

**akoestische onderzoek champignonkwekerij Hooijmans in Velddriel  
in verband met bestemmingsplanwijziging**

**Datum** 1 oktober 2014  
**Referentie** 20141110-01

Referentie 20141110-01  
Rapporttitel akoestische onderzoek champignonkwekerij Hooijmans in Velddriel  
in verband met bestemmingsplanwijziging

Datum 1 oktober 2014

Opdrachtgever Pardoel Huis en Tuin BV  
provincialeweg 73  
5334 JE VELDDRIEL  
Contactpersoon De heer H.A.J. Pardoel

Behandeld door ir. S.J.P. Achten  
ir. E.H.J. Philippens  
DPA Cauberg-Huygen B.V.  
Science Park Eindhoven 5634  
5692 EN SON  
Postbus 26  
5690 AA SON  
Telefoon 040-3031100  
Fax 040-3031101

## Inhoudsopgave

|          |                                                        |           |
|----------|--------------------------------------------------------|-----------|
| <b>1</b> | <b>Inleiding</b>                                       | <b>4</b>  |
| <b>2</b> | <b>Uitgangspunten akoestisch onderzoek</b>             | <b>5</b>  |
| 2.1      | Situering inrichting                                   | 5         |
| 2.2      | Beschrijving inrichting                                | 5         |
| <b>3</b> | <b>Bedrijven en milieuzonering</b>                     | <b>6</b>  |
| <b>4</b> | <b>Normstelling</b>                                    | <b>7</b>  |
| 4.1      | Bestaande vergunde situatie                            | 7         |
| 4.2      | Activiteitenbesluit                                    | 7         |
| 4.3      | Bedrijven en milieuzonering                            | 7         |
| 4.3.1    | Indirecte hinder                                       | 8         |
| <b>5</b> | <b>Rekenmodel</b>                                      | <b>9</b>  |
| 5.1      | Objecten                                               | 9         |
| 5.2      | Rekenpunten                                            | 9         |
| 5.3      | Geluidbronnen directe hinder                           | 9         |
| 5.3.1    | Bronsterkten                                           | 9         |
| 5.3.2    | Bedrijfstijden                                         | 11        |
| 5.3.3    | Representatieve en afwijkende bedrijfssituatie         | 12        |
| 5.4      | Geluidbronnen indirecte hinder                         | 15        |
| <b>6</b> | <b>Rekenresultaten en toetsing</b>                     | <b>16</b> |
| 6.1      | Directe hinder - langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus | 16        |
| 6.2      | Directe hinder - Maximale geluidniveaus                | 17        |
| 6.3      | Indirecte hinder                                       | 17        |
| <b>7</b> | <b>Beschouwing best beschikbare technieken (BBT)</b>   | <b>19</b> |
| <b>8</b> | <b>Samenvatting en conclusies</b>                      | <b>20</b> |

## Figuren

### Figuur I

Figuur I-1      Situering inrichting ten opzichte van woningen

### Figuur II

Figuur II-1      Overzicht objecten en rekenpunten rekenmodel

### Figuur III

Figuur III-1      Overzicht geluidbronnen directe hinder

Figuur III-2      Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

## Bijlagen

### Bijlage I

Bijlage I-1      Bronsterkteberekeningen

### Bijlage II

Bijlage II-1      Invoergegevens objecten rekenmodel

### Bijlage III

Bijlage III-1      Invoergegevens geluidbronnen directe hinder

Bijlage III-2      Invoergegevens geluidbronnen indirecte hinder

### Bijlage IV

Bijlage IV-1      Rekenresultaten directe hinder ( $L_{Ar,LT}$ )

Bijlage IV-2      Rekenresultaten directe hinder ( $L_{Amax}$ )

Bijlage IV-3      Rekenresultaten indirecte hinder

## **1 Inleiding**

In opdracht van Pardoel Huis en Tuin BV is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluiduitstraling van de inrichting aan de Koestraat 24 - 30 te Velddriel. Het betreft de champignonkwekerij met timmerwerkplaats van Henri Hooijmans (afgekort als inrichting).

Het doel van het onderzoek is het inzichtelijk maken van de geluidbelasting op de gevels van de nabij gelegen bestaande woningen ten gevolge van de activiteiten en installaties bij de inrichting. De berekende geluidniveaus worden getoetst aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

Daarnaast dient onderbouwd te worden dat bij de bestaande woningen sprake zal zijn van een aanvaardbaar woon- en leefklimaat. Hierbij wordt gebruik gemaakt van de systematiek van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering' (2009).

Het onderzoek is uitgevoerd volgens de 'Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai' (1999).

In dit rapport zijn de uitgangspunten, rekenresultaten en bevindingen van het onderzoek samengevat.

## **2           Uitgangspunten akoestisch onderzoek**

### **2.1        Situering inrichting**

De Champignonkwekerij is gelegen aan de Koestraat 30 te Velddriel. Direct grenzend aan de inrichting zijn woningen van derden gelegen. Binnen het inrichtingsterrein is momenteel sprake van 1 woning en 2 in aanbouw zijnde (bedrijfs)woningen. De situering van de inrichting ten opzichte van de woning van derden is weergegeven in figuur I-1.

### **2.2        Beschrijving inrichting**

De inrichting bestaat uit een drietal hallen ten behoeve van de kweek van champignons. Daarnaast is sprake van een timmerwerkplaats en een ketelhuis met twee houtkachels met daarachter een hout-motafzuiging (vrijwel inpandig geplaatst).

### 3 Bedrijven en milieuzonering

De VNG-publicatie<sup>1</sup> 'Handreiking bedrijven en milieuzonering' is een algemeen geaccepteerd instrument om na te gaan of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening' in situaties waar bedrijfsactiviteiten dichtbij geluidgevoelige bestemmingen zijn voorzien. Voor een 'goede ruimtelijke ordening' dient vastgesteld te worden dat:

- ter plaatse van de geluidgevoelige bestemmingen geen ontoelaatbare geluidhinder ontstaat door de bedrijfsactiviteiten;
- de beoogde bedrijfsactiviteiten niet in ernstige mate gehinderd worden door de aanwezigheid van de geluidgevoelige bestemmingen.

In dit onderzoek is gebruik gemaakt van de versie uit 2009. De VNG-publicatie geeft richtafstanden per bedrijfscategorie of activiteit. De afstanden worden gegeven voor milieuaspecten geur, stof, geluid en gevaar. De richtwaarde voor de aan te houden afstand zijn van toepassing tussen de perceelgrenzen van de inrichting en de gevels van de geluidgevoelige bestemming. Er is sprake van een 'goede ruimtelijke ordening' indien aan de richtwaarde voldaan wordt. Indien niet aan de richtafstanden voldaan wordt, dan is nader onderzoek nodig om vast te stellen of er sprake is van een 'goede ruimtelijke ordening'.

De VNG-richtafstanden zijn afhankelijk van de bedrijfsactiviteiten en de gebiedstypering. De in tabel 3.1 opgenomen activiteiten zijn van toepassing op de inrichting. Per activiteit is de bijbehorende milieucategorie en richtafstand van het aandachtsgebied in de tabel opgenomen. De genoemde richtafstand heeft betrekking op het milieuaspect geluid en behoort bij de gebiedstypering 'rustige woonwijk'.

Tabel 3.1: richtafstand voor milieuaspect geluid

| SBI-2008 | Omschrijving                    | Milieucategorie | Richtafstand |
|----------|---------------------------------|-----------------|--------------|
| 0113     | Champignonkwekerij (algemeen)   | 2               | 30 m         |
| 162      | Timmerfabriek                   | 3.2             | 30 m         |
| 35       | Verbranding van overig biomassa | 3.2             | 50 m         |

De grootste richtafstand voor het milieuaspect bedraagt 50 meter. Binnen deze afstand liggen woningen van derden en dus is een nader akoestisch onderzoek noodzakelijk.

<sup>1</sup> VNG : Vereniging van Nederlandse Gemeenten

## 4 Normstelling

Bij de beoordeling of sprake is van geluidhinder wordt onderscheid gemaakt tussen indirecte hinder of hinder vanwege het verkeer dat van en naar de inrichting rijdt en directe hinder of hinder die ontstaat ten gevolge van installaties en activiteiten binnen de grenzen van de inrichting.

Directe hinder wordt beoordeeld op twee beoordelingsgrootheden: het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) en het maximale geluidniveau ( $L_{A,max}$ ). De mogelijke indirecte hinder wordt beoordeeld aan de hand van het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau.

De geluidbijdrage van de inrichting wordt beoordeeld aan de normstelling van het Activiteitenbesluit en aan de richt- en grenswaarden van de VNG-publicatie.

### 4.1 Bestaande vergunde situatie

De inrichting bestaat volgens de bestaande vergunde situatie uit twee afzonderlijke inrichtingen, namelijk de Champignonkwekerij Hooijmans en de Timmerfabriek Het Lijsje.

Volgens de bestaande vergunde situatie is voor de champignonkwekerij het Besluit landbouw milieubeheer van toepassing en de timmerfabriek dient te voldoen aan de voorschriften van het Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer (Barim).

### 4.2 Activiteitenbesluit

Volgens het Activiteitenbesluit zijn de geluidnormen van toepassing zoals opgenomen in tabel 4.1.

Tabel 4.1: overzicht normstelling volgens Activiteitenbesluit

| Beoordelingslocatie                                                   | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur) | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) |
|-----------------------------------------------------------------------|---------------------------------|-----------------------------------|-----------------------------------|
| <b>Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (<math>L_{A,r,LT}</math>)</b> |                                 |                                   |                                   |
| Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen                          | 50 dB(A)                        | 45 dB(A)                          | 40 dB(A)                          |
| <b>Maximaal geluidniveau (<math>L_{A,max}</math>)</b>                 |                                 |                                   |                                   |
| Ter plaatse van geluidgevoelige bestemmingen                          | 70 dB(A)*                       | 65 dB(A)                          | 60 dB(A)                          |

**Toelichting tabel:**

\*: Niet van toepassing op geluidniveaus die worden veroorzaakt door laad- en losactiviteiten

Ter plaatse van woningen van derden wordt de berekende geluidbijdrage getoetst aan de normstelling van tabel 4.1.

### 4.3 Bedrijven en milieuzonering

In de VNG-publicatie is aangegeven op welke wijze de toetsing op het milieuaspect geluid dient plaats te vinden, indien niet aan de richtafstand voldaan wordt:

1. Het realiseren van woningen op kortere afstand dan de richtafstanden is mogelijk indien de geluidbelasting ter plaatse van de woningen voldoet aan de richtwaarde uit tabel 4.2;
2. Wanneer bij stap 1 niet aan de richtwaarden voldaan kan worden, dan kan het bevoegd gezag ter plaatse van de woningen een hogere geluidbelasting toestaan tot de grenswaarden uit tabel 4.2. Indien maatregelen om de geluidbelasting te verlagen niet wenselijk, of haalbaar zijn.

Tabel 4.2: richt- en grenswaarden 'Bedrijven en milieuzonering'

| Beoordelingsgrootheid                                 | Geluidbelasting in dB(A) |              |              |
|-------------------------------------------------------|--------------------------|--------------|--------------|
|                                                       | Dagperiode               | Avondperiode | Nachtperiode |
| <b>Rustige woonwijk</b>                               |                          |              |              |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) | 45 (50)                  | 40 (45)      | 35 (40)      |
| Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ )                 | 65 (70)                  | 60 (65)      | 55 (60)      |
| <b>Gemengd gebied</b>                                 |                          |              |              |
| Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,r,LT}$ ) | 50 (55)                  | 45 (50)      | 40 (45)      |
| Maximaal geluidniveau ( $L_{A,max}$ )                 | 70 (70*)                 | 65* (65)     | 60* (60)     |

**Toelichting tabel:**

- (...) : grenswaarde  
dagperiode : tussen 07.00 uur en 19.00 uur  
avondperiode : tussen 19.00 uur en 23.00 uur  
nachtperiode : tussen 23.00 uur en 07.00 uur  
\* : exclusief de bijdrage door af- en aanrijdend verkeer

In de directe omgeving van de inrichting liggen diverse (agrarische) bedrijven die afgewisseld worden door woningen van derden (lintbebouwing). Volgens de VNG-publicatie kan het gebied vanwege de functiemenging getypeerd worden als 'gemengd gebied'. De rekenresultaten worden dan ook getoetst aan de richt- en grenswaarden van dit gebiedstype.

#### 4.3.1 Indirecte hinder

Voor de beoordelingswijze van geluidniveaus ten gevolge van verkeersbewegingen van en naar de inrichting is de Circulaire Indirecte hinder<sup>2</sup> van toepassing. Het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau vanwege het verkeer dient ter plaatse van woningen van derden te worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde. In overeenstemming met de systematiek dient alleen dat deel van de rijroute beoordeeld te worden dat akoestisch herkenbaar is ten opzichte van het reguliere verkeer.

Gezien langs de Koestraat meerdere bedrijven zijn gelegen, achten we alleen het deel van de rijroute dat het verkeer nodig heeft om op snelheid te komen als akoestisch herkenbaar ten opzichte van het reguliere verkeer.

<sup>2</sup> Ministeriële Circulaire d.d. 29 februari 1996 inzake 'Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van naar de inrichting in het kader van de vergunningsverlening op basis van de Wet milieubeheer'.

## 5 Rekenmodel

Ten behoeve van de berekening van de geluidimmissie van de inrichting in de rekenpunten is een rekenmodel opgesteld. Hierbij is gebruik gemaakt van het rekenprogramma 'Geomilieu' versie 2.40. Bij de overdrachtsberekeningen is een standaard bodemfactor gehanteerd van 1,0 (volledig geluidabsorberend) buiten de ingevoerde harde bodemvlakken.

### 5.1 Objecten

In het rekenmodel zijn alle relevante objecten van de inrichting en de directe omgeving meegenomen.

Op de erfgrans met de woning aan de Koestraat 26 wordt aan de rechterzijde van de schuur een afscherming geplaatst. De hoogte van het scherm bedraagt 2,2 meter en de lengte van het scherm is circa 8 meter.

Figuur II-1 geeft een overzicht van de ingevoerde gebouwen, bodemgebieden en schermobjecten. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II-1.

### 5.2 Rekenpunten

De geluidimmissie vanwege de inrichting is bepaald ter plaatse van woningen van derden. Voor alle rekenpunten is voor de dagperiode een beoordelingshoogte van 1,5 meter en voor de avond- en nachtperiode een beoordelingshoogte van 5 meter boven het plaatselijk maaiveld gehanteerd waarbij gevelreflecties buiten beschouwing worden gelaten. De rekenpunten zijn weergegeven in figuur II-1. De invoergegevens zijn opgenomen in bijlage II-1.

### 5.3 Geluidbronnen directe hinder

Als akoestisch relevante geluidbronnen binnen de inrichting zijn onder meer aan te merken:

- de verkeersbewegingen van voertuigen over het inrichtingsterrein;
- ventilatie kwekerij;
- laad- en loswerkzaamheden;
- koelunit buiten;
- houtmotafzuiging;
- transport houtsnippers (vullen silo);
- timmerwerkplaats.

#### 5.3.1 Bronsterkten

De bestaande timmerwerkplaats wordt momenteel gerenoveerd zodat de geluidemissie hier niet op basis van metingen kon worden vastgesteld maar in ieder geval sprake is van een verbetering van de geluidssituatie. Zo is sprake van aluminium overheaddeuren met isolatie en wordt geïsoleerd HR glas toegepast in de ramen (dubbel glas). In de noordgevel zijn enkele ramen dichtgemetseld. In bijlage I zijn de isolatiewaarden opgenomen waarmee de geluidemissie naar de omgeving is berekend op basis van de nieuwe opbouw. In de timmerfabriek worden kozijnen, ramen, deuren etc. geproduceerd. Als eindproduct worden de producten ter plaatse van de spuitwand 1 maal gespoten met een watergedragen basislak.

Dit gebeurt gedurende maximaal 4 uur in de dagperiode waarbij de verfdampen worden afgevoerd via een filter. Bij een debiet van  $5 \text{ m}^3/\text{s}$  is voor de afzuiging een bronsterkte van 82 dB(A) aangehouden {70 dB(A) op 1 meter afstand}.

In de werk- en montageruimte van de timmerfabriek worden diverse houtmachines opgesteld waaronder twee pennenbanken, een vierzijdige bank, een vandikte bank, een rijenbank, een vlakbank, een afkortzaag, 2 frezen, een boormachine, een gatensteek, een compressor, een koeling, een opsluitbank, een formaatzaag, een schulpzaag, een lintzaag en divers handgereedschap.

Bij intensief gebruik van de machines zal het over de gehele hal (lengte x breedte x hoogte =  $31 \times 20 \times 3,4$  meter) gemiddelde geluidniveau circa 85 dB(A) bedragen over de werkperiode. Hierbij is ervan uitgegaan dat in de toekomst sprake zal zijn van circa 4 werknemers in de timmerwerkplaats. Uit eigen ervaringscijfers blijkt dat het over een dag gemiddelde geluidniveau in een werkplaats sterk afhankelijk is van het maken product en de daarmee samenhangende bedrijfstijden van de machines die in belangrijke mate de geluidemissie bepalen (vlakbank, vandiktebank, frezen en zagen). Gezien de afmetingen van de hal zal op die dagen waarbij intensief gezaagd en/of gefreesd wordt, het geluidniveau in de werkplaats in de orde van 85 dB(A) bedragen.

In noordelijke richting grenst de werkplaats aan de spuitcabine en ketelhuis. De geluiduitstraling vanuit de spuitcabine en ketelhuis is voor de omgeving gezien de positie binnen het bedrijf niet relevant mits de deuren gesloten blijven wanneer de installaties in bedrijf zijn. De deuren van de spuitcabine gaan alleen open wanneer goederen naar binnen of buiten worden gehaald. Daarbij is uiteraard de spuitcabine niet in bedrijf. De uitlaat bepaalt hier de geluidemissie. Bij het ketelhuis blijft de deur altijd gesloten met uitzondering van in- en uitgaan van personen (controle/storing etc.).

Als bronsterkte voor de JCB loadall 530 (74,6 kW) is een bronsterkte van 102,6 dB(A) aangehouden op basis van technische gegevens (zie bijlage I-1) van de leverancier en de "Regeling geluidemissie buitenmaterieel". Deze loader wordt ingezet bij het vullen van de cellen (o.a. verplaatsen vulmachine).

De afvoer van champignons vindt plaats met trailers met koeling die tijdens het vullen aanstaan. Bij een vultijd van 30 minuten is dus bij 10 transporten gedurende 300 minuten sprake van een koeler binnen het bedrijfsterrein. De geluidemissie van op de vrachtwagen aangebrachte koelers is divers (hooggeplaatst, laaggeplaatst, diesel- of elektrisch aangedreven). Voor de onderhavige inrichting is uitgegaan van een op basis van literatuurwaarden en eigen meetresultaten over het wagenpark gemiddelde bronsterkte van 97 dB(A). Deze waarden ligt binnen de bandbreedte zoals aangegeven in het inmiddels afgeronde meerjarenprogramma PIEK. Hier was in 2002 nog sprake van een geluidniveau van 78 dB(A) op 7,5 meter afstand ten gevolge van de transportkoeling wat inmiddels bij nieuwe vrachtwagens is teruggebracht tot 68 dB(A) overeenkomend met een bronsterkte van 95 dB(A). Het onderzoek toont aan dat een waarde van 60 dB(A) zelfs als haalbaar voor de toekomst mag worden geacht.

