

**Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
nieuw te bouwen woningen Julianastraat en Kruisstraat te Kerkdriel**

**Datum** 2 oktober 2014  
**Referentie** 20140751-02

Referentie 20140751-02  
Rapporttitel Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï  
nieuw te bouwen woningen Julianastraat en Kruisstraat te Kerkdriel  
  
Datum 2 oktober 2014

Opdrachtgever Woningstichting Maasdriel  
Postbus 16  
5330 AA KERKDRIEL  
Contactpersoon De heer P. van den Bighelaar

Behandeld door ing. T.H.A.M. Tavis  
ing. S.A.J. van den Dungen  
DPA Cauberg-Huygen B.V.  
Science Park Eindhoven 5634  
5692 EN SON  
Postbus 26  
5690 AA SON  
Telefoon 040-3031100  
Fax 040-3031101

## Inhoudsopgave

|          |                                           |          |
|----------|-------------------------------------------|----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                          | <b>3</b> |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten</b>                     | <b>4</b> |
| 2.1      | Situatie                                  | 4        |
| 2.2      | Verkeersgegevens wegverkeer               | 5        |
| 2.3      | Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï | 5        |
| <b>3</b> | <b>Berekeningsresultaten</b>              | <b>6</b> |
| <b>4</b> | <b>Samenvatting en conclusies</b>         | <b>9</b> |

## Figuren

### Figuur I

- Figuur I-1      Overzicht rekenmodel  
Figuur I-2      Overzicht waarneempunten

## Bijlagen

### Bijlage I

- Bijlage I-1      Overzicht verkeersgegevens

### Bijlage II

- Bijlage II-1      Invoergegevens

### Bijlage III

- Bijlage III-1      Berekeningsresultaten

## **1 Inleiding**

In opdracht van Woningstichting Maasdriel is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen op het perceel gelegen tussen de Julianastraat en de Kruisstraat te Kerkdriel.

Vanuit de Wet geluidhinder is een dergelijk onderzoek niet noodzakelijk, daar de nieuw te realiseren woningen niet binnen de geluidzone van een verkeersweg zijn gelegen. Blijkens de informatie van de gemeente Maasdriel zijn de wegen rondom het bouwplan als een 30 km/uur-zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. De geluidemissie van 30 km/uur-wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om de toekomstig optredende geluidbelastingen op de gevels van de woningen in kaart te brengen.

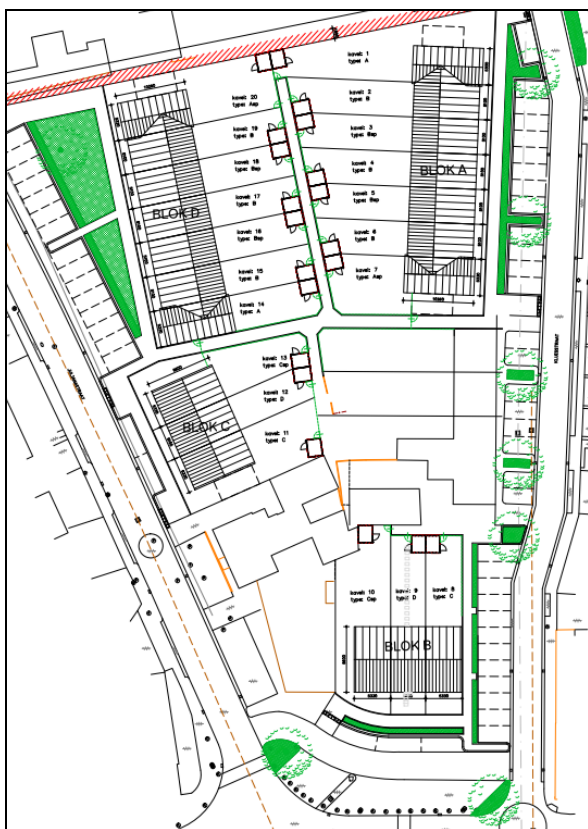
De resultaten van het akoestische onderzoek wegverkeerslawaai zijn samengevat in de voorliggende rapportage.

## 2 Uitgangspunten

### 2.1 Situatie

Het plangebied is gelegen aan de noordzijde van Kerkdriel. Het betreffende perceel wordt omsloten door de Julianastraat en de Kruisstraat. In de huidige situatie is hier bedrijfsbebouwing gelegen. Men is voornemens om de bestaande bedrijfsbebouwing te slopen en het perceel te bebouwen met 20 woningen.

