	0
58	Praten (14 personen)	1,70	36	--	--	36	36	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	29	28	25	35	42	0
65	Personenauto stationair	0,75	30	30	21	35	30	0
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	23	28	25	35	37	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	26	28	25	35	37	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	23	20	24	34	37	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	24	29	--	34	65	0
06	Laden afval container	1,00	23	28	--	33	39	0
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	21	26	23	33	36	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	20	25	22	32	37	0
11	airco	7,50	26	26	--	31	27	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	20	17	21	31	50	0
07	Personenauto	0,75	21	26	17	31	50	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	21	26	--	31	59	0
12	Airco	7,50	26	26	--	31	27	0
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	18	23	20	30	50	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	23	23	10	28	25	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	9	27	24	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	18	17	16	26	23	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	21	0
14	technische ruimte dak	7,10	21	19	15	25	22	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	18	20	--	25	36	0
20	dak wasplaats	5,40	16	15	14	24	21	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	14	13	12	22	19	0
66	Personenauto stationair	0,75	17	17	8	22	17	0
21	dak wasplaats	5,40	12	10	10	20	16	0
13	ventilator	6,00	12	10	--	15	12	0
53	dieren buiten	1,00	3	3	3	13	3	1
51	dieren buiten	1,00	1	1	1	11	2	1
50	dieren buiten	1,00	1	1	1	11	1	0
Rest			3	3	3	13	84	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Luttel Inghweg 1  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	47	49	45	55	82	
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	36	40	37	47	70	1
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	34	39	36	46	53	3
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	33	38	35	45	51	3
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	36	38	35	45	51	3
19	Voorgevel wasplaats	3,53	37	36	35	45	43	2
06	Laden afval container	1,00	35	40	--	45	54	3
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	33	30	34	44	51	3
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	37	34	44	70	2
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	30	35	32	42	66	2
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	30	35	32	42	51	3
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	33	35	32	42	66	2
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	36	36	28	41	57	2
04	Tractor aanvoer vee	1,50	34	36	--	41	71	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	33	25	38	66	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	31	33	--	38	53	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	27	32	--	37	70	2
58	Praten (14 personen)	1,70	37	--	--	37	38	1
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	27	29	26	36	63	3
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	26	30	--	35	66	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	24	21	25	35	56	2
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	22	27	24	34	56	2
07	Personenauto	0,75	24	29	20	34	55	1
66	Personenauto stationair	0,75	29	29	20	34	30	1
57	Praten (14 personen)	1,70	33	--	--	33	36	2
10	condensors	7,50	30	27	23	33	30	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	25	24	23	33	32	2
16	Zijgevel wasplaats	3,53	24	23	22	32	31	2
59	Vrachtwagen stationair	1,00	27	26	--	31	35	3
02	Bestelbus	0,75	25	23	20	30	59	2
64	Personenauto stationair	0,75	25	25	16	30	28	2
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	20	24	--	29	61	2
13	ventilator	6,00	25	24	--	29	25	0
56	Praten (14 personen)	1,70	28	--	--	28	31	2
51	achteruitrijsignalering	1,00	18	23	--	28	62	2
20	dak wasplaats	5,40	20	19	18	28	25	1
21	dak wasplaats	5,40	19	17	17	27	24	1
15	technische ruimte gevel	5,25	24	21	17	27	24	0
12	Airco	7,50	22	21	--	26	23	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	21	21	8	26	23	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	20	20	8	25	23	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	16	15	15	25	23	2
11	airco	7,50	19	19	--	24	20	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	15	19	11	24	54	3
65	Personenauto stationair	0,75	18	18	9	23	21	3
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	11	15	7	20	24	3
14	technische ruimte dak	7,10	15	12	8	18	15	0
60	Laden afval	4,00	14	12	--	17	20	2
02	Laden vlees bestelbus	1,00	10	9	6	16	26	3
52	dieren buiten	1,00	-2	-2	-2	8	2	4
55	dieren buiten	1,00	-3	-3	-3	7	0	4
54	dieren buiten	1,00	-5	-5	-5	5	-1	4
Rest			-1	-1	-1	9	79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Luttel Inghweg 1  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	50	51	47	57	82	
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	37	42	39	49	54	1
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	37	42	39	49	70	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	39	41	38	48	51	1
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	36	41	38	48	51	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	36	33	37	47	51	1
06	Laden afval container	1,00	37	42	--	47	54	1
19	Voorgevel wasplaats	3,53	39	38	37	47	44	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	38	35	45	70	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	33	38	35	45	51	1
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	32	37	34	44	66	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	37	34	44	66	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	39	39	30	44	57	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	35	37	--	42	71	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	34	36	--	41	54	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	32	35	27	40	67	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	30	32	29	39	63	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	29	34	--	39	70	0
58	Praten (14 personen)	1,70	38	--	--	38	38	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	27	32	--	37	66	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	23	27	37	57	0
57	Praten (14 personen)	1,70	36	--	--	36	36	0
10	condensors	7,50	33	30	26	36	33	0
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	24	29	26	36	57	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	27	26	26	36	32	0
07	Personenauto	0,75	26	30	21	35	55	0
66	Personenauto stationair	0,75	30	30	21	35	30	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	27	25	25	35	32	0
59	Vrachtwagen stationair	1,00	30	29	--	34	36	1
64	Personenauto stationair	0,75	28	28	19	33	28	0
02	Bestelbus	0,75	27	25	22	32	59	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	27	27	15	32	30	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	27	27	14	32	29	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	22	27	--	32	61	0
56	Praten (14 personen)	1,70	32	--	--	32	32	0
20	dak wasplaats	5,40	23	22	21	31	28	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	21	26	--	31	62	0
21	dak wasplaats	5,40	22	21	20	30	27	0
13	ventilator	6,00	26	25	--	30	26	0
12	Airco	7,50	24	24	--	29	25	0
15	technische ruimte gevel	5,25	25	22	18	28	25	0
11	airco	7,50	23	23	--	28	24	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	19	22	14	27	54	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	19	17	17	27	24	0
65	Personenauto stationair	0,75	21	21	12	26	21	0
01	Laden vlees vrachtwagen	1,00	14	18	10	23	24	0
60	Laden afval	4,00	16	15	--	20	21	0
14	technische ruimte dak	7,10	17	14	10	20	17	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	13	12	9	19	26	0
52	dieren buiten	1,00	0	0	0	10	2	2
55	dieren buiten	1,00	-2	-2	-2	8	0	2
54	dieren buiten	1,00	-3	-3	-3	7	-1	2
Rest			1	1	1	11	79	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Luttel Inghweg 4  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	52	54	51	61	80	
19	Voorgevel wasplaats	3,53	46	45	44	54	51	0
06	Laden afval container	1,00	43	48	--	53	60	1
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	41	45	42	52	56	1
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	44	45	42	52	56	1
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	41	38	42	52	56	1
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	39	44	41	51	56	1
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	38	43	40	50	56	1
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	36	41	38	48	70	1
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	37	34	44	70	2
04	Lossen vee (tractor)	1,00	36	37	--	42	56	2
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	30	35	32	42	66	2
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	33	35	32	42	65	2
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	33	34	31	41	67	1
04	Tractor aanvoer vee	1,50	34	36	--	41	71	1
17	Zijgevel wasplaats	3,53	32	31	30	40	37	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	31	30	29	39	36	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	34	34	25	39	55	3
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	27	32	--	37	70	2
58	Praten (14 personen)	1,70	36	--	--	36	37	1
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	27	31	23	36	65	2
18	Achtergevel wasplaats	3,53	27	26	25	35	32	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	26	30	--	35	66	2
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	24	21	25	35	56	2
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	22	27	24	34	57	2
57	Praten (14 personen)	1,70	34	--	--	34	36	2
10	condensors	7,50	30	27	23	33	30	0
13	ventilator	6,00	29	28	--	33	29	0
20	dak wasplaats	5,40	25	24	23	33	30	0
21	dak wasplaats	5,40	24	23	22	32	29	0
56	Praten (14 personen)	1,70	32	--	--	32	34	2
59	Vrachtwagen stationair	1,00	27	26	--	31	35	3
07	Personenauto	0,75	21	26	17	31	53	3
08	EMI DLV 4/500	7,10	24	24	11	29	26	0
66	Personenauto stationair	0,75	24	24	15	29	27	3
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	20	23	16	28	58	3
02	Bestelbus	0,75	22	21	18	28	57	3
65	Personenauto stationair	0,75	23	23	14	28	26	3
07	EMI DLV 4/500	7,10	22	22	10	27	25	0
52	dieren buiten	1,00	16	16	16	26	18	2
12	Airco	7,50	21	20	--	25	22	0
11	airco	7,50	20	20	--	25	21	0
55	dieren buiten	1,00	15	15	15	25	17	2
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	15	19	--	24	56	3
02	Laden vlees bestelbus	1,00	18	17	14	24	34	3
51	achteruitrijsignalering	1,00	11	16	--	21	56	3
14	technische ruimte dak	7,10	18	15	11	21	18	0
15	technische ruimte gevel	5,25	17	14	10	20	17	0
60	Laden afval	4,00	16	15	--	20	21	1
54	dieren buiten	1,00	8	8	8	18	11	3
64	Personenauto stationair	0,75	12	12	3	17	15	3
53	dieren buiten	1,00	5	5	5	15	8	3
Rest			9	10	7	17	76	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Luttel Inghweg 4  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li	Cm
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	54	56	52	62	81	
06	Laden afval container	1,00	45	50	--	55	61	0
61	Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	43	48	45	55	57	0
03	Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	46	48	45	55	57	0
19	Voorgevel wasplaats	3,53	46	45	44	54	51	0
05	Lossen vee (personenauto)	1,00	43	40	44	54	57	0
63	Lossen extra vee (personenauto)	1,00	41	46	43	53	57	0
62	Lossen extra vee (tractor)	1,00	40	45	42	52	57	0
54	Tractor aanvoer extra dieren	1,50	37	42	39	49	71	0
53	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	39	36	46	70	0
04	Lossen vee (tractor)	1,00	38	40	--	45	57	0
52	Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	32	37	34	44	66	0
03	Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	37	34	44	66	0
09	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	36	33	43	67	0
04	Tractor aanvoer vee	1,50	36	38	--	43	71	0
17	Zijgevel wasplaats	3,53	34	32	32	42	38	0
56	Personenauto afvoer vlees	0,75	37	37	28	42	55	0
16	Zijgevel wasplaats	3,53	33	31	31	41	37	0
10	Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	29	34	--	39	71	0
01	Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	30	34	26	39	65	0
58	Praten (14 personen)	1,70	38	--	--	38	38	0
20	dak wasplaats	5,40	30	28	28	38	34	0
06	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	28	32	--	37	66	0
10	condensors	7,50	34	32	27	37	35	0
21	dak wasplaats	5,40	29	28	27	37	34	0
05	Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	23	27	37	57	0
57	Praten (14 personen)	1,70	37	--	--	37	37	0
55	Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	25	29	26	36	57	0
18	Achtergevel wasplaats	3,53	28	27	26	36	33	0
56	Praten (14 personen)	1,70	35	--	--	35	35	0
59	Vrachtwagen stationair	1,00	31	30	--	35	36	0
13	ventilator	6,00	30	29	--	34	30	0
07	Personenauto	0,75	24	29	20	34	54	0
08	EMI DLV 4/500	7,10	29	29	16	34	31	0
07	EMI DLV 4/500	7,10	28	28	16	33	31	0
66	Personenauto stationair	0,75	27	27	18	32	27	0
08	Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	23	27	19	32	59	0
02	Bestelbus	0,75	26	24	21	31	58	0
65	Personenauto stationair	0,75	26	26	17	31	26	0
12	Airco	7,50	25	25	--	30	26	0
11	airco	7,50	25	24	--	29	26	0
52	dieren buiten	1,00	19	19	19	29	19	0
50	Vrachtwagen afvoer afval	1,00	18	23	--	28	57	1
55	dieren buiten	1,00	18	18	18	28	18	0
02	Laden vlees bestelbus	1,00	22	20	17	27	34	0
14	technische ruimte dak	7,10	21	18	14	24	21	0
51	achteruitrijsignalering	1,00	14	19	--	24	56	1
54	dieren buiten	1,00	11	11	11	21	11	0
60	Laden afval	4,00	17	16	--	21	22	0
64	Personenauto stationair	0,75	15	15	6	20	15	1
15	technische ruimte gevel	5,25	16	14	9	19	17	0
53	dieren buiten	1,00	8	8	8	18	8	0
Rest			12	13	10	20	77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_A - Veersteeg 53  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A Veersteeg 53	1,50	82	82	68
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	82	82	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	78	78	--
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	70	70	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	66	66	66
28 Tractor (piek)	1,50	63	63	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	62	62	62
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
51 achteruitrijsignalering	1,00	61	61	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	60	60	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	59	59	59
04 Tractor aanvoer vee	1,50	59	59	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	58	58	58
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	56	56	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	56	56	56
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
59 Vrachtwagen stationair	1,00	54	54	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
27 Tractor (piek)	1,50	54	54	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	52	52	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	52	52	52
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	52	52	52
30 Lossen vee (piek)	1,00	51	51	51
02 Bestelbus	0,75	49	49	49
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	49	49	49
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	47	47	47
60 Laden afval	4,00	47	47	--
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	41	41	41
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	41	41	41
56 Praten (14 personen)	1,70	41	--	--
06 Laden afval container	1,00	40	40	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	40	40	40
02 Laden vlees bestelbus	1,00	37	37	37
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	37	37	37
57 Praten (14 personen)	1,70	36	--	--
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	36	36	36
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	36	36	36
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	36	36	36
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	36	36	36
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	36	36	36
19 Voorgevel wasplaats	3,53	36	36	36
15 technische ruimte gevel	5,25	35	35	35
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	35	35	35
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	32	32	32
07 Personenauto	0,75	30	30	30
10 condensers	7,50	30	30	30
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	29	29	29
64 Personenauto stationair	0,75	28	28	28
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
Rest		27	27	27
LAmix (hoofdgroep)		82	82	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 01\_B - Veersteeg 53  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B Veersteeg 53	5,00	82	82	74
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	82	82	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	79	79	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	74	74
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	71	71
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	70	70	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	69	69	69
28 Tractor (piek)	1,50	69	69	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	68	68	68
51 achteruitrijsignalering	1,00	67	67	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	66	66	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	64	64	64
04 Tractor aanvoer vee	1,50	64	64	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	63	63	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	63	63	63
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	63	63	63
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	59	59	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	59	59	59
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	59	59	59
59 Vrachtwagen stationair	1,00	59	59	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	57	57	57
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	56	56
02 Bestelbus	0,75	56	56	56
27 Tractor (piek)	1,50	56	56	--
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	56	56	56
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	55	55	55
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	50	50	50
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	50	50	50
60 Laden afval	4,00	48	48	--
06 Laden afval container	1,00	47	47	--
56 Praten (14 personen)	1,70	44	--	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	43	43	43
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	42	42	42
04 Lossen vee (tractor)	1,00	42	42	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	42	42	42
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	42	42	42
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	42	42	42
35 Voorgevel (piek)	3,53	42	42	42
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	42	42	42
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	42	42	42
57 Praten (14 personen)	1,70	40	--	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	38	38	38
19 Voorgevel wasplaats	3,53	38	38	38
15 technische ruimte gevel	5,25	36	36	36
10 condensors	7,50	35	35	35
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	35	35	35
64 Personenauto stationair	0,75	34	34	34
07 Personenauto	0,75	34	34	34
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	32	32	32
36 Zijgevel (piek)	3,53	31	31	31
Rest		30	30	30
LAmix (hoofdgroep)		82	82	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_A - Veersteeg 55  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A Veersteeg 55	1,50	89	89	67
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	89	89	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	84	84	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	67	67	--
51 achteruitrijsignalering	1,00	65	65	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	63	63	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
59 Vrachtwagen stationair	1,00	61	61	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	60	60	60
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	56	56	56
28 Tractor (piek)	1,50	53	53	--
60 Laden afval	4,00	53	53	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	52	52	52
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	52	52
04 Tractor aanvoer vee	1,50	51	51	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	49	49	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	49	49	49
30 Lossen vee (piek)	1,00	48	48	48
02 Bestelbus	0,75	48	48	48
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	47	47	47
27 Tractor (piek)	1,50	46	46	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	46	46	46
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	45	45	45
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	45	45	45
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	45	45	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	41	41	41
56 Praten (14 personen)	1,70	39	--	--
06 Laden afval container	1,00	38	38	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	37	37	37
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	36	36	36
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	35	35	35
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	35	35	35
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	35	35	35
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	35	35	35
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	35	35	35
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	35	35	35
57 Praten (14 personen)	1,70	34	--	--
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	34	34	34
07 Personenauto	0,75	34	34	34
19 Voorgevel wasplaats	3,53	33	33	33
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	33	33	33
10 condensers	7,50	29	29	29
58 Praten (14 personen)	1,70	28	--	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	28	28	28
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	27	27	27
34 Achtergevel (piek)	3,53	26	26	26
33 dak (piek)	5,40	25	25	25
Rest		25	25	25
LAmix (hoofdgroep)		89	89	67