Het lossen van vrachtwagens met compost gebeurt gedeeltelijk op de motor van de vrachtwagen die tijdens het gehele losproces aanstaan. De geluidemissie van het lossen (transportbanden en lossende vrachtwagen) is door middel van metingen ter plaatse vastgesteld op zowel korte als lange afstand.

Er is gebleken dat de geluidsemissie richting woningen afhankelijk is van de positie van de losinstallatie en de opstelling van de vrachtwagens. Voor de berekeningen van de geluidbijdrage is de maatgevende opstelling gehanteerd waarbij twee vrachtwagens parallel opgesteld met de motor richting het noorden. De losinstallatie bevindt zich dan aan de achterzijde van de vrachtwagens ter plaatse van deur die toegang geeft tot cel 3. Uit de geluidmetingen blijkt dat het lossen is opgebouwd uit:

- twee vrachtwagens met draaiende motor (deels stationair) met elk een bronsterkte van 97,6 dB(A) {totaal dus 100,6 dB(A)};
- losinstallatie aan de achterzijde van de vrachtwagens met een bronsterkte van circa 101,9 dB(A).

Het betreft hier gemiddelde bronsterkten bepaald met geluidmetingen over een langere periode. Vooral bij de vrachtwagens is sprake van fluctuaties door het dichtslaan van portieren en het af toe gas geven tijdens lossen.

De champignonkwekerij is uitgebreid in noordelijke richting (oostelijk gedeelte kwekerij) met drie nieuwe kweekcellen. Voor de ruimteventilatie wordt dezelfde installaties geplaatst als bij de bestaande cellen. Dit betekent dat voor de geluidsemissie dezelfde waarden kunnen worden gehanteerd zoals voor de bestaande cellen (op basis van geluidmetingen vastgesteld).

De geluidsemissie vanuit de schoorsteen van het ketelhuis is volgens methode II.3 van 'Handleiding' vastgesteld op 79 dB(A).

Bij de binnenwerkplaats is sprake van een schuin dak. De geluidbronnen die de uitstraling van het dak weergeven zijn op 2/3 hoogte van het dak in het rekenmodel opgenomen.

Het bronvermogen van de transportinstallatie voor houtsnippers is door de provincie vastgesteld op 92 dB(A).

De geluidsemissie van de condensor (bron L2) wordt deels bepaald door de (omkaste) compressoren maar vooral door de ventilatoren (10). De afblaaszijde van de tafelcondensor is/wordt voorzien van geluiddempers waarmee de geluidsemissie van de totale koelinstallatie met 3 dB(A) wordt gereduceerd tot 93 dB(A).

Voor de geluidbronnen waarvan het bronvermogen is vastgesteld door middel van geluidmetingen zijn de berekeningen van de bronsterktes opgenomen in bijlage I-1.

### **5.3.2 Bedrijfstijden**

Het leegmaken en vullen van de cellen kan op één dag tegelijk plaatsvinden. Op deze maximale dag is sprake van 10 transporten met koeling voor de afvoer van product en 2 maal 3 trailers voor de aanvoer van grondstoffen (12 bewegingen).

De aanvoer wordt verzorgd door maximaal 3 transporten per cel. Het vullen van de cellen gebeurt overdag en neemt per cel circa 1,5 uur in beslag (3 vrachtwagens). Daarnaast is sprake van een tractor die champost afvoert als bemestingsmateriaal of grondverbeteraar.

De werktijden van de kwekerijen is van 07.00 tot 23.00 uur. Er is geen sprake van relevante verkeersbewegingen door personenauto's, daar het overgrote deel van de werknemers langere tijd binnen de inrichting verblijft.

De bedrijfstijd van de vrachtwagens is afhankelijk van het aantal bewegingen, de routelengte, de rij-snelheid en het aantal bronpunten dat de rijroute simuleert. De vrachtwagens maken geen gebruik van een akoestische achteruitrijdsignalering.

Binnen de timmerwerkplaats vinden werkzaamheden plaats tussen 07.00 en 19.00 uur. Incidenteel doch meer dan 12 maal op jaarbasis wordt doorgewerkt tot 22.00 uur. Dit zal in de toekomst regelmatig gaan plaatsvinden en onderdeel gaan uitmaken van de maximaal representatieve bedrijfssituatie. Rekening houdend met pauzes kunnen dus gedurende 10,5 uur in de dagperiode en 3 uur in de avondperiode in de werkplaats werkzaamheden plaatsvinden waarbij sprake is van een relevante geluidemissie.

Voor de aanvoer van materiaal, of de afvoer van producten voor de werkplaats is rekening gehouden met 1 transport dat tegelijk naast de genoemde transporten van en naar de kwekerij kunnen plaatsvinden. De aan- en afvoer voor de timmerfabriek vindt niet op dezelfde dag plaats. De producten en grondstoffen worden handmatig geladen/gelost en resulteren niet in een relevante geluidemissie.

Voor de koeler geldt dat deze in de dagperiode met alle ventilatoren in bedrijf kan zijn. In de avondperiode is dat 75% en in de nachtperiode 50% van de ventilatoren. Dit is in het rekenmodel verwerkt in de bedrijfsduurcorrectieterm. De bedrijfstijden van de geluiduitstraling door de beide schoorsteentoppen is seizoensgebonden. De maximale geluidssituatie ontstaat bij 8 stookuren voor ketel 1 en 24 uur voor ketel 2.

Het transport van houtsnippers (vullen houtmotsilo) neemt maximaal 7 uur in de dagperiode in beslag.

### **5.3.3 Representatieve en afwijkende bedrijfssituatie**

Bij de inrichting is sprake van een representatieve en een afwijkende bedrijfssituatie. De representatieve bedrijfssituatie omvat de dagelijkse activiteiten en de installaties die dagelijks in bedrijf zijn. De afwijkende bedrijfssituatie is de bedrijfssituatie die niet dagelijks voorkomt, maar toch vaker dan twaalf keer per jaar en waarbij een hogere geluidbelasting ontstaat dan tijdens de representatieve bedrijfssituatie.

Tot de representatieve bedrijfssituatie behoren de volgende activiteiten en installaties:

- timmerwerkplaats, inclusief aan- of afvoer;
- ventilatie kwekerij;
- koelunit.

Tijdens de afwijkende bedrijfssituatie vinden naast de activiteiten van de representatieve bedrijfssituatie ook de volgende activiteiten plaats:

- leegmaken en vullen van de cellen, inclusief inzet loader en tractor;
- afvoer van champignons door vrachtauto's;
- aanvoer van grondstoffen door vrachtauto's.

De afwijkende bedrijfssituatie vindt gemiddeld 1 tot 2 keer per week plaats tijdens de dagperiode.

Tabellen 5.1 (RBS) en 5.2 (aanvullend ABS) geven een overzicht van de gehanteerde geluidbronnen bronsterktes, bedrijfstijden en voertuigaantallen.

Tabel 5.1: RBS - geluidbronnen directe hinder

| Tabel 3.1: RBS - geluidbronnen directe hinder |                                 |                         |                   |                        |              |              |
|-----------------------------------------------|---------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|
| Bronnr.                                       | Bronomschrijving                | L <sub>w</sub> in dB(A) |                   | Bedrijfstijden in uren |              |              |
|                                               |                                 | L <sub>Ar,LT</sub>      | L <sub>Amax</sub> | Dagperiode             | Avondperiode | Nachtperiode |
| Puntbronnen                                   |                                 |                         |                   |                        |              |              |
| 05-19                                         | Luchtinlaatopeningen            | 62                      | 62                | 12                     | 4            | 8            |
| 29-35                                         | Luchtuitlaatroosters (per twee) | 48                      | 48                | 12                     | 4            | 8            |
| 20-28                                         | Luchtuitlaatroosters (per twee) | 49                      | 49                | 12                     | 4            | 8            |
| 152-155                                       | Luchtuitlaatroosters (per twee) | 48                      | 48                | 12                     | 4            | 8            |
| 156-159                                       | Luchtinlaatopeningen            | 62                      | 62                | 12                     | 4            | 8            |
| 50                                            | Opening in overkapping houtmot  | 88                      | 88                | 10,5                   | 3            | --           |
| 52                                            | Uitlaat spuitwand               | 82                      | 82                | 4                      | --           | --           |
| 53                                            | Zuidgevel timmerfabriek         | 72                      | 82                | 10,5                   | 3            | --           |
| 54-56                                         | Oostgevel timmerfabriek         | 60                      | 70                | 10,5                   | 3            | --           |
| 57-59                                         | Westgevel timmerfabriek         | 60                      | 70                | 10,5                   | 3            | --           |
| 60-67                                         | Dak timmerfabriek               | 67                      | 77                | 10,5                   | 3            | --           |
| 70                                            | Westgevel overkapping houtmot   | 74                      | 74                | 10,5                   | 3            | --           |
| 71                                            | Dak overkapping houtmot         | 76                      | 76                | 10,5                   | 3            | --           |
| 51a                                           | Schoorsteentop 1                | 79                      | 79                | 12                     | 4            | 8            |
| 51b                                           | Schoorsteentop 2                | 79                      | 79                | 8                      | --           | --           |
| 81                                            | (gesloten) deur ketelhuis       | 62                      | 62                | 12                     | 4            | 8            |
| 75                                            | Transport houtsnippers          | 92                      | 92                | 7                      | --           | --           |
| Lijnbronnen                                   |                                 |                         |                   |                        |              |              |
| L2                                            | Koeler carrier (gedempt)        | 93                      | 93                | 12                     | 3            | 4            |

| Bronnr.         | Bronomschrijving                           | L <sub>W</sub> in dB(A) |                   | Bedrijfstijden in uren |              |              |
|-----------------|--------------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|
|                 |                                            | L <sub>Ar,LT</sub>      | L <sub>Amax</sub> | Dagperiode             | Avondperiode | Nachtperiode |
| Mobiele bronnen |                                            |                         |                   |                        |              |              |
| Mb07            | Vrachtwagen timmerfabriek (aan- of afvoer) | 102                     | 108               | 1 voertuig             | --           | --           |

**Toelichting tabel 5.1:**

dagperiode: 07.00 – 19.00 uur

avonderiode: 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur

Tabel 5.2: ABS - aanvullende geluidbronnen directe hinder

| tabel 3.2: ABS - aanvallende geluidsbronnen directe hinder |                                         |                         |                   |                        |              |              |
|------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|-------------------------|-------------------|------------------------|--------------|--------------|
| Bronnr.                                                    | Bronomschrijving                        | L <sub>w</sub> in dB(A) |                   | Bedrijfstijden in uren |              |              |
|                                                            |                                         | L <sub>Ar,LT</sub>      | L <sub>Amax</sub> | Dagperiode             | Avondperiode | Nachtperiode |
| Puntbronnen                                                |                                         |                         |                   |                        |              |              |
| 01a/b/c                                                    | Stationaire vrachtwagens tijdens lossen | 98                      | 101               | 1,0                    | --           | --           |
| 02a/b/c                                                    |                                         |                         |                   | 0,5                    | --           | --           |
| 03a/b/c                                                    | Losinstallatie                          | 102                     | 103               | 1,5                    | --           | --           |
| K01-K10<br>K21-K22                                         | Koeling vrachtwagen tijdens vullen      | 97                      | 97                | 0,5                    | --           | --           |
| Lijnbronnen                                                |                                         |                         |                   |                        |              |              |
| L1                                                         | Loadall shovel                          | 103                     | 109               | 0,5                    | --           | --           |
| Mobiele bronnen                                            |                                         |                         |                   |                        |              |              |
| Mb05                                                       | Tractor                                 | 104                     | 111               | 1 voertuig             | --           | --           |
| Mb03                                                       | Trailers aanvoer                        | 102                     | 108               | 6 voertuigen           | --           | --           |
| Mb03b                                                      | Trailers aanvoer                        | 102                     | 108               | 2 voertuigen           | --           | --           |
| Mb04                                                       | Vrachtwagens afvoer (gekoeld)           | 102                     | 108               | 10 voertuigen          | --           | --           |
| Mb04b                                                      | Vrachtwagens afvoer (gekoeld)           | 102                     | 108               | 2 voertuigen           | --           | --           |

**Toelichting tabel 5.2:**

dagperiode: 07.00 – 19.00 uur

avonderiode: 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur

Voor de representatieve en afwijkende bedrijfssituatie zijn in bijlage III-1 de invoergegevens van de geluidbronnen opgenomen. In figuur III-1 zijn de gehanteerde geluidbronnen grafisch weergegevens.

## 5.4 Geluidbronnen indirecte hinder

De indirecte geluidhinder tijdens de afwijkende bedrijfssituatie is berekend aan de hand van de in tabel 5.3 (RBS) en 5.4 (aanvullend ABS) opgenomen geluidbronnen. Voor de vrachtauto's en tractoren is een gemiddelde snelheid van 35 km/uur aangehouden voor het routedeel dat het verkeer nodig heeft om op snelheid te komen.

Tabel 5.3: Geluidbronnen indirecte hinder (RBS)

| Bronnr. | Bronomschrijving                    | L <sub>w</sub> in dB(A)<br>Gem. | Aantal voertuigen |              |              |
|---------|-------------------------------------|---------------------------------|-------------------|--------------|--------------|
|         |                                     |                                 | Dagperiode        | Avondperiode | Nachtperiode |
| Mb03    | wegrijden vrachtwagen timmerfabriek | 102                             | 1                 | --           | --           |
| Mb04    | aanrijden vrachtwagen timmerfabriek | 102                             | 1                 | --           | --           |

### Toelichting tabel 5.3:

dagperiode: 07.00 – 19.00 uur

avonderiode: 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur

Tabel 5.4: Aanvullende geluidbronnen indirecte hinder (ABS)

| Bronnr. | Bronomschrijving                       | L <sub>w</sub> in dB(A)<br>Gem. | Aantal voertuigen |       |       |
|---------|----------------------------------------|---------------------------------|-------------------|-------|-------|
|         |                                        |                                 | Dag               | Avond | Nacht |
| Mb01    | Vrachtwagens indirect (aankomst)       | 102                             | 16                | --    | --    |
| Mb02    | Vrachtwagens indirect (vertrek)        | 102                             | 16                | --    | --    |
| Mb01b   | Vrachtwagens indirect (aankomst2)      | 102                             | 4                 | --    | --    |
| Mb02b   | Vrachtwagens indirect (vertrek2)       | 102                             | 4                 | --    | --    |
| Mb06    | Tractor indirect (aankomst en vertrek) | 104                             | 1                 | --    | --    |

### Toelichting tabel 5.4:

dagperiode: 07.00 – 19.00 uur

avonderiode: 19.00 – 23.00 uur

nachtperiode: 23.00 - 07.00 uur

De invoergegevens van de geluidbronnen zijn opgenomen in bijlage III-2. Figuur III-2 geeft een overzicht van de gehanteerde geluidbronnen.

## 6 Rekenresultaten en toetsing

### 6.1 Directe hinder - langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus

Tabel 6.1 en 6.2 geeft een overzicht van de berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus ( $L_{Ar,LT}$ ) voor de representatieve en de afwijkende bedrijfssituatie. Bijlage IV-1 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 6.1: RBS - rekenresultaten en toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A)

| Rekenpunt |                          | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) |         |          |                                   |         |          |                                   |         |          |
|-----------|--------------------------|------------------------------------------------------|---------|----------|-----------------------------------|---------|----------|-----------------------------------|---------|----------|
| Nr.       | Omschrijving             | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur)                      |         |          | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) |         |          | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) |         |          |
|           |                          | B                                                    | N       | $\Delta$ | B                                 | N       | $\Delta$ | B                                 | N       | $\Delta$ |
| 01a – 01c | Woning Koestraat 26      | 43                                                   | 50 (55) | --       | 42                                | 45 (50) | --       | 40                                | 40 (45) | --       |
| 02        | Woning Koestraat 11      | 43                                                   | 50 (55) | --       | 38                                | 45 (50) | --       | 34                                | 40 (45) | --       |
| 03a – 03b | Woning Koestraat 22      | 37                                                   | 50 (55) | --       | 32                                | 45 (50) | --       | 31                                | 40 (45) | --       |
| 04        | Woning Koestraat 7       | 33                                                   | 50 (55) | --       | 30                                | 45 (50) | --       | 29                                | 40 (45) | --       |
| 05        | Woning Lange Weistraat 5 | 24                                                   | 50 (55) | --       | 24                                | 45 (50) | --       | 23                                | 40 (45) | --       |

**Toelichting tabel:**

- B : berekende bijdrage tijdens representatieve bedrijfssituatie  
N : richtwaarde 'gemengd gebied', of grenswaarden Activiteitenbesluit  
(..) : grenswaarde 'gemengd woonwijk'  
 $\Delta$  : verschil berekende bijdrage en voorgestelde normstelling

Tijdens de representatieve bedrijfssituatie voldoet het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau tijdens de dag-, avond- en nachtperiode bij alle onderzochte woningen aan de richtwaarden voor een 'gemengd gebied'. Ook voldoet de berekende geluidbijdrage aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

Tabel 6.2: ABS - rekenresultaten en toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A)

| Rekenpunt |                          | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{Ar,LT}$ ) |         |          |
|-----------|--------------------------|------------------------------------------------------|---------|----------|
| Nr.       | Omschrijving             | Dagperiode (07.00-19.00 uur)                         |         |          |
|           |                          | B                                                    | N       | $\Delta$ |
| 01a – 01c | Woning Koestraat 26      | 50                                                   | 50 (55) | --       |
| 02        | Woning Koestraat 11      | 46                                                   | 50 (55) | --       |
| 03a – 03b | Woning Koestraat 22      | 39                                                   | 50 (55) | --       |
| 04        | Woning Koestraat 7       | 39                                                   | 50 (55) | --       |
| 05        | Woning Lange Weistraat 5 | 28                                                   | 50 (55) | --       |

**Toelichting tabel:**

- B : berekende bijdrage tijdens afwijkende bedrijfssituatie  
N : richtwaarde 'gemengd gebied', of grenswaarden Activiteitenbesluit  
(..) : grenswaarde 'gemengd woonwijk'  
 $\Delta$  : verschil berekende bijdrage en voorgestelde normstelling

Tijdens de afwijkende bedrijfssituatie in de dagperiode voldoet het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau bij alle onderzochte woningen aan de richtwaarden voor een 'gemengd gebied'. Ook voldoet de berekende geluidbijdrage aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

## 6.2 Directe hinder - Maximale geluidniveaus

Uit resultaten blijkt dat de representatieve bedrijfssituatie maatgevend is voor de berekende maximale geluidniveaus in de avond- en nachtperiode. De maximale geluidniveaus tijdens de afwijkende bedrijfssituatie zijn maatgevend voor de dagperiode. Tabel 6.3 geeft een overzicht van de berekende maximale geluidniveaus ( $L_{Amax}$ ). In bijlage IV-2 zijn de uitgebreide rekenresultaten opgenomen.

