

20140143.R02

Wijziging N322, Variksestraat en Langestraat in Heerewaarden
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 11 juni 2014



20140143.R02

Wijziging N322, Variksestraat en Langestraat in Heerewaarden
Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

datum: 11 juni 2014

Opdrachtgever: Provincie Gelderland
Postbus 9090
6800 GX Arnhem
telefoon : 026-359 91 11
fax : 026-359 94 80
contactpersoon: de heer ing. W.B.M. de Hoog

Contactpersoon SPAingenieurs: de heer ing. L.F.A. Theuws



Klinkenbergerweg 30a		Oostelijk Bolwerk 9		www.SPAingenieurs.nl
6711 MK Ede		4531 GP Terneuzen		info@SPAingenieurs.nl
0318 614 383		0115 649 680		

INHOUD	Blz.
1. Inleiding	3
2. Wet geluidhinder en provinciaal geluidbeleid	3
2.1 Wet geluidhinder	3
2.2 Beleid provincie Gelderland	6
3. Gegevens met betrekking tot het akoestisch onderzoek	7
3.1 Weg(verkeer)gegevens	7
3.2 Stedenbouwkundige gegevens	7
4. Gehanteerde onderzoeksmethode	8
5. Resultaten en bespreking	8
5.1 N322, ter hoogte van de Variksestraat – gezoneerde weg	8
5.2 N322, ter hoogte van de Langestraat – gezoneerde weg	10
5.3 Variksestraat – geen gezoneerde weg	11
5.4 Langestraat – gezoneerde weg	11
5.5 Cumulatieve geluidbelastingen	11
6. Samenvattende conclusies	12

Figuren: 1.1 t/m 4.4

Bijlagen: 1 t/m 9.7

Niets uit dit rapport mag worden vernieuwvuldigd door middel van druk, fotokopiëren, microverfilming of enige andere methode, of worden vrijgegeven aan derden voor bestudering zonder uitdrukkelijke toestemming van de directie van SPAingenieurs.

1. INLEIDING

Twee kruisingen op de N322 in Heerewaarden (gemeente Maasdriel) wil men herinrichten. Men wil de kruising van de N322 met de:

- Variksestraat wijzigen in een rotonde, waardoor ook de aansluitingen wijzigen;
- Langestraat beter op elkaar laten aansluiten. Hiervoor wordt de N322 voorzien van mid-dengeleiders en krijgt de Langestraat ruimere rijstroken, direct bij de T-kruising.

In het kader van de Wet geluidhinder dient onderzocht te worden wat de gevolgen voor de geluidbelasting zijn voor de bestaande geluidgevoelige bestemmingen langs deze gewijzigde wegen (een zogenaamd reconstructie onderzoek). In opdracht van de provincie Gelderland is een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar het effect van de wijzigingen op de geluidbelasting op de gevels van de bestaande geluidgevoelige bestemmingen.

In figuur 1.1 is het onderzoeksgebied in de huidige situatie weergegeven. In figuur 1.2 is de nieuwe rotonde ter hoogte van de Variksestraat weergegeven en in figuur 1.3 is de nieuwe T-kruising ter hoogte van de Langestraat weergegeven.

2. WET GELUIDHINDER EN PROVINCIAAL GELUIDBELEID

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder bevindt zich aan weerszijden van elke weg een geluidzone, waarvan de breedte afhankelijk is van het aantal rijstroken van de weg en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk gebied). Binnen deze zone gelden de grenswaarden van de Wet geluidhinder.

Als het stedelijk gebied wordt gedefinieerd:

het gebied binnen de bebouwde kom, doch, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, met uitzondering van het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Het buitenstedelijk gebied wordt gedefinieerd als:

het gebied buiten de bebouwde kom alsmede, voor de toepassing van hoofdstukken VI (zones langs wegen) en VII (zones langs spoorwegen) voor zover het betreft een autoweg of autosnelweg als bedoeld in het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990, het gebied binnen de bebouwde kom, voor zover liggend binnen de zone langs die autoweg of autosnelweg.

Tabel 1 Als breedten van de zones gelden de volgende waarden:

Aard van het gebied	Aantal rijstroken	Zonebreedte in m aan weerszijden van de weg *
Stedelijk gebied	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk gebied	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

*: ook de ruimte boven en onder de weg behoort tot de zone langs de weg.

In de figuren 2.1 t/m 2.4 zijn de geluidzones van de N322 (2 locaties), de Variksestraat en de Langestraat weergegeven.

Er is **geen** sprake van een zone langs een weg indien:
de weg ligt binnen een als woonerf aangeduid gebied
of
voor de weg een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

In de toekomstige situatie wordt de Variksestraat een 30 km/uur weg. Ondanks het feit dat er geen sprake meer is van een geluidzone langs deze weg, is in het voorliggende onderzoek de geluidbelasting ten gevolge van de 30 km/uur weg toch getoetst zoals voorgeschreven in de Wet geluidhinder voor gezoneerde wegen. Dit omdat de gemeente in het kader van een goede ruimtelijke ordening de belangen dient af te wegen voor wat betreft de mogelijke hinder door de eventuele toename van de geluidbelasting (gebaseerd op jurisprudentie en hoofdstuk 3 van de Wet ruimtelijke ordening).

Het deel van de Langestraat binnen de bebouwde kom wordt in de toekomstige situatie ook een 30 km/uur weg en is dus ook geen gezoneerde weg meer. De wijzigingen aan deze straat vinden buiten de bebouwde kom plaats (blijft een gezoneerde weg).

2.1.2 Reconstructie

In de Wet geluidhinder zijn regels gesteld die moeten worden toegepast in geval van wijziging van een weg. Voor de voorgenomen wijziging van de kruising N322 - Variksestraat en de T-kruising N322 – Langestraat betekent dit het volgende.

Om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder moet worden vastgesteld of de geluidbelasting minimaal 10 jaar na de wijziging (in dit onderzoek het jaar 2024) minimaal 48 dB bedraagt en 2 dB of meer hoger is dan de toetswaarde in het maatgevende jaar voorafgaand aan de wijziging. Daarbij is de toetswaarde gedefinieerd als de laagste waarde van of de reeds eerder vastgestelde maximaal toelaatbare waarde van de geluidbelasting van de woningen of de in dat jaar (2013) werkelijk aanwezige geluidbelasting. De hoogst toelaatbare geluidbelasting is bepaald in artikel 100 van de Wet geluidhinder.

Langs het te wijzigen deel van de N322 liggen geen woningen waarvoor in het verleden eerder maximaal toelaatbare geluidbelastingen ten gevolge van het verkeer zijn vastgesteld.

Indien er sprake is van een reconstructie moeten maatregelen onderzocht worden. Het doel daarbij is om de toekomstige geluidbelasting zo veel mogelijk terug te brengen tot de hoogst toelaatbare waarde. Daarbij wordt eerst gekeken naar maatregelen bij de bron (geluidreducerend wegdek) en vervolgens naar maatregelen in de overdracht (geluidschermen of -wanden). Ook wordt naar de doelmatigheid van de maatregelen gekeken. Indien maatregelen niet voldoende of haalbaar zijn, kan een hogere waarde dan de hoogst toelaatbare geluidbelasting worden vastgesteld. Tevens moet de wegbeheerder nagaan of er voldaan wordt aan de geluidniveaus binnen in de woningen. De maximaal toelaatbare binnenwaarde bedraagt 33 dB (artikel 112 Wgh).

De toename van de geluidbelasting mag niet meer bedragen dan 5 dB ten opzichte van de toetswaarde of de voorkeurswaarde van 48 dB. In artikel 100a van deze wet zijn de mogelijke uitzonderingen beschreven. De geluidbelasting na de reconstructie mag niet hoger zijn dan 68 dB. De maximaal vast te stellen hogere waarde voor woningen is vermeld in tabel 2.

Tabel 2 Grenswaarden bij wijzigingen aan een weg

Soort bestemming	Hoogst toelaatbare waarde	Maximale grenswaarde [dB]
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting ≤ 53 dB	Heersende geluidbelasting met ondergrens van 48 dB	63 stedelijk 58 buiten stedelijk
Niet eerder hogere waarde vastgesteld en heersende geluidbelasting > 53 dB	Heersende geluidbelasting	68
Eerder hogere waarde vastgesteld	Laagste van: • heersende waarde (ondergrens 48 dB) • eerder vastgestelde hogere waarde	63 stedelijk 58 buiten stedelijk

2.1.3 Aftrek artikel 110g - Wet geluidhinder

In artikel 110g van de Wet geluidhinder is bepaald dat op het reken- of meetresultaat een aftrek wordt toegepast in verband met het stiller worden van motorvoertuigen. De hoogte van deze aftrek is geregeld in artikel 3.4 van de regeling "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" van de minister van I&M, van 12 juni 2012 en de wijziging hiervan op 15 mei 2014. Er geldt de volgende aftrek:

- 2 dB voor wegen waarvoor de representatief te achten snelheid van lichte motorvoertuigen 70 km/uur of meer bedraagt.
- 5 dB voor de overige wegen.
- 0 dB bij het bepalen van de geluidwering van de gevels.

Voor twee specifieke gevallen geldt tijdelijk nog een aftrek van 3 dB en 4 dB, in plaats van de hiervoor genoemde 2 dB. Uit de toelichting op artikel 3.4 blijkt dat deze eigenlijk bedoeld is voor geluidbelastingen ten gevolge van rijkswegen. In de voorliggende rapportage is geen gebruik gemaakt van deze tijdelijke extra aftrek, zodat voor de woningen in dit project uitgegaan is van een worstcase geluidbelasting.

In de toelichting op artikel 3.4 van de hiervoor genoemde regeling wordt de reden voor de te hanteren aftrek door de minister toegelicht. Kort samengevat wordt het verkeer in de toekomst stiller. Dit komt enerzijds door aanscherping van de Europese geluideisen aan voertuigen en banden en anderzijds omdat het aandeel hybride en elektrisch aangedreven auto's groeit.

Voor de beoordeling van de 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing is ook rekening gehouden met een aftrek van 5 dB. Dit omdat, bij lagere rijksnelheden, de invloed van stillere hybride en elektrisch aangedreven auto's het grootst is op de totale geluidemissie van de weg. Verder blijkt uit diverse onderzoeken¹ dat bij rustig rijdend verkeer (dus niet versnellend naar 50 km/uur of meer) bij een snelheid van 30 km/uur het rolgeluid van de banden dominant is, net als bij gezoneerde wegen uit de Wet geluidhinder. Bij de bepaling van de gecumuleerde geluidbelasting in het kader van een goede ruimtelijke onderbouwing, is net als bij gezoneerde wegen, een aftrek van 0 dB toegepast. Hierdoor wordt bij de bepaling van de geluidwering van de gevels van geluidgevoelige gebouwen, uitgegaan van de maximaal optredende geluidbelasting, zonder correcties.

¹ Zie o.a. "Praktijkreeks Geluid en Omgeving – Wegverkeerslawaaï, Auteurs: W. Schoonderbeek, C. Padmos en H. van Leeuwen, Sdu-uitgevers, Den Haag 2014" waar op pagina 53, tabel 3.2 staat dat het omslagpunt waarbij **rolgeluid dominant** wordt, optreedt bij een snelheid van **15 tot 25 km/uur** bij personenwagens. Dit is gebaseerd op meerdere onderzoeken.

2.1.4 *Cumulatie geluidbronnen*

Volgens de Wet geluidhinder mag een hogere waarde dan de voorkeurswaarde (48 dB wegverkeer, 55 dB railverkeer en 50 dB(A) industrielawaai) alleen worden vastgesteld als de gecumuleerde geluidbelasting niet leidt tot een onaanvaardbare geluidbelasting (artikel 110a, lid 6).

Overeenkomstig hoofdstuk 2 van bijlage I van het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012" kunnen verschillende geluidbronnen (weg- en railverkeer, industrie- en luchtvaartlawaai) gecumuleerd worden. Bij deze cumulatie mag bij het wegverkeer geen rekening worden gehouden met de aftrek overeenkomstig artikel 110g van de Wet geluidhinder (zie § 2.1.3).

2.2 **Beleid provincie Gelderland**

De provincie Gelderland heeft haar visie en aanpak ten aanzien van de leefomgeving vastgelegd in het Actieplan Geluid 2013-2017 (Actieplan) en het Gelders Milieuplan 4 (GMP4). Het beleidskader ten aanzien van het aspect geluid is afgestemd op een geluidbelasting van 63 dB en omvat:

- de aanpak van bestaande geluidknelpunten;
- het voorkomen van nieuwe geluidknelpunten.

Aanpak bestaande geluidknelpunten

De aanpak van bestaande geluidknelpunten (geluidbelasting ≥ 63 dB) is opgenomen in het Actieplan. In het Actieplan is een afwegingsmethode ontwikkeld die niet alleen kijkt naar het aantal woningen met een geluidbelasting van 63 dB of meer maar die ook het effect van maatregelen op de woningen onder deze plandrempel meeneemt.

Op deze manier streeft de provincie naar een zo groot mogelijk rendement van de extra kosten voor de geluidmaatregelen in relatie tot de verbetering van de woon- en leefomgeving voor zoveel mogelijk bewoners. De provincie kiest als maatregel met name voor het aanleggen van geluidreducerend asfalt, omdat dit het meest bijdraagt aan de doelstelling van het Actieplan.

Bij het plannen van de aanleg van stil asfalt is de programmering van het groot onderhoud aan de weg leidend. Per wegetraject wordt een afweging gemaakt op basis van drie criteria:

- Doelmatigheid: waar leidt de inzet van onze middelen tot een substantiële verbetering van de woon- en leefomgeving van zoveel mogelijk omwonenden?
- Financiële afweging: zijn er voldoende financiële middelen beschikbaar of is een verdere prioritering noodzakelijk?
- Civieltechnische mogelijkheden: geluidreducerend asfalt kan bijvoorbeeld niet op kruisingen worden toegepast vanwege grote kans op vroegtijdige schade.

Voorkomen nieuwe knelpunten

In het GMP4 is aangegeven, dat het nodig is om het beleid met betrekking tot ontheffingverlening geluidhinder af te stemmen op de 63 dB L_{den} die bepaald is in het Actieplan, anders kunnen er door ontheffingverlening **nieuwe knelpunten** (geluidbelasting 63 dB of meer) langs provinciale wegen ontstaan.

Voor situaties waarvoor een hogere waarde door Gedeputeerde Staten moet worden vastgesteld, geldt daarom het volgende:

- De maximaal vast te stellen hogere waarde is niet hoger dan de wettelijk toegestane waarde én niet ≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder.

Een vast te stellen hogere waarde die ≥ 63 dB is alleen mogelijk bij zwaarwegende maatschappelijke belangen, zoals de oplossing van verkeersknelpunten. Dit maatschappelijk belang dient onderbouwd te worden.

3. GEGEVENS MET BETREKKING TOT HET AKOESTISCH ONDERZOEK

3.1 Weg(verkeer)gegevens

Bij de berekeningen is gebruikgemaakt van door de gemeente Maasdriel geleverde gegevens, afkomstig uit het verkeersmodel van de Regio Rivierenland. In bijlage 1 zijn de verkeersgegevens uitgewerkt. Voor het onderzoek is uitgegaan van de jaren 2013 en 2024, waarbij voor het jaar 2024 onderscheid is gemaakt tussen de situatie na aanleg van de rondweg en de autonome situatie. Door de gemeente is aangegeven, dat de Variksestraat ten westen van de N322, een doodlopende straat is met een zeer lage verkeersintensiteit. Daarom is dit deel van de Variksestraat niet verder onderzocht.

In tabel 3 zijn de maximaal toegestane rijsnelheden weergegeven, zoals deze gelden per weg voor alle voertuigcategorieën voor de huidige en toekomstige situatie.

Tabel 3 Maximaal toegestane rijsnelheden in km/uur

Weg	Jaar	
	2013	2024
N322	80	80
Variksestraat	50	30
Langestraat, buiten bebouwde kom	80	60
Langestraat, binnen bebouwde kom	50	30

De rotonde in de toekomstige situatie, is geheel meegenomen in de berekeningen van de N322. De representatieve rijsnelheid bedraagt hier 35 km/uur. Voor de rotonde is in het jaar 2024 een obstakelcorrectie toegepast. Een obstakelcorrectie mag alleen worden toegepast als ten gevolge van het obstakel de gemiddelde snelheid van het verkeer tenminste gehalveerd wordt, wat hier het geval is (van 80 km/uur naar 35 km/uur).

De wegdekken van alle onderzochte wegen bestaan zowel in de huidige als in de toekomstige situatie uit dicht asfaltbeton met een fijne oppervlaktetextuur (DAB).

De wegen liggen in de huidige en toekomstige situatie vrijwel op dezelfde maaiveld hoogte als die van de woningen. De wegen hebben in beide situaties geen hellingen van betekenis.

3.2 Stedenbouwkundige gegevens

Voor het uitvoeren van het onderzoek is gebruik gemaakt van digitale tekeningen van het onderzoeksgebied en de directe omgeving. Dit materiaal is voor de duur van het onderzoek beschikbaar gesteld via de provincie Gelderland.

In het gebied waarbinnen de berekeningen zijn uitgevoerd, is de bodem als akoestisch zacht beschouwd, met uitzondering van die locaties waar sprake is van een akoestisch harde bodem, zoals de wegen, fiets- en voetpaden en slootjes. Alle relevante afschermende en reflecterende objecten zijn in beschouwing genomen.

4. GEHANTEERDE ONDERZOEKSMETHODE

Ten behoeve van het akoestisch onderzoek is een simulatiemodel opgesteld van het onderzoeksgebied (zie de figuren 3.1 t/m 4.4). Met behulp van dit simulatiemodel zijn de benodigde berekeningen uitgevoerd. Dit is gedaan in overeenstemming met de in bijlage III van het 'Reken- en meetvoorschrift geluid 2012' gegeven rekenmethode 2.

Berekend zijn de geluidbelastingen uitgedrukt in L_{den} . De berekeningen zijn uitgevoerd met één reflectie en een zichthoek van 2^0 .

In het simulatiemodel zijn de gebouwen beschouwd als blokken met een reflectiecoëfficiënt van 0,8 en een tophoekcorrectie van 0 dB. Binnen het onderzoeksgebied zijn de waarden van de geluidbelasting bepaald op de hoogtes 1,5 m en 4,5 m boven het plaatselijke maaiveld. De posities van de rekenpunten zijn gegeven in de figuren 4.1 t/m 4.4.

De invoergegevens van het model zijn gegeven in de figuren 3.1 t/m 4.4 en de bijlagen 2.1 t/m 5.4.

5. RESULTATEN EN BESPREKING

5.1 N322, ter hoogte van de Variksestraat – gezoneerde weg

De kruising van de N322 met de Variksestraat wordt gewijzigd door de aanleg van een rotonde. De rotonde is geheel meegenomen bij de berekeningen van de N322.

In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de N322 liggen alleen woningen. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 4.1 t/m 4.4. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 6 (onder Locatie 1: N322-Variksestraat).

Uit de rekenresultaten volgt dat:

- de geluidbelasting toeneemt met maximaal 2,3 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename (circa 1,7 dB) en door de fysieke wijziging (het verkeer op de rotonde komt dicht langs de woningen ten oosten van de N322, dan zonder een rotonde);
- er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 23 woningen, te weten de woningen aan de:
 - Bukestraat 1, 2, 3, 4, 5 en 6
 - Burgemeester Woltersstraat 27 (het dichtst bij de rotonde)
 - Van Heemstrastraat 5
 - Variksestraat 31, 35, 37, 46 en 48
 - Vossenweide 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 10
 - Notger van Luikhof 28
- de geluidbelasting in 2024 bij de 14 reconstructiewoningen, hoger is dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie (≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder).

Opgemerkt wordt dat de geluidbelasting bij 3 van deze woningen ook in de huidige situatie al hoger is dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie. Er komen hier dus geen nieuwe knelpunten bij. Bij 20 van deze woningen is de huidige geluidbelasting net lager dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie.

- de geluidbelasting in 2024 bij de 23 reconstructiewoningen de maximaal toegestane waarde van 68 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting > 53 dB), volgens de Wet geluidhinder niet overschrijdt.

5.1.1 *Bronmaatregelen*

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de N322 na toepassing van de onderstaande geluidreducerende wegdekken:

- SMA-NL5 op de rotonde, inclusief 50 meter direct ten noorden en zuiden van de rotonde (geluidreducerende wegdektypen zijn slecht bestand tegen het wringen van banden, hierdoor zijn ze niet geschikt om toe te worden gepast dichtbij snelheidsremmende obstakels zoals een rotonde; wel kan hier het iets stillere wegdektype SMA-NL5 toegepast worden).
- 'Dunne deklagen B' tot 50 meter van de nieuwe rotonde (en minimaal vanaf de T-kruising met de Langestraat).

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van deze geluidreducerende wegdekken de toename van de geluidbelasting bij de meeste reconstructiewoning kan worden weggenomen. Bij één woning blijft sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woningen aan de Burgemeester Woltersstraat 27.

Na toepassing van geluidreducerende wegdekken is de geluidbelasting bij deze woningen niet hoger dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie. Er komt geen nieuw knelpunt bij.

5.1.2 *Overdrachtsmaatregelen*

Om de toename van de geluidbelasting afkomstig van de N322, bij de woning aan Burgemeester Woltersstraat 27 weg te nemen, is het in deze situatie vanuit stedenbouwkundig oogpunt niet mogelijk om geluidschermen te plaatsen. Zo ligt de rotonde zeer dicht op de Bukestraat (circa 2 meter) en liggen er fietspaden, oversteekplaatsen, zijwegen en in/uitritten die de realisatie van een effectief scherm belemmeren.

5.1.2.1 HOGERE WAARDE

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bronmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige of financiële aard, is de wijziging van de N322 alleen mogelijk indien hogere waarden zijn vastgesteld voor de volgende woningen:

- Bukestraat 1, 2, 3, 4, 5 en 6
- Burgemeester Woltersstraat 27 (het dichtst bij de rotonde)
- Van Heemstrastraat 5
- Variksestraat 31, 35, 37, 46 en 48
- Vossenweide 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8 en 10
- Notger van Luikhof 28

Als bronmaatregelen getroffen worden, dan is de wijziging van de N322 alleen mogelijk indien hogere waarden zijn vastgesteld voor de woning aan de Burgemeester Woltersstraat 27.

Voor de woningen waarvoor hogere waarden worden vastgesteld, moet uit gevelonderzoek vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 9.

5.2 N322, ter hoogte van de Langestraat – gezoneerde weg

De T-kruising van de N322 met de Langestraat wordt gewijzigd door de aanleg van middengeleiders.

In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de N322 liggen alleen woningen. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 4.1 en 4.4. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 6 (onder Locatie 2: N322-Langestraat).

Uit de rekenresultaten volgt dat:

- de geluidbelasting toeneemt met maximaal 2,0 dB. De maximaal toegestane toename van 5 dB wordt niet overschreden. Deze toename wordt veroorzaakt door de verkeerstoename (circa 1,7 dB) en door de fysieke wijziging (het verkeer op de N322 komt iets dichters langs de woningen ten oosten van de N322, dan in de huidige situatie);
- er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder bij 3 woningen, te weten de woningen aan de Langestraat 33, 35 en 39;
- de geluidbelasting in 2024 bij geen van de reconstructiewoningen, hoger is dan de maximaal toegestane waarde volgens het geluidbeleid van de provincie (≥ 63 dB exclusief aftrek ex art. 110g Wet geluidhinder).
- de geluidbelasting in 2024 bij de 3 reconstructiewoningen de maximaal toegestane waarde van 68 dB (na aftrek, bij heersende geluidbelasting > 53 dB), volgens de Wet geluidhinder niet overschrijdt.