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 02\_B - Veersteeg 55  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B Veersteeg 55	5,00	90	90	75
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	90	90	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	85	85	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	80	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	75	75	75
51 achteruitrijsignalering	1,00	73	73	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	71	71	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	68	68	68
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	68	68	--
59 Vrachtwagen stationair	1,00	68	68	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	63	63	63
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	60	60	60
02 Bestelbus	0,75	56	56	56
28 Tractor (piek)	1,50	55	55	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	55	55	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	55	55	55
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	55	55	55
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	54	54	54
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	54	54	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	54	54	54
60 Laden afval	4,00	54	54	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	51	51	51
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	50	50	50
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	50	50	--
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	47	47	47
56 Praten (14 personen)	1,70	45	--	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	42	42	42
06 Laden afval container	1,00	40	40	--
57 Praten (14 personen)	1,70	40	--	--
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	40	40	40
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	40	40	40
07 Personenauto	0,75	39	39	39
35 Voorgevel (piek)	3,53	38	38	38
04 Lossen vee (tractor)	1,00	38	38	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	38	38	38
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	37	37	37
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	37	37	37
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	37	37	37
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	35	35	35
19 Voorgevel wasplaats	3,53	35	35	35
10 condensors	7,50	34	34	34
64 Personenauto stationair	0,75	32	32	32
02 Laden vlees bestelbus	1,00	32	32	32
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	30	30	30
58 Praten (14 personen)	1,70	30	--	--
65 Personenauto stationair	0,75	29	29	29
Rest		28	28	28
LAmix (hoofdgroep)		90	90	75