Tabel 6.3: ABS + RBS - rekenresultaten en toetsing maximale geluidniveaus in dB(A)

| Rekenpunt |                          | Maximaal geluidniveau ( $L_{Amax}$ ) |          |          |                                   |          |          |                                   |          |          |
|-----------|--------------------------|--------------------------------------|----------|----------|-----------------------------------|----------|----------|-----------------------------------|----------|----------|
| Nr.       | Omschrijving             | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur)      |          |          | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) |          |          | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) |          |          |
|           |                          | B**                                  | N        | $\Delta$ | B                                 | N        | $\Delta$ | B                                 | N        | $\Delta$ |
| 01a – 01c | Woning Koestraat 26      | 62                                   | 70 (70*) | --       | 42                                | 65 (65*) | --       | 42                                | 60 (60*) | --       |
| 02        | Woning Koestraat 11      | 62                                   | 70 (70*) | --       | 40                                | 65 (65*) | --       | 34                                | 60 (60*) | --       |
| 03a – 03b | Woning Koestraat 22      | 49                                   | 70 (70*) | --       | 34                                | 65 (65*) | --       | 34                                | 60 (60*) | --       |
| 04        | Woning Koestraat 7       | 54                                   | 70 (70*) | --       | 30                                | 65 (65*) | --       | 30                                | 60 (60*) | --       |
| 05        | Woning Lange Weistraat 5 | 44                                   | 70 (70*) | --       | 24                                | 65 (65*) | --       | 24                                | 60 (60*) | --       |

### Toelichting tabel:

- B : berekende bijdrage tijdens representatieve bedrijfssituatie  
 B\*\* : berekende bijdrage tijdens afwijkende bedrijfssituatie  
 N : richtwaarde 'gemengd gebied', of grenswaarden Activiteitenbesluit  
 (..) : grenswaarde 'gemengd woonwijk'  
 \* : exclusief de bijdrage door af- en aanrijdend verkeer  
 $\Delta$  : verschil berekende bijdrage en voorgestelde normstelling

Voor de representatieve en afwijkende bedrijfssituatie blijkt het volgende uit de rekenresultaten:

- Het berekende maximale geluidniveau bij alle onderzochte woningen voldoet in de dag-, avond en nachtperiode aan de richtwaarde voor een 'gemengd gebied';
- Bij alle onderzochte woningen voldoet het berekende maximale geluidniveau aan de normstelling van het Activiteitenbesluit.

## 6.3 Indirecte hinder

In tabel 6.4 zijn voor de afwijkende bedrijfssituatie (maatgevend) de rekenresultaten opgenomen ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking door de inrichting. Bijlage IV-3 geeft een uitgebreid overzicht van de rekenresultaten in de rekenpunten.

Tabel 6.4: RBS + ABS - rekenresultaten en toetsing langtijdgemiddeld beoordelingsniveaus in dB(A)

| Rekenpunt |                          | Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A,T,LT}$ ) |    |          |                                   |    |          |                                   |    |          |
|-----------|--------------------------|-------------------------------------------------------|----|----------|-----------------------------------|----|----------|-----------------------------------|----|----------|
| Nr.       | Omschrijving             | Dagperiode<br>(07.00-19.00 uur)                       |    |          | Avondperiode<br>(19.00-23.00 uur) |    |          | Nachtperiode<br>(23.00-07.00 uur) |    |          |
|           |                          | B                                                     | N  | $\Delta$ | B                                 | N  | $\Delta$ | B                                 | N  | $\Delta$ |
| 01a – 01c | Woning Koestraat 26      | 45                                                    | 50 | --       | --                                | 45 | --       | --                                | 40 | --       |
| 02        | Woning Koestraat 11      | 42                                                    | 50 | --       | --                                | 45 | --       | --                                | 40 | --       |
| 03a – 03b | Woning Koestraat 22      | 35                                                    | 50 | --       | --                                | 45 | --       | --                                | 40 | --       |
| 04        | Woning Koestraat 7       | 39                                                    | 50 | --       | --                                | 45 | --       | --                                | 40 | --       |
| 05        | Woning Lange Weistraat 5 | 17                                                    | 50 | --       | --                                | 45 | --       | --                                | 40 | --       |

**Toelichting tabel 6.4:**

- B : berekende bijdrage tijdens afwijkende bedrijfssituatie  
N : richtwaarde 'Circulaire indirecte hinder'  
 $\Delta$  : verschil berekende bijdrage en voorgestelde normstelling

Uit de berekeningen blijkt dat ter plaatse van woningen van derden het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ten hoogste 45 dB(A) bedraagt tijdens de afwijkende bedrijfssituatie. Dit betekent dat ruimschoots wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). Volgens de beoordelingssytematiek is er dan geen sprake van indirecte hinder.

## **7 Beschouwing best beschikbare technieken (BBT)**

De geluidemissie van de inrichting wordt vooral bepaald door verkeersbewegingen en door activiteiten en installaties op het eigen terrein. Bij aanschaf van nieuwe of vervanging van bestaande installaties wordt rekening gehouden met milieuvriendelijke alternatieven.

De inrichting heeft geen invloed op de geluidproductie van extern materieel. Over het algemeen betreft het modern materieel dat voldoet aan de stand der techniek.

De geluidbijdrage in de nachtperiode wordt bepaald door een koelinstallatie waaraan maatregelen (dempers en omkasting) zijn getroffen en die achter gebouwen staat opgesteld. Door de opstelling van koelinstallatie kunnen geen geluidschermen worden gedimensioneerd zonder dat de functionaliteit van de machine nadelig wordt beïnvloed, waardoor in de koelbehoefte met de huidige installatie niet meer kan worden voorzien. Bovendien zorgt de aanwezige bebouwing in de vorm van het ketelhuis en timmerfabriek al voor een reductie door afscherming. Alleen een vervanging van de installaties leidt tot een verdere geluidreductie.

## 8 Samenvatting en conclusies

Voor de champignonkwekerij met timmerwerkplaats van Henri Hooijmans aan de Koestraat 30 is door DPA Cauberg-Huygen B.V. een akoestisch onderzoek uitgevoerd in het kader van een goede ruimtelijke ordening. De aanleiding voor het onderzoek is een bestemmingsplanwijziging.

Aan de hand van de aangereikte informatie, geluidmetingen bij de inrichting en bureau-ervaringscijfers is een akoestisch rekenmodel opgesteld voor de inrichting. Hierbij is onderscheid gemaakt tussen de representatieve bedrijfssituatie en de afwijkende bedrijfssituatie. Bij de inrichting is 1 tot 2 keer per week sprake van een afwijkende bedrijfssituatie. Tijdens de afwijkende bedrijfssituatie worden naast de representatieve activiteiten ook de cellen van de kwekerij op één dag leeggemaakt en gevuld. Het leegmaken en vullen gebeurt tijdens de dagperiode.

Met het akoestische rekenmodel is de geluidbijdrage van de inrichting op nabij gelegen woningen bepaald en getoetst volgens de systematiek van de VNG-publicatie 'Bedrijven en Milieuzonering'. Ook heeft een beoordeling aan het Activiteitenbesluit plaats gevonden. Uit de resultaten blijkt het volgende:

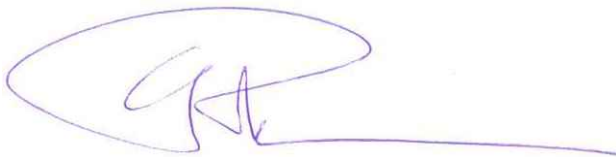
### **Representatieve bedrijfssituatie**

- Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau ( $L_{A_{r,LT}}$ ) voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode aan de VNG-richtwaarden voor een 'gemengd gebied' en aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit;
- Het berekende maximale geluidniveau ( $L_{A_{max}}$ ) voldoet in de dag-, avond- en nachtperiode aan de VNG-richtwaarden voor een 'gemengd gebied' en aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit;
- Volgens de systematiek van de Circulaire Indirecte hinder is bij de onderzochte woningen geen sprake van indirecte hinder.

### **Afwijkende bedrijfssituatie**

- Het berekende langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau voldoet in de dagperiode aan de VNG-richtwaarden voor een 'gemengd gebied' en aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit;
- Volgens de systematiek van de Circulaire Indirecte hinder is bij de onderzochte woningen geen sprake van indirecte hinder.

DPA Cauberg-Huygen B.V.



ir. E.H.J. Philippens

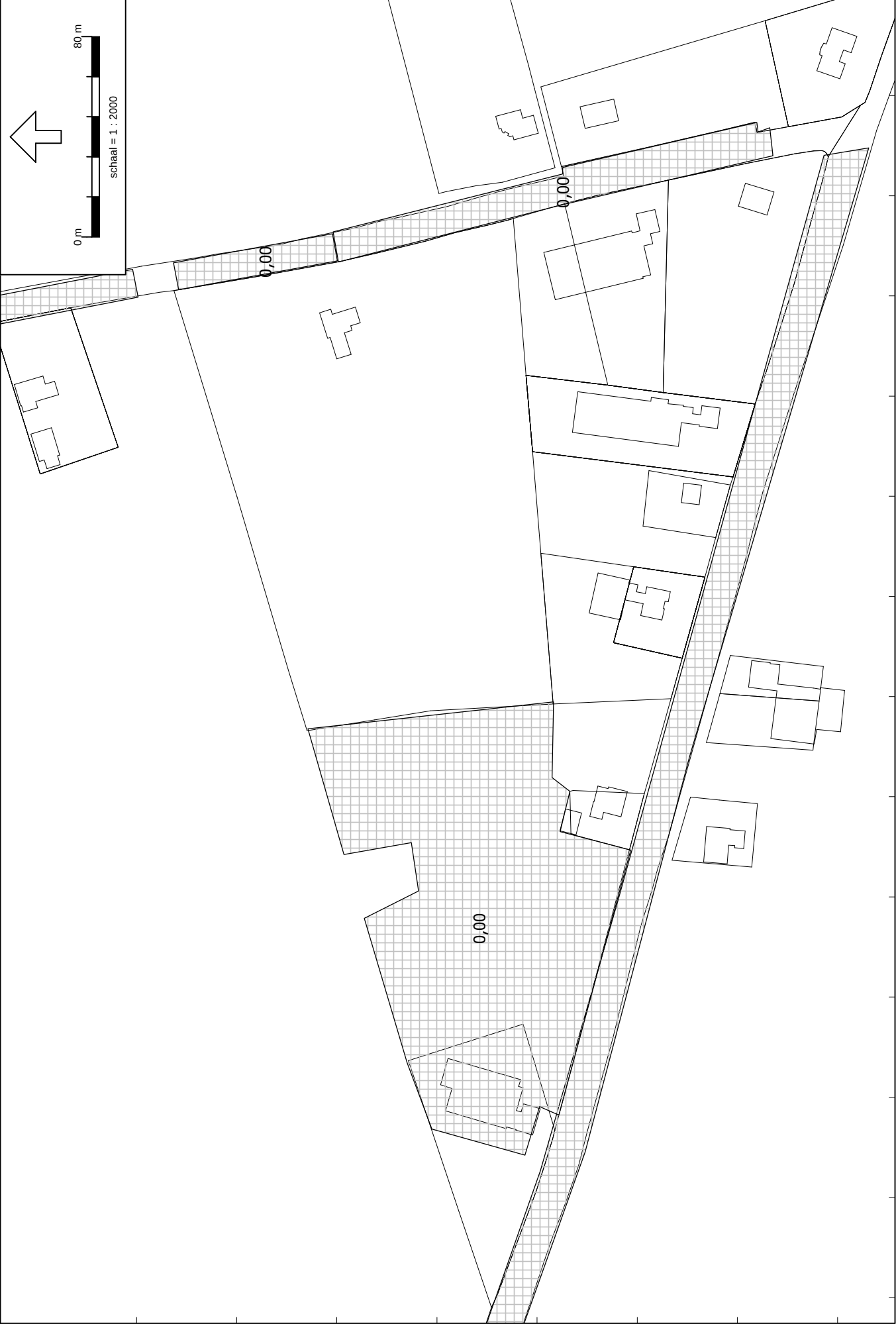
**Figuur I**

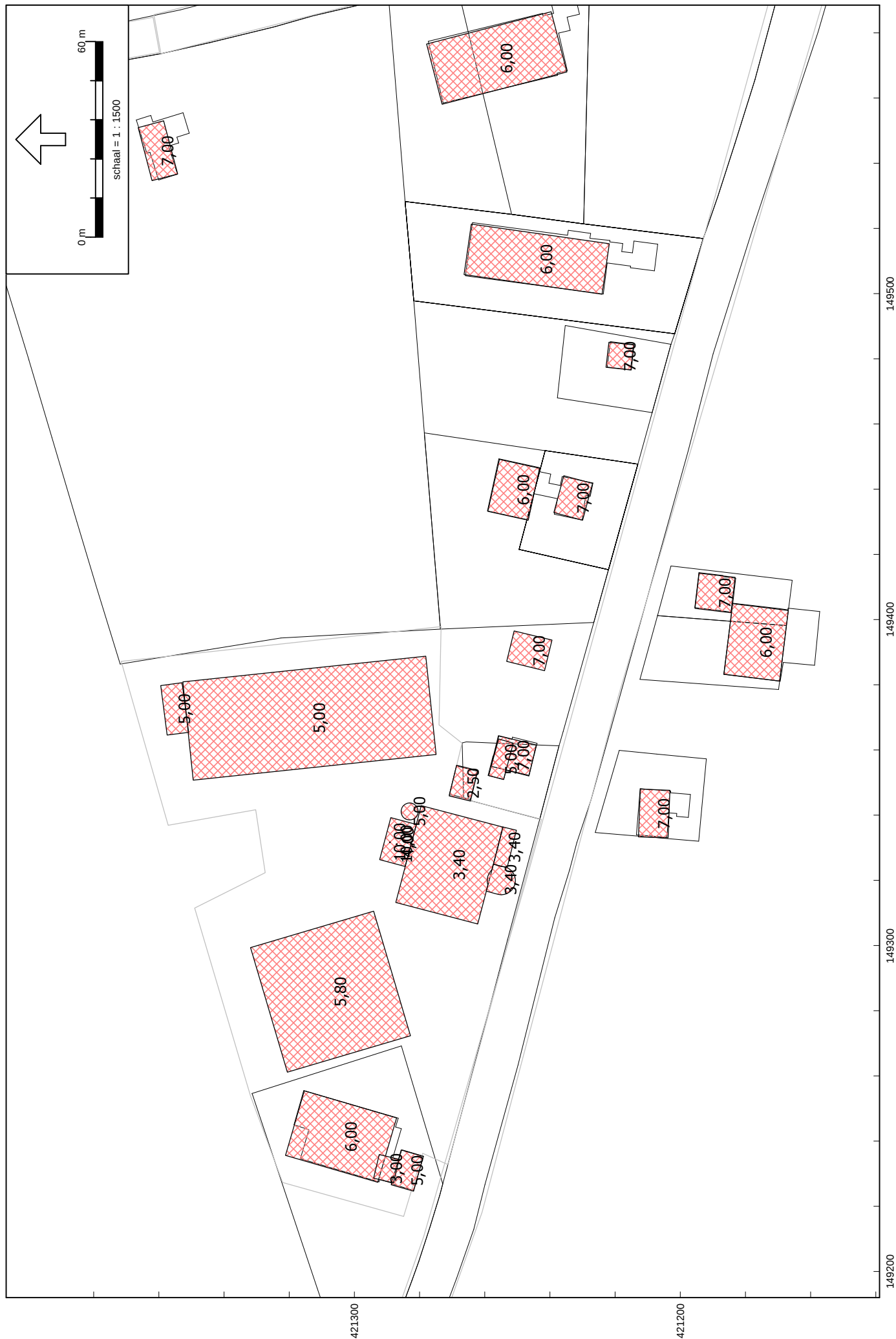
Figuur I-1      Situering inrichting ten opzichte van woningen

