

Berekening gevelbelasting

Nieuwstraat 10 (hoek Molenstraat)
te Kerkdriel

Berekening gevelbelasting

Nieuwstraat 10 te Kerkdriel

Rapportnummer: M153429.001.001/JGO

Naam opdrachtgever: Bouwkundig bureau Cees Vogel

Adres opdrachtgever: Koestraat 12
5334 LJ VELDDRIEL

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 16 november 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten ten gevolge van 30 km/u-wegen.....	9
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

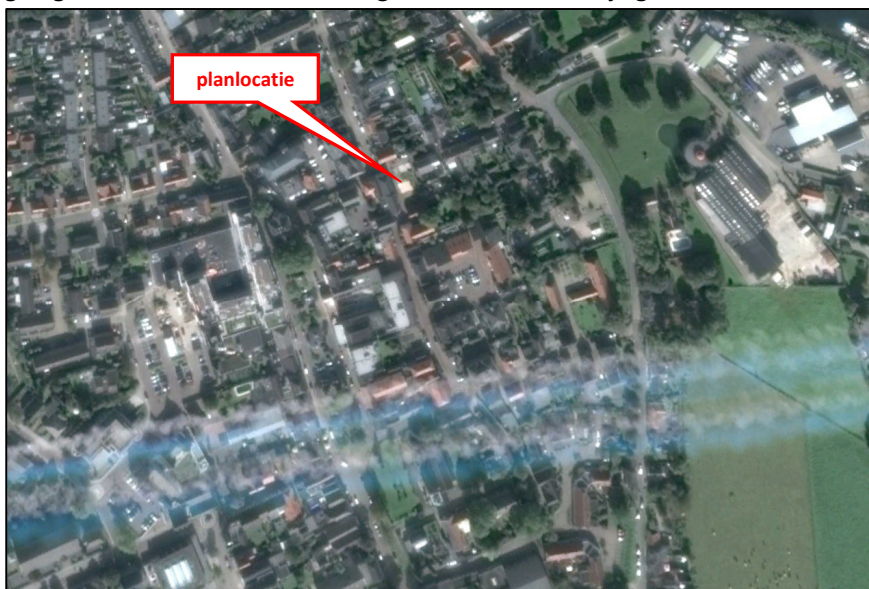
Opdrachtgever, Bouwkundig buro Cees Vogel, wenst om op de locatie Nieuwstraat 10 (hoek Molenstraat) te Kerkdriel appartementen op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van nieuwe woningen, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2015 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

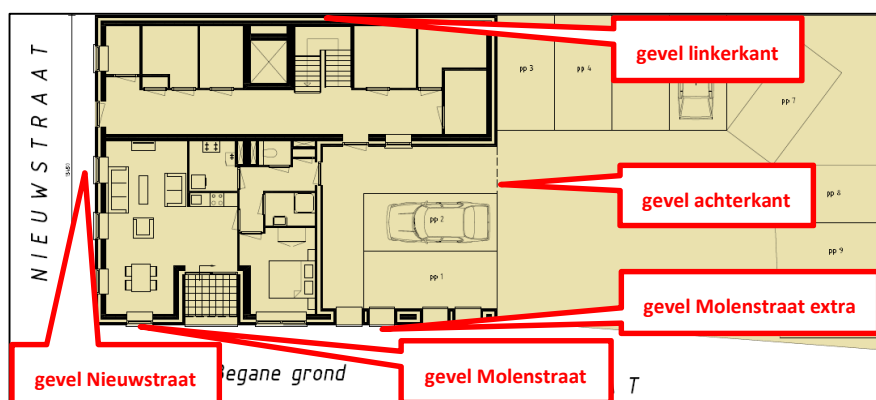
De gevelwering van de te realiseren woningen is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Hierop gelden twee uitzonderingen:

- wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

De heer van Hooft van de gemeente Maasdriel heeft bij mail van d.d. 6 augustus 2015 aangegeven dat de planlocatie is gelegen aan 30 km/u-wegen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is derhalve onderhavig onderzoek opgesteld en zijn derhalve deze wegen beschouwd. Dit gehanteerd uitgangspunt is te vinden in **bijlage 4**.

