

NOTITIE LUCHTKWALITEIT

MFC LANGESTRAAT 36

TE HEEREWAARDEN

GEMEENTE MAASDRIEL



- ✿ Bodem
- ✿ Waterbodem
- ✿ Water
- ✿ Archeologie
- ✿ Ecologie
- ✿ Milieu

Milieu

Notitie luchtkwaliteit
MFC Langestraat 36 te Heerewaarden
in de gemeente Maasdriel

Opdrachtgever	Gemeente Maasdriel Van Kempen RO Peelkant 33 5845 EG Sint-Anthonis
Project	MSD.KEM.LUC
Rapportnummer	15073848
Versienummer	D3
Status	Eindrapportage
Datum	18 januari 2016
Vestiging	Boxmeer
Opsteller	C. Rodoe
Paraaf	
Kwaliteitscontrole	R.A.F. Smeets, BASc BEd
Paraaf	

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	1
2	BELEID	2
	2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)	2
	2.2 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)	2
3	NIET IN BETEKENENDE MATE	3
4	GEVOELIGE BESTEMMINGEN.....	4
5	SAMENVATTING EN CONCLUSIE	5

1 INLEIDING

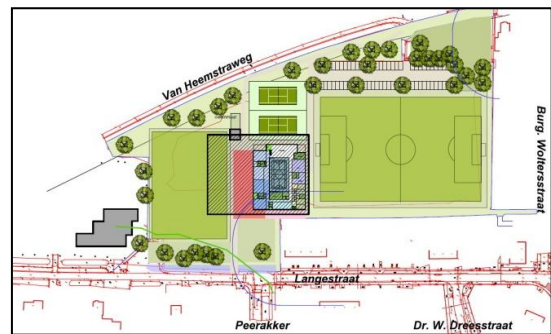
Econsultancy heeft via Van Kempen RO, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit voor de bestemmingsplanwijzing voor de realisatie van een Multifunctioneel Centrum (MFC) aan de Langestraat 36 te Heerewaarden in de gemeente Maasdriel.

Op het terrein zijn nu reeds een voetbalvereniging en een tennisvereniging aanwezig. Het plan voorziet in de verplaatsing van de tennisbanen, in de richting van de provincialeweg de Van Heemstraweg, en de realisatie van een gebouw waarin opgenomen is een basisschool, een peuterspeelzaal en een dorpshuis. In deze notitie vindt een toetsing plaats aan de huidige wet- en regelgeving.

In figuur 1 is globaal de locatie van het MFC weergegeven, in figuur 2 is het concept plan weergegeven.



Figuur 1. Globale ligging plangebied.



Figuur 2. Concept planindeling.

Direct ten noordwesten van het plangebied ligt de provinciale weg N322, de Van Heemstraweg. De ontsluiting zal plaatsvinden via de Bukestraat (noordzijde van het plangebied), daar worden ook de parkeerplaatsen gerealiseerd.



Figuur 3. Verbreding van de Bukestraat.

2 BELEID

Sinds 15 november 2007 zijn bepalingen met betrekking tot de luchtkwaliteitseisen opgenomen in de Wet milieubeheer (hoofdstuk 5 titel 2 Wm). In titel 5.2 staat een kader opgenomen waaraan de toelaatbaarheid van een project kan worden getoetst. Op basis van artikel 5.16, eerste lid geldt dat een project onder andere toelaatbaar is indien deze niet in betekenende mate (Nibm) bijdraagt aan de concentratie in de buitenlucht van een stof waarvoor in bijlage 2 een grenswaarde is opgenomen.

2.1 Besluit- en regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen)

In het besluit Nibm (luchtkwaliteitseisen) staat vermeld dat een project Nibm is als het project een toename van maximaal 3 % van de grenswaarde (zijnde $1,2 \mu\text{g}/\text{m}^3$) voor de jaargemiddelde concentratie NO_2 en PM_{10} . Wanneer een project als NIBM kan worden beschouwd, vormt de luchtkwaliteit in beginsel geen belemmering voor de doorgang van dat project.

Met de 'Regeling niet in betekende mate bijdragen (luchtkwaliteitseisen) zijn categorieën aangewezen die in elk geval Nibm bijdragen aan de concentraties in de buitenlucht. In artikel 4, eerste lid van de regeling worden nieuwbouwlocaties met 1.500 en 3.000 woning en respectievelijk één en twee ontsluitingswegen met een gelijkmatige verkeersverdeling, als Nibm aangewezen.

2.2 Besluit gevoelige bestemmingen (luchtkwaliteitseisen)

In het Besluit gevoelige bestemmingen zijn aangewezen gebouwen, geheel of gedeeltelijk bestemd of in gebruik:

- a. ten behoeve van basisonderwijs, voortgezet onderwijs of overig onderwijs aan minderjarigen;
- b. ten behoeve van kinderopvang;
- c. als verzorgingstehuis, verpleegtehuis of bejaardentehuis;
- d. ten behoeve van een combinatie van functies als genoemd onder a, b of c.

Indien de uitoefening van een bevoegdheid of toepassing van een wettelijk voorschrift betrekking heeft op een geval dat behoort tot een bij artikel 3 aangewezen categorie waarvan de locatie geheel of gedeeltelijk is of zal zijn gelegen op een afstand van:

- a. minder dan 300 meter vanaf de rand van een rijksweg, of
- b. minder dan 50 meter vanaf de rand van een provinciale weg,

en op die locatie sprake is van een overschrijding of dreigende overschrijding op of na het daarbij behorende tijdstip van een in voorschrift 2.1 of 4.1 van bijlage 2 van de wet opgenomen grenswaarde, vindt die uitoefening of toepassing op een zodanige wijze plaats dat deze niet leidt tot een toename van het aantal ter plaatse verblijvende personen.

3 NIET IN BETEKENENDE MATE

De toetsing aan de regeling Nibm vindt plaats door middel van de verkeersgeneratie te bepalen en vervolgens te toetsen met behulp van de Nibm-tool. Door Econsultancy is de notitie Verkeer en parkeren opgesteld (d.d. 13-10-2015, MSD.KEM.VER). Hieruit blijkt dat de verkeersgeneratie (inclusief de bestaande activiteiten, zoals voetbal- en tennisvereniging) afgerond naar boven 500 verkeersbewegingen per dag zullen bedragen (waarvan 2% vrachtverkeer).

Met behulp van de Nibm-tool (bron: website Infomil, versie 30-03-2015) is beoordeeld of voldaan wordt aan de 'Nibm-norm' (tabel I.).

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		500
Aandeel vrachtverkeer		2,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	0,60
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,10
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is niet in betekenende mate; geen nader onderzoek nodig		

Tabel I. Nibm-berekening van de gehele plangebied (inclusief voetbal en tennis).

Uit de berekening van de toename blijkt dat de Nibm-norm van 1,2 µg/m³ voor zowel stikstof als fijnstof niet wordt overschreden. Nader onderzoek is niet nodig.

Zoals aangegeven wordt het parkeren van het MFC en de voetbal- en tennisvereniging ten noorden van het voetbalveld gerealiseerd. De ontsluiting vindt plaats via de bestaande weg, de Bukestraat, die daartoe beperkt wordt heringericht (verbreding naar 5 meter met plaatselijke een wegversmalling naar 3,1 meter als snelheidsremmende maatregel). Derhalve is een aanvullende berekening gemaakt met de Nibm-tool, waarin de breedte van de ontsluitingsweg op 5 meter, afstand rekenpunt tot wegrand op 2,9 meter zijn gesteld. In tabel II zijn de resultaten hiervan weergegeven.

Worst-case berekening voor de bijdrage van het extra verkeer als gevolg van een plan op de luchtkwaliteit		
Extra verkeer als gevolg van het plan		
Extra voertuigbewegingen (weekdaggemiddelde)		1200
Aandeel vrachtverkeer		0,0%
Maximale bijdrage extra verkeer	NO ₂ in µg/m ³	1,27
	PM ₁₀ in µg/m ³	0,25
Grens voor "Niet In Betekenende Mate" in µg/m ³		1,2
Conclusie		
De bijdrage van het extra verkeer is mogelijk in betekenende mate; nader onderzoek noodzakelijk		

Tabel II. Nibm-berekening ontsluiting Bukestraat.

Uit de berekeningen blijkt dat er een overschrijding van de Nibm-norm plaatsvindt. Derhalve is met de NSL-monitoring.nl/viewer voor de jaren 2015, 2020 en 2030, beoordeeld op de meest nabij de weg gelegen rekenpunten. In tabel III. is hiervan een samenvatting weergegeven.

	2015	2020	2030
NO ₂ -concentratie	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³
PM ₁₀ -concentratie	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³
Overschrijdingsdagen	< 35 dagen	< 35 dagen	< 35 dagen
PM _{2,5} -concentratie	< 20 µg/m ³	< 20 µg/m ³	< 20 µg/m ³

Tabel III. overzicht NSL-monitoring.

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden en dus er geen belemmeringen zijn voor dit aspect.

4 GEVOELIGE BESTEMMINGEN

In het MFC worden onder andere een basisschool en een peuterspeelzaal opgenomen. Conform het Besluit gevoelige bestemmingen vallen beide functies hieronder. Het bouwvlak van het MFC komt minimaal 30 meter van de rand van de provinciale weg N322, de Van Heemstraweg te liggen. Derhalve dient een toetsing van de luchtkwaliteit plaats te vinden. Dit is verricht met behulp van de NSL-monitoring.nl/viewer voor de jaren 2015, 2020 en 2030, beoordeeld op de meest nabij de weg gelegen rekenpunten. In tabel IV. is hiervan een samenvatting weergegeven.

	2015	2020	2030
NO ₂ -concentratie	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³
PM ₁₀ -concentratie	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³	< 35 µg/m ³
Overschrijdingsdagen	< 35 dagen	< 35 dagen	< 35 dagen
PM _{2,5} -concentratie	< 20 µg/m ³	< 20 µg/m ³	< 20 µg/m ³

Tabel IV. overzicht NSL-monitoring.

Uit de tabel blijkt dat de grenswaarden niet worden overschreden en dus er geen belemmeringen zijn voor dit aspect. Daarnaast blijkt dat er geen invloed is van de veehouderijen op de luchtkwaliteit.

5 SAMENVATTING EN CONCLUSIE

Econsultancy heeft via Van Kempen RO, opdracht gekregen voor het uitvoeren van een notitie luchtkwaliteit voor de bestemmingsplanwijzing ten behoeve van de realisatie van een Multifunctioneel Centrum (MFC) aan de Langestraat 36 te Heerewaarden in de gemeente Maasdriel.

Uit het onderzoek komt naar voren dat aan de hand van de Nibm-tool blijkt dat er voldaan wordt aan de 'Nibm-norm'.

In het MFC worden onder andere een basisschool en een peuterspeelzaal opgenomen. Conform het Besluit gevoelige bestemmingen vallen beide functies hieronder. Het bouwvlak van het MFC komt minimaal 30 meter van de rand van de provinciale weg N322, de Van Heemstraweg te liggen. Derhalve dient een toetsing van de luchtkwaliteit plaats te vinden. Dit is verricht met behulp van de NSL-monitoring.nl/viewer voor de jaren 2015, 2020 en 2030, beoordeeld op de meest nabij de weg gelegen rekenpunten.

Uit de toetsing blijkt dat op de meest nabij de weg gelegen rekenpunten, voldaan wordt aan de grenswaarden. Daarnaast blijkt dat er geen invloed is van de veehouderijen op de luchtkwaliteit.

Geconcludeerd kan worden dat er geen belemmeringen zijn voor het aspect luchtkwaliteit.