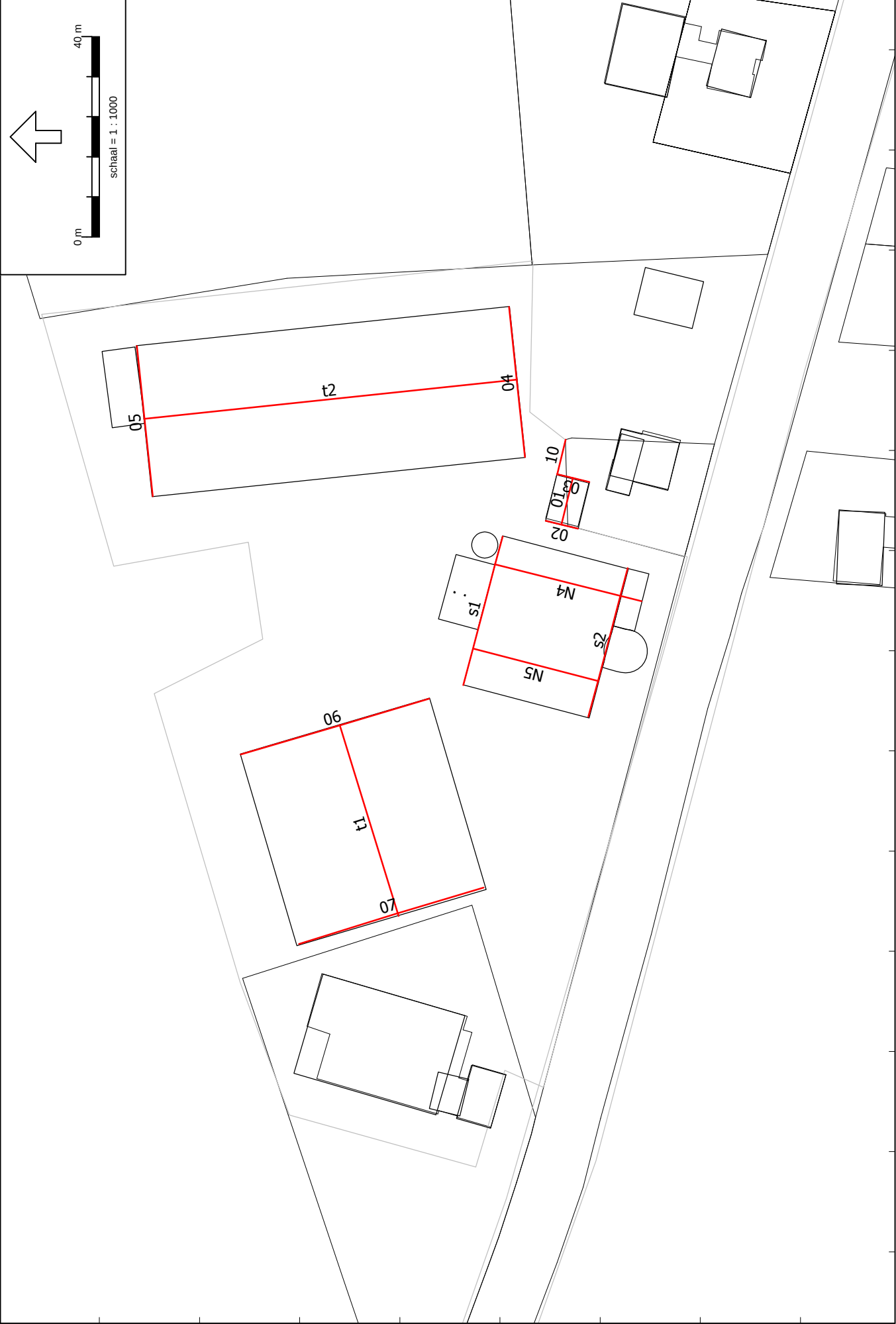


**Figuur II**

Figuur II-1      Overzicht objecten en rekenpunten rekenmodel







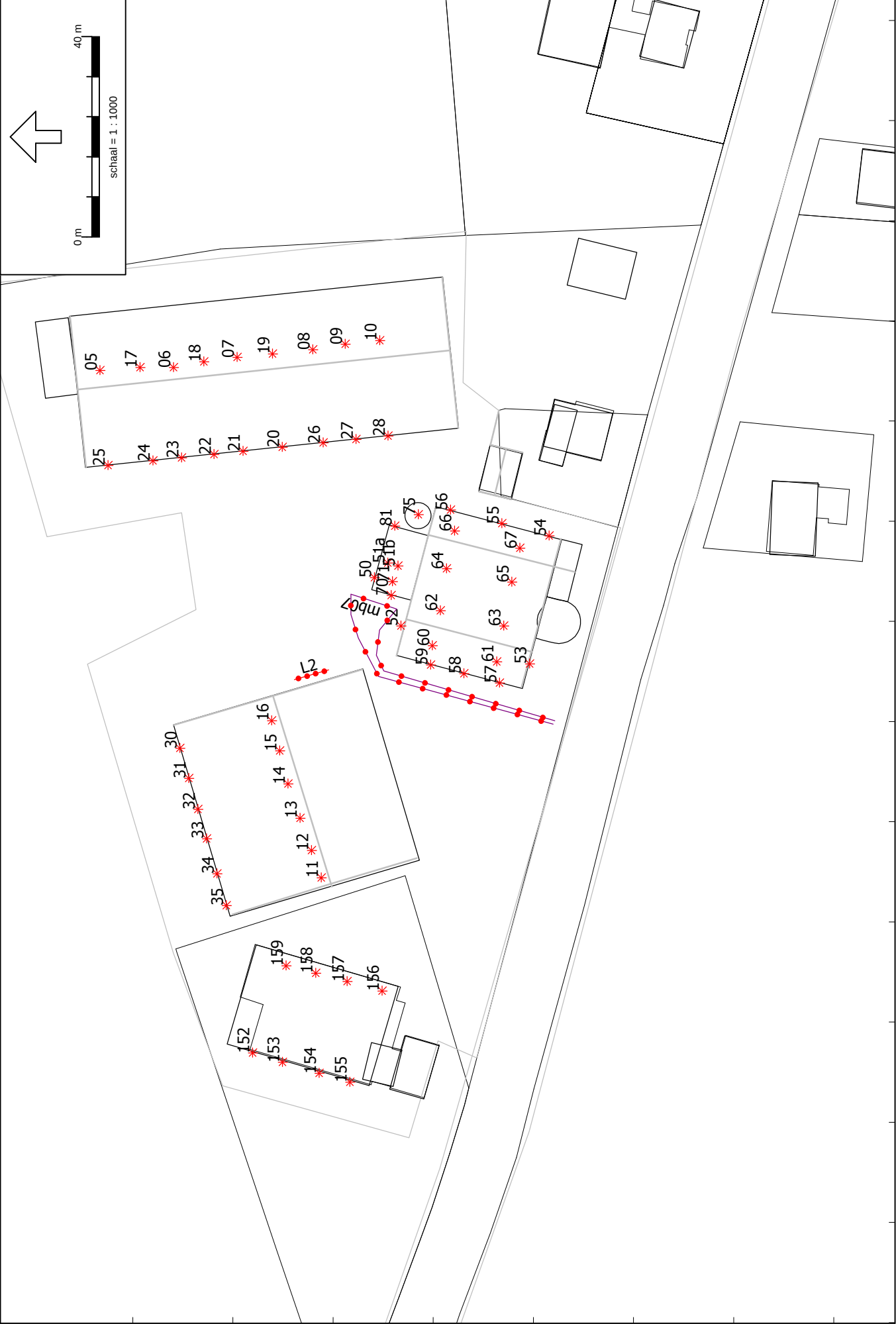


**Figuur III**

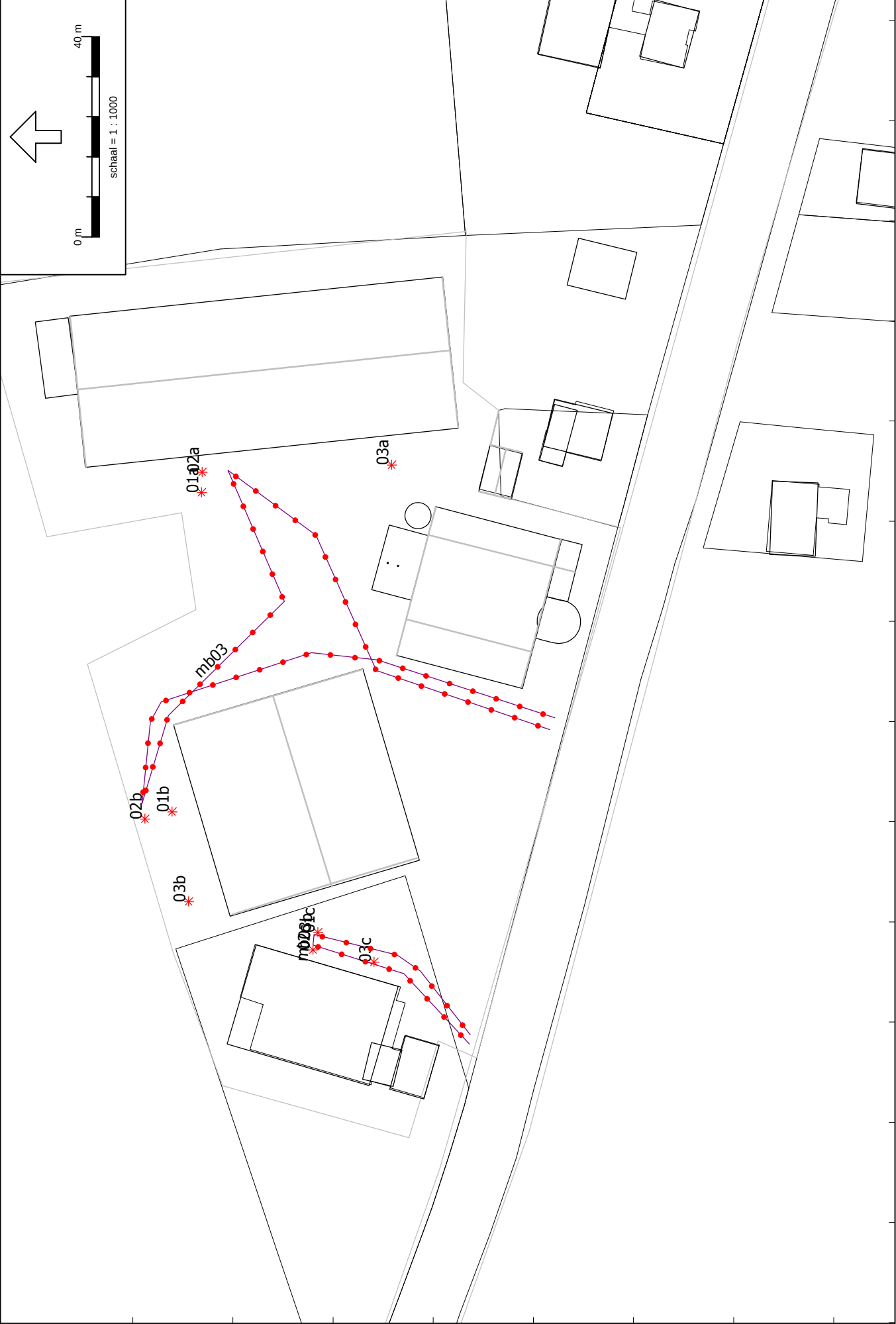
- Figuur III-1      Overzicht geluidbronnen directe hinder  
Figuur III-2      Overzicht geluidbronnen indirecte hinder

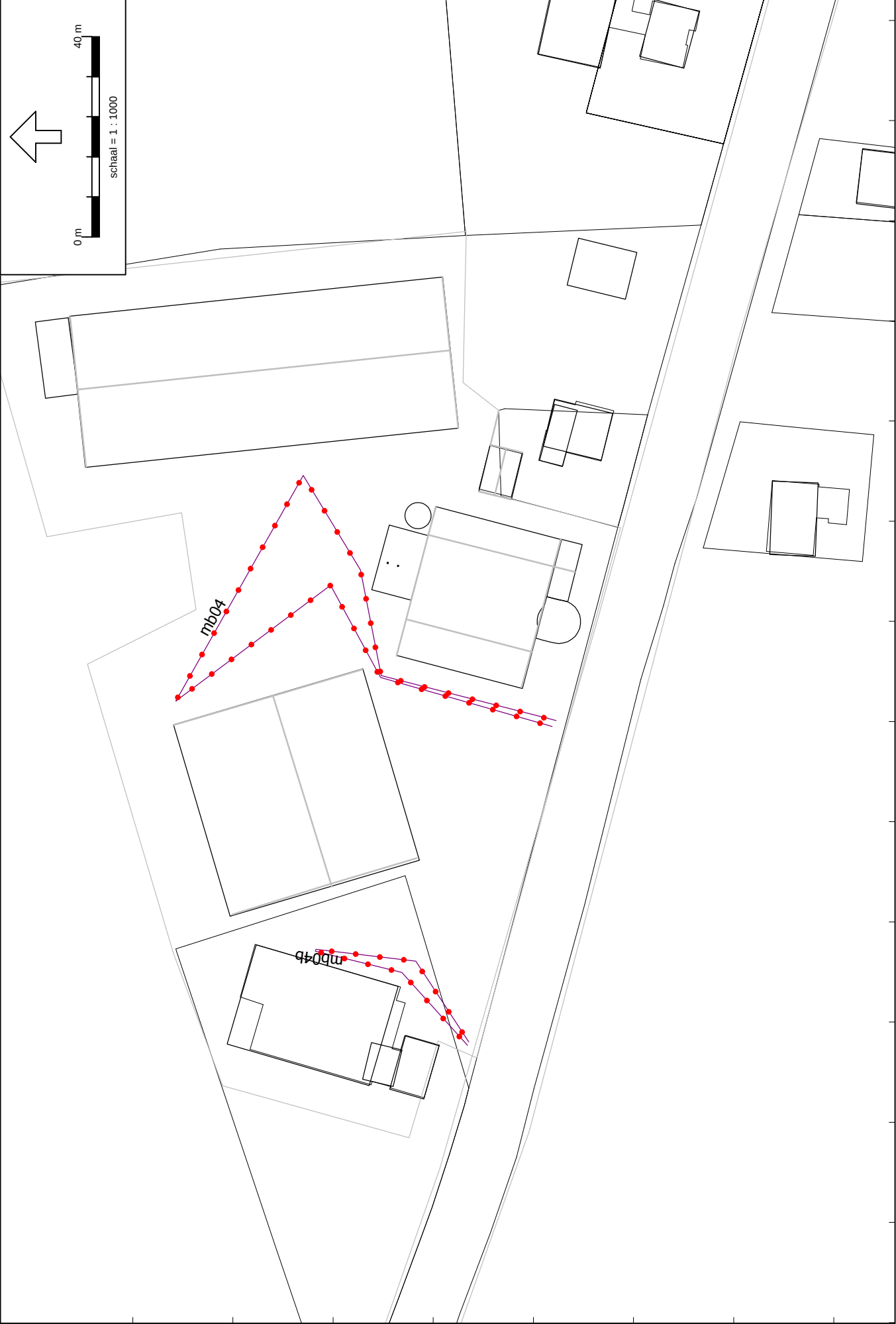
Figuur III-1 - geluidbronnen directe hinder (RBS)