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_A - Veersteeg 57  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A Veersteeg 57	1,50	76	76	58
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	76	76	--
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	66	66	--
51 achteruitrijsignalering	1,00	59	59	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	58	58	58
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	54	54	54
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	--	--
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	51	51	51
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	50	50	50
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
28 Tractor (piek)	1,50	46	46	--
60 Laden afval	4,00	46	46	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	46	46	46
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	45	45	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	43	43	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	43	43	43
30 Lossen vee (piek)	1,00	43	43	43
59 Vrachtwagen stationair	1,00	43	43	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	43	43	--
27 Tractor (piek)	1,50	42	42	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	41	41	41
34 Achtergevel (piek)	3,53	41	41	41
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	41	41	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	41	41	41
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	41	41	41
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	40	40	40
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	39	39	39
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	39	39	39
18 Achtergevel wasplaats	3,53	37	37	37
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	37	37	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	36	36	36
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	35	35	35
06 Laden afval container	1,00	33	33	--
02 Bestelbus	0,75	32	32	32
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	30	30	30
04 Lossen vee (tractor)	1,00	30	30	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	30	30	30
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	30	30	30
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	30	30	30
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	30	30	30
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	30	30	30
35 Voorgevel (piek)	3,53	28	28	28
32 dak (piek)	5,40	28	28	28
10 condensers	7,50	27	27	27
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	27	27	27
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	26	26	26
19 Voorgevel wasplaats	3,53	24	24	24
33 dak (piek)	5,40	24	24	24
07 Personenauto	0,75	24	24	24
07 EMI DLV 4/500	7,10	23	23	23
56 Praten (14 personen)	1,70	22	--	--
08 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
Rest		21	21	21
LAmix (hoofdgroep)		76	76	58

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 03\_B - Veersteeg 57  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B Veersteeg 57	5,00	78	78	62
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	78	78	--
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	75	75	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	64	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
51 achteruitrijsignalering	1,00	62	62	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	61	61	61
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	59	59	59
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	57	57	57
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	56	56	--
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	56	56	56
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	53	53	53
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	53	53	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	53	53	53
28 Tractor (piek)	1,50	50	50	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	50	50	50
59 Vrachtwagen stationair	1,00	50	50	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	48	48	--
60 Laden afval	4,00	48	48	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	47	47	47
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	47	47	47
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	46	46	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	46	46	46
02 Bestelbus	0,75	45	45	45
27 Tractor (piek)	1,50	45	45	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	45	45	45
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	43	43
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	43	43
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	42	42	42
34 Achtergevel (piek)	3,53	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	41	41	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	41	41	41
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	39	39	39
18 Achtergevel wasplaats	3,53	38	38	38
06 Laden afval container	1,00	37	37	--
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	35	35	35
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	35	35	35
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	34	34	34
04 Lossen vee (tractor)	1,00	34	34	--
10 condensors	7,50	33	33	33
56 Praten (14 personen)	1,70	33	--	--
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	31	31	31
35 Voorgevel (piek)	3,53	30	30	30
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	30	30	30
07 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
08 EMI DLV 4/500	7,10	30	30	30
32 dak (piek)	5,40	29	29	29
07 Personenauto	0,75	27	27	27
19 Voorgevel wasplaats	3,53	26	26	26
33 dak (piek)	5,40	26	26	26
Rest		25	25	24
LAmix (hoofdgroep)		78	78	62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_A - Veersteeg 59  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A Veersteeg 59	1,50	64	64	50
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	64	64	--
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	60	60	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	--	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	50	50	50
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	48	48	48
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	48	48
27 Tractor (piek)	1,50	47	47	--
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	47	47	47
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	47	47	47
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	45	45	--
51 achteruitrijsignalering	1,00	44	44	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	43	43	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	43	43	43
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	42	42	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	42	42	42
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	41	41	--
59 Vrachtwagen stationair	1,00	39	39	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	38	38	38
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	38	38	38
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	38	38	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	37	37	37
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	37	37	37
28 Tractor (piek)	1,50	37	37	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	37	37	37
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
34 Achtergevel (piek)	3,53	35	35	35
18 Achtergevel wasplaats	3,53	31	31	31
02 Bestelbus	0,75	30	30	30
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	30	30	30
60 Laden afval	4,00	29	29	--
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	29	29	29
07 Personenauto	0,75	29	29	29
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	28	28	28
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	28	28	28
35 Voorgevel (piek)	3,53	27	27	27
06 Laden afval container	1,00	26	26	--
32 dak (piek)	5,40	25	25	25
33 dak (piek)	5,40	23	23	23
19 Voorgevel wasplaats	3,53	23	23	23
10 condensers	7,50	23	23	23
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	22	22	22
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	22	22	22
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
04 Lossen vee (tractor)	1,00	22	22	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	22	22	22
07 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
08 EMI DLV 4/500	7,10	22	22	22
21 dak wasplaats	5,40	21	21	21
Rest		17	17	17
LAmix (hoofdgroep)		64	64	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 04\_B - Veersteeg 59  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B Veersteeg 59	5,00	70	70	56
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	70	70	--
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	69	69	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	59	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	56	56
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	55	55	55
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	54	54	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	52	52	52
51 achteruitrijsignalering	1,00	50	50	--
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	50	50	50
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	49	49	--
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	48	48	48
04 Tractor aanvoer vee	1,50	45	45	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	45	45	45
59 Vrachtwagen stationair	1,00	45	45	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	45	45	45
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	44	44	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	44	44	44
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	43	43	43
30 Lossen vee (piek)	1,00	42	42	42
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	39	39	39
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	39	39	--
28 Tractor (piek)	1,50	39	39	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	39	39	39
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	39	39	39
34 Achtergevel (piek)	3,53	38	38	38
60 Laden afval	4,00	37	37	--
02 Bestelbus	0,75	37	37	37
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	36	36	36
18 Achtergevel wasplaats	3,53	34	34	34
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	32	32	32
06 Laden afval container	1,00	31	31	--
07 Personenauto	0,75	30	30	30
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	30	30	30
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	30	30	30
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	30	30	30
10 condensers	7,50	29	29	29
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	29	29	29
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	29	29	29
35 Voorgevel (piek)	3,53	29	29	29
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	29	29	29
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	28	28	28
04 Lossen vee (tractor)	1,00	28	28	--
07 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
08 EMI DLV 4/500	7,10	27	27	27
32 dak (piek)	5,40	27	27	27
33 dak (piek)	5,40	26	26	26
21 dak wasplaats	5,40	25	25	25
19 Voorgevel wasplaats	3,53	25	25	25
Rest		21	21	21
LAmix (hoofdgroep)		70	70	56

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_A - Veersteeg 49  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A Veersteeg 49	1,50	61	61	52
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	61	61	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	60	60	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	--	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	52	52	52
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	51	51	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	47	47	47
28 Tractor (piek)	1,50	45	45	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
51 achteruitrijsignalering	1,00	44	44	--
27 Tractor (piek)	1,50	44	44	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	44	44	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	42	42	42
04 Tractor aanvoer vee	1,50	42	42	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	42	42	42
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	41	41	41
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	41	41	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	41	41	41
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	41	41	41
59 Vrachtwagen stationair	1,00	38	38	--
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	37	37	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	37	37	37
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	37	37	37
30 Lossen vee (piek)	1,00	35	35	35
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
02 Bestelbus	0,75	33	33	33
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	33	33	33
60 Laden afval	4,00	29	29	--
07 Personenauto	0,75	28	28	28
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	28	28	28
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	28	28	28
35 Voorgevel (piek)	3,53	25	25	25
06 Laden afval container	1,00	25	25	--
04 Lossen vee (tractor)	1,00	22	22	--
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	22	22	22
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	22	22	22
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	22	22	22
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	22	22	22
19 Voorgevel wasplaats	3,53	21	21	21
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	21	21	21
56 Praten (14 personen)	1,70	19	--	--
10 condensers	7,50	19	19	19
57 Praten (14 personen)	1,70	18	--	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	18	18	18
58 Praten (14 personen)	1,70	16	--	--
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	16	16	16
15 technische ruimte gevel	5,25	15	15	15
64 Personenauto stationair	0,75	14	14	14
33 dak (piek)	5,40	14	14	14
32 dak (piek)	5,40	13	13	13
Rest		12	12	12
LAmix (hoofdgroep)		76	76	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 05\_B - Veersteeg 49  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B Veersteeg 49	5,00	57	57	53
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	57	57	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	55	55	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	52	52	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
28 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
27 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	48	--	--
04 Tractor aanvoer vee	1,50	46	46	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	46	46	46
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	45	45	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	45	45	45
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	45	45
51 achteruitrijsignalering	1,00	45	45	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	45	45	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	45	45	45
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	42	42	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	42	42	42
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	42	42	42
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	39	39	39
30 Lossen vee (piek)	1,00	38	38	38
59 Vrachtwagen stationair	1,00	37	37	--
02 Bestelbus	0,75	36	36	36
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	36	36	36
07 Personenauto	0,75	33	33	33
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	33	33	33
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	33	33	33
35 Voorgevel (piek)	3,53	29	29	29
06 Laden afval container	1,00	27	27	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	25	25	25
04 Lossen vee (tractor)	1,00	24	24	--
60 Laden afval	4,00	24	24	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	24	24	24
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	24	24	24
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	24	24	24
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	24	24	24
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	24	24	24
10 condensors	7,50	23	23	23
57 Praten (14 personen)	1,70	22	--	--
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	22	22	22
56 Praten (14 personen)	1,70	22	--	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	20	20	20
58 Praten (14 personen)	1,70	20	--	--
15 technische ruimte gevel	5,25	18	18	18
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	18	18	18
64 Personenauto stationair	0,75	17	17	17
36 Zijgevel (piek)	3,53	15	15	15
37 Zijgevel (piek)	3,53	15	15	15
Rest		15	15	15
LAmix (hoofdgroep)		76	76	76

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_A - Luttel Inghweg 10  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A Luttel Inghweg 10	1,50	51	51	51
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
27 Tractor (piek)	1,50	51	51	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
28 Tractor (piek)	1,50	49	49	--
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	49	49	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	47	47	47
04 Tractor aanvoer vee	1,50	47	47	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	46	46	46
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	46	46	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	46	46	46
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	45	45	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	43	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	42	42	42
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	42	42	42
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	42	42	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	42	42	42
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	42	42	42
51 achteruitrijsignalering	1,00	42	42	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	40	40	40
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	40	40	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	37	37	--
02 Bestelbus	0,75	34	34	34
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	34	34	34
07 Personenauto	0,75	33	33	33
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	33	33	33
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	33	33	33
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	33	33	33
06 Laden afval container	1,00	30	30	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	30	30	30
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	28	28	28
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	28	28	28
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	28	28	28
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	28	28	28
04 Lossen vee (tractor)	1,00	28	28	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	28	28	28
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	27	27	27
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	26	26	26
19 Voorgevel wasplaats	3,53	26	26	26
59 Vrachtwagen stationair	1,00	23	23	--
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	22	22	22
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	22	22	22
02 Laden vlees bestelbus	1,00	22	22	22
58 Praten (14 personen)	1,70	21	--	--
10 condensers	7,50	19	19	19
57 Praten (14 personen)	1,70	19	--	--
33 dak (piek)	5,40	18	18	18
32 dak (piek)	5,40	18	18	18
15 technische ruimte gevel	5,25	17	17	17
08 EMI DLV 4/500	7,10	14	14	14
Rest		14	14	14
LAmix (hoofdgroep)		51	51	51

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 06\_B - Luttel Inghweg 10  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B Luttel Inghweg 10	5,00	53	53	53
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	53	53
27 Tractor (piek)	1,50	53	53	--
28 Tractor (piek)	1,50	51	51	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	51	51	51
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	51	51	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	49	49	49
04 Tractor aanvoer vee	1,50	49	49	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	48	48	48
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	48	48	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	48	48	48
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	48	48	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	45	--	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	44	44	44
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	44	44	44
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	44	44	44
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	44	44	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	44	44	44
51 achteruitrijsignalering	1,00	43	43	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	42	42	42
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	42	42	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	40	40	--
02 Bestelbus	0,75	36	36	36
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	35	35	35
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	35	35	35
07 Personenauto	0,75	35	35	35
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	35	35	35
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	35	35	35
06 Laden afval container	1,00	33	33	--
35 Voorgevel (piek)	3,53	32	32	32
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	31	31	31
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	31	31	31
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	31	31	31
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	31	31	31
04 Lossen vee (tractor)	1,00	31	31	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	31	31	31
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	29	29	29
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	28	28	28
19 Voorgevel wasplaats	3,53	28	28	28
58 Praten (14 personen)	1,70	25	--	--
59 Vrachtwagen stationair	1,00	24	24	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	24	24	24
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	24	24	24
02 Laden vlees bestelbus	1,00	24	24	24
15 technische ruimte gevel	5,25	23	23	23
10 condensers	7,50	23	23	23
57 Praten (14 personen)	1,70	22	--	--
33 dak (piek)	5,40	21	21	21
32 dak (piek)	5,40	21	21	21
07 EMI DLV 4/500	7,10	20	20	20
Rest		19	19	19
LAmix (hoofdgroep)		53	53	53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_A - Veersteeg 51  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A Veersteeg 51	1,50	79	79	68
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	79	79	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	76	76	--
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	73	73	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	66	--	--
51 achteruitrijsignalering	1,00	63	63	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	61	61	--
28 Tractor (piek)	1,50	61	61	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	61	61	61
27 Tractor (piek)	1,50	60	60	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
04 Tractor aanvoer vee	1,50	56	56	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	54	54	54
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	54	54	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	53	53	53
59 Vrachtwagen stationair	1,00	52	52	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	52	52	52
02 Bestelbus	0,75	50	50	50
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	50	50	50
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	48	48	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	48	48	48
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	48	48	48
30 Lossen vee (piek)	1,00	47	47	47
60 Laden afval	4,00	45	45	--
56 Praten (14 personen)	1,70	40	--	--
07 Personenauto	0,75	40	40	40
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	38	38	38
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	38	38	38
35 Voorgevel (piek)	3,53	38	38	38
57 Praten (14 personen)	1,70	37	--	--
06 Laden afval container	1,00	36	36	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	36	36	36
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	35	35	35
10 condensors	7,50	35	35	35
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	34	34	34
15 technische ruimte gevel	5,25	34	34	34
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	34	34	34
19 Voorgevel wasplaats	3,53	34	34	34
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	34	34	34
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	34	34	34
04 Lossen vee (tractor)	1,00	34	34	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	31	31	31
64 Personenauto stationair	0,75	30	30	30
58 Praten (14 personen)	1,70	30	--	--
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	29	29	29
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	29	29	29
Rest		27	27	27
LAmix (hoofdgroep)		79	79	68