5.2.1 Bronmaatregelen

Om het reconstructie-effect weg te nemen is het effect van een geluidreducerend wegdektype onderzocht. In bijlage 6 zijn de rekenresultaten opgenomen van de geluidbelasting afkomstig van de N322 na toepassing van de onderstaande 'Dunne deklagen B'.

Uit de resultaten blijkt dat bij toepassing van dit geluidreducerende wegdek de toename van de geluidbelasting bij de reconstructiewoningen volledig kan worden weggenomen.

5.2.2 Overdrachtsmaatregelen

De overschrijding van de voorkeurswaarde kan volledig weggenomen worden bij toepassing van geluidreducerende wegdekken. Daarom zijn, in overleg met de provincie, verdere overdrachtsmaatregelen zoals geluidwallen of geluidschermen niet onderzocht.

5.2.2.1 HOGERE WAARDE

Indien het reduceren van de geluidbelasting tot de maximaal toelaatbare geluidbelasting met behulp van bronmaatregelen op bezwaren stuit van verkeerskundige of financiële aard, is de wijziging van de N322 alleen mogelijk indien voor de woningen aan de Langestraat 33, 35 en 39 hogere waarden zijn vastgesteld.

Uit gevelonderzoek moet vervolgens blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. De cumulatieve geluidbelasting, per onderzochte situatie, is weergegeven in bijlage 9.

Indien de N322 wordt uitgevoerd met een geluidreducerend wegdek, is er **geen** sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.3 Variksestraat – geen gezoneerde weg

Door de wijziging van de kruising van de N322 met de Variksestraat in een rotonde, wijzigt ook de aansluiting van de Variksestraat op de N322 (rotonde).

In de nabijheid van het te wijzigen gedeelte van de Variksestraat liggen alleen woningen. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 4.1 t/m 4.3. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 7. Om goede ruimtelijke onderbouwing te maken is in bijlage 7 wel getoetst alsof het een gezoneerde weg betreft.

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van de Variksestraat, de geluidbelasting:

- in 2024 bij alle woningen lager is dan 48 dB (de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen);
- bij de woningen afneemt. Deze afname wordt veroorzaakt door de verlaging van de rij-snelheid van 50 km/u naar 30 km/u.

Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Variksestraat, na wijziging van de kruising met de N322, aanvaardbaar is en zelfs iets is verbeterd ten opzichte van de huidige situatie.

5.4 Langestraat – gezoneerde weg

Door de herinrichting van de T-kruising met N322 verschuift de weg van de Langestraat iets in noordelijke richting.

In de geluidzone van het te wijzigen gedeelte van de Langestraat liggen alleen woningen. De ligging van de rekenpunten is weergegeven in de figuren 4.1 en 4.4. Een overzicht van de rekenresultaten is weergegeven in bijlage 8.

Uit de rekenresultaten volgt dat ten gevolge van de Langestraat, de geluidbelasting:

- bij de woningen afneemt. Deze afname wordt veroorzaakt door de verlaging van de rij-snelheid.
- Er is geen sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

5.5 Cumulatieve geluidbelastingen

Volgens de Wet geluidhinder moet de gecumuleerde geluidbelasting bepaald worden, voor alle woningen die binnen de geluidzones van meerdere wegen liggen. Het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”, geeft vervolgens aan dat je alleen relevante geluidbelastingen hoeft te cumuleren. Relevant is alleen het geval als de voorkeurswaarde overschreden wordt. Indien er geen geluidreducerende maatregelen getroffen worden, moeten er hogere waarden vastgesteld worden voor 26 woningen, ten gevolge van de N322.

Na toepassing van geluidreducerend wegdek is er nog 1 woning waar sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woning aan de Burgemeester Woltersstraat 27. Door de provincie is aangegeven, dat zij de N322 gaan uitvoeren met geluidreducerend wegdek.

In bijlage 9 zijn van de woning aan de Burgemeester Woltersstraat 27 de gecumuleerde geluidbelasting per gevel weergegeven. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn hieronder de gecumuleerde geluidbelastingen op deze woning geanalyseerd. Voor de analyse is rekening gehouden met de toepassing van geluidreducerend wegdek. Voor een eerste indicatie van de hoogte van de geluidbelastingen, is getoetst aan een gecumuleerde geluidbelasting van 50 dB. Dit komt overeen met de voorkeurswaarde van 48 dB met de aftrek van 2 dB volgens artikel 110g uit de Wet geluidhinder. Deze voorkeurswaarde geldt per individuele weg, maar is goed bruikbaar voor een eerste indicatie (worstcase benadering).

Burgemeester Woltersstraat 27

Ten opzichte van de autonome situatie, zal na aanleg van de rotonde en na toepassing van geluidreducerend wegdek, de geluidbelasting op één gevel met maximaal 1 dB toenemen. Op de overige gevels zal de gecumuleerde geluidbelasting afnemen met 1 tot maximaal 4 dB. Op één gevel blijft de gecumuleerde geluidbelasting lager dan de voorkeurswaarde.

Beoordeling hogere grenswaarde Burgemeester Woltersstraat 27

Onder normale omstandigheden is een verschil van 3 dB net waarneembaar en is er vanaf 5 dB verschil pas sprake van een duidelijk hoorbaar verschil. Omdat de toename van de geluidbelasting maximaal 1 dB is, leidt de nieuwe situatie naar verwachting niet tot extra hinder.

Gezien het voorgaande acht de provincie de toename van de geluidbelasting bij deze woning aanvaardbaar.

6. SAMENVATTENDE CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat door de wijziging van de:

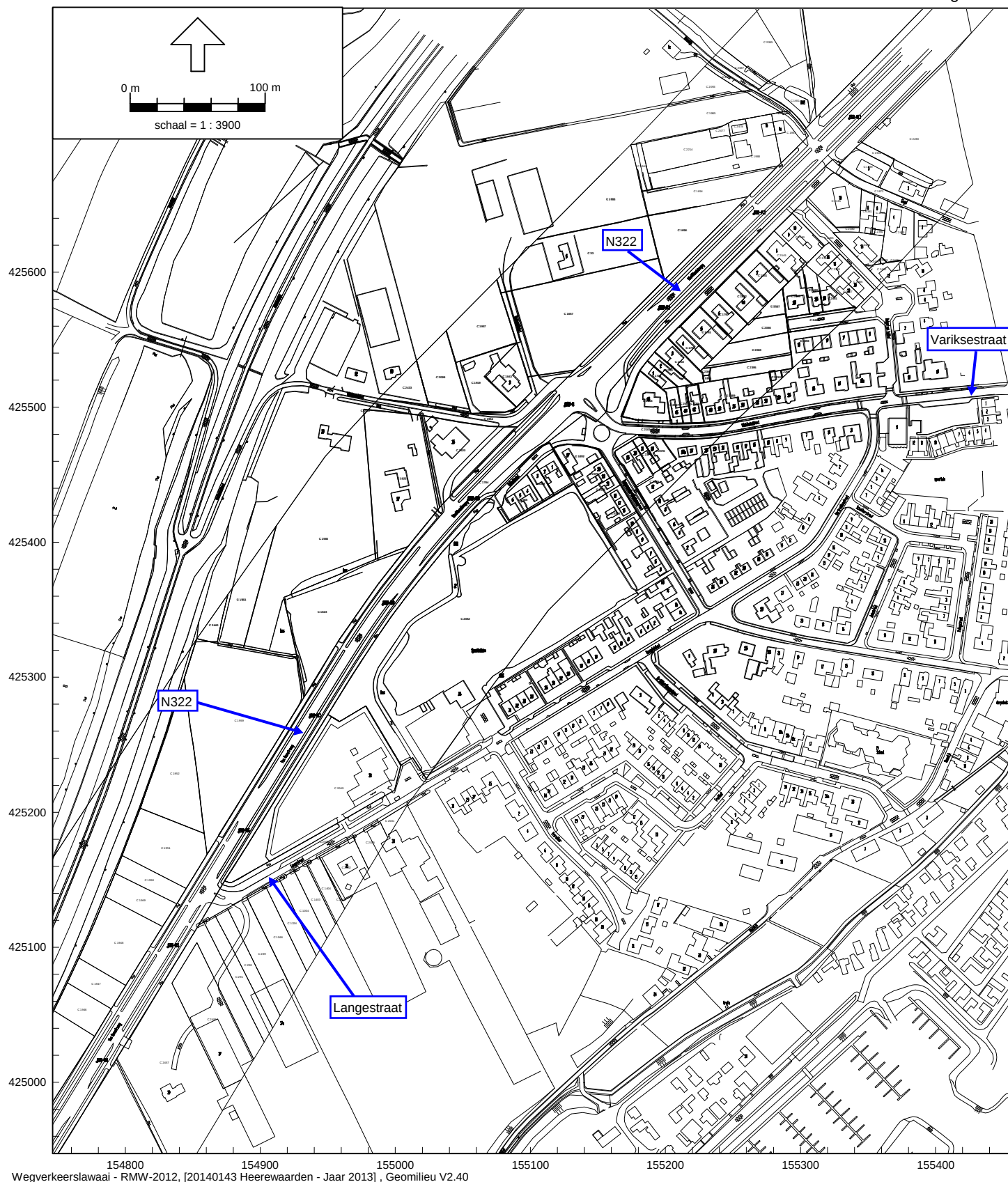
- N322, ter hoogte van de Variksestraat, er bij 23 woningen **wel** sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit reconstructie-effect is bij 22 woningen teniet te doen door het wegdek van de N322 (inclusief de rotonde) te voorzien van een geluidreducerend wegdektype. Na toepassing van geluidreducerend wegdek is er nog 1 woning waar **wel** sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Het betreft hier de woning aan de Burgemeester Woltersstraat 27.
In de voorliggende situatie is het niet mogelijk om overdrachtsmaatregelen te treffen, waardoor de geluidbelasting niet verder gereduceerd kan worden. Voor deze woning moet een hogere waarde worden vastgesteld. Vervolgens moet uit gevelonderzoek blijken of maatregelen nodig zijn om het binnenniveau te laten voldoen aan de binnenwaarde van 33 dB voor woningen. Voor het bepalen van de gevelisolatie dient uitgegaan te worden van de cumulatieve geluidbelasting, zonder aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder.

- N322, ter hoogte van de Langestraat, er bij 3 woningen **wel** sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Dit reconstructie-effect is teniet te doen door het wegdek van de N322 te voorzien van een geluidreducerend wegdektype.
- Variksestraat in 2024 de geluidbelasting bij alle woningen lager is dan 48 dB (de voorkeurswaarde zoals deze geldt voor gezoneerde wegen). De geluidbelasting bij de woningen neemt zelfs af door de verlaging van de rijsnelheid van 50 km/u naar 30 km/u. Op basis van het voorgaande wordt gesteld dat de geluidbelasting ten gevolge van de Variksestraat, na wijziging van de kruising met de N322, aanvaardbaar is en zelfs iets verbeterd ten opzichte van de huidige situatie.
- Langestraat in 2024 de geluidbelasting bij alle woningen lager is dan in de huidige situatie. Dit komt door de verlaging van de rijsnelheid. Er is géén sprake van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder.

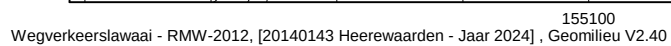
SPAingnieurs



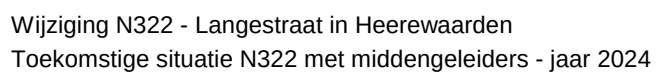
De heer ing. L.F.A. Theuws

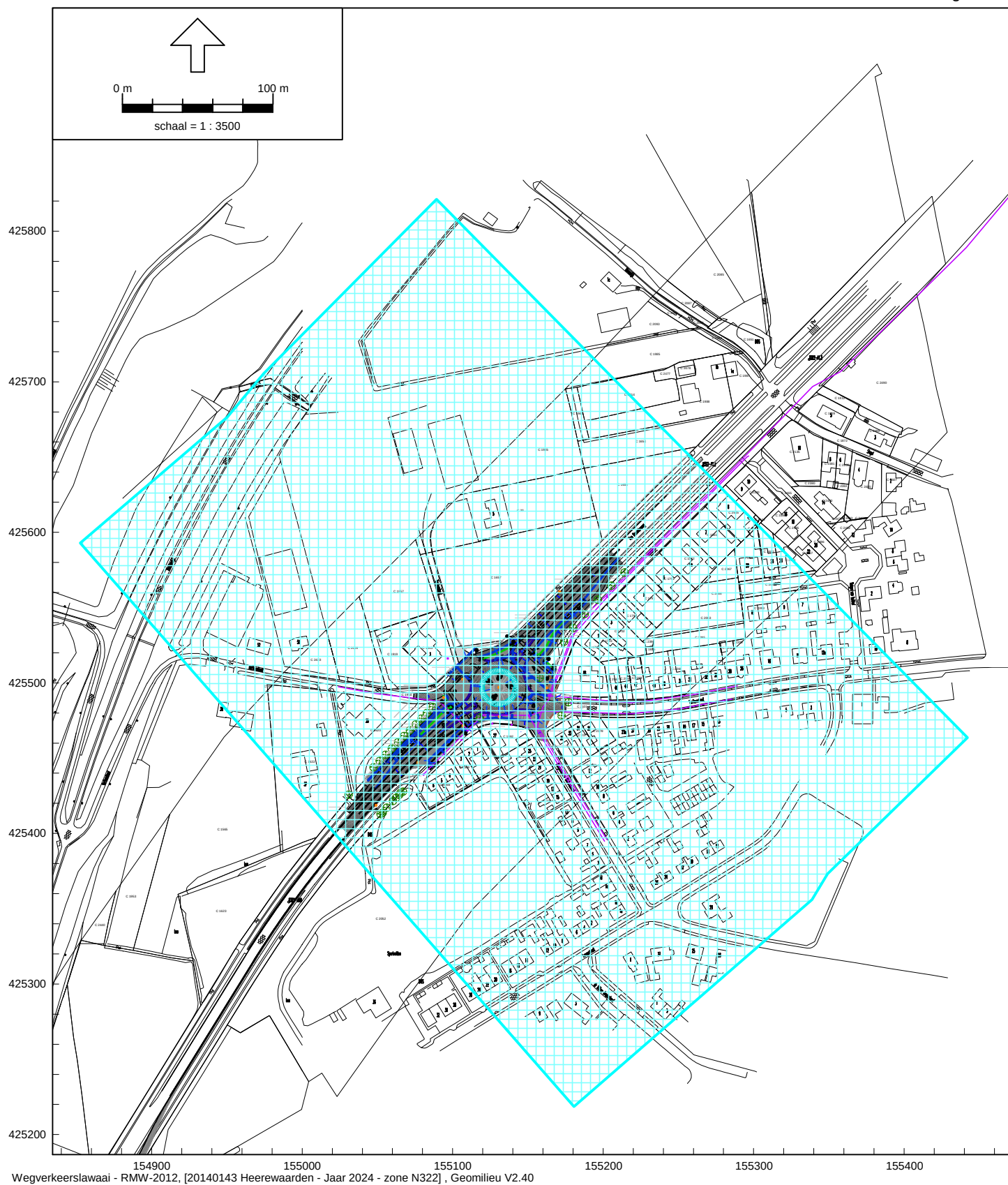


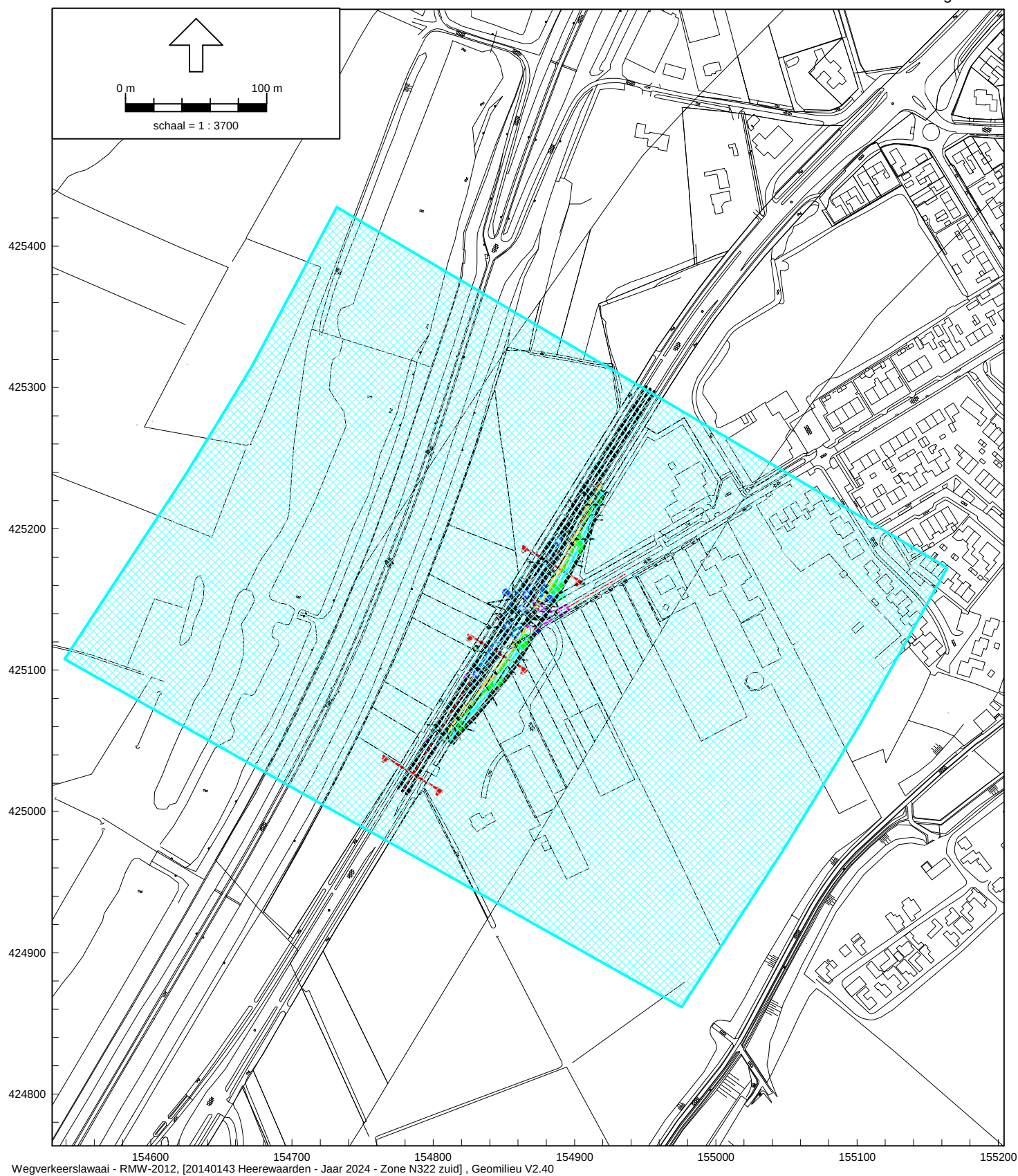
Wijziging N322 / Variksestraat / Langestraat in Heerewaarden
Huidige situatie - jaar 2013 (en de autonome situatie)



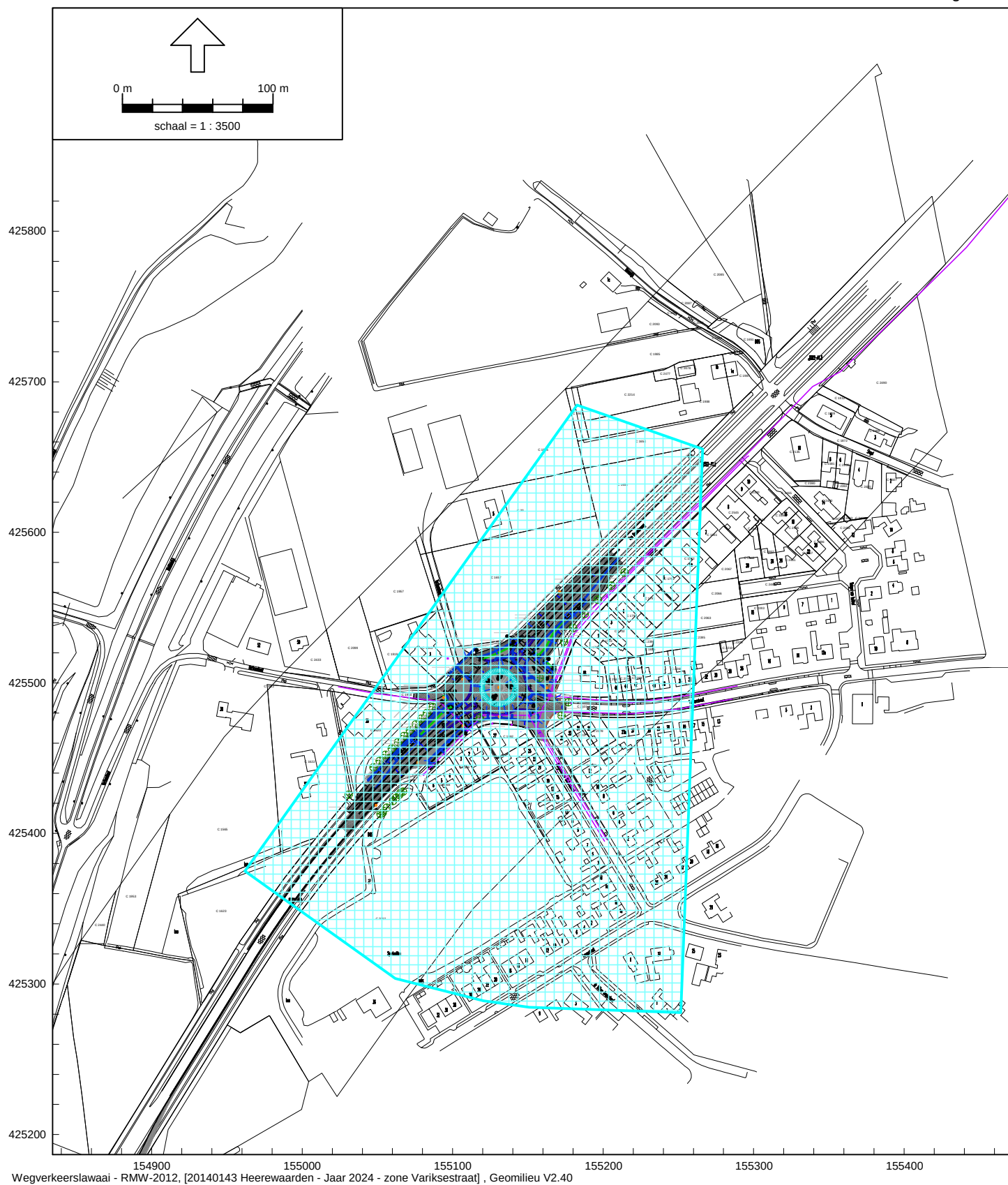
Wijziging N322 - Variksestraat in Heerewaarden
Toekomstige situatie met rotonde - jaar 2024

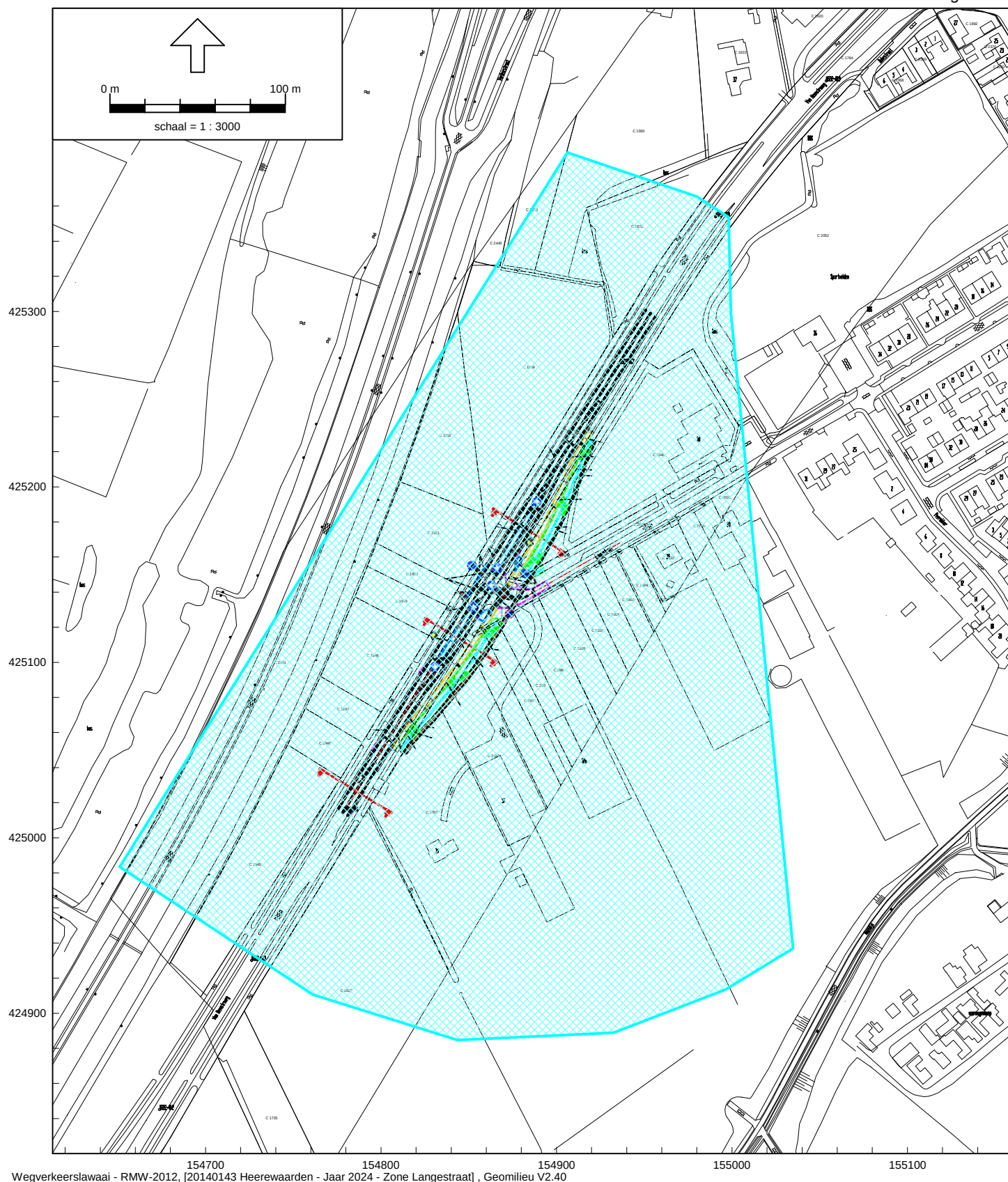


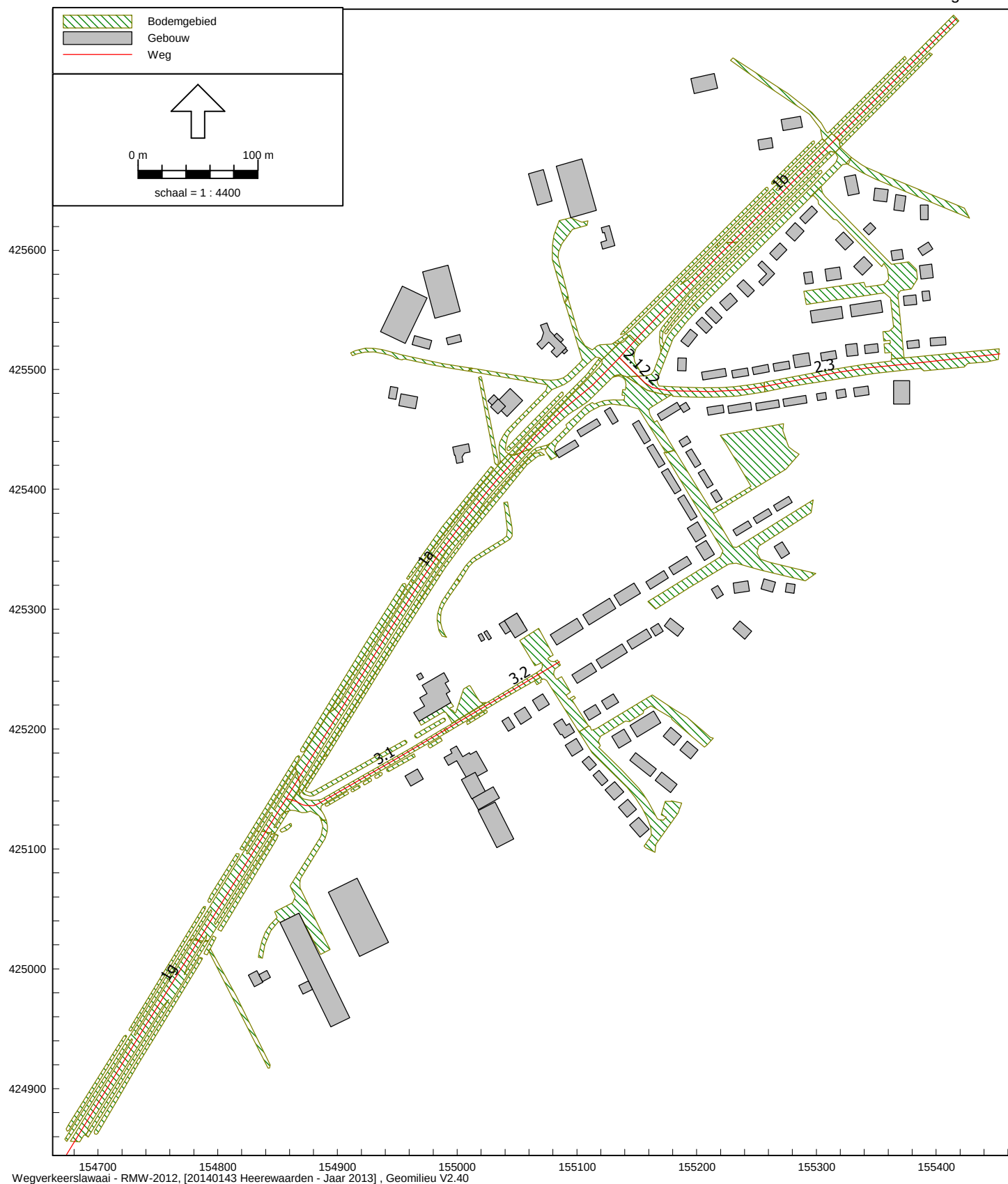


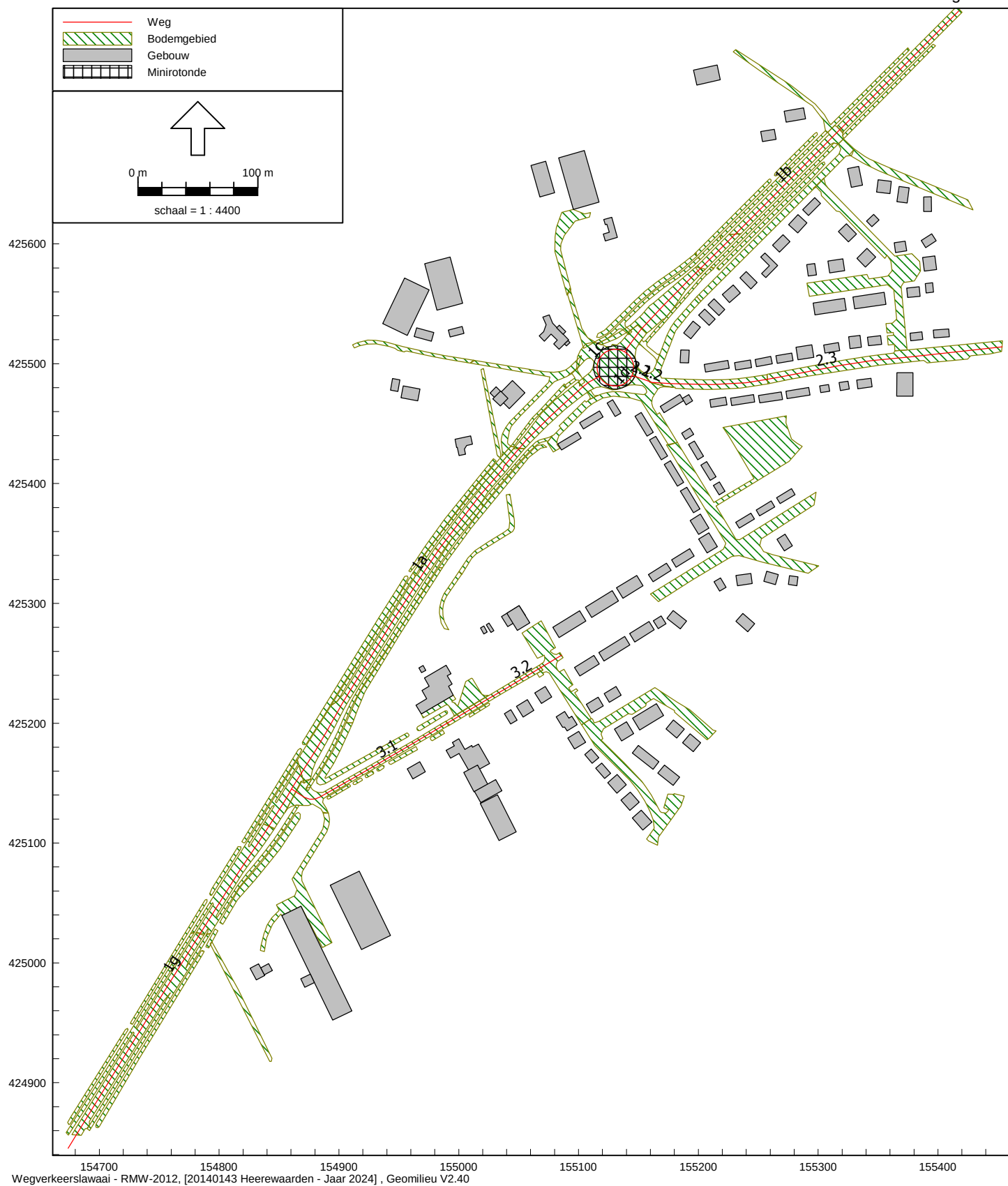


Wijziging N322 - Langestraat in Heerewaarden
GELUIDZONE N322 ter hoogte van de Langestraat



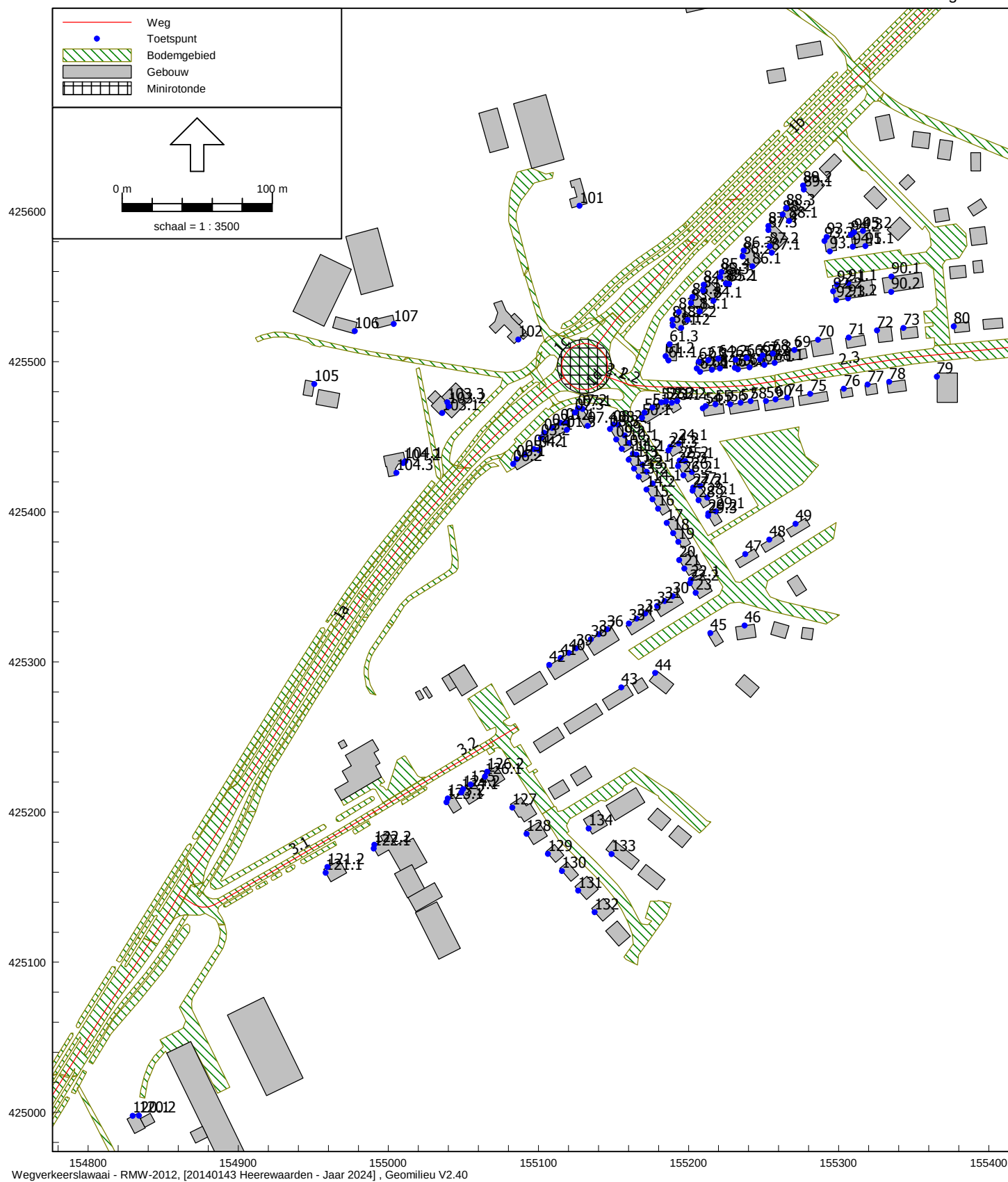






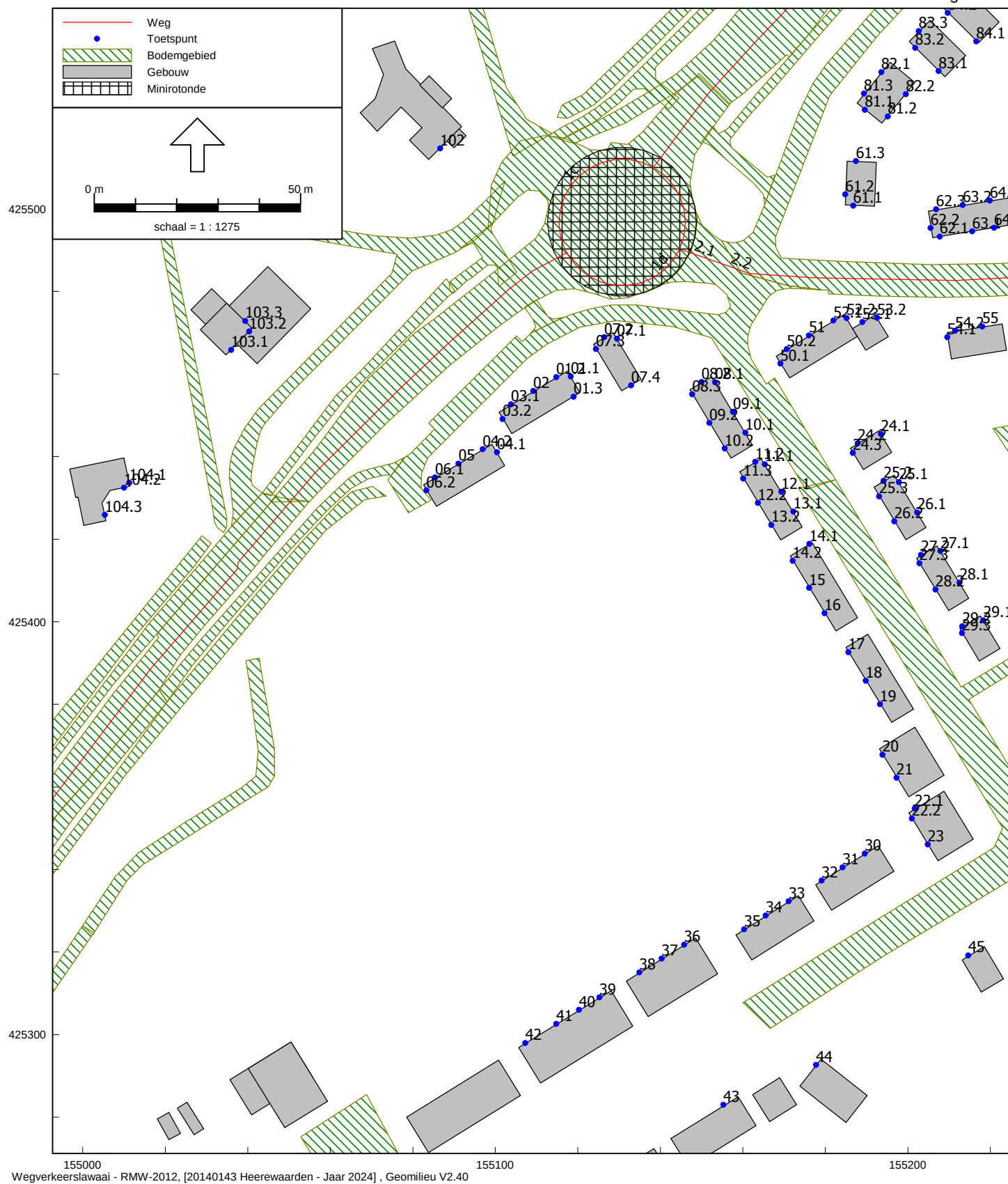
Wijziging N322 / Variksestraat/ Langestraat in Heerewaarden

GELUIDMODEL: Toekomstige situatie - jaar 2024



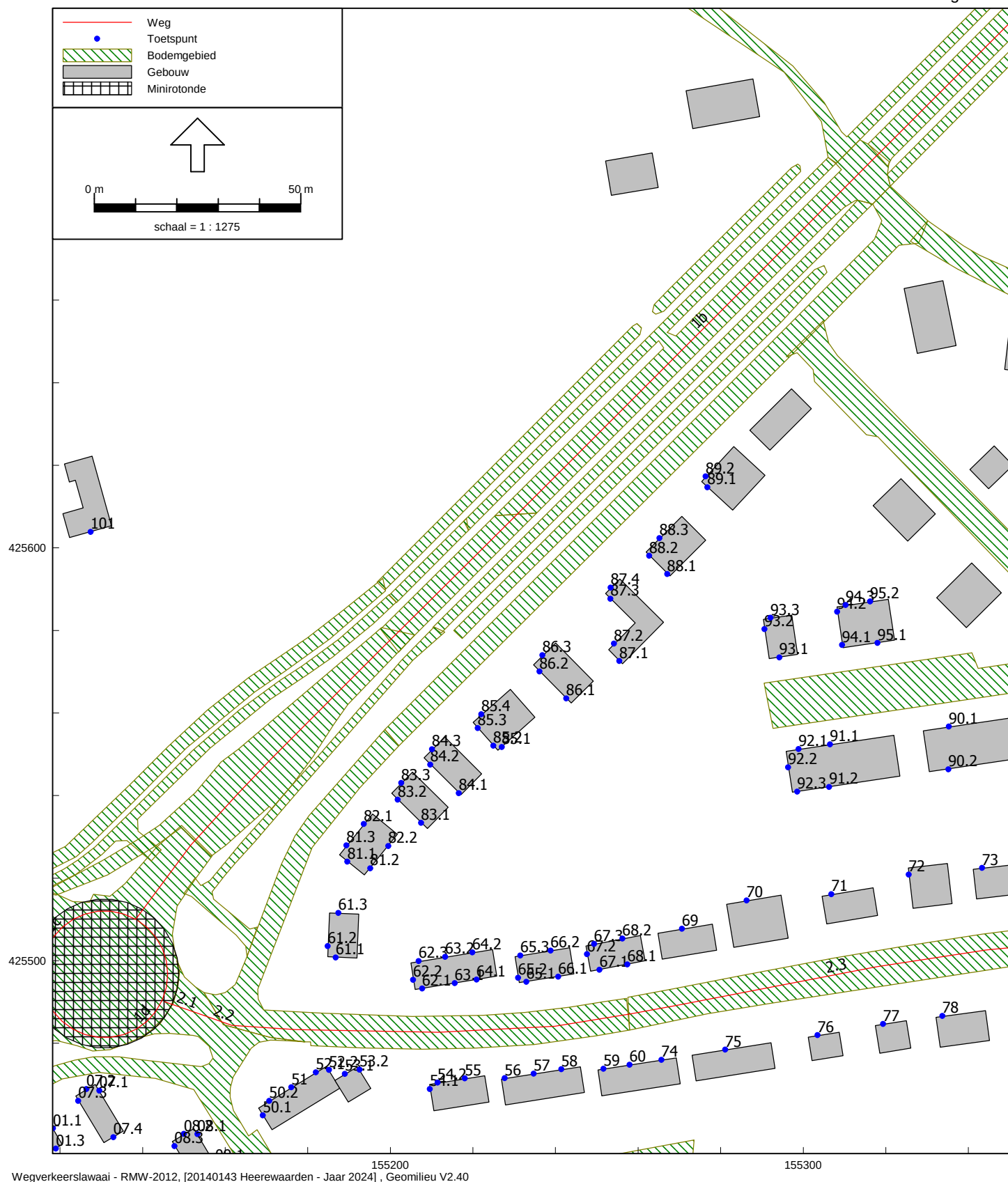
Wijziging N322 / Variksestraat / Langestraat in Heerewaarden

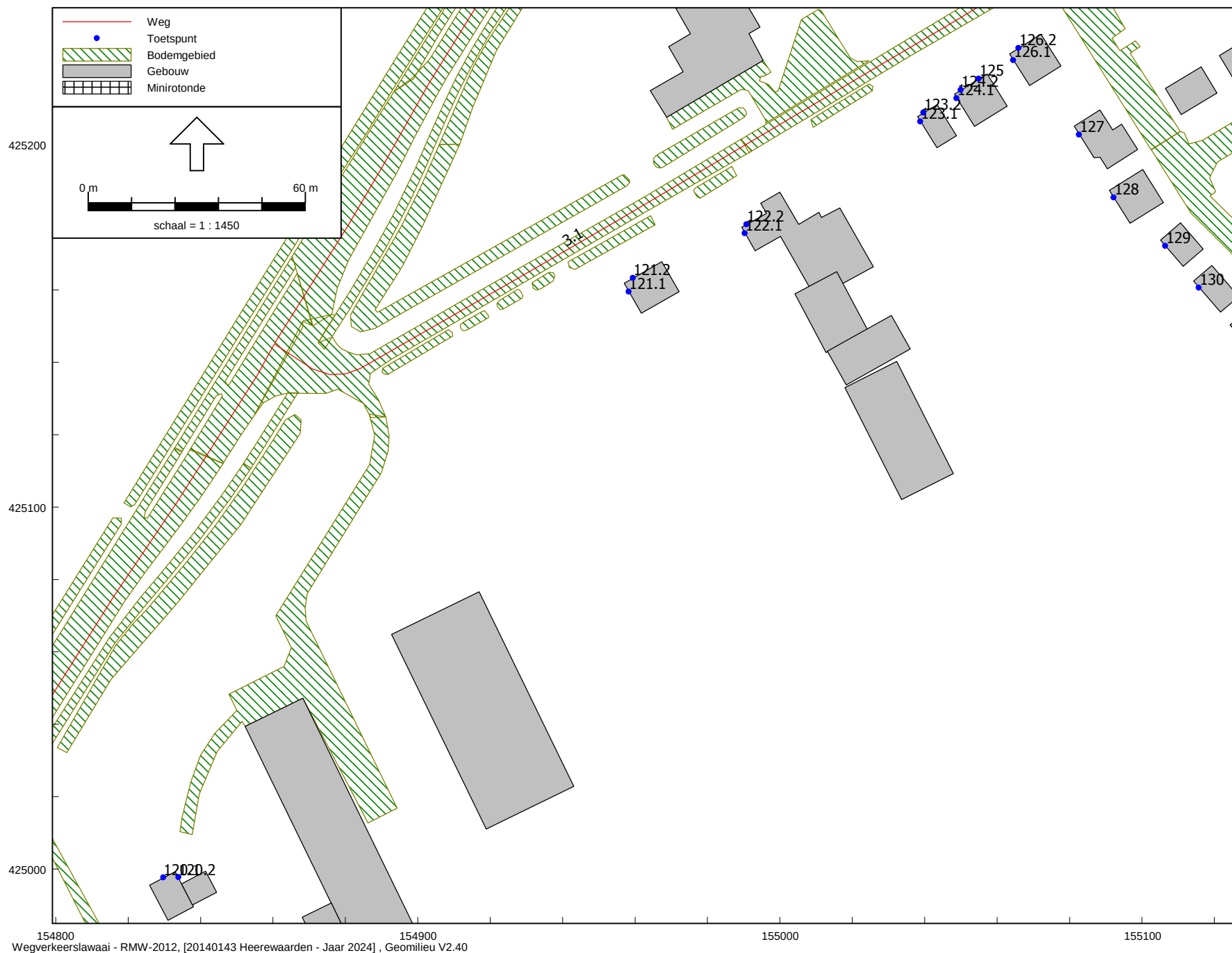
GELUIDMODEL: REKENPUNTEN Huidige en Toekomstige situatie - jaren 2013 en 2024 - TOTAAL overzicht



Wijziging N322 - Variksestraat in Heerewaarden

GELUIDMODEL: REKENPUNTEN Huidige en Toekomstige situatie - jaren 2013 en 2024 - DETAIL overzicht





SPAIngenieurs

20140143.R02
Figuur 4.4

Wijziging N322 / Variksestraat / Langestraat in Heerewaarden

GELUIDMODEL: REKENPUNTEN Huidige en Toekomstige situatie - jaren 2013 en 2024 - DETAIL overzicht

UITWERKING VERKEERSGEGEVENS

Weg N322 (Van Heemstraweg)

Ten noorden van de Variksestraat

Jaar	2012	2025		2013	2024	Autonome verkeersgroei:
Mvt/etmaal	6461	10556		6710	10165	3,85 % per jaar

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Tussen de Variksestraat en de Langestraat

Jaar	2012	2025		2013	2024	Autonome verkeersgroei:
Mvt/etmaal	6825	10920		7076	10532	3,68 % per jaar

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Ten zuiden van de Langestraat

Jaar	2012	2025		2013	2024	Autonome verkeersgroei:
Mvt/etmaal	7553	11648		7809	11266	3,34 % per jaar

Maximaal toegestane rijsnelheid: 80 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg Variksestraat

Jaar	2012	2025		2013	2024	Autonome verkeersgroei:
Mvt/etmaal	1183	1183		1183	1183	1,00 % per jaar

Maximaal toegestane rijsnelheid: Huidig: 50 km/uur en Toekomstig: 30 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Weg Langestraat

Jaar	2012	2025		2013	2024	Autonome verkeersgroei:
Mvt/etmaal	728	819		735	812	0,91 % per jaar

Maximaal toegestane rijsnelheid: Huidig: 80/50 km/uur en toekomstig 60/30 km/uur
Wegdektype: Dicht asfaltbeton met fijne oppervlaktetextuur (DAB)

Verdeling N322:

	Dag	Avond	Nacht
	6,63%	3,14%	0,98%
Lv	89,29%	93,97%	85,97%
Mv	8,13%	4,32%	9,52%
Zv	2,58%	1,71%	4,52%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

Verdeling gemeentelijke wegen:

	Dag	Avond	Nacht
	6,40%	3,30%	1,20%
Lv	96,70%	98,00%	95,70%
Mv	1,70%	0,90%	1,80%
Zv	1,60%	1,10%	2,50%
Totaal	100,00%	100,00%	100,00%

De verkeersintensiteiten voor de jaren 2012 en 2025 zijn beschikbaar gesteld door de gemeente Maasdiel en afkomstig uit het verkeersmodel Regio Rivierenland. In dit verkeersmodel zijn werkdagintensiteiten opgenomen die middels een factor 0,91 zijn omgerekend naar weekendagintensiteiten. De verkeersverdelingen van de N322 zijn beschikbaar gesteld door de provincie Gelderland via haar web-site. Voor de gemeentelijke wegen zijn de verdelingen per periode niet bekend. Deze zijn bepaald met behulp van het programma VI-lucht&geluid zoals beschikbaar gesteld via de website: www.infomil.nl. Dit programma is in opdracht van VROM ontwikkeld.

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1g	N322 - ten zuiden van Langestr.	154673,93	424845,35	0,00	0,00	0,75	0	7809,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
1b	N322 - ten noorden van Variksestr.	155135,32	425510,48	0,00	0,00	0,75	0	6710,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
1a	N322 - ten zuiden van Variksestr.	154857,33	425142,81	0,00	0,00	0,75	0	7076,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
2.1	Variksestraat	155135,84	425510,97	0,00	0,00	0,75	0	1183,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
2.2	Variksestraat	155149,41	425497,49	0,00	0,00	0,75	0	1183,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
2.3	Variksestraat	155163,39	425485,96	0,00	0,00	0,75	0	1183,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
3.2	Langestraat	155025,90	425221,18	0,00	0,00	0,75	0	735,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
3.1	Langestraat	154857,59	425142,73	0,00	0,00	0,75	0	735,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1g	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1b	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1a	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2.1	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2.2	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
2.3	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3.2	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	50	50	50	50	50	50	50	50	50
3.1	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	H-1	M-1	Hbron	Helling	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)
1c	N322 - rotonde	155117,63	425488,97	0,00	0,00	0,75	0	5266,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
1d	N322 - rotonde	155138,81	425509,71	0,00	0,00	0,75	0	5266,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
1a	N322 - ten zuiden van Variksestr.	154860,49	425145,29	0,00	0,00	0,75	0	10532,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
1b	N322 - ten noorden van Variksestr.	155138,47	425509,84	0,00	0,00	0,75	0	10165,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
1g	N322 - ten zuiden van Langestr.	154673,93	424845,35	0,00	0,00	0,75	0	11266,00	6,63	3,14	0,98	89,29	93,97	85,97	8,13	4,32	9,52
2.1	Variksestraat	155145,29	425490,08	0,00	0,00	0,75	0	1183,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
2.2	Variksestraat	155154,90	425486,71	0,00	0,00	0,75	0	1183,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
2.3	Variksestraat	155163,17	425484,25	0,00	0,00	0,75	0	1183,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
3.1	Langestraat	154860,49	425145,03	0,00	0,00	0,75	0	812,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80
3.2	Langestraat	155025,96	425221,08	0,00	0,00	0,75	0	812,00	6,40	3,30	1,20	96,70	98,00	95,70	1,70	0,90	1,80

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))
1c	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1d	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	35	35	35	35	35	35	35	35	35
1a	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1b	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
1g	2,58	1,71	4,52	Referentiewegdek	80	80	80	80	80	80	80	80	80
2.1	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2.2	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
2.3	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30
3.1	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	60	60	60	60	60	60	60	60	60
3.2	1,60	1,10	2,50	Referentiewegdek	30	30	30	30	30	30	30	30	30

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Minirotondes, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Opp.
01	Rotonde	155148,78	425496,92	1017,22

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
001	gebouw	155099,16	425442,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
002	gebouw	155100,89	425450,75	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
003	gebouw	155128,50	425470,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
004	gebouw	155152,36	425459,34	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
005	gebouw	155164,43	425439,45	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
006	gebouw	155168,12	425464,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
007	gebouw	155192,03	425474,33	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
008	gebouw	155209,51	425470,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
009	gebouw	155226,92	425471,32	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
010	gebouw	155189,23	425436,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
011	gebouw	155191,80	425432,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
012	gebouw	155176,78	425419,14	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
013	gebouw	155190,29	425396,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
014	gebouw	155202,14	425415,41	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
015	gebouw	155212,57	425398,38	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
016	gebouw	155234,22	425362,75	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
017	gebouw	155251,21	425372,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
018	gebouw	155268,19	425383,20	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
019	gebouw	155201,66	425374,46	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
020	gebouw	155208,76	425358,92	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
021	gebouw	155265,68	425353,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
022	gebouw	155276,10	425323,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
023	gebouw	155266,86	425324,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
024	gebouw	155243,80	425325,04	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
025	gebouw	155196,60	425339,54	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
026	gebouw	155162,16	425318,05	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
027	gebouw	155153,87	425314,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
028	gebouw	155133,33	425302,05	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
029	gebouw	155106,11	425285,26	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
030	gebouw	155163,20	425277,92	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
031	gebouw	155168,90	425289,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
032	gebouw	155178,97	425294,01	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
033	gebouw	155213,13	425318,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
034	gebouw	155231,36	425284,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
035	gebouw - sportgebouw	155035,67	425289,05	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
036	gebouw - sportgebouw	155059,34	425283,84	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
037	gebouw	155250,27	425473,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
038	gebouw	155273,08	425477,10	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
039	gebouw	155302,11	425475,83	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
040	gebouw	155318,52	425477,62	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
041	gebouw	155333,17	425479,05	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
042	gebouw	155365,65	425492,48	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
043	gebouw	155396,60	425521,59	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
044	gebouw	155377,33	425519,24	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
045	gebouw	155355,07	425559,51	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
046	gebouw	155321,95	425554,60	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
047	gebouw	155342,01	425514,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
048	gebouw	155326,60	425512,72	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
049	gebouw	155318,03	425510,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
050	gebouw	155296,36	425505,43	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
051	gebouw	155279,03	425502,55	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
052	gebouw	155261,69	425500,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
053	gebouw	155231,25	425494,69	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
054	gebouw	155225,78	425496,30	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
055	gebouw	155185,25	425511,55	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
056	gebouw	155187,67	425525,68	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
057	gebouw	155205,36	425545,67	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
058	gebouw	155208,16	425549,12	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
059	gebouw	155226,02	425551,00	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
060	gebouw	155240,00	425576,97	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
061	gebouw	155252,11	425588,98	4,00	0,00	0 dB	0,80	False
062	gebouw	155261,93	425598,99	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
063	gebouw	155283,20	425624,53	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
064	gebouw	155287,08	425628,49	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
065	gebouw	155324,46	425662,84	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
066	gebouw	155350,00	425653,47	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
067	gebouw	155367,57	425648,02	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
068	gebouw	155388,07	425639,26	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
069	gebouw	155340,38	425618,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
070	gebouw	155323,67	425616,78	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
071	gebouw	155339,51	425580,67	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
072	gebouw	155364,69	425592,85	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
073	gebouw	155389,80	425596,96	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
074	gebouw	155387,21	425588,74	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
075	gebouw	155385,07	425556,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
076	gebouw	155390,17	425559,03	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
077	gebouw	155290,38	425582,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
078	gebouw	155309,64	425575,81	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
079	gebouw	155273,23	425701,57	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
080	gebouw	155253,53	425685,38	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
081	gebouw	155218,41	425736,93	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
082	gebouw	155117,12	425634,83	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
083	gebouw	155079,98	425642,66	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
084	gebouw	155122,30	425602,52	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
085	gebouw	155083,85	425511,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
086	gebouw	155089,98	425514,80	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
087	gebouw	155083,94	425532,25	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
088	gebouw	155004,30	425525,35	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
089	gebouw	154977,19	425518,70	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
090	gebouw	155003,17	425550,38	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
091	gebouw	154936,52	425533,57	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
092	gebouw	154951,76	425471,61	5,00	0,00	0 dB	0,80	False
093	gebouw	154944,80	425487,67	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
095	gebouw	155042,25	425462,55	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
096	gebouw	155034,69	425464,65	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
100	gebouw	154996,85	425436,98	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
101	gebouw	155138,47	425272,39	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
102	gebouw	155112,82	425256,55	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
103	gebouw	155110,86	425208,45	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
104	gebouw	155125,78	425217,52	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
105	gebouw	155129,93	425195,07	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
106	gebouw	155145,07	425204,25	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
107	gebouw	155144,95	425175,11	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
108	gebouw	155166,23	425158,31	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
109	gebouw	155179,26	425202,65	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
110	gebouw	155193,08	425191,10	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
111	gebouw	155038,06	425207,88	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
112	gebouw	155048,23	425214,09	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
113	gebouw	155063,47	425225,23	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
114	gebouw	155091,02	425187,54	6,00	0,00	0 dB	0,80	False

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Cp	Refl. 1k	Zwevend
115	gebouw	155110,67	425178,55	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
116	gebouw	155114,30	425162,46	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
117	gebouw	155132,27	425157,27	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
118	gebouw	155143,23	425142,54	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
119	gebouw	155152,43	425127,49	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
120	gebouw	155098,84	425198,82	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
121	gebouw	154825,89	424995,54	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
122	gebouw	154844,42	424993,57	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
123	gebouw	154868,29	425047,20	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
124	gebouw	154892,74	425064,80	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
125	gebouw	154868,06	424986,67	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
126	gebouw	154966,65	425246,06	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
127	gebouw	155018,09	425279,56	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
128	gebouw	155027,01	425275,72	2,00	0,00	0 dB	0,80	False
129	gebouw	154968,73	425207,71	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
130	gebouw	154961,75	425153,56	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
131	gebouw	155008,20	425160,72	6,00	0,00	0 dB	0,80	False
132	gebouw	155033,64	425102,05	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
133	gebouw	155004,15	425158,93	3,00	0,00	0 dB	0,80	False
134	gebouw	155030,81	425152,99	4,00	0,00	0 dB	0,80	False

SPAingenieurs
Ingevoerde BODEMGEBIEDEN - JAAR 2013

20140143.R02
Bijlage 4.1.1

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	weg N322 + fietspad	Polygoon	154865,31	425169,32	1697,64	0,00
02	fietspad	Polygoon	154868,25	425151,41	833,00	0,00
03	fietspad	Polygoon	154898,92	425218,39	316,24	0,00
04	sloot	Polygoon	154869,45	425184,00	643,56	0,00
05	sloot	Polygoon	154892,28	425178,85	436,70	0,00
06	sloot	Polygoon	154983,36	425329,79	390,78	0,00
07	sloot	Polygoon	154958,26	425327,09	375,77	0,00
08	sloot	Polygoon	155039,56	425390,55	288,86	0,00
09	sloot	Polygoon	154987,95	425278,99	150,82	0,00
10	sloot	Polygoon	155032,67	425422,78	201,50	0,00
11	sloot	Polygoon	155043,51	425433,95	205,31	0,00
12	weggetjes	Polygoon	155036,01	425423,14	1154,82	0,00
13	fietspad	Polygoon	154963,70	425322,82	345,91	0,00
14	fietspad	Polygoon	155078,18	425439,93	181,40	0,00
15	N322	Polygoon	154980,21	425345,97	852,84	0,00
16	N322	Polygoon	155047,85	425430,08	1712,21	0,00
17	fietspad	Polygoon	155121,49	425509,86	292,34	0,00
18	Bukestraat	Polygoon	155084,43	425429,50	1258,81	0,00
19	Variksestraat	Polygoon	155013,56	425502,67	303,74	0,00
20	Variksestraat	Polygoon	155142,42	425495,70	1271,99	0,00
21	weg	Polygoon	155202,04	425552,06	1037,22	0,00
22	N322 + fietspad	Polygoon	155131,86	425524,27	1310,78	0,00
23	N322 + fietspad	Polygoon	155225,34	425607,77	1188,69	0,00
24	fietspad	Polygoon	155170,94	425516,33	548,85	0,00
25	fietspad	Polygoon	155223,57	425584,33	518,10	0,00
26	sloot	Polygoon	155263,90	425658,93	125,91	0,00
27	sloot	Polygoon	155140,26	425531,79	455,82	0,00
36	weg	Polygoon	155257,97	425483,23	1877,34	0,00
37	N322	Polygoon	155320,45	425692,49	924,62	0,00
38	weg	Polygoon	155325,97	425674,28	642,05	0,00
39	weg + fietspad	Polygoon	155306,04	425694,60	615,44	0,00
40	fietspad	Polygoon	155398,02	425765,27	271,41	0,00
41	fietspad	Polygoon	155173,49	425432,33	4935,01	0,00
42	weg	Polygoon	155090,55	425557,13	542,47	0,00
43	weg - Notger van Luikhof	Polygoon	155364,00	425510,68	2400,87	0,00
44	sloot	Polygoon	154889,02	425178,52	404,78	0,00
45	sloot	Polygoon	154891,62	425136,64	47,02	0,00
46	sloot	Polygoon	154912,53	425148,75	18,87	0,00
47	sloot	Polygoon	154923,41	425154,63	19,01	0,00
48	sloot	Polygoon	154931,92	425160,43	16,52	0,00
49	sloot	Polygoon	154943,40	425165,65	72,59	0,00
50	sloot	Polygoon	154977,91	425185,29	37,22	0,00
51	sloot	Polygoon	155009,21	425204,95	41,06	0,00
52	sloot	Polygoon	154967,44	425193,81	95,54	0,00
53	verhard terrein	Polygoon	154968,73	425207,71	510,38	0,00
54	verhard terrein	Polygoon	155052,86	425275,24	1184,18	0,00
55	Langestraat	Polygoon	155067,10	425248,38	407,24	0,00
56	Langestraat	Polygoon	154989,29	425201,72	837,26	0,00
57	sloot	Polygoon	154861,05	425122,45	30,08	0,00
58	sloot	Polygoon	154818,86	425101,18	264,06	0,00
59	sloot	Polygoon	154815,81	425097,07	132,67	0,00
60	sloot	Polygoon	154800,42	425033,59	277,71	0,00
61	sloot	Polygoon	154796,50	425028,21	48,24	0,00
62	sloot	Polygoon	154727,67	424948,67	260,49	0,00
63	sloot	Polygoon	154792,49	425015,97	340,83	0,00

Model: Jaar 2013
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
64	sloot	Polygoon	154696,98	424864,27	448,40	0,00
65	sloot	Polygoon	154674,43	424865,03	225,51	0,00
66	N322	Polygoon	154677,06	424856,59	2333,92	0,00
67	N322	Polygoon	154776,08	425024,42	1302,60	0,00
68	N322	Polygoon	154832,82	425116,28	612,13	0,00
69	N322	Polygoon	154886,57	425125,72	1135,07	0,00
70	hard bodemgebied	Polygoon	155102,54	425198,79	2190,00	0,00

SPAingenieurs
Ingevoerde HARDE BODEMGEBIEDEN 2024

20140143.R02
Bijlage 4.2.1

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
01	weg N322 + fietspad	Polygoon	154865,31	425169,32	1903,39	0,00
02	fietspad	Polygoon	154872,51	425145,40	760,39	0,00
03	fietspad	Polygoon	154898,92	425218,39	316,24	0,00
04	sloot	Polygoon	154869,45	425184,00	643,56	0,00
05	sloot	Polygoon	154911,60	425200,27	458,11	0,00
06	sloot	Polygoon	154983,36	425329,79	390,78	0,00
07	sloot	Polygoon	154958,26	425327,09	375,77	0,00
08	sloot	Polygoon	155039,56	425390,55	288,86	0,00
09	sloot	Polygoon	154987,95	425278,99	150,82	0,00
10	sloot	Polygoon	155032,67	425422,78	201,50	0,00
11	sloot	Polygoon	155045,63	425430,47	162,16	0,00
12	weggetjes	Polygoon	155036,01	425423,14	661,88	0,00
13	fietspad	Polygoon	154963,70	425322,82	345,91	0,00
14	fietspad	Polygoon	155078,18	425439,93	181,40	0,00
15	N322	Polygoon	154980,21	425345,97	803,80	0,00
18	Bukestraat	Polygoon	155084,43	425429,50	1075,01	0,00
19	Variksestraat	Polygoon	155013,56	425502,67	303,74	0,00
20	Variksestraat	Polygoon	155154,87	425492,30	1168,76	0,00
21	weg	Polygoon	155202,04	425552,06	1037,22	0,00
23	N322 + fietspad	Polygoon	155225,34	425607,77	1188,69	0,00
25	fietspad	Polygoon	155223,57	425584,33	365,84	0,00
26	sloot	Polygoon	155263,90	425658,93	125,91	0,00
12	weggetjes	Polygoon	155113,71	425518,25	205,17	0,00
30	nieuwe rotonde e.o.	Polygoon	155045,47	425429,03	2506,77	0,00
31	nieuw fietspad	Polygoon	155108,64	425469,94	25,78	0,00
32	nieuw fietspad	Polygoon	155098,18	425486,38	89,91	0,00
24	fietspad	Polygoon	155210,26	425580,72	359,38	0,00
27	sloot	Polygoon	155196,76	425591,72	242,95	0,00
22	N322 + fietspad	Polygoon	155201,47	425586,73	62,47	0,00
22	N322 + fietspad	Polygoon	155201,98	425574,75	292,80	0,00
32	nieuw fietspad	Polygoon	155116,00	425516,72	318,18	0,00
33	nieuw fietspad	Polygoon	155152,70	425520,04	250,61	0,00
34	nieuw deel N322	Polygoon	155116,02	425516,72	960,60	0,00
35	sloot	Polygoon	155198,83	425589,58	377,01	0,00
36	weg	Polygoon	155257,97	425483,23	1877,34	0,00
37	N322	Polygoon	155320,45	425692,49	924,62	0,00
38	weg	Polygoon	155325,97	425674,28	642,05	0,00
39	weg + fietspad	Polygoon	155306,04	425694,60	615,44	0,00
40	fietspad	Polygoon	155398,02	425765,27	271,41	0,00
41	fietspad	Polygoon	155173,49	425432,33	4935,01	0,00
42	weg	Polygoon	155090,55	425557,13	542,47	0,00
43	weg - Notger van Luikhof	Polygoon	155364,00	425510,68	2400,87	0,00
44	sloot	Polygoon	154901,10	425189,11	580,35	0,00
45	sloot	Polygoon	154891,62	425136,64	47,02	0,00
46	sloot	Polygoon	154912,53	425148,75	18,87	0,00
47	sloot	Polygoon	154923,41	425154,63	19,01	0,00
48	sloot	Polygoon	154931,92	425160,43	16,52	0,00
49	sloot	Polygoon	154943,40	425165,65	72,59	0,00
50	sloot	Polygoon	154977,91	425185,29	37,22	0,00
51	sloot	Polygoon	155009,21	425204,95	41,06	0,00
52	sloot	Polygoon	154967,44	425193,81	95,54	0,00
53	verhard terrein	Polygoon	154968,73	425207,71	510,38	0,00
54	verhard terrein	Polygoon	155052,86	425275,24	1184,18	0,00
55	Langestraat	Polygoon	155067,10	425248,38	407,24	0,00
56	Langestraat	Polygoon	154989,29	425201,72	917,50	0,00

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Opp.	Bf
58	sloot	Polygoon	154818,86	425101,18	264,06	0,00
59	sloot	Polygoon	154815,81	425097,07	132,67	0,00
60	sloot	Polygoon	154800,42	425033,59	538,66	0,00
61	sloot	Polygoon	154796,50	425028,21	48,24	0,00
62	sloot	Polygoon	154727,67	424948,67	260,49	0,00
63	sloot	Polygoon	154792,49	425015,97	340,83	0,00
64	sloot	Polygoon	154696,98	424864,27	448,40	0,00
65	sloot	Polygoon	154674,43	424865,03	225,51	0,00
66	N322	Polygoon	154677,06	424856,59	2333,92	0,00
67	N322	Polygoon	154776,08	425024,42	1399,79	0,00
68	N322	Polygoon	154832,76	425116,22	657,16	0,00
69	N322	Polygoon	154886,57	425125,72	1135,07	0,00
68	N322	Polygoon	154864,14	425131,65	57,12	0,00
70	hard bodemgebied	Polygoon	155102,54	425198,79	2190,00	0,00

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN

20140143.R02
Bijlage 5.1

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
01.1	Bukestraat 1	155118,31	425459,42	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
01.2	Bukestraat 1	155114,82	425459,23	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
01.3	Bukestraat 1	155119,02	425454,49	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
03.1	Bukestraat 3	155103,82	425452,63	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
03.2	Bukestraat 3	155101,76	425449,11	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
04.1	Bukestraat 4	155100,44	425441,05	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
04.2	Bukestraat 4	155096,99	425441,81	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
06.1	Bukestraat 6	155085,44	425434,92	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
06.2	Bukestraat 6	155083,31	425431,80	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
07.1	B. Woltersstr. 27	155129,54	425468,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
07.2	B. Woltersstr. 27	155126,42	425468,89	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
07.3	B. Woltersstr. 27	155124,42	425466,02	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
07.4	B. Woltersstr. 27	155132,96	425457,24	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08.1	B. Woltersstr. 25	155153,29	425457,98	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08.2	B. Woltersstr. 25	155150,00	425458,05	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
08.3	B. Woltersstr. 25	155147,75	425455,06	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
09.1	B. Woltersstr. 23	155157,59	425450,83	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
09.2	B. Woltersstr. 23	155151,90	425448,16	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
10.1	B. Woltersstr. 21	155160,63	425445,79	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
10.2	B. Woltersstr. 21	155155,64	425441,94	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
103.1	Variksestr. 35	155036,01	425465,84	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
103.2	Variksestr. 35	155040,38	425470,30	0,00	--	4,50	--	--	Ja
103.3	Variksestr. 35	155039,41	425472,04	0,00	--	4,50	--	--	Ja
104.1	Variksestr. 37	155011,34	425433,65	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
104.2	Variksestr. 37	155010,02	425432,43	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
104.3	Variksestr. 37	155005,41	425425,84	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11.1	B. Woltersstr. 19	155165,35	425438,10	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11.2	B. Woltersstr. 19	155163,02	425438,72	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
11.3	B. Woltersstr. 19	155160,13	425434,69	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
12.1	B. Woltersstr. 17	155169,36	425431,46	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
12.2	B. Woltersstr. 17	155163,69	425428,77	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
120.1	Langestraat 39	154829,72	424997,67	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
120.2	Langestraat 39	154833,86	424997,72	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
121.1	Langestraat 35	154958,22	425159,53	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
121.2	Langestraat 35	154959,41	425163,33	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
122.1	Langestraat 33	154990,30	425175,69	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
122.2	Langestraat 33	154990,78	425178,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
123.1	Langestraat 31	155038,78	425206,53	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
123.2	Langestraat 31	155039,63	425208,97	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
124.1	Langestraat 29	155048,78	425213,01	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
124.2	Langestraat 29	155049,97	425215,29	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
126.1	Langestraat 25	155064,44	425223,49	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
126.2	Langestraat 25	155065,91	425226,88	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13.1	B. Woltersstr. 15	155172,24	425426,67	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
13.2	B. Woltersstr. 15	155166,92	425423,42	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
14.1	B. Woltersstr. 13	155176,13	425418,86	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
14.2	B. Woltersstr. 13	155172,11	425414,74	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
22.1	B. Woltersstr. 1b	155201,69	425354,72	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
22.2	B. Woltersstr. 1b	155200,96	425352,33	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
24.1	B. Woltersstr. 12	155193,50	425445,48	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
24.2	B. Woltersstr. 12	155187,85	425443,22	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
24.3	B. Woltersstr. 12	155186,68	425440,86	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
25.1	B. Woltersstr. 10	155197,86	425433,78	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
25.2	B. Woltersstr. 10	155194,11	425434,10	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
25.3	B. Woltersstr. 10	155193,03	425430,36	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN

20140143.R02
Bijlage 5.2

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
26.1	B. Woltersstr. 8	155202,29	425426,47	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
26.2	B. Woltersstr. 8	155196,69	425424,32	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
27.1	B. Woltersstr. 6	155207,90	425417,11	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
27.2	B. Woltersstr. 6	155203,20	425416,17	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
27.3	B. Woltersstr. 6	155202,81	425414,12	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
28.1	B. Woltersstr. 4	155212,57	425409,44	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
28.2	B. Woltersstr. 4	155206,68	425407,74	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
29.1	B. Woltersstr. 2	155218,32	425400,31	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
29.2	B. Woltersstr. 2	155213,20	425398,88	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
29.3	B. Woltersstr. 2	155213,13	425397,26	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
50.1	Variksestr. 35	155169,11	425462,52	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
50.2	Variksestr. 35	155170,70	425466,03	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
52.1	Variksestr. 31	155181,99	425472,96	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
52.2	Variksestr. 31	155185,14	425473,55	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
53.1	Variksestr. 29	155188,98	425472,57	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
53.2	Variksestr. 29	155192,58	425473,62	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
54.1	Variksestr. 27a	155209,59	425468,91	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
54.2	Variksestr. 27a	155211,48	425470,45	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
61.1	Variksestr. 48	155186,79	425500,78	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
61.2	Variksestr. 48	155184,83	425503,52	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
61.3	Variksestr. 48	155187,42	425511,57	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
62.1	Variksestr. 46	155207,73	425493,23	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
62.2	Variksestr. 46	155205,54	425495,37	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
62.3	Variksestr. 46	155206,86	425499,89	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
63.1	Variksestr. 44	155215,62	425494,53	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
63.2	Variksestr. 44	155213,31	425500,95	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
64.1	Variksestr. 42	155220,91	425495,40	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
64.2	Variksestr. 42	155219,88	425502,03	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
65.1	Variksestr. 40	155232,98	425494,87	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
65.2	Variksestr. 40	155230,96	425495,86	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
65.3	Variksestr. 40	155231,51	425501,27	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
66.1	Variksestr. 38	155240,65	425496,12	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
66.2	Variksestr. 38	155238,81	425502,46	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
67.1	Variksestr. 36	155250,64	425497,79	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
67.2	Variksestr. 36	155247,63	425501,57	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
67.3	Variksestr. 36	155249,40	425504,06	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
68.1	Variksestr. 34	155257,42	425499,08	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
68.2	Variksestr. 34	155256,20	425505,36	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
81.1	Vossenweide 1	155189,59	425524,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
81.2	Vossenweide 1	155195,13	425522,36	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
81.3	Vossenweide 1	155189,38	425527,94	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
82.1	Vossenweide 2	155193,57	425533,10	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
82.2	Vossenweide 2	155199,51	425527,76	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
83.1	Vossenweide 3	155207,46	425533,39	0,00	1,50	--	--	--	Ja
83.2	Vossenweide 3	155201,77	425539,01	0,00	1,50	--	--	--	Ja
83.3	Vossenweide 3	155202,63	425543,06	0,00	1,50	--	--	--	Ja
84.1	Vossenweide 4	155216,61	425540,57	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
84.2	Vossenweide 4	155209,67	425547,48	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
84.3	Vossenweide 4	155210,09	425551,21	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
85.1	Vossenweide 5	155227,04	425551,76	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
85.2	Vossenweide 5	155224,96	425552,05	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
85.3	Vossenweide 5	155221,16	425556,33	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
85.4	Vossenweide 5	155222,05	425559,69	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
86.1	Vossenweide 6	155242,62	425563,49	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
86.2	Vossenweide 6	155236,12	425570,06	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN

20140143.R02
Bijlage 5.3

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
86.3	Vossenweide 6	155236,84	425573,98	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
87.1	Vossenweide 10	155255,48	425572,58	0,00	1,50	--	--	--	Ja
87.2	Vossenweide 10	155254,18	425576,80	0,00	1,50	--	--	--	Ja
87.3	Vossenweide 10	155253,32	425587,64	0,00	1,50	--	--	--	Ja
87.4	Vossenweide 10	155253,35	425590,37	0,00	1,50	--	--	--	Ja
88.1	Vossenweide 7	155267,11	425593,66	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
88.2	Vossenweide 7	155262,72	425598,06	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
88.3	Vossenweide 7	155265,18	425602,37	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
89.1	Vossenweide 8	155276,80	425614,63	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
89.2	Vossenweide 8	155276,39	425617,30	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
90.1	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	155335,29	425556,69	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
90.2	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	155335,19	425546,36	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
91.1	Notger van Luikhof 9, 11, 13	155306,48	425552,41	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
91.2	Notger van Luikhof 9, 11, 13	155306,32	425542,07	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
92.1	Notger van Luikhof 15	155298,91	425551,28	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
92.2	Notger van Luikhof 15	155296,37	425546,83	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
92.3	Notger van Luikhof 15	155298,57	425540,92	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
93.1	Notger van Luikhof 28	155294,23	425573,45	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
93.2	Notger van Luikhof 28	155290,63	425580,31	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
93.3	Notger van Luikhof 28	155292,08	425583,04	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
94.1	Notger van Luikhof 26	155309,44	425576,48	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
94.2	Notger van Luikhof 26	155308,25	425584,51	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
94.3	Notger van Luikhof 26	155310,31	425586,13	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
95.1	Notger van Luikhof 24	155317,99	425576,95	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
95.2	Notger van Luikhof 24	155316,24	425587,01	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
02	Bukestraat 2	155109,21	425455,86	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
05	Bukestraat 5	155091,08	425438,28	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
15	B. Woltersstr. 11	155176,09	425408,21	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
16	B. Woltersstr. 9	155179,83	425402,06	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
17	B. Woltersstr. 7	155185,60	425392,57	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
18	B. Woltersstr. 5	155189,79	425385,70	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
19	B. Woltersstr. 3	155193,25	425380,01	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
20	B. Woltersstr. 1d	155193,85	425367,75	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
21	B. Woltersstr. 1c	155197,27	425362,17	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
23	B. Woltersstr. 1a	155204,80	425346,04	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
30	Langestr. 2	155189,58	425343,84	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
31	Langestr. 4	155184,21	425340,49	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
32	Langestr. 6	155179,14	425337,32	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
33	Langestr. 8	155171,12	425332,29	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
34	Langestr. 10	155165,57	425328,79	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
35	Langestr. 12	155160,31	425325,47	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
36	Langestr. 14	155145,76	425321,73	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
37	Langestr. 16	155140,34	425318,39	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
38	Langestr. 18	155134,92	425315,04	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
39	Langestr. 20	155125,27	425309,02	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
40	Langestr. 22	155120,29	425305,95	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
41	Langestr. 24	155114,77	425302,55	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
42	Langestr. 26	155107,26	425297,92	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
43	Langestr. 9	155155,31	425282,97	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
44	Langestr. 3	155177,77	425292,65	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
45	Langestr. 1	155214,67	425319,12	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
46	Secr.Jansenstr. 27	155237,41	425324,22	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
47	Korte Valksestr. 24 + 26	155237,87	425371,80	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
48	Korte Valksestr. 20 + 22	155253,94	425381,46	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
49	Korte Valksestr. 16 + 18	155271,43	425392,03	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

SPAingenieurs
Ingevoerde REKENPUNTEN

20140143.R02
Bijlage 5.4

Model: Jaar 2024
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Gevel
51	Variksestr. 33	155176,06	425469,32	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
55	Variksestr. 27	155218,07	425471,50	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
56	Variksestr. 25	155227,74	425471,54	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
57	Variksestr. 23	155234,71	425472,64	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
58	Variksestr. 21	155241,43	425473,70	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
59	Variksestr. 19	155251,63	425473,84	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
60	Variksestr. 17	155257,96	425474,81	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
69	Variksestr. 30 + 32	155270,64	425507,72	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
70	Variksestr. 28 + 26	155286,33	425514,59	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
71	Variksestr. 16	155306,82	425516,09	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
72	Variksestr. 14	155325,56	425520,86	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
73	Variksestr. 12a	155343,32	425522,47	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
74	Variksestr. 15	155265,68	425476,00	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
75	Variksestr. 9 + 11 + 13	155281,12	425478,47	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
76	Variksestr. 7	155303,47	425481,96	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
77	Variksestr. 5	155319,36	425484,69	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
78	Variksestr. 3	155333,73	425486,60	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
79	Variksestr. 1	155365,54	425489,93	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
80	Variksestr. 10	155376,80	425523,45	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
101	V. Heemstrastr. 5	155127,42	425603,85	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
102	V. Heemstrastr. 3	155086,65	425514,64	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
105	Variksestr. 39	154950,76	425485,08	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
106	Variksestr. 52	154977,74	425520,33	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
107	Variksestr. 50	155003,62	425525,07	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
125	Langestraat 27	155054,94	425218,39	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
127	Peerakker 2	155082,63	425202,92	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
128	Peerakker 4	155092,15	425185,53	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
129	Peerakker 6	155106,41	425172,14	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
130	Peerakker 8	155115,72	425160,66	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
131	Peerakker 10+12	155126,52	425147,68	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
132	Peerakker 14+16	155137,52	425133,21	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
133	Peerakker 3+5+7+9	155148,72	425172,01	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja
134	Fruithof 29	155133,50	425188,99	0,00	1,50	4,50	--	--	Ja

Punt	Adres	Lden m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2024 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024			
Locatie 1: N322 - Variksestraat							
01.1_A	Bukestraat 1	1,5	55,09	56,47	1,38	54,85	-0,24
01.1_B	Bukestraat 1	4,5	56,43	57,66	1,23	56,05	-0,38
01.2_A	Bukestraat 1	1,5	59,37	60,91	1,54	58,92	-0,45
01.2_B	Bukestraat 1	4,5	60,31	61,82	1,51	59,81	-0,50
01.3_A	Bukestraat 1	1,5	42,35	44,11		40,14	
01.3_B	Bukestraat 1	4,5	43,93	45,66		42,04	
02_A	Bukestraat 2	1,5	59,79	61,31	1,52	59,10	-0,69
02_B	Bukestraat 2	4,5	60,62	62,11	1,49	59,92	-0,70
03.1_A	Bukestraat 3	1,5	60,21	61,77	1,56	59,27	-0,94
03.1_B	Bukestraat 3	4,5	60,96	62,49	1,53	60,06	-0,90
03.2_A	Bukestraat 3	1,5	57,73	59,47	1,74	55,43	-2,30
03.2_B	Bukestraat 3	4,5	58,63	60,38	1,75	56,47	-2,16
04.1_A	Bukestraat 4	1,5	53,66	55,47	1,81	52,79	-0,87
04.1_B	Bukestraat 4	4,5	55,09	56,92	1,83	54,33	-0,76
04.2_A	Bukestraat 4	1,5	58,86	60,53	1,67	57,27	-1,59
04.2_B	Bukestraat 4	4,5	60,02	61,71	1,69	58,59	-1,43
05_A	Bukestraat 5	1,5	59,47	61,04	1,57	57,67	-1,80
05_B	Bukestraat 5	4,5	60,46	62,03	1,57	58,85	-1,61
06.1_A	Bukestraat 6	1,5	60,20	61,72	1,52	58,23	-1,97
06.1_B	Bukestraat 6	4,5	60,99	62,53	1,54	59,25	-1,74
06.2_A	Bukestraat 6	1,5	58,41	59,92	1,51	56,12	-2,29
06.2_B	Bukestraat 6	4,5	59,09	60,65	1,56	56,96	-2,13
07.1_A	B. Woltersstr. 27	1,5	54,69	56,99	2,30	55,83	1,14
07.1_B	B. Woltersstr. 27	4,5	56,01	57,95	1,94	56,77	0,76
07.2_A	B. Woltersstr. 27	1,5	59,17	61,19	2,02	59,70	0,53
07.2_B	B. Woltersstr. 27	4,5	60,13	62,00	1,87	60,46	0,33
07.3_A	B. Woltersstr. 27	1,5	56,67	58,34	1,67	56,38	-0,29
07.3_B	B. Woltersstr. 27	4,5	57,65	59,35	1,70	57,32	-0,33
07.4_A	B. Woltersstr. 27	1,5	43,65	45,20		41,17	
07.4_B	B. Woltersstr. 27	4,5	44,75	46,31		42,62	
08.1_A	B. Woltersstr. 25	1,5	50,24	51,52	1,28	49,51	-0,73
08.1_B	B. Woltersstr. 25	4,5	52,06	53,26	1,20	51,36	-0,70
08.2_A	B. Woltersstr. 25	1,5	53,07	54,54	1,47	52,79	-0,28
08.2_B	B. Woltersstr. 25	4,5	54,96	56,32	1,36	54,68	-0,28
08.3_A	B. Woltersstr. 25	1,5	49,15	50,37	1,22	48,58	-0,57
08.3_B	B. Woltersstr. 25	4,5	51,12	52,24	1,12	50,58	-0,54
09.1_A	B. Woltersstr. 23	1,5	48,95	50,28	1,33	48,09	-0,86
09.1_B	B. Woltersstr. 23	4,5	50,70	52,05	1,35	49,99	-0,71
09.2_A	B. Woltersstr. 23	1,5	48,06	48,67	0,61	46,31	-0,06
09.2_B	B. Woltersstr. 23	4,5	49,87	50,42	0,55	48,32	-1,55
10.1_A	B. Woltersstr. 21	1,5	47,98	49,26	1,26	47,08	
10.1_B	B. Woltersstr. 21	4,5	49,61	50,94	1,33	48,94	-0,67
10.2_A	B. Woltersstr. 21	1,5	47,17	48,04	0,04	45,27	
10.2_B	B. Woltersstr. 21	4,5	48,81	49,68	0,87	47,19	-0,81
101_A	V. Heemstrastr. 5	1,5	50,51	52,18	1,67	48,80	-1,71
101_B	V. Heemstrastr. 5	4,5	52,19	53,85	1,66	50,60	-1,59
102_A	V. Heemstrastr. 3	1,5	56,10	57,30	1,20	54,87	-1,23
102_B	V. Heemstrastr. 3	4,5	57,79	58,96	1,17	56,85	-0,94
103.1_A	Variksestr. 35	1,5	55,58	57,30	1,72	53,32	-2,26
103.1_B	Variksestr. 35	4,5	57,55	59,19	1,64	55,73	-1,82
103.2_B	Variksestr. 35	4,5	57,52	59,17	1,65	55,70	-1,82
103.3_B	Variksestr. 35	4,5	53,78	55,28	1,50	52,27	-1,51
104.1_A	Variksestr. 37	1,5	55,36	57,00	1,64	53,23	-2,13
104.1_B	Variksestr. 37	4,5	56,93	58,56	1,63	54,94	-1,99
104.2_A	Variksestr. 37	1,5	56,21	57,90	1,69	53,90	-2,31
104.2_B	Variksestr. 37	4,5	57,89	59,60	1,71	55,75	-2,14
104.3_A	Variksestr. 37	1,5	56,09	57,80	1,71	53,98	-2,11
104.3_B	Variksestr. 37	4,5	57,69	59,41	1,72	55,73	-1,96
105_A	Variksestr. 39	1,5	44,59	45,65		42,49	

Punt	Adres	Lden m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2024 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024			
105_B	Variksestr. 39	4,5	46,53	47,82		44,77	
106_A	Variksestr. 52	1,5	45,52	46,99		43,78	
106_B	Variksestr. 52	4,5	47,00	48,51	0,51	45,44	
107_A	Variksestr. 50	1,5	46,37	47,91		44,74	
107_B	Variksestr. 50	4,5	47,83	49,37	1,37	46,35	
11.1_A	B. Woltersstr. 19	1,5	46,68	47,85		46,04	
11.1_B	B. Woltersstr. 19	4,5	48,35	49,60	1,25	47,89	-0,35
11.2_A	B. Woltersstr. 19	1,5	45,56	47,43		44,33	
11.2_B	B. Woltersstr. 19	4,5	47,32	49,18	1,18	46,35	
11.3_A	B. Woltersstr. 19	1,5	46,26	47,12		44,06	
11.3_B	B. Woltersstr. 19	4,5	47,76	48,62	0,62	45,83	
128_A	Peerakker 4	1,5	38,12	39,93		35,80	
128_B	Peerakker 4	4,5	40,49	42,32		38,28	
129_A	Peerakker 6	1,5	35,89	37,93		33,88	
129_B	Peerakker 6	4,5	39,29	41,26		37,25	
133_A	Peerakker 3+5+7+9	1,5	33,59	35,14		31,44	
133_B	Peerakker 3+5+7+9	4,5	36,77	38,35		34,96	
134_A	Fruithof 29	1,5	34,73	36,85		33,02	
134_B	Fruithof 29	4,5	37,74	39,81		36,12	
14.1_A	B. Woltersstr. 13	1,5	44,45	46,15		43,72	
14.1_B	B. Woltersstr. 13	4,5	46,01	47,69		45,42	
14.2_A	B. Woltersstr. 13	1,5	45,05	46,58		43,07	
14.2_B	B. Woltersstr. 13	4,5	46,37	47,89		44,60	
15_A	B. Woltersstr. 11	1,5	44,92	46,32		42,82	
15_B	B. Woltersstr. 11	4,5	46,22	47,61		44,32	
16_A	B. Woltersstr. 9	1,5	44,49	46,05		42,39	
16_B	B. Woltersstr. 9	4,5	45,78	47,35		43,91	
17_A	B. Woltersstr. 7	1,5	44,41	46,01		42,35	
17_B	B. Woltersstr. 7	4,5	45,68	47,28		43,83	
18_A	B. Woltersstr. 5	1,5	43,98	45,64		41,88	
18_B	B. Woltersstr. 5	4,5	45,29	46,95		43,37	
19_A	B. Woltersstr. 3	1,5	44,06	45,63		41,91	
19_B	B. Woltersstr. 3	4,5	45,37	46,96		43,41	
20_A	B. Woltersstr. 1d	1,5	43,48	45,07		41,23	
20_B	B. Woltersstr. 1d	4,5	44,81	46,43		42,75	
21_A	B. Woltersstr. 1c	1,5	43,13	44,70		40,84	
21_B	B. Woltersstr. 1c	4,5	44,49	46,11		42,43	
22.1_A	B. Woltersstr. 1b	1,5	41,81	43,21		39,34	
22.1_B	B. Woltersstr. 1b	4,5	43,14	44,59		40,95	
22.2_A	B. Woltersstr. 1b	1,5	41,36	43,16		39,31	
22.2_B	B. Woltersstr. 1b	4,5	42,75	44,52		40,85	
23_A	B. Woltersstr. 1a	1,5	39,82	41,64		37,98	
23_B	B. Woltersstr. 1a	4,5	41,34	43,17		39,66	
24.1_A	B. Woltersstr. 12	1,5	38,50	39,73		38,12	
24.1_B	B. Woltersstr. 12	4,5	41,16	42,50		40,79	
24.2_A	B. Woltersstr. 12	1,5	45,09	46,23		44,04	
24.2_B	B. Woltersstr. 12	4,5	46,88	48,05	0,05	45,99	
24.3_A	B. Woltersstr. 12	1,5	45,11	45,78		43,47	
24.3_B	B. Woltersstr. 12	4,5	46,67	47,39		45,25	
25.1_A	B. Woltersstr. 10	1,5	35,55	37,48		35,82	
25.1_B	B. Woltersstr. 10	4,5	38,60	40,31		38,47	
25.2_A	B. Woltersstr. 10	1,5	41,20	42,89		40,02	
25.2_B	B. Woltersstr. 10	4,5	43,11	44,75		42,16	
25.3_A	B. Woltersstr. 10	1,5	44,19	44,56		42,30	
25.3_B	B. Woltersstr. 10	4,5	45,68	46,12		44,01	
26.1_A	B. Woltersstr. 8	1,5	34,37	35,99		33,33	
26.1_B	B. Woltersstr. 8	4,5	37,52	39,15		36,52	
26.2_A	B. Woltersstr. 8	1,5	43,01	43,34		41,39	
26.2_B	B. Woltersstr. 8	4,5	44,62	45,08		43,15	
27.1_A	B. Woltersstr. 6	1,5	33,55	35,28		32,88	

Punt	Adres	Lden m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2024 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024			
27.1_B	B. Woltersstr. 6	4,5	36,65	38,34		35,85	
27.2_A	B. Woltersstr. 6	1,5	39,79	41,34		39,35	
27.2_B	B. Woltersstr. 6	4,5	42,06	43,64		41,58	
27.3_A	B. Woltersstr. 6	1,5	41,78	41,79		39,75	
27.3_B	B. Woltersstr. 6	4,5	43,55	43,73		41,69	
28.1_A	B. Woltersstr. 4	1,5	33,29	34,99		32,60	
28.1_B	B. Woltersstr. 4	4,5	36,25	37,92		35,37	
28.2_A	B. Woltersstr. 4	1,5	41,43	41,76		39,68	
28.2_B	B. Woltersstr. 4	4,5	43,07	43,50		41,39	
29.1_A	B. Woltersstr. 2	1,5	32,80	34,48		32,03	
29.1_B	B. Woltersstr. 2	4,5	35,85	37,51		34,91	
29.2_A	B. Woltersstr. 2	1,5	38,44	39,44		37,93	
29.2_B	B. Woltersstr. 2	4,5	40,49	41,52		39,71	
29.3_A	B. Woltersstr. 2	1,5	40,73	41,06		39,26	
29.3_B	B. Woltersstr. 2	4,5	42,34	42,72		40,77	
30_A	Langestr. 2	1,5	43,54	45,00		41,03	
30_B	Langestr. 2	4,5	44,93	46,40		42,65	
31_A	Langestr. 4	1,5	43,71	45,19		41,31	
31_B	Langestr. 4	4,5	45,07	46,55		42,86	
32_A	Langestr. 6	1,5	43,91	45,53		41,65	
32_B	Langestr. 6	4,5	45,27	46,89		43,19	
33_A	Langestr. 8	1,5	43,87	45,44		41,55	
33_B	Langestr. 8	4,5	45,16	46,73		43,03	
34_A	Langestr. 10	1,5	43,79	45,46		41,57	
34_B	Langestr. 10	4,5	45,06	46,74		43,02	
35_A	Langestr. 12	1,5	43,79	45,52		41,70	
35_B	Langestr. 12	4,5	45,07	46,78		43,13	
36_A	Langestr. 14	1,5	44,91	46,55		42,68	
36_B	Langestr. 14	4,5	46,28	47,91		44,18	
37_A	Langestr. 16	1,5	44,89	46,53		42,62	
37_B	Langestr. 16	4,5	46,29	47,93		44,15	
38_A	Langestr. 18	1,5	45,01	46,77		42,80	
38_B	Langestr. 18	4,5	46,36	48,10	0,10	44,29	
39_A	Langestr. 20	1,5	45,31	47,08		43,16	
39_B	Langestr. 20	4,5	46,71	48,48	0,48	44,68	
40_A	Langestr. 22	1,5	45,21	46,96		42,99	
40_B	Langestr. 22	4,5	46,75	48,50	0,50	44,65	
41_A	Langestr. 24	1,5	45,38	47,14		43,16	
41_B	Langestr. 24	4,5	46,88	48,64	0,64	44,77	
42_A	Langestr. 26	1,5	45,42	47,21		43,25	
42_B	Langestr. 26	4,5	46,96	48,76	0,76	44,87	
43_A	Langestr. 9	1,5	38,04	39,74		36,19	
43_B	Langestr. 9	4,5	40,56	42,23		38,72	
44_A	Langestr. 3	1,5	37,42	39,12		35,34	
44_B	Langestr. 3	4,5	39,87	41,54		37,91	
45_A	Langestr. 1	1,5	36,28	37,86		34,97	
45_B	Langestr. 1	4,5	39,01	40,67		37,71	
46_A	Secr.Jansenstr. 27	1,5	36,76	37,46		35,06	
46_B	Secr.Jansenstr. 27	4,5	38,87	39,92		37,10	
47_A	Korte Valksestr. 24 + 26	1,5	35,05	36,62		34,39	
47_B	Korte Valksestr. 24 + 26	4,5	38,41	39,84		37,31	
48_A	Korte Valksestr. 20 + 22	1,5	35,86	37,44		34,72	
48_B	Korte Valksestr. 20 + 22	4,5	38,73	40,27		37,49	
49_A	Korte Valksestr. 16 + 18	1,5	34,58	36,26		33,63	
49_B	Korte Valksestr. 16 + 18	4,5	38,57	39,98		37,04	
50.1_A	Variksestr. 35	1,5	50,06	51,27	1,21	49,82	-0,24
50.1_B	Variksestr. 35	4,5	51,86	53,03	1,17	51,69	-0,17
50.2_A	Variksestr. 35	1,5	52,70	53,97	1,27	52,09	-0,61
50.2_B	Variksestr. 35	4,5	54,48	55,73	1,25	53,97	-0,51
51_A	Variksestr. 33	1,5	52,35	53,32	0,97	51,37	-0,98

Punt	Adres	Lden m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2024 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024			
51_B	Variksestr. 33	4,5	54,16	55,15	0,99	53,33	-0,83
52.1_A	Variksestr. 31	1,5	51,89	52,92	1,03	50,95	-0,94
52.1_B	Variksestr. 31	4,5	53,68	54,73	1,05	52,89	-0,79
52.2_A	Variksestr. 31	1,5	47,20	49,17	1,17	46,20	
52.2_B	Variksestr. 31	4,5	49,20	51,16	1,96	48,34	-0,86
53.1_A	Variksestr. 29	1,5	48,54	49,57	1,03	47,66	-0,54
53.1_B	Variksestr. 29	4,5	50,49	51,59	1,10	49,77	-0,72
53.2_A	Variksestr. 29	1,5	43,00	44,73		41,63	
53.2_B	Variksestr. 29	4,5	45,28	47,04		44,10	
54.1_A	Variksestr. 27a	1,5	45,73	46,34		44,69	
54.1_B	Variksestr. 27a	4,5	47,74	48,46	0,46	46,76	
54.2_A	Variksestr. 27a	1,5	46,03	46,13		44,48	
54.2_B	Variksestr. 27a	4,5	47,98	48,36	0,36	46,63	
55_A	Variksestr. 27	1,5	45,46	45,98		44,15	
55_B	Variksestr. 27	4,5	47,30	47,97		46,11	
56_A	Variksestr. 25	1,5	43,52	43,87		42,24	
56_B	Variksestr. 25	4,5	45,32	45,88		44,21	
57_A	Variksestr. 23	1,5	43,05	43,52		41,88	
57_B	Variksestr. 23	4,5	44,89	45,54		43,87	
58_A	Variksestr. 21	1,5	43,05	43,92		41,95	
58_B	Variksestr. 21	4,5	44,85	45,86		43,90	
59_A	Variksestr. 19	1,5	41,36	42,09		40,17	
59_B	Variksestr. 19	4,5	43,42	44,43		42,39	
60_A	Variksestr. 17	1,5	41,67	42,04		40,39	
60_B	Variksestr. 17	4,5	43,46	44,25		42,33	
61.1_A	Variksestr. 48	1,5	49,06	50,28	1,22	48,42	-0,64
61.1_B	Variksestr. 48	4,5	50,60	51,83	1,23	50,13	-0,47
61.2_A	Variksestr. 48	1,5	54,07	55,80	1,73	53,56	-0,51
61.2_B	Variksestr. 48	4,5	55,92	57,62	1,70	55,46	-0,46
61.3_A	Variksestr. 48	1,5	53,80	55,69	1,89	53,07	-0,73
61.3_B	Variksestr. 48	4,5	55,65	57,50	1,85	54,97	-0,68
62.1_A	Variksestr. 46	1,5	41,81	43,40		40,44	
62.1_B	Variksestr. 46	4,5	43,48	45,10		42,19	
62.2_A	Variksestr. 46	1,5	48,06	49,56	1,50	47,73	-0,06
62.2_B	Variksestr. 46	4,5	49,71	51,26	1,55	49,56	-0,15
62.3_A	Variksestr. 46	1,5	46,46	47,49		44,43	
62.3_B	Variksestr. 46	4,5	48,78	49,95	1,17	47,04	-0,78
63.1_A	Variksestr. 44	1,5	41,11	42,79		39,90	
63.1_B	Variksestr. 44	4,5	42,66	44,39		41,53	
63.2_A	Variksestr. 44	1,5	45,55	46,91		44,03	
63.2_B	Variksestr. 44	4,5	47,85	49,27	1,27	46,51	
64.1_A	Variksestr. 42	1,5	41,18	42,54		39,71	
64.1_B	Variksestr. 42	4,5	42,61	44,32		41,49	
64.2_A	Variksestr. 42	1,5	45,28	46,80		44,02	
64.2_B	Variksestr. 42	4,5	47,48	49,02	1,02	46,32	
65.1_A	Variksestr. 40	1,5	41,00	42,74		40,25	
65.1_B	Variksestr. 40	4,5	42,46	44,37		41,85	
65.2_A	Variksestr. 40	1,5	44,29	45,86		42,81	
65.2_B	Variksestr. 40	4,5	45,83	47,59		44,69	
65.3_A	Variksestr. 40	1,5	43,99	45,73		42,55	
65.3_B	Variksestr. 40	4,5	46,10	47,82		44,75	
66.1_A	Variksestr. 38	1,5	41,28	42,38		39,96	
66.1_B	Variksestr. 38	4,5	42,68	43,86		41,43	
66.2_A	Variksestr. 38	1,5	44,16	45,94		42,82	
66.2_B	Variksestr. 38	4,5	46,21	47,97		44,95	
67.1_A	Variksestr. 36	1,5	40,04	40,61		37,64	
67.1_B	Variksestr. 36	4,5	41,74	42,42		39,54	
67.2_A	Variksestr. 36	1,5	40,63	42,38		38,34	
67.2_B	Variksestr. 36	4,5	42,81	44,58		40,92	
67.3_A	Variksestr. 36	1,5	43,65	45,28		41,89	

Punt	Adres	Lden m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2024 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024			
67.3_B	Variksestr. 36	4,5	45,62	47,24		43,99	
68.1_A	Variksestr. 34	1,5	39,81	40,27		37,54	
68.1_B	Variksestr. 34	4,5	41,33	42,15		39,47	
68.2_A	Variksestr. 34	1,5	42,86	44,50		41,10	
68.2_B	Variksestr. 34	4,5	44,86	46,51		43,26	
69_A	Variksestr. 30 + 32	1,5	43,21	44,63		41,32	
69_B	Variksestr. 30 + 32	4,5	44,98	46,43		43,27	
70_A	Variksestr. 28 + 26	1,5	42,24	44,27		40,73	
70_B	Variksestr. 28 + 26	4,5	44,15	46,13		42,73	
71_A	Variksestr. 16	1,5	39,22	40,73		37,47	
71_B	Variksestr. 16	4,5	41,57	43,16		39,96	
72_A	Variksestr. 14	1,5	36,95	39,28		36,55	
72_B	Variksestr. 14	4,5	39,23	41,41		38,73	
73_A	Variksestr. 12a	1,5	32,82	34,59		31,26	
73_B	Variksestr. 12a	4,5	37,22	38,98		35,61	
74_A	Variksestr. 15	1,5	41,29	42,05		40,30	
74_B	Variksestr. 15	4,5	42,95	44,02		41,95	
75_A	Variksestr. 9 + 11 + 13	1,5	41,09	42,46		40,35	
75_B	Variksestr. 9 + 11 + 13	4,5	42,84	44,24		41,87	
76_A	Variksestr. 7	1,5	39,44	40,89		38,87	
76_B	Variksestr. 7	4,5	41,48	42,97		40,59	
77_A	Variksestr. 5	1,5	38,44	40,02		38,01	
77_B	Variksestr. 5	4,5	40,84	42,37		39,93	
78_A	Variksestr. 3	1,5	37,22	39,19		37,17	
78_B	Variksestr. 3	4,5	40,07	41,90		39,43	
79_A	Variksestr. 1	1,5	37,08	39,00		36,46	
79_B	Variksestr. 1	4,5	39,68	41,55		38,85	
80_A	Variksestr. 10	1,5	35,90	37,53		34,61	
80_B	Variksestr. 10	4,5	39,33	41,07		37,88	
81.1_A	Vossenweide 1	1,5	53,83	55,66	1,83	53,40	-0,43
81.1_B	Vossenweide 1	4,5	55,43	57,16	1,73	55,06	-0,37
81.2_A	Vossenweide 1	1,5	44,11	45,75		41,85	
81.2_B	Vossenweide 1	4,5	46,72	48,43	0,43	44,72	
81.3_A	Vossenweide 1	1,5	57,93	59,68	1,75	56,52	-1,41
81.3_B	Vossenweide 1	4,5	59,22	60,93	1,71	57,95	-1,27
82.1_A	Vossenweide 2	1,5	58,12	59,82	1,70	56,48	-1,64
82.1_B	Vossenweide 2	4,5	59,38	61,05	1,67	57,90	-1,48
82.2_A	Vossenweide 2	1,5	42,45	43,98		40,13	
82.2_B	Vossenweide 2	4,5	45,17	46,79		43,13	
83.1_A	Vossenweide 3	1,5	51,41	53,12	1,71	49,16	-2,25
83.2_A	Vossenweide 3	1,5	54,52	56,14	1,62	52,89	-1,63
83.3_A	Vossenweide 3	1,5	58,35	59,90	1,55	56,32	-2,03
84.1_A	Vossenweide 4	1,5	49,16	50,69	1,53	46,81	-1,16
84.1_B	Vossenweide 4	4,5	52,25	53,83	1,58	50,24	-2,01
84.2_A	Vossenweide 4	1,5	54,34	55,94	1,60	52,35	-1,99
84.2_B	Vossenweide 4	4,5	55,91	57,49	1,58	54,19	-1,72
84.3_A	Vossenweide 4	1,5	58,50	59,98	1,48	56,31	-2,19
84.3_B	Vossenweide 4	4,5	59,66	61,17	1,51	57,67	-1,99
85.1_A	Vossenweide 5	1,5	36,55	38,39		34,96	
85.1_B	Vossenweide 5	4,5	39,65	41,37		38,03	
85.2_A	Vossenweide 5	1,5	51,78	53,30	1,52	49,30	-2,48
85.2_B	Vossenweide 5	4,5	53,70	55,26	1,56	51,47	-2,23
85.3_A	Vossenweide 5	1,5	54,27	55,79	1,52	51,84	-2,43
85.3_B	Vossenweide 5	4,5	55,77	57,31	1,54	53,54	-2,23
85.4_A	Vossenweide 5	1,5	57,64	59,19	1,55	55,38	-2,26
85.4_B	Vossenweide 5	4,5	58,98	60,56	1,58	56,91	-2,07
86.1_A	Vossenweide 6	1,5	50,10	51,77	1,67	47,76	-2,10
86.1_B	Vossenweide 6	4,5	52,25	53,93	1,68	50,10	-2,15
86.2_A	Vossenweide 6	1,5	53,58	55,18	1,60	51,41	-2,17
86.2_B	Vossenweide 6	4,5	55,15	56,75	1,60	53,13	-2,02

Punt	Adres	Lden m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2024 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024			
86.3_A	Vossenweide 6	1,5	57,56	59,26	1,70	55,46	-2,10
86.3_B	Vossenweide 6	4,5	58,92	60,62	1,70	56,95	-1,97
87.1_A	Vossenweide 10	1,5	49,93	51,72	1,79	47,71	-1,93
87.2_A	Vossenweide 10	1,5	54,04	55,82	1,78	51,81	-2,23
87.3_A	Vossenweide 10	1,5	54,74	56,44	1,70	52,62	-2,12
87.4_A	Vossenweide 10	1,5	57,57	59,31	1,74	55,50	-2,07
88.1_A	Vossenweide 7	1,5	51,79	53,60	1,81	49,63	-2,16
88.1_B	Vossenweide 7	4,5	54,07	55,85	1,78	52,04	-2,03
88.2_A	Vossenweide 7	1,5	54,17	55,90	1,73	52,14	-2,03
88.2_B	Vossenweide 7	4,5	55,65	57,40	1,75	53,75	-1,90
88.3_A	Vossenweide 7	1,5	57,63	59,40	1,77	55,57	-2,06
88.3_B	Vossenweide 7	4,5	58,97	60,75	1,78	57,06	-1,91
89.1_A	Vossenweide 8	1,5	54,72	56,50	1,78	52,72	-2,00
89.1_B	Vossenweide 8	4,5	56,06	57,83	1,77	54,19	-1,87
89.2_A	Vossenweide 8	1,5	58,55	60,34	1,79	56,54	-2,01
89.2_B	Vossenweide 8	4,5	59,71	61,50	1,79	57,83	-1,88
90.1_A	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	1,5	39,52	41,33		37,51	
90.1_B	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	4,5	41,49	43,31		39,74	
90.2_A	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	1,5	34,75	35,41		32,62	
90.2_B	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	4,5	37,86	38,95		35,94	
91.1_A	Notger van Luikhof 9, 11, 13	1,5	41,51	43,31		39,33	
91.1_B	Notger van Luikhof 9, 11, 13	4,5	43,65	45,45		41,68	
91.2_A	Notger van Luikhof 9, 11, 13	1,5	38,20	37,56		34,34	
91.2_B	Notger van Luikhof 9, 11, 13	4,5	40,39	40,43		37,24	
92.1_A	Notger van Luikhof 15	1,5	43,30	45,11		41,03	
92.1_B	Notger van Luikhof 15	4,5	45,11	46,93		43,09	
92.2_A	Notger van Luikhof 15	1,5	43,49	45,14		41,29	
92.2_B	Notger van Luikhof 15	4,5	45,39	47,04		43,38	
92.3_A	Notger van Luikhof 15	1,5	38,86	39,76		36,35	
92.3_B	Notger van Luikhof 15	4,5	41,06	42,18		38,86	
93.1_A	Notger van Luikhof 28	1,5	39,81	41,85		38,37	
93.1_B	Notger van Luikhof 28	4,5	42,11	44,01		40,72	
93.2_A	Notger van Luikhof 28	1,5	46,11	47,87		43,88	
93.2_B	Notger van Luikhof 28	4,5	48,57	50,34	1,77	46,51	-0,57
93.3_A	Notger van Luikhof 28	1,5	46,87	48,67	0,67	44,56	
93.3_B	Notger van Luikhof 28	4,5	48,98	50,77	1,79	46,85	-0,98
94.1_A	Notger van Luikhof 26	1,5	41,78	43,77		39,92	
94.1_B	Notger van Luikhof 26	4,5	44,20	46,14		42,51	
94.2_A	Notger van Luikhof 26	1,5	43,81	45,61		41,55	
94.2_B	Notger van Luikhof 26	4,5	45,99	47,78		43,96	
94.3_A	Notger van Luikhof 26	1,5	45,60	47,45		43,35	
94.3_B	Notger van Luikhof 26	4,5	47,58	49,41	1,41	45,51	
95.1_A	Notger van Luikhof 24	1,5	37,09	39,37		36,56	
95.1_B	Notger van Luikhof 24	4,5	40,34	42,39		39,41	
95.2_A	Notger van Luikhof 24	1,5	45,00	46,81		42,74	
95.2_B	Notger van Luikhof 24	4,5	46,91	48,71	0,71	44,84	
Locatie 2: N322 - Langestraat							
12.1_A	B. Woltersstr. 17	1,5	45,44	46,52		45,07	
12.1_B	B. Woltersstr. 17	4,5	47,17	48,36	0,36	46,91	
12.2_A	B. Woltersstr. 17	1,5	45,71	46,97		43,89	
12.2_B	B. Woltersstr. 17	4,5	47,13	48,40	0,40	45,58	
120.1_A	Langestraat 39	1,5	52,63	54,31	1,68	50,13	-2,50
120.1_B	Langestraat 39	4,5	54,51	56,18	1,67	52,17	-2,34
120.2_A	Langestraat 39	1,5	49,94	51,80	1,86	47,62	-1,94
120.2_B	Langestraat 39	4,5	49,60	51,42	1,82	47,45	-1,60
121.1_A	Langestraat 35	1,5	48,91	50,89	1,98	46,74	-0,91
121.1_B	Langestraat 35	4,5	50,39	52,38	1,99	48,43	-1,96
121.2_A	Langestraat 35	1,5	49,81	51,74	1,93	47,59	-1,81
121.2_B	Langestraat 35	4,5	51,57	53,49	1,92	49,52	-2,05
122.1_A	Langestraat 33	1,5	46,13	47,96		43,78	

Punt	Adres	Lden m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens	2024 + wegdek	Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024			
122.1_B	Langestraat 33	4,5	47,64	49,53	1,53	45,52	
122.2_A	Langestraat 33	1,5	47,72	49,56	1,56	45,42	
122.2_B	Langestraat 33	4,5	49,60	51,47	1,87	47,44	-1,60
123.1_A	Langestraat 31	1,5	43,47	45,30		41,17	
123.1_B	Langestraat 31	4,5	45,55	47,36		43,24	
123.2_A	Langestraat 31	1,5	45,54	47,36		43,22	
123.2_B	Langestraat 31	4,5	47,47	49,30	1,30	45,21	
124.1_A	Langestraat 29	1,5	42,79	44,75		40,63	
124.1_B	Langestraat 29	4,5	44,51	46,36		42,19	
124.2_A	Langestraat 29	1,5	45,29	47,16		43,06	
124.2_B	Langestraat 29	4,5	47,24	49,12	1,12	45,04	
125_A	Langestraat 27	1,5	45,28	47,11		43,00	
125_B	Langestraat 27	4,5	47,22	49,02	1,02	44,96	
126.1_A	Langestraat 25	1,5	42,99	44,97		40,83	
126.1_B	Langestraat 25	4,5	44,59	46,44		42,30	
126.2_A	Langestraat 25	1,5	44,76	46,50		42,38	
126.2_B	Langestraat 25	4,5	46,76	48,55	0,55	44,42	
127_A	Peerakker 2	1,5	38,33	40,15		36,06	
127_B	Peerakker 2	4,5	40,36	42,17		38,22	
13.1_A	B. Woltersstr. 15	1,5	44,42	45,11		43,82	
13.1_B	B. Woltersstr. 15	4,5	46,18	46,96		45,65	
13.2_A	B. Woltersstr. 15	1,5	45,29	46,73		43,45	
13.2_B	B. Woltersstr. 15	4,5	46,68	48,13	0,13	45,08	
130_A	Peerakker 8	1,5	35,20	36,95		33,00	
130_B	Peerakker 8	4,5	39,08	40,89		36,86	
131_A	Peerakker 10+12	1,5	35,21	37,02		33,00	
131_B	Peerakker 10+12	4,5	38,52	40,25		36,23	
132_A	Peerakker 14+16	1,5	36,04	37,51		33,42	
132_B	Peerakker 14+16	4,5	38,72	40,42		36,40	

LEGENDA: = overschrijding norm Wet geluidhinder
 = hoger dan 62 dB, zonder aftrek art. 110g Wet geluidhinder

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024	
01.1_A	Bukestraat 1	1,5	32,31	23,40	
01.1_B	Bukestraat 1	4,5	35,02	27,25	
01.2_A	Bukestraat 1	1,5	34,20	28,00	
01.2_B	Bukestraat 1	4,5	36,59	30,43	
01.3_A	Bukestraat 1	1,5	21,88	19,75	
01.3_B	Bukestraat 1	4,5	24,91	22,67	
02_A	Bukestraat 2	1,5	34,00	28,30	
02_B	Bukestraat 2	4,5	36,12	30,27	
03.1_A	Bukestraat 3	1,5	33,17	26,18	
03.1_B	Bukestraat 3	4,5	35,11	28,07	
03.2_A	Bukestraat 3	1,5	16,21	13,43	
03.2_B	Bukestraat 3	4,5	18,26	15,95	
04.1_A	Bukestraat 4	1,5	26,76	22,18	
04.1_B	Bukestraat 4	4,5	29,02	24,30	
04.2_A	Bukestraat 4	1,5	24,29	17,10	
04.2_B	Bukestraat 4	4,5	26,37	19,73	
05_A	Bukestraat 5	1,5	26,31	15,50	
05_B	Bukestraat 5	4,5	28,21	18,54	
06.1_A	Bukestraat 6	1,5	27,50	12,73	
06.1_B	Bukestraat 6	4,5	29,31	18,36	
06.2_A	Bukestraat 6	1,5	20,64	15,50	
06.2_B	Bukestraat 6	4,5	22,78	18,92	
07.1_A	B. Woltersstr. 27	1,5	42,06	38,82	
07.1_B	B. Woltersstr. 27	4,5	43,59	40,12	
07.2_A	B. Woltersstr. 27	1,5	39,30	35,73	
07.2_B	B. Woltersstr. 27	4,5	40,89	36,86	
07.3_A	B. Woltersstr. 27	1,5	18,08	16,42	
07.3_B	B. Woltersstr. 27	4,5	21,56	19,89	
07.4_A	B. Woltersstr. 27	1,5	31,93	29,07	
07.4_B	B. Woltersstr. 27	4,5	34,02	31,23	
08.1_A	B. Woltersstr. 25	1,5	42,09	39,06	
08.1_B	B. Woltersstr. 25	4,5	43,51	40,19	
08.2_A	B. Woltersstr. 25	1,5	41,91	38,55	
08.2_B	B. Woltersstr. 25	4,5	43,44	39,75	
08.3_A	B. Woltersstr. 25	1,5	27,30	4,82	
08.3_B	B. Woltersstr. 25	4,5	29,41	8,72	
09.1_A	B. Woltersstr. 23	1,5	39,77	36,34	
09.1_B	B. Woltersstr. 23	4,5	41,50	37,92	
09.2_A	B. Woltersstr. 23	1,5	14,97	12,01	
09.2_B	B. Woltersstr. 23	4,5	16,87	13,73	
10.1_A	B. Woltersstr. 21	1,5	38,41	34,85	
10.1_B	B. Woltersstr. 21	4,5	40,30	36,69	
10.2_A	B. Woltersstr. 21	1,5	7,38	1,32	
10.2_B	B. Woltersstr. 21	4,5	12,28	6,19	
101_A	V. Heemstrastr. 5	1,5	29,57	24,35	
101_B	V. Heemstrastr. 5	4,5	30,84	25,45	
102_A	V. Heemstrastr. 3	1,5	35,82	30,88	
102_B	V. Heemstrastr. 3	4,5	37,62	32,40	
103.1_A	Variksestr. 35	1,5	15,56	12,99	
103.1_B	Variksestr. 35	4,5	31,29	27,06	
103.2_B	Variksestr. 35	4,5	31,56	27,43	
103.3_B	Variksestr. 35	4,5	31,46	27,27	
104.1_A	Variksestr. 37	1,5	27,56	21,06	
104.1_B	Variksestr. 37	4,5	27,99	21,59	
106_A	Variksestr. 52	1,5	24,34	20,63	
106_B	Variksestr. 52	4,5	25,58	22,06	
107_A	Variksestr. 50	1,5	25,24	21,64	
107_B	Variksestr. 50	4,5	26,47	22,90	
11.1_A	B. Woltersstr. 19	1,5	36,58	32,67	
11.1_B	B. Woltersstr. 19	4,5	38,53	34,80	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024	
11.2_A	B. Woltersstr. 19	1,5	33,59	30,33	
11.2_B	B. Woltersstr. 19	4,5	35,77	32,47	
11.3_A	B. Woltersstr. 19	1,5	5,95	2,69	
11.3_B	B. Woltersstr. 19	4,5	9,80	7,19	
128_A	Peerakker 4	1,5	34,50	-2,64	
128_B	Peerakker 4	4,5	36,32	0,03	
129_A	Peerakker 6	1,5	6,96	3,98	
129_B	Peerakker 6	4,5	11,56	7,06	
133_A	Peerakker 3+5+7+9	1,5	32,68	3,65	
133_B	Peerakker 3+5+7+9	4,5	34,39	8,58	
134_A	Fruithof 29	1,5	3,22	2,23	
134_B	Fruithof 29	4,5	6,20	5,98	
14.1_A	B. Woltersstr. 13	1,5	3,19	27,48	
14.1_B	B. Woltersstr. 13	4,5	7,47	29,41	
14.2_A	B. Woltersstr. 13	1,5	7,09	-0,29	
14.2_B	B. Woltersstr. 13	4,5	15,33	6,44	
15_A	B. Woltersstr. 11	1,5	6,30	-0,27	
15_B	B. Woltersstr. 11	4,5	14,09	6,77	
16_A	B. Woltersstr. 9	1,5	15,70	4,34	
16_B	B. Woltersstr. 9	4,5	17,62	12,64	
17_A	B. Woltersstr. 7	1,5	15,80	3,79	
17_B	B. Woltersstr. 7	4,5	17,73	11,96	
18_A	B. Woltersstr. 5	1,5	14,40	12,96	
18_B	B. Woltersstr. 5	4,5	16,60	15,15	
19_A	B. Woltersstr. 3	1,5	14,68	12,11	
19_B	B. Woltersstr. 3	4,5	16,71	14,33	
20_A	B. Woltersstr. 1d	1,5	13,66	10,12	
20_B	B. Woltersstr. 1d	4,5	17,08	13,54	
21_A	B. Woltersstr. 1c	1,5	12,72	9,59	
21_B	B. Woltersstr. 1c	4,5	15,48	12,28	
22.1_A	B. Woltersstr. 1b	1,5	16,37	14,40	
22.1_B	B. Woltersstr. 1b	4,5	19,64	17,43	
22.2_A	B. Woltersstr. 1b	1,5	11,73	2,90	
22.2_B	B. Woltersstr. 1b	4,5	14,02	7,61	
23_A	B. Woltersstr. 1a	1,5	11,02	7,88	
23_B	B. Woltersstr. 1a	4,5	14,07	11,26	
24.1_A	B. Woltersstr. 12	1,5	33,06	29,91	
24.1_B	B. Woltersstr. 12	4,5	35,04	31,99	
24.2_A	B. Woltersstr. 12	1,5	34,00	30,44	
24.2_B	B. Woltersstr. 12	4,5	35,97	32,59	
24.3_A	B. Woltersstr. 12	1,5	30,07	26,72	
24.3_B	B. Woltersstr. 12	4,5	32,00	28,76	
25.1_A	B. Woltersstr. 10	1,5	29,35	26,96	
25.1_B	B. Woltersstr. 10	4,5	31,63	29,30	
25.2_A	B. Woltersstr. 10	1,5	30,27	27,11	
25.2_B	B. Woltersstr. 10	4,5	32,51	29,37	
25.3_A	B. Woltersstr. 10	1,5	28,87	26,11	
25.3_B	B. Woltersstr. 10	4,5	30,62	27,93	
26.1_A	B. Woltersstr. 8	1,5	27,91	25,48	
26.1_B	B. Woltersstr. 8	4,5	30,03	27,65	
26.2_A	B. Woltersstr. 8	1,5	28,29	24,93	
26.2_B	B. Woltersstr. 8	4,5	29,97	26,69	
27.1_A	B. Woltersstr. 6	1,5	25,65	23,30	
27.1_B	B. Woltersstr. 6	4,5	27,53	25,23	
27.2_A	B. Woltersstr. 6	1,5	26,96	23,58	
27.2_B	B. Woltersstr. 6	4,5	28,79	25,54	
27.3_A	B. Woltersstr. 6	1,5	26,31	23,14	
27.3_B	B. Woltersstr. 6	4,5	27,90	24,79	
28.1_A	B. Woltersstr. 4	1,5	26,10	23,73	
28.1_B	B. Woltersstr. 4	4,5	27,65	25,31	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024	
28.2_A	B. Woltersstr. 4	1,5	25,05	22,40	
28.2_B	B. Woltersstr. 4	4,5	26,57	23,98	
29.1_A	B. Woltersstr. 2	1,5	25,44	23,10	
29.1_B	B. Woltersstr. 2	4,5	26,75	24,43	
29.2_A	B. Woltersstr. 2	1,5	25,76	21,88	
29.2_B	B. Woltersstr. 2	4,5	27,23	23,49	
29.3_A	B. Woltersstr. 2	1,5	26,19	21,68	
29.3_B	B. Woltersstr. 2	4,5	27,55	23,14	
30_A	Langestr. 2	1,5	16,11	11,94	
30_B	Langestr. 2	4,5	19,67	15,51	
31_A	Langestr. 4	1,5	16,25	13,86	
31_B	Langestr. 4	4,5	19,36	17,30	
32_A	Langestr. 6	1,5	17,00	13,85	
32_B	Langestr. 6	4,5	20,24	17,31	
33_A	Langestr. 8	1,5	17,14	13,87	
33_B	Langestr. 8	4,5	19,43	16,30	
34_A	Langestr. 10	1,5	16,46	13,33	
34_B	Langestr. 10	4,5	18,52	15,51	
35_A	Langestr. 12	1,5	19,80	13,57	
35_B	Langestr. 12	4,5	21,59	15,94	
36_A	Langestr. 14	1,5	20,10	13,49	
36_B	Langestr. 14	4,5	21,79	15,77	
37_A	Langestr. 16	1,5	20,13	13,73	
37_B	Langestr. 16	4,5	21,75	15,73	
38_A	Langestr. 18	1,5	19,58	13,05	
38_B	Langestr. 18	4,5	21,25	15,16	
39_A	Langestr. 20	1,5	20,74	13,98	
39_B	Langestr. 20	4,5	22,18	15,42	
40_A	Langestr. 22	1,5	20,49	13,95	
40_B	Langestr. 22	4,5	21,93	15,66	
41_A	Langestr. 24	1,5	18,17	13,27	
41_B	Langestr. 24	4,5	19,61	14,33	
42_A	Langestr. 26	1,5	19,62	14,17	
42_B	Langestr. 26	4,5	20,66	14,97	
43_A	Langestr. 9	1,5	13,67	10,95	
43_B	Langestr. 9	4,5	15,99	12,70	
44_A	Langestr. 3	1,5	13,64	11,24	
44_B	Langestr. 3	4,5	15,83	13,26	
45_A	Langestr. 1	1,5	16,26	13,90	
45_B	Langestr. 1	4,5	18,77	15,80	
46_A	Secr.Jansenstr. 27	1,5	24,85	19,08	
46_B	Secr.Jansenstr. 27	4,5	24,76	19,50	
47_A	Korte Valksestr. 24 + 26	1,5	25,58	22,34	
47_B	Korte Valksestr. 24 + 26	4,5	26,46	23,27	
48_A	Korte Valksestr. 20 + 22	1,5	24,95	22,60	
48_B	Korte Valksestr. 20 + 22	4,5	26,32	23,95	
49_A	Korte Valksestr. 16 + 18	1,5	25,64	23,26	
49_B	Korte Valksestr. 16 + 18	4,5	26,98	24,60	
50.1_A	Variksestr. 35	1,5	35,66	35,42	
50.1_B	Variksestr. 35	4,5	37,61	36,77	
50.2_A	Variksestr. 35	1,5	44,90	41,84	
50.2_B	Variksestr. 35	4,5	45,59	42,36	
51_A	Variksestr. 33	1,5	45,81	42,70	
51_B	Variksestr. 33	4,5	46,34	43,08	
52.1_A	Variksestr. 31	1,5	47,06	44,16	
52.1_B	Variksestr. 31	4,5	47,34	44,31	
52.2_A	Variksestr. 31	1,5	46,83	44,52	
52.2_B	Variksestr. 31	4,5	46,81	44,54	
53.1_A	Variksestr. 29	1,5	47,35	44,72	
53.1_B	Variksestr. 29	4,5	47,59	44,87	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024	
53.2_A	Variksestr. 29	1,5	46,10	43,80	
53.2_B	Variksestr. 29	4,5	46,13	43,86	
54.1_A	Variksestr. 27a	1,5	41,88	39,10	
54.1_B	Variksestr. 27a	4,5	42,57	39,72	
54.2_A	Variksestr. 27a	1,5	46,01	43,52	
54.2_B	Variksestr. 27a	4,5	46,51	44,01	
55_A	Variksestr. 27	1,5	46,44	44,00	
55_B	Variksestr. 27	4,5	46,85	44,42	
56_A	Variksestr. 25	1,5	46,26	43,84	
56_B	Variksestr. 25	4,5	46,73	44,34	
57_A	Variksestr. 23	1,5	46,50	44,10	
57_B	Variksestr. 23	4,5	46,88	44,50	
64.2_A	Variksestr. 42	1,5	26,16	10,79	
64.2_B	Variksestr. 42	4,5	28,19	13,81	
65.1_A	Variksestr. 40	1,5	46,55	44,23	
65.1_B	Variksestr. 40	4,5	46,87	44,60	
65.2_A	Variksestr. 40	1,5	43,28	40,97	
65.2_B	Variksestr. 40	4,5	43,72	41,48	
65.3_A	Variksestr. 40	1,5	12,87	9,90	
65.3_B	Variksestr. 40	4,5	18,35	13,85	
66.1_A	Variksestr. 38	1,5	46,37	43,99	
66.1_B	Variksestr. 38	4,5	46,75	44,41	
66.2_A	Variksestr. 38	1,5	15,81	12,62	
66.2_B	Variksestr. 38	4,5	19,44	15,61	
67.1_A	Variksestr. 36	1,5	46,24	43,86	
67.1_B	Variksestr. 36	4,5	46,64	44,30	
67.2_A	Variksestr. 36	1,5	40,31	37,95	
67.2_B	Variksestr. 36	4,5	40,79	38,51	
67.3_A	Variksestr. 36	1,5	18,46	13,35	
67.3_B	Variksestr. 36	4,5	20,88	15,99	
68.1_A	Variksestr. 34	1,5	46,13	43,78	
68.1_B	Variksestr. 34	4,5	46,53	44,23	
68.2_A	Variksestr. 34	1,5	18,70	13,40	
68.2_B	Variksestr. 34	4,5	20,92	15,69	
69_A	Variksestr. 30 + 32	1,5	22,03	15,04	
69_B	Variksestr. 30 + 32	4,5	23,62	16,82	
70_A	Variksestr. 28 + 26	1,5	20,60	17,71	
70_B	Variksestr. 28 + 26	4,5	22,27	19,41	
71_A	Variksestr. 16	1,5	23,54	20,77	
71_B	Variksestr. 16	4,5	25,37	22,61	
72_A	Variksestr. 14	1,5	38,24	35,86	
72_B	Variksestr. 14	4,5	39,15	36,84	
73_A	Variksestr. 12a	1,5	25,98	23,56	
73_B	Variksestr. 12a	4,5	27,75	25,37	
74_A	Variksestr. 15	1,5	45,84	43,47	
74_B	Variksestr. 15	4,5	46,30	43,99	
75_A	Variksestr. 9 + 11 + 13	1,5	45,58	43,22	
75_B	Variksestr. 9 + 11 + 13	4,5	46,05	43,75	
76_A	Variksestr. 7	1,5	45,26	42,91	
76_B	Variksestr. 7	4,5	45,76	43,45	
77_A	Variksestr. 5	1,5	45,18	42,84	
77_B	Variksestr. 5	4,5	45,67	43,38	
78_A	Variksestr. 3	1,5	45,03	42,68	
78_B	Variksestr. 3	4,5	45,54	43,24	
79_A	Variksestr. 1	1,5	42,08	39,73	
79_B	Variksestr. 1	4,5	42,57	40,28	
80_A	Variksestr. 10	1,5	41,40	39,07	
80_B	Variksestr. 10	4,5	42,05	39,77	
81.1_A	Vossenweide 1	1,5	37,44	32,41	
81.1_B	Vossenweide 1	4,5	39,57	34,66	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024	
81.2_A	Vossenweide 1	1,5	32,33	30,34	
81.2_B	Vossenweide 1	4,5	34,28	32,35	
81.3_A	Vossenweide 1	1,5	35,18	27,59	
81.3_B	Vossenweide 1	4,5	37,35	29,72	
82.1_A	Vossenweide 2	1,5	33,78	25,97	
82.1_B	Vossenweide 2	4,5	35,85	27,95	
82.2_A	Vossenweide 2	1,5	30,50	29,19	
82.2_B	Vossenweide 2	4,5	32,75	31,37	
83.1_A	Vossenweide 3	1,5	29,99	27,45	
83.2_A	Vossenweide 3	1,5	27,35	20,62	
83.3_A	Vossenweide 3	1,5	30,33	19,68	
84.1_A	Vossenweide 4	1,5	27,72	25,25	
84.1_B	Vossenweide 4	4,5	30,51	27,86	
84.2_A	Vossenweide 4	1,5	19,69	17,29	
84.2_B	Vossenweide 4	4,5	29,68	24,15	
84.3_A	Vossenweide 4	1,5	28,49	15,46	
84.3_B	Vossenweide 4	4,5	30,16	17,05	
85.1_A	Vossenweide 5	1,5	27,10	24,88	
85.1_B	Vossenweide 5	4,5	28,90	26,70	
85.2_A	Vossenweide 5	1,5	23,59	21,17	
85.2_B	Vossenweide 5	4,5	25,97	23,46	
85.3_A	Vossenweide 5	1,5	21,72	19,31	
85.3_B	Vossenweide 5	4,5	24,43	21,82	
85.4_A	Vossenweide 5	1,5	18,22	4,37	
85.4_B	Vossenweide 5	4,5	20,54	7,49	
86.1_A	Vossenweide 6	1,5	25,60	23,21	
86.1_B	Vossenweide 6	4,5	27,53	25,09	
86.2_A	Vossenweide 6	1,5	19,06	16,72	
86.2_B	Vossenweide 6	4,5	21,92	19,32	
86.3_A	Vossenweide 6	1,5	22,98	4,27	
86.3_B	Vossenweide 6	4,5	24,53	8,25	
87.1_A	Vossenweide 10	1,5	25,90	23,50	
87.2_A	Vossenweide 10	1,5	11,06	5,57	
87.3_A	Vossenweide 10	1,5	21,41	11,45	
87.4_A	Vossenweide 10	1,5	23,20	7,05	
88.1_A	Vossenweide 7	1,5	21,64	19,22	
88.1_B	Vossenweide 7	4,5	24,01	21,48	
88.2_A	Vossenweide 7	1,5	21,76	14,81	
88.2_B	Vossenweide 7	4,5	24,60	19,43	
88.3_A	Vossenweide 7	1,5	22,12	6,65	
88.3_B	Vossenweide 7	4,5	22,72	9,05	

Punt	Adres	Hoogte m+mv	Geluidbelasting in dB		Toename met 48 dB als ondergrens
			2013	2024	
120.1_A	Langestraat 39	1,5	28,82	26,11	
120.1_B	Langestraat 39	4,5	29,77	27,08	
120.2_A	Langestraat 39	1,5	29,03	26,31	
120.2_B	Langestraat 39	4,5	28,34	25,67	
121.1_A	Langestraat 35	1,5	47,01	44,30	
121.1_B	Langestraat 35	4,5	47,61	44,90	
121.2_A	Langestraat 35	1,5	51,13	48,44	-2,69
121.2_B	Langestraat 35	4,5	51,60	48,91	-2,69
122.1_A	Langestraat 33	1,5	46,20	43,49	
122.1_B	Langestraat 33	4,5	46,99	44,29	
122.2_A	Langestraat 33	1,5	49,93	47,23	-1,93
122.2_B	Langestraat 33	4,5	50,68	47,99	-2,68
123.1_A	Langestraat 31	1,5	46,46	43,76	
123.1_B	Langestraat 31	4,5	47,26	44,56	
123.2_A	Langestraat 31	1,5	48,14	45,42	-0,14
123.2_B	Langestraat 31	4,5	48,83	46,13	-0,83
124.1_A	Langestraat 29	1,5	44,76	42,04	
124.1_B	Langestraat 29	4,5	45,77	43,07	
124.2_A	Langestraat 29	1,5	47,02	44,29	
124.2_B	Langestraat 29	4,5	47,82	45,12	
125_A	Langestraat 27	1,5	46,74	44,03	
125_B	Langestraat 27	4,5	47,52	44,86	
126.1_A	Langestraat 25	1,5	43,78	41,04	
126.1_B	Langestraat 25	4,5	44,71	42,01	
126.2_A	Langestraat 25	1,5	46,96	44,24	
126.2_B	Langestraat 25	4,5	47,49	44,82	
127_A	Peerakker 2	1,5	32,61	29,86	
127_B	Peerakker 2	4,5	34,71	32,00	
13.1_A	B. Woltersstr. 15	1,5	9,23	7,01	
13.1_B	B. Woltersstr. 15	4,5	15,12	12,56	
13.2_A	B. Woltersstr. 15	1,5	25,26	22,53	
13.2_B	B. Woltersstr. 15	4,5	27,10	24,34	
130_A	Peerakker 8	1,5	30,38	27,66	
130_B	Peerakker 8	4,5	31,92	29,18	
131_A	Peerakker 10+12	1,5	29,19	26,46	
131_B	Peerakker 10+12	4,5	31,08	28,33	
132_A	Peerakker 14+16	1,5	28,39	25,67	
132_B	Peerakker 14+16	4,5	30,36	27,61	
133_A	Peerakker 3+5+7+9	1,5	22,12	19,48	
133_B	Peerakker 3+5+7+9	4,5	24,84	22,19	
134_A	Fruithof 29	1,5	25,61	22,91	
134_B	Fruithof 29	4,5	28,32	25,66	

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2024 autonoom	2024 met rotonde	2024 + maatregel wegdek
01.1_A	Bukestraat 1	1,5	59	59	58
01.1_B	Bukestraat 1	4,5	60	60	59
01.2_A	Bukestraat 1	1,5	63	63	61
01.2_B	Bukestraat 1	4,5	64	64	62
01.3_A	Bukestraat 1	1,5	46	46	42
01.3_B	Bukestraat 1	4,5	48	48	44
02_A	Bukestraat 2	1,5	64	63	61
02_B	Bukestraat 2	4,5	64	64	62
03.1_A	Bukestraat 3	1,5	64	64	61
03.1_B	Bukestraat 3	4,5	65	65	62
03.2_A	Bukestraat 3	1,5	61	61	57
03.2_B	Bukestraat 3	4,5	62	62	58
04.1_A	Bukestraat 4	1,5	57	57	55
04.1_B	Bukestraat 4	4,5	59	59	56
04.2_A	Bukestraat 4	1,5	63	63	59
04.2_B	Bukestraat 4	4,5	64	64	61
05_A	Bukestraat 5	1,5	63	63	60
05_B	Bukestraat 5	4,5	64	64	61
06.1_A	Bukestraat 6	1,5	64	64	60
06.1_B	Bukestraat 6	4,5	65	65	61
06.2_A	Bukestraat 6	1,5	62	62	58
06.2_B	Bukestraat 6	4,5	63	63	59
07.1_A	B. Woltersstr. 27	1,5	59	61	60
07.1_B	B. Woltersstr. 27	4,5	60	62	61
07.2_A	B. Woltersstr. 27	1,5	63	64	63
07.2_B	B. Woltersstr. 27	4,5	64	65	63
07.3_A	B. Woltersstr. 27	1,5	60	60	58
07.3_B	B. Woltersstr. 27	4,5	61	61	59
07.4_A	B. Woltersstr. 27	1,5	48	47	44
07.4_B	B. Woltersstr. 27	4,5	49	49	45
08.1_A	B. Woltersstr. 25	1,5	54	55	53
08.1_B	B. Woltersstr. 25	4,5	56	56	55
08.2_A	B. Woltersstr. 25	1,5	57	58	56
08.2_B	B. Woltersstr. 25	4,5	59	59	58
08.3_A	B. Woltersstr. 25	1,5	53	53	52
08.3_B	B. Woltersstr. 25	4,5	55	55	54
09.1_A	B. Woltersstr. 23	1,5	53	52	50
09.1_B	B. Woltersstr. 23	4,5	55	54	52
09.2_A	B. Woltersstr. 23	1,5	52	51	48
09.2_B	B. Woltersstr. 23	4,5	54	52	50
10.1_A	B. Woltersstr. 21	1,5	52	51	49
10.1_B	B. Woltersstr. 21	4,5	54	54	52
10.2_A	B. Woltersstr. 21	1,5	51	51	48
10.2_B	B. Woltersstr. 21	4,5	53	52	50
101_A	V. Heemstrastr. 5	1,5	54	54	51
101_B	V. Heemstrastr. 5	4,5	56	56	53
102_A	V. Heemstrastr. 3	1,5	60	60	57
102_B	V. Heemstrastr. 3	4,5	62	61	59
103.1_A	Variksestr. 35	1,5	59	59	55
103.1_B	Variksestr. 35	4,5	61	61	58
103.2_B	Variksestr. 35	4,5	61	61	58
103.3_B	Variksestr. 35	4,5	58	57	55
104.1_A	Variksestr. 37	1,5	59	59	55
104.1_B	Variksestr. 37	4,5	61	61	57
104.2_A	Variksestr. 37	1,5	60	60	56
104.2_B	Variksestr. 37	4,5	62	62	58

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2024 autonoom	2024 met rotonde	2024 + maatregel wegdek
104.3_A	Variksestr. 37	1,5	60	60	56
104.3_B	Variksestr. 37	4,5	61	61	58
105_A	Variksestr. 39	1,5	48	48	45
105_B	Variksestr. 39	4,5	50	50	47
106_A	Variksestr. 52	1,5	49	49	46
106_B	Variksestr. 52	4,5	51	51	48
107_A	Variksestr. 50	1,5	50	50	47
107_B	Variksestr. 50	4,5	52	52	49
11.1_A	B. Woltersstr. 19	1,5	51	51	49
11.1_B	B. Woltersstr. 19	4,5	52	52	51
11.2_A	B. Woltersstr. 19	1,5	49	50	47
11.2_B	B. Woltersstr. 19	4,5	51	51	49
11.3_A	B. Woltersstr. 19	1,5	50	50	47
11.3_B	B. Woltersstr. 19	4,5	51	51	49
12.1_A	B. Woltersstr. 17	1,5	49	49	48
12.1_B	B. Woltersstr. 17	4,5	51	51	50
12.2_A	B. Woltersstr. 17	1,5	49	49	47
12.2_B	B. Woltersstr. 17	4,5	51	51	48
120.1_A	Langestraat 39	1,5	56	56	52
120.1_B	Langestraat 39	4,5	58	58	54
120.2_A	Langestraat 39	1,5	54	54	50
120.2_B	Langestraat 39	4,5	53	53	50
121.1_A	Langestraat 35	1,5	54	54	52
121.1_B	Langestraat 35	4,5	55	56	53
121.2_A	Langestraat 35	1,5	57	57	55
121.2_B	Langestraat 35	4,5	58	58	56
122.1_A	Langestraat 33	1,5	52	52	50
122.1_B	Langestraat 33	4,5	53	54	52
122.2_A	Langestraat 33	1,5	55	55	53
122.2_B	Langestraat 33	4,5	56	56	55
123.1_A	Langestraat 31	1,5	51	51	50
123.1_B	Langestraat 31	4,5	52	52	51
123.2_A	Langestraat 31	1,5	53	53	52
123.2_B	Langestraat 31	4,5	54	54	53
124.1_A	Langestraat 29	1,5	50	50	48
124.1_B	Langestraat 29	4,5	51	51	50
124.2_A	Langestraat 29	1,5	52	52	51
124.2_B	Langestraat 29	4,5	54	54	52
125_A	Langestraat 27	1,5	52	52	50
125_B	Langestraat 27	4,5	53	53	52
126.1_A	Langestraat 25	1,5	49	50	48
126.1_B	Langestraat 25	4,5	51	51	49
126.2_A	Langestraat 25	1,5	52	52	50
126.2_B	Langestraat 25	4,5	53	53	51
127_A	Peerakker 2	1,5	43	43	40
127_B	Peerakker 2	4,5	45	45	42
128_A	Peerakker 4	1,5	43	43	40
128_B	Peerakker 4	4,5	45	45	42
129_A	Peerakker 6	1,5	41	41	38
129_B	Peerakker 6	4,5	44	44	41
13.1_A	B. Woltersstr. 15	1,5	48	48	47
13.1_B	B. Woltersstr. 15	4,5	50	50	49
13.2_A	B. Woltersstr. 15	1,5	49	49	46
13.2_B	B. Woltersstr. 15	4,5	50	50	48
130_A	Peerakker 8	1,5	40	40	37
130_B	Peerakker 8	4,5	43	43	40

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2024 autonoom	2024 met rotonde	2024 + maatregel wegdek
131_A	Peerakker 10+12	1,5	40	40	37
131_B	Peerakker 10+12	4,5	43	43	39
132_A	Peerakker 14+16	1,5	40	40	37
132_B	Peerakker 14+16	4,5	43	43	39
133_A	Peerakker 3+5+7+9	1,5	38	37	34
133_B	Peerakker 3+5+7+9	4,5	41	41	37
134_A	Fruithof 29	1,5	39	39	36
134_B	Fruithof 29	4,5	42	42	39
14.1_A	B. Woltersstr. 13	1,5	48	49	46
14.1_B	B. Woltersstr. 13	4,5	50	50	48
14.2_A	B. Woltersstr. 13	1,5	49	49	46
14.2_B	B. Woltersstr. 13	4,5	50	50	47
15_A	B. Woltersstr. 11	1,5	49	49	45
15_B	B. Woltersstr. 11	4,5	50	50	47
16_A	B. Woltersstr. 9	1,5	48	48	45
16_B	B. Woltersstr. 9	4,5	50	50	46
17_A	B. Woltersstr. 7	1,5	48	48	45
17_B	B. Woltersstr. 7	4,5	49	49	46
18_A	B. Woltersstr. 5	1,5	48	48	44
18_B	B. Woltersstr. 5	4,5	49	49	46
19_A	B. Woltersstr. 3	1,5	48	48	44
19_B	B. Woltersstr. 3	4,5	49	49	46
20_A	B. Woltersstr. 1d	1,5	47	47	43
20_B	B. Woltersstr. 1d	4,5	49	49	45
21_A	B. Woltersstr. 1c	1,5	47	47	43
21_B	B. Woltersstr. 1c	4,5	48	48	45
22.1_A	B. Woltersstr. 1b	1,5	45	45	42
22.1_B	B. Woltersstr. 1b	4,5	47	47	43
22.2_A	B. Woltersstr. 1b	1,5	45	45	41
22.2_B	B. Woltersstr. 1b	4,5	47	47	43
23_A	B. Woltersstr. 1a	1,5	44	44	40
23_B	B. Woltersstr. 1a	4,5	45	45	42
24.1_A	B. Woltersstr. 12	1,5	43	43	42
24.1_B	B. Woltersstr. 12	4,5	46	46	44
24.2_A	B. Woltersstr. 12	1,5	49	49	47
24.2_B	B. Woltersstr. 12	4,5	51	51	49
24.3_A	B. Woltersstr. 12	1,5	49	49	47
24.3_B	B. Woltersstr. 12	4,5	51	50	48
25.1_A	B. Woltersstr. 10	1,5	40	40	39
25.1_B	B. Woltersstr. 10	4,5	43	43	42
25.2_A	B. Woltersstr. 10	1,5	45	45	42
25.2_B	B. Woltersstr. 10	4,5	47	47	45
25.3_A	B. Woltersstr. 10	1,5	48	47	45
25.3_B	B. Woltersstr. 10	4,5	50	49	47
26.1_A	B. Woltersstr. 8	1,5	39	39	37
26.1_B	B. Woltersstr. 8	4,5	42	42	40
26.2_A	B. Woltersstr. 8	1,5	47	46	45
26.2_B	B. Woltersstr. 8	4,5	49	48	46
27.1_A	B. Woltersstr. 6	1,5	38	38	36
27.1_B	B. Woltersstr. 6	4,5	41	41	39
27.2_A	B. Woltersstr. 6	1,5	44	44	42
27.2_B	B. Woltersstr. 6	4,5	46	46	44
27.3_A	B. Woltersstr. 6	1,5	46	45	43
27.3_B	B. Woltersstr. 6	4,5	47	47	45
28.1_A	B. Woltersstr. 4	1,5	38	38	36
28.1_B	B. Woltersstr. 4	4,5	40	40	38

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2024 autonoom	2024 met rotonde	2024 + maatregel wegdek
28.2_A	B. Woltersstr. 4	1,5	45	45	43
28.2_B	B. Woltersstr. 4	4,5	47	46	45
29.1_A	B. Woltersstr. 2	1,5	37	37	35
29.1_B	B. Woltersstr. 2	4,5	40	40	38
29.2_A	B. Woltersstr. 2	1,5	43	42	41
29.2_B	B. Woltersstr. 2	4,5	45	44	43
29.3_A	B. Woltersstr. 2	1,5	44	44	42
29.3_B	B. Woltersstr. 2	4,5	46	45	44
30_A	Langestr. 2	1,5	47	47	43
30_B	Langestr. 2	4,5	49	48	45
31_A	Langestr. 4	1,5	47	47	43
31_B	Langestr. 4	4,5	49	49	45
32_A	Langestr. 6	1,5	48	48	44
32_B	Langestr. 6	4,5	49	49	45
33_A	Langestr. 8	1,5	48	48	44
33_B	Langestr. 8	4,5	49	49	45
34_A	Langestr. 10	1,5	48	48	44
34_B	Langestr. 10	4,5	49	49	45
35_A	Langestr. 12	1,5	48	48	44
35_B	Langestr. 12	4,5	49	49	45
36_A	Langestr. 14	1,5	49	49	45
36_B	Langestr. 14	4,5	50	50	46
37_A	Langestr. 16	1,5	49	49	45
37_B	Langestr. 16	4,5	50	50	46
38_A	Langestr. 18	1,5	49	49	45
38_B	Langestr. 18	4,5	50	50	46
39_A	Langestr. 20	1,5	49	49	45
39_B	Langestr. 20	4,5	50	51	47
40_A	Langestr. 22	1,5	49	49	45
40_B	Langestr. 22	4,5	50	51	47
41_A	Langestr. 24	1,5	49	49	45
41_B	Langestr. 24	4,5	51	51	47
42_A	Langestr. 26	1,5	49	49	45
42_B	Langestr. 26	4,5	51	51	47
43_A	Langestr. 9	1,5	42	43	40
43_B	Langestr. 9	4,5	45	45	42
44_A	Langestr. 3	1,5	41	41	38
44_B	Langestr. 3	4,5	44	44	40
45_A	Langestr. 1	1,5	41	41	39
45_B	Langestr. 1	4,5	43	43	41
46_A	Secr.Jansenstr. 27	1,5	41	40	38
46_B	Secr.Jansenstr. 27	4,5	43	43	40
47_A	Korte Valksestr. 24 + 26	1,5	39	39	37
47_B	Korte Valksestr. 24 + 26	4,5	43	42	40
48_A	Korte Valksestr. 20 + 22	1,5	40	40	37
48_B	Korte Valksestr. 20 + 22	4,5	43	43	40
49_A	Korte Valksestr. 16 + 18	1,5	39	39	36
49_B	Korte Valksestr. 16 + 18	4,5	42	42	40
50.1_A	Variksestr. 35	1,5	54	55	53
50.1_B	Variksestr. 35	4,5	56	56	55
50.2_A	Variksestr. 35	1,5	57	57	56
50.2_B	Variksestr. 35	4,5	59	59	57
51_A	Variksestr. 33	1,5	57	57	55
51_B	Variksestr. 33	4,5	58	58	57
52.1_A	Variksestr. 31	1,5	57	56	55
52.1_B	Variksestr. 31	4,5	58	58	57

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2024 autonoom	2024 met rotonde	2024 + maatregel wegdek
52.2_A	Variksestr. 31	1,5	53	53	52
52.2_B	Variksestr. 31	4,5	55	55	53
53.1_A	Variksestr. 29	1,5	54	54	53
53.1_B	Variksestr. 29	4,5	56	56	54
53.2_A	Variksestr. 29	1,5	51	51	50
53.2_B	Variksestr. 29	4,5	52	52	51
54.1_A	Variksestr. 27a	1,5	51	50	49
54.1_B	Variksestr. 27a	4,5	52	52	51
54.2_A	Variksestr. 27a	1,5	52	52	51
54.2_B	Variksestr. 27a	4,5	54	53	52
55_A	Variksestr. 27	1,5	52	52	51
55_B	Variksestr. 27	4,5	53	53	52
56_A	Variksestr. 25	1,5	51	51	50
56_B	Variksestr. 25	4,5	52	52	51
57_A	Variksestr. 23	1,5	51	51	51
57_B	Variksestr. 23	4,5	52	52	51
58_A	Variksestr. 21	1,5	51	51	51
58_B	Variksestr. 21	4,5	52	52	51
59_A	Variksestr. 19	1,5	50	50	50
59_B	Variksestr. 19	4,5	51	51	51
60_A	Variksestr. 17	1,5	50	50	50
60_B	Variksestr. 17	4,5	51	51	51
61.1_A	Variksestr. 48	1,5	54	54	53
61.1_B	Variksestr. 48	4,5	55	55	54
61.2_A	Variksestr. 48	1,5	58	58	56
61.2_B	Variksestr. 48	4,5	60	60	58
61.3_A	Variksestr. 48	1,5	58	58	55
61.3_B	Variksestr. 48	4,5	59	60	57
62.1_A	Variksestr. 46	1,5	51	51	50
62.1_B	Variksestr. 46	4,5	52	52	51
62.2_A	Variksestr. 46	1,5	53	53	52
62.2_B	Variksestr. 46	4,5	54	55	53
62.3_A	Variksestr. 46	1,5	50	50	47
62.3_B	Variksestr. 46	4,5	53	52	49
63.1_A	Variksestr. 44	1,5	50	50	50
63.1_B	Variksestr. 44	4,5	51	51	50
63.2_A	Variksestr. 44	1,5	49	49	46
63.2_B	Variksestr. 44	4,5	52	51	49
64.1_A	Variksestr. 42	1,5	50	50	49
64.1_B	Variksestr. 42	4,5	51	51	50
64.2_A	Variksestr. 42	1,5	49	49	46
64.2_B	Variksestr. 42	4,5	51	51	49
65.1_A	Variksestr. 40	1,5	51	51	50
65.1_B	Variksestr. 40	4,5	51	51	51
65.2_A	Variksestr. 40	1,5	50	50	49
65.2_B	Variksestr. 40	4,5	51	51	50
65.3_A	Variksestr. 40	1,5	48	48	45
65.3_B	Variksestr. 40	4,5	50	50	47
66.1_A	Variksestr. 38	1,5	51	50	50
66.1_B	Variksestr. 38	4,5	51	51	50
66.2_A	Variksestr. 38	1,5	48	48	45
66.2_B	Variksestr. 38	4,5	50	50	47
67.1_A	Variksestr. 36	1,5	50	50	49
67.1_B	Variksestr. 36	4,5	51	51	50
67.2_A	Variksestr. 36	1,5	47	47	45
67.2_B	Variksestr. 36	4,5	48	48	46

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2024 autonoom	2024 met rotonde	2024 + maatregel wegdek
67.3_A	Variksestr. 36	1,5	47	47	44
67.3_B	Variksestr. 36	4,5	49	49	46
68.1_A	Variksestr. 34	1,5	50	50	49
68.1_B	Variksestr. 34	4,5	51	50	50
68.2_A	Variksestr. 34	1,5	47	47	43
68.2_B	Variksestr. 34	4,5	49	49	45
69_A	Variksestr. 30 + 32	1,5	47	47	43
69_B	Variksestr. 30 + 32	4,5	49	49	45
70_A	Variksestr. 28 + 26	1,5	46	46	43
70_B	Variksestr. 28 + 26	4,5	48	48	45
71_A	Variksestr. 16	1,5	43	43	40
71_B	Variksestr. 16	4,5	45	45	42
72_A	Variksestr. 14	1,5	44	44	43
72_B	Variksestr. 14	4,5	45	46	44
73_A	Variksestr. 12a	1,5	37	37	35
73_B	Variksestr. 12a	4,5	41	41	38
74_A	Variksestr. 15	1,5	50	50	50
74_B	Variksestr. 15	4,5	51	51	50
75_A	Variksestr. 9 + 11 + 13	1,5	50	50	49
75_B	Variksestr. 9 + 11 + 13	4,5	51	51	50
76_A	Variksestr. 7	1,5	49	49	49
76_B	Variksestr. 7	4,5	50	50	50
77_A	Variksestr. 5	1,5	49	49	49
77_B	Variksestr. 5	4,5	50	50	49
78_A	Variksestr. 3	1,5	49	49	48
78_B	Variksestr. 3	4,5	50	50	49
79_A	Variksestr. 1	1,5	46	46	46
79_B	Variksestr. 1	4,5	47	48	47
80_A	Variksestr. 10	1,5	45	45	45
80_B	Variksestr. 10	4,5	47	47	46
81.1_A	Vossenweide 1	1,5	58	58	56
81.1_B	Vossenweide 1	4,5	59	59	57
81.2_A	Vossenweide 1	1,5	48	48	45
81.2_B	Vossenweide 1	4,5	51	51	47
81.3_A	Vossenweide 1	1,5	62	62	59
81.3_B	Vossenweide 1	4,5	63	63	60
82.1_A	Vossenweide 2	1,5	62	62	59
82.1_B	Vossenweide 2	4,5	63	63	60
82.2_A	Vossenweide 2	1,5	46	46	43
82.2_B	Vossenweide 2	4,5	49	49	46
83.1_A	Vossenweide 3	1,5	55	55	51
83.2_A	Vossenweide 3	1,5	58	58	55
83.3_A	Vossenweide 3	1,5	62	62	58
84.1_A	Vossenweide 4	1,5	53	53	49
84.1_B	Vossenweide 4	4,5	56	56	52
84.2_A	Vossenweide 4	1,5	58	58	54
84.2_B	Vossenweide 4	4,5	60	60	56
84.3_A	Vossenweide 4	1,5	62	62	58
84.3_B	Vossenweide 4	4,5	63	63	60
85.1_A	Vossenweide 5	1,5	40	41	38
85.1_B	Vossenweide 5	4,5	43	44	41
85.2_A	Vossenweide 5	1,5	56	55	51
85.2_B	Vossenweide 5	4,5	58	57	53
85.3_A	Vossenweide 5	1,5	58	58	54
85.3_B	Vossenweide 5	4,5	60	59	56
85.4_A	Vossenweide 5	1,5	61	61	57

Geluidbelastingen tgv CUMULATIE WEGEN in dB, zonder aftrek art.110g Wgh

Punt	Adres	Hoogte m+mv	2024 autonoom	2024 met rotonde	2024 + maatregel wegdek
85.4_B	Vossenweide 5	4,5	63	63	59
86.1_A	Vossenweide 6	1,5	54	54	50
86.1_B	Vossenweide 6	4,5	56	56	52
86.2_A	Vossenweide 6	1,5	57	57	53
86.2_B	Vossenweide 6	4,5	59	59	55
86.3_A	Vossenweide 6	1,5	61	61	57
86.3_B	Vossenweide 6	4,5	63	63	59
87.1_A	Vossenweide 10	1,5	54	54	50
87.2_A	Vossenweide 10	1,5	58	58	54
87.3_A	Vossenweide 10	1,5	59	58	55
87.4_A	Vossenweide 10	1,5	61	61	58
88.1_A	Vossenweide 7	1,5	56	56	52
88.1_B	Vossenweide 7	4,5	58	58	54
88.2_A	Vossenweide 7	1,5	58	58	54
88.2_B	Vossenweide 7	4,5	59	59	56
88.3_A	Vossenweide 7	1,5	61	61	58
88.3_B	Vossenweide 7	4,5	63	63	59
89.1_A	Vossenweide 8	1,5	59	59	55
89.1_B	Vossenweide 8	4,5	60	60	56
89.2_A	Vossenweide 8	1,5	62	62	59
89.2_B	Vossenweide 8	4,5	64	64	60
90.1_A	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	1,5	43	43	40
90.1_B	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	4,5	45	45	42
90.2_A	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	1,5	40	40	38
90.2_B	Notger van Luikhof 1, 3, 5, 7	4,5	43	43	41
91.1_A	Notger van Luikhof 9, 11, 13	1,5	45	45	41
91.1_B	Notger van Luikhof 9, 11, 13	4,5	47	47	44
91.2_A	Notger van Luikhof 9, 11, 13	1,5	42	41	39
91.2_B	Notger van Luikhof 9, 11, 13	4,5	45	44	41
92.1_A	Notger van Luikhof 15	1,5	47	47	43
92.1_B	Notger van Luikhof 15	4,5	49	49	45
92.2_A	Notger van Luikhof 15	1,5	47	47	44
92.2_B	Notger van Luikhof 15	4,5	49	49	46
92.3_A	Notger van Luikhof 15	1,5	43	43	40
92.3_B	Notger van Luikhof 15	4,5	45	45	42
93.1_A	Notger van Luikhof 28	1,5	44	44	41
93.1_B	Notger van Luikhof 28	4,5	46	46	43
93.2_A	Notger van Luikhof 28	1,5	50	50	46
93.2_B	Notger van Luikhof 28	4,5	52	52	49
93.3_A	Notger van Luikhof 28	1,5	51	51	47
93.3_B	Notger van Luikhof 28	4,5	53	53	49
94.1_A	Notger van Luikhof 26	1,5	46	46	42
94.1_B	Notger van Luikhof 26	4,5	48	48	45
94.2_A	Notger van Luikhof 26	1,5	48	48	44
94.2_B	Notger van Luikhof 26	4,5	50	50	46
94.3_A	Notger van Luikhof 26	1,5	49	49	45
94.3_B	Notger van Luikhof 26	4,5	51	51	48
95.1_A	Notger van Luikhof 24	1,5	41	42	39
95.1_B	Notger van Luikhof 24	4,5	44	45	42
95.2_A	Notger van Luikhof 24	1,5	49	49	45
95.2_B	Notger van Luikhof 24	4,5	51	51	47

Uw eigen adviseur voor

vergunningen
milieu-onderzoek
ruimtelijke ordening
bouwadvies
brandveiligheid
milieuzorg
duurzaamheid
beleidsadvies
opleidingen

Kantoor Ede

Klinkenbergerweg 30a
6711 MK Ede
0318 614 383

Kantoor Terneuzen

Oostelijk Bolwerk 9
4531 GP Terneuzen
0115 649 680

www.SPAingenieurs.nl
info@SPAingenieurs.nl