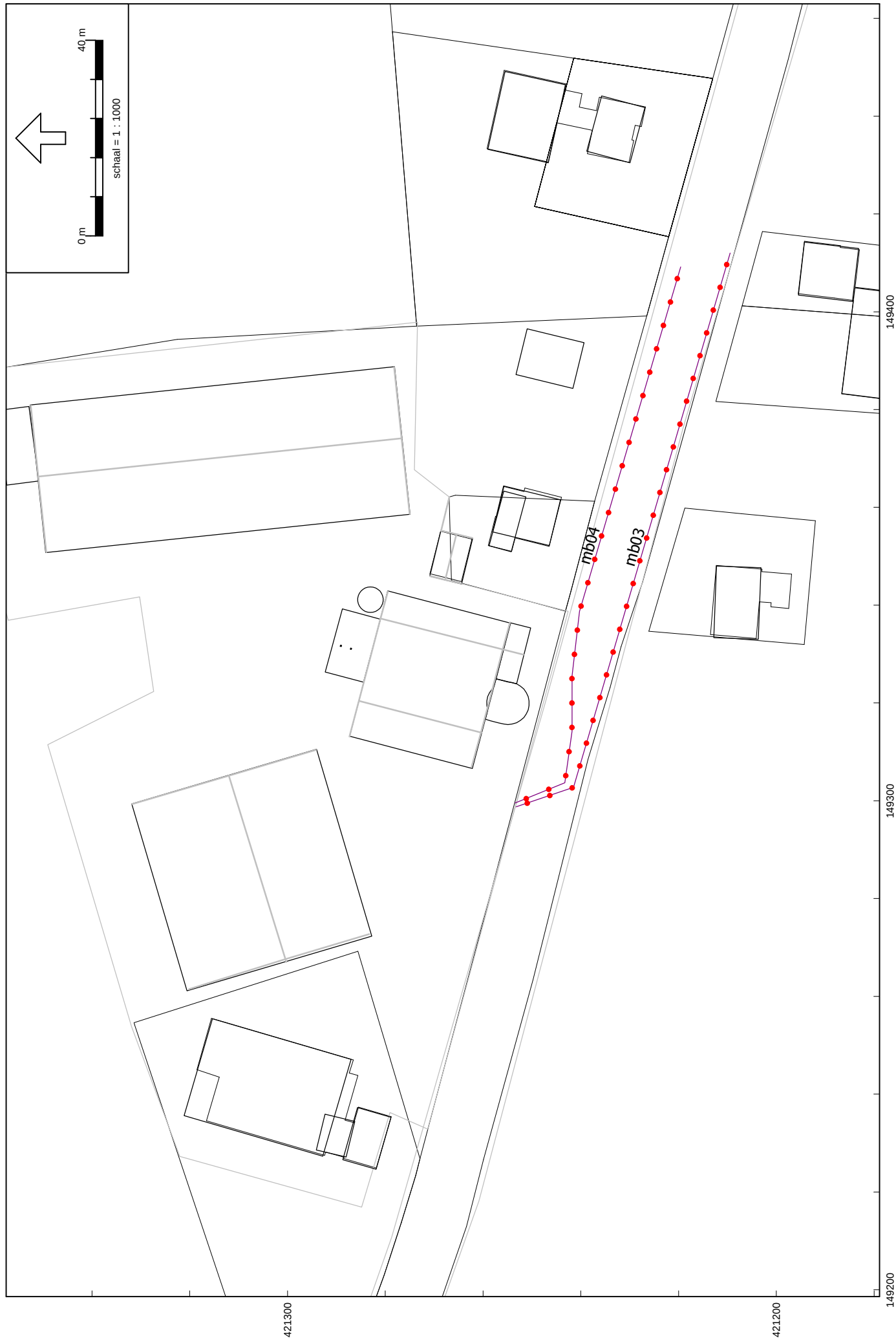
DPA Cauberg-Huygen BV

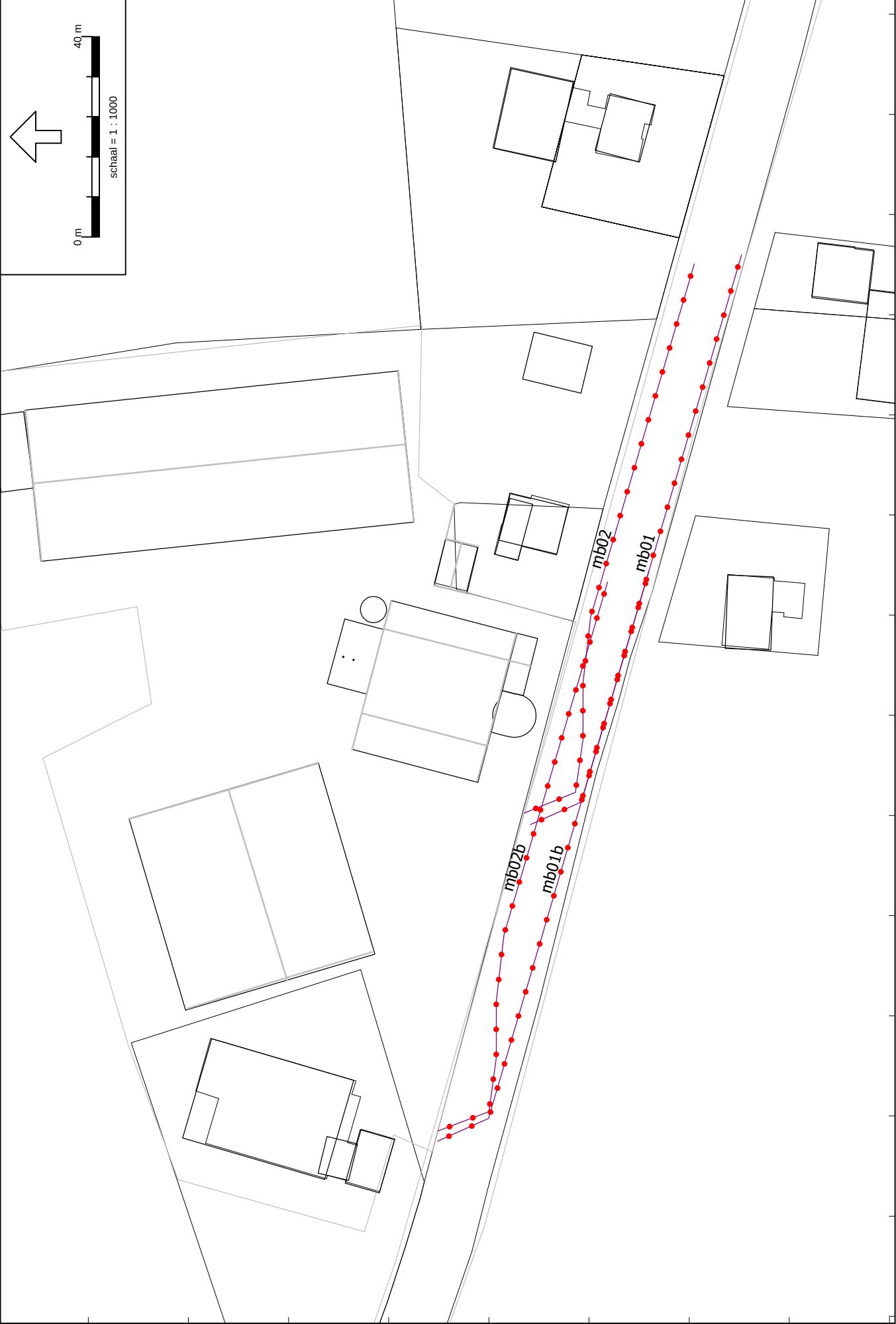


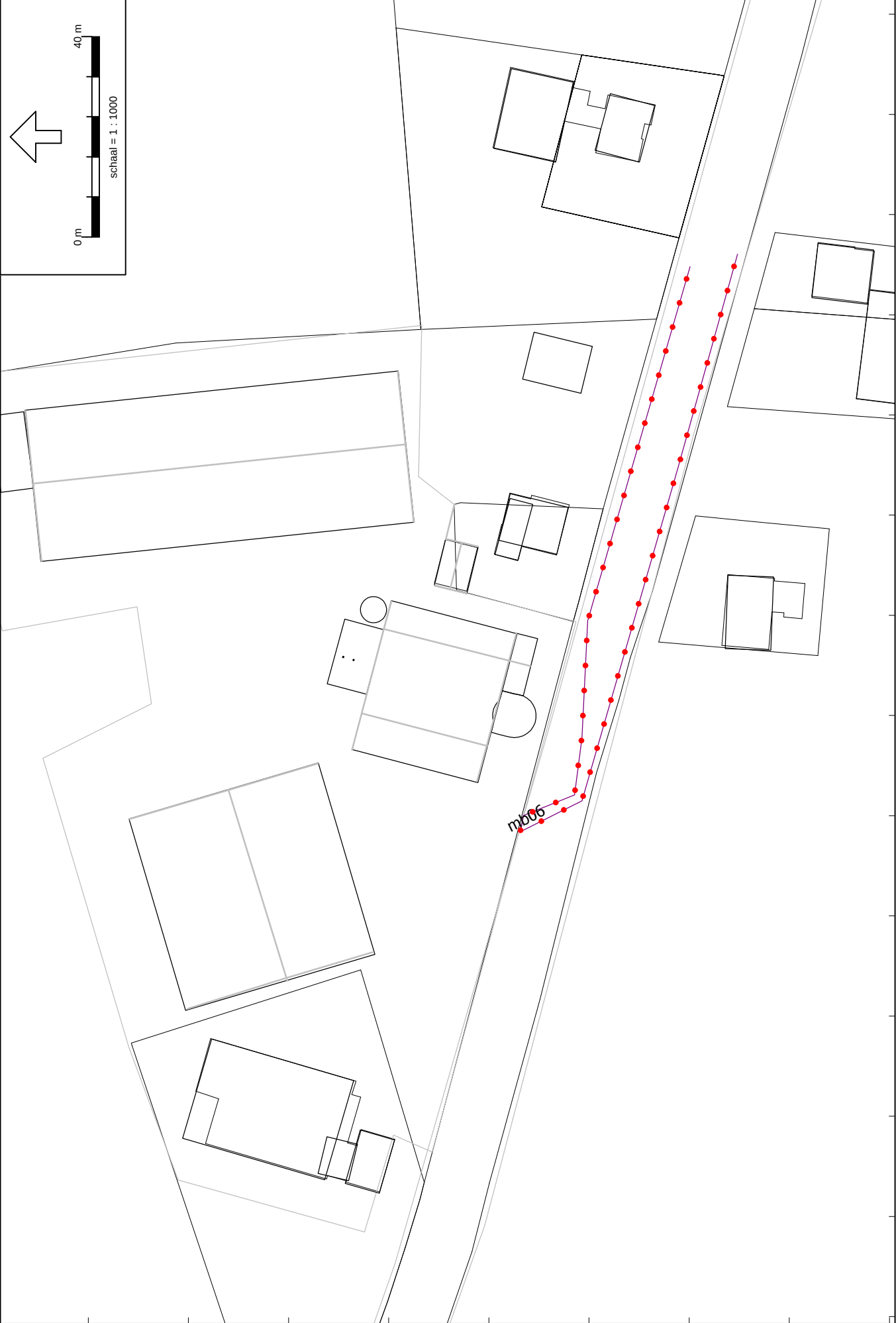
Figuur III-1 - geluidbronnen directe hinder (ABS)











**Bijlage I**

Bijlage I-1      Bronsterkteberekeningen

**Methode II.7**

Projectnummer: ~~20100302~~ 20141110  
Bedrijf: Timmerfabriek

| Bronnummer:                          |     |   |                       | 53   |                   | Bronnaam: |      | zuidgevel timmerwerkplaats |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------------------------|-----|---|-----------------------|------|-------------------|-----------|------|----------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Methode II.7                         |     |   |                       |      |                   |           |      |                            |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                           |     |   |                       | [Hz] |                   | 31,5      | 63   | 125                        | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k   | Totaal |
| Omschrijving hoofdconstructie: ----- |     |   |                       |      |                   |           |      |                            |      |      |      |      |      |      |        |
| Materiaal                            |     |   |                       |      |                   |           |      |                            |      |      |      |      |      |      |        |
| metselwerk                           | nr. | 0 | S <sub>1</sub> :      | 24   | [m <sup>2</sup> ] | 22        | 28   | 34                         | 38   | 40   | 47   | 55   | 60   | 60   |        |
| overheaddeur                         | nr. | 0 | S <sub>2</sub> :      | 12,3 | [m <sup>2</sup> ] | 4         | 10   | 16                         | 19   | 20   | 21   | 20   | 30   | 35   |        |
| HR glas                              | nr. | 0 | S <sub>3</sub> :      | 2    | [m <sup>2</sup> ] | 12        | 18   | 22                         | 23   | 23   | 32   | 35   | 31   | 35   |        |
|                                      | nr. | 0 | S <sub>4</sub> :      | 0    | [m <sup>2</sup> ] | 0         | 0    | 0                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |
|                                      | nr. | 0 | S <sub>5</sub> :      | 0    | [m <sup>2</sup> ] | 0         | 0    | 0                          | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |
| R <sub>s</sub>                       |     |   | S <sub>totaal</sub> : | 38,3 | [dB]              | 8,7       | 14,7 | 20,6                       | 23,6 | 24,5 | 25,9 | 24,9 | 34,4 | 39,3 |        |
| L <sub>p</sub>                       |     |   |                       |      | [dB(A)]           | 32,0      | 38,6 | 52,3                       | 69,3 | 72,2 | 81,0 | 80,6 | 77,0 | 68,3 | 85,1   |
| 10 log(S)                            |     |   |                       |      | [dB]              | 15,8      | 15,8 | 15,8                       | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 | 15,8 |        |
| C <sub>d</sub>                       |     |   |                       |      | [dB]              | 3,0       | 3,0  | 3,0                        | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |        |
| Uitstralende gevel, DI =3            |     |   |                       |      | [dB]              | 0,0       | 0,0  | 0,0                        | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| L <sub>WR</sub>                      |     |   |                       |      | [dB(A)]           | 36,1      | 36,7 | 44,5                       | 58,6 | 60,5 | 68,0 | 68,5 | 55,4 | 41,9 | 71,9   |

| Bronnummer: 54-56<br>57-59           |     |      |                       |      | Bronnaam: oostgevel timmerwerkplaats<br>westgevel timmerwerkplaats |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
|--------------------------------------|-----|------|-----------------------|------|--------------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|
| Methode II.7                         |     |      |                       |      |                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
| Frequentie                           |     | [Hz] |                       | 31.5 | 63                                                                 | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k   | Totaal |      |
| Omschrijving hoofdconstructie: ----- |     |      |                       |      |                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
| Materiaal                            |     |      |                       |      |                                                                    |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
| metselwerk                           | nr. | 0    | S <sub>1</sub> :      | 54,5 | [m <sup>2</sup> ]                                                  | 22   | 28   | 34   | 38   | 40   | 47   | 55   | 60     | 60   |
| geis. HR glas                        | nr. | 0    | S <sub>2</sub> :      | 8    | [m <sup>2</sup> ]                                                  | 12   | 18   | 22   | 23   | 23   | 32   | 35   | 31     | 35   |
| deuren                               | nr. | 0    | S <sub>3</sub> :      | 5,9  | [m <sup>2</sup> ]                                                  | 9    | 15   | 20   | 24   | 25   | 30   | 32   | 32     |      |
|                                      | nr. | 0    | S <sub>4</sub> :      | 0    | [m <sup>2</sup> ]                                                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    |
|                                      | nr. | 0    | S <sub>5</sub> :      | 0    | [m <sup>2</sup> ]                                                  | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      | 0    |
| R <sub>s</sub>                       |     |      | S <sub>totaal</sub> : | 68,4 | [dB]                                                               | 16,3 | 22,3 | 27,2 | 29,8 | 30,3 | 34,4 | 39,0 | 38,3   | 40,4 |
| L <sub>p</sub>                       |     |      |                       |      | [dB(A)]                                                            | 32,0 | 38,6 | 52,3 | 69,3 | 72,2 | 81,0 | 80,6 | 77,0   | 85,1 |
| 10 log(S)                            |     |      |                       |      | [dB]                                                               | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4 | 18,4   |      |
| C <sub>d</sub>                       |     |      |                       |      | [dB]                                                               | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0    |      |
| Uitstralende gevel, DI =3            |     |      |                       |      | [dB]                                                               | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0    |      |
| L <sub>WR</sub>                      |     |      |                       |      | [dB(A)]                                                            | 31,0 | 31,6 | 40,5 | 54,9 | 57,3 | 61,9 | 56,9 | 54,1   | 65,0 |

| Bronnummer:                          |  |     |    | 60-67                 |     | Bronnaam:         |      |      |      | dak timmerwerkplaats |      |      |      |      |        |
|--------------------------------------|--|-----|----|-----------------------|-----|-------------------|------|------|------|----------------------|------|------|------|------|--------|
| Methode II.7                         |  |     |    |                       |     |                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                           |  |     |    | [Hz]                  |     | 31.5              | 63   | 125  | 250  | 500                  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k   | Totaal |
| Omschrijving hoofdbestanddeel: ----- |  |     |    |                       |     |                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |        |
| Materiaal                            |  |     |    |                       |     |                   |      |      |      |                      |      |      |      |      |        |
| geïsoleerd dakbedek.                 |  | nr. | 34 | S <sub>1</sub> :      | 600 | [m <sup>2</sup> ] | 5    | 11   | 17   | 22                   | 30   | 34   | 40   | 40   | 40     |
|                                      |  | nr. | 0  | S <sub>2</sub> :      | 0   | [m <sup>2</sup> ] | 0    | 0    | 0    | 0                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
|                                      |  | nr. | 0  | S <sub>3</sub> :      | 0   | [m <sup>2</sup> ] | 0    | 0    | 0    | 0                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
|                                      |  | nr. | 0  | S <sub>4</sub> :      | 0   | [m <sup>2</sup> ] | 0    | 0    | 0    | 0                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
|                                      |  | nr. | 0  | S <sub>5</sub> :      | 0   | [m <sup>2</sup> ] | 0    | 0    | 0    | 0                    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |
| R <sub>s</sub>                       |  |     |    | S <sub>inlaag</sub> : | 600 | [dB]              | 5,0  | 11,0 | 17,0 | 22,0                 | 30,0 | 34,0 | 40,0 | 40,0 | 40,0   |
| L <sub>p</sub>                       |  |     |    |                       |     | [dB(A)]           | 32,0 | 38,6 | 52,3 | 69,3                 | 72,2 | 81,0 | 80,6 | 77,0 | 85,1   |
| 10 log(S)                            |  |     |    |                       |     | [dB]              | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8                 | 27,8 | 27,8 | 27,8 | 27,8 |        |
| C <sub>d</sub>                       |  |     |    |                       |     | [dB]              | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0                  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |        |
| Uitstralend dak, DI =0               |  |     |    |                       |     | [dB]              | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0                  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| L <sub>WR</sub>                      |  |     |    |                       |     | [dB(A)]           | 51,8 | 52,4 | 60,1 | 72,1                 | 67,0 | 71,8 | 65,4 | 61,8 | 76,3   |

# Methode II.7

Projectnummer: 20141110  
Bedrijf: Timmerfabriek

|                                      |     |   |                     |                                        |         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|--------------------------------------|-----|---|---------------------|----------------------------------------|---------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Bronnummer: 70                       |     |   |                     | Bronnaam: westgevel afzuiger (houtmot) |         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Methode II.7                         |     |   |                     |                                        |         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                           |     |   |                     | [Hz]                                   | 31,5    | 63   | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k   | Totaal |
| Omschrijving hoofdconstructie: ----- |     |   |                     |                                        |         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Materiaal                            |     |   |                     |                                        |         |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| damwand                              | nr. | 0 | S <sub>1</sub> : 29 | [m <sup>2</sup> ]                      | 8       | 14   | 18   | 24   | 26   | 34   | 38   | 40   | 40   |        |
| deur                                 | nr. | 0 | S <sub>2</sub> : 3  | [m <sup>2</sup> ]                      | 4       | 10   | 16   | 19   | 20   | 21   | 20   | 30   | 35   |        |
|                                      | nr. | 0 | S <sub>3</sub> : 0  | [m <sup>2</sup> ]                      | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |
|                                      | nr. | 0 | S <sub>4</sub> : 0  | [m <sup>2</sup> ]                      | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |
|                                      | nr. | 0 | S <sub>5</sub> : 0  | [m <sup>2</sup> ]                      | 0       | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |
| R <sub>s</sub>                       |     |   |                     | S <sub>totaal</sub> : 32               | [dB]    | 7,4  | 13,4 | 17,8 | 23,2 | 24,9 | 29,6 | 29,7 | 37,3 | 39,2   |
| L <sub>p</sub>                       |     |   |                     |                                        | [dB(A)] | 42,3 | 57,0 | 78,1 | 77,0 | 73,7 | 73,8 | 72,6 | 71,9 | 68,7   |
| 10 log(S)                            |     |   |                     |                                        | [dB]    | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1 | 15,1   |
| C <sub>d</sub>                       |     |   |                     |                                        | [dB]    | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0    |
| Uitstralende gevel, DI =3            |     |   |                     |                                        | [dB]    | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| L <sub>WR</sub>                      |     |   |                     |                                        | [dB(A)] | 47,0 | 55,6 | 72,4 | 65,8 | 60,8 | 56,3 | 55,0 | 46,7 | 41,5   |
|                                      |     |   |                     |                                        |         |      |      |      |      |      |      |      |      | 73,7   |

| Bronnummer:                          |     |      |                          | 71                |      | Bronnaam: |      |      |      | dak afzuiger |      |      |        |
|--------------------------------------|-----|------|--------------------------|-------------------|------|-----------|------|------|------|--------------|------|------|--------|
| Methode II.7                         |     |      |                          |                   |      |           |      |      |      |              |      |      |        |
| Frequentie                           |     | [Hz] |                          | 31.5              | 63   | 125       | 250  | 500  | 1k   | 2k           | 4k   | 8k   | Totaal |
| Omschrijving hoofdconstructie: ----- |     |      |                          |                   |      |           |      |      |      |              |      |      |        |
| Materiaal                            |     |      |                          |                   |      |           |      |      |      |              |      |      |        |
| dak                                  | nr. | 0    | S <sub>1</sub> : 36      | [m <sup>2</sup> ] | 5    | 11        | 17   | 22   | 30   | 34           | 40   | 40   | 40     |
| lichtkoepel                          | nr. | 0    | S <sub>2</sub> : 4       | [m <sup>2</sup> ] | 4    | 10        | 14   | 18   | 21   | 23           | 25   | 25   | 25     |
|                                      | nr. | 0    | S <sub>3</sub> : 0       | [m <sup>2</sup> ] | 0    | 0         | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0    | 0      |
|                                      | nr. | 0    | S <sub>4</sub> : 0       | [m <sup>2</sup> ] | 0    | 0         | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0    | 0      |
|                                      | nr. | 0    | S <sub>5</sub> : 0       | [m <sup>2</sup> ] | 0    | 0         | 0    | 0    | 0    | 0            | 0    | 0    | 0      |
| R <sub>s</sub>                       |     |      | S <sub>totaal</sub> : 40 | [dB]              | 4,9  | 10,9      | 16,6 | 21,4 | 27,7 | 30,7         | 33,9 | 33,9 | 33,9   |
| L <sub>p</sub>                       |     |      |                          | [dB(A)]           | 42,3 | 57,0      | 78,1 | 77,0 | 73,7 | 73,8         | 72,6 | 71,9 | 68,7   |
| 10 log(S)                            |     |      |                          | [dB]              | 16,0 | 16,0      | 16,0 | 16,0 | 16,0 | 16,0         | 16,0 | 16,0 | 16,0   |
| C <sub>d</sub>                       |     |      |                          | [dB]              | 3,0  | 3,0       | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0          | 3,0  | 3,0  | 3,0    |
| Uitstralend dak, DI =0               |     |      |                          | [dB]              | 0,0  | 0,0       | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0          | 0,0  | 0,0  | 0,0    |
| L <sub>WR</sub>                      |     |      |                          | [dB(A)]           | 50,5 | 59,1      | 74,5 | 68,6 | 59,0 | 56,2         | 51,7 | 51,1 | 47,8   |
|                                      |     |      |                          |                   | 75,8 |           |      |      |      |              |      |      |        |

|                                      |     |    |                                      |         |                                          |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
|--------------------------------------|-----|----|--------------------------------------|---------|------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|------|
| Bronnummer:                          |     |    | 81                                   |         | Bronnaam: <del>open</del> deur ketelhuis |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
| Methode II.7                         |     |    |                                      |         |                                          |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
| Frequentie                           |     |    | [Hz]                                 | 31.5    | 63                                       | 125  | 250  | 500  | 1k   | 2k   | 4k   | 8k   | Totaal |      |
| Omschrijving hoofdbestanddeel: ----- |     |    |                                      |         |                                          |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
| Materiaal                            |     |    |                                      |         |                                          |      |      |      |      |      |      |      |        |      |
| ketelhuis                            | nr. | 34 | S <sub>1</sub> : 2 [m <sup>2</sup> ] | 0       | 0                                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |      |
|                                      | nr. | 0  | S <sub>2</sub> : 0 [m <sup>2</sup> ] | 0       | 0                                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |      |
|                                      | nr. | 0  | S <sub>3</sub> : 0 [m <sup>2</sup> ] | 0       | 0                                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |      |
|                                      | nr. | 0  | S <sub>4</sub> : 0 [m <sup>2</sup> ] | 0       | 0                                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |      |
|                                      | nr. | 0  | S <sub>5</sub> : 0 [m <sup>2</sup> ] | 0       | 0                                        | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    |        |      |
| R <sub>s</sub>                       |     |    | S <sub>totaal</sub> : 2 [dB]         | 0,0     | 0,0                                      | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |      |
| L <sub>p</sub>                       |     |    | [dB(A)]                              | 29,0    | 33,7                                     | 50,8 | 69,6 | 72,6 | 70,8 | 66,8 | 65,6 | 58,8 | 76,9   |      |
| 10 log(S)                            |     |    | [dB]                                 | 3,0     | 3,0                                      | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |        |      |
| C <sub>d</sub>                       |     |    | [dB]                                 | 3,0     | 3,0                                      | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  | 3,0  |        |      |
| Uitstralend dak, DI =0               |     |    |                                      | [dB]    | 0,0                                      | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |      |
| L <sub>WR</sub> (open)               |     |    |                                      | [dB(A)] | 29,0                                     | 33,7 | 50,8 | 69,6 | 72,7 | 70,8 | 66,8 | 65,6 | 58,8   | 76,9 |

