

Berekening gevelbelasting

Voorstraat 103
te Velddriel



Berekening gevelbelasting

Voorstraat 103
te Velddriel

Rapportnummer: M153184.001.001/JGO
Naam opdrachtgever: de heer E. van Doremaele
Project locatie: Voorstraat 103 te Velddriel
Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA
Datum: 2 juni 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten omliggende wegen	9
4.2	Resultaten gecumuleerde geluidbelasting	9
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

Opdrachtgever, de heer E. van Doremaele, wenst om in het kader van de VAB regeling, op het perceel Voorstraat 103 te Velddriel, gebouwen te slopen. Hiervoor in de plaats komt aan de westzijde van de bestaande woning (op het buurperceel) een nieuwe woning. Om dit te kunnen realiseren wordt een postzegelbestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van een nieuwe woning, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2015 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van het nieuwbouwproject is, zodat bezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

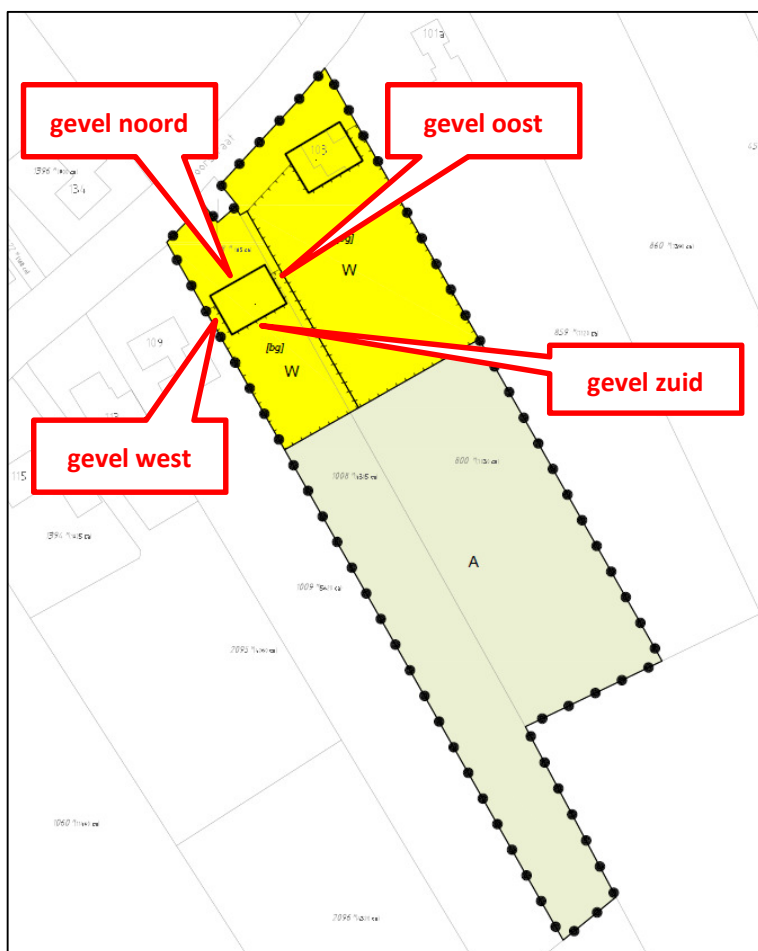
De gevelwering van de te realiseren woning is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken locatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur is het bouwplan weergegeven inclusief de te toetsen gevels.



Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

De planlocatie aan de Voorstraat 103 te Velddriel is gelegen in de zone van een weg binnen de bebouwde kom en derhalve in een stedelijk gebied.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

De planlocatie is gelegen in een stedelijk gebied. Voor wegverkeerslawaaï is het plan gelegen binnen de geluidszone van de Provincialeweg N831. Deze weg heeft maximaal twee rijstroken.

In onderstaande tabel wordt de breedte van de geluidszone van bovengenoemde wegen weergegeven.

<i>Aantal rijstroken</i>	<i>Stedelijk gebied</i>
1 of 2	200 meter

Tabel 2: Breedte van de geluidzone

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

Op de Provincialeweg N831 geldt een snelheidsregime van 50 km/uur. De toegestane aftrek bedraagt derhalve voor deze weg op grond van artikel 110g Wgh 5 dB.

De Voorstraat en Deken Wehmeierhof kennen een snelheidsregime van 30 km/uur. Voor deze wegen geldt geen aftrek op grond van artikel 110g Wgh.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens met betrekking tot de Provincialeweg N831 en Voorstraat zijn verkregen van de heer Snoeijs van de Omgevingsdienst Rivierenland. Van de Deken Wehmeierhof zijn geen verkeersintensiteiten bekend.