Uitgangspunten van het onderzoek is dat de woningen bestaan uit mogelijk drie geluidgevoelige verdiepingen. De geluidbelasting is bepaald op 1,5 meter boven vloerniveau van begane grond, eerste en tweede verdieping. De situatietekening is weergegeven in figuur 2.1.



Figuur 2.1: situatietekening 20 nieuw te bouwen woningen op het bestaande perceel aan de Julianastraat

Bij het onderzoek is gebruik gemaakt van de door LSWA architecten aangeleverde situatietekening met aanduiding van de bouwblokken.

Daarnaast zijn de overige parameters (hoogte bebouwing, hoogte maaiveld, hoogte wegen, bodemgesteldheid etc.) ter plaatse geïnterviewd.

Het bijgevoegde figuur I-1 geeft een overzicht van het vervaardigde computermodel, met daarop aangegeven de waarneempunten, de geluidreflecterende en afschermende objecten en de wegen.

## **2.2 Verkeersgegevens wegverkeer**

De verkeersgegevens van de Julianastraat, Graaf Ansfriedstraat en de Kromsteeg voor het prognosejaar 2025 zijn aangeleverd door de gemeente Maasdriel. De aangeleverde gegevens betreffen de etmaalintensiteiten en de verdeling over de voertuigcategorieën (licht, middel en zwaar). De verdeling over periode (dag, avond en nacht) zijn bepaald op basis van standaardverdelingen voor dergelijke wegen. Tevens zijn de relevante maximumsnelheden en wegdektypen ter plaatse geïnventariseerd. In bijlage I-1 zijn de verkeersgegevens van deze wegen toegevoegd.

## **2.3 Toegepaste rekenmethode wegverkeerslawaaï**

De te verwachten geluidbelastingen zijn bepaald met behulp van 'Standaardrekenmethode II', zoals deze is beschreven in het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012'. Hiertoe is gebruik gemaakt van het computerprogramma Geomilieu, versie 2.40.

In bijlage II-1 zijn de invoergegevens van de diverse objecten, bodemgebieden, ontvangerpunten, etc. aan het rapport toegevoegd. Bij de berekeningen zijn verder de volgende uitgangspunten/rekenparameters gehanteerd:

- aantal reflecties: maximaal 1 stuks;
- openingshoek: 2 graden;
- bodemfactor 0,0 (overwegend harde bodem, vervolgens zijn de zachte en half zachte bodemoppervlakken in het rekenmodel ingevoerd).

### 3 Berekeningsresultaten

Uitgaande van de in hoofdstuk 2 vermelde uitgangspunten zijn voor de relevante waarneempunten de toekomstige geluidbelastingen berekend. In de navolgende tabellen (per bouwblok) worden de geluidbelastingen per gevel samengevat. De rekenresultaten per bouwlaag zijn weergegeven in bijlage III-1.

Tabel 3.1: berekeningsresultaten bouwblok A

| Woning | Waarneempunt | Geluidbelasting Lden [dB] |
|--------|--------------|---------------------------|
| 01     | A01_A        | 49                        |
|        | A01_B        | 43                        |
|        | A01_C        | 44                        |
| 02     | A02_A        | 48                        |
|        | A02_B        | 43                        |
| 03     | A03_A        | 48                        |
|        | A03_B        | 43                        |
| 04     | A04_A        | 48                        |
|        | A04_B        | 44                        |
| 05     | A05_A        | 48                        |
|        | A05_B        | 44                        |
| 06     | A06_A        | 48                        |
|        | A06_B        | 45                        |
| 07     | A07_A        | 48                        |
|        | A07_B        | 46                        |
|        | A07_C        | 48                        |

Tabel 3.2: berekeningsresultaten bouwblok B

| Woning | Waarneempunt | Geluidbelasting Lden [dB] |
|--------|--------------|---------------------------|
| 08     | B08_A        | 55                        |
|        | B08_B        | 48                        |
|        | B08_C        | 52                        |
| 09     | B09_A        | 55                        |
|        | B09_B        | 49                        |
| 10     | B10_A        | 56                        |
|        | B10_B        | 50                        |
|        | B10_C        | 57                        |

Tabel 3.3: berekeningsresultaten bouwblok C

| Woning | Waarneempunt | Geluidbelasting Lden [dB] |
|--------|--------------|---------------------------|
| 11     | C11_A        | 60                        |
|        | C11_B        | 44                        |
|        | C11_C        | 55                        |
| 12     | C12_A        | 60                        |
|        | C12_B        | 43                        |
| 13     | C13_A        | 60                        |
|        | C13_B        | 43                        |
|        | C13_C        | 56                        |