R<sub>deur</sub>

2 8 12 12 14 17 17 30 35

L<sub>WR</sub> (dicht)

27,0 25,7 30,8 57,6 58,7 53,8 49,8 35,6 23,8 62,2 dB(A)

**Methode II.3 / C4**

Projectnummer: ~~20100502~~ **2010 1110**  
 Bedrijf: Champignonkwekerij

|                   |         |                       |      |           |      |      |      |      |      |                 |        |                         |  |
|-------------------|---------|-----------------------|------|-----------|------|------|------|------|------|-----------------|--------|-------------------------|--|
| Bronnummer:       |         | " 05-19               |      | Bronnaam: |      |      |      |      |      |                 |        | inlaat ruimteventilatie |  |
| Meetvlak:         |         | 0,6362 m <sup>2</sup> |      |           |      |      |      |      |      |                 |        |                         |  |
| Methode II.3      |         |                       |      |           |      |      |      |      |      | Save: mp2       |        |                         |  |
|                   |         |                       |      |           |      |      |      |      |      | Datum: 26-02-02 |        |                         |  |
| Frequentie        | [Hz]    | 31,5                  | 63   | 125       | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000            | Totaal |                         |  |
| L <sub>p</sub>    | [dB(A)] | 29,0                  | 34,0 | 51,0      | 56,5 | 59,3 | 55,3 | 53,4 | 58,3 | 43,2            | 64,3   |                         |  |
| Correctie         | [dB]    | 0                     | 0    | 0         | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0               |        |                         |  |
| 10log(S)          | [dB]    | -2,0                  | -2,0 | -2,0      | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0            |        |                         |  |
| Delta Lf          | [dB]    | -1                    | -1   | -1        | -1   | -1   | -1   | -1   | -1   | -1              |        |                         |  |
| Richtingsindex DI | [dB]    | 3                     | 3    | 3         | 3    | 3    | 3    | 3    | 3    | 3               |        |                         |  |
| L <sub>WR</sub>   | [dB(A)] | 29,0                  | 34,0 | 51,0      | 56,6 | 59,3 | 55,4 | 53,5 | 58,3 | 43,2            | 64,3   |                         |  |

|                   |         |                       |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
|-------------------|---------|-----------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|--------|
| Bronnummer: 51    |         | Bronnaam: schoorsteen |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
| Meetvlak:         |         | 1608,5 m <sup>2</sup> |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
| Methode II.3      |         |                       |      |      |      |      |      |      |      | Save:           |        |
|                   |         |                       |      |      |      |      |      |      |      | Datum: 16-02-05 |        |
| Frequentie        | [Hz]    | 31,5                  | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000            | Totaal |
| L <sub>p</sub>    | [dB(A)] | 0                     | 27,5 | 37,0 | 42,3 | 43,3 | 42,5 | 40,4 | 35,1 | 0               | 48,8   |
| Correctie         | [dB]    | 0                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0               |        |
| 10log(S)          | [dB]    | 32,1                  | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1 | 32,1            |        |
| delta Lf          | [dB]    | -2                    | -2   | -2   | -2   | -2   | -2   | -2   | -2   | -2              |        |
| Richtingsindex DI | [dB]    | 0                     | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0               |        |
| L <sub>WR</sub>   | [dB(A)] | 30,1                  | 57,6 | 67,1 | 72,4 | 73,4 | 72,6 | 70,5 | 65,2 | 30,1            | 78,9   |

**Methode II.3 / C4**

Projectnummer: ~~20100502~~ **20141110**  
 Bedrijf: Champignonkwekerij

|                   |         |                                                |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
|-------------------|---------|------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|--------|
| Bronnummer: 50    |         | Bronnaam: open deur in ruimte houtmotafzuiging |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
| Meetvlak:         |         | 12,25 m²                                       |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
| Methode II.3      |         |                                                |      |      |      |      |      |      |      | Save: 1/2       |        |
|                   |         |                                                |      |      |      |      |      |      |      | Datum: 16-02-05 |        |
| Frequentie        | [Hz]    | 31,5                                           | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000            | Totaal |
| L <sub>p</sub>    | [dB(A)] | 43,7                                           | 53,2 | 73,6 | 74,1 | 72,4 | 73,0 | 71,2 | 70,4 | 66,6            | 80,6   |
| Correctie         | [dB]    | 0                                              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0               |        |
| 10log(S)          | [dB]    | 10,9                                           | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9 | 10,9            |        |
| Delta Lf          | [dB]    | -3                                             | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3              |        |
| Richtingsindex DI | [dB]    | 0                                              | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0               |        |
| L <sub>WR</sub>   | [dB(A)] | 51,6                                           | 61,1 | 81,5 | 82,0 | 80,3 | 80,8 | 79,1 | 78,3 | 74,5            | 88,5   |

|                   |         |                                             |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
|-------------------|---------|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|-----------------|--------|
| Bronnummer: 20-28 |         | Bronnaam: uitlaatroosters cellen (per stuk) |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
| Meetvlak:         |         | 0,9 m²                                      |      |      |      |      |      |      |      |                 |        |
| Methode II.3      |         |                                             |      |      |      |      |      |      |      | Save: 12        |        |
|                   |         |                                             |      |      |      |      |      |      |      | Datum: 16-02-05 |        |
| Frequentie        | [Hz]    | 31,5                                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000            | Totaal |
| L <sub>p</sub>    | [dB(A)] |                                             | 28,5 | 37,1 | 43,5 | 45,9 | 41,0 | 37,4 | 34,9 | 25,2            | 49,5   |
| Correctie         | [dB]    | 0                                           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0               |        |
| 10log(S)          | [dB]    | -0,5                                        | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5            |        |
| delta Lf          | [dB]    | -3                                          | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3              |        |
| Richtingsindex DI | [dB]    | 0                                           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0               |        |
| L <sub>WR</sub>   | [dB(A)] | -3,5                                        | 25,1 | 33,6 | 40,0 | 42,5 | 37,5 | 34,0 | 31,5 | 21,8            | 46,0   |

|                   |         |                                             |      |      |      |      |      |      |      |        |          |
|-------------------|---------|---------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|----------|
| Bronnummer: 29-35 |         | Bronnaam: uitlaatroosters cellen (per stuk) |      |      |      |      |      |      |      |        |          |
| Meetvlak:         |         | 0,9 m <sup>2</sup>                          |      |      |      |      |      |      |      |        |          |
| Methode II.3      |         |                                             |      |      |      |      |      |      |      | Save:  | 13       |
|                   |         |                                             |      |      |      |      |      |      |      | Datum: | 16-02-05 |
| Frequentie        | [Hz]    | 31,5                                        | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000   | Totaal   |
| L <sub>p</sub>    | [dB(A)] | 19                                          | 27,5 | 37,0 | 42,3 | 43,3 | 42,5 | 40,4 | 35,1 | 19     | 48,8     |
| Correctie         | [dB]    | 0                                           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |          |
| 10log(S)          | [dB]    | -0,5                                        | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5 | -0,5   |          |
| delta Lf          | [dB]    | -3                                          | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3   | -3     |          |
| Richtingsindex DI | [dB]    | 0                                           | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0    | 0      |          |
| L <sub>WR</sub>   | [dB(A)] | 15,5                                        | 24,1 | 33,6 | 38,9 | 39,8 | 39,1 | 37,0 | 31,7 | 15,5   | 45,4     |

**Methode II.2 / C2**

Projectnummer: ~~20100502~~ **20141110**  
Bedrijf: Champignonkwekerij

|                            |         |           |                                 |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
|----------------------------|---------|-----------|---------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--|
| Bronnummer: 51             |         |           | Bronnaam: schoorsteen ketelhuis |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| Bronhoogte                 | $h_b$   | 10 m      | Meetafstand:                    | $r$  | 16 m |      |      |      |      |      |        |  |
| Meethoogte                 | $h_o$   | 1,8 m     |                                 |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| Methode II.2               |         | halve bol |                                 |      |      |      |      |      |      |      |        |  |
| Frequentie                 | [Hz]    | 31,5      | 63                              | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |  |
| $L_p$                      | [dB(A)] |           | 27,5                            | 37,0 | 42,3 | 43,3 | 42,5 | 40,4 | 35,1 |      | 48,8   |  |
| Correcties voor reflecties | [dB]    | -3,0      | -3,0                            | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |        |  |
| $D_{geo}$                  | [dB]    | 35,1      | 35,1                            | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 | 35,1 |        |  |
| $a_{i0}R$                  | [dB]    | 0,0       | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |  |
| Halve bol correctie        | [dB]    | -2,0      | -2,0                            | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |  |
| $L_{WR}$                   | [dB(A)] | 30,1      | 57,6                            | 67,1 | 72,4 | 73,4 | 72,6 | 70,5 | 65,2 | 30,1 | 78,9   |  |

**Methode II.2 / C2**

Projectnummer: ~~20100502~~ **20141110**  
Bedrijf: **Champignonkwekerij**

|                            |         |                  |              |           |      |                                 |      |      |      |      |        |
|----------------------------|---------|------------------|--------------|-----------|------|---------------------------------|------|------|------|------|--------|
| Bronnummer:                |         | 01/02            |              | Bronnaam: |      | stationaire vrachtwagens lossen |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte                 | $h_b$   | 1,5 m            | Meetafstand: | $r$       | 8 m  |                                 |      |      |      |      |        |
| Meethoogte                 | $h_o$   | 2 m              |              |           | mp9  |                                 |      |      |      |      |        |
| <b>Methode II.2</b>        |         | <b>halve bol</b> |              |           |      |                                 |      |      |      |      |        |
| Frequentie                 | [Hz]    | 31,5             | 63           | 125       | 250  | 500                             | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
| $L_p$                      | [dB(A)] | 33,2             | 47,8         | 58,0      | 61,6 | 66,5                            | 71,9 | 70,9 | 65,4 | 52,0 | 75,8   |
| Correcties voor reflecties | [dB]    | -3,0             | -3,0         | -3,0      | -3,0 | -3,0                            | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |        |
| $D_{geo}$                  | [dB]    | 29,1             | 29,1         | 29,1      | 29,1 | 29,1                            | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |        |
| $a_{iu}R$                  | [dB]    | 0,0              | 0,0          | 0,0       | 0,0  | 0,0                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Halve bol correctie        | [dB]    | -2,0             | -2,0         | -2,0      | -2,0 | -2,0                            | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |
| $L_{WR}$                   | [dB(A)] | 57,3             | 71,8         | 82,1      | 85,6 | 90,6                            | 96,0 | 94,9 | 89,5 | 76,1 | 99,9   |

|                            |         |       |                                                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
|----------------------------|---------|-------|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Bronnummer: 01/02          |         |       | Bronnaam: stationaire vrachtwagens lossen gasgeven en portieren |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte                 | $h_b$ : | 1,5 m | Meetafstand:                                                    | $r$  | 8 m  |      |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte                 | $h_o$ : | 2 m   |                                                                 |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Methode II.2               |         |       | halve bol                                                       |      |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                 | [Hz]    |       | 31,5                                                            | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
| $L_p$                      | [dB(A)] |       | 33,2                                                            | 49,3 | 59,3 | 61,7 | 67,9 | 74,2 | 73,9 | 67,1 | 56,5 | 78,2   |
| Correcties voor reflecties | [dB]    |       | -3,0                                                            | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |        |
| $D_{geo}$                  | [dB]    |       | 29,1                                                            | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |        |
| $a_{iu}R$                  | [dB]    |       | 0,0                                                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Halve bol correctie        | [dB]    |       | -2,0                                                            | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |
| $L_{WR}$                   | [dB(A)] |       | 57,3                                                            | 73,3 | 83,4 | 85,7 | 91,9 | 98,3 | 98,0 | 91,2 | 80,5 | 102,2  |

|                            |         |           |              |      |                                                                 |      |      |      |      |      |        |
|----------------------------|---------|-----------|--------------|------|-----------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Bronnummer:                | 01/02   |           | Bronnaam:    |      | stationaire vrachtwagens lossen<br>gemiddeld over totale cyclus |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte                 | $h_b$   | 1,5 m     | Meetafstand: | $r$  | 8 m                                                             |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte                 | $h_o$   | 2 m       |              |      |                                                                 |      |      |      |      |      |        |
| Methode II.2               |         | halve bol |              |      |                                                                 |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                 | [Hz]    | 31,5      | 63           | 125  | 250                                                             | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
| $L_p$                      | [dB(A)] | 46,0      | 47,2         | 56,5 | 60,6                                                            | 67,1 | 72,6 | 72,0 | 65,9 | 52,3 | 76,5   |
| Correcties voor reflecties | [dB]    | -3,0      | -3,0         | -3,0 | -3,0                                                            | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |        |
| $D_{geo}$                  | [dB]    | 29,1      | 29,1         | 29,1 | 29,1                                                            | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 | 29,1 |        |
| $a_{lu}R$                  | [dB]    | 0,0       | 0,0          | 0,0  | 0,0                                                             | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Halve bol correctie        | [dB]    | -2,0      | -2,0         | -2,0 | -2,0                                                            | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |
| $L_{WR}$                   | [dB(A)] | 70,1      | 71,3         | 80,6 | 84,6                                                            | 91,1 | 96,6 | 96,1 | 89,9 | 76,4 | 100,6  |

Methode II.2 / C2

Projectnummer: 20141110  
Bedrijf: Champignonkwekerij

|                            |         |           |              |      |                                            |      |      |      |      |      |        |
|----------------------------|---------|-----------|--------------|------|--------------------------------------------|------|------|------|------|------|--------|
| Bronnummer:                | L2      |           | Bronnaam:    |      | Grote koeler Carrier<br>zonder maatregelen |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte                 | $h_b$ : | 1,5 m     | Meetafstand: | $r$  | 10 m                                       |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte                 | $h_o$ : | 2 m       |              |      |                                            |      |      |      |      |      |        |
| Methode II.2               |         | halve bol |              |      |                                            |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                 | [Hz]    | 31,5      | 63           | 125  | 250                                        | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
| $L_p$                      | [dB(A)] | 0,0       | 43,9         | 56,3 | 61,6                                       | 65,4 | 64,6 | 63,5 | 54,1 | 46,5 | 70,3   |
| Correcties voor reflecties | [dB]    | -3,0      | -3,0         | -3,0 | -3,0                                       | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |        |
| $D_{geo}$                  | [dB]    | 31,0      | 31,0         | 31,0 | 31,0                                       | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 | 31,0 |        |
| $a_{u,R}$                  | [dB]    | 0,0       | 0,0          | 0,0  | 0,0                                        | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,0  |        |
| Halve bol correctie        | [dB]    | -2,0      | -2,0         | -2,0 | -2,0                                       | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |
| $L_{WR}$                   | [dB(A)] | 26,0      | 69,9         | 82,3 | 87,6                                       | 91,4 | 90,6 | 89,5 | 80,1 | 72,5 | 96,3   |

|                            |         |       |                                                              |      |      |      |      |      |      |      |        |
|----------------------------|---------|-------|--------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Bronnummer:                |         |       | Bronnaam: losinstallatie met 2 vrachtwagens lange meetcyclus |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte                 | $h_b$ : | 1,5 m | Meetafstand:                                                 | r    | 22 m |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte                 | $h_o$ : | 2 m   |                                                              |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Methode II.2               |         |       | halve bol                                                    |      |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                 | [Hz]    | 31,5  | 63                                                           | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
| $L_p$                      | [dB(A)] | 33,2  | 38,7                                                         | 53,2 | 61,0 | 65,0 | 66,0 | 66,0 | 59,5 | 48,5 | 71,3   |
| Correcties voor reflecties | [dB]    | -3,0  | -3,0                                                         | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 | -3,0 |        |
| $D_{geo}$                  | [dB]    | 37,8  | 37,8                                                         | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 37,8 |        |
| $a_{lu}R$                  | [dB]    | 0,0   | 0,0                                                          | 0,0  | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,4  | 1,5  |        |
| Halve bol correctie        | [dB]    | -2,0  | -2,0                                                         | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |
| $L_{WR}$                   | [dB(A)] | 66,0  | 71,5                                                         | 86,0 | 93,8 | 97,8 | 98,9 | 99,0 | 92,8 | 82,8 | 104,3  |

|                            |         |           |              |                                                               |      |      |      |      |      |      |        |
|----------------------------|---------|-----------|--------------|---------------------------------------------------------------|------|------|------|------|------|------|--------|
| Bronnummer:                |         |           |              | Bronnaam: losinstallatie met 1 vrachtwagen verhoogd toerental |      |      |      |      |      |      |        |
| Bronhoogte                 | $h_b$ : | 1,5 m     | Meetafstand: | $r$                                                           | 22 m |      |      |      |      |      |        |
| Meethoogte                 | $h_o$ : | 2 m       |              |                                                               |      |      |      |      |      |      |        |
| Methode II.2               |         | halve bol |              |                                                               |      |      |      |      |      |      |        |
| Frequentie                 | [Hz]    | 31,5      | 63           | 125                                                           | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |
| $L_p$                      | [dB(A)] | 26,8      | 39,3         | 55,1                                                          | 61,6 | 64,7 | 65,0 | 65,4 | 59,1 | 45,2 | 70,9   |
| Correcties voor reflecties | [dB]    | -2,0      | -2,0         | -2,0                                                          | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |
| $D_{geo}$                  | [dB]    | 37,8      | 37,8         | 37,8                                                          | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 37,8 | 37,8 |        |
| $a_{u,R}$                  | [dB]    | 0,0       | 0,0          | 0,0                                                           | 0,0  | 0,0  | 0,1  | 0,1  | 0,4  | 1,5  |        |
| Halve bol correctie        | [dB]    | -2,0      | -2,0         | -2,0                                                          | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 | -2,0 |        |
| $L_{WR}$                   | [dB(A)] | 60,6      | 73,2         | 88,9                                                          | 95,4 | 98,6 | 98,9 | 99,3 | 93,4 | 80,5 | 104,8  |

