

Drielseweg 44-46a Hedel Aerius-berekening

PROJECT	UITBREIDING BEDRIJF
KENMERK	189A.AB.01
STELLER	IR. M.W. ZWANENBERG (06-48461485)
DATUM	2-11-2019

KIEVITSHAM 62
5333 GE HOENZADRIEL
WWW.PLANW.NU

TELEFOONNUMMER:
06-48461485

EMAIL:
INFO@PLANW.NU



Inleiding

De Schans B.V. verkoopt en verhuurt op het adres Drielseweg 46 a kleinmechanische graaf-, grondverzetmachines en dergelijke aan bijvoorbeeld stratenmakers, aannemers en hoveniers. De vestiging is ook de thuisbasis voor de buitendienst, die op locatie reparatiewerkzaamheden kan verrichten bij mechanische problemen. Medio 2005 werd de vestiging in Hedel betrokken, bestaande uit een werkplaats, een wasplaats, parkeergelegenheid en een kantoor.

Er is behoefte aan uitbreiding van de bedrijfsruimte in aansluiting op de bestaande bedrijfsbebouwing. Op dit moment wordt elders een loods gehuurd, hetgeen de bedrijfsvoering belemmert.

Het perceel Drielseweg 44 is enige tijd geleden definitief volledig eigendom geworden van De Schans. Het initiatief is om een gedeelte van dat perceel (welke direct aansluit op Drielseweg 46) een bedrijfshal te bouwen in aansluiting op bestaande bedrijfsbebouwing op Drielseweg 46. Het perceelsgedeelte achter de bestaande en te behouden bedrijfswoning van nummer 44 zal worden gebruikt voor waterretentie, groenontwikkeling en parkeren, tevens gedeeltelijk en ondergeschikt als demoterrein (demonstreren van machines, geen stalling).

Tot slot is er een wens om de bestaande bedrijfswoning nummer 46 te verplaatsen zodat voor het bedrijf en het wonen tot een gunstigere perceelsinrichting kan worden gekomen.



Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State van 29 mei 2019 over de Programmatie Aanpak Stikstof (PAS) en de nieuwe AERIUS Calculator (2019) moet en kan voor dit plan de uitstoot van stikstof en de neerslag daarvan op Natura 2000-gebieden worden berekend.

Natura2000-gebieden

Op redelijk grote afstand van het plangebied 'Drielseweg 44-46a' zijn diverse Natura2000-gebieden gelegen. De dichtstbij gelegen Natura2000 gebieden betreffen Rijntakken - Uiterwaarden Waal (5,5 km) en Vlijmens Ven, Moerputten & Bossche Broek (7,5 km).

Het deelgebied Uiterwaarden Waal omvatten het winterbed van de Waal en daarmee alle uiterwaardgebieden aan de noord- en de zuidoever van de Waal van Nijmegen tot aan Zaltbommel. De rivier vormt een dynamisch systeem, een samenspel tussen natuurlijke processen en menselijk ingrijpen. De Waal moet in perioden met hoge rivierafvoer twee derde van de Rijnaafvoer voor haar rekening nemen en is daarmee de grootste vrij-afstromende Rijntak. Het is ook de meest dynamische riviertak van het Rijnsysteem. In perioden met hoog water vindt erosie en sedimentatie plaats en

'vormt' de rivier het landschap. Het rivierenlandschap bestaat uit een breed, voornamelijk laaggelegen, hoogdynamisch winterbed. De reliëfrijke uiterwaarden bestaan voornamelijk uit graslanden, afgewisseld met enkele akkers, bosjes, bomenrijen, moerasgebiedjes en geïsoleerde oude riviertakken (strangen en geulen). Veel uiterwaarden zijn vergraven voor zand en/of kleiwinning. In het westelijk deel van het gebied liggen de Rijswaard en de Kil van Hurwenen met oude riviermeanders, aangrenzende oeverlanden en stroomruggen. Daarnaast liggen er enkele grote plassen, die ontstaan zijn door zand- en kleiwinning. Deze uiterwaarden bevatten soortenrijke glanshaverhooilanden, stroomdalgraslanden en open water, waar deels verlandings plaatsvindt.

Opzet onderzoek

Voor het berekenen van de stikstofdepositie op de relevante Natura 2000-gebieden in de omgeving van de inrichting, is gebruik gemaakt van de vigerende versie van AERIUS Calculator (versie september 2019). AERIUS Calculator is het rekenmodel voor de berekening van de stikstofdepositie in het kader van het PAS.

In de berekeningen wordt onderscheid gemaakt tussen de aanlegfase en de gebruiksfase. De fase welke de hoogste stikstofdepositiebijdrage genereert is de maatgevende fase welke bepalend is voor de eventuele vergunningplicht en benodigde ontwikkelingsruimte. In de berekeningen zijn de emissies van NO_x en NH₃ van de relevante bronnen meegenomen. Het gaat hierbij om:

- Vrachtwagens en mobiele werktuigen voor de aanlegfase
- Verkeersbewegingen van en naar de nieuwbouwwoning voor de gebruiksfase

In de huidige situatie is er binnen het plangebied het bedrijf van Van der Schans B.V. gevestigd. Op het gedeelte binnen het plangebied waar de feitelijke uitbreiding plaatsvindt met een loods en demoterrein is momenteel een hondenspension en braakliggend terrein. Dit geldt als referentiesituatie voor de stikstofberekening. Voor de bepaling van de vergunningplicht wordt conform de PAS-methodiek uitgegaan van de plansituatie met uitbreiding van het bedrijf met 1665 m² gebouwen, een demoterrein en de herbouw van de bedrijfswoning.

Uitgangspunten berekening AERIUS-calculator

Projecteffect

NH₃ emissies afkomstig van woningen worden veroorzaakt door transpiratie/ademen, mest van huisdieren, schoonmaakmiddelen en het roken van sigaren en sigaretten. Volgens de AERIUS factsheet 'Ruimtelijke plannen – emissiefactoren (5 juli 2018)' hoeft voor nieuwbouwwoningen geen rekening gehouden te worden met NH₃ emissie door woningen. Woningen dienen voorts gasloos te worden uitgevoerd. Er is daarom geen sprake van NO_x emissies door gasstook voor verwarming, warm water en koken. Bij gasloze woningen kan de emissiefactor in dat geval 0 (nul) zijn. Voor de gebruiksfase zijn daarom alleen de invoergegevens wat betreft wegverkeer en bedrijfswerktuigen in Aerijs gebruikt.

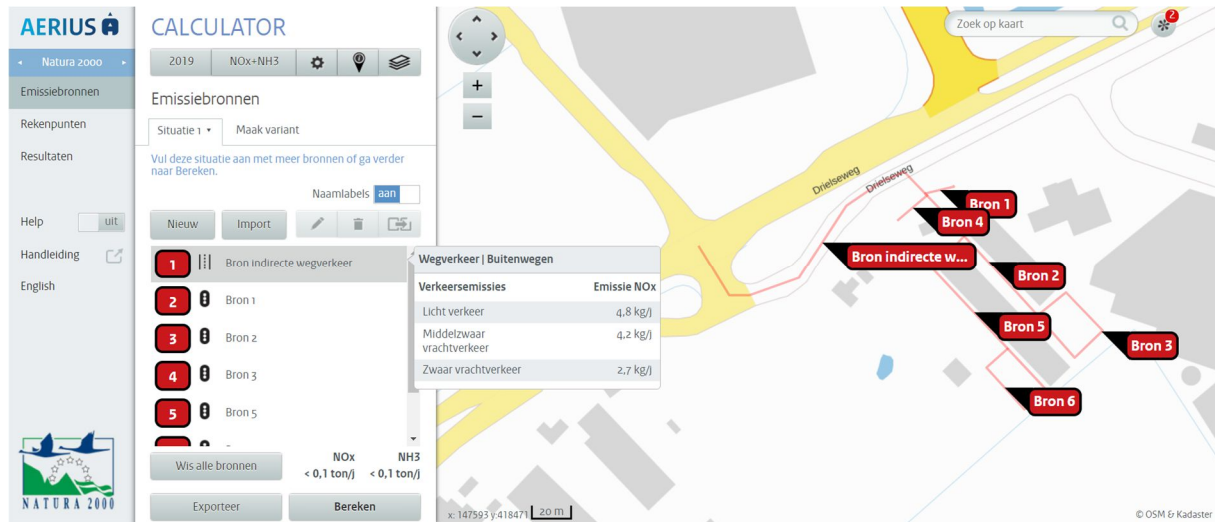
Emissiebron indirect wegverkeer (bron indirect wegverkeer)

De uitbreiding zal een verkeersaantrekkende werking hebben. Worst-case is in de berekening uitgegaan van de eindsituatie (bestaand en nieuw). Bij de berekening van het totale aantal gegenereerde ritten in de eindsituatie is uitgegaan van de worst case verkeersgeneratie uitgaande van de richtlijnen voor verkeersgeneratie, zoals aangegeven in de publicatie 'Kencijfers parkeren en

verkeersgeneratie' (CROW publicatie 317). Op basis daarvan bedraagt de verkeersgeneratie in de plansituatie maximaal 233 motorvoertuigen/etmaal.

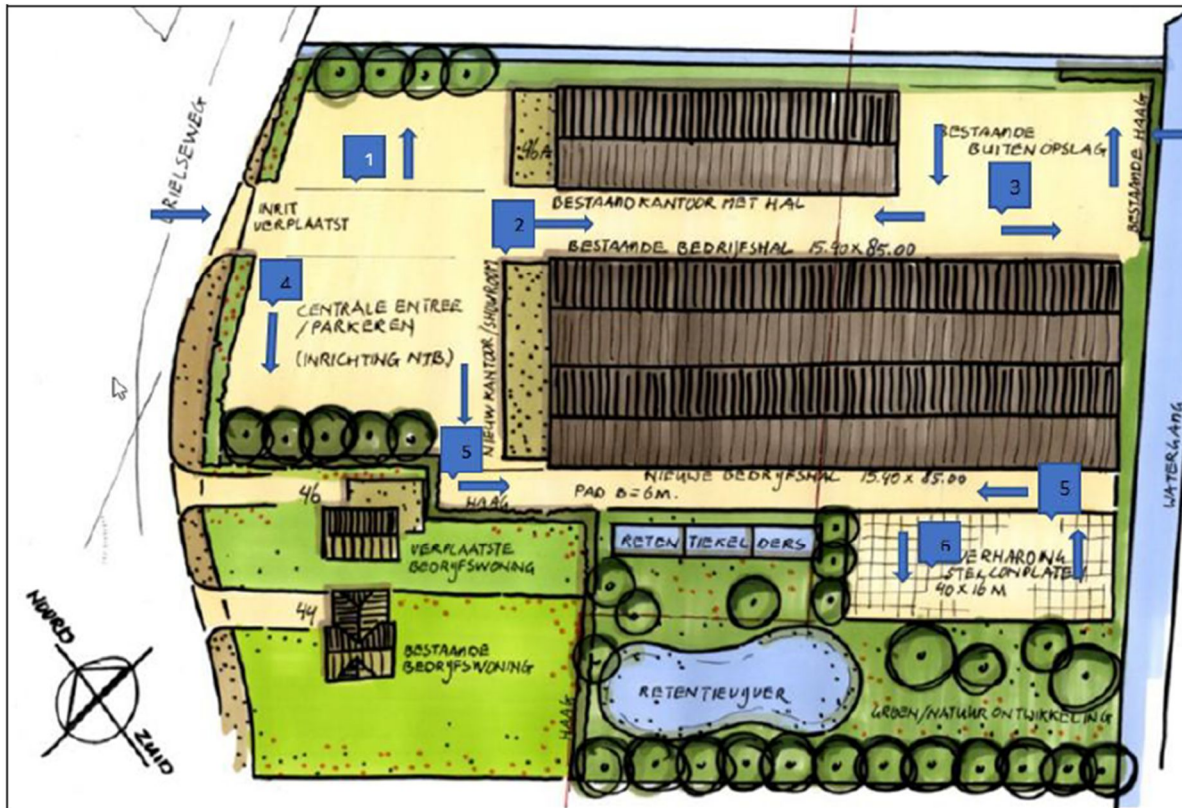
Dit is gebaseerd op 4091m² bedrijfsbebouwing en een verkeersnorm van 3,9 - 5,7 motorvoertuigen/etmaal (uitgaande van arbeidsextensieve/ bezoekersextensieve bedrijvigheid) per 100 m² bvo, exclusief vrachtwagenverkeer. Voor vrachtverkeer wordt aanvullend (worst case) uitgegaan van 10% middelzwaar vrachtverkeer en 5% zwaar vrachtverkeer.

In de stikstofberekening is de maximale verkeerstoename van 233 mvt/etmaal (licht verkeer), 23 mvt/etmaal (middelzwaar vrachtverkeer) en 12 mvt/etmaal (zwaar vrachtverkeer) berekend over de uitvalsweg Drielseweg.



Emissiebron plan (bron 1-6)

Worst-case is in de berekening uitgegaan van de eindsituatie (bestaand en nieuw). In de representatieve bedrijfssituatie is het bedrijf op maandag tot en met vrijdag geopend van 7:00u tot 21:00. Tijdens deze werktijden vinden er op het terrein diverse laad- en losactiviteiten plaats. Tijdens de openingsuren wordt te verhuuren materieel geladen en gelost. Worst case is er vanuit gegaan dat er gedurende de openingstijden een shovel over het terrein rijdt. Al het andere te verhuuren materieel veroorzaakt lagere geluidniveaus. De shovel wordt niet voor grondverzet of andere werkzaamheden wordt gebruikt en daarom als lijnbron zwaar wegverkeer meegenomen. Op het terrein aan de voorzijde van het kantoorpand vinden geen laad- en loswerkzaamheden (rijden shovel) plaats. Aan de voorzijde van het kantoorgedeelte bevinden zich 30 parkeervakken. De gecombineerde in-/uitrit is eveneens aan de voorzijde van het kantoorgedeelte gelegen. In de dagen- en avondperiode vinden er verkeersbewegingen plaats. In onderstaande figuur zijn de rijroutes weergegeven en in de tabel eronder wordt het aantal bewegingen per voertuigcategorie en per rijroute weergegeven. Een en ander overeenkomstig de bronnen waarop het akoestisch onderzoek industriellawaai is gebaseerd.



In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn samengevat de volgende mobiele werktuigen binnen het plangebied ingevoerd:

Rij-route	ID	Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen		
			Dagperiode 07.00-19.00 uur	Avondperiode 19.00-23.00 uur	Nachtperiode 23.00-07.00 uur
1	mb01	Personen-/bestelauto's bezoekers	6	2	--
2	mb02	Personen-/bestelauto's	4	2	--
	mb03	Vrachtauto's (middelzwaar)	12	2	--
	mb04	Vrachtauto's (zwaar)	4	1	--
3	mb05	Personen-/bestelauto's	4	1	--
	mb06	Vrachtauto's (middelzwaar)	8	4	--
	mb07	Vrachtauto's (zwaar)	4	1	--
4	mb08	Personen-/bestelauto's personeel	25	4	--
5	mb09	Vrachtauto's (middelzwaar)	4	2	--
	mb10	Vrachtauto's (zwaar)	2	--	--
6	mb11	Vrachtauto's (middelzwaar)	4	2	--
	mb12	Vrachtauto's (zwaar)	2	--	--

De emissies van de verkeersbewegingen (licht, middelzwaar en zwaar wegverkeer) op eigen terrein zijn gemodelleerd als een lijnbron overeenkomstig de in bovenstaande tabel aangegeven rijroute.

Voorts zijn een heftruck en hogedrukreiniger gemodelleerd als een oppervlaktebron met de

contouren van het projectgebied. Voor de heftruck uit 2008, met een vermogen van 25 kW, is een gasverbruik van 625kg ingevoerd. Met een emissiefactor van 4,7¹ g/kWh bedraagt de totale NOx emissie 21,79 kg per jaar. De hogedrukreiniger uit 2015, met een vermogen van 7,6 kW, verbruikt per jaar 500 liter diesel.

Aanlegfase

In de aanlegfase wordt een 1665m² bedrijfsgebouwen gerealiseerd, wordt het gebied bouwrijp gemaakt, wordt een demoterrein aangelegd en wordt de woning herbouwd. Door initiatiefnemer zijn de volgende verkeersbewegingen en inzet van werktuigen opgegeven:

Voor het bouwrijp maken (inclusief aanleg kabels en leidingen)

Knikmops:

- Draaiuren 45
- vermogen (kW) 36 (KM250)
- bouwjaar 2018

Aanvoer/ afvoer grond en materiaal:

- aantal ritten zwaar verkeer 45
- aantal ritten licht verkeer 10

Grondverzet voor aanleg demoterrein en woning

Kleine graafmachine:

- Draaiuren 30
- vermogen (kW) 11.5 (Takeuchi 216)
- bouwjaar 2018

Aanvoer/ afvoer grond en materiaal:

- aantal ritten zwaar verkeer 33
- aantal ritten licht verkeer 5

Grondverzet voor aanleg verharding

Knikmops:

- Draaiuren 25
- vermogen (kW) 19 (KM100)
- bouwjaar 2018

Aanvoer/ afvoer grond en materiaal:

- aantal ritten zwaar verkeer 2
- aantal ritten licht verkeer 5

Aanbrengen fundatie nieuwe loods

Betonmixer: 1

- Draaiuren 24
- vermogen (kW) 100
- bouwjaar 2015

Aanvoer materiaal

- aantal ritten zwaar verkeer 25

Bouw nieuwe loods

Knikmops:

- Draaiuren 180
- vermogen (kW) 26 (KM130)
- bouwjaar 2018

¹ Fase IIIA emissienormering, richtlijn 2004/26/EG

Kleine graafmachine:

- Draaiuren 75
- vermogen (kW) 11.5 (Takeuchi 216)
- bouwjaar 2018

Bouwkraan:

- Draaiuren 120 (6 wkn. x 20u)
- vermogen (kW) 100
- bouwjaar 2016

Aanvoer/ afvoer grond en materiaal:

- aantal ritten zwaar verkeer 20
- aantal ritten licht verkeer 50

Sloop woning

Graafmachine:

- Draaiuren 16
- vermogen (kW) 80
- bouwjaar 2011

Aanvoer/ afvoer grond en materiaal:

- aantal ritten zwaar verkeer 20

Bouw woning

Kraan:

- Draaiuren 40
- vermogen (kW) 100
- bouwjaar 2016

Kleine graafmachine:

- Draaiuren 8
- vermogen (kW) 11.5 (Takeuchi 216)
- bouwjaar 2018

Aanvoer/ afvoer grond en materiaal:

- aantal ritten zwaar verkeer 10
- aantal ritten licht verkeer 50

Emissiebron mobiele werktuigen (emissiebron 1)

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn de volgende mobiele werktuigen binnen het plangebied ingevoerd:

- knikmops 26 kW, bouwjaar 2018, gedurende 180 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 0,3 gram/kWh (0,84 kg NOx/jr);
- knikmops 36 kW, bouwjaar vanaf 2018, gedurende 45 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 0,3 gram/kWh (0,29 kg NOx/jr);
- knikmops 19 kW, bouwjaar 2018, gedurende 25 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 0,3 gram/kWh (0,09 kg NOx/jr);
- graafmachine van 80 kW, bouwjaar 2011, gedurende 16 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 3,3 gram/kWh (2,53 kg NOx/jr);
- kleine graafmachine van 11 kW, bouwjaar 2018, gedurende 123 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 0,3 gram/kWh (0,24 kg NOx/jr);
- betonmixer van 100 kW, bouwjaar 2015, gedurende 24 uur met een belasting van 60% en een emissiefactor van 0,4 gram/kWh (0,48 kg NOx/jr);
- kraan van 100 kW, bouwjaar 2016, gedurende 160 uur met een belasting van 50% en een emissiefactor van 0,4 gram/kWh (3,2 kg NOx/jr);

De emissies van de mobiele werktuigen zijn gemodelleerd als een oppervlaktebron met de contouren van het projectgebied.

Emissiebron bouwverkeer (emissiebron 2)

Veel werkzaamheden worden door eigen personeel uitgevoerd, waardoor het aantal ritten met personenauto beperkt blijven. Voor personeel is een bron licht verkeer ingevoerd, en wel 120 ritten. Grond zal worden afgevoerd maar op eigen terrein worden verwerkt. Behalve voor de aanvoer van materiaal voor de woning en bedrijfsgebouw is dus ook de afvoer van grond en materiaal omvangrijk. Het gaat om 155 zware vrachtwagens.

De ritten zijn in AERIUS gemodelleerd als zware vrachtwagenbewegingen die vanaf de projectlocatie in westelijke richting rijden over de Drielseweg en bij de aansluiting op de Drielseweg N831 opgaan in heersend verkeersbeeld.

In de AERIUS-calculator (versie 16 september 2019) zijn samengevat de volgende

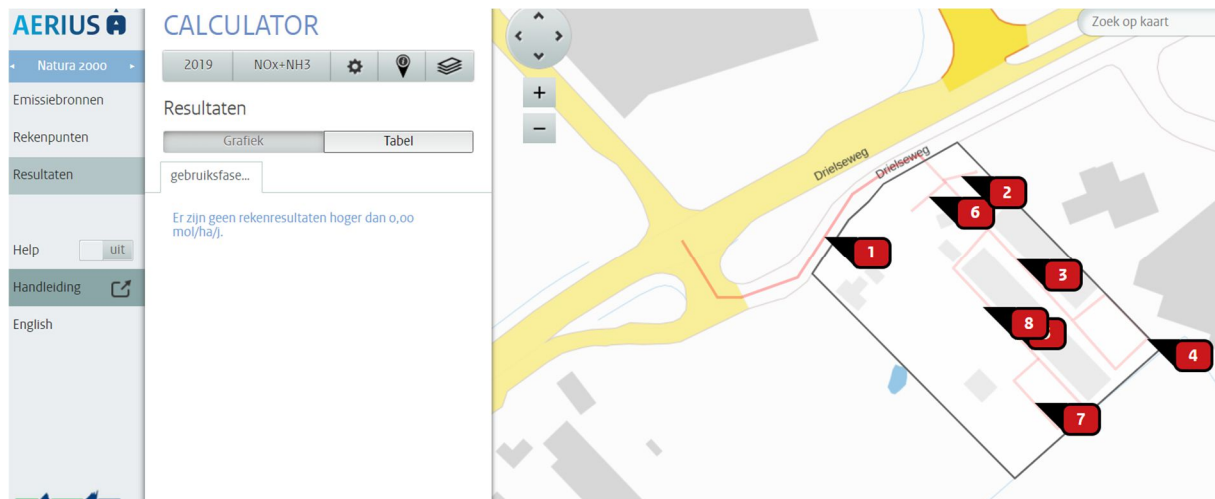
verkeersbewegingen voor de realisatiefase ingevoerd vanaf het plangebied tot aan Drielseweg N831:

- Verkeer van en naar de bouwlocatie (bron 2):
 - o licht verkeer 120 ritten/jaar;
 - o zwaar verkeer 155 ritten/ jaar.

Conclusie

Op basis van de voorgaande gegevens is een AERIUS-berekening uitgevoerd (versie 16 september 2019). De uitkomst is dat er geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j zijn. Het project heeft daarmee geen negatief effect op de instandhoudingsdoelstellingen van de Natura2000-gebieden. Een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is niet nodig.

Een printscreen van de uitkomst is navolgend weergegeven.



AERIUS **CALCULATOR**

2019 NOx+NH3

Emissiebronnen

Rekenpunten

Resultaten

Help uit

Handleiding

English

Resultaten

Grafiek Tabel

Aanlegfase

Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.

Zoek op

The screenshot displays the AERius Calculator software interface. On the left is a navigation sidebar with options like 'Natura 2000', 'Emissiebronnen', 'Rekenpunten', 'Resultaten', 'Help', 'Handleiding', and 'English'. The main window is titled 'CALCULATOR' and shows settings for '2019' and 'NOx+NH3'. Below this, there are tabs for 'Grafiek' and 'Tabel', and a dropdown menu for 'Aanlegfase'. A message states: 'Er zijn geen rekenresultaten hoger dan 0,00 mol/ha/j.' The right side of the interface features a map with a yellow highlighted area labeled 'Drielseweg' and two red markers labeled '1' and '2'. A search bar in the top right corner contains the text 'Zoek op'.

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening gebruiksfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plan W	Kievitsham 62, 5333GE Hoenzadriel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Drielseweg 44-46a	RbQRZGiCY6E8	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2019, 19:49	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	38,47 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

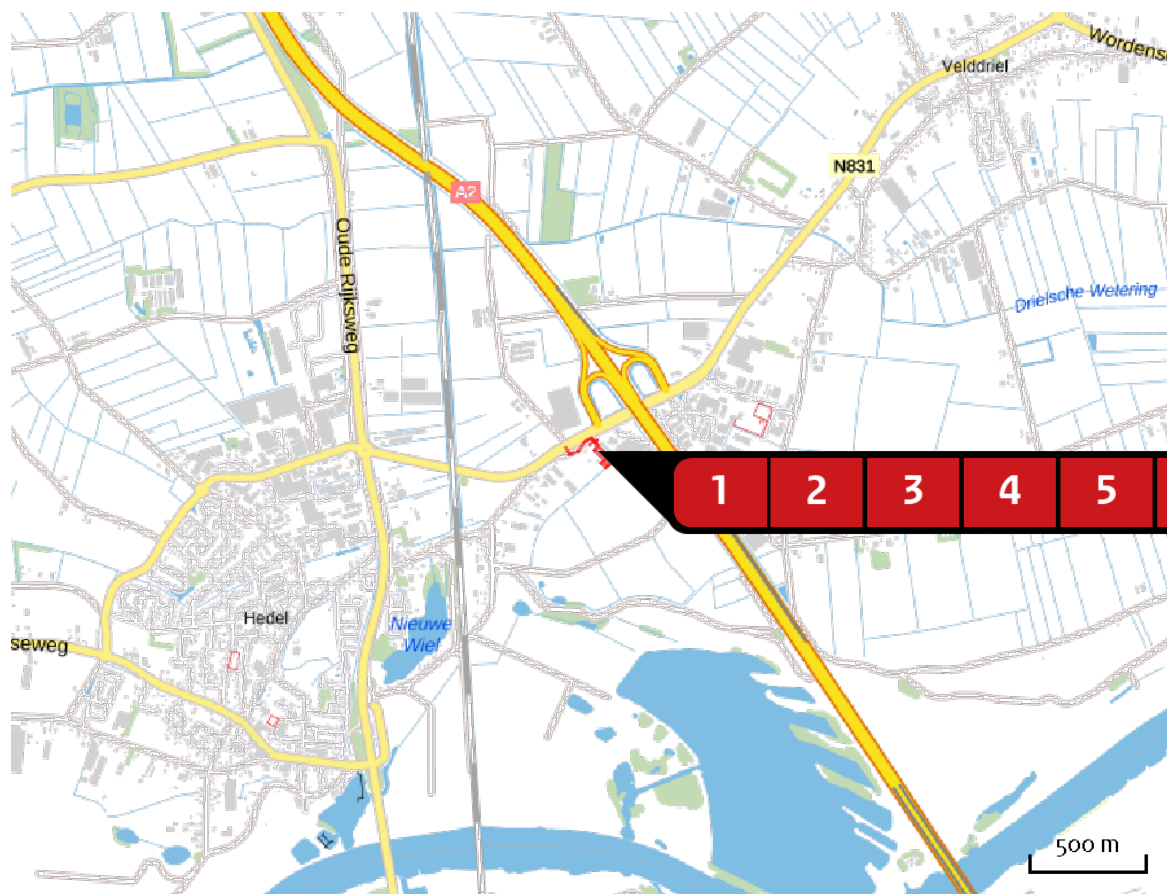
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

Toelichting

Uitbreiding bedrijf - gebruiksfase

Locatie
gebruiksfase

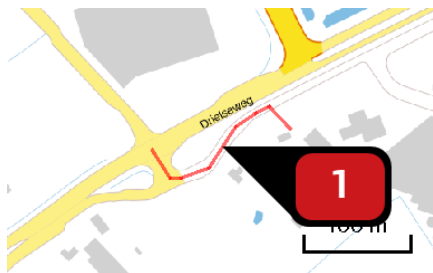


Emissie
gebruiksfase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Bron indirecte wegverkeer Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	11,66 kg/j
2	Bron 1 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
3	Bron 2 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,50 kg/j
4	Bron 3 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,55 kg/j
5	Bron 5 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
6	Bron 4 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

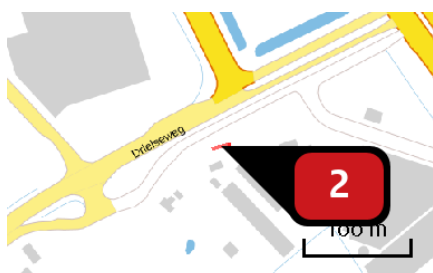
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	 Bron 6 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
	 Bron 8 Mobiele werktuigen Bouw en Industrie	-	22,39 kg/j

Emissie
(per bron)
gebruiksfase



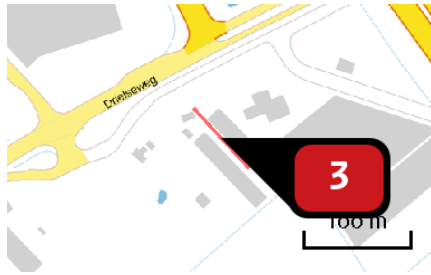
Naam **Bron indirecte wegverkeer**
 Locatie (X,Y) **147643, 418553**
 NOx **11,66 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	233,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,76 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	23,0 / etmaal	NOx NH ₃	4,15 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	2,75 kg/j < 1 kg/j



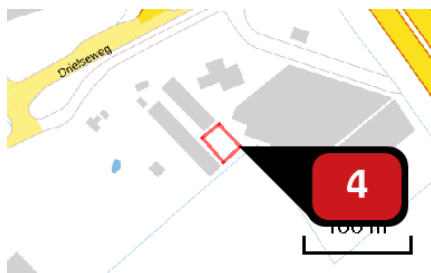
Naam **Bron 1**
 Locatie (X,Y) **147705, 418581**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	6,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



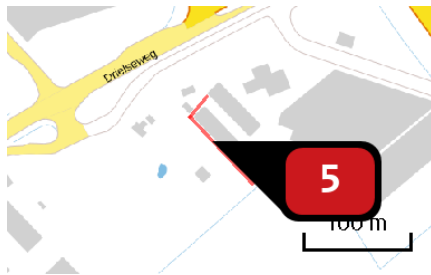
Naam **Bron 2**
 Locatie (X,Y) **147731, 418543**
 NOx **1,50 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	12,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



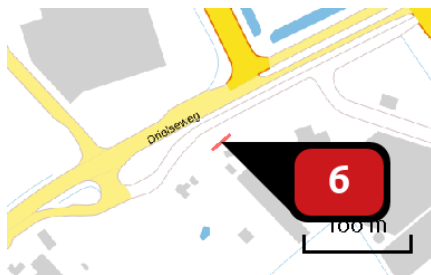
Naam **Bron 3**
 Locatie (X,Y) **147791, 418506**
 NOx **1,55 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	8,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



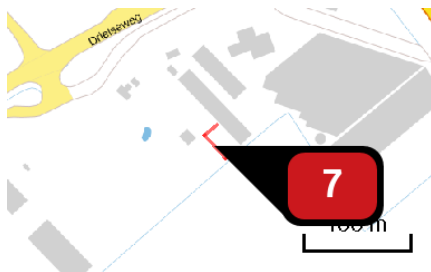
Naam **Bron 5**
 Locatie (X,Y) **147723, 418516**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



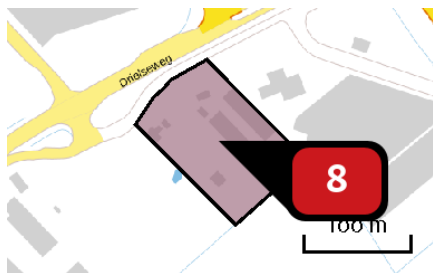
Naam **Bron 4**
 Locatie (X,Y) **147691, 418572**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	25,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 6**
 Locatie (X,Y) **147739, 418476**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Middelzwaar vrachtverkeer	4,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	2,0 / etmaal	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Bron 8**
 Locatie (X,Y) **147715, 418521**
 NOx **22,39 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
STAGE IV, 75 – 130 kW, bouwjaar 2014/01, Cat. R	Hogedrukreiniger	500				NOx	< 1 kg/j
AFW	Heftruck		4,0	4,0	0,0	NOx	21,80 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH₃) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Aanlegfase

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Plan W	Kievitsham 62, 5333GE Hoenzadriel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	
Drielseweg 44-46a	RerMtWgc47FM	
Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
10 november 2019, 19:53	2019	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

	Situatie 1
NOx	7.77 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

Resultaten

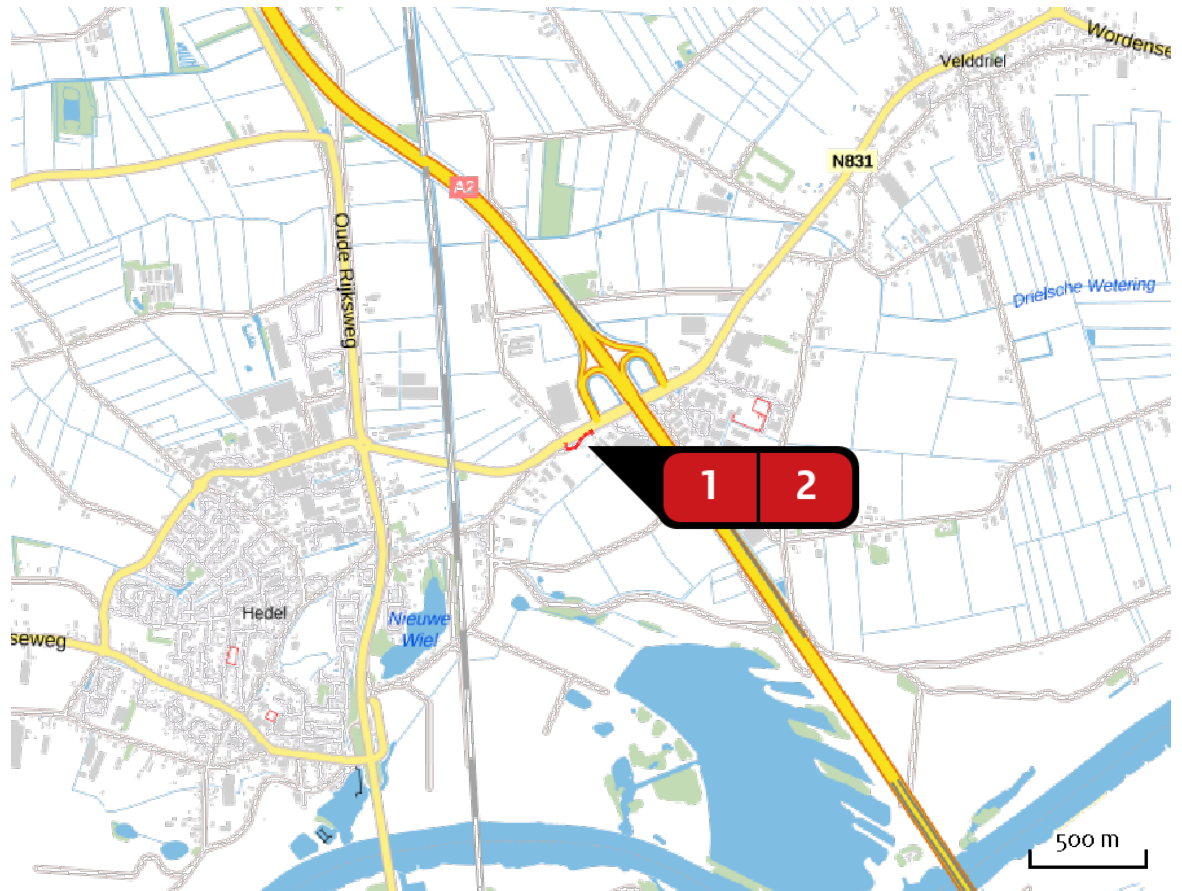
Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.
--------------	---

Toelichting

Uitbreiding bedrijf - aanlegfase

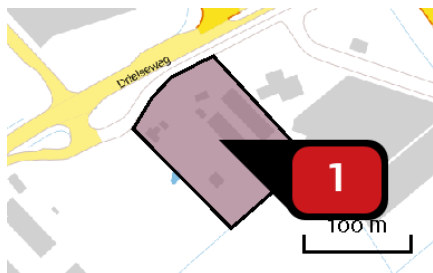
Locatie
Aanlegfase



Emissie
Aanlegfase

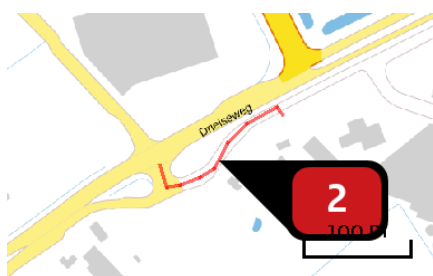
Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1  Mobiele werktuigen Bouw en Industrie		-	7,68 kg/j
2  Bouwverkeer Wegverkeer Buitenwegen		< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Aanlegfase



Naam
Locatie (X,Y) **147716, 418522**
NOx **7,68 kg/j**

Voertuig	Omschrijving	Brandstof verbruik (l/j)	Uitstoot hoogte (m)	Spreiding (m)	Warmte inhoud (MW)	Stof	Emissie
AFW	Knikmops 26 kW		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Knikmops 36 kW		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Knikmops 19 kW		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	Graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	2,53 kg/j
AFW	kleine graafmachine		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	betonmixer		4,0	4,0	0,0	NOx	< 1 kg/j
AFW	kraan		4,0	4,0	0,0	NOx	3,20 kg/j



Naam **Bouwverkeer**
Locatie (X,Y) **147640, 418548**
NOx **< 1 kg/j**
NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	120,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	155,0 / jaar	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2019_20191018_c53b8fdaa8

Database versie [b429880a81](#)

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>