

Berekening gevelbelasting

Teisterbandstraat 33
te Kerkdriel

Berekening gevelbelasting

Teisterbandstraat 33 te Kerkdriel

Rapportnummer: M154996.001/JGO

Naam opdrachtgever: Bouwkundig buro Cees Vogel

Adres opdrachtgever: Koestraat 12
5334 LJ VELDDRIEL

Opsteller: J.A.M. Goertz-Habets BBA

Datum: 14 december 2015

Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV

Kerkstraat 4
6367 JE Voerendaal
T (045) 575 32 55
F (045) 575 15 09

Kerkstraat 2
6095 BE Baexem
T (0475) 459 260
F (0475) 459 282

Lindestraat 48
5721 XP Asten
T (0493) 690 944

info@aelmans.com

www.aelmans.com

KvK 14091320
BTW 8170.53.189.B.01
Bankrekening 11.52.94.244
BIC RABONL2U
IBAN NL06 RABO 0115 2942 44



Op onze dienstverlening zijn de algemene voorwaarden van Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV van toepassing die u vindt op www.aelmans.com

Inhoud

1	Inleiding.....	3
2	De Wet geluidhinder en het plangebied.....	5
2.1	Industrielawaai	5
2.2	Spoorweglawaai	5
2.3	Grenswaarden wegverkeerslawaai	5
2.4	Stedelijk en buitenstedelijk gebied	6
2.5	Zones langs wegen	6
2.6	Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder.....	6
3	Uitgangspunten.....	7
3.1	Verkeersintensiteiten wegverkeer	7
3.2	Wegdektype	7
3.3	Omgevingskenmerken.....	7
3.4	Waarneemhoogte.....	7
3.5	Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode.....	8
4	Resultaten.....	9
4.1	Resultaten ten gevolge van 30 km/u-wegen.....	9
5	Conclusie	11
6	Bijlagen.....	13

1 Inleiding

Opdrachtgever, Bouwkundig buro Cees Vogel, wenst om op de locatie Teisterbandstraat 33 (voormalige brandweerkazerne) te Kerkdriel appartementen op te richten. Om dit te kunnen realiseren wordt een bestemmingsplan opgesteld. Onderdeel hiervan, voor het oprichten van nieuwe woningen, is het opstellen van een akoestisch onderzoek. Namens opdrachtgever is dit onderzoek door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV uitgevoerd.

In dit rapport is de gevelbelasting berekend ten gevolge van het omliggende weggennet voor het jaar 2016 + 10 jaar na realisatie en getoetst aan de normstelling van de Wet geluidhinder. Tevens is voor deze “Nieuwe situatie” bepaald wat de cumulatieve geluidsbelasting ter hoogte van de woningen is, zodat gezien kan worden of extra geluidwerende maatregelen noodzakelijk zijn.

De berekeningen van de gevelbelasting zijn uitgevoerd met behulp van Standaard Rekenmethode 2 volgens het Reken- en Meetvoorschrift geluidhinder 2012.

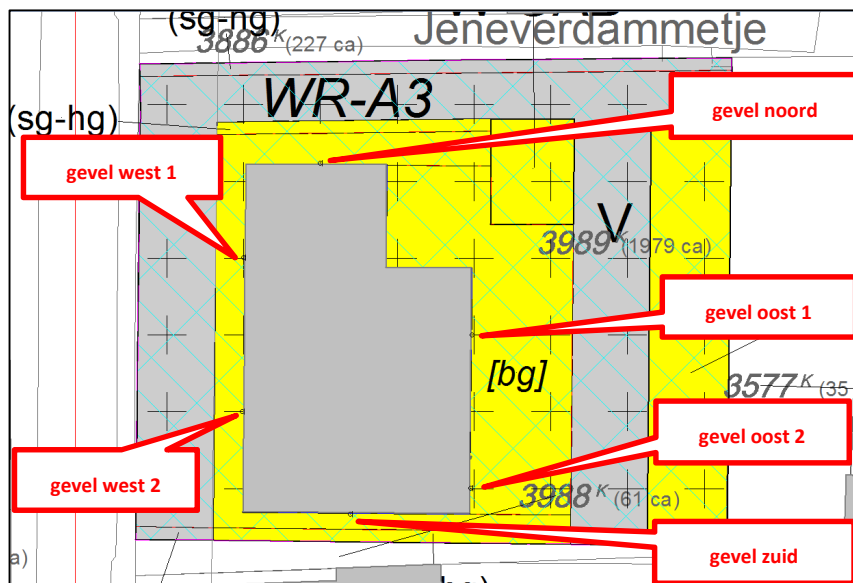
De gevelwering van de te realiseren woningen is niet berekend; het betreft momenteel een bestemmingsplanprocedure waarvoor in eerste instantie een berekening gevelbelasting aan de orde is. De berekening van de gevelwering zal, indien nodig, deel uitmaken van de later te volgen vergunningprocedure.

Onderstaande luchtfoto geeft de ligging van de te onderzoeken planlocatie weer. De planlocatie is gelegen in een, conform de Wet geluidhinder, stedelijk gebied.



Figuur 1: Luchtfoto met aanduiding planlocatie

In onderhavige figuur zijn de te toetsen gevels weergegeven.



Figuur 2: Te toetsen gevels

2 De Wet geluidhinder en het plangebied

2.1 Industrielawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor Industrielawaai.

2.2 Spoorweglawaai

De locatie ligt niet binnen een zone voor railverkeerslawaai.

2.3 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Artikel 82 tot en met 85 van de Wet geluidhinder geven nadere uitleg met betrekking tot de geluidbelasting in zogenaamde “Nieuwe situaties”.

De voorkeursgrenswaarde bedraagt 48 dB. Is de geluidbelasting lager dan 48 dB dan legt de Wet geluidhinder geen restricties op aan het onderhavige plan. Wordt de voorkeursgrenswaarde overschreden, dan kan door het college van B&W een hogere waarde worden vastgesteld.

Indien de geluidbelasting lager is dan de maximale ontheffingswaarde, kan het college van B&W ontheffing verlenen indien maatregelen gericht op het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde van 48 dB, op overwegende bezwaren stuiten van stedenbouwkundige, verkeerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Wanneer het college van B&W een hogere waarde vaststelt, zullen er in de vergunning zodanige maatregelen moeten worden opgenomen dat de geluidsbelasting in de geluidsgevoelige ruimten niet meer bedraagt dan 33 dB.

In onderstaande tabel zijn de voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden weergegeven.

<i>Omschrijving</i>	<i>Wegverkeerslawaai</i>
Voorkeursgrenswaarde	48 dB
Maximaal toelaatbare waarde nieuw te bouwen woning stedelijk	63 dB
Maximaal toelaatbare waarden in geluidsgevoelige ruimten	33 dB

Tabel 1: Voorkeursgrenswaarde en te realiseren binnenwaarden

2.4 Stedelijk en buitenstedelijk gebied

De begrippen stedelijk en buitenstedelijk gebied zijn van belang in verband met de normstelling voor wegverkeerslawaaï. In artikel 1 van de Wet geluidhinder zijn de definities opgenomen.

Stedelijk gebied: het gebied in de zone van een weg binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied langs een autosnelweg of een autoweg.

Buitenstedelijk gebied: het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor toepassing van de hoofdstukken VI en VII, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersgegevens en verkeerstekens 1990.

2.5 Zones langs wegen

In artikel 74 Wgh zijn de geluidszones van wegen gedefinieerd. De geluidszone van een weg is gerelateerd aan het aantal rijstroken van de weg en het type weg (binnenstedelijk of buitenstedelijk). De geluidszones zijn te beschouwen als aandachtsgebieden of onderzoeksgebieden.

Een weg heeft een zone die zich uitstrekt vanaf de as van de weg tot de volgende breedte aan weerszijden van de weg. Hierop gelden twee uitzonderingen:

- wegen die zijn gelegen binnen een als woonerf aangeduid gebied;
- wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km per uur geldt.

Volgens het regionale verkeersmodel is de planlocatie gelegen aan 30 km/u-wegen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat is derhalve onderhavig onderzoek opgesteld en zijn derhalve deze wegen beschouwd. De mail met de gevraagde verkeersgegevens is te vinden in **bijlage 4**.

2.6 Aftrek ingevolge artikel 110g van de Wet geluidhinder

In artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift 2012 staat opgenomen dat het berekende resultaat met een waarde wordt verminderd alvorens de toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt.

De planlocatie is gelegen aan 30 km/u-wegen (geheel in een 30 km/uur-zone). Voor deze wegen geldt geen aftrek op grond van artikel 110g Wgh. De snelheidsregimes zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3 Uitgangspunten

3.1 Verkeersintensiteiten wegverkeer

De verkeersgegevens zijn verkregen van de heer E. Kuijs van de omgevingsdienst Rivierenland. De gegevens zijn afkomstig uit het regionale verkeersmodel, prognosejaar 2025 (weekdaggemiddelden).

Volgens de gegevens zijn op verschillende weggedeelten de gemiddelde etmaalintensiteiten:

Teisterbandstraat:	249 en 645 mvt/etm
Hintham:	128 en 365 mvt/etm
Leijensteinstraat:	107, 110 en 91 mvt/etm
Bernhardstraat:	102 en 931 mvt/etm
Edelmanstraat:	17 mvt/etm

Voor het jaar 2026 is rekening gehouden met 1,5 % autonome groei. In Geomilieu zijn derhalve op de verschillende weggedeelten de volgende intensiteiten gehanteerd:

Teisterbandstraat:	253 en 655 mvt/etm
Hintham:	130 en 370 mvt/etm
Leijensteinstraat:	110, 112 en 92 mvt/etm
Bernhardstraat:	104 en 945 mvt/etm
Edelmanstraat:	17 mvt/etm

De gehanteerde verkeersintensiteiten zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3.2 Wegdektype

De Teisterbandstraat, Leijensteinstraat, Bernhardstraat en Edelmanstraat zijn voorzien van een klinkerverharding in keperverband. In Geomilieu is derhalve voor deze wegen het wegdektype W9a “elementenverharding in keperverband” gemodelleerd. Hintham is voorzien van een oppervlaktebewerking. In Geomilieu is derhalve voor deze weg het wegdektype W8 “oppervlaktebewerking” gemodelleerd. De gehanteerde uitgangspunten zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

3.3 Omgevingskenmerken

De omgevingskenmerken zijn ontleend aan de luchtfoto (figuur 1). In Geomilieu is derhalve een standaardbodemfactor van 0,0 gehanteerd. De toetspunten zijn ontleend aan **figuur 2**.

3.4 Waarneemhoogte

Ter bepaling van de geluidsbelastingen zijn de waarneempunten geprojecteerd op een hoogte van 1,5 meter (begane grond) en 4,5 meter (eerste verdieping) ten opzichte van het maaiveld.

3.5 Verdeling van de voertuigen in de dag-, avond- en nachtperiode

De verdeling van de voertuigen en het percentage lichte, middelzware en zware voertuigen in de verschillende perioden zijn gerelateerd aan de verkeersgegevens afkomstig uit het regionaal verkeersmodel, prognosejaar 2025.

De gehanteerde gegevens zijn te vinden in **bijlage 2.1**.

4 Resultaten

4.1 Resultaten ten gevolge van 30 km/u-wegen

In het kader van een goed woon- en leefklimaat en ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel $G_{A,K}$ dient de geluidsbelasting te worden berekend zonder reductie conform artikel 110g Wgh.

In onderstaande tabel zijn de gecumuleerde rekenresultaten weergegeven.

<i>Rekenpunt - gevel</i>	<i>Hoogte</i>	<i>Geluidbelasting in dB</i>
Gevel noord	1,5	42
	4,5	43
Gevel oost 1	1,5	30
	4,5	32
Gevel oost 2	1,5	29
	4,5	32
Gevel zuid	1,5	40
	4,5	41
Gevel west 1	1,5	47
	4,5	48
Gevel west 2	1,5	47
	4,5	48

Tabel 2: Resultaten gecumuleerde geluidbelasting

Uit bovenstaande tabel blijkt dat op alle gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaai. Een normale gevel van een woning heeft minimaal een geluidwering van 20 dB waardoor het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. Een eventueel vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering is niet noodzakelijk. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

In **bijlage 3** zijn bovengenoemde rekenresultaten te vinden.

5 Conclusie

In opdracht van cliënt, Bouwkundig buro Cees Vogel, is door Aelmans Ruimte, Omgeving & Milieu BV een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de toekomstige situatie aan de Teisterbandstraat 33 (voormalige brandweerkazerne) te Kerkdriel. Op deze locatie wenst cliënt appartementen op te richten.

De planlocatie is geheel gelegen aan 30 km/u-wegen. In het kader van een goed woon- en leefklimaat en ter bepaling van de karakteristieke geluidwering van de gevel is derhalve onderhavig onderzoek opgesteld en zijn deze wegen beschouwd.

Uit **tabel 2** blijkt dat in het jaar 2026, 10 jaar na realisatie, op alle gevels voldaan wordt aan de voorkeursgrenswaarde, zijnde 48 dB voor wegverkeerslawaaï. Een normale gevel van een woning heeft minimaal een geluidwering van 20 dB waardoor het binnenniveau van 33 dB gewaarborgd is. Een vervolgonderzoek naar de karakteristieke gevelwering is niet noodzakelijk. Er is sprake van een goed woon- en leefklimaat.

6 Bijlagen

- 1) Figuren
- 2) Invoergegevens
- 3) Gecumuleerde rekenresultaten
- 4) Mail met gevraagde verkeersgegevens

Aldus gedaan te goeder trouw, naar beste kennis en wetenschap en met in acht name van alle aan ondergetekende bekende omstandigheden.

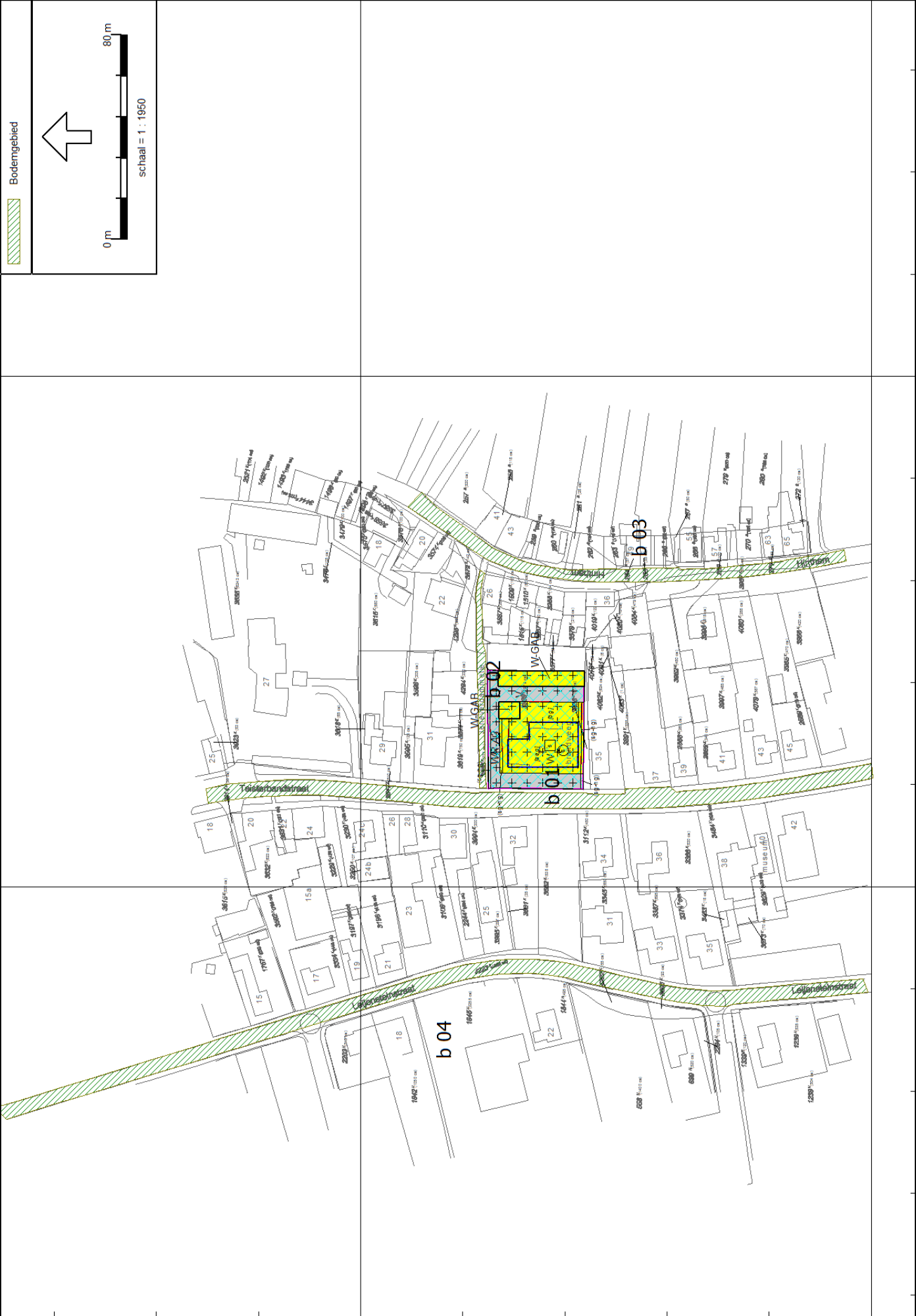
Opgemaakt te Baexem

A handwritten signature in blue ink, consisting of a large, stylized loop followed by a horizontal line and a small flourish.

J.A.M. Goertz-Habets BBA

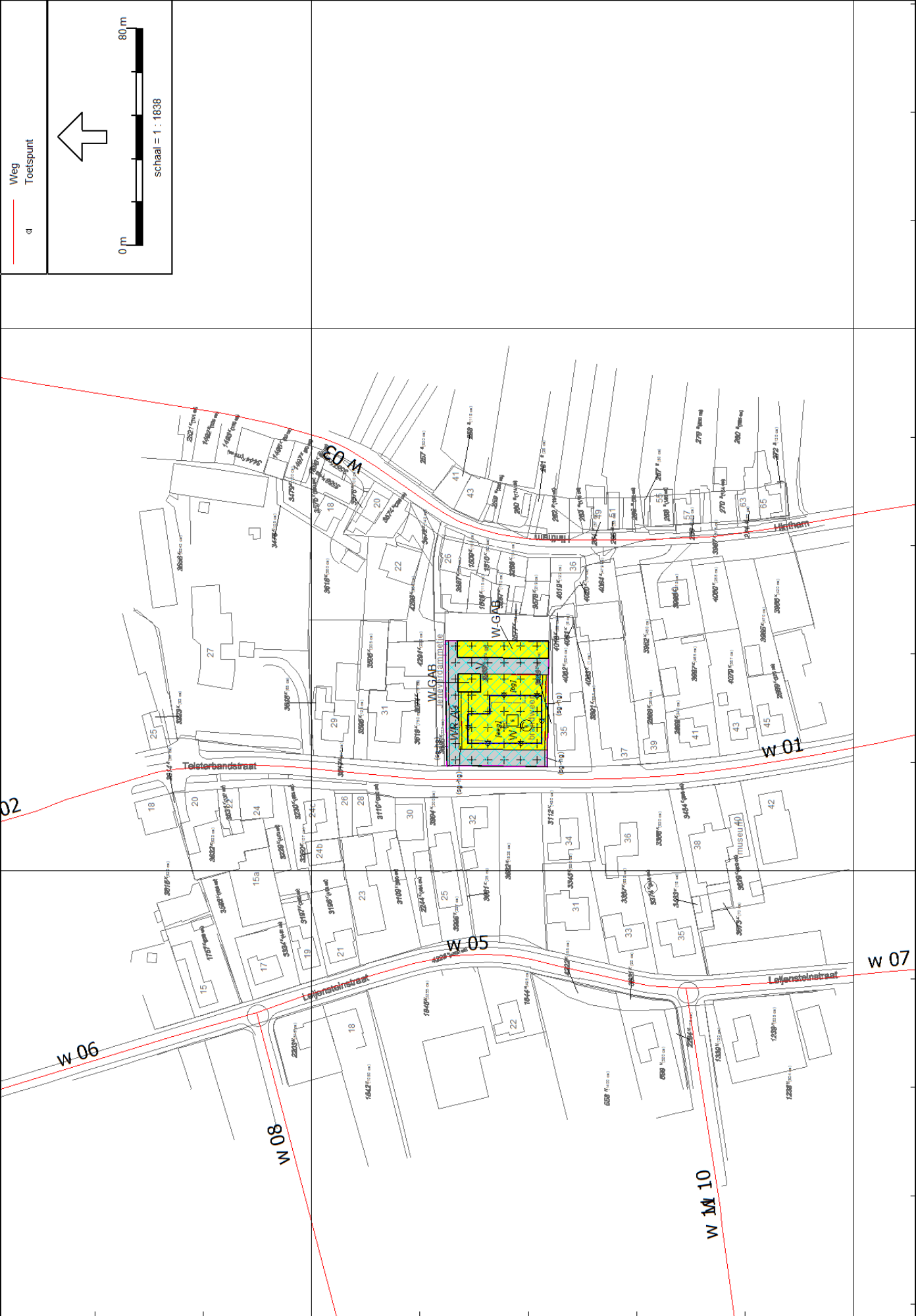






152000

151800



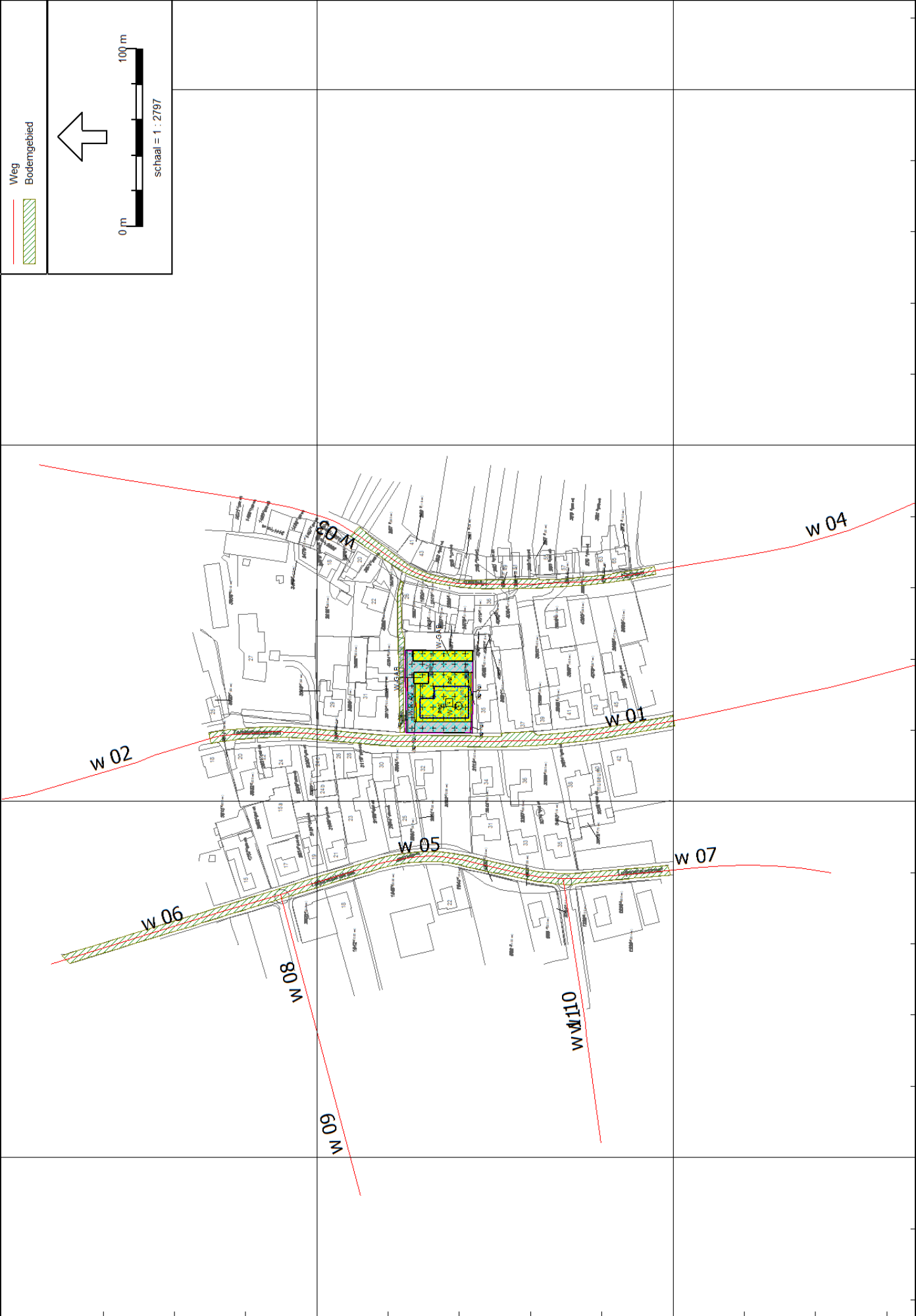
152000

151800

Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Teisterbandstraat 33 te Kerkdriel - M15-4996 001] , Geomilieu V3.11

420200

420000







Model: M154996.001

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hdef.	Type	Cpl	Hbron	Helling	wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
w 01	teisterbandstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	253,00	6,61	3,92	0,62	99,12	99,56	99,12
w 02	teisterbandstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	655,00	6,62	3,89	0,62	97,40	98,69	97,56
w 03	hintham	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w8	30	30	30	130,00	6,61	3,92	0,62	99,35	99,68	99,37
w 04	hintham	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w8	30	30	30	370,00	6,68	3,70	0,63	86,06	92,54	86,45
w 05	leijensteinstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	110,00	6,61	3,93	0,62	99,45	99,73	99,51
w 06	leijensteinstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	112,00	6,61	3,92	0,62	99,31	99,66	99,38
w 07	leijensteinstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	92,00	6,61	3,92	0,62	99,35	99,68	99,42
w 08	bernhardstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	104,00	6,61	3,93	0,62	99,84	99,92	99,85
w 09	bernhardstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	945,00	6,63	3,87	0,62	95,87	97,90	95,83
w 10	edelmanstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	16,84	6,61	3,93	0,62	100,00	100,00	100,00
w 11	edelmanstraat	Relatief	Verdeling	False	0,75	0	w9a	30	30	30	16,84	6,61	3,93	0,62	100,00	100,00	100,00

Model: M154996.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW- 2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
w 01	0,80	0,40	0,84	0,08	0,04	0,04
w 02	2,12	1,07	2,22	0,48	0,24	0,22
w 03	0,57	0,28	0,59	0,08	0,04	0,04
w 04	12,10	6,50	12,70	1,84	0,95	0,85
w 05	0,41	0,20	0,43	0,14	0,07	0,06
w 06	0,51	0,26	0,53	0,18	0,09	0,08
w 07	0,48	0,24	0,51	0,16	0,08	0,08
w 08	0,12	0,06	0,12	0,04	0,02	0,02
w 09	3,89	1,99	4,06	0,24	0,12	0,11
w 10	--	--	--	--	--	--
w 11	--	--	--	--	--	--

Model: M154996.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Gevel
o 01	Gevel noord	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 02	Gevel oost 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 03	Gevel oost 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 04	Gevel zuid	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 05	Gevel west 2	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja
o 06	Gevel west 1	0,00	Relatief	1,50	4,50	Ja

Model: M154996.001
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
b 01	Teisterbandstraat	0,00
b 02	Jeneverdammetje	0,00
b 03	Hintham	0,00
b 04	Leijensteinstraat	0,00

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl.	63
g 01	Te realiseren appartementen	6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80
		6,00	0,00	Relatief	0 dB		0,80

[illegible]

[illegible]

[illegible]

Rapport: Resultatentabel
Model: M154996.001
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam							
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
o 01_A	Gevel noord	1,50	41,9	39,4	31,6	42,4	
o 01_B	Gevel noord	4,50	42,7	40,2	32,4	43,1	
o 02_A	Gevel oost 1	1,50	29,3	26,5	18,9	29,6	
o 02_B	Gevel oost 1	4,50	31,5	28,7	21,2	31,9	
o 03_A	Gevel oost 2	1,50	28,6	25,7	18,3	28,9	
o 03_B	Gevel oost 2	4,50	31,5	28,6	21,1	31,8	
o 04_A	Gevel zuid	1,50	39,6	37,1	29,3	40,0	
o 04_B	Gevel zuid	4,50	40,3	37,8	30,0	40,8	
o 05_A	Gevel west 2	1,50	46,9	44,4	36,6	47,4	
o 05_B	Gevel west 2	4,50	47,1	44,6	36,8	47,6	
o 06_A	Gevel west 1	1,50	46,9	44,4	36,6	47,3	
o 06_B	Gevel west 1	4,50	47,2	44,7	36,9	47,6	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Janine Goertz-Habets

Onderwerp: FW: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Maasdriel

Bijlagen: ML-verkeer 2025 omgeving teisterbandstraat 33.dbf; ML-verkeer 2025 omgeving teisterbandstraat 33.shp; ML-verkeer 2025 omgeving teisterbandstraat 33.shx

Van: Evert Kuijs [mailto:E.Kuijs@ODRivierenland.nl]

Verzonden: dinsdag 10 november 2015 18:04

Aan: Janine Goertz-Habets

CC: Jos Snoeijjs

Onderwerp: RE: Verkeersgegevens t.b.v. akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai in de gemeente Maasdriel

Geachte mevrouw Goertz/beste Janine,

Hierbij mail ik de gevraagde verkeersgegevens.

Betreft prognoses 2025 (weekdaggemiddelde intensiteiten) uit het regionale verkeersmodel 2014.

Voor jaar 2026 kan iets (bijv. 1,5%) autonome groei worden opgeteld.

De wegdektypes en rijsnelheden moeten nog wel gecontroleerd worden.

Met vriendelijke groet,

Evert Kuijs

Adviseur Geluid
Afdeling Specialisten en Advies



Adres: Burg. Van Lidth de Jeudelaan 3, 4001 VK Tiel

Postadres: Postbus 6267, 4000 HG Tiel

Telefoon: 0344-579314

Mobiel: 06-4684 9674

Mailadres: e.kuijs@odrivierenland.nl

Werkzaam op maandag t/m vrijdag



Save a tree...please don't print this e-mail *unless you really need to*