→  $L_{WR}$  koeler ongedempt

R demper

$L_{WR}$  koeler gedempt

26p 69,9 82,3 87,6 91,4 90,6 89,5 80,1 72,5 96,3

- 2 3 3 3 3 3 3 3 -

26,0 67,9 79,3 84,6 88,4 87,6 86,5 77,1 69,5 93,3

Methode II.2 / C2

Projectnummer: ~~20100502~~ **20141110**  
Bedrijf: Champignonkwekerij

|                           | 31,5 | 63   | 125  | 250  | 500  | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | Totaal |       |
|---------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|-------|
| totaal lossen             | 66,0 | 71,5 | 53,0 | 93,8 | 97,8 | 98,9 | 99,0 | 92,8 | 82,8 | 104,3  | dB(A) |
| 2 stationaire vrachtwagen | 70,1 | 71,3 | 80,6 | 84,7 | 91,2 | 96,7 | 96,1 | 90,0 | 76,4 | 100,6  | dB(A) |
| losinstallatie            | --   | 58,2 | 84,6 | 93,3 | 96,8 | 95,0 | 95,9 | 89,6 | 81,7 | 101,9  | dB(A) |

**Bijlage II**

Bijlage II-1      Invoergegevens objecten rekenmodel

---

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr. | Bf   |
|------|---------|------|
| 1    |         | 0,00 |
| 2    |         | 0,00 |
| 3    |         | 0,00 |
| 4    |         | 0,00 |
| 5    |         | 0,00 |

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.               | Hoogte | Maaiveld | Hdef.        | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|-------|-----------------------|--------|----------|--------------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 12a   | schoorsteen           | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 12b   | schoorsteen           | 10,00  | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| cel 1 |                       | 5,80   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| cel 2 |                       | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| silo  |                       | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 1     | eigen woning          | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 2     | nr 26                 | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     | schuur nr 26          | 2,50   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 3     | fustopslag            | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | timmerfabriek         | 3,40   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | nr 11                 | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 4     | aanbouw               | 5,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,00     | 0,00     | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00     | 0,00     | 0,00     | 0,00     |
| 5     | nr 22                 | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 5     | kantoor               | 3,40   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6     | nr 20                 | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 6     | showroom              | 3,40   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7     | ketelhuis en afzuiger | 4,00   | 0,00     | Eigen waarde | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 7     | nr 7                  | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 8     | nr 13                 | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 9     | nr 11                 | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 58    |                       | 7,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 123   |                       | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 124   |                       | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125   |                       | 3,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 125   |                       | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 126   |                       | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |
| 127   |                       | 6,00   | 0,00     | Relatief     | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                  | Hoogte | Maaiveld | Hdef.    | Cp   | Refl. 31 | Refl. 63 | Refl. 125 | Refl. 250 | Refl. 500 | Refl. 1k | Refl. 2k | Refl. 4k | Refl. 8k |
|------|--------------------------|--------|----------|----------|------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|----------|----------|----------|----------|
| 200  | nieuwbouw bedrijfswoning | 7,00   | 0,00     | Relatief | 0 dB | 0,80     | 0,80     | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80     | 0,80     | 0,80     | 0,80     |

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
 Groep: (hoofdgroep)  
 Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                 | Min.RH | Max.RH | Hdef.        | Cp   | Refl.L 31 | Refl.L 63 | Refl.L 125 | Refl.L 250 | Refl.L 500 | Refl.L 1k | Refl.L 2k | Refl.L 4k |
|------|-------------------------|--------|--------|--------------|------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|
| N4   | nok dak                 | 6,40   | 6,40   | Eigen waarde | 2 dB | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| N5   | nok dak                 | 6,40   | 6,40   | Eigen waarde | 2 dB | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| s1   | kopgevel timmerfabriek  | 3,40   | 6,40   | Eigen waarde | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      |
| s2   | kopgevel timmerfabriek  | 3,40   | 6,40   | Eigen waarde | 0 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| t1   | nok dak                 | 9,50   | 9,50   | Eigen waarde | 2 dB | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| t2   | nok dak                 | 9,50   | 9,50   | Eigen waarde | 2 dB | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 01   | daknok schuur nr 26     | 4,50   | 4,50   | Eigen waarde | 2 dB | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      |
| 02   | kopgevel schuur nr 26   | 2,50   | 4,50   | Relatief     | 0 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 03   | kopgevel schuur nr 26   | 2,50   | 4,50   | Relatief     | 0 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 04   | kopgevel                | 5,00   | 9,50   | Relatief     | 0 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 05   | kopgevel                | 5,00   | 9,50   | Relatief     | 0 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 06   | kopgevel                | 5,80   | 9,50   | Relatief     | 0 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 07   | kopgevel                | 5,80   | 9,50   | Relatief     | 0 dB | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      |
| 10   | scherm 2,2 meter hoogte | 2,20   | 2,20   | Relatief     | 0 dB | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      |

|        |                                                            |           |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
|--------|------------------------------------------------------------|-----------|-----------|------------|------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|
| Model: | LAr,LT (huidige situatie)                                  |           |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
| Groep: | (hoofdgroep)                                               |           |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
|        | Lijst van Schermen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |           |           |            |            |            |           |           |           |           |  |
| Naam   | Refl.L 8k                                                  | Refl.R 31 | Refl.R 63 | Refl.R 125 | Refl.R 250 | Refl.R 500 | Refl.R 1k | Refl.R 2k | Refl.R 4k | Refl.R 8k |  |
| N4     | 0,50                                                       | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |  |
| N5     | 0,50                                                       | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |  |
| s1     | 0,80                                                       | 0,00      | 0,00      | 0,00       | 0,00       | 0,00       | 0,00      | 0,00      | 0,00      | 0,00      |  |
| s2     | 0,00                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |
| t1     | 0,50                                                       | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |  |
| t2     | 0,50                                                       | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |  |
| 01     | 0,50                                                       | 0,50      | 0,50      | 0,50       | 0,50       | 0,50       | 0,50      | 0,50      | 0,50      | 0,50      |  |
| 02     | 0,00                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |
| 03     | 0,00                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |
| 04     | 0,00                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |
| 05     | 0,00                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |
| 06     | 0,00                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |
| 07     | 0,00                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |
| 10     | 0,80                                                       | 0,80      | 0,80      | 0,80       | 0,80       | 0,80       | 0,80      | 0,80      | 0,80      | 0,80      |  |

| Model: | LAr,LT (huidige situatie)                                     |          |           |           |              |          |          |          |          |          |          |       |  |
|--------|---------------------------------------------------------------|----------|-----------|-----------|--------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|-------|--|
| Groep: | (hoofdgroep)                                                  |          |           |           |              |          |          |          |          |          |          |       |  |
|        | Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |          |           |           |              |          |          |          |          |          |          |       |  |
| Naam   | Omschr.                                                       | Maaiveld | X         | Y         | Hdef.        | Hoogte A | Hoogte B | Hoogte C | Hoogte D | Hoogte E | Hoogte F | Gevel |  |
| 01a    | woning Koestraat 26                                           | 0,00     | 149359,71 | 421257,02 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |
| 01b    | woning Koestraat 26                                           | 0,00     | 149352,97 | 421250,12 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |
| 01c    | woning Koestraat 26                                           | 0,00     | 149355,96 | 421245,41 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |
| 03a    | woning Koestraat 22                                           | 0,00     | 149431,66 | 421234,81 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |
| 03b    | woning Koestraat 22                                           | 0,00     | 149434,99 | 421228,61 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |
| 02     | woning Koestraat 11                                           | 0,00     | 149338,19 | 421212,72 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |
| 04     | Koestraat 7                                                   | 0,00     | 149406,89 | 421195,18 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |
| 05     | Lange Weistraat 5                                             | 0,00     | 149535,70 | 421357,73 | Eigen waarde | 1,50     | 5,00     | --       | --       | --       | --       | Ja    |  |

**Bijlage III**

|               |                                               |
|---------------|-----------------------------------------------|
| Bijlage III-1 | Invoergegevens geluidbronnen directe hinder   |
| Bijlage III-2 | Invoergegevens geluidbronnen indirecte hinder |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.             | Rel.H | Maaiveld | Hdef.        | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) |
|------|---------------------|-------|----------|--------------|--------------------|--------|--------|----------|----------|
| 51a  | schoorsteen ketel 1 | 10,10 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 51b  | schoorsteen ketel 2 | 10,10 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 8,002    | --       |
| 05   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 06   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 07   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 08   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 09   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 10   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 11   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 12   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 13   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 14   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 15   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 16   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 17   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 18   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 19   | inlaat              | 10,50 | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 20   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 21   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 22   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 23   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 24   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 25   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 26   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 27   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 28   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 30   | uitlaat (2)         | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(u)(N) | GeenRefi. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|----------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 51a  | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 30,10  | 57,60  | 67,10   | 72,40   | 73,40   | 72,60  | 70,50  | 65,20  | 30,10  | 78,90      |
| 51b  | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 30,10  | 57,60  | 67,10   | 72,40   | 73,40   | 72,60  | 70,50  | 65,20  | 30,10  | 78,90      |
| 05   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 06   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 07   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 08   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 09   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 10   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 11   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 12   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 13   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 14   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 15   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 16   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 17   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 18   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 19   | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 20   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 21   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 22   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 23   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 24   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 25   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 26   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 27   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 28   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | -0,50  | 28,10  | 36,60   | 43,00   | 45,50   | 40,50  | 37,00  | 34,50  | 24,80  | 49,03      |
| 30   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type                      | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) |
|------|----------------------------------------|-------|----------|--------------------------------|---------------------------|--------|--------|----------|----------|
| 31   | uitlaat (2)                            | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 32   | uitlaat (2)                            | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 33   | uitlaat (2)                            | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 34   | uitlaat (2)                            | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 35   | uitlaat (2)                            | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 50   | uitstraling opening houtmotinstallatie | 1,00  | 0,00     | Relatief                       | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 52   | spuitwand                              | 6,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 4,001    | --       |
| 53   | zuidgevel timmerfabriek                | 2,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 54   | oostgevel timmerfabriek                | 2,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 55   | oostgevel timmerfabriek                | 2,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 56   | oostgevel timmerfabriek                | 2,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 57   | westgevel timmerfabriek                | 2,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 58   | westgevel timmerfabriek                | 2,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 59   | westgevel timmerfabriek                | 2,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 60   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 61   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 62   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 63   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 64   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 65   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 66   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 67   | dak timmerfabriek                      | 1,50  | 3,40     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 70   | westgevel ruimte met afzuiger          | 3,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 71   | dak ruimte met afzuiger                | 0,10  | 4,00     | Relatief aan onderliggend item | Uitstralend dak HMRI-II.8 | 0,00   | 360,00 | 10,500   | 3,000    |
| 75   | transport houtsnippers                 | 7,50  | 0,00     | Eigen waarde                   | Normale puntbron          | 0,00   | 360,00 | 7,001    | --       |
| 81   | open deur ketelhuis                    | 1,30  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 152  | uitlaat (2)                            | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel        | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: RBS

Lijst van Punbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(u)(N) | GeenRefi. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|----------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 31   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 32   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 33   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 34   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 35   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 50   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 51,60  | 61,10  | 81,50   | 82,00   | 80,30   | 80,80  | 79,10  | 78,30  | 74,50  | 88,49      |
| 52   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 55,00  | 61,00  | 71,00   | 75,00   | 77,00   | 76,00  | 74,00  | 69,00  | 60,00  | 82,30      |
| 53   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 36,10  | 36,70  | 44,50   | 58,60   | 60,50   | 68,00  | 68,50  | 55,40  | 41,90  | 71,94      |
| 54   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 26,20  | 26,80  | 35,70   | 50,10   | 52,50   | 57,10  | 52,10  | 49,30  | 38,50  | 60,22      |
| 55   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 26,20  | 26,80  | 35,70   | 50,10   | 52,50   | 57,10  | 52,10  | 49,30  | 38,50  | 60,22      |
| 56   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 26,20  | 26,80  | 35,70   | 50,10   | 52,50   | 57,10  | 52,10  | 49,30  | 38,50  | 60,22      |
| 57   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 26,20  | 26,80  | 35,70   | 50,10   | 52,50   | 57,10  | 52,10  | 49,30  | 38,50  | 60,22      |
| 58   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 26,20  | 26,80  | 35,70   | 50,10   | 52,50   | 57,10  | 52,10  | 49,30  | 38,50  | 60,22      |
| 59   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 26,20  | 26,80  | 35,70   | 50,10   | 52,50   | 57,10  | 52,10  | 49,30  | 38,50  | 60,22      |
| 60   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 61   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 62   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 63   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 64   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 65   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 66   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 67   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 42,80  | 43,40  | 51,10   | 63,10   | 58,00   | 62,80  | 56,40  | 52,80  | 44,10  | 67,32      |
| 70   | --       | Ja        | Nee         | Nee        | 47,00  | 55,60  | 72,40   | 65,80   | 60,80   | 56,30  | 55,00  | 46,70  | 41,50  | 73,73      |
| 71   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 50,50  | 59,10  | 74,50   | 68,60   | 59,00   | 56,20  | 51,70  | 51,10  | 47,80  | 75,79      |
| 75   | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 47,40  | 59,80  | 68,70   | 75,20   | 80,70   | 81,30  | 85,00  | 86,40  | 86,40  | 91,71      |
| 81   | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 27,00  | 25,70  | 38,80   | 57,60   | 58,70   | 53,80  | 49,80  | 35,60  | 23,80  | 62,21      |
| 152  | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: RBS

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | Rel.H | Maaiveld | Hdef.                          | Type               | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) |
|------|-------------|-------|----------|--------------------------------|--------------------|--------|--------|----------|----------|
| 153  | uitlaat (2) | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 154  | uitlaat (2) | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 155  | uitlaat (2) | 2,00  | 0,00     | Eigen waarde                   | Uitstralende gevel | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 156  | inlaat      | 1,00  | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 157  | inlaat      | 1,00  | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 158  | inlaat      | 1,00  | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |
| 159  | inlaat      | 1,00  | 6,00     | Relatief aan onderliggend item | Normale puntbron   | 0,00   | 360,00 | 12,000   | 4,000    |

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
Groep: RBS  
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Cb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|----------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 153  | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 154  | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 155  | 8,000    | Ja        | Nee         | Nee        | 18,50  | 27,10  | 36,60   | 41,90   | 42,80   | 42,10  | 40,00  | 34,70  | 18,50  | 48,38      |
| 156  | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 157  | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 158  | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |
| 159  | 8,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 27,00  | 32,00  | 49,00   | 54,60   | 57,30   | 53,40  | 51,50  | 56,30  | 41,20  | 62,32      |

| Model:                                                         | LAr,LT (huidige situatie)            |              |        |        |           |           |           |              |             |        |        |
|----------------------------------------------------------------|--------------------------------------|--------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|--------|--------|
| Groep:                                                         | RBS                                  |              |        |        |           |           |           |              |             |        |        |
| Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |                                      |              |        |        |           |           |           |              |             |        |        |
| Naam                                                           | Omschr.                              | Hdef.        | Min.RH | Max.RH | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Aant.puntbr | Lengte | Lwr 31 |
| mb07                                                           | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek | Eigen waarde | 1,50   | 1,50   | 1         | --        | --        | 10           | 23          | 112,85 | 56,20  |

|        |        |                                                                |         |         |        |        |        |        |            |  |  |
|--------|--------|----------------------------------------------------------------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--|--|
| Model: |        | LAr,LT (huidige situatie)                                      |         |         |        |        |        |        |            |  |  |
| Groep: |        | RBS                                                            |         |         |        |        |        |        |            |  |  |
|        |        | Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |         |         |        |        |        |        |            |  |  |
| Naam   | Lwr 63 | Lwr 125                                                        | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |  |  |
| mb07   | 83,20  | 86,60                                                          | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |  |  |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: RBS

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | ISO H | ISO M | Hdef.    | Lengte | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDemping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|--------------|-------|-------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|
| L2   | Grote koeler | 1,50  | 0,00  | Relatief | 7,13   | 12,000   | 3,000    | 4,000    | Nee       | Nee         | Nee        | 26,00  | 67,90  | 79,30   |

|                                                               |                           |         |        |        |        |        |            |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Model:                                                        | LAR,LT (huidige situatie) |         |        |        |        |        |            |
| Groep:                                                        | RBS                       |         |        |        |        |        |            |
| Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |                           |         |        |        |        |        |            |
| Naam                                                          | Lwr 250                   | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
| L2                                                            | 84,60                     | 88,40   | 87,60  | 86,50  | 77,10  | 69,50  | 93,33      |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: laden

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | Rel.H | Maaiveld | Hdef.    | Type             | Richt. | Hoek   | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDemping |
|------|-----------------------------|-------|----------|----------|------------------|--------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|
| 01a  | stationaire vrachtwagen     | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 01b  | stationaire vrachtwagen     | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 01c  | stationaire vrachtwagen     | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,000    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 02a  | stationaire vrachtwagen     | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 02b  | stationaire vrachtwagen     | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 02c  | stationaire vrachtwagen     | 1,50  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 03a  | losinstallatie vrachtwagens | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 03b  | losinstallatie vrachtwagens | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| 03c  | losinstallatie vrachtwagens | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 1,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K01  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K02  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K03  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K04  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K05  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K06  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K07  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K08  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K09  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K10  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K21  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |
| K22  | koeling vrachtwagen         | 2,00  | 0,00     | Relatief | Normale puntbron | 0,00   | 360,00 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         |