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 09\_B - Veersteeg 51  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B Veersteeg 51	5,00	80	80	74
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	80	80	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	76	76	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	74	74	74
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	73	73	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	73	73
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	--	--
51 achteruitrijsignalering	1,00	69	69	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	68	68	--
27 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	67	67	67
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	66	66	66
04 Tractor aanvoer vee	1,50	63	63	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	62	62	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	61	61	61
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	60	60	60
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	60	60	60
02 Bestelbus	0,75	58	58	58
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	57	57	57
59 Vrachtwagen stationair	1,00	57	57	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	55	55	55
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	55	55	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	55	55	55
30 Lossen vee (piek)	1,00	50	50	50
07 Personenauto	0,75	49	49	49
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	46	46	46
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	46	46	46
60 Laden afval	4,00	45	45	--
56 Praten (14 personen)	1,70	44	--	--
57 Praten (14 personen)	1,70	42	--	--
02 Laden vlees bestelbus	1,00	42	42	42
01 Laden vlees vrachtwagen	1,00	42	42	42
35 Voorgevel (piek)	3,53	39	39	39
06 Laden afval container	1,00	39	39	--
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	37	37	37
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	37	37	37
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	37	37	37
64 Personenauto stationair	0,75	37	37	37
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	36	36	36
04 Lossen vee (tractor)	1,00	36	36	--
10 condensers	7,50	36	36	36
15 technische ruimte gevel	5,25	36	36	36
58 Praten (14 personen)	1,70	36	--	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	36	36	36
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	34	34	34
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	31	31	31
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	31	31	31
Rest		30	30	30
LAmix (hoofdgroep)		80	80	74

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 10\_A - Luttel Inghweg 1  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A Luttel Inghweg 1	1,50	72	72	72
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
27 Tractor (piek)	1,50	72	72	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	69	69	69
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	66	66	66
04 Tractor aanvoer vee	1,50	66	66	--
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	65	65	--
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	65	65	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	65	65	65
28 Tractor (piek)	1,50	65	65	--
30 Lossen vee (piek)	1,00	61	61	61
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	60	60	60
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	60	60	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	60	60	60
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	59	59	59
51 achteruitrijsignalering	1,00	57	57	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	57	57	57
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	56	56	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	56	56	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	54	54	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	53	--	--
02 Bestelbus	0,75	52	52	52
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	51	51	51
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	51	51	51
07 Personenauto	0,75	51	51	51
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	51	51	51
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	51	51	51
06 Laden afval container	1,00	50	50	--
04 Lossen vee (tractor)	1,00	50	50	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	50	50	50
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	47	47	47
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	47	47	47
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	47	47	47
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	47	47	47
35 Voorgevel (piek)	3,53	46	46	46
19 Voorgevel wasplaats	3,53	42	42	42
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	41	41	41
58 Praten (14 personen)	1,70	37	--	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	34	34	34
57 Praten (14 personen)	1,70	33	--	--
37 Zijgevel (piek)	3,53	33	33	33
59 Vrachtwagen stationair	1,00	32	32	--
10 condensors	7,50	30	30	30
17 Zijgevel wasplaats	3,53	30	30	30
33 dak (piek)	5,40	29	29	29
16 Zijgevel wasplaats	3,53	29	29	29
66 Personenauto stationair	0,75	29	29	29
32 dak (piek)	5,40	29	29	29
56 Praten (14 personen)	1,70	28	--	--
Rest		27	27	27
LAmix (hoofdgroep)		72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmaz bij Bron voor toetspunt: 10\_B - Luttel Inghweg 1  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B Luttel Inghweg 1	5,00	73	73	73
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	73	73	73
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	72	72	72
27 Tractor (piek)	1,50	72	72	--
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	71	71	71
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	66	66	66
04 Tractor aanvoer vee	1,50	66	66	--
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	66	66	--
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	65	65	--
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	65	65	65
30 Lossen vee (piek)	1,00	63	63	63
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	62	62	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	62	62	62
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	61	61	61
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	61	61	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	61	61	61
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	60	60	60
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	60	60	60
51 achteruitrijsignalering	1,00	59	59	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	58	58	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	58	58	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	56	--	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	54	54	54
06 Laden afval container	1,00	53	53	--
02 Bestelbus	0,75	53	53	53
04 Lossen vee (tractor)	1,00	53	53	--
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	53	53	53
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	52	52	52
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	52	52	52
07 Personenauto	0,75	52	52	52
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	52	52	52
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	50	50	50
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	50	50	50
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	50	50	50
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	50	50	50
35 Voorgevel (piek)	3,53	48	48	48
19 Voorgevel wasplaats	3,53	44	44	44
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	42	42	42
58 Praten (14 personen)	1,70	38	--	--
57 Praten (14 personen)	1,70	36	--	--
36 Zijgevel (piek)	3,53	36	36	36
37 Zijgevel (piek)	3,53	35	35	35
59 Vrachtwagen stationair	1,00	35	35	--
10 condensors	7,50	33	33	33
17 Zijgevel wasplaats	3,53	32	32	32
56 Praten (14 personen)	1,70	32	--	--
16 Zijgevel wasplaats	3,53	31	31	31
32 dak (piek)	5,40	31	31	31
33 dak (piek)	5,40	30	30	30
66 Personenauto stationair	0,75	30	30	30
Rest		30	30	30
LAmaz (hoofdgroep)		73	73	73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11\_A - Luttel Inghweg 4  
 Groep: IBS

Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A Luttel Inghweg 4	1,50	70	70	70
30 Lossen vee (piek)	1,00	70	70	70
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
28 Tractor (piek)	1,50	67	67	--
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	64	64	64
04 Tractor aanvoer vee	1,50	64	64	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	64	64	64
27 Tractor (piek)	1,50	63	63	--
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	63	63	63
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	63	63	63
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	63	63	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	62	62
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	61	61	61
06 Laden afval container	1,00	59	59	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	59	--	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	58	58	58
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	58	58	--
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	58	58	58
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	55	55	55
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	55	55	--
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	55	55	55
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	55	55	55
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	55	55	55
35 Voorgevel (piek)	3,53	55	55	55
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	54	54	54
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	54	54	54
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	54	54	54
04 Lossen vee (tractor)	1,00	54	54	--
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	54	54	54
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	51	51	--
51 achteruitrijsignalering	1,00	51	51	--
19 Voorgevel wasplaats	3,53	51	51	51
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	50	50	--
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	49	49	49
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	49	49	49
02 Bestelbus	0,75	48	48	48
07 Personenauto	0,75	46	46	46
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	46	46	46
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	46	46	46
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	45	45	--
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	45	45	45
36 Zijgevel (piek)	3,53	41	41	41
37 Zijgevel (piek)	3,53	40	40	40
17 Zijgevel wasplaats	3,53	37	37	37
33 dak (piek)	5,40	36	36	36
16 Zijgevel wasplaats	3,53	36	36	36
58 Praten (14 personen)	1,70	36	--	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	36	36	36
32 dak (piek)	5,40	36	36	36
57 Praten (14 personen)	1,70	34	--	--
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	33	33	33
59 Vrachtwagen stationair	1,00	32	32	--
Rest		32	32	32
LAmix (hoofdgroep)		70	70	70

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAmix bij Bron voor toetspunt: 11\_B - Luttel Inghweg 4  
 Groep: IBS

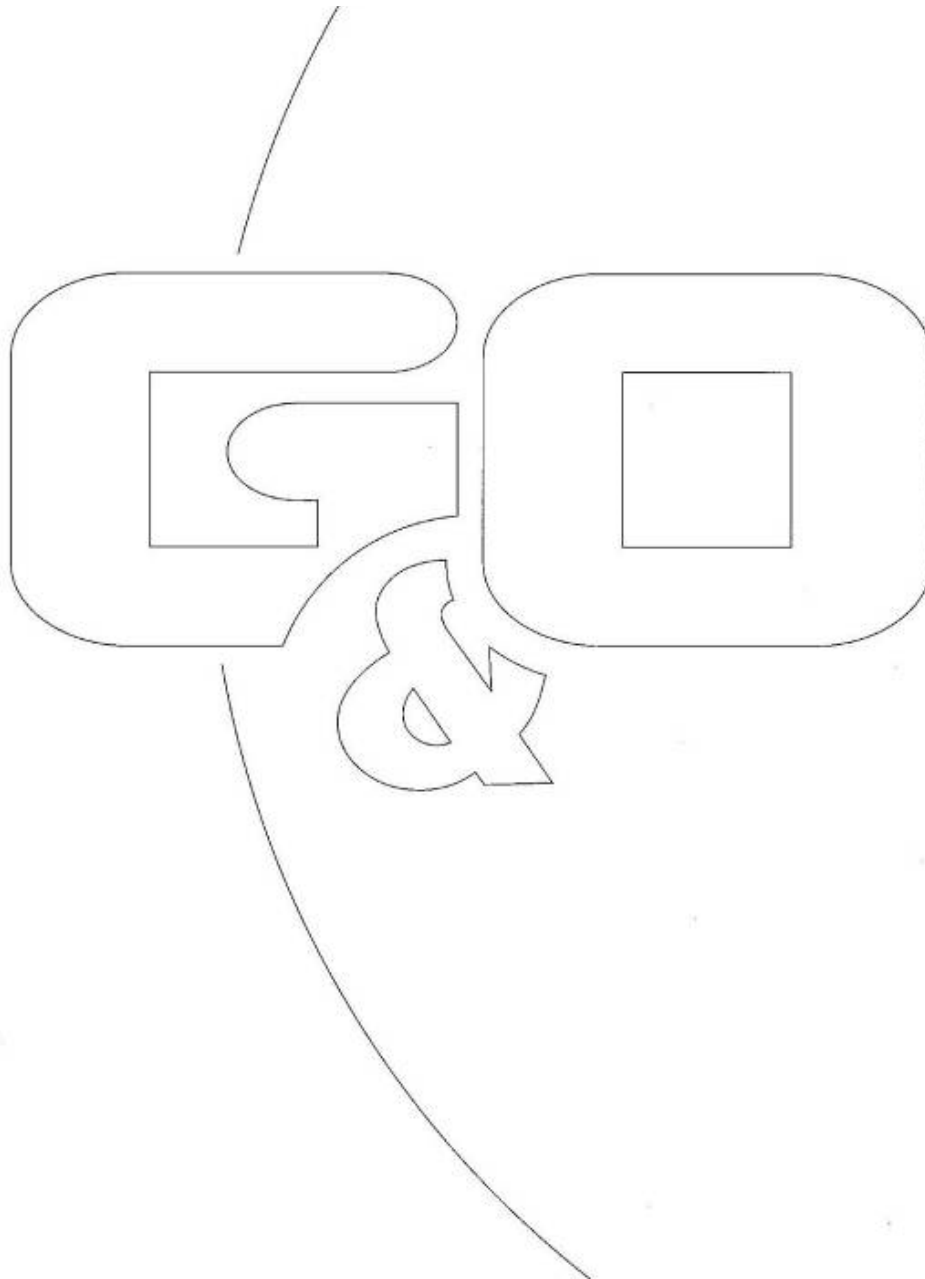
Naam	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B Luttel Inghweg 4	5,00	72	72	72
30 Lossen vee (piek)	1,00	72	72	72
26 Vrachtwagen (piek)	1,00	68	68	68
28 Tractor (piek)	1,50	68	68	--
39 Vrachtwagen (piek)	1,00	67	67	67
27 Tractor (piek)	1,50	66	66	--
24 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
54 Tractor aanvoer extra dieren	1,50	65	65	65
04 Tractor aanvoer vee	1,50	65	65	--
25 Vrachtwagen (piek)	1,00	65	65	65
09 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	64	64	64
53 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	64	64	64
10 Vrachtwagen afvalmet achteruitrijsignalering	1,00	64	64	--
40 Vrachtwagen (piek)	1,00	62	--	--
06 Laden afval container	1,00	61	61	--
52 Vrachtwagen aanvoer extra dieren	1,00	60	60	60
03 Vrachtwagen aanvoer vee	1,00	60	60	60
06 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	60	60	--
08 Vrachtwagen met achteruitrijsignalering	1,00	59	59	59
01 Vrachtwagen afvoer vlees	1,00	58	58	58
151 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	57	57	--
62 Lossen extra vee (tractor)	1,00	57	57	57
05 Lossen vee (personenauto)	1,00	57	57	57
61 Lossen extra vee (vrachtwagen)	1,00	57	57	57
03 Lossen vee (vrachtwagen)	1,00	57	57	57
63 Lossen extra vee (personenauto)	1,00	57	57	57
04 Lossen vee (tractor)	1,00	57	57	--
153 hek dierenverblijf (piek)	1,00	56	56	56
35 Voorgevel (piek)	3,53	55	55	55
51 achteruitrijsignalering	1,00	54	54	--
50 Vrachtwagen afvoer afval	1,00	53	53	--
155 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	53	53	--
05 Personenauto aanvoer dieren	0,75	51	51	51
55 Personenauto aanvoer extra dieren	0,75	51	51	51
19 Voorgevel wasplaats	3,53	51	51	51
02 Bestelbus	0,75	51	51	51
07 Personenauto	0,75	50	50	50
38 Vrachtwagen (piek)	1,00	49	49	49
154 hek dierenverblijf (piek)	1,00	49	49	49
150 Vrachtwagen laden afval (piek)	4,00	49	49	--
56 Personenauto afvoer vlees	0,75	48	48	48
36 Zijgevel (piek)	3,53	42	42	42
37 Zijgevel (piek)	3,53	41	41	41
17 Zijgevel wasplaats	3,53	38	38	38
58 Praten (14 personen)	1,70	38	--	--
33 dak (piek)	5,40	38	38	38
16 Zijgevel wasplaats	3,53	37	37	37
32 dak (piek)	5,40	37	37	37
152 hek dierenverblijf (piek)	1,00	37	37	37
57 Praten (14 personen)	1,70	37	--	--
34 Achtergevel (piek)	3,53	36	36	36
59 Vrachtwagen stationair	1,00	36	36	--
Rest		35	35	35
LAmix (hoofdgroep)		72	72	72

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



# Bijlage 4

## Resultaten indirecte hinder



Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veersteeg 53	1,50	27	29	23	34	64
01_B	Veersteeg 53	5,00	27	30	23	35	64
02_A	Veersteeg 55	1,50	28	30	24	35	66
02_B	Veersteeg 55	5,00	32	34	28	39	68
03_A	Veersteeg 57	1,50	23	25	19	30	60
03_B	Veersteeg 57	5,00	24	26	20	31	60
04_A	Veersteeg 59	1,50	25	28	21	33	63
04_B	Veersteeg 59	5,00	27	29	23	34	63
05_A	Veersteeg 49	1,50	44	46	40	51	79
05_B	Veersteeg 49	5,00	44	46	40	51	79
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	19	21	15	26	59
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	20	23	16	28	60
09_A	Veersteeg 51	1,50	36	38	32	43	71
09_B	Veersteeg 51	5,00	35	37	31	42	71
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	29	32	25	37	68
10_A	Veersteeg 49 (IH)	1,50	48	50	44	55	84
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	32	35	28	40	69
10_B	Veersteeg 49 (IH)	5,00	48	50	44	55	83
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	21	24	17	29	61
11_A	Veersteeg 51 (IH)	1,50	48	50	44	55	84
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	23	26	19	31	62
11_B	Veersteeg 51 (IH)	5,00	48	50	44	55	83
12_A	Veersteeg 53 (IH)	1,50	48	50	44	55	84
12_B	Veersteeg 53 (IH)	5,00	48	50	44	55	83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RA-RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veersteeg 53	1,50	27	29	23	34	64
01_B	Veersteeg 53	5,00	27	30	23	35	64
02_A	Veersteeg 55	1,50	28	30	24	35	66
02_B	Veersteeg 55	5,00	32	34	28	39	68
03_A	Veersteeg 57	1,50	23	25	19	30	60
03_B	Veersteeg 57	5,00	24	26	20	31	60
04_A	Veersteeg 59	1,50	25	28	21	33	63
04_B	Veersteeg 59	5,00	27	29	23	34	63
05_A	Veersteeg 49	1,50	44	46	40	51	80
05_B	Veersteeg 49	5,00	44	46	40	51	80
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	19	21	15	26	59
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	20	23	16	28	60
09_A	Veersteeg 51	1,50	36	38	32	43	72
09_B	Veersteeg 51	5,00	35	37	31	42	71
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	29	32	25	37	68
10_A	Veersteeg 49 (IH)	1,50	48	50	44	55	84
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	32	35	28	40	69
10_B	Veersteeg 49 (IH)	5,00	48	50	44	55	83
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	21	24	17	29	61
11_A	Veersteeg 51 (IH)	1,50	48	50	44	55	84
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	23	26	19	31	62
11_B	Veersteeg 51 (IH)	5,00	48	50	44	55	84
12_A	Veersteeg 53 (IH)	1,50	48	50	44	55	84
12_B	Veersteeg 53 (IH)	5,00	48	50	44	55	83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: 3483ao0115 v6.1  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal	Li
01_A	Veersteeg 53	1,50	30	33	28	38	67
01_B	Veersteeg 53	5,00	30	33	29	39	67
02_A	Veersteeg 55	1,50	31	34	29	39	69
02_B	Veersteeg 55	5,00	34	37	32	42	71
03_A	Veersteeg 57	1,50	26	29	24	34	63
03_B	Veersteeg 57	5,00	26	29	25	35	63
04_A	Veersteeg 59	1,50	28	31	27	37	66
04_B	Veersteeg 59	5,00	30	32	28	38	66
05_A	Veersteeg 49	1,50	47	50	45	55	83
05_B	Veersteeg 49	5,00	46	49	45	55	83
06_A	Luttel Inghweg 10	1,50	21	24	20	30	62
06_B	Luttel Inghweg 10	5,00	23	26	21	31	63
09_A	Veersteeg 51	1,50	38	41	37	47	74
09_B	Veersteeg 51	5,00	37	40	36	46	74
10_A	Luttel Inghweg 1	1,50	32	35	31	41	71
10_A	Veersteeg 49 (IH)	1,50	51	54	49	59	87
10_B	Luttel Inghweg 1	5,00	35	38	33	43	72
10_B	Veersteeg 49 (IH)	5,00	50	53	49	59	86
11_A	Luttel Inghweg 4	1,50	24	27	23	33	64
11_A	Veersteeg 51 (IH)	1,50	51	54	49	59	87
11_B	Luttel Inghweg 4	5,00	26	29	25	35	65
11_B	Veersteeg 51 (IH)	5,00	50	53	49	59	87
12_A	Veersteeg 53 (IH)	1,50	50	53	49	59	87
12_B	Veersteeg 53 (IH)	5,00	50	53	49	59	86

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen