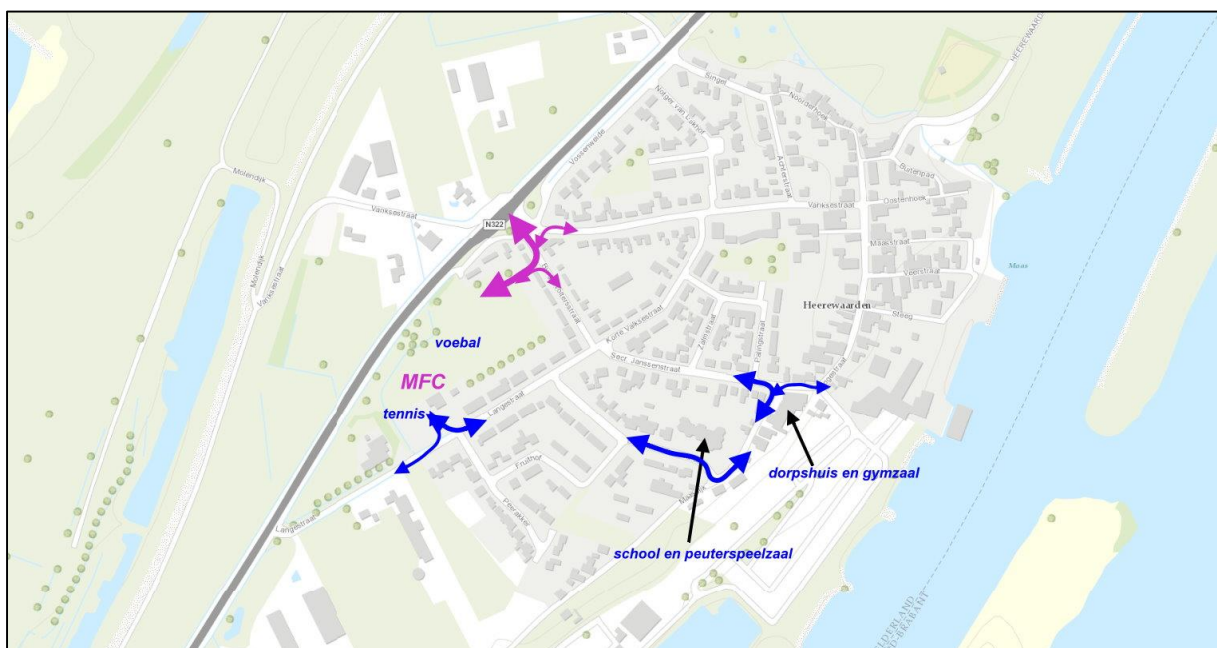


1.1 Stikstofdepositie

De oorzaken van stikstofdepositie, ten gevolge van het bestemmingsplan MFC Heerewaarden, zijn verkeersbewegingen en de verwarming van het gebouw.

Het MFC wordt een multifunctioneel gebouw waarin de basisschool, de peuterspeelzaal, het dorps huis, de clubhuizen van de voetbal- en tennisverenigingen van Heerewaarden in gevestigd worden. Het multifunctioneel centrum wordt een modern, een volledig aan de eisen van deze tijd functionerend gebouw. De basisschool en de peuterspeelzaal zijn reeds op dit moment in het pand van de O.B.S. De Tweestromenschool aan de Maasdijk 10a te Heerewaarden gevestigd. Het dorps huis met sportzaal is aan de Maasdijk 4 gesitueerd. Op de locatie aan de Langestraat zijn reeds de voetbal- en tennisvereniging in een verouderde bebouwing aanwezig. Door het samenvoegen van de bebouwing wordt nu alle verschillende functies gebundeld en ondergebracht in een modern, volledig geïsoleerd gebouw. Het energiegebruik en de ongewenste stikstofproductie zal door de ontwikkeling, verbeteren. Geconcludeerd kan worden dat de stikstofdepositie vanuit de gebouwen in de toekomst door de nieuwe huisvesting zal verminderen.



Figuur 1: Situering huidige voorzieningen en toekomstige locatie MFC, i.r.t. ontsluiting van en naar Van Heemstraweg.

Door de samenvoeging van alle functionaliteiten zal het aantal verkeersbewegingen in totaliteit niet toenemen, maar naar de omgeving van de sportvelden verplaatsen. Door de ontsluiting via de Bukestraat of via Burgemeester Woltersstraat te laten plaatsvinden, wordt het verkeer vrijwel direct op de Van Heemstraweg ontsloten. Voor het verkeer voor binnen de bebouwde kom geldt dat de locatie direct aantakt op de Variksestraat en de Burgemeester Woltersstraat. De verkeersstromen van buiten de kern van Heerewaarden worden verkort. De totale verkeersgeneratie zal niet toenemen, de verkeersstroom naar de nieuwe locatie is het enige wat wel zal toenemen.

In tabel 1 is een uitsnede van de berekening van de verkeersgeneratie zoals deze in de notitie verkeer en parkeren is opgenomen (Econsultancy, 13 oktober 2015). Daarnaast is aangenomen dat een bepaald percentage van het verkeer vervolgens van of naar de Van Heemstraweg zal rijden. In de tabel is tevens de afstand tussen de Van Heemstraweg en de locatie weergegeven.

Tabel 1. berekening afstand huidige en toekomstige situatie extern verkeer

								huidig			toekomst			
Verkeers- generatie								Van Heem- stra- weg			Van Heem- stra-weg			
			verkeersgeneratie			behoefte		af te leggen	%-age		af te leggen	%-age		
functie	aantal	eenheid	min	max	per	min	max	weg	extern	totaal	weg	extern	totaal	
basisschool	125	leerlingen	6,4	6,4	10 leerlingen	80,0	80,0	440	50%	17600	160	50%	6400	
peuterspeelzaal	100	m² bvo	33,1	38,2	100 m² bvo	33,1	38,2	440	38%	16808	160	38%	2292	
sportzaal	520	m² bvo	12,0	14,3	100 m² bvo	62,4	74,4	430	67%	31974,8	160	67%	7971	
cultureel centrum	200	m² bvo	0,0	24,0	100 m² bvo	0,0	48,0	430	50%	20640	160	50%	3840	
sportveld	1	netto ha	78,0	162,0	netto ha	78,0	162,0	230	67%	37260	160	67%	17366	
tennisbaan	2	banen	27,3	27,3	baan	54,6	54,6	230	75%	12558	160	75%	6552	
totaal							457				136841			
verschil														

Uit de tabel blijkt dat in de huidige situatie dagelijks 136,8 kilometer wordt gereden van (de diverse locaties) en naar de Van Heemstraweg ten gevolge van extern verkeer. In de toekomstige situatie is dat van het MFC en naar de Van Heemstraweg 44,4 kilometer. In totaliteit zal de afgelegde afstand naar de Van Heemstraweg met 92,4 kilometer afgelegde weg met motorvoertuigen per dag, worden verminderd.

Geconcludeerd kan worden dat eerder een afname van de stikstofdepositie zal optreden, dan dat er een toename zal zijn.