Tabel 3.4: berekeningsresultaten bouwblok D

| Woning | Waarneempunt | Geluidbelasting Lden [dB] |
|--------|--------------|---------------------------|
| 14     | D14_A        | 59                        |
|        | D14_B        | 42                        |
|        | D14_C        | 54                        |
| 15     | D15_A        | 58                        |
|        | D15_B        | 40                        |
| 16     | D16_A        | 58                        |
|        | D16_B        | 41                        |
| 17     | D17_A        | 58                        |
|        | D17_B        | 41                        |
| 18     | D18_A        | 57                        |
|        | D18_B        | 40                        |
| 19     | D19_A        | 57                        |
|        | D19_B        | 39                        |
| 20     | D20_A        | 57                        |
|        | D20_B        | 38                        |
|        | D20_C        | 50                        |

Bovenstaande tabellen geven aan dat de geluidbelasting op de voorgevels en een aantal zijgevels van de bouwblokken B, C en D meer dan 53 dB bedraagt.

Bij de bouwaanvraag wordt geadviseerd om een akoestisch gevelonderzoek bij te voegen. Hierbij dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies  $G_{A;k}$  dient te worden bepaald conform NEN 5077. Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies  $G_{A;k}$  dienen de gecumuleerde geluidbelastingen zoals in tabel 3.1 t/m 3.4 is weergegeven te worden gehanteerd.

#### 4 Samenvatting en conclusies

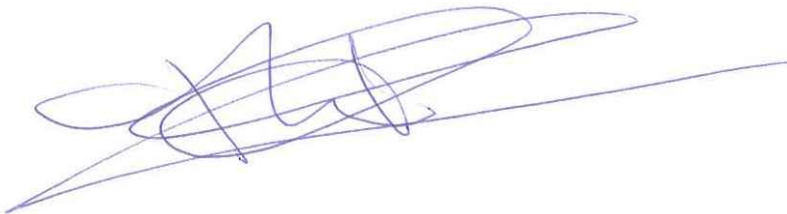
In opdracht van Woningstichting Maasdriel is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de optredende geluidbelastingen ten gevolge van het wegverkeerslawaai op de gevels van de nieuw te bouwen woningen op het perceel gelegen tussen de Julianastraat en de Kruisstraat te Kerkdriel.

Vanuit de Wet geluidhinder is een dergelijk onderzoek niet noodzakelijk, daar de nieuw te realiseren woningen niet binnen de geluidzone van een verkeersweg zijn gelegen. Blijkens de informatie van de gemeente Maasdriel zijn de wegen rondom het bouwplan als een 30 km/uur-zone ingericht. In de Wet geluidhinder is gesteld dat rondom deze wegen geen zone is gelegen. De geluidemissie van 30 km/uur-wegen behoeft in het kader van de Wet geluidhinder niet beoordeeld te worden. Vanuit een goede ruimtelijke ordening is het echter wenselijk om de toekomstig optredende geluidbelastingen op de gevels van de woningen in kaart te brengen.

Het onderzoek laat zien dat ten gevolge van het wegverkeer de geluidbelasting op de voorgevels en een aantal zijgevels van de bouwblokken B, C en D meer dan 53 dB bedraagt.

Bij de bouwaanvraag wordt geadviseerd om een akoestisch gevelonderzoek bij te voegen. Hierbij dient aangetoond te worden dat aan de gestelde geluideisen wordt voldaan zoals genoemd in artikel 3.1 van het Bouwbesluit 2012. De karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies  $G_{A;k}$  dient te worden bepaald conform NEN 5077. Bij het bepalen van de karakteristieke geluidwering van de uitwendige scheidingsconstructies  $G_{A;k}$  dienen de gecumuleerde geluidbelastingen te worden gehanteerd (tabel 3.1 t/m 3.4).

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ing. T.H.A.M. Taris

**Figuur I**

- Figuur I-1      Overzicht rekenmodel  
Figuur I-2      Overzicht waarneempunten



Figuur I-1 Overzicht rekenmodel



Figuur I-2 Overzicht waarneempunten

**Bijlage I**

Bijlage I-1      Overzicht verkeersgegevens

Bijlage I-1  
Verkeersgegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | Omschr.              | Hbron | Wegdek | Wegdek                              | Totaal aantal | V(LV(D)) | V(MV(D)) | V(ZV(D)) | %Int(D) | %Int(A) | %Int(N) | %LV(D) | %LV(A) | %LV(N) |
|------------|----------------------|-------|--------|-------------------------------------|---------------|----------|----------|----------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|
| nl.top10nl | Graaf Ansfriedstraat | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 1000,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 96,00  | 96,00  | 96,00  |
| nl.top10nl | Graaf Ansfriedstraat | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 1000,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 96,00  | 96,00  | 96,00  |
| nl.top10nl | Kruisstraat          | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 300,00        | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| nl.top10nl | Julianastraat        | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 2400,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 93,30  | 93,30  | 93,30  |
| nl.top10nl | Julianastraat        | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 2400,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 93,30  | 93,30  | 93,30  |
| nl.top10nl | Julianastraat        | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 2400,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 93,30  | 93,30  | 93,30  |
| nl.top10nl | Julianastraat        | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 1600,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 98,75  | 98,75  | 98,75  |
| nl.top10nl | Kromsteeg            | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 1000,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 97,00  | 97,00  | 97,00  |
| nl.top10nl | Graaf Ansfriedstraat | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 1000,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 96,00  | 96,00  | 96,00  |
| nl.top10nl | Graaf Ansfriedstraat | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 1000,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 96,00  | 96,00  | 96,00  |
| nl.top10nl | Kruisstraat          | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 300,00        | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 100,00 | 100,00 | 100,00 |
| nl.top10nl | Julianastraat        | 0,75  | W9a    | Elementenverharding in keperverband | 2400,00       | 30       | 30       | 30       | 6,80    | 3,40    | 0,60    | 93,30  | 93,30  | 93,30  |

Bijlage I-1  
Verkeersgegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam       | %MV(D) | %MV(A) | %MV(N) | %ZV(D) | %ZV(A) | %ZV(N) | LE (D) Totaal | LE (A) Totaal | LE (N) Totaal |
|------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|---------------|---------------|---------------|
| nl.top10nl | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --     | --     | --     | 99,62         | 96,61         | 89,08         |
| nl.top10nl | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --     | --     | --     | 99,62         | 96,61         | 89,08         |
| nl.top10nl | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 92,80         | 89,79         | 82,25         |
| nl.top10nl | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,70   | 1,70   | 1,70   | 104,55        | 101,54        | 94,01         |
| nl.top10nl | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,70   | 1,70   | 1,70   | 104,55        | 101,54        | 94,01         |
| nl.top10nl | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,70   | 1,70   | 1,70   | 104,55        | 101,54        | 94,01         |
| nl.top10nl | 1,25   | 1,25   | 1,25   | --     | --     | --     | 100,63        | 97,62         | 90,09         |
| nl.top10nl | 2,00   | 2,00   | 2,00   | 1,00   | 1,00   | 1,00   | 99,52         | 96,50         | 88,97         |
| nl.top10nl | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --     | --     | --     | 99,62         | 96,61         | 89,08         |
| nl.top10nl | 4,00   | 4,00   | 4,00   | --     | --     | --     | 99,62         | 96,61         | 89,08         |
| nl.top10nl | --     | --     | --     | --     | --     | --     | 92,80         | 89,79         | 82,25         |
| nl.top10nl | 5,00   | 5,00   | 5,00   | 1,70   | 1,70   | 1,70   | 104,55        | 101,54        | 94,01         |



**Bijlage II**

Bijlage II-1      Invoergegevens

Bijlage II-1  
Invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

| Naam  | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| A01_A | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A01_B | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A01_C | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A02_A | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A02_B | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| A03_A | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A03_B | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A04_A | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A04_B | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A05_A | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| A05_B | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A06_A | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A06_B | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A07_A | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| A07_B | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| A07_C | Blok A  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B08_A | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B08_B | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B08_C | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B09_A | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| B09_B | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B10_A | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B10_B | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| B10_C | Blok B  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C11_A | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| C11_B | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C11_C | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C12_A | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C12_B | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C13_A | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
|       |         |          |          |          |          |          |          |          |          |       |
| C13_B | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| C13_C | Blok C  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

Bijlage II-1  
Invoergegevens

---

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

| Naam  | Omschr. | Maaiveld | Hdef.    | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |
|-------|---------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|
| D14_A | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D14_B | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D14_C | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D15_A | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D15_B | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D16_A | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D16_B | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D17_A | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D17_B | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D18_A | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D18_B | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D19_A | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D19_B | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D20_A | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D20_B | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |
| D20_C | Blok D  | 0,00     | Relatief | 1,50     | 4,50     | 7,50     | --       | --       | --       | Ja    |

## Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

## Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Bijlage II-1  
Invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

| Naam       | Omschr.    | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Zwevend | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------------|------------|--------|----------|----------|------|---------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 9,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |            |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |            |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |            |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |            |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
|            |            |        |          |          |      |         |          |           |           |           |          |          |          |          |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| nl.top10nl | (1:overig) | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | False   | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

## Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

## Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]



## Bijlage II-1 Invoergegevens

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

[illegible]

Model: Kopie van eerste model  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Geomilieu V2.40

**Bijlage III**

Bijlage III-1      Berekeningsresultaten

Bijlage III-1  
Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| A01_A_A   | Blok A       | 1,50   | 48,13 | 45,12 | 37,59 | 48,37 |
| A01_A_B   | Blok A       | 4,50   | 48,31 | 45,30 | 37,77 | 48,55 |
| A01_A_C   | Blok A       | 7,50   | 47,98 | 44,97 | 37,44 | 48,22 |
| A01_B_A   | Blok A       | 1,50   | 39,69 | 36,68 | 29,15 | 39,93 |
| A01_B_B   | Blok A       | 4,50   | 41,19 | 38,18 | 30,64 | 41,43 |
| A01_B_C   | Blok A       | 7,50   | 42,44 | 39,43 | 31,89 | 42,68 |
| A01_C_A   | Blok A       | 1,50   | 43,55 | 40,54 | 33,01 | 43,79 |
| A01_C_B   | Blok A       | 4,50   | 44,07 | 41,06 | 33,53 | 44,31 |
| A01_C_C   | Blok A       | 7,50   | 44,07 | 41,06 | 33,52 | 44,31 |
| A02_A_A   | Blok A       | 1,50   | 47,56 | 44,55 | 37,01 | 47,80 |
| A02_A_B   | Blok A       | 4,50   | 47,86 | 44,85 | 37,31 | 48,10 |
| A02_A_C   | Blok A       | 7,50   | 47,64 | 44,63 | 37,09 | 47,88 |
| A02_B_A   | Blok A       | 1,50   | 39,89 | 36,88 | 29,34 | 40,13 |
| A02_B_B   | Blok A       | 4,50   | 41,39 | 38,38 | 30,84 | 41,63 |
| A02_B_C   | Blok A       | 7,50   | 42,65 | 39,63 | 32,10 | 42,89 |
| A03_A_A   | Blok A       | 1,50   | 47,44 | 44,43 | 36,89 | 47,68 |
| A03_A_B   | Blok A       | 4,50   | 47,79 | 44,78 | 37,24 | 48,03 |
| A03_A_C   | Blok A       | 7,50   | 47,60 | 44,59 | 37,06 | 47,84 |
| A03_B_A   | Blok A       | 1,50   | 40,24 | 37,23 | 29,70 | 40,48 |
| A03_B_B   | Blok A       | 4,50   | 41,73 | 38,72 | 31,18 | 41,97 |
| A03_B_C   | Blok A       | 7,50   | 42,96 | 39,95 | 32,41 | 43,20 |
| A04_A_A   | Blok A       | 1,50   | 47,28 | 44,27 | 36,74 | 47,52 |
| A04_A_B   | Blok A       | 4,50   | 47,64 | 44,63 | 37,09 | 47,88 |
| A04_A_C   | Blok A       | 7,50   | 47,44 | 44,43 | 36,89 | 47,68 |
| A04_B_A   | Blok A       | 1,50   | 40,94 | 37,93 | 30,39 | 41,18 |
| A04_B_B   | Blok A       | 4,50   | 42,46 | 39,45 | 31,91 | 42,70 |
| A04_B_C   | Blok A       | 7,50   | 43,69 | 40,68 | 33,15 | 43,93 |
| A05_A_A   | Blok A       | 1,50   | 47,23 | 44,22 | 36,69 | 47,47 |
| A05_A_B   | Blok A       | 4,50   | 47,58 | 44,57 | 37,03 | 47,82 |
| A05_A_C   | Blok A       | 7,50   | 47,41 | 44,40 | 36,86 | 47,65 |
| A05_B_A   | Blok A       | 1,50   | 41,39 | 38,38 | 30,85 | 41,63 |
| A05_B_B   | Blok A       | 4,50   | 42,92 | 39,91 | 32,38 | 43,16 |
| A05_B_C   | Blok A       | 7,50   | 44,16 | 41,15 | 33,62 | 44,40 |
| A06_A_A   | Blok A       | 1,50   | 47,26 | 44,25 | 36,72 | 47,50 |
| A06_A_B   | Blok A       | 4,50   | 47,64 | 44,63 | 37,10 | 47,88 |
| A06_A_C   | Blok A       | 7,50   | 47,50 | 44,49 | 36,95 | 47,74 |
| A06_B_A   | Blok A       | 1,50   | 41,98 | 38,97 | 31,43 | 42,22 |
| A06_B_B   | Blok A       | 4,50   | 43,53 | 40,52 | 32,98 | 43,77 |
| A06_B_C   | Blok A       | 7,50   | 44,72 | 41,71 | 34,17 | 44,96 |
| A07_A_A   | Blok A       | 1,50   | 47,35 | 44,34 | 36,81 | 47,59 |
| A07_A_B   | Blok A       | 4,50   | 47,70 | 44,69 | 37,16 | 47,94 |
| A07_A_C   | Blok A       | 7,50   | 47,57 | 44,56 | 37,02 | 47,81 |
| A07_B_A   | Blok A       | 1,50   | 43,58 | 40,57 | 33,03 | 43,82 |
| A07_B_B   | Blok A       | 4,50   | 45,19 | 42,18 | 34,65 | 45,43 |
| A07_B_C   | Blok A       | 7,50   | 46,15 | 43,14 | 35,60 | 46,39 |
| A07_C_A   | Blok A       | 1,50   | 45,56 | 42,55 | 35,02 | 45,80 |
| A07_C_B   | Blok A       | 4,50   | 46,85 | 43,84 | 36,31 | 47,09 |
| A07_C_C   | Blok A       | 7,50   | 47,59 | 44,58 | 37,04 | 47,83 |
| B08_A_A   | Blok B       | 1,50   | 53,48 | 50,47 | 42,93 | 53,72 |
| B08_A_B   | Blok B       | 4,50   | 54,54 | 51,53 | 43,99 | 54,78 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1  
Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| B08_A_C   | Blok B       | 7,50   | 54,58 | 51,57 | 44,03 | 54,82 |
| B08_B_A   | Blok B       | 1,50   | 46,91 | 43,90 | 36,36 | 47,15 |
| B08_B_B   | Blok B       | 4,50   | 48,06 | 45,05 | 37,51 | 48,30 |
| B08_B_C   | Blok B       | 7,50   | 48,21 | 45,20 | 37,67 | 48,45 |
| B08_C_A   | Blok B       | 1,50   | 50,90 | 47,89 | 40,36 | 51,14 |
| B08_C_B   | Blok B       | 4,50   | 51,47 | 48,46 | 40,92 | 51,71 |
| B08_C_C   | Blok B       | 7,50   | 51,35 | 48,34 | 40,81 | 51,59 |
| B09_A_A   | Blok B       | 1,50   | 54,06 | 51,05 | 43,52 | 54,30 |
| B09_A_B   | Blok B       | 4,50   | 54,99 | 51,98 | 44,45 | 55,23 |
| B09_A_C   | Blok B       | 7,50   | 55,02 | 52,01 | 44,48 | 55,26 |
| B09_B_A   | Blok B       | 1,50   | 46,95 | 43,94 | 36,40 | 47,19 |
| B09_B_B   | Blok B       | 4,50   | 48,32 | 45,31 | 37,78 | 48,56 |
| B09_B_C   | Blok B       | 7,50   | 48,52 | 45,51 | 37,98 | 48,76 |
| B10_A_A   | Blok B       | 1,50   | 55,18 | 52,17 | 44,63 | 55,42 |
| B10_A_B   | Blok B       | 4,50   | 55,81 | 52,80 | 45,27 | 56,05 |
| B10_A_C   | Blok B       | 7,50   | 55,77 | 52,76 | 45,23 | 56,01 |
| B10_B_A   | Blok B       | 1,50   | 48,01 | 45,00 | 37,46 | 48,25 |
| B10_B_B   | Blok B       | 4,50   | 49,19 | 46,18 | 38,64 | 49,43 |
| B10_B_C   | Blok B       | 7,50   | 49,35 | 46,34 | 38,81 | 49,59 |
| B10_C_A   | Blok B       | 1,50   | 55,95 | 52,94 | 45,40 | 56,19 |
| B10_C_B   | Blok B       | 4,50   | 56,63 | 53,62 | 46,08 | 56,87 |
| B10_C_C   | Blok B       | 7,50   | 56,57 | 53,56 | 46,02 | 56,81 |
| C11_A_A   | Blok C       | 1,50   | 60,11 | 57,10 | 49,57 | 60,35 |
| C11_A_B   | Blok C       | 4,50   | 60,22 | 57,21 | 49,67 | 60,46 |
| C11_A_C   | Blok C       | 7,50   | 59,73 | 56,72 | 49,19 | 59,97 |
| C11_B_A   | Blok C       | 1,50   | 40,89 | 37,88 | 30,35 | 41,13 |
| C11_B_B   | Blok C       | 4,50   | 42,64 | 39,63 | 32,10 | 42,88 |
| C11_B_C   | Blok C       | 7,50   | 43,55 | 40,54 | 33,01 | 43,79 |
| C11_C_A   | Blok C       | 1,50   | 53,99 | 50,98 | 43,45 | 54,23 |
| C11_C_B   | Blok C       | 4,50   | 54,39 | 51,38 | 43,84 | 54,63 |
| C11_C_C   | Blok C       | 7,50   | 54,42 | 51,41 | 43,87 | 54,66 |
| C12_A_A   | Blok C       | 1,50   | 60,09 | 57,08 | 49,55 | 60,33 |
| C12_A_B   | Blok C       | 4,50   | 60,21 | 57,20 | 49,66 | 60,45 |
| C12_A_C   | Blok C       | 7,50   | 59,74 | 56,73 | 49,19 | 59,98 |
| C12_B_A   | Blok C       | 1,50   | 39,95 | 36,94 | 29,41 | 40,19 |
| C12_B_B   | Blok C       | 4,50   | 41,76 | 38,75 | 31,21 | 42,00 |
| C12_B_C   | Blok C       | 7,50   | 42,92 | 39,91 | 32,37 | 43,16 |
| C13_A_A   | Blok C       | 1,50   | 60,06 | 57,05 | 49,51 | 60,30 |
| C13_A_B   | Blok C       | 4,50   | 60,16 | 57,15 | 49,61 | 60,40 |
| C13_A_C   | Blok C       | 7,50   | 59,70 | 56,69 | 49,15 | 59,94 |
| C13_B_A   | Blok C       | 1,50   | 39,76 | 36,75 | 29,21 | 40,00 |
| C13_B_B   | Blok C       | 4,50   | 41,54 | 38,53 | 30,99 | 41,78 |
| C13_B_C   | Blok C       | 7,50   | 42,86 | 39,85 | 32,31 | 43,10 |
| C13_C_A   | Blok C       | 1,50   | 54,98 | 51,97 | 44,43 | 55,22 |
| C13_C_B   | Blok C       | 4,50   | 55,54 | 52,53 | 45,00 | 55,78 |
| C13_C_C   | Blok C       | 7,50   | 55,45 | 52,44 | 44,91 | 55,69 |
| D14_A_A   | Blok D       | 1,50   | 57,86 | 54,85 | 47,31 | 58,10 |
| D14_A_B   | Blok D       | 4,50   | 58,33 | 55,32 | 47,78 | 58,57 |
| D14_A_C   | Blok D       | 7,50   | 58,18 | 55,17 | 47,63 | 58,42 |
| D14_B_A   | Blok D       | 1,50   | 39,22 | 36,21 | 28,68 | 39,46 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage III-1  
Berekeningsresultaten