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De planlocatie is gelegen aan 30 km/u-wegen (geheel in een 30 km/uur-zone). Voor deze wegen geldt geen aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De snelheidsregimes zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens zijn verkregen van de heer J. Snoeijs van de omgevingsdienst Rivierenland. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel, prognosejaar 2025 (weekdaggemiddelden).

Volgens de gegevens zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten:

Nieuwstraat (tussen Molenstraat en Maasbandijk): 236 mvt/etm

Nieuwstraat (tussen Molenstraat en Mgr. Zwijsenplein): 388 mvt/etm

Molenstraat (richting Kerkstraat): 529 mvt/etm

Molenstraat (richting Nieuwstraat): 25 mvt/etm

Voor het weggedeelte van de Molenstraat richting Kapelhof zijn in het verkeersmodel geen gegevens opgenomen. Voor deze weg is in Geomilieu rekening gehouden met dezelfde etmaalintensiteiten als voor de Molenstraat richting de Kerkstraat.

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn te vinden in **bijlage 2.1.** en **bijlage 4.**

3.2 Wegdektype

De Maasbandijk, tussen de Kerkstraat en de Nieuwstraat, en het Hintham zijn voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het “referentiewegdek” gemodelleerd. De overige wegen zijn voorzien van een klinkerverharding. Volgens streetview is de klinkerverharding in keperverband gelegd. In Geomilieu is derhalve voor alle overige wegen een “elementenverharding in keperverband” gemodelleerd. De gehanteerde uitgangspunten zijn te vinden in **bijlage 4.**

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). In Geomilieu is derhalve een standaardbodemfactor van 0,0 gehanteerd. De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplan (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond), 4,5 meter (eerste verdieping) en 7,5 meter (tweede verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden zijn gerelateerd aan de verkeersgegevens afkomstig uit het regionaal verkeersmodel, prognosejaar 2025.

De gehanteerde gegevens zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

4 Resultaten

4.1 Resultaten ten gevolge van 30 km/u-wegen

In het kader van een goed woon- en leefklimaat en ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de geluidsbelasting te worden berekend zonder reductie conform artikel 110g Wgh.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel aan de Nieuwstraat	1,5	54
	4,5	53
	7,5	52
Gevel aan de Molenstraat	1,5	52
	4,5	50
	7,5	49
Gevel achterkant	1,5	-
	4,5	39
	7,5	39
Gevel linkerkant (zonder te openen delen)	1,5	-
	4,5	41
	7,5	41
Gevel aan de Molenstraat (extra)	1,5	-
	4,5	47
	7,5	46

Tabel 2: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai, op de gevels aan de Nieuwstraat en Molenstraat overschreden wordt. Op de gevels aan de Nieuwstraat en Molenstraat is de geluidbelasting respectievelijk maximaal 54 dB en 52 dB. Een normale gevel van een woning heeft minimaal een geluidwering van 20 dB. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning, als gevolg van de sinds 1 januari 2011 geldende strengere EPC-normen, een grotere geluidreductie tot gevolg heeft dan de 20 dB die in het Bouwbesluit worden gehanteerd. Geconcludeerd wordt dat het binnenniveau van 33 dB op de gevels aan de Nieuwstraat en Molenstraat gewaarborgd is. Een eventueel vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering is niet noodzakelijk.

In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, Bouwkundig bureau Cees Vogel, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Nieuwstraat 10 (hoek Molenstraat) te Kerkdriel. Op deze locatie wenst cliënt appartementen op te richten.

De planlocatie is geheel gelegen aan 30 km/u-wegen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat en ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel is derhalve onderhavig onderzoek opgesteld en zijn deze wegen beschouwd.

Uit tabel 2 blijkt dat in het jaar 2025, 10 jaar na realisatie, de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai, op de gevels aan de Nieuwstraat en Molenstraat overschreden wordt. Op de gevels aan de Nieuwstraat en Molenstraat is de geluidbelasting respectievelijk maximaal 54 dB en 52 dB. Een normale gevel van een woning heeft minimaal een geluidwering van 20 dB. Het is echter aannemelijk dat een gevel van een nieuwbouwwoning, als gevolg van de sinds 1 januari 2011 geldende strengere EPC-normen, een grotere geluidreductie tot gevolg heeft dan de 20 dB die in het Bouwbesluit worden gehanteerd. Geconcludeerd wordt dat het binnenniveau van 33 dB op de gevels aan de Nieuwstraat en Molenstraat gewaarborgd is. Een vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering is niet noodzakelijk.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Gecumuleerde rekenresultaten
- 5) Verkeersgegevens

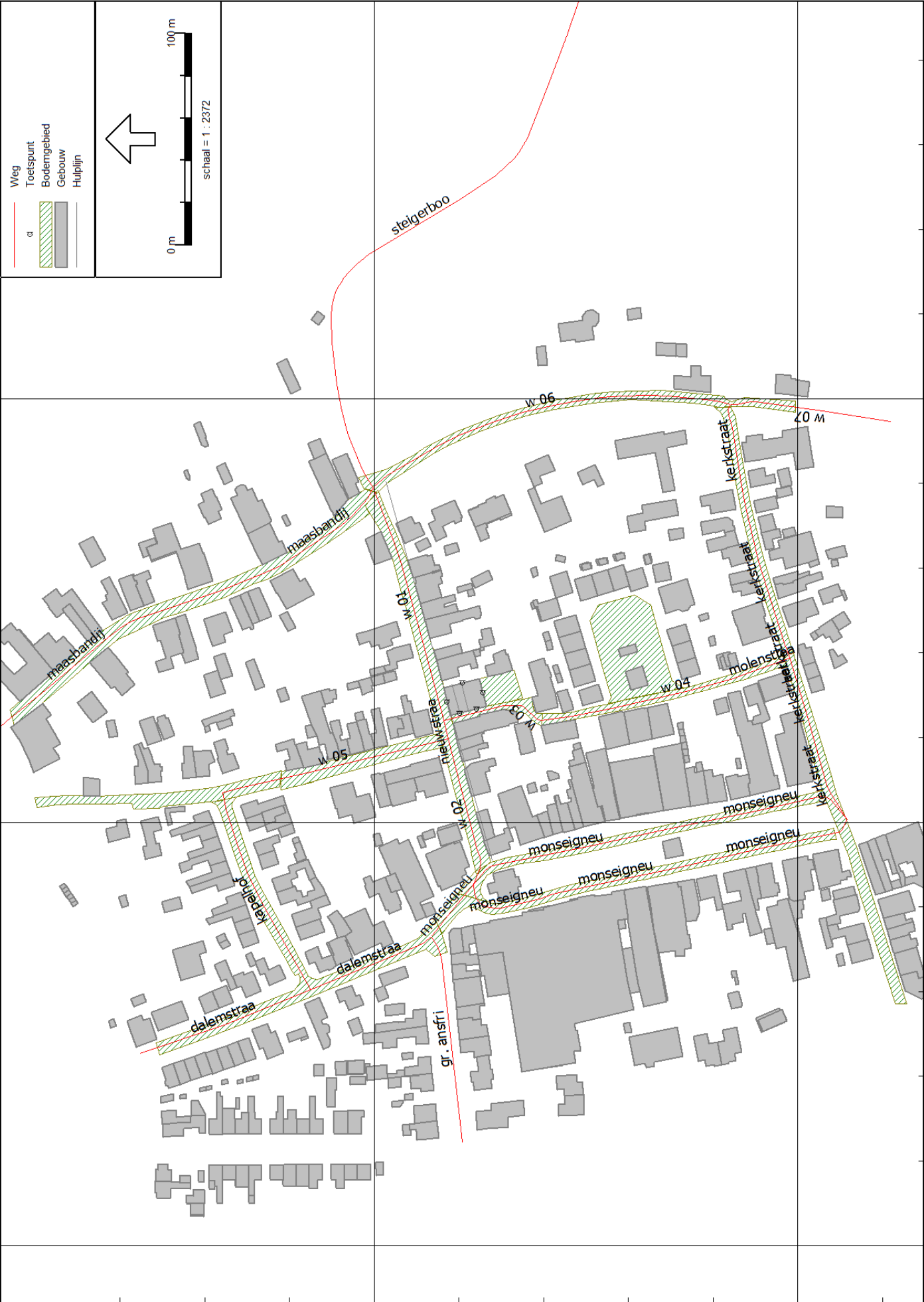
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small flourish.

J.A.M. Goertz-Habets BBA











Locatie: Nieuwstraat 10 te Kerkdriel
Hoek Molenstraat

Bijlage 2.1
Lijst van wegen

Model: M153429_001.001/JG0
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW 2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
w 07	Hintham	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	127,72	6,61	3,92
w 06	Maasbandijk (tussen Nieuwstr. en Kerkstr.)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w0	30	30	30	324,71	6,62	3,90
w 05	Molenstraat (nieuwstraat richting Kapelhof)	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	528,71	6,63	3,86
w 04	molenstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	528,71	6,63	3,86
w 03	molenstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	25,00	6,63	3,86
w 02	nieuwstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	387,54	6,64	3,85
w 01	nieuwstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	236,33	6,62	3,90
steigerboom	steigerboom	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	227,81	6,67	3,76
nieuwstraat	nieuwstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	387,54	6,64	3,85
monseigneur	monseigneur zwijzenplein	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	101,25	6,61	3,93
monseigneur	monseigneur zwijzenplein	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	352,84	6,63	3,87
monseigneur	monseigneur zwijzenplein	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	101,25	6,61	3,93
monseigneur	monseigneur zwijzenplein	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	352,84	6,63	3,87
monseigneur	monseigneur zwijzenplein	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	447,42	6,62	3,90
monseigneur	monseigneur zwijzenplein	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	101,25	6,61	3,93
molenstraat	molenstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	532,42	6,63	3,86
maasbandij	maasbandijk	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	183,40	6,70	3,65
maasbandij	maasbandijk	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	183,40	6,70	3,65
kerkstraat	kerkstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	245,17	6,76	3,26
kerkstraat	kerkstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	726,94	6,63	3,87
kerkstraat	kerkstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	245,17	6,62	3,89
kerkstraat	kerkstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	245,17	6,62	3,89
kerkstraat	kerkstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	726,94	6,63	3,87
kerkhof	kerkhof	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	0,00	--	--
gr. ansfri	gr. ansfriedstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	429,69	6,62	3,90
dalemstraat	dalemstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	26,25	6,62	3,91
dalemstraat	dalemstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	26,25	6,62	3,91

Locatie: Nieuwstraat 10 te Kerkdriel

Hoek Molenstraat

Model: M153429.001.001/JG0													
Groep: (hoofdgroep)													
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW 2012													
Naam	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)			
w 07	0,62	99,35	99,68	99,37	0,57	0,28	0,59	0,08	0,04	0,04			
w 06	0,62	97,87	98,93	98,06	1,63	0,82	1,71	0,49	0,24	0,23			
w 05	0,62	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--			
w 04	0,62	95,23	97,58	95,58	3,78	1,94	3,97	0,98	0,49	0,46			
w 03	0,62	95,23	97,58	95,58	3,78	1,94	3,97	0,98	0,49	0,46			
w 02	0,62	94,67	97,28	94,98	4,37	2,24	4,58	0,96	0,47	0,44			
w 01	0,62	97,79	98,90	98,14	1,43	0,72	1,50	0,78	0,38	0,36			
steigerbo	0,62	89,29	94,40	90,40	7,78	4,11	8,23	2,92	1,49	1,37			
nieuwstra	0,62	94,67	97,28	94,98	4,37	2,24	4,58	0,96	0,47	0,44			
monseigneu	0,62	99,71	99,86	99,74	0,21	0,11	0,22	0,08	0,04	0,04			
monseigneu	0,62	96,17	98,05	96,26	3,38	1,72	3,53	0,46	0,23	0,21			
monseigneu	0,62	99,71	99,86	99,74	0,21	0,11	0,22	0,08	0,04	0,04			
monseigneu	0,62	96,17	98,05	96,26	3,38	1,72	3,53	0,46	0,23	0,21			
monseigneu	0,62	98,06	99,03	98,28	1,40	0,71	1,47	0,54	0,27	0,25			
monseigneu	0,62	99,71	99,86	99,74	0,21	0,11	0,22	0,08	0,04	0,04			
molenstra	0,62	95,70	97,82	96,04	3,37	1,72	3,53	0,94	0,46	0,43			
maasbandij	0,62	83,20	90,90	84,61	12,65	6,91	13,44	4,15	2,19	1,95			
maasbandij	0,62	83,20	90,90	84,61	12,65	6,91	13,44	4,15	2,19	1,95			
kerkstraat	0,73	97,54	98,73	97,40	1,87	0,96	1,99	0,60	0,31	0,61			
kerkstraat	0,62	96,02	97,99	96,35	3,09	1,58	3,24	0,89	0,44	0,41			
kerkstraat	0,62	97,48	98,73	97,72	1,90	0,96	1,99	0,63	0,31	0,29			
kerkstraat	0,62	97,48	98,73	97,72	1,90	0,96	1,99	0,63	0,31	0,29			
kerkstraat	0,62	96,02	97,99	96,35	3,09	1,58	3,24	0,89	0,44	0,41			
kapelhof	--	100,00	100,00	100,00	--	--	--	--	--	--			
gr. ansfri	0,62	98,07	99,03	98,30	1,38	0,70	1,44	0,55	0,27	0,26			
dalemstra	0,62	98,44	99,22	98,49	1,35	0,68	1,41	0,21	0,10	0,10			
dalemstra	0,62	98,44	99,22	98,49	1,35	0,68	1,41	0,21	0,10	0,10			

Locatie: Nieuwstraat 10 te Kerkdriel
Hoek Molenstraat

Bijlage 2.2
Lijst van toetspunten

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
o 01	Gevel aan de Nieuwstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 02	Gevel aan de Molenstraat	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 03	Gevel achterkant	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja
o 04	Gevel linkerkant (zonder te openen delen)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	Ja

Locatie: Nieuwstraat 10 te Kerkdriel
Hoek Molenstraat

Bijlage 2.3
Lijst van bodemgebieden

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Nieuwstraat	0,00
b 02	Molenstraat	0,00
b 03	Molenstraat	0,00
b 04	Molenstraat	0,00
b 05	Molenstraat	0,00
b 06	Maasbandijk	0,00
b 07	Kerkstraat	0,00
b 08	Molenhof	0,00
b 09	Mgr. Zwijsenplein	0,00
b 10	Mgr. Zwijsenplein	0,00
b 11		0,00
b 12	Parkeerplaats achterkant appartementen	0,00
b 13	Maasbandijk	0,00

Locatie: Nieuwstraat 10 te Kerkdriel
 Hoek Molenstraat

Bijlage 2.4
 Lijst van gebouwen

Model: eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
g 01	Nieuw te bouwen appartementen	9,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Locatie: Nieuwstraat 10 te Kerkdriel
Hoek Molenstraat

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
		8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Rapport: Resultatentabel
 Model: M153429.001.001/JGO
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 (hoofdgroep)
 Groep:
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Gevel aan de Nieuwstraat	1,50	54,1	51,1	43,6	54,3
o 01_B	Gevel aan de Nieuwstraat	4,50	53,1	50,2	42,6	53,4
o 01_C	Gevel aan de Nieuwstraat	7,50	52,0	49,0	41,5	52,2
o 02_A	Gevel aan de Molenstraat	1,50	51,3	48,2	40,8	51,5
o 02_B	Gevel aan de Molenstraat	4,50	49,6	46,6	39,2	49,9
o 02_C	Gevel aan de Molenstraat	7,50	48,6	45,5	38,1	48,8
o 03_B	Gevel achterkant	4,50	39,0	35,7	28,5	39,2
o 03_C	Gevel achterkant	7,50	38,8	35,5	28,3	39,0
o 04_B	Gevel linkerkant (zonder te openen delen)	4,50	40,9	38,0	30,4	41,2
o 04_C	Gevel linkerkant (zonder te openen delen)	7,50	40,8	37,8	30,3	41,1
o 05_B	Gevel aan de Molenstraat (extra)	4,50	46,9	43,7	36,4	47,1
o 05_C	Gevel aan de Molenstraat (extra)	7,50	45,6	42,4	35,1	45,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4

Inkijk Maasbandijk/Nieuwstraat



Inkijk Kerkstraat/Molenstraat



Inkijk Nieuwstraat/Molenstraat



Molenstraat



Janine Goertz-Habets

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Maasdriel
Bijlagen: image001.gif

Van: Hans van Hooft [mailto:H.vanHooft@maasdriel.nl]

Verzonden: donderdag 6 augustus 2015 10:31

Aan: Janine Goertz-Habets

CC: Peter van Eeuwijk

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï gemeente Maasdriel

Geachte mevrouw Goertz,

Vanwege zijn vakantie verzocht mijn collega Peter Van Eeuwijk u de gegevens toe te zenden t.b.v. het geluidsonderzoek voor de appartementenbouw aan de Nieuwstraat 10 in Kerkdriel.

De volgende vragen en antwoorden (geel gemarkeerd):

- het wegdektype op de afzonderlijke wegen; ⇒ De Maasbandijk tussen de Kerkstraat en de Nieuwstraat en het Hintham hebben een asfalt verharding. De overige wegen hebben een klinkerverharding.
- het van toepassing zijnde snelheidsregime; ⇒ Het gebied ligt geheel in een 30 km/u zone
- de eventueel te hanteren autonome groei en of krimp. Ik stel voor deze vraag ook uit te zetten bij het ODR. Zij moeten immers uw berekeningen toetsen. In het regionale verkeersmodel, welke voor onze gemeente ook te vinden is op de gemeentelijke website zijn de volgende aannames verwerkt:

Mocht u nog vragen hebben, dan hoor ik ze graag.

Met vriendelijke groet,

Hans van Hooft

Beleidsadviseur Openbare Ruimte

T: 14 0418

Werkdagen: maandag, dinsdag, donderdag, vrijdag



Gemeente Maasdriel
Kerkstraat 45

Postbus 10.000
5330 GA Kerkdriel

T: 14 0418
F: 0418 63 88 00

E: info@maasdriel.nl
I: www.maasdriel.nl

Onderwerp:

FW: 022239 2015-11-04 verkeersgegevens Nieuwstraat 10

Van: Sander Verbaarschot [S.Verbaarschot@maasdriel.nl]

Verzonden: donderdag 5 november 2015 12:45

Aan: Leander van Berkel

CC: 'Cees Vogel'; Hans van Hooft; 'Jos Snoeij's'

Onderwerp: RE: 022239 2015-11-04 verkeersgegevens Nieuwstraat 10

Dag Leander,

Het aantal verkeersbewegingen dat voor die zijde van de Molenstraat aangehouden kan worden is 25. Dit bestaat volledig uit de verkeersbewegingen die straks door de nieuwe appartementen worden gegenereerd. Sporadisch vindt er bevoorrading van omliggende horeca plaats, die is echter niet mee te tellen tbv een onderzoek. Deze conclusie is naar aanleiding van afstemming met Hans Van Hooft, onze adviseur Openbare Ruimte.

Met vriendelijke groet,

Sander Verbaarschot

beleidsadviseur en plancoördinator

T: 14 0418

Werkdagen: maandag t/m vrijdag



Gemeente Maasdriel
Kerkstraat 45

Postbus 10.000
5330 GA Kerkdriel

T: 14 0418
F: 0418 63 88 00

E: info@maasdriel.nl
I: www.maasdriel.nl

Van: Leander van Berkel [<mailto:leander.v.berkel@pouderoyen.nl>]

Verzonden: woensdag 4 november 2015 13:18

Aan: Sander Verbaarschot

CC: 'Cees Vogel'

Onderwerp: 022239 2015-11-04 verkeersgegevens Nieuwstraat 10

Beste Sander,

Ik begreep van Cees Vogel dat je had aangegeven dat voor Nieuwstraat reeds nieuwe verkeersgegevens zijn aangeleverd om daarmee het onderzoek aan te passen. Dit is evenwel nog niet gedaan. Zou je dit (nogmaals) in overleg met de ODR kunnen regelen? Dan kunnen wij het conceptplan verder afronden.

Met vriendelijke groet,

ir. Leander van Berkel bnt

Senior adviseur

leander.v.berkel@pouderoyen.nl