De verkeersgegevens zijn afkomstig uit het Regionale Verkeersmodel 2014, prognosejaar 2025. Volgens de gegevens zijn de gemiddelde etmaalintensiteiten:

Provincialeweg N831 in het jaar 2025: 15.927 mvt/etm;

Voorstraat in het jaar 2025: 9 mvt/etm.

In dit onderzoek wordt uitgegaan van het prognosejaar 2015 + 10 jaar na realisatie = 2025. Deze gegevens zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3.2 Wegdektype

Volgens het Regionale Verkeersmodel en Google Earth is de Provincialeweg N831 voorzien van een gewoon Dicht Asfalt Beton (DAB). Dit is een verharding die niet geluidreducerend is. In Geomilieu is derhalve voor deze weg het “referentiewegdek” gemodelleerd. Op de Voorstraat zijn de verkeersintensiteiten gering. Hiervoor is de wegdekverharding gehanteerd zoals deze is opgenomen in het Regionale Verkeersmodel.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). De toetspunten zijn ontleend aan het bouwplan (figuur 2).

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden zijn gerelateerd aan de verkeersgegevens uit het Regionale Verkeersmodel.

In onderstaande tabellen zijn de verdeling van de voertuigen en is de uurintensiteit weergegeven.

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	89,45	94,55	86,62
<i>Middelzware</i>	7,16	3,45	7,81
<i>Zware</i>	3,39	2,00	5,56

Tabel 3: Verdeling van de voertuigen op de Provincialeweg N831

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,54	3,25	1,07

Tabel 4: Uurintensiteit op de Provincialeweg N831

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Lichte</i>	100,00	100,00	100,00
<i>Middelzware</i>	-	-	-
<i>Zware</i>	-	-	-

Tabel 5: Verdeling van de voertuigen op de Voorstraat

	<i>Dag</i>	<i>Avond</i>	<i>Nacht</i>
<i>Uurintensiteit</i>	6,61	3,93	0,62

Tabel 6: Uurintensiteit op de Voorstraat

4 Resultaten

4.1 Resultaten omliggende wegen

Conform de gewijzigde Wet geluidhinder, die op 1 januari 2007 in werking is getreden, wordt de geluidsbelasting als L_{den} waarde gepresenteerd (zie **bijlage 3**).

In onderstaande tabellen zijn de rekenresultaten van de omliggende wegen weergegeven. De resultaten zijn *inclusief* de ingevolge artikel 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012 toe te passen aftrek.

<i>Provincialeweg N831</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidsbelasting in dB</i>
gevel noord	1,5	38
	4,5	40
gevel oost	1,5	33
	4,5	34
gevel zuid	1,5	16
	4,5	20
gevel west	1,5	32
	4,5	34

Tabel 7: Resultaten op gevels t.g.v. Provincialeweg N831

Op alle gevels wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. In **bijlage 2** zijn de invoergegevens van het rekenmodel opgenomen. In **bijlage 3.1** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

4.2 Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de totale geluidsbelasting te worden berekend. Hiertoe mag geen reductie conform artikel 110g Wgh worden toegepast.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	44
	4,5	45
Gevel oost	1,5	38
	4,5	40
Gevel zuid	1,5	21
	4,5	25
Gevel west	1,5	37
	4,5	39

Tabel 8: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat de gecumuleerde geluidbelasting op alle gevels voldoet aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Een normale gevel van een woning heeft een minimale geluidwering van 20 dB. Geconcludeerd kan worden dat het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. In **bijlage 4.1** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

Namens opdrachtgever, de heer E. van Doremaele, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Voorstraat 103 te Velddriel. Op deze locatie wenst opdrachtgever in het kader van de VAB regeling gebouwen te slopen. Hiervoor in de plaats komt aan de westzijde van de bestaande woning (op het buurperceel) een nieuwe woning.

Uit tabel 7 blijkt dat in het jaar 2025, 10 jaar na realisatie, op alle gevels van de nieuw te bouwen woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. De Wet geluidhinder legt geen restricties op aan onderhoudig planvoornemen.

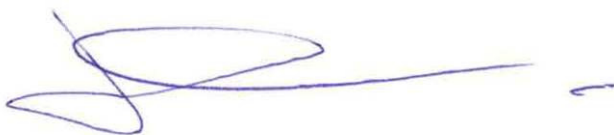
Op basis van de gecumuleerde geluidbelasting (tabel 8) wordt geconcludeerd dat een berekening van de geluidwering van de gevel niet noodzakelijk is. De binnenwaarde van 33 dB is gewaarborgd.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Rekenresultaten
- 4) Gecumuleerde rekenresultaten

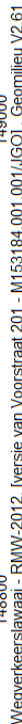
Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small flourish.

J.A.M. Goertz-Habets BBA







149500

149200

148800
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [versie van Voorstraat 201 - M153184.001.001/JGO], Geomilieu V2.61

420000

419600







Voorstraat 103 Velddriel

Model: M153184.001.001/JGO

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 01	Provincialeweg N831	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W0	50	50	50	15926,47	6,54	3,25	1,07	89,45	94,55	86,62
w 02	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	8,91	6,61	3,93	0,62	100,00	100,00	100,00
w 03	voorstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	8,91	6,61	3,93	0,62	100,00	100,00	100,00
w 04	deken wehmeijerhof	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	W9a	30	30	30	0,00	--	--	--	100,00	100,00	100,00

Model: M153184.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslaaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	7,16	3,45	7,81	3,39	2,00	5,56
w 02	--	--	--	--	--	--
w 03	--	--	--	--	--	--
w 04	--	--	--	--	--	--

Van Doremaele
Voorstraat 103 Velddriel

Bijlage 2.2
Lijst van toetspunten

Model: M153184.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	oost	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	west	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: M153184.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Provincialeweg N831	0,00
b 02	Voorstraat	0,00
b 03	Voorstraat	0,00

Van Doremaele
Voorstraat 103 Velddriel

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M153184.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
	0263100000011857	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000011858	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000011357	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000010185	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000011168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012665	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012775	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012192	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012168	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012169	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000008474	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000008544	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000008473	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000008332	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000008472	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000008666	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000009205	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000009205	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000009139	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000008667	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000009108	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012775	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000016125	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000017706	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000016086	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000015504	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000016086	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000018570	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000017707	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000017674	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000017705	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000018765	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000018891	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000013801	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000013808	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000013023	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000012891	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000013022	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000014123	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000015449	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000015450	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000015439	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000015130	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000015438	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000002062	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000002227	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000002061	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000001980	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000002059	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000002231	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000004329	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000004441	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000003493	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000002944	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000002982	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000000174	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000000175	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000000172	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000000170	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000000171	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000000176	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000001771	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Van Doremaele
Voorstraat 103 Velddriel

Bijlage 2.4
Lijst van gebouwen

Model: M153184.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63
	0263100000001774	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000001128	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000000227	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000001124	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007247	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007304	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007220	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000006551	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000006640	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007893	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007966	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007741	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007490	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	0263100000007547	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000006541	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000004445	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000005163	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000004444	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000004442	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000004443	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000005242	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000006245	6,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000006160	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000005245	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
	02631000000005430	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 01	Nieuwe woning	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
g 02	Voorstraat 103	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Model: M153184.001.001/JGO
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Hulplijnen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.
hl 01	200 mtr. noord	0,00	0,00	Relatief
hl 02	200 mtr. oost	0,00	0,00	Relatief
hl 03	200 mtr. zuid	0,00	0,00	Relatief
hl 04	200 mtr. west	0,00	0,00	Relatief

Rapport: Resultatentabel
Model: M153184.001.001/JGO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Provincialeweg N831
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Noord	1,50	37,3	33,8	29,8	38,5
o 01_B	Noord	4,50	38,6	35,1	31,2	39,9
o 02_A	oost	1,50	31,7	28,2	24,3	33,0
o 02_B	oost	4,50	33,2	29,6	25,7	34,4
o 03_A	zuid	1,50	14,9	11,1	7,6	16,2
o 03_B	zuid	4,50	18,7	15,0	11,3	20,0
o 04_A	west	1,50	30,8	27,2	23,3	32,0
o 04_B	west	4,50	32,6	28,9	25,1	33,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M153184.001.001/JGO
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
o 01_A	Noord	1,50	42,4	38,8	34,8	43,6
o 01_B	Noord	4,50	43,7	40,2	36,2	44,9
o 02_A	oost	1,50	36,8	33,2	29,3	38,0
o 02_B	oost	4,50	38,2	34,7	30,7	39,5
o 03_A	zuid	1,50	20,0	16,2	12,6	21,2
o 03_B	zuid	4,50	23,7	20,0	16,4	25,0
o 04_A	west	1,50	35,9	32,3	28,4	37,1
o 04_B	west	4,50	37,6	34,0	30,1	38,9