Rapport: Resultatentabel  
Model: Kopie van eerste model  
L<sub>Aeq</sub> totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: (hoofdgroep)  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |              |        |       |       |       |       |
|-----------|--------------|--------|-------|-------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Lden  |
| D14_B_B   | Blok D       | 4,50   | 40,71 | 37,70 | 30,17 | 40,95 |
| D14_B_C   | Blok D       | 7,50   | 41,86 | 38,85 | 31,32 | 42,10 |
| D14_C_A   | Blok D       | 1,50   | 52,81 | 49,80 | 42,27 | 53,05 |
| D14_C_B   | Blok D       | 4,50   | 53,34 | 50,33 | 42,80 | 53,58 |
| D14_C_C   | Blok D       | 7,50   | 53,33 | 50,32 | 42,78 | 53,57 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D15_A_A   | Blok D       | 1,50   | 57,30 | 54,29 | 46,75 | 57,54 |
| D15_A_B   | Blok D       | 4,50   | 57,83 | 54,82 | 47,28 | 58,07 |
| D15_A_C   | Blok D       | 7,50   | 57,70 | 54,69 | 47,15 | 57,94 |
| D15_B_A   | Blok D       | 1,50   | 36,79 | 33,78 | 26,24 | 37,03 |
| D15_B_B   | Blok D       | 4,50   | 38,27 | 35,26 | 27,73 | 38,51 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D15_B_C   | Blok D       | 7,50   | 39,64 | 36,63 | 29,10 | 39,88 |
| D16_A_A   | Blok D       | 1,50   | 56,98 | 53,96 | 46,43 | 57,22 |
| D16_A_B   | Blok D       | 4,50   | 57,59 | 54,58 | 47,05 | 57,83 |
| D16_A_C   | Blok D       | 7,50   | 57,51 | 54,50 | 46,97 | 57,75 |
| D16_B_A   | Blok D       | 1,50   | 37,49 | 34,48 | 26,95 | 37,73 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D16_B_B   | Blok D       | 4,50   | 39,03 | 36,02 | 28,48 | 39,27 |
| D16_B_C   | Blok D       | 7,50   | 40,36 | 37,35 | 29,81 | 40,60 |
| D17_A_A   | Blok D       | 1,50   | 56,61 | 53,60 | 46,07 | 56,85 |
| D17_A_B   | Blok D       | 4,50   | 57,31 | 54,30 | 46,76 | 57,55 |
| D17_A_C   | Blok D       | 7,50   | 57,27 | 54,26 | 46,72 | 57,51 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D17_B_A   | Blok D       | 1,50   | 37,85 | 34,84 | 27,31 | 38,09 |
| D17_B_B   | Blok D       | 4,50   | 39,32 | 36,31 | 28,77 | 39,56 |
| D17_B_C   | Blok D       | 7,50   | 40,59 | 37,58 | 30,05 | 40,83 |
| D18_A_A   | Blok D       | 1,50   | 56,20 | 53,19 | 45,65 | 56,44 |
| D18_A_B   | Blok D       | 4,50   | 56,96 | 53,95 | 46,41 | 57,20 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D18_A_C   | Blok D       | 7,50   | 56,94 | 53,93 | 46,40 | 57,18 |
| D18_B_A   | Blok D       | 1,50   | 37,20 | 34,19 | 26,65 | 37,44 |
| D18_B_B   | Blok D       | 4,50   | 38,39 | 35,38 | 27,84 | 38,63 |
| D18_B_C   | Blok D       | 7,50   | 39,64 | 36,63 | 29,10 | 39,88 |
| D19_A_A   | Blok D       | 1,50   | 55,80 | 52,79 | 45,25 | 56,04 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D19_A_B   | Blok D       | 4,50   | 56,62 | 53,61 | 46,07 | 56,86 |
| D19_A_C   | Blok D       | 7,50   | 56,63 | 53,62 | 46,09 | 56,87 |
| D19_B_A   | Blok D       | 1,50   | 36,82 | 33,81 | 26,28 | 37,06 |
| D19_B_B   | Blok D       | 4,50   | 37,99 | 34,98 | 27,45 | 38,23 |
| D19_B_C   | Blok D       | 7,50   | 39,20 | 36,19 | 28,66 | 39,44 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D20_A_A   | Blok D       | 1,50   | 55,47 | 52,46 | 44,92 | 55,71 |
| D20_A_B   | Blok D       | 4,50   | 56,35 | 53,34 | 45,80 | 56,59 |
| D20_A_C   | Blok D       | 7,50   | 56,40 | 53,39 | 45,85 | 56,64 |
| D20_B_A   | Blok D       | 1,50   | 34,91 | 31,90 | 24,37 | 35,15 |
| D20_B_B   | Blok D       | 4,50   | 36,24 | 33,23 | 25,69 | 36,48 |
|           |              |        |       |       |       |       |
| D20_B_C   | Blok D       | 7,50   | 37,42 | 34,41 | 26,88 | 37,66 |
| D20_C_A   | Blok D       | 1,50   | 47,98 | 44,97 | 37,43 | 48,22 |
| D20_C_B   | Blok D       | 4,50   | 49,53 | 46,52 | 38,98 | 49,77 |
| D20_C_C   | Blok D       | 7,50   | 49,89 | 46,87 | 39,34 | 50,13 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen