



## **Akoestisch onderzoek industrielawaai**

Molen Achterdijk 3 te Well



# Akoestisch onderzoek industrielawaai

Molen Achterdijk 3 te Well

Rapportnummer: M167018.001.001/JGO

Naam opdrachtgever: Melkveehouderij den Eelder VOF  
de heer E. van der Schans

Adres opdrachtgever: Molenachterdijk 3  
5325 KL WELL

Uitgevoerd door: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Contactpersoon: J.A.M. Goertz-Habets

Datum: 24 september 2019

## Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Vestigingen te Voerendaal, Baexem en Vught

Kerkstraat 2  
6095 BE Baexem  
T (0475) 459 260

info@aelmans.com  
www.aelmans.com

KvK 14091320  
BTW 8170.53.189.B.01  
Bankrekening 0115 2942 44  
BIC RABONL2U  
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op [www.aelmans.com](http://www.aelmans.com)

# Inhoud

<b>1</b>	<b>Inleiding</b> .....	<b>3</b>
<b>2</b>	<b>Onderzoeksopzet</b> .....	<b>5</b>
2.1	Rekenmethode .....	5
2.2	Modellering .....	5
2.3	Rekenparameters.....	5
2.4	Definitie perioden .....	6
<b>3</b>	<b>Bedrijfssituatie en randvoorwaarden</b> .....	<b>7</b>
3.1	Bedrijfssituatie .....	7
3.2	Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie.....	7
3.3	Geluidgrenswaarden volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening .....	8
3.4	Geluidgrenswaarden vigerende vergunning d.d. 8 juni 2011 .....	9
3.5	Indirecte geluidhinder .....	9
3.6	Bedrijfsactiviteiten .....	10
3.7	Bronnen in Geomilieu .....	11
3.8	Omgevingskenmerken .....	13
3.9	Waarneempunten en -hoogten .....	13
<b>4</b>	<b>Resultaten</b> .....	<b>15</b>
4.1	Aard van het geluid .....	15
4.2	Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken.....	15
4.3	Resultaten representatieve bedrijfssituatie.....	16
4.4	Resultaten representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie .....	17
4.5	Resultaten indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie .....	18
4.6	Resultaten indirecte hinder in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie .....	19
<b>5</b>	<b>Conclusie</b> .....	<b>21</b>
5.1	Ruimtelijke procedure representatieve bedrijfssituatie .....	21
5.2	Ruimtelijke procedure representatieve + incidentele bedrijfssituatie .....	22
5.3	Vergunningprocedure representatieve bedrijfssituatie.....	23
5.4	Vergunning procedure representatieve + incidentele bedrijfssituatie .....	24
5.5	Eindconclusie .....	25
<b>6</b>	<b>Bijlagen</b> .....	<b>27</b>

# 1 Inleiding

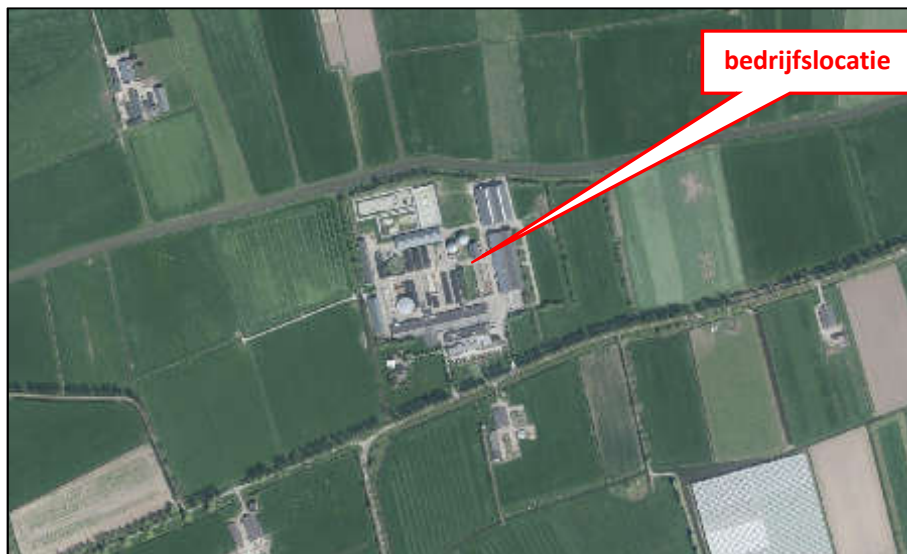
In opdracht van Melkveehouderij den Eelder heeft Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidemissie van de activiteiten en werkzaamheden in de toekomstige situatie voor de inrichting gelegen aan Molen Achterdijk 3 te Well.

Aanleiding van het onderzoek vormt het planvoornemen om het bestaande bouwvlak van 7 hectare uit te breiden tot een omvang van 12,4 hectare.

Onderhavig onderzoek brengt de in de omgeving optredende geluidniveaus ten gevolge van de inrichting in de toekomstige situatie in kaart en toetst deze aan de geldende geluidnormen. Op 8 juni 2011 is voor het bedrijf een Wet milieubeheer vergunning verleend. In deze vergunning is bij de beoordeling van het aspect geluid aansluiting gezocht bij de geluidsnormen uit de vigerende vergunning.

Het onderzoek is uitgevoerd aan de hand van de gegevens welke zijn verstrekt door de opdrachtgever. Op basis van deze gegevens is middels een geluidoverdrachtsmodel een berekening gemaakt van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus  $L_{Ar,LT}$ , de maximale geluidniveaus  $L_{Amax}$  en de indirecte hinder.

De luchtfoto in figuur 1 geeft de ligging van de te onderzoeken bedrijfslocatie weer.



Figuur 1. Luchtfoto met ligging bedrijfslocatie



## 2 Onderzoeksopzet

### 2.1 Rekenmethode

De vastlegging van de akoestische informatie van de binnen de inrichting aanwezige geluidbronnen en de berekeningen voor de geluidoverdracht zijn uitgevoerd overeenkomstig de voorschriften van de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai", uitgave 1999 (HMRI) en vervolgens, in overleg met de Omgevingsdienst Rivierland, getoetst aan de geluidnormen uit de vigerende vergunning d.d. 8 juni 2011 én de geluidgrenswaarden zoals opgenomen in de VNG-publicatie "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009.

### 2.2 Modelling

Voor het verwerken van de gegevens en het berekenen van de immissieniveaus is gebruik gemaakt van het programma Geomilieu, versie 4.50, ontwikkeld door DGMR.

De overdrachtsberekening in het model gebeurt, zoals in paragraaf 2.1 staat vermeld, conform de voorschriften van de methode II.8 uit de HMRI. In het model zijn in de overdrachtsberekeningen meegerekend:

- geometrische uitbreiding (afstand);
- afname/toename als gevolg van reflectie, verstrooiing en absorptie door de bodem;
- afname/toename als gevolg van afscherming, reflecties en absorptie door obstakels;
- afname door absorptie in de lucht.

De voertuigbewegingen zijn ingevoerd middels een "mobiele bron". Een mobiele bron is een rijlijn opgedeeld in een aantal puntbronnen.

De immissieniveaus ten gevolge van de werkzaamheden en activiteiten binnen de inrichting zijn bepaald ter plaatse van de voor de inrichting relevante beoordelingspunten. Dit is het bouwvlak op de locatie Molen Achterdijk 8 te Well en op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

Bovendien is de indirecte hinder beschouwd vanwege het aan- en afvoerende verkeer naar en van de inrichting.

### 2.3 Rekenparameters

In dit onderzoek zijn de volgende modeleigenschappen aangehouden:

- Meteorologische correctie:   Standaardcorrectie
- Absorptiestandaarden:       HRMI-II.8
- Luchtabsorptie:

<i>Frequentie (Hz)</i>	31	63	125	250	500	1k	2k	4k	8k
<i>Demping (dB/km)</i>	0,02	0,07	0,25	0,76	1,63	2,86	6,23	19,0	67,40

## 2.4 Definitie perioden

In Geomilieu zijn de etmaalperioden gedefinieerd volgens onderstaande tabel. De  $L_{etmaal}$ -waarde wordt bepaald door het maximum te bepalen van geluidbelasting in de afzonderlijke perioden vermeerderd met de correctie in de laatste kolom.

<i>Periode</i>	<i>Van</i>	<i>Tot</i>	<i>Correctie <math>L_{etmaal}</math></i>
dagperiode	07.00 uur	19.00 uur	0,0 dB
avondperiode	19.00 uur	23.00 uur	5,0 dB
nachtperiode	23.00 uur	07.00 uur	10,0 dB

Tabel 1: Definitie etmaalperioden



## 3 Bedrijfsituatie en randvoorwaarden

### 3.1 Bedrijfsituatie

In figuur 1 is een luchtfoto opgenomen met daarop de bedrijfslocatie en de omgeving. Het bedrijf is gelegen in het buitengebied van de gemeente Maasdriel.

### 3.2 Geluidgrenswaarden volgens de VNG-publicatie

Voor de beoordeling of sprake is van een goede ruimtelijke ordening is in onderhavig onderzoek gebruik gemaakt van bijlage 5 uit de VNG-publicatie. Deze omschrijft voor de beoordeling van geluidhinder het volgende stappenplan:

1. Indien de richtafstand niet wordt overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven en is buitenplanse inpassing mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek (vanaf deze stap noodzakelijk) aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 2 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt is buitenplanse inpassing mogelijk.
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dient middels een geluidonderzoek aangetoond te worden dat voldaan wordt aan de geluidbelastingen voor stap 3 als weergegeven in navolgende tabel. Indien voldaan wordt, is buitenplanse inpassing mogelijk met dien verstande dat het bevoegd gezag moet motiveren waarom het deze geluidbelasting in de concrete situatie acceptabel acht.
4. Bij een hogere geluidbelasting dan aangegeven in stap 3 zal buitenplanse inpassing doorgaans niet mogelijk zijn.

<i>Stap en gebiedstype</i>	<i>Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau</i>	<i>Maximaal (piekgeluiden)</i>	<i>Verkeersaantrekkende werking</i>
Stap 2 rustige woonwijk	45 dB(A)	65 dB(A)	50 dB(A)
Stap 2 gemengd gebied	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 rustige woonwijk	50 dB(A)	70 dB(A)	50 dB(A)
Stap 3 gemengd gebied	55 dB(A)	70 dB(A) <sup>1)</sup>	65 dB(A)

Tabel 2: Geluidgrenswaarden VNG brochure "Bedrijven en Milieuzonering" uit 2009

1) exclusief piekgeluiden door aan- afrijdend verkeer

#### Toepassing

De planlocatie is direct gelegen naast de hoofdinfrastructuur van een doorgaande provinciale weg, de N832 Tevens liggen er nog enkele agrarische bedrijven op een iets grotere afstand.

Overeenkomstig de VNG-brochure behoort de planlocatie tot het omgevingstype "gemengd gebied".

**Stap 1.** Voor het fokken en houden van rundvee wordt in gemengd gebied met betrekking tot geluid een richtafstand aangegeven van 10 meter. Voor melkproductiefabrieken met een verwerkingscapaciteit < 55.000 t/j wordt in gemengd gebied met betrekking tot geluid een richtafstand aangegeven van 50 meter. Het oprichten van een woning van derden is op de

locatie Molen Achterdijk 8 te Well mogelijk op een afstand van ca. 37 meter van de grens van de inrichting.

*Conclusie:* er wordt niet voldaan aan stap 1.

*Stap 2.* Gezien vorenstaande is onderliggend akoestisch onderzoek nodig om aan te tonen dat ter plaatse van de op te richten woning wordt voldaan aan de grenswaarden van stap 2 (aanvaardbaar woon- en leefklimaat).

*Stap 3 en 4.* De conclusie of deze stappen al dan niet nodig zijn kan pas aan het einde van dit rapport worden getrokken.

### 3.3 Geluidgrenswaarden volgens de Handreiking Industrielawaai en vergunningverlening

Voor de onderhavige situatie geldt dat met betrekking tot de te stellen geluidvoorschriften de HIV-98 van toepassing is. Volgens deze handreiking worden bij het vaststellen van grenswaarden de volgende 3 elementen onderscheiden:

- de richtwaarde welke afhankelijk is van de aard van de omgeving en het activiteitsniveau;
- de grenswaarde van 50 dB(A) waarboven in het algemeen in toenemende mate hinder zal optreden;
- de ontheffing van bovengenoemde waarden op grond van een bestuurlijk afwegingsproces.

Toepassing van het bovenstaande dient gedifferentieerd te worden naar nieuwe en bestaande inrichtingen. Voor zowel nieuwe als bestaande inrichtingen geldt dat bij een eerste toetsing de aanbevolen richtwaarde gehanteerd dient te worden die, afhankelijk van de aard van de woonomgeving, kan variëren van  $L_{etmaal}$  40 dB(A) tot 50 dB(A).

Overschrijding van de richtwaarde is mogelijk tot het referentieniveau van het omgevingsgeluid. Dit niveau wordt ter plaatse ofwel door metingen bepaald ( $L_{95}$ -niveau), danwel berekend uit de optredende geluidbelasting ten gevolge van wegverkeer verminderd met 10 dB(A). De hoogste van beide waarden is maatgevend voor het referentieniveau van het omgevingsgeluid.

Op grond van een bestuurlijk afwegingsproces kan overschrijding van het referentieniveau toelaatbaar zijn. Hierbij spelen de geluidbestrijdingskosten een belangrijke rol. Als bovengrens ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen geldt voor nieuwe inrichtingen een etmaalwaarde van 50 dB(A) en voor bestaande inrichtingen een etmaalwaarde van 55 dB(A). Daarnaast geldt steeds dat een verhoging van de richtwaarde alleen kan worden toegestaan na toepassing van maatregelen volgens de best beschikbare technieken (BBT).

Behalve aan de grenswaarden van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau moeten beperkingen gesteld worden aan het optredende maximale geluidniveau  $L_{Amax}$ , gemeten in de meterstand "fast". Gestreefd dient te worden naar het voorkomen van incidentele verhogingen van het geluid groter dan 10 dB(A) ten opzichte van het equivalente niveau over de betreffende periode. Voor de dag-, avond- en nachtperiode gelden grenswaarden van ten hoogste 70 dB(A), 65 dB(A) en 60 dB(A). In de dag- respectievelijk nachtperiode kan onder bepaalde voorwaarden de grenswaarde eventueel worden verhoogd tot 75 en 65 dB(A).

Overeenkomstig de HIV-98 kenmerkt de omgeving van de inrichting zich als een “landelijke omgeving”.

### 3.4 Geluidgrenswaarden vigerende vergunning d.d. 8 juni 2011

Op 8 juni 2011 is voor het bedrijf een Wet milieubeheer vergunning verleend. In deze vergunning is bij de beoordeling van het aspect geluid destijds aansluiting gezocht bij de geluidsnormen uit de vigerende vergunning. Tevens staat in deze vergunning het volgende opgenomen: “gezien de situering van de inrichting naast een doorgaande provinciale weg en de ruime afstanden tot een dichtstbijzijnde gelegen geluidgevoelig object, is geluidsoverlast tot een minimum beperkt”.

In overleg met de Omgevingsdienst Rivierenland is in onderhavig onderzoek getoetst aan de geluidsnormen uit de vigerende vergunning d.d. 8 juni 2011. Hierin is voor de beoordeling van het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidsniveau de onderstaande normstelling opgenomen.

#### Normstelling langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ )

Met inachtneming van het karakter van de omgeving (landelijke omgeving) bedragen de richtwaarden voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting:

- 45 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 (dagperiode);
- 40 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 35 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De richtwaarden gelden, omdat in de nabijheid van de inrichting geen geluidgevoelige bestemmingen zijn gelegen, op enig punt op een afstand van 50 meter van de inrichting. Gelet op de aard en bedrijfsduur van de geluidrelevante activiteiten binnen de inrichting kan redelijkerwijs worden voldaan aan de te stellen geluidsgrenswaarden.

#### Normstelling maximale geluidsniveaus ( $L_{Amax}$ )

Voor het maximale geluidsniveau ( $L_{Amax}$ ) veroorzaakt door geluidsbronnen binnen de inrichting worden de volgende grenswaarden aangehouden:

- 70 dB(A) tussen 07.00 en 19.00 (dagperiode);
- 65 dB(A) tussen 19.00 en 23.00 uur (avondperiode);
- 60 dB(A) tussen 23.00 en 07.00 uur (nachtperiode).

De grenswaarden gelden op de gevels van woningen van derden en op enig punt op een afstand van 50 meter van de inrichting.

### 3.5 Indirecte geluidhinder

Verkeer ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer naar en van de inrichting veroorzaakt indirecte hinder. Het gaat hierbij om geluidhinder die niet wordt veroorzaakt door activiteiten of installaties binnen de inrichting, maar die wel aan de inrichting is toe te rekenen.

Voor de indirecte hinder ten gevolge van het aan- en afrijdend verkeer geldt normaliter een beperking van de reikwijdte tot die afstand waarbinnen de herkomst van het verkeer in alle

redelijkheid kan worden teruggevoerd op de aanwezigheid van de inrichting. Dit is de reikwijdte waarbinnen voertuigen (met in acht name van de maximum snelheid) de ter plaatse optredende snelheid bereiken, akoestisch nog herkenbaar zijn, nog niet zijn opgenomen in het heersende verkeersbeeld of nog niet op een voor meerdere bedrijven functionerende ontsluitingsroute rijden. Indirecte hinder is wegverkeer, maar dient te worden bepaald als zijnde industrielawaai en te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en de maximale ontheffingswaarde van 65 dB(A).

#### Vigerende vergunning d.d. 8 juni 2011

In de vigerende vergunning staat ten aanzien van de beoordeling van indirecte hinder het volgende opgenomen: “gelet op de ligging van woningen van derden zijn de transportbewegingen van en naar de inrichting al in het heersende verkeersbeeld opgenomen ter plaatse van deze woningen en kan toetsing aan de circulaire achterwege blijven”.

### 3.6 Bedrijfsactiviteiten

De onderhavige inrichting betreft een rundvee bedrijf en een melkproductenfabriek met een verwerkingscapaciteit < 55.000 t/j. Hieronder zijn de verschillende bedrijfssituaties in de representatieve bedrijfssituatie nader beschouwd.

In de representatieve bedrijfssituatie wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- Aan en afvoer rundvee: maximaal 1 keer per week worden in de dagperiode kalveren afgevoerd. Maximaal 1 keer per maand wordt in de dagperiode slachtvee afgevoerd. De afvoer vindt plaats met een vrachtwagen. De bedrijfsduur bedraagt 15 minuten per vracht;
- Afvoer zuivelproducten: per dag worden 30 vrachten zuivelproducten afgevoerd. 25 vrachten vinden plaats in de dagperiode, 3 vrachten vinden plaats in de avondperiode en 2 vrachten vinden plaats in de nachtperiode. De afvoer vindt plaats met een vrachtwagen. De bedrijfsduur bedraagt 15 minuten per vracht;
- Aanvoer (geiten)melk: elke week worden in de dagperiode 3 vrachten (geiten)melk aangevoerd. De aanvoer vindt plaats met een vrachtwagen. De bedrijfsduur bedraagt 30 minuten per vracht;
- Aanvoer krachtvoer: elke week worden in de dagperiode 2 vrachten krachtvoer aangevoerd. De aanvoer vindt plaats met een vrachtwagen. De bedrijfsduur bedraagt 30 minuten per vracht;
- Overige aan- en afvoer: elke week zijn er in de dagperiode maximaal 5 vrachten ten behoeve van aanvoer verpakkingsmaterialen, afvoer afval, afvoer kadavers en aanvoer van diesel etc. De aan-afvoer vindt plaats met een vrachtwagen. De bedrijfsduur bedraagt 15 minuten per vracht m.u.v. het laden van kadavers waarvoor een bedrijfstijd van 5 minuten representatief is. Er wordt rekening gehouden met maximaal 3 vrachten overige aan- en afvoer per dag;
- Bestelauto's (personeel en bedrijfsmatig): per dag bezoeken 50 bestelauto's de inrichting. 80% vindt plaats in de dagperiode, 10% vindt plaats in respectievelijk de avond- en nachtperiode;
- Personenauto's (bezoekerscentrum): per dag bezoeken in de dagperiode 50 personenauto's de inrichting;
- Afvoer mest: 25 dagen per jaar worden in de dagperiode 10 vrachten mest afgevoerd. De afvoer vindt plaats met een tractor. De bedrijfsduur bedraagt 15 minuten per vracht. Het laden van vaste mest gebeurt met een shovel. Het opzuigen van drijfmest gebeurt met een verdringerpomp;

- Vrachtwagen op weegbrug: bij de aanvoer van krachtvoer en de afvoer van mest worden de vrachten gewogen. Zoals hierboven vermeld worden er maximaal 2 vrachten krachtvoer aangevoerd en maximaal 10 vrachten mest afgevoerd. Er wordt rekening gehouden met maximaal 5 minuten per vracht op de weegbrug. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 1 uur op de weegbrug;
- Hogedrukreiniger: Maximaal 2 uur per dag wordt in de dagperiode de hogedrukreiniger gebruikt om de machines schoon te maken;
- Wkk's in een geluiddempende omkasting: zoals opgenomen in de vigerende vergunning zijn de wkk's in een geluiddempende omkasting geplaatst. De wkk's zijn in de dag, avond- en nachtperiode 100% van de tijd in bedrijf;
- Airco, koelaggregaten, koelingen, ventilatiepijpen, mechanische ventilatie, rookgasafvoer en klimaatkast: deze installaties zijn op het dak aanwezig. In onderhavig onderzoek is gesteld dat deze installaties worst-case 100% in de dag, avond- en nachtperiode in bedrijf zijn;

In de incidentele bedrijfssituatie wordt de geluiduitstraling bepaald door:

- Inkuilen gras/mais: 12 dagen per jaar wordt er gras/mais ingekuild. Per dag zijn er maximaal 35 vrachten. 75% van de vrachten (26 vrachten) vinden plaats in de dagperiode en 25% van de vrachten (9 vrachten) vinden plaats in de avondperiode. Het inkuilen vindt plaats gedurende 12 uur per dag. Tijdens de aanvoer van gras/mais is een shovel gedurende 9 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in de sleufsilos in bedrijf;
- Tractor op weegbrug: de vrachten gras/mais worden gewogen. Er wordt rekening gehouden met maximaal 5 minuten per vracht op de weegbrug. Dit resulteert in een bedrijfsduur van 130 minuten (26 x 5 minuten) in de dagperiode en 45 minuten (9 x 5 minuten) in de avondperiode.

Opmerking:

- de rundveestallen worden natuurlijk geventileerd.

### 3.7 Bronnen in Geomilieu

In **bijlage 2** wordt een overzicht gegeven van alle geluidbronnen die een relevante bijdrage leveren aan de emissieniveaus. Hierbij wordt een onderscheid gemaakt tussen stationaire bronnen en mobiele bronnen behorende bij de transportbewegingen op het bedrijfsterrein.

#### 3.7.1 Stationaire bronnen

In de navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituaties met bijbehorende bronvermogens.

<i>Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron-nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd</i>		
		<i>L<sub>w</sub></i>	<i>L<sub>w,max</sub></i>	<i>dag</i>	<i>avond</i>	<i>nacht</i>
laden rundvee (kalveren)	b 01	92	106	15 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
laden rundvee (slachtvee)	b 02	92	106	15 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
laden zuivel (dock 1)	b 03	95	105	3 <sup>1/4</sup> <sup>[1]</sup>	30 <sup>[2]</sup>	n.v.t.
Laden zuivel (dock 2)	b 04	95	105	3 <sup>[1]</sup>	15 <sup>[2]</sup>	30 <sup>[2]</sup>
lossen (geiten)melk	b 05	91	94	30 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.

vullen silo's veevoer	b 06-b 07	104	104	30 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
lossen diesel	b 08	91	91	15 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
laden kadavers	b 09	98	106	5 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
lossen verpakkingsmateriaal	b 10	95	105	15 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
laden vaste mest	b 11	102	110	30 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
opzuigen drijfmest	b 12 t/m b 15	91	91	30 <sup>[2]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
vrachtwagen op weegbrug	b 16	94	94	1 <sup>[1]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
hogedrukreiniger	b 17	100	110	2 <sup>[1]</sup>	n.v.t.	n.v.t.
Wkk's	b 18	89	89	12 <sup>[1]</sup>	4 <sup>[1]</sup>	8 <sup>[1]</sup>
<i>Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de incidentele bedrijfssituatie</i>						
inkuilen gras/mais	IBS 01t/m IBS 03	102	110	3 <sup>[1]</sup>	1 <sup>[1]</sup>	n.v.t.
tractor op weegbrug	IBS 04	94	94	2,2 <sup>[1]</sup>	45 <sup>[2]</sup>	n.v.t.

Tabel 3: Akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting in de beschouwde bedrijfssituaties

[1] Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per puntbron. [2] Bedrijfstijden zijn weergegeven in minuten per puntbron.

### 3.7.2 Stationaire dakbronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de akoestisch relevante stationaire dakbronnen binnen de inrichting met bijbehorende bronvermogens.

<i>Akoestisch relevante dakbronnen binnen de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie</i>						
<i>Bron</i>	<i>Bron- nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Bedrijfstijd</i>		
		<i>L<sub>w</sub></i>	<i>L<sub>w,max</sub></i>	<i>dag</i> <sup>[1]</sup>	<i>avond</i> <sup>[1]</sup>	<i>nacht</i> <sup>[1]</sup>
airco	Dak 01	71	71	12	4	8
koelaggregaat	Dak 02	77	77	12	4	8
koeling (4 ventilatoren)	Dak 03	78	78	12	4	8
koeling (4 ventilatoren)	Dak 04	78	78	12	4	8
koeling (4 ventilatoren)	Dak 05	78	78	12	4	8
koeling (4 ventilatoren)	Dak 06	78	78	12	4	8
koeling	Dak 07	69	69	12	4	8
ventilatiepijp	Dak 08	72	72	12	4	8
ventilatiepijp	Dak 09	72	72	12	4	8
ventilatiepijp	Dak 10	72	72	12	4	8
ventilatiepijp	Dak 11	72	72	12	4	8
mechanische ventilatie	Dak 12	81	81	12	4	8
koeling (12 ventilatoren)	Dak 13	80	80	12	4	8
Rookgasafvoer cv-ketel	Dak 14	71	71	12	4	8
koelaggregaat	Dak 15	77	77	12	4	8
klimaatkast	Dak 16	80	80	12	4	8

Tabel 4: Akoestisch relevante dakbronnen binnen de inrichting in de representatieve bedrijfssituatie

[1] Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per puntbron.

### 3.7.3 Mobiele bronnen

In navolgende tabel staat een overzicht van de vervoersbewegingen op het inrichtingsterrein in de beschouwde bedrijfssituaties met bijbehorende (piek)bronvermogens. Bij pieken moet gedacht worden aan het sluiten van portieren, een optrek piek en handling bij laden en lossen.

<i>Vervoersbeweging op het terrein in de representatieve bedrijfssituatie</i>						
<i>Beweging (10 km/u)</i>	<i>Bron- nummer</i>	<i>Bronvermogen</i>		<i>Aantal aan- en afvoerbewegingen</i>		
		<i>L<sub>w</sub></i>	<i>L<sub>w,max</sub></i>	<i>dag<sup>[1]</sup></i>	<i>avond<sup>[1]</sup></i>	<i>nacht<sup>[1]</sup></i>
<i>vrachtwagens:</i>						
- afvoer kalveren/slachtvee	mb 01			4	n.v.t.	n.v.t.
- afvoer zuivelproducten <sup>[4]</sup>	mb 02a	102	105 <sup>[2]</sup>	26	4	n.v.t.
- afvoer zuivelproducten <sup>[5]</sup>	mb 02b			24	2	4
- aanvoer geitenmelk	mb 03			4	n.v.t.	n.v.t.
- aanvoer krachtvoer	mb 04			4	n.v.t.	n.v.t.
- aan- afvoer overige	mb 05			6	n.v.t.	n.v.t.
<i>bestelauto's</i>						
-personeel/bedrijfsmatig	mb 06	92	98	80	10	10
<i>personenauto's</i>						
- bezoekerscentrum	mb 07	91	97	100	n.v.t.	n.v.t.
<i>tractor</i>						
- afvoer mest	mb 08a t/m mb 08c	102	108	20	n.v.t.	n.v.t.
- vee voeren	lb 01			4 <sup>[3]</sup>	1 <sup>[3]</sup>	n.v.t.
<i>Vervoersbeweging op het terrein in de incidentele bedrijfssituatie</i>						
<i>tractoren</i>						
-inkuilen gras/mais	IBS mb 01	102	108	52	18	n.v.t.

Tabel 5: Vervoersbeweging op het terrein in de beschouwde bedrijfssituaties

[1] het aantal houdt rekening met een heen- en teruggaande beweging. [2] Dit betreft een optrekkie van een vrachtwagen.

[3] Bedrijfstijden zijn weergegeven in uren per puntbron. [4] Dock 1. [5] Dock 2.

### 3.8 Omgevingskenmerken

In **bijlage 1** en **bijlage 2** zijn de objecten en de invoergegevens te vinden. Alle relevante gebouwen zijn ingevoerd met een hoogte ten opzichte van het lokale maaiveld. De afmetingen en locaties van de bestaande gebouwen zijn middels een luchtfoto en dwg-tekening gemodelleerd.

De hellende daken van de gebouwen behorende bij de inrichting zijn middels schermen gemodelleerd met een profielcorrectie van 2 dB en een reflectiefactor van 0,80. De sleufsilowanden en overige wanden zijn gemodelleerd met een profielcorrectie van 0 dB en een reflectiefactor van 0,80.

De omgeving is als akoestisch zacht (bodemfactor 1,00) in rekening gebracht, met uitzondering van de ingevoerde bodemgebieden waarvoor de bodemfactor 0,00 (akoestisch hard) gehanteerd is.

### 3.9 Waarneempunten en -hoogten

In **bijlage 1** is de ligging van de beoordelingspunten weergegeven. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens hiervan te vinden. Het betreft met name de beoordelingspunten ter plaatse van de rand van het

bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well en een aantal beoordelingspunten op 50 meter van de grens van de inrichting.

Ter bepaling van de geluidbelasting (immissieniveau) zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte ten opzichte van het maaiveld van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor alle punten is 'bereken invallend geluidsniveau' uitgezet.

Opmerking:

- ter plaatse van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 is een bouwhoogte toegestaan van 11,0 meter. Derhalve is in onderhavig onderzoek ook de geluidsbelasting op 8,0 meter (een eventuele tweede verdieping) beschouwd.



## 4 Resultaten

### 4.1 Aard van het geluid

Bij de beoordeling van de akoestische situatie moet rekening worden gehouden met bijzondere geluiden die extra hinderlijk zijn. Als deze bijzondere geluiden voorkomen, dan geldt een toeslag op de gemeten (of berekende) geluidbelasting, namelijk:

- voor muziekgeluid een toeslag van 10 dB;
- voor geluid met een tonaal of impulsachtig karakter een toeslag van 5 dB;
- is van sprake van èn tonaal èn impulsachtig geluid, dan geldt de toeslag maar één keer.

Er geldt alleen een toeslag als het bijzonder geluid waarneembaar is bij of in geluidgevoelige objecten. De toeslag wordt toegepast voor dat deel van de beoordelingsperiode waarin er sprake is van een bijzonder geluid, behalve bij toetsing aan de geluidzone en bij hogere waardeprocedures.

Gezien de aard van de geluidbronnen en de afstand van de bronnen tot aan de beoordelingspunten, is het niet te verwachten dat op de beoordelingspunten bijzondere geluiden hoorbaar zijn. Binnen de inrichting is geen geluidinstallatie aanwezig welke buiten de inrichtingsgrens te horen is. Tevens ligt het niet in de verwachting dat er sprake is van trillinghinder of laagfrequent geluid.

### 4.2 Voorbeschouwing en toepassing van de Best Beschikbare Technieken

Het bevoegd gezag dient bij het verlenen van een vergunning na te gaan of de aangevraagde (geluid)situatie voldoet aan de BBT (Best Beschikbare Technieken). Dit betekent dat moet worden onderzocht of het al dan niet mogelijk is om met een 'redelijke investering' de geluidniveaus in belangrijke mate te verminderen.

Aangezien de geluidimmissie van de door de inrichting aanwezige geluidbronnen is gebaseerd op de huidige stand der techniek, kan worden gesteld dat het redelijkerwijs niet mogelijk is de geluiduitstraling van deze bronnen in betekenende mate verder te verminderen.

Rekening houdend met de logistiek binnen de grenzen van het terrein is het evenmin mogelijk om middels het kiezen van andere rijroutes of geluidafscherming de geluidbelasting in de omgeving te verminderen.

De geluidshinder door transportbewegingen wordt zoveel mogelijk beperkt door ervoor te zorgen dat zoveel mogelijk aan- en afvoerbewegingen plaatsvinden in de dagperiode. Dit betreffen representatieve bedrijfsactiviteiten. Voorts is om de wkk's een geluiddempende omkasting geplaatst. De geluidemissie is zodanig dat voldaan wordt aan het begrip "Beste Beschikbare Technieken" oftewel BBT van de Wet milieubeheer.

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de beschouwde situatie voldoet aan de Best Beschikbare Technieken.

### 4.3 Resultaten representatieve bedrijfssituatie

Om voldoende inzicht te krijgen in de aangevraagde situatie, is deze rekentechnisch nader onderzocht. De onderstaande resultaten zijn te vinden in **bijlage 3.1** en **bijlage 4.1**.

De maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ) zijn voor de maatgevende posities bepaald met Geomilieu door de hoogste waarde voor het maximale invallende geluid  $L_i$  in een beoordelingspunt te verminderen met de  $C_m$  correctiefactor.

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

Toetspunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$
o 01. Molen Achterdijk 8	42	60	39	60	35	60	45
o 02. Molen Achterdijk 8	40	56	36	54	35	54	45
o 03. Molen Achterdijk 8	38	52	35	55	34	55	44
o 04. 50 meter grens inrichting west 1	32	52	36	45	32	41	42
o 05. 50 meter grens inrichting west 2	31	49	33	43	29	40	39
o 06. 50 meter grens inrichting noord	32	48	32	42	24	40	37
o 07. 50 meter grens inrichting noord 2	40	55	36	48	24	39	41
o 08. 50 meter grens inrichting oost 1	40	55	40	52	25	44	45

Tabel 6. Rekenresultaten RBS (Overschrijdingen zijn vet gedrukt)

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie overal wordt voldaan aan de normstelling uit de vigerende vergunning. Tevens wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie voor gemengd gebied.

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

Toetspunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$
o 01. Molen Achterdijk 8	42	60	40	60	<b>36</b>	60	<b>46</b>
o 02. Molen Achterdijk 8	40	56	38	55	<b>36</b>	55	<b>46</b>
o 03. Molen Achterdijk 8	38	52	36	55	35	55	45

Tabel 7. Rekenresultaten RBS (Overschrijdingen zijn vet gedrukt)

Uit vorenstaande tabel blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de representatieve bedrijfssituatie ter plaatse van beoordelingspunt o 01 en o 02 in de nachtperiode niet voldoet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 35 dB(A). Er wordt in de nachtperiode wel voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 40 dB(A) voor gemengd gebied. Het maximale geluidsniveau voldoet aan de normen, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

#### 4.4 Resultaten representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

Toetspunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$
o 01. Molen Achterdijk 8	45	60	<b>44</b>	63	35	60	<b>49</b>
o 02. Molen Achterdijk 8	41	56	40	56	35	54	45
o 03. Molen Achterdijk 8	39	52	37	55	34	55	42
o 04. 50 meter grens inrichting west 1	33	52	39	48	32	41	42
o 05. 50 meter grens inrichting west 2	34	49	38	47	29	40	43
o 06. 50 meter grens inrichting noord	37	48	39	50	24	40	44
o 07. 50 meter grens inrichting noord 2	40	55	38	48	24	39	43
o 08. 50 meter grens inrichting oost 1	40	55	40	52	25	44	45

Tabel 8. Rekenresultaten RBS + IBS (Overschrijdingen zijn vet gedrukt)

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie op beoordelingspunt o 01 in de avondperiode niet wordt voldaan aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 40 dB(A). Er wordt in de avondperiode wel voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 45 dB(A) voor gemengd gebied. Het maximale geluidsniveau voldoet aan de normen, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

Toetspunt	Geluidniveaus in dB(A)						
	Dag		Avond		Nacht		Etmaal
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Amax}$	$L_{Ar,LT}$
o 01. Molen Achterdijk 8	45	60	<b>45</b>	63	<b>36</b>	60	<b>50</b>
o 02. Molen Achterdijk 8	41	56	<b>41</b>	58	<b>36</b>	55	<b>46</b>
o 03. Molen Achterdijk 8	39	52	39	55	35	55	45

Tabel 9. Rekenresultaten RBS + IBS (Overschrijdingen zijn vet gedrukt)

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie ter plaatse van beoordelingspunt o 01 en o 02 in de avond- en nachtperiode niet wordt voldaan aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde respectievelijk 40 dB(A) en 35 dB(A). Er wordt in de avond- en nachtperiode wel voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 45 dB(A) en 40 dB(A) voor gemengd gebied. Het maximale geluidsniveau voldoet aan de normen, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

De bovenstaande resultaten zijn te vinden in **bijlage 3.2** en **bijlage 4.2**.

#### 4.5 Resultaten indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie

In de milieuwetgeving wordt er, naast een beoordeling van de geluidsemissie ten gevolge van de activiteiten binnen de inrichting, tevens gevraagd naar een beoordeling van de activiteiten buiten het terrein van de inrichting, voor zover dit direct verband heeft met de aanvoer- en afvoerbewegingen voor de inrichting. Dit verkeer dient, volgens de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”, beoordeeld te worden op basis van de equivalente geluidsniveaus door de berekende etmaalwaarde te toetsen aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) en indien noodzakelijk wordt geacht na bestuurlijke afweging aan de maximale grenswaarde van 65 dB(A).

In de representatieve bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen (vrachtwagens) sprake van in totaal 64 bewegingen in de dagperiode, 6 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode. Met bestelbussen vinden er in de dag- en avond en nachtperiode respectievelijk 80, 10 en 10 bewegingen plaats. Met personenauto's zijn alleen 100 bewegingen in de dagperiode. Met tractoren vinden in de dagperiode 20 bewegingen plaats. Deze uitgangspunten zijn te vinden in **bijlage 2.1**. De rekenresultaten uit de onderstaande tabellen zijn te vinden in **bijlage 5.1**.

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode. Voor de snelheid is, gezien de afstanden van de inrichting (uitrit) tot de rand van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well, 15 km/uur aangehouden.

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{etmaal}$ dB(A)
ih 01. Molen Achterdijk 8	46	41	36	46
ih 02. Molen Achterdijk 8	49	43	39	49
ih 03. Molen Achterdijk 8	49	43	39	49

Tabel 10. Rekenresultaten indirecte hinder in de RBS

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{Ar,LT}$ dB(A)	$L_{etmaal}$ dB(A)
ih 01. Molen Achterdijk 8	46	41	36	46
ih 02. Molen Achterdijk 8	49	43	39	49
ih 03. Molen Achterdijk 8	49	43	39	49

Tabel 11. Rekenresultaten indirecte hinder in de RBS

Uit vorenstaande tabel blijkt dat op alle toetspunten wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Tevens wordt voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.

#### 4.6 Resultaten indirecte hinder in de representatieve + incidentele bedrijfssituatie

In de representatieve + incidentele bedrijfssituatie is met zware motorvoertuigen sprake van in totaal 64 bewegingen in de dagperiode, 6 bewegingen in de avondperiode en 4 bewegingen in de nachtperiode. Met bestelbussen vinden er in de dag- en avond en nachtperiode respectievelijk 80, 10 en 10 bewegingen plaats. Met personenauto's zijn alleen 100 bewegingen in de dagperiode. Met tractoren vinden in de dagperiode 72 en in de avondperiode 18 bewegingen plaats.

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{etmaal}$
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
ih 01. Molen Achterdijk 8	48	46	36	51
ih 02. Molen Achterdijk 8	51	48	39	53
ih 03. Molen Achterdijk 8	51	48	39	53

Tabel 12: Rekenresultaten indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie

In navolgende tabel zijn de rekenresultaten samengevat op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode.

Toetspunt	Dag	Avond	Nacht	Etmaalwaarde
	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{Ar,LT}$	$L_{etmaal}$
	dB(A)	dB(A)	dB(A)	dB(A)
ih 01. Molen Achterdijk 8	48	46	36	51
ih 02. Molen Achterdijk 8	51	48	39	53
ih 03. Molen Achterdijk 8	51	48	39	53

Tabel 13. Rekenresultaten indirecte hinder in de representatieve bedrijfssituatie + incidentele bedrijfssituatie

Uit vorenstaande tabel blijkt dat in de dag- en avondperiode niet wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Er wordt wel voldaan aan de maximaal te ontheffen waarde zijnde 65 dB(A) voor de dagperiode en 60 dB(A) voor de avondperiode. In de nachtperiode wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 40 dB(A).

Er wordt niet voldaan aan de geluidgrenswaarden van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Volgens stap 3 uit de VNG-publicatie is het in gemengd gebied mogelijk om de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking te toetsen aan 65 dB(A) etmaalwaarde. Hieraan wordt voldaan.

De rekenresultaten uit bovenstaande tabellen zijn te vinden in **bijlage 5.2**.



## 5 Conclusie

Uit de resultaten van de berekeningen, die in het kader van het akoestisch onderzoek rond de inrichting van Melkveehouderij den Eelder zijn uitgevoerd, kunnen de in onderstaande paragrafen vermelde conclusies worden getrokken.

### 5.1 Ruimtelijke procedure representatieve bedrijfssituatie

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> ( $L_{Ar,LT}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Maximaal geluidniveau</i> ( $L_{Amax}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het maximale geluidniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> ( $L_{Ar,LT}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Maximaal geluidniveau</i> ( $L_{Amax}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het maximale geluidniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>

## 5.2 Ruimtelijke procedure representatieve + incidentele bedrijfssituatie

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> ( $L_{Ar,LT}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Maximaal geluidniveau</i> ( $L_{Amax}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het maximale geluidniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet niet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Volgens stap 3 uit de VNG-publicatie is het in gemengd gebied mogelijk om de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking te toetsen aan 65 dB(A) etmaalwaarde. Hieraan wordt voldaan.</li> <li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk met motivering door BG.</li> </ul>

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> ( $L_{Ar,LT}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Maximaal geluidniveau</i> ( $L_{Amax}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Het maximale geluidniveau voldoet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde voor gemengd gebied.</li> <li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk.</li> </ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet niet aan de geluidgrenswaarde van stap 2 uit de VNG-publicatie, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. Volgens stap 3 uit de VNG-publicatie is het in gemengd gebied mogelijk om de geluidsbelasting ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking te toetsen aan 65 dB(A) etmaalwaarde. Hieraan wordt voldaan.</li> <li>• Buitenplanse inpassing is mogelijk met motivering door BG.</li> </ul>



### 5.3 Vergunningprocedure representatieve bedrijfssituatie

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> ( $L_{Ar,LT}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 45 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>
<i>Maximaal geluidniveau</i> ( $L_{Amax}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het maximale geluidniveau voldoet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau</i> ( $L_{Ar,LT}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van beoordelingspunt o 01 en o 02 in de <u>nachtperiode</u> niet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 35 dB(A). Op beide beoordelingspunten wordt de normstelling met 1 dB(A) overschreden. De overschrijding wordt in de nachtperiode veroorzaakt door de afvoer van zuivelproducten. Dit is een activiteit die in de vigerende situatie ook reeds vergund is. Er wordt wel voldaan aan de te hanteren <u>grenswaarde</u> uit hoofdstuk 4 van de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening", zijnde voor een bestaande inrichting 55 dB(A) etmaalwaarde. De geluidwering van een gevel van een woning is in de praktijk minimaal 20 dB(A). Dus binnen de nieuw op te richten woning wordt de grenswaarde van 35 dB(A) etmaalwaarde niet overschreden.</li> </ul>
<i>Maximaal geluidniveau</i> ( $L_{Amax}$ )	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het maximale geluidniveau voldoet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>

## 5.4 Vergunning procedure representatieve + incidentele bedrijfssituatie

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 5,0 meter (eerste verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{A,T}</math>)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van beoordelingspunt o 01 in de avondperiode niet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 40 dB(A). Op dit beoordelingspunt wordt de normstelling met 4 dB(A) overschreden. De overschrijding wordt in de avondperiode veroorzaakt door de incidentele activiteit 'het inkuilen van gras/mais'. Dit is een activiteit die in de vigerende situatie ook reeds vergund is. Daarnaast wordt wel voldaan aan de te hanteren <u>grenswaarde</u> uit hoofdstuk 4 van de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening", zijnde voor een bestaande inrichting 55 dB(A) etmaalwaarde. De geluidwering van een gevel van een woning is in de praktijk minimaal 20 dB(A). Dus binnen de nieuw op te richten woning wordt de grenswaarde van 30 dB(A) in de avondperiode niet overschreden.</li> </ul>
<i>Maximaal geluidniveau (<math>L_{Amax}</math>)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het maximale geluidniveau voldoet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.</li> </ul>
<i>Indirecte hinder</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet in de dag- en avondperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt in de dag- en avondperiode overschreden met respectievelijk maximaal 1 dB(A) en 3 dB(A). Er wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde, zijnde 65 dB(A) voor de dagperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Daarnaast heeft een normale gevel van een woning een geluidwering van 20 dB(A). Dus binnen de nieuw op te richten woning wordt de grenswaarde van 35 dB(A) in de dagperiode en 30 dB(A) in de avondperiode niet overschreden.</li> </ul>

In navolgende tabel zijn de conclusies samengevat van de geluidsbelasting op de randen van het bouwvlak Molen Achterdijk 8 te Well op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de dagperiode en 8,0 meter (tweede verdieping) voor de avond- en nachtperiode én op enig punt op een afstand van 50 meter van de grens van de inrichting.

<i>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{A,T}</math>)</i>	<ul style="list-style-type: none"> <li>Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau voldoet ter plaatse van beoordelingspunt o 01 en o 02 in de avond- en nachtperiode niet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde respectievelijk 40 dB(A) en 35 dB(A). In de avondperiode wordt de norm met maximaal 5 dB(A) overschreden. In de nachtperiode wordt de norm met maximaal 1 dB(A) overschreden. De overschrijding wordt in de avondperiode veroorzaakt door de incidentele activiteit 'het inkuilen</li> </ul>
--	--

van gras/mais'. In de nachtperiode wordt de overschrijding veroorzaakt door de afvoer van zuivelproducten. Dit zijn activiteiten die in de vigerende situatie ook reeds vergund zijn. Daarnaast wordt wel voldaan aan de te hanteren grenswaarde uit hoofdstuk 4 van de "Handreiking Industrielawaai en Vergunningverlening", zijnde voor een bestaande inrichting 55 dB(A) etmaalwaarde. De geluidwering van een gevel van een woning is in de praktijk minimaal 20 dB(A). Dus binnen de nieuw op te richten woning wordt de grenswaarde van 30 dB(A) in de avondperiode en 25 dB(A) in de nachtperiode niet overschreden.

*Maximaal  
geluidniveau  
( $L_{Amax}$ )*

- Het maximale geluidniveau voldoet aan de normstelling uit de vigerende vergunning, zijnde 70 dB(A) etmaalwaarde.

*Indirecte hinder*

- Indirecte hinder als gevolg van af- en aanvoerend verkeer naar de inrichting voldoet in de dag- en avondperiode niet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 50 dB(A) etmaalwaarde. De voorkeursgrenswaarde wordt in de dag- en avondperiode overschreden met respectievelijk maximaal 1 dB(A) en 3 dB(A). Er wordt wel voldaan aan de maximale grenswaarde, zijnde 65 dB(A) voor de dagperiode en 60 dB(A) voor de nachtperiode. Daarnaast heeft een normale gevel van een woning een geluidwering van 20 dB(A). Dus binnen de nieuw op te richten woning wordt de grenswaarde van 35 dB(A) in de dagperiode en 30 dB(A) in de avondperiode niet overschreden.

## 5.5 Eindconclusie

Gezien het vorenstaande kan geconcludeerd worden dat de toekomstige situatie ten aanzien de in dit onderzoek aangegeven randvoorwaarden akoestisch inpasbaar en vergunbaar geacht kan worden. Er is sprake van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat.

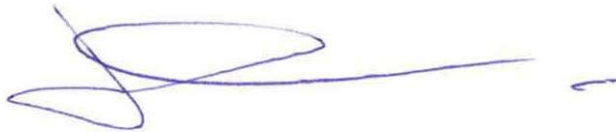


## 6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens rekenmodel
- 3) Resultaten  $L_{Ar,LT}$
- 4) Resultaten  $L_{Amax}$
- 5) Resultaten indirecte hinder
- 6) Bronvermogens shovel en tractor

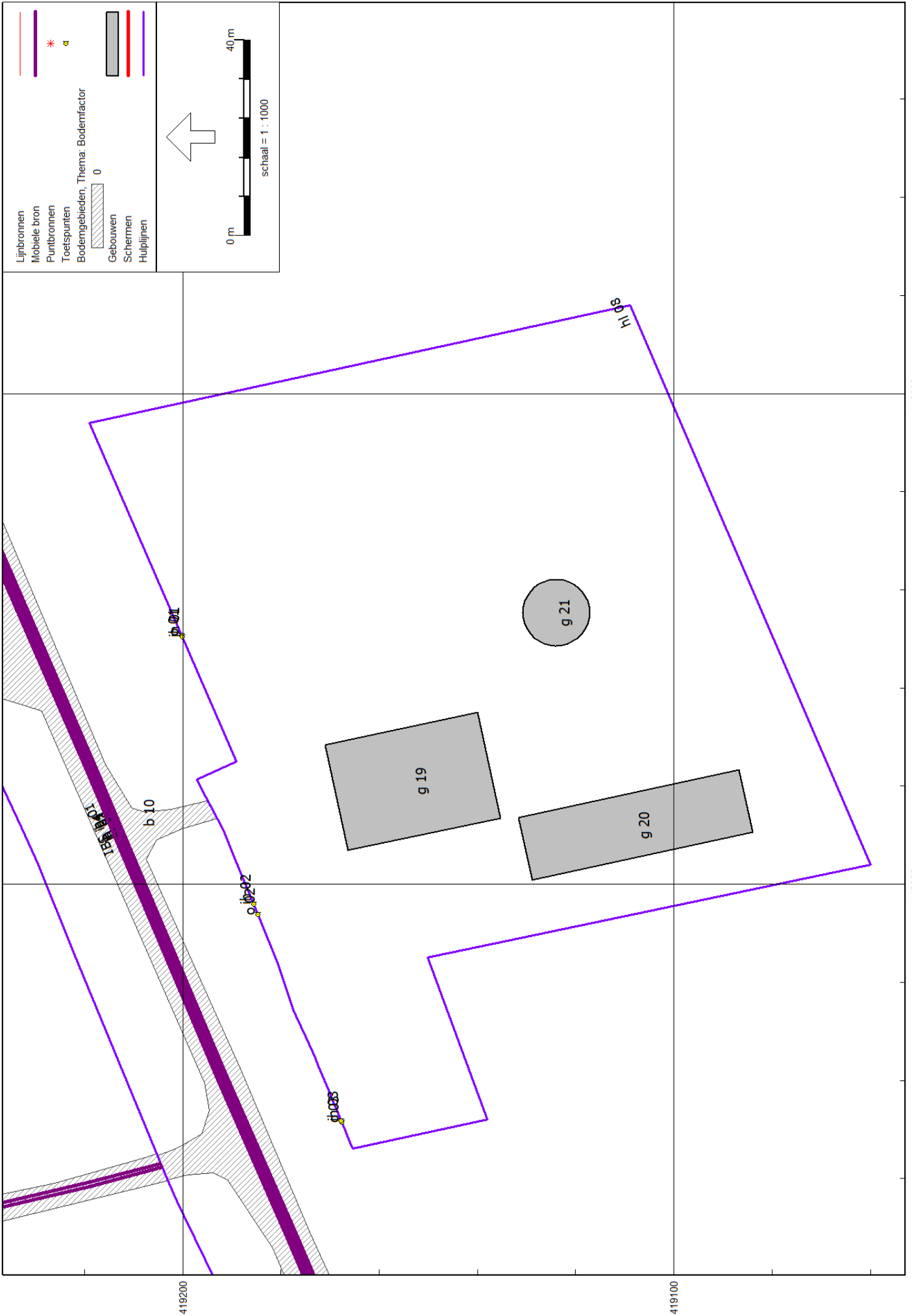
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem



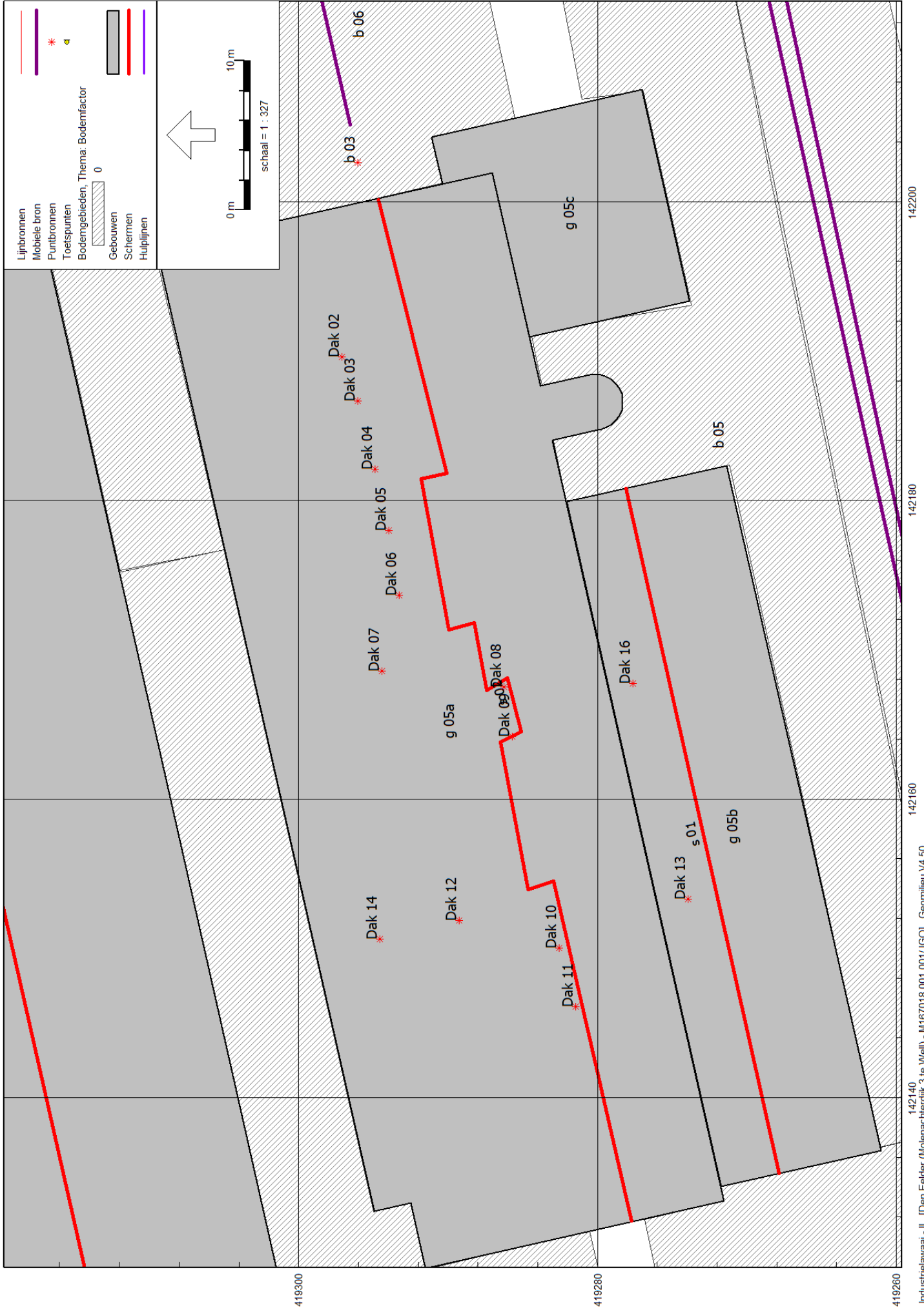
J.A.M. Goertz-Habets BBA



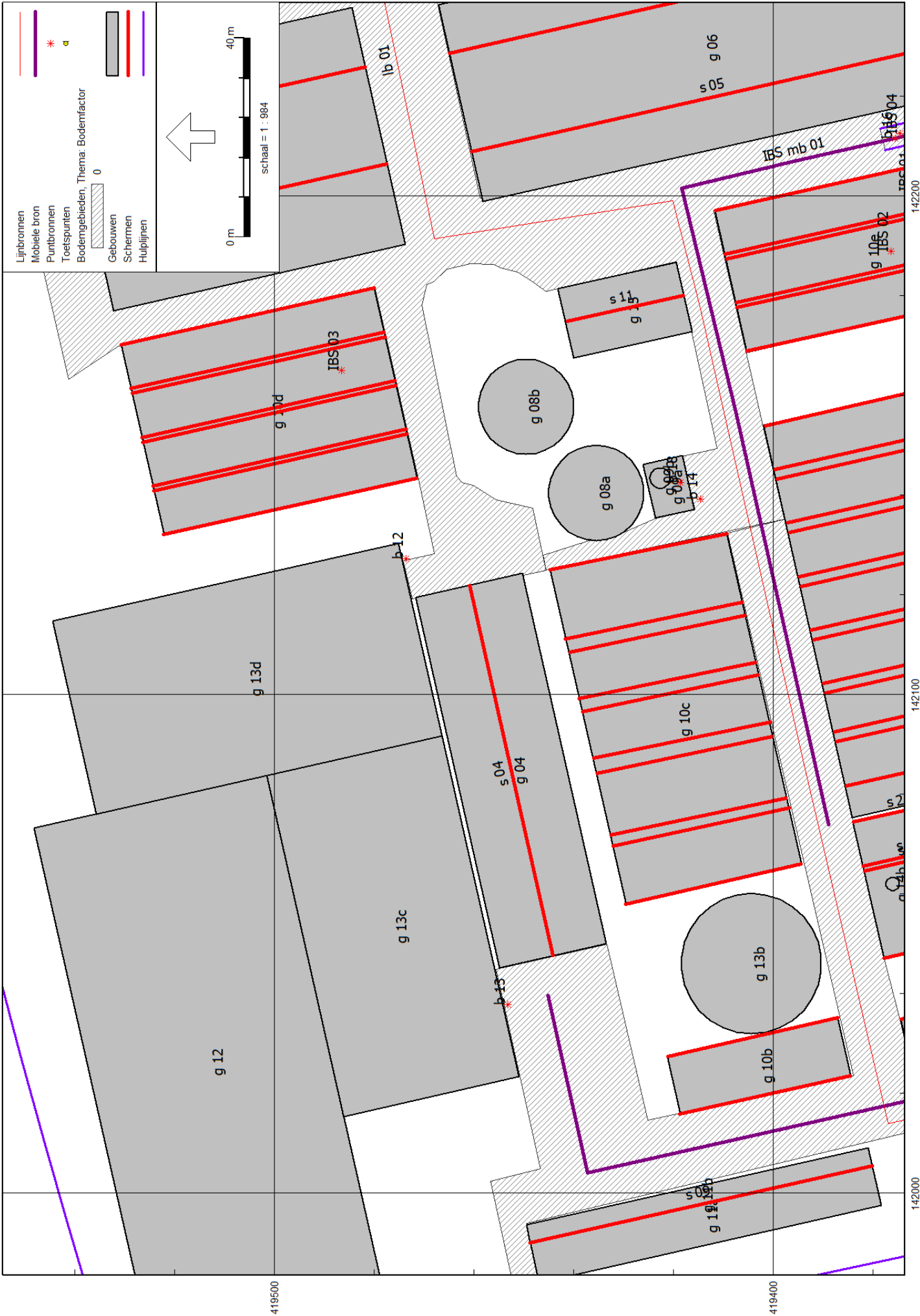


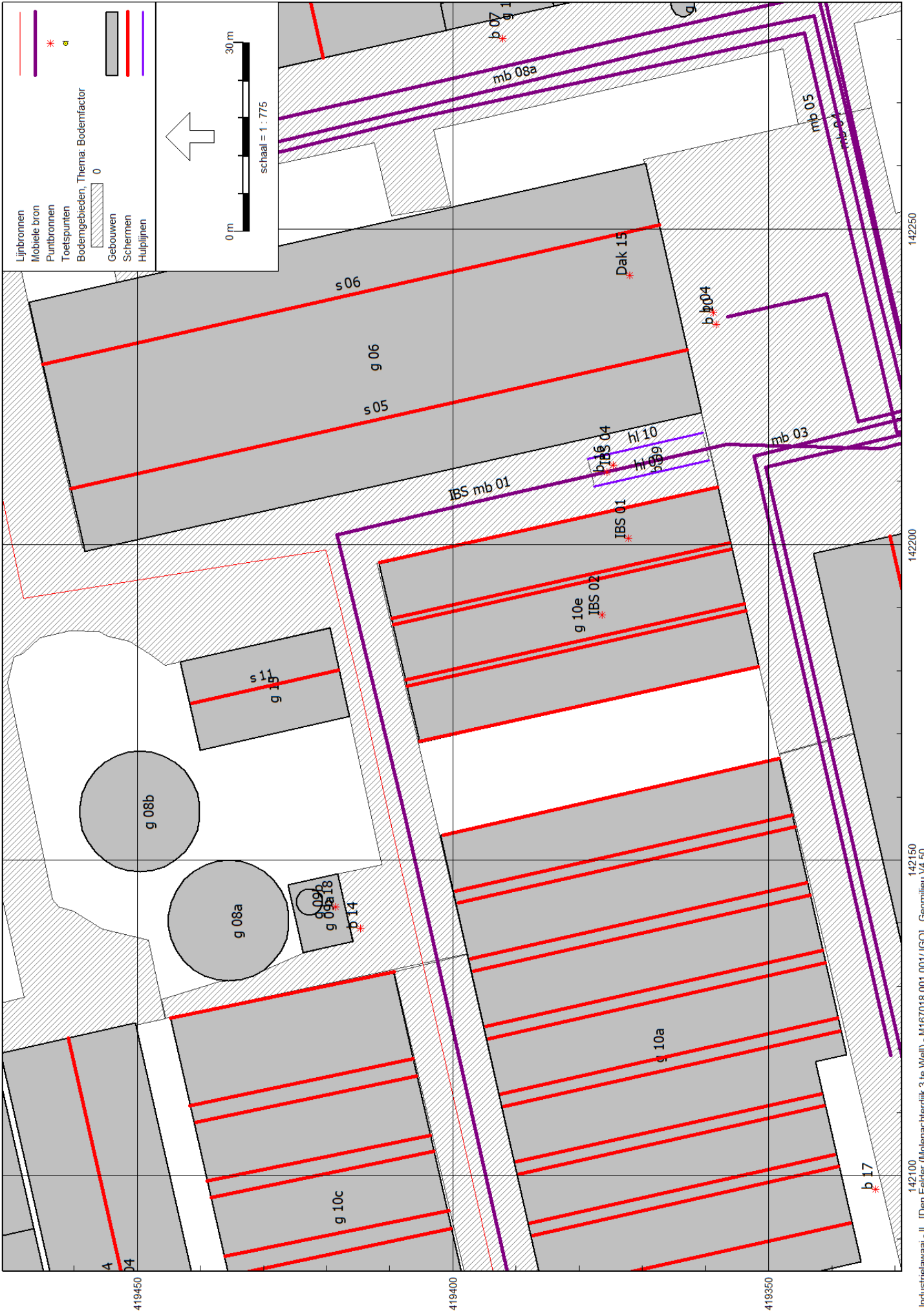






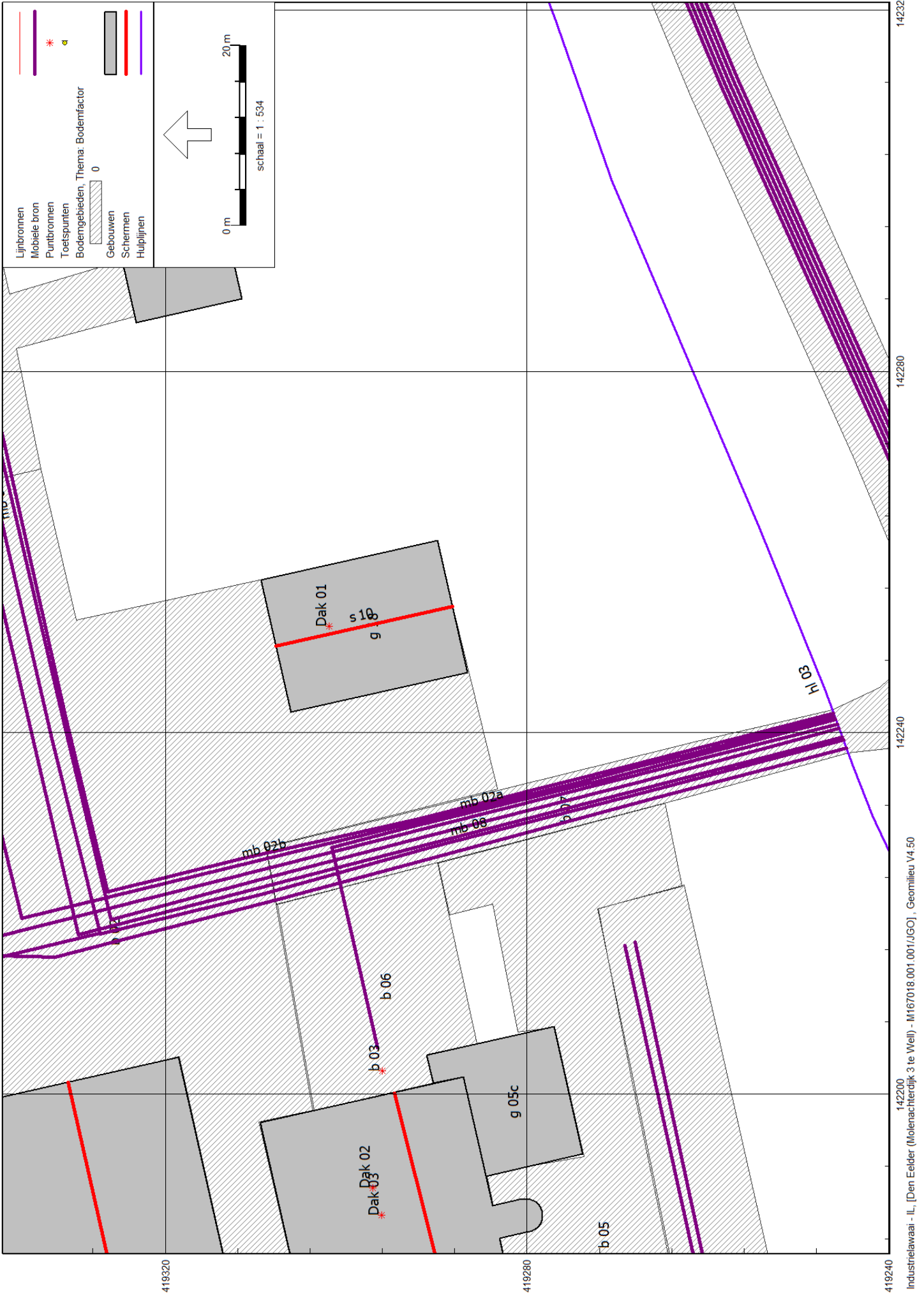








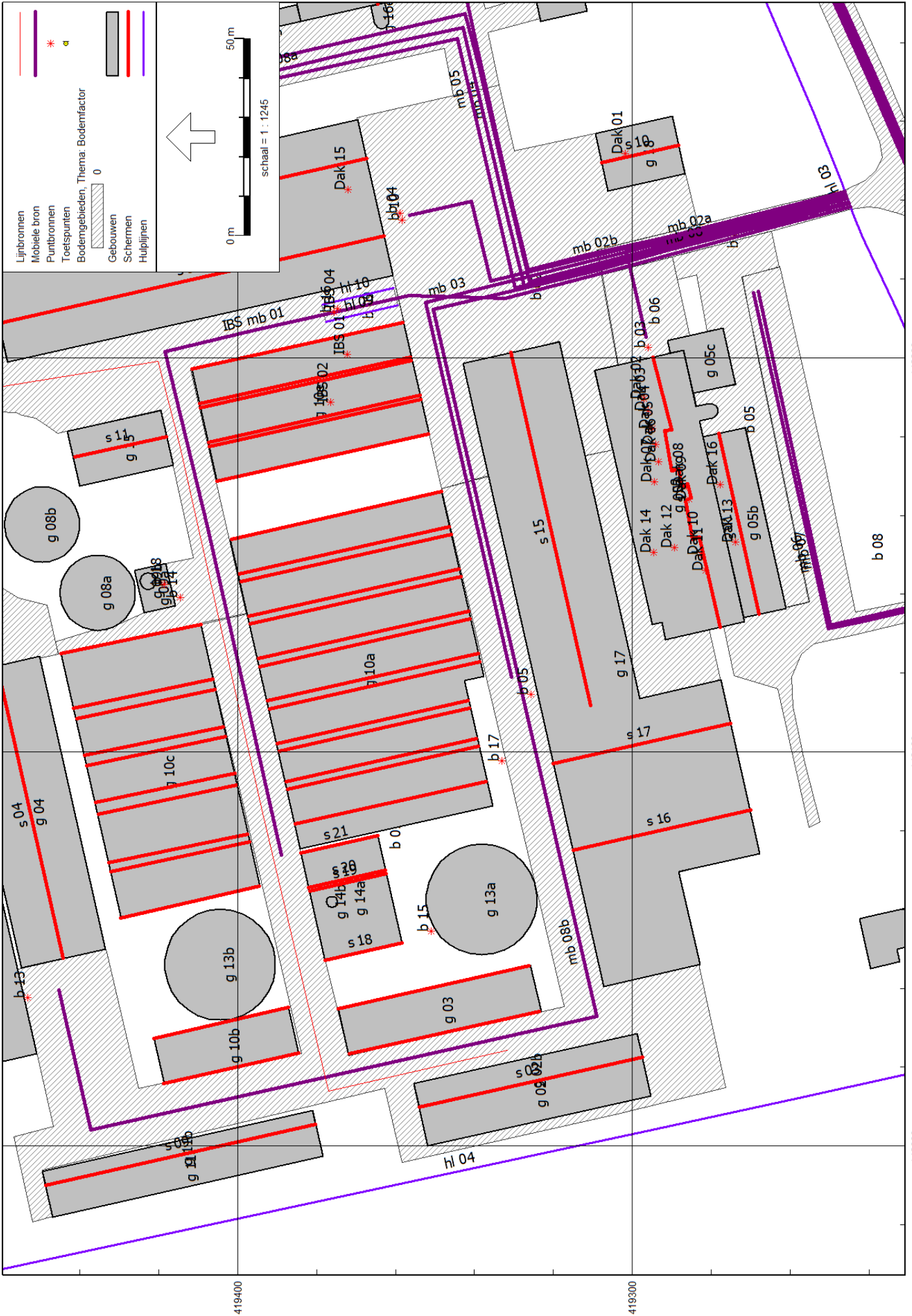


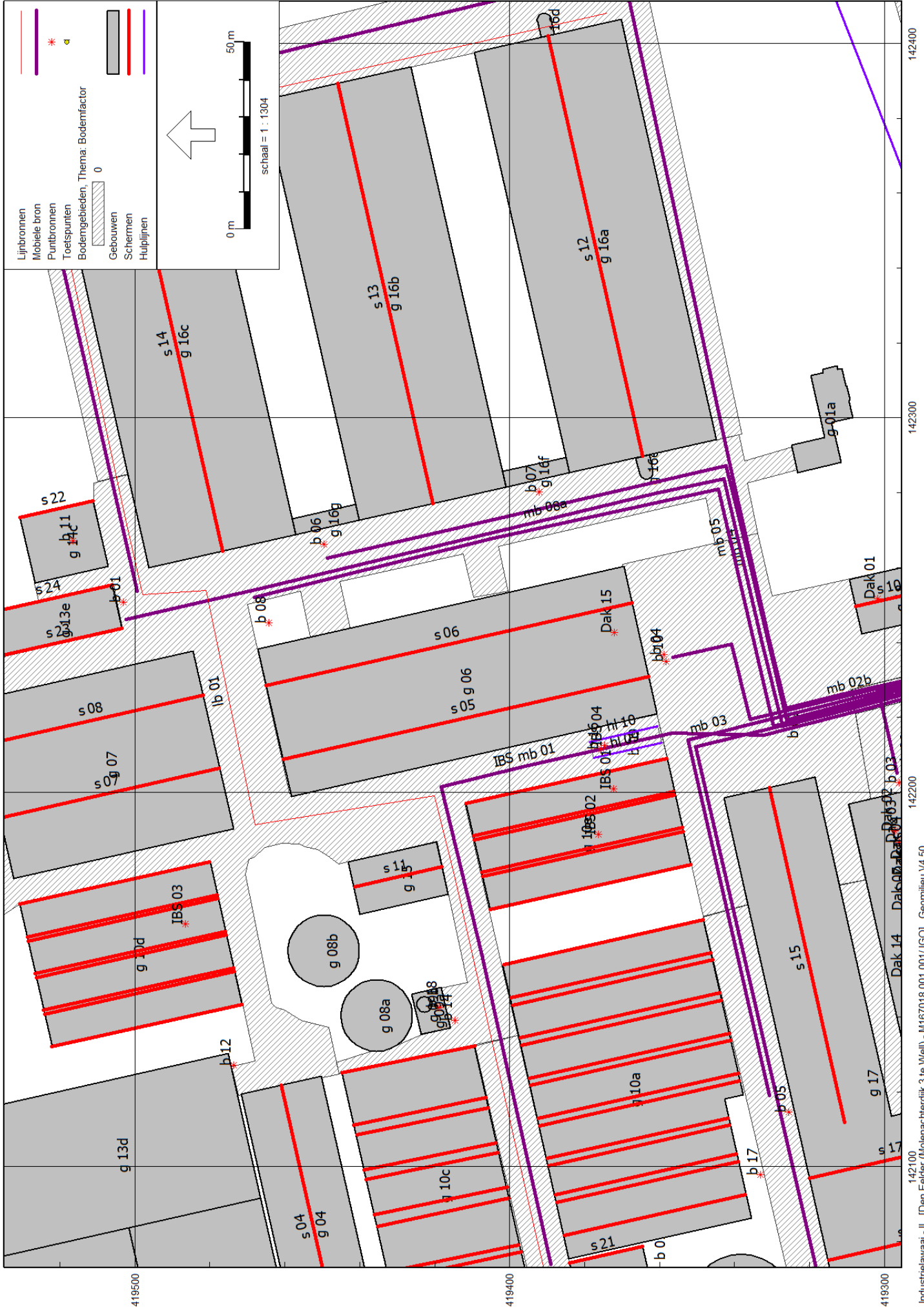














Bijlage 2.1  
Lijst van mobiele bronnen

Model: M167018.001.001.R1/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr lk
IBS ih 01	tractoren	1,00	52	18	--	15	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00
IBS mb 01	tractoren	1,00	52	18	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00
ih 01	vrachtwagens	1,00	66	6	4	15	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00
ih 02	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	80	10	10	15	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
ih 03	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	100	--	--	15	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
ih 04	tractoren (afvoer mest)	1,00	20	--	--	15	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	4	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	26	4	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	24	2	4	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	2	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	4	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	6	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	80	10	10	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	100	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	20	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00

Model: M1670I8.001.001.R1/JGO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
IBS ih 01	96,40	92,70	83,90	101,78
IBS mb 01	96,40	92,70	83,90	101,78
ih 01	97,00	89,00	79,00	102,06
ih 02	86,30	79,20	68,40	91,77
ih 03	85,00	81,00	74,20	90,62
ih 04	96,40	92,70	83,90	101,78
mb 01	97,00	89,00	79,00	102,06
mb 02a	97,00	89,00	79,00	102,06
mb 02b	97,00	89,00	79,00	102,06
mb 03	97,00	89,00	79,00	102,06
mb 04	97,00	89,00	79,00	102,06
mb 05	97,00	89,00	79,00	102,06
mb 06	86,30	79,20	68,40	91,77
mb 07	85,00	81,00	74,20	90,62
mb 08	96,40	92,70	83,90	101,78
mb 08a	96,40	92,70	83,90	101,78
mb 08b	96,40	92,70	83,90	101,78

Bijlage 2.2  
Lijst van puntbronnen

Model:	M167018.001.001/JGO														
Groep:	(hoofdgroep)														
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL															
Naam	Omschr.	Hoogte	X	Y	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	142250,71	419503,16	0,250	--	--	40,00	52,30	69,20	76,60	82,90	88,20	88,20	
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	142379,60	419501,55	0,250	--	--	40,00	52,30	69,20	76,60	82,90	88,20	88,20	
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	142202,61	419296,03	3,252	0,500	--	57,30	62,20	80,50	80,00	85,50	88,40	88,80	
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	142236,76	419358,79	3,000	0,250	0,500	57,30	62,20	80,50	80,00	85,50	88,40	88,80	
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	142114,62	419325,59	0,500	--	--	57,30	67,00	76,00	83,00	85,00	86,00	83,00	
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	142266,30	419449,49	0,500	--	--	--	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	142280,18	419392,14	0,500	--	--	--	69,50	77,10	87,70	94,50	101,00	98,60	
b 08	Lossen diesel	1,00	142245,26	419464,29	0,250	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	
b 09	Laden kadavers	1,00	142379,40	419539,77	0,083	--	--	58,90	71,40	82,60	85,40	89,60	94,50	92,70	
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	142234,91	419358,35	0,250	--	--	57,30	62,20	80,50	80,00	85,50	88,40	88,80	
b 11	Laden vaste mest	1,00	142267,10	419516,51	0,500	--	--	--	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	142127,18	419473,62	0,500	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	142037,74	419453,21	0,500	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	142139,17	419414,64	0,500	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	142054,47	419350,98	0,500	--	--	44,30	60,60	65,40	75,50	80,30	88,90	84,20	
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	142211,51	419375,60	1,000	--	--	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	142097,80	419333,06	2,001	--	--	41,60	55,50	72,40	87,60	92,90	93,70	94,70	
b 18	wkk's in een geluiddempende omkastng	2,50	142142,53	419418,59	12,000	4,000	8,000	56,40	70,20	77,10	80,00	83,20	83,90	81,60	
Dak 01	Airco	6,50	142251,76	419301,86	12,000	4,000	8,000	49,40	61,90	56,10	61,90	66,00	64,60	62,50	
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	142189,62	419297,10	12,000	4,000	8,000	34,60	51,10	59,10	66,10	70,70	73,30	71,40	
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	142186,63	419296,06	12,000	4,000	8,000	32,20	51,60	64,50	70,90	71,60	69,60	72,00	
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	142182,09	419294,87	12,000	4,000	8,000	32,20	51,60	64,50	70,90	71,60	69,60	72,00	
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	142177,96	419293,97	12,000	4,000	8,000	32,20	51,60	64,50	70,90	71,60	69,60	72,00	
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	142173,64	419293,26	12,000	4,000	8,000	32,20	51,60	64,50	70,90	71,60	69,60	72,00	
Dak 07	Koeling	6,00	142168,55	419294,45	12,000	4,000	8,000	26,60	43,10	51,10	58,10	62,70	65,30	63,40	
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	142167,52	419286,28	12,000	4,000	8,000	28,00	41,00	54,40	62,70	66,80	68,20	55,40	
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	142164,18	419285,70	12,000	4,000	8,000	28,00	41,00	54,40	62,70	66,80	68,20	55,40	
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	142150,02	419282,59	12,000	4,000	8,000	28,00	41,00	54,40	62,70	66,80	68,20	55,40	
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	142146,10	419281,44	12,000	4,000	8,000	28,00	41,00	54,40	62,70	66,80	68,20	55,40	
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	142151,86	419289,27	12,000	4,000	8,000	44,50	60,50	68,30	71,20	76,00	75,50	72,90	
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	142153,30	419273,92	12,000	4,000	8,000	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	142150,59	419294,57	12,000	4,000	8,000	30,60	46,00	54,20	67,00	63,00	64,20	60,80	
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	142242,64	419371,99	12,000	4,000	8,000	34,60	51,10	59,10	66,10	70,70	73,30	71,40	
Dak 16	Klimaatkast	6,50	142167,75	419277,64	12,000	4,000	8,000	34,20	53,60	66,50	72,90	73,60	71,60	74,00	
IBS 01	Inkuilen gras/maïs	1,00	142200,92	419372,18	3,000	1,000	--	--	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	
IBS 02	Inkuilen gras/maïs	1,00	142188,80	419376,39	3,000	1,000	--	--	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	
IBS 03	Inkuilen gras/maïs	1,00	142164,91	419486,57	3,000	1,000	--	--	72,40	81,30	87,70	90,30	94,40	95,20	
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	142212,51	419374,60	2,169	0,750	--	60,50	74,30	77,00	81,40	89,40	89,90	85,70	

Bijlage 2.2  
Lijst van puntbronnen

Model: M167018.001.001/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 01	82,60	--	92,44	92,44
b 02	82,60	--	92,44	92,44
b 03	88,70	82,30	94,67	94,67
b 04	88,70	82,30	94,67	94,67
b 05	79,00	69,00	90,96	90,96
b 06	93,10	88,20	104,15	104,15
b 07	93,10	88,20	104,15	104,15
b 08	77,90	0,00	90,96	90,96
b 09	86,50	81,00	98,27	98,27
b 10	88,70	82,30	94,67	94,67
b 11	98,00	90,50	101,85	101,85
b 12	77,90	67,10	90,98	90,98
b 13	77,90	67,10	90,98	90,98
b 14	77,90	67,10	90,98	90,98
b 15	77,90	67,10	90,98	90,98
b 16	79,90	72,00	94,06	94,06
b 17	93,50	89,70	100,42	100,42
b 18	75,10	66,10	89,02	89,02
Dak 01	60,00	--	70,68	70,68
Dak 02	65,30	58,90	77,49	77,49
Dak 03	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 04	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 05	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 06	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 07	57,30	50,90	69,49	69,49
Dak 08	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 09	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 10	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 11	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 12	68,60	58,30	80,93	80,93
Dak 13	72,20	65,60	80,29	80,29
Dak 14	55,00	47,80	70,61	70,61
Dak 15	65,30	58,90	77,49	77,49
Dak 16	72,20	65,60	80,29	80,29
IBS 01	98,00	90,50	101,85	101,85
IBS 02	98,00	90,50	101,85	101,85
IBS 03	98,00	90,50	101,85	101,85
IBS 04	79,90	72,00	94,06	94,06



Model: M167018.001.001/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Gevel
ih 01	Molen Achterdijk 8	1,50	5,00	8,00	Nee
ih 02	Molen Achterdijk 8	1,50	5,00	8,00	Nee
ih 03	Molen Achterdijk 8	1,50	5,00	8,00	Nee
o 01	Molen Achterdijk 8	1,50	5,00	8,00	Nee
o 02	Molen Achterdijk 8	1,50	5,00	8,00	Nee
o 03	Molen Achterdijk 8	1,50	5,00	8,00	Nee
o 04	50 meter grens inrichting west 1	1,50	5,00	--	Nee
o 05	50 meter grens inrichting west 2	1,50	5,00	--	Nee
o 06	50 meter grens inrichting noord 1	1,50	5,00	--	Nee
o 07	50 meter grens inrichting noord 2	1,50	5,00	--	Nee
o 08	50 meter grens inrichting oost 1	1,50	5,00	--	Nee

Model: M167018.001.001/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Erf	0,00
b 02	Erf	0,00
b 03	Erf	0,00
b 04	Erf	0,00
b 05	Erf	0,00
b 06	Erf	0,00
b 07	Inrit/vrachtwagens en tractoren	0,00
b 08	Inrit/personenauto's en bestelauto's	0,00
b 09	Weegbrug	0,00
b 10	Openbare weg	0,00

Bijlage 2.5  
Lijst van gebouwen

Model: M167018.001.001/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Cp	Refl. 31	Hoogte
g 01a	Bedrijfswoning 2	0 dB	0,80	8,00
g 01b	Bedrijfswoning 1	0 dB	0,80	8,00
g 02a	Rundveeststal / Jongvee	0 dB	0,80	2,70
g 02b	Rundveeststal / Jongvee (hhog)	0 dB	0,80	4,50
g 03	Ruwvoeropslag	0 dB	0,80	4,50
g 04	Rundveeststal / Jongvee	0 dB	0,80	3,50
g 05a	Zuivelmakerij/entree	0 dB	0,80	3,00
g 05b	Zuivelmakerij/entree	0 dB	0,80	3,00
g 05c	Zuivelmakerij/entree	0 dB	0,80	3,00
g 06	Werktuigenberging / zuivelgebouw	0 dB	0,80	4,75
g 07	Rundvee transitiestal	0 dB	0,80	4,50
g 08a	Naviger	0 dB	0,80	5,00
g 08b	Naviger	0 dB	0,80	5,00
g 09a	Vergister	0 dB	0,80	0,00
g 09b	Silo	0 dB	0,80	12,66
g 10a	Ruwvoeropslag	0 dB	0,80	0,00
g 10b	Ruwvoeropslag	0 dB	0,80	0,00
g 10c	Ruwvoeropslag	0 dB	0,80	0,00
g 10d	Ruwvoeropslag	0 dB	0,80	0,00
g 10e	Ruwvoeropslag	0 dB	0,80	0,00
g 11a	Rundveeststal / Jongvee	0 dB	0,80	3,00
g 11b	Rundveeststal / Jongvee (hoog)	0 dB	0,80	4,50
g 12	Opslag Percolaat / spoelwater	0 dB	0,80	2,30
g 13a	Mestopslag / Silo	0 dB	0,80	3,30
g 13b	Mestopslag / Silo	0 dB	0,80	7,20
g 13c	Mestopslag / Bassin	0 dB	0,80	2,30
g 13d	Mestopslag / Bassin	0 dB	0,80	2,30
g 13e	Kalverboxen	0 dB	0,80	0,00
g 14a	Vaste Mestopslag	0 dB	0,80	0,00
g 14b	Opvangput vaste mest	0 dB	0,80	0,00
g 14c	Vaste Mestopslag	0 dB	0,80	0,00
g 15	Mestverwerking / compostopslag	0 dB	0,80	5,40
g 16a	Rundveeststal A	0 dB	0,80	4,20
g 16b	Rundveeststal C	0 dB	0,80	4,20
g 16c	Rundveeststal C	0 dB	0,80	4,20
g 16d	Bezoekerscentrum	0 dB	0,80	9,60
g 16e	Bezoekerscentrum	0 dB	0,80	9,60
g 16f	Rundveeststal (a-b)	0 dB	0,80	4,20
g 16g	Rundveeststal (b-c)	0 dB	0,80	4,20
g 17	Zuivelmakerij 1 + 2	0 dB	0,80	6,50
g 18	Bezoekerscentrum	0 dB	0,80	6,50
g 19	Molen Achterdijk 8 (stal)	0 dB	0,80	6,00
g 20	Molen Achterdijk 8 (stal)	0 dB	0,80	6,00
g 21	Molen Achterdijk 8 silo	0 dB	0,80	4,00



Model: M167018.001.001/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Cp	Refl.L 31	Refl.R 31
s 23	Muur g 13e (kalverboxen)	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80
s 24	Muur g 13e (kalverboxen)	1,50	0,00	0 dB	0,80	0,80

Model: M167018.001.001/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.
hl 01	Grens inrichting noord
hl 02	Grens inrichting oost
hl 03	Grens inrichting zuid
hl 04	Grens inrichting west
hl 05	Grens inrichting noord -- 50,00meter
hl 06	Grens inrichting noord -- 50,00meter
hl 07	Grens inrichting noord -- 50,00meter
hl 08	Bouwvlak Molen Achterdijk 8
hl 09	Weegbrug
hl 10	Weegbrug

Bijlage 2.8  
Lijst van lijnbronnen

Model: M167018.001.001/JGO  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	0,00	Relatief	True	4,77	6,02	--	5,00	28,11	44,41	61,11	57,11	62,31	69,91	68,31

Bijlage 2.8  
Lijst van lijnbronnen

Model: M167018.001.001/JGO  
 (hoofdgroep)  
 Groep: Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielaawaai - IL

Naam	LwM 4k	LwM 8k	LwM Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
lb 01	64,61	55,81	73,69	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00



Model: M167018.001.001/JGO  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k
lb 01	96,40	92,70	83,90

Bijlage 2.9  
Lijst van mobiele bronnen (pieken)

Model: M167018.001.001/JGO (pieken)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k
mb 01	tractoren	1,00	52	18	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	4	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	26	4	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	24	2	4	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	2	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	4	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	6	--	--	10	0,00	80,00	84,00	90,00	94,00	98,00	97,00
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	80	10	10	10	50,00	54,20	62,50	79,30	84,70	87,80	86,30
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	100	--	--	10	50,00	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	20	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	10	--	--	10	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40

Bijlage 2.9  
 Lijst van mobiele bronnen (pieken)

Model: M167018.001.001/JGO (pieken)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
IBS mb 01	92,70	83,90	101,78	107,78
mb 01	89,00	79,00	102,06	105,06
mb 02a	89,00	79,00	102,06	105,06
mb 02b	89,00	79,00	102,06	105,06
mb 03	89,00	79,00	102,06	105,06
mb 04	89,00	79,00	102,06	105,06
mb 05	89,00	79,00	102,06	105,06
mb 06	79,20	68,40	91,77	97,77
mb 07	81,00	74,20	90,62	96,62
mb 08	92,70	83,90	101,78	107,78
mb 08a	92,70	83,90	101,78	107,78
mb 08b	92,70	83,90	101,78	107,78



Bijlage 2.10  
Lijst van puntbronnen (pieken)

Model: M167018.001.001/JGO (pieken)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal
b 01	82,60	--	92,44	106,44
b 02	82,60	--	92,44	106,44
b 03	88,70	82,30	94,67	104,67
b 04	88,70	82,30	94,67	104,67
b 05	79,00	69,00	90,96	93,96
b 06	93,10	88,20	104,15	104,15
b 07	93,10	88,20	104,15	104,15
b 08	77,90	0,00	90,96	90,96
b 09	86,50	81,00	98,27	106,27
b 10	88,70	82,30	94,67	104,67
b 11	98,00	90,50	101,85	109,85
b 12	77,90	67,10	90,98	90,98
b 13	77,90	67,10	90,98	90,98
b 14	77,90	67,10	90,98	90,98
b 15	77,90	67,10	90,98	90,98
b 16	79,90	72,00	94,06	94,06
b 17	93,50	89,70	100,42	110,42
b 18	75,10	66,10	89,02	89,02
Dak 01	60,00	--	70,68	70,68
Dak 02	65,30	58,90	77,49	77,49
Dak 03	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 04	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 05	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 06	70,20	63,60	78,29	78,29
Dak 07	57,30	50,90	69,49	69,49
Dak 08	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 09	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 10	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 11	62,30	44,90	71,94	71,94
Dak 12	68,60	58,30	80,93	80,93
Dak 13	72,20	65,60	80,29	80,29
Dak 14	55,00	47,80	70,61	70,61
Dak 15	65,30	58,90	77,49	77,49
Dak 16	72,20	65,60	80,29	80,29
IBS 01	98,00	90,50	101,85	109,85
IBS 02	98,00	90,50	101,85	109,85
IBS 03	98,00	90,50	101,85	109,85
IBS 04	79,90	72,00	94,06	94,06

Bijlage 2.11  
Lijst van lijnbronnen (pieken)

Model: M167018.001.001/JGO (pieken)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Max.afst.	LwM 31	LwM 63	LwM 125	LwM 250	LwM 500	LwM 1k	LwM 2k
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	0,00	Relatief	True	4,77	6,02	--	5,00	28,11	44,41	61,11	57,11	62,31	69,91	68,31

Bijlage 2.11  
Lijst van lijnbronnen (pieken)

Model: M167018.001.001/JGO (pieken)																		
Groep: (hoofdgroep)																		
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																		
Naam	Lwm 4k	Lwm 8k	Lwm Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
lb 01	64,61	55,81	73,69	56,20	72,50	89,20	85,20	90,40	98,00	96,40	92,70	83,90	62,20	78,50	95,20	91,20	96,40	104,00

Bijlage 2.11  
Lijst van lijnbronnen (pieken)

---

Model: M167018.001.001/JGO (pieken)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - II

Naam	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
lb 01	102,40	98,70	89,90	107,78



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001/JGO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Molen Achterdijk 8	1,50	42,2	36,6	32,4
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	44,7	39,2	35,4
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	45,6	40,2	36,3
o 02_A	Molen Achterdijk 8	1,50	39,7	33,9	31,9
o 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	41,6	36,4	34,8
o 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	43,0	37,6	35,8
o 03_A	Molen Achterdijk 8	1,50	38,2	32,0	30,3
o 03_B	Molen Achterdijk 8	5,00	40,5	35,1	33,8
o 03_C	Molen Achterdijk 8	8,00	41,5	36,3	34,9
o 04_A	50 meter grens inrichting west 1	1,50	32,1	30,0	24,6
o 04_B	50 meter grens inrichting west 1	5,00	37,6	35,5	32,0
o 05_A	50 meter grens inrichting west 2	1,50	31,3	28,9	22,5
o 05_B	50 meter grens inrichting west 2	5,00	36,6	33,4	29,3
o 06_A	50 meter grens inrichting noord 1	1,50	32,5	29,4	19,8
o 06_B	50 meter grens inrichting noord 1	5,00	35,0	31,5	23,6
o 07_A	50 meter grens inrichting noord 2	1,50	39,8	34,6	22,0
o 07_B	50 meter grens inrichting noord 2	5,00	41,8	36,5	24,1
o 08_A	50 meter grens inrichting oost 1	1,50	39,5	37,5	21,2
o 08_B	50 meter grens inrichting oost 1	5,00	42,4	40,2	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.1a  
Rekenresultaten LAeq RBS detail 01\_B, Avond

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond
Bron	Omschrijving		
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	39,2
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	33,4
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	32,9
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	30,4
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	27,7
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	26,9
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	24,7
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	23,5
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,2
Dak 16	Klimaatkast	6,50	21,5
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,4
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,5
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	20,4
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	19,9
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,5
Dak 01	Airco	6,50	18,4
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,1
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 07	Koeling	6,00	11,2
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,1
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.1b  
Rekenresultaten LAeq RBS detail 01\_B, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	35,4
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	30,4
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	26,9
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	23,5
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,2
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	21,7
Dak 16	Klimaatkast	6,50	21,5
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,4
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,5
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	20,4
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	19,9
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,5
Dak 01	Airco	6,50	18,4
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,1
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 07	Koeling	6,00	11,2
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,1
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.1c  
Rekenresultaten LAeq RBS detail 01\_C, Avond

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond
Bron	Omschrijving		
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	40,2
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	34,8
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	33,5
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	31,0
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	28,2
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	27,9
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	26,2
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	25,5
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	24,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	21,9
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,9
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,6
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	21,3
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,1
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,0
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,7
Dak 01	Airco	6,50	18,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,4
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	18,2
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,0
Dak 07	Koeling	6,00	12,6
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	10,8
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	36,3
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	31,0
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	27,9
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	25,5
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	24,5
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	23,2
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	21,9
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,9
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,6
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	21,3
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,1
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,0
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,7
Dak 01	Airco	6,50	18,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,4
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	18,2
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,0
Dak 07	Koeling	6,00	12,6
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	10,8
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	34,8
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	26,4
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	25,6
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	25,0
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	24,9
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,9
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,7
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,4
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,2
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	20,7
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	19,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,5
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,4
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	19,0
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	16,1
Dak 01	Airco	6,50	14,5
Dak 07	Koeling	6,00	13,1
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,9
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	35,8
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	27,7
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	26,5
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	26,3
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	25,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	24,8
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	24,8
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,8
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,8
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,5
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,4
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	20,9
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	19,9
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	19,8
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,7
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	18,1
Dak 01	Airco	6,50	15,2
Dak 07	Koeling	6,00	13,3
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	11,6
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 03\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 03_B	Molen Achterdijk 8	5,00	33,8
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	26,3
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	24,3
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	24,0
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	23,4
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,4
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,3
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	19,8
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	19,8
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	19,7
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	19,6
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	19,6
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	19,5
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,0
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,0
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	17,0
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	15,9
Dak 01	Airco	6,50	11,2
Dak 07	Koeling	6,00	11,0
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,6
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 03\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 03_C	Molen Achterdijk 8	8,00	34,9
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	27,0
Dak 16	Klimaatkast	6,50	25,2
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	25,0
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	24,6
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	24,5
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	24,2
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,9
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,7
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	20,5
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	19,8
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,2
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,1
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,8
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	17,9
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	17,7
Dak 07	Koeling	6,00	12,5
Dak 01	Airco	6,50	12,3
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	11,3
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001/JGO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
o 01_A	Molen Achterdijk 8	1,50	44,6	42,3	32,4
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	46,6	44,0	35,4
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	47,4	44,7	36,3
o 02_A	Molen Achterdijk 8	1,50	41,3	38,3	31,9
o 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	43,1	40,2	34,8
o 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	44,4	41,4	35,8
o 03_A	Molen Achterdijk 8	1,50	39,0	34,6	30,3
o 03_B	Molen Achterdijk 8	5,00	41,2	37,2	33,8
o 03_C	Molen Achterdijk 8	8,00	42,2	38,6	34,9
o 04_A	50 meter grens inrichting west 1	1,50	33,0	31,4	24,6
o 04_B	50 meter grens inrichting west 1	5,00	39,7	38,6	32,0
o 05_A	50 meter grens inrichting west 2	1,50	33,7	32,5	22,5
o 05_B	50 meter grens inrichting west 2	5,00	39,1	37,6	29,3
o 06_A	50 meter grens inrichting noord 1	1,50	37,4	36,6	19,8
o 06_B	50 meter grens inrichting noord 1	5,00	40,1	39,3	23,6
o 07_A	50 meter grens inrichting noord 2	1,50	40,1	35,5	22,0
o 07_B	50 meter grens inrichting noord 2	5,00	42,2	37,7	24,1
o 08_A	50 meter grens inrichting oost 1	1,50	39,7	37,8	21,2
o 08_B	50 meter grens inrichting oost 1	5,00	42,5	40,4	24,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3.2a  
Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 01\_A, Dag

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_A - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
o 01_A	Molen Achterdijk 8	1,50	44,6
IBS mb 01	tractoren	1,00	37,3
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	35,0
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	34,9
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	34,8
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	33,7
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	33,3
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	32,1
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	31,8
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	31,3
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	28,1
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	27,9
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	27,3
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	26,7
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	26,7
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	26,3
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	26,2
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	24,5
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	23,5
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	22,9
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	22,0
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	22,0
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	21,1
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	19,2
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	18,5
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	18,4
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	18,1
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	17,9
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	17,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	16,7
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	16,6
Dak 16	Klimaatkast	6,50	16,6
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	15,7
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	15,4
Dak 01	Airco	6,50	15,2
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	15,0
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	15,0
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	14,8
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	14,6
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	14,3
Dak 07	Koeling	6,00	4,5
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	4,0
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	3,2
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	2,5
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	2,4
b 11	Laden vaste mest	1,00	1,5
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	0,6
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	-0,8
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	-1,1
b 08	Lossen diesel	1,00	-4,3
b 09	Laden kadavers	1,00	-10,6
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	-12,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 01\_B, Avond

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond
Bron	Omschrijving		
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	44,0
IBS mb 01	tractoren	1,00	39,7
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	35,1
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	34,9
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	33,4
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	32,9
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	30,4
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	28,8
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	27,7
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	26,9
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	24,7
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	23,5
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,2
Dak 16	Klimaatkast	6,50	21,5
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,4
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,5
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	20,4
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	20,2
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	19,9
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,5
Dak 01	Airco	6,50	18,4
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,1
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 07	Koeling	6,00	11,2
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,1
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 01\_B, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
Bron	Omschrijving		
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	35,4
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	30,4
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	26,9
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	23,5
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,2
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	21,7
Dak 16	Klimaatkast	6,50	21,5
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,4
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,5
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	20,4
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	19,9
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,5
Dak 01	Airco	6,50	18,4
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,1
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 07	Koeling	6,00	11,2
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,1
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	--
IBS mb 01	tractoren	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 01\_C, Avond

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	44,7
IBS mb 01	tractoren	1,00	40,3
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	35,7
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	35,7
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	34,8
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	33,5
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	31,0
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	29,6
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	28,2
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	27,9
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	26,2
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	25,5
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	24,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	21,9
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,9
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,6
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	21,3
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,1
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,0
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	20,8
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,7
Dak 01	Airco	6,50	18,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,4
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	18,2
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,0
Dak 07	Koeling	6,00	12,6
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	10,8
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 01\_C, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 01\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
Bron	Omschrijving		
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	36,3
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	31,0
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	27,9
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	25,5
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	24,5
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	23,2
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	21,9
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,9
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,6
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	21,3
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,1
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,0
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,7
Dak 01	Airco	6,50	18,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,4
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	18,2
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,0
Dak 07	Koeling	6,00	12,6
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	10,8
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	--
IBS mb 01	tractoren	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 02\_B, Avond

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam			
Bron	Omschrijving	Hoogte	Avond
o 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	40,2
IBS mb 01	tractoren	1,00	35,7
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	30,3
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	28,4
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	27,9
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	27,5
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	27,1
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	26,4
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	25,6
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	25,0
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	24,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,9
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,7
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,4
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,2
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	20,7
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	20,3
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	19,8
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	19,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,5
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,4
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	19,0
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	16,1
Dak 01	Airco	6,50	14,5
Dak 07	Koeling	6,00	13,1
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,9
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 02\_B, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	34,8
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	26,4
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	25,6
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	25,0
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	24,9
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,9
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,7
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,4
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,2
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	20,7
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	19,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,5
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,4
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	19,0
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	16,1
Dak 01	Airco	6,50	14,5
Dak 07	Koeling	6,00	13,1
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,9
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	--
IBS mb 01	tractoren	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 02\_C, Avond

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Avond
Bron	Omschrijving		
o 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	41,4
IBS mb 01	tractoren	1,00	37,1
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	31,1
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	29,8
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	29,4
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	29,3
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	27,7
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	27,4
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	26,8
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	26,5
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	25,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	24,8
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	24,8
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	22,1
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	21,9
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,8
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,8
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,5
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,4
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	20,9
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	19,9
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	19,8
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,7
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	18,1
Dak 01	Airco	6,50	15,2
Dak 07	Koeling	6,00	13,3
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	11,6
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAeq RBS + IBS detail 02\_C, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO  
 LAeq bij Bron voor toetspunt: o 02\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam		Hoogte	Nacht
o 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	35,8
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	27,7
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	26,5
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	26,3
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	25,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	24,8
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	24,8
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,8
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,8
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,5
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,4
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	20,9
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	19,9
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	19,8
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	19,7
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	19,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	18,1
Dak 01	Airco	6,50	15,2
Dak 07	Koeling	6,00	13,3
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	11,6
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	--
IBS mb 01	tractoren	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001/JGO (pieken)  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
o 01_A	Molen Achterdijk 8	1,50	59,7	57,0	56,8
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	62,8	60,3	60,2
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	62,8	60,3	60,2
o 02_A	Molen Achterdijk 8	1,50	55,6	52,7	52,6
o 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	56,5	53,8	53,8
o 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	58,0	55,4	55,4
o 03_A	Molen Achterdijk 8	1,50	51,6	51,6	51,6
o 03_B	Molen Achterdijk 8	5,00	54,6	54,6	54,6
o 03_C	Molen Achterdijk 8	8,00	54,6	54,6	54,6
o 04_A	50 meter grens inrichting west 1	1,50	51,7	40,4	34,6
o 04_B	50 meter grens inrichting west 1	5,00	57,4	44,8	40,9
o 05_A	50 meter grens inrichting west 2	1,50	48,7	39,8	31,3
o 05_B	50 meter grens inrichting west 2	5,00	51,2	43,3	40,0
o 06_A	50 meter grens inrichting noord 1	1,50	47,5	40,6	38,3
o 06_B	50 meter grens inrichting noord 1	5,00	49,0	42,4	40,2
o 07_A	50 meter grens inrichting noord 2	1,50	55,2	46,4	37,7
o 07_B	50 meter grens inrichting noord 2	5,00	57,4	48,2	39,4
o 08_A	50 meter grens inrichting oost 1	1,50	55,0	49,4	41,6
o 08_B	50 meter grens inrichting oost 1	5,00	58,4	52,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.1a  
Rekenresultaten LAmx RBS detail 01\_B, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO (pieken)  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Nacht
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	60,2
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	60,2
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	48,9
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	48,7
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	23,5
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,2
Dak 16	Klimaatkast	6,50	21,5
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,4
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,5
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	20,4
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	19,9
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,5
Dak 01	Airco	6,50	18,4
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,1
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 07	Koeling	6,00	11,2
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,1
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
LAmx	RBS		60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4.1b  
Rekenresultaten LAmx RBS detail 01\_C, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO (pieken)  
 LAmx bij Bron voor toetspunt: o 01\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS

Naam		Hoogte	Nacht
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	60,2
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	60,2
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	50,1
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	50,0
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	25,5
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	24,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	21,9
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,9
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,6
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	21,3
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,1
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,0
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,7
Dak 01	Airco	6,50	18,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,4
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	18,2
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,0
Dak 07	Koeling	6,00	12,6
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	10,8
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
LAmx	RBS		60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001/JGO (pieken)  
 LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS + IBS

Naam		Hoogte	Dag	Avond	Nacht
Toetspunt	Omschrijving				
o 01_A	Molen Achterdijk 8	1,50	59,7	59,5	56,8
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	62,8	62,7	60,2
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	62,8	62,7	60,2
o 02_A	Molen Achterdijk 8	1,50	55,6	55,4	52,6
o 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	56,5	56,4	53,8
o 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	58,0	57,8	55,4
o 03_A	Molen Achterdijk 8	1,50	51,6	51,6	51,6
o 03_B	Molen Achterdijk 8	5,00	54,6	54,6	54,6
o 03_C	Molen Achterdijk 8	8,00	54,6	54,6	54,6
o 04_A	50 meter grens inrichting west 1	1,50	51,7	41,6	34,6
o 04_B	50 meter grens inrichting west 1	5,00	57,4	48,0	40,9
o 05_A	50 meter grens inrichting west 2	1,50	48,7	42,8	31,3
o 05_B	50 meter grens inrichting west 2	5,00	51,2	46,8	40,0
o 06_A	50 meter grens inrichting noord 1	1,50	47,5	47,5	38,3
o 06_B	50 meter grens inrichting noord 1	5,00	50,2	50,2	40,2
o 07_A	50 meter grens inrichting noord 2	1,50	55,2	46,4	37,7
o 07_B	50 meter grens inrichting noord 2	5,00	57,4	48,2	39,4
o 08_A	50 meter grens inrichting oost 1	1,50	55,0	49,4	41,6
o 08_B	50 meter grens inrichting oost 1	5,00	58,4	52,1	43,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

## Rekenresultaten LAmox RBS + IBS detail 01\_B, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO (pieken)  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: o 01\_B - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Nacht
o 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	60,2
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	60,2
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	48,9
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	48,7
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	23,5
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	22,2
Dak 16	Klimaatkast	6,50	21,5
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,5
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,4
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,2
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,6
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	20,5
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	20,4
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	19,9
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,5
Dak 01	Airco	6,50	18,4
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,1
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	17,9
Dak 07	Koeling	6,00	11,2
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	8,1
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	--
IBS mb 01	tractoren	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
LAmox	RBS + IBS		60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



## Rekenresultaten LAmox RBS + IBS detail 01\_C, Nacht

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001.R1/JGO (pieken)  
 LAmox bij Bron voor toetspunt: o 01\_C - Molen Achterdijk 8  
 Groep: RBS + IBS

Naam	Omschrijving	Hoogte	Nacht
o 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	60,2
mb 02b	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 2)	1,00	60,2
mb 06	Bestelauto's (personeel/bedrijfsmatig)	0,75	50,1
b 04	Laden zuivel (dock 2)	1,00	50,0
Dak 13	Koeling 12 ventilatoren	6,50	25,5
Dak 12	Mechanische ventilatie	6,50	24,5
Dak 16	Klimaatkast	6,50	22,6
b 18	wkk's in een geluiddempende omkasting	2,50	21,9
Dak 03	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,9
Dak 02	Koelaggregaat	6,50	21,6
Dak 04	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,6
Dak 15	Koelaggregaat	6,50	21,3
Dak 05	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,1
Dak 06	Koeling (4 ventilatoren)	6,50	21,0
Dak 09	Ventilatiepijp	7,90	18,7
Dak 01	Airco	6,50	18,6
Dak 10	Ventilatiepijp	7,85	18,4
Dak 11	Ventilatiepijp	7,85	18,2
Dak 08	Ventilatiepijp	7,85	18,0
Dak 07	Koeling	6,00	12,6
Dak 14	Rookgasafvoer cv-ketel	4,00	10,8
b 01	Laden rundvee (kalveren)	1,00	--
b 02	Laden rundvee (slachtvee)	1,00	--
b 03	Laden zuivel (dock 1)	1,00	--
b 05	Lossen (geiten)melk	1,00	--
b 06	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 07	Vullen silo's veevoer	1,50	--
b 08	Lossen diesel	1,00	--
b 09	Laden kadavers	1,00	--
b 10	Lossen verpakkingsmateriaal	1,00	--
b 11	Laden vaste mest	1,00	--
b 12	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 13	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 14	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 15	Opzuigen drijfmest	1,00	--
b 16	Vrachtwagen op weegbrug	1,00	--
b 17	Hogedrukreiniger	1,00	--
IBS 01	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 02	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 03	Inkuilen gras/mais	1,00	--
IBS 04	Tractor op weegbrug	1,00	--
IBS mb 01	tractoren	1,00	--
lb 01	Vee voeren in rundveestallen	1,00	--
mb 01	Vrachtwagen (afvoer kalveren en slachtvee)	1,00	--
mb 02a	Vrachtwagen (afvoer zuivel dock 1)	1,00	--
mb 03	Vrachtwagen (aanvoer geitenmelk)	1,00	--
mb 04	Vrachtwagens (aanvoer krachtvoer)	1,00	--
mb 05	Vrachtwagen (aan- afvoer overige)	1,00	--
mb 07	Personenauto's (bezoekerscentrum)	0,75	--
mb 08	Tractor op inrit (afvoer mest)	1,00	--
mb 08a	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
mb 08b	Tractor (afvoer mest)	1,00	--
LAmox	RBS + IBS		60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: M167018.001.001/JGO  
LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: Indirecte hinder RBS  
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
ih 01_A	Molen Achterdijk 8	1,50	45,8	39,0	34,5	
ih 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	47,5	40,8	36,3	
ih 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	47,7	41,0	36,5	
ih 02_A	Molen Achterdijk 8	1,50	48,8	42,0	37,5	
ih 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	49,8	43,1	38,6	
ih 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	49,8	43,0	38,5	
ih 03_A	Molen Achterdijk 8	1,50	49,0	42,2	37,7	
ih 03_B	Molen Achterdijk 8	5,00	49,8	43,1	38,6	
ih 03_C	Molen Achterdijk 8	8,00	49,8	43,1	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
 Model: M167018.001.001/JGO  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: Indirecte hinder RBS + IBS  
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	
ih 01_A	Molen Achterdijk 8	1,50	47,6	44,5	34,5	
ih 01_B	Molen Achterdijk 8	5,00	49,3	46,2	36,3	
ih 01_C	Molen Achterdijk 8	8,00	49,5	46,4	36,5	
ih 02_A	Molen Achterdijk 8	1,50	50,6	47,5	37,5	
ih 02_B	Molen Achterdijk 8	5,00	51,5	48,4	38,6	
ih 02_C	Molen Achterdijk 8	8,00	51,5	48,4	38,5	
ih 03_A	Molen Achterdijk 8	1,50	50,7	47,6	37,7	
ih 03_B	Molen Achterdijk 8	5,00	51,6	48,5	38,6	
ih 03_C	Molen Achterdijk 8	8,00	51,6	48,4	38,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

# Bijlage 6

## EC declaration of conformity/ EG-conformiteitsverklaring

in accordance with EC Machine Directive 2006/42/EC, Annex II A  
conform EG-machinerichtlijn 2006/42/EG, Bijlage II A

Manufacturer	MECALAC Baumaschinen GmbH			
Fabrikant	Am Friedrichsbrunnen 2, D-24782 Büdelsdorf			
Product	Wheel loader		Measured noise level	<u>100,2 dbA</u>
Product	Wiellader		Gemeten geluidsvermogen	
Type	<u>AZ 150f</u>		Guaranteed noise level	<u>102 dbA</u>
Type			Gegarandeerd geluidsvermogen	
Make	<u>AHLMANN</u>	Serial number: / Seriennummer:		
Merk		<u>W09S16023JBA08817</u>		
Engine output	<u>100 KW</u>			
Motorvermogen				
Emission Level	<u>Stage IV Cat.R</u>			
Emissieniveau				
Function	The wheel loader with bucket is intended for such work as which complies with the functioning of the wheel loader and its attachment.			
Functie	De wiellader met laadschop is uitsluitend voor werkzaamheden bedoeld die overeenkomen met de functie van de wiellader en diens uitrustingsstuk.			

**We hereby declare that this machine, on the basis of its design and construction and in the version that we have brought to market complies with the fundamental safety and health requirements of the following EC directives:**

Hiermee verklaren wij dat deze machine, op basis van het ontwerp en het type en in de door ons op de markt gebrachte uitvoering voldoet aan de fundamentele veiligheids- en gezondheidseisen van de hierna vermelde EG-richtlijnen:

2006/42/EC  
2014/30/EU  
2000/14/EC

Procedure used to test conformity: See appendix VIII /  
Procedure voor beoordeling van de conformiteit: conform Bijlage VIII  
DGUV Test, Prüf- und Zertifizierungsstelle Fachbereich Bauwesen  
Landsberger Straße 309, D-80687 München  
Nummer aangemelde keuringsinstantie: 0515

**This machine complies with the following standards:**

Deze machine voldoet aan de hierna vermelde normen:

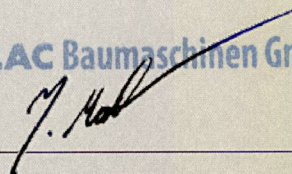
EN 474-1: 2006 + A4: 2013  
EN 474-3: 2006 + A1: 2009

Authorised representative: / Gevolmachtigde voor de documentatie:

Head of Serial Product Support / Hoofd serieproductie van  
MECALAC Baumaschinen GmbH  
Am Friedrichsbrunnen 2, D-24782 Büdelsdorf

Büdelsdorf, 13.04.2018

**MECALAC Baumaschinen GmbH**



Jens-M. Marten  
Head of Quality / Hoofd kwaliteitsmanagement



**JOHN DEERE**

## EC-Certificate of Conformity

I, the undersigned: **Christian Eichholtz**  
hereby certify that the following vehicle:

- 0.1. Make(s) (registered by the manufacturer): **John Deere**
- 0.2. Type (Specify any variants and versions):  
**L006**  
**DD44**  
**6130M**
- 0.2.1. Trade name(s) (where appropriate):
- 0.3. Means of identification of type, if marked on the vehicle:  
**Manufacturer's plate**  
**right in front of the frame,**  
**riveted**
- 0.3.1. Manufacturer's plate (location of affixing):  
**right in front, on the chassis**
- 0.3.2. Chassis identification number (location):  
**T1**
- 0.4. Category of vehicle:  
**Deere & Company, Moline,**  
**Illinois, USA**
- 0.5. Name and address of manufacturer:  
**right on the vehicle frame**
- 0.6. Location of the statutory plates:  
**Vehicle identification number:**  
**1L06130MEGX863306**  
**Numeric or alphanumeric identification code:**  
**-**
- according to the type(s) of vehicle described in the approval(s) corresponds in every respect to the type described in
- EC type-approval number: **e1\*2003/37\*0591\*01**
- Date: **14.01.2016**
- The vehicle may be registered permanently, without requiring any further approvals for driving on the right
- Mannheim**  
(Place) **06.04.2018**  
(Date)
- Christian Eichholtz**  
(Signature) **Factory Manager**  
(Position)
- 1/2 1L06130MEGX863306**

### 1. General construction characteristics of the tractor

- 1.1. Number of axles and wheels: **2 / 4**  
of which:
- 1.1.3. Powered axles: **2**
- 1.1.4. Braked axles: **2**
- 1.4. Reversible driving position: **no**
- 1.6. Tractor designed for driving on the **right**
2. **Masses and dimensions**
- 2.1.1. Unladen mass(es) in running order: **-- maximum: 6100 kg**  
**-- minimum: 5000 kg**
- 2.2.1. Maximum laden mass(es) of the tractor according to the tyre specification: **9150 kg**
- 2.2.2. Distribution of that mass among the axles: **front: 2360 - 4580 kg**  
**rear: 3500 - 7070 kg**
- 2.2.3.1. Mass(es) and tyre(s):
- | Axle No. | Tyres (dimensions) | Load capacity (kg) | Technically permissible max. mass per axle | Maximum permissible vertical load on the coupling point |
|----------|--------------------|--------------------|--|---|
| 1        | 420/85 R 24 137 A8 | 4600               | 4580                                       | see point 12.2.   |
| 2        | 460/85 R 38 149 A8 | 6500               | 7070                                       | see point 12.2.   |
| 3        | -                  | -                  | -  | -   |
- optional tyres and vertical loads see extract of EC type-approval
- 2.3. Ballast masses (total mass, material, number of components):  
**8-18x50kg, 900kg, 1150kg**
- 2.4. Technically permissible towable mass(es) (according to type of coupling):
- 2.4.1. Unbraked towable mass: **3000 kg**
- 2.4.2. Independently braked towable mass: **5000 kg**
- 2.4.3. Inertia-braked towable mass: **8000 kg**
- 2.4.4. Towing mass with continuous brake system  
-- additional towing masses see extract of EC type-approval: **35000 kg**
- 2.4.5. Total technically permissible mass(es) of the tractor-trailer combination  
for each configuration of the trailer braking: **40000 kg**
- 2.4.6. Position of coupling point: **40000 kg**
- 2.4.6.1. Height of the coupling point above the ground:  
-- maximum: **1073 mm**  
-- minimum: **245 mm**
- 2.4.6.1.2. -- minimum: **245 mm**
- 2.4.6.2. Distance from the vehicle plane passing through the axis of the rear axle: **780 mm**
- 2.5. Wheelbase: **2580 mm**
- 2.6. Minimum and maximum track front: **1426 - 2134 mm**  
rear: **1416 - 1918 mm**
- 2.7.1. Length: **4575 - 4990 mm**
- 2.7.2. Width: **1967 - 2550 mm**
- 2.7.3. Height: **2678 - 3131 mm**

- 3. Engine**  
**3.1.1. Make:** John Deere  
 Means of identification of type, location and method of affixing: typeplate, right side on the crankcase  
**3.1.3.** Operating principle: -- compression ignition  
 -- direct injection  
 -- four-stroke  
**3.1.6.** Fuel: Diesel  
 Type: 4045HL500C  
**3.1.7.** EC type-approval number: e11\*97/68QA\*2012/46\*2652\*00  
**3.2.1.2.** Number of cylinders: 4  
**3.2.1.6.** Cylinder capacity: 4525 cm<sup>3</sup>  
**3.2.1.7.** Nominal engine power: 96 kW at 2100 min<sup>-1</sup>  
**3.6.1.** Optional: Power at the power take-off: - kW at - min<sup>-1</sup>
- 4. Transmission**  
**4.5.** Gearbox:  
 Number of ratios: -- forward: 24  
 -- reverse: 24  
**4.7.** Calculated maximum design speed: 40 km/h  
**4.7.1.** Measured maximum speed: 42,8 km/h
- 7. Steering**  
 Steering category: power-assisted steering  
 (brief description of the braking system):  
**8. Braking** (brief description of the braking system):  
 foot-operated muscle-power braking device with mech.-hydraulic transmission, effective on axle 2. 4-wheel-brake through engagement of axle drive 1 in case of actuating the service brake. optional and additional: wheel brakes in axle 1.
- 8.11.4.1.** Overpressure at coupling: (single-line): 530 kPa  
**8.11.4.2.** Overpressure at coupling: (two-line): 820 kPa
- 10. Roll-over protective structures, weather protection, seat, load platforms**
- 10.1. cab**
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| Make(s)                                       | EC type-approval mark(s) |
| John Deere                                    | 4/1 606                  |
| optional cabs see extract of EC type-approval |                          |
- 10.1.3. Roll-over hoop:** -
- |   |                          |
|---|--------------------------|
| Make(s)   | EC type-approval mark(s) |
| -   | -                        |
| optional roll over protective structure see extract of EC type-approval |                          |
- 10.3.2.** Passenger seat(s): optional 1
- 10.4.** Load platform: -

2/2 1L06130MEGX863306

- 11. Lighting and light-signalling devices**  
**11.2.** Optional devices: additional headlamp
- 12. Miscellaneous**  
**12.2.** Mechanical coupling between tractor and trailer
- |         |                          |            |
|---------|--------------------------|------------|
| 12.2.1. | Type(s)                  | DB6R       |
| 12.2.2. | Make(s)                  | John Deere |
| 12.2.3. | EC type-approval mark(s) | Se1 0613   |
| 12.2.4. | Maximum horizontal load  | 11,5 ton   |
|         | Maximum vertical load    | 3000 kg    |
- optional trailer coupling devices see extract of EC type-approval
- 12.3.** Hydraulic lift-three point coupling: yes
- 13. Exterior sound level**  
 Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval:  
 2009/63/EC annex VI  
 stationary: 77 dB(A) / 2250 min<sup>-1</sup>  
 moving: 80 dB(A)
- 14. Driver-perceived sound level**  
 Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval:  
 2009/76/EC annex II  
 Cab open: 77 dB(A)  
 Cab closed: 69 dB(A)  
 Roll over protective structure: - dB(A)
- 15. Exhaust emissions**  
 Number of base directive and most recent amendment applicable for EC type-approval:  
 2000/25/EC, 2014/43/EU
- 15.1. Result of tests NRSC**
- |      |              |                   |              |
|------|--------------|-------------------|--------------|
| CO:  | 0,0042 g/kWh | HC+NOx:           | 0,1265 g/kWh |
| HC:  | 0,0116 g/kWh | Particulates:     | 0,0025 g/kWh |
| NOx: | 0,1149 g/kWh | CO <sub>2</sub> : | - g/kWh      |
- 15.2. Result of tests NRTC**
- |      |              |                         |              |
|------|--------------|-------------------------|--------------|
| CO:  | 0,0156 g/kWh | HC+NOx:                 | 0,2218 g/kWh |
| HC:  | 0,0220 g/kWh | Particulates:           | 0,0019 g/kWh |
| NOx: | 0,1998 g/kWh | W-Zyk CO <sub>2</sub> : | - g/kWh      |
- 15.3.** Smoke: 0,54 m<sup>-1</sup>
- 16. Fiscal horsepower(s) or class(es)**
- |         |      |        |                 |       |       |
|---------|------|--------|-----------------|-------|-------|
| Germany | 0829 | France | T10JHDTA001H701 | Spain | 21,74 |
|---------|------|--------|-----------------|-------|-------|
- 17.** Comments:  
 additional technical information on extract of EC type approval document EL006M4N01

Bronvermogens

**Shovel**

Uit de specificatiebladen blijkt dat de shovel een gegarandeerd geluidsvermogen heeft van 102 dB.

**John Deere tractor**

Voor een optrekkende tractor (vol gas) staat een geluidniveau van 80 dB(A) vermeld. Dit is gemeten volgens verordening 2009/63/EC annex VI. In dit document staat vermeld dat "The maximum sound level recorded shall constitute the result of the measurement" en op een afstand van 7,5 meter wordt gemeten. Hieruit concludeer ik dat het gemeten geluidniveau van 80 dB(A) een piek betreft en een piekbronvermogen van 107 dB(A) heeft. Op grond van expert judgement wordt geconcludeerd dat het bronvermogen minimaal 5 dB onder het piekbronvermogen ligt.