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
Groep: laden

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|------|------------|--------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| 01a  | Nee        | 67,10  | 68,30  | 77,60   | 81,70   | 88,20   | 93,70  | 93,10  | 87,00  | 73,40  | 97,62      |
| 01b  | Nee        | 67,10  | 68,30  | 77,60   | 81,70   | 88,20   | 93,70  | 93,10  | 87,00  | 73,40  | 97,62      |
| 01c  | Nee        | 67,10  | 68,30  | 77,60   | 81,70   | 88,20   | 93,70  | 93,10  | 87,00  | 73,40  | 97,62      |
| 02a  | Nee        | 67,10  | 68,30  | 77,60   | 81,70   | 88,20   | 93,70  | 93,10  | 87,00  | 73,40  | 97,62      |
| 02b  | Nee        | 67,10  | 68,30  | 77,60   | 81,70   | 88,20   | 93,70  | 93,10  | 87,00  | 73,40  | 97,62      |
| 02c  | Nee        | 67,10  | 68,30  | 77,60   | 81,70   | 88,20   | 93,70  | 93,10  | 87,00  | 73,40  | 97,62      |
| 03a  | Nee        | 0,00   | 58,20  | 84,60   | 93,30   | 96,80   | 95,00  | 95,90  | 89,60  | 81,70  | 101,85     |
| 03b  | Nee        | 0,00   | 58,20  | 84,60   | 93,30   | 96,80   | 95,00  | 95,90  | 89,60  | 81,70  | 101,85     |
| 03c  | Nee        | 0,00   | 58,20  | 84,60   | 93,30   | 96,80   | 95,00  | 95,90  | 89,60  | 81,70  | 101,85     |
| K01  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K02  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K03  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K04  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K05  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K06  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K07  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K08  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K09  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K10  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K21  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |
| K22  | Nee        | 62,60  | 65,90  | 74,00   | 85,00   | 92,00   | 92,00  | 89,00  | 84,00  | 79,00  | 96,67      |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: laden  
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                         | Hdef.        | Min.RH | Max.RH | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Aant.puntbr | Lengte | Lwr 31 |
|-------|---------------------------------|--------------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|--------|--------|
| mb03  | trailers aanvoer                | Eigen waarde | 1,50   | 1,50   | 6         | --        | --        | 10           | 55          | 270,16 | 56,20  |
| mb03b | trailers aanvoer                | Eigen waarde | 1,50   | 1,50   | 2         | --        | --        | 10           | 16          | 79,22  | 56,20  |
| mb04  | vrachtwagens afvoer met koeling | Relatief     | 1,50   | 1,50   | 10        | --        | --        | 10           | 46          | 226,49 | 56,20  |
| mb04b | vrachtwagens afvoer met koeling | Relatief     | 1,50   | 1,50   | 2         | --        | --        | 10           | 16          | 77,22  | 56,20  |
| mb05  | tractor                         | Relatief     | 1,50   | 1,50   | 1         | --        | --        | 15           | 14          | 332,37 | 59,00  |

|                                                                |                           |         |         |         |        |        |        |        |            |  |
|----------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|--|
| Model:                                                         | LAr,LT (huidige situatie) |         |         |         |        |        |        |        |            |  |
| Groep:                                                         | laden                     |         |         |         |        |        |        |        |            |  |
| Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |                           |         |         |         |        |        |        |        |            |  |
| Naam                                                           | Lwr 63                    | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |  |
| mb03                                                           | 83,20                     | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |  |
| mb03b                                                          | 83,20                     | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |  |
| mb04                                                           | 83,20                     | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |  |
| mb04b                                                          | 83,20                     | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |  |
| mb05                                                           | 73,00                     | 84,00   | 69,00   | 98,00   | 100,00 | 98,00  | 94,00  | 84,00  | 104,09     |  |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: laden

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.     | ISO H | ISO M | Hdef.    | Lengte | Cb(u)(D) | Cb(u)(A) | Cb(u)(N) | GeenRefl. | GeenDamping | GeenProces | Lwr 31 | Lwr 63 | Lwr 125 |
|------|-------------|-------|-------|----------|--------|----------|----------|----------|-----------|-------------|------------|--------|--------|---------|
| L1   | Loadall 530 | 1,50  | 0,00  | Relatief | 143,02 | 0,500    | --       | --       | Nee       | Nee         | Nee        | 51,00  | 72,30  | 83,40   |

|                                                               |                           |         |        |        |        |        |            |
|---------------------------------------------------------------|---------------------------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| Model:                                                        | LAr,LT (huidige situatie) |         |        |        |        |        |            |
| Groep:                                                        | LAr,LT (huidige situatie) |         |        |        |        |        |            |
| Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL |                           |         |        |        |        |        |            |
| Naam                                                          | Lwr 250                   | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
| L1                                                            | 88,80                     | 91,80   | 99,30  | 98,20  | 86,10  | 80,00  | 102,58     |

Model: LAmax (huidige situatie)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                     | Lwr Totaal |
|------|-----------------------------|------------|
| 01a  | stationaire vrachtwagen     | 100,62     |
| 01b  | stationaire vrachtwagen     | 100,62     |
| 01c  | stationaire vrachtwagen     | 100,62     |
| 02a  | stationaire vrachtwagen     | 100,62     |
| 02b  | stationaire vrachtwagen     | 100,62     |
| 02c  | stationaire vrachtwagen     | 100,62     |
| 03a  | losinstallatie vrachtwagens | 102,85     |
| 03b  | losinstallatie vrachtwagens | 102,85     |
| 03c  | losinstallatie vrachtwagens | 102,85     |
| 51a  | schoorsteen ketel 1         | 78,90      |
| 51b  | schoorsteen ketel 2         | 78,90      |
| K01  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K02  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K03  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K04  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K05  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K06  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K07  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K08  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K09  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K10  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K21  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| K22  | koeling vrachtwagen         | 96,67      |
| 05   | inlaat                      | 62,32      |
| 06   | inlaat                      | 62,32      |
| 07   | inlaat                      | 62,32      |
| 08   | inlaat                      | 62,32      |
| 09   | inlaat                      | 62,32      |
| 10   | inlaat                      | 62,32      |
| 11   | inlaat                      | 62,32      |
| 12   | inlaat                      | 62,32      |
| 13   | inlaat                      | 62,32      |
| 14   | inlaat                      | 62,32      |
| 15   | inlaat                      | 62,32      |
| 16   | inlaat                      | 62,32      |
| 17   | inlaat                      | 62,32      |
| 18   | inlaat                      | 62,32      |
| 19   | inlaat                      | 62,32      |
| 20   | uitlaat (2)                 | 49,03      |
| 21   | uitlaat (2)                 | 49,03      |
| 22   | uitlaat (2)                 | 49,03      |
| 23   | uitlaat (2)                 | 49,03      |
| 24   | uitlaat (2)                 | 49,03      |
| 25   | uitlaat (2)                 | 49,03      |
| 26   | uitlaat (2)                 | 49,03      |
| 27   | uitlaat (2)                 | 49,03      |

Model: L<sub>Amax</sub> (huidige situatie)

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.                                | Lwr Totaal |
|------|----------------------------------------|------------|
| 28   | uitlaat (2)                            | 49,03      |
| 30   | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 31   | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 32   | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 33   | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 34   | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 35   | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 50   | uitstraling opening houtmotinstallatie | 88,49      |
| 52   | spuitwand                              | 82,30      |
| 53   | zuidgevel timmerfabriek                | 81,94      |
| 54   | oostgevel timmerfabriek                | 70,02      |
| 55   | oostgevel timmerfabriek                | 70,02      |
| 56   | oostgevel timmerfabriek                | 70,02      |
| 57   | westgevel timmerfabriek                | 70,02      |
| 58   | westgevel timmerfabriek                | 70,02      |
| 59   | westgevel timmerfabriek                | 70,02      |
| 60   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 61   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 62   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 63   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 64   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 65   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 66   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 67   | dak timmerfabriek                      | 77,32      |
| 70   | westgevel ruimte met afzuiger          | 73,73      |
| 71   | dak ruimte met afzuiger                | 75,79      |
| 75   | transport houtsnippers                 | 91,71      |
| 81   | open deur ketelhuis                    | 62,21      |
| 152  | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 153  | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 154  | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 155  | uitlaat (2)                            | 48,38      |
| 156  | inlaat                                 | 62,32      |
| 157  | inlaat                                 | 62,32      |
| 158  | inlaat                                 | 62,32      |
| 159  | inlaat                                 | 62,32      |

Bijlage III-1 invoergegevens geluidbronnen directe hinder (L<sub>Amax</sub>)10 - Champignon kwekerij Hooijmans in Velddriel  
RBS + ABS

---

Model: L<sub>Amax</sub> (huidige situatie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                              | Lwr Totaal |
|-------|--------------------------------------|------------|
| mb03  | trailers aanvoer                     | 108,45     |
| mb03b | trailers aanvoer                     | 108,45     |
| mb04  | vrachtwagens afvoer met koeling      | 108,45     |
| mb04b | vrachtwagens afvoer met koeling      | 108,45     |
| mb05  | tractor                              | 111,09     |
| mb07  | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek | 108,45     |

Model: LAmax (huidige situatie)  
Groep: (hoofdgroep)  
Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam | Omschr.      | Lwr Totaal |
|------|--------------|------------|
| L1   | Loadall 530  | 109,58     |
| L2   | Grote koeler | 93,33      |

Model: LAr,LT (huidige situatie)

Groep: indirect

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Omschr.                             | Hdef.    | Min.RH | Max.RH | Aantal(D) | Aantal(A) | Aantal(N) | Gem.snelheid | Aant.puntbr | Lengte | Lwr 31 |
|-------|-------------------------------------|----------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--------------|-------------|--------|--------|
| mb01  | wegrijden trailers                  | Relatief | 1,50   | 1,50   | 16        | --        | --        | 35           | 25          | 125,00 | 56,20  |
| mb01b | wegrijden trailers                  | Relatief | 1,50   | 1,50   | 4         | --        | --        | 35           | 25          | 125,00 | 56,20  |
| mb02  | aanrijden trailers                  | Relatief | 1,50   | 1,50   | 16        | --        | --        | 35           | 24          | 119,67 | 56,20  |
| mb02b | aanrijden trailers                  | Relatief | 1,50   | 1,50   | 4         | --        | --        | 35           | 24          | 119,86 | 56,20  |
| mb03  | wegrijden vrachtwagen timmerfabriek | Relatief | 1,50   | 1,50   | 1         | --        | --        | 35           | 26          | 126,29 | 56,20  |
| mb04  | aanrijden vrachtwagen timmerfabriek | Relatief | 1,50   | 1,50   | 1         | --        | --        | 35           | 24          | 119,67 | 56,20  |
| mb06  | tractor indirect                    | Relatief | 1,50   | 1,50   | 1         | --        | --        | 35           | 50          | 249,97 | 59,00  |

Model: LAr,LT (huidige situatie)  
Groep: indirect  
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

| Naam  | Lwr 63 | Lwr 125 | Lwr 250 | Lwr 500 | Lwr 1k | Lwr 2k | Lwr 4k | Lwr 8k | Lwr Totaal |
|-------|--------|---------|---------|---------|--------|--------|--------|--------|------------|
| mb01  | 83,20  | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |
| mb01b | 83,20  | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |
| mb02  | 83,20  | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |
| mb02b | 83,20  | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |
| mb03  | 83,20  | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |
| mb04  | 83,20  | 86,60   | 91,30   | 90,40   | 99,40  | 97,00  | 88,00  | 80,10  | 102,45     |
| mb06  | 73,00  | 84,00   | 69,00   | 98,00   | 100,00 | 98,00  | 94,00  | 84,00  | 104,09     |

**Bijlage IV**

|              |                                                |
|--------------|------------------------------------------------|
| Bijlage IV-1 | Rekenresultaten directe hinder ( $L_{Ar,LT}$ ) |
| Bijlage IV-2 | Rekenresultaten directe hinder ( $L_{Amax}$ )  |
| Bijlage IV-3 | Rekenresultaten indirecte hinder               |

Rapport: Resultatentabel  
 Model: LAr,LT (huidige situatie)  
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten  
 Groep: RBS  
 Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01a_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 42,6 | 37,2  | 35,2  | 45,2   | 55,7 |
| 01a_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 49,7 | 41,9  | 39,5  | 49,7   | 58,3 |
| 01b_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 40,5 | 38,7  | 35,9  | 45,9   | 58,8 |
| 01b_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 48,4 | 41,1  | 38,1  | 48,4   | 61,5 |
| 01c_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 34,3 | 31,7  | 28,9  | 38,9   | 57,7 |
| 01c_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 33,3 | 30,3  | 25,4  | 35,4   | 59,5 |
| 02_A      | woning Koestraat 11 | 1,50   | 43,0 | 34,8  | 32,0  | 43,0   | 65,2 |
| 02_B      | woning Koestraat 11 | 5,00   | 43,4 | 37,7  | 34,2  | 44,2   | 65,9 |
| 03a_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 37,4 | 30,0  | 28,6  | 38,6   | 50,4 |
| 03a_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 38,5 | 32,4  | 30,8  | 40,8   | 51,5 |
| 03b_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 29,2 | 25,8  | 24,0  | 34,0   | 48,3 |
| 03b_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 27,6 | 24,0  | 21,3  | 31,3   | 48,4 |
| 04_A      | Koestraat 7         | 1,50   | 33,4 | 28,4  | 27,1  | 37,1   | 56,2 |
| 04_B      | Koestraat 7         | 5,00   | 37,5 | 30,4  | 28,9  | 38,9   | 57,0 |
| 05_A      | Lange Weistraat 5   | 1,50   | 24,1 | 22,1  | 20,1  | 30,1   | 44,8 |
| 05_B      | Lange Weistraat 5   | 5,00   | 26,8 | 24,5  | 22,6  | 32,6   | 45,4 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAEq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: ABS  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01a_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 50,0 | 37,2  | 35,2  | 50,0   | 69,3 |
| 01a_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 55,3 | 41,9  | 39,5  | 55,3   | 74,2 |
| 01b_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 42,7 | 38,7  | 35,9  | 45,9   | 66,5 |
| 01b_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 51,1 | 41,1  | 38,1  | 51,1   | 71,2 |
| 01c_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 37,0 | 31,7  | 28,9  | 38,9   | 64,9 |
| 01c_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 37,4 | 30,3  | 25,4  | 37,4   | 66,4 |
| 02_A      | woning Koestraat 11 | 1,50   | 46,4 | 34,8  | 32,0  | 46,4   | 72,6 |
| 02_B      | woning Koestraat 11 | 5,00   | 49,0 | 37,7  | 34,2  | 49,0   | 73,6 |
| 03a_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 39,2 | 30,0  | 28,6  | 39,2   | 61,4 |
| 03a_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 40,0 | 32,4  | 30,8  | 40,8   | 62,2 |
| 03b_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 33,7 | 25,8  | 24,0  | 34,0   | 59,5 |
| 03b_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 30,1 | 24,0  | 21,3  | 31,3   | 57,9 |
| 04_A      | Koestraat 7         | 1,50   | 39,0 | 28,4  | 27,1  | 39,0   | 66,9 |
| 04_B      | Koestraat 7         | 5,00   | 41,8 | 30,4  | 28,9  | 41,8   | 67,4 |
| 05_A      | Lange Weistraat 5   | 1,50   | 27,6 | 22,1  | 20,1  | 30,1   | 55,7 |
| 05_B      | Lange Weistraat 5   | 5,00   | 30,1 | 24,5  | 22,6  | 32,6   | 56,5 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning Koestraat 11  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                        |        |      |       |       |        |      |     |
|------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Bron | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
| 02_A | woning Koestraat 11                    | 1,50   | 43,0 | 34,8  | 32,0  | 43,0   | 65,2 |     |
| 75   | transport houtsnippers                 | 7,50   | 41,9 | --    | --    | 41,9   | 44,3 | 0,0 |
| L2   | Grote koeler                           | 1,50   | 29,9 | 28,7  | 26,9  | 36,9   | 33,4 | 3,4 |
| 51a  | schoorsteen ketel 1                    | 10,10  | 29,7 | 29,7  | 29,7  | 39,7   | 29,7 | 0,0 |
| 51b  | schoorsteen ketel 2                    | 10,10  | 28,1 | --    | --    | 28,1   | 29,9 | 0,0 |
| 53   | zuidgevel timmerfabriek                | 2,50   | 27,8 | 27,1  | --    | 32,1   | 29,7 | 1,4 |
| 52   | sputwand                               | 6,00   | 24,7 | --    | --    | 24,7   | 29,5 | 0,1 |
| 71   | dak ruimte met afzuiger                | 0,10   | 23,0 | 22,4  | --    | 27,4   | 24,9 | 1,3 |
| 50   | uitstraling opening houtmotinstallatie | 1,00   | 21,8 | 21,1  | --    | 26,1   | 25,8 | 3,4 |
| 67   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 19,0 | 18,3  | --    | 23,3   | 21,6 | 2,0 |
| 54   | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 18,8 | 18,2  | --    | 23,2   | 19,9 | 0,5 |
| 66   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 18,7 | 18,0  | --    | 23,0   | 21,9 | 2,6 |
| mb07 | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek   | 1,50   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 65,1 | 2,6 |
| 63   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 17,9 | 17,2  | --    | 22,2   | 20,8 | 2,4 |
| 55   | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 16,3 | 15,6  | --    | 20,6   | 18,2 | 1,3 |
| 62   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 14,2 | 13,5  | --    | 18,5   | 17,6 | 2,8 |
| 70   | westgevel ruimte met afzuiger          | 3,00   | 14,2 | 13,5  | --    | 18,5   | 16,8 | 2,1 |
| 56   | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 13,8 | 13,1  | --    | 18,1   | 16,2 | 1,9 |
| 64   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 12,4 | 11,7  | --    | 16,7   | 15,6 | 2,7 |
| 19   | inlaat                                 | 10,50  | 11,7 | 11,7  | 11,7  | 21,7   | 11,7 | 0,0 |
| 07   | inlaat                                 | 10,50  | 11,5 | 11,5  | 11,5  | 21,5   | 11,5 | 0,0 |
| 18   | inlaat                                 | 10,50  | 11,1 | 11,1  | 11,1  | 21,1   | 11,1 | 0,0 |
| 06   | inlaat                                 | 10,50  | 10,7 | 10,7  | 10,7  | 20,7   | 10,9 | 0,1 |
| 16   | inlaat                                 | 10,50  | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 10,3 | 0,0 |
| 15   | inlaat                                 | 10,50  | 10,2 | 10,2  | 10,2  | 20,2   | 10,2 | 0,0 |
| 17   | inlaat                                 | 10,50  | 10,0 | 10,0  | 10,0  | 20,0   | 10,3 | 0,4 |
| 13   | inlaat                                 | 10,50  | 9,8  | 9,8   | 9,8   | 19,8   | 9,8  | 0,0 |
| 65   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 9,8  | 9,1   | --    | 14,1   | 12,5 | 2,2 |
| 14   | inlaat                                 | 10,50  | 9,7  | 9,7   | 9,7   | 19,7   | 9,7  | 0,0 |
| 12   | inlaat                                 | 10,50  | 9,5  | 9,5   | 9,5   | 19,5   | 9,5  | 0,0 |
| 11   | inlaat                                 | 10,50  | 9,3  | 9,3   | 9,3   | 19,3   | 9,3  | 0,0 |
| 61   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 9,0  | 8,3   | --    | 13,3   | 12,1 | 2,5 |
| 08   | inlaat                                 | 10,50  | 8,8  | 8,8   | 8,8   | 18,8   | 8,8  | 0,0 |
| 60   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 7,5  | 6,9   | --    | 11,9   | 11,0 | 2,9 |
| 05   | inlaat                                 | 10,50  | 5,8  | 5,8   | 5,8   | 15,8   | 6,4  | 0,6 |
| 156  | inlaat                                 | 1,00   | 5,4  | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 9,4  | 4,0 |
| 157  | inlaat                                 | 1,00   | 5,4  | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 9,4  | 4,0 |
| 158  | inlaat                                 | 1,00   | 5,3  | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 9,3  | 4,0 |
| 10   | inlaat                                 | 10,50  | 5,0  | 5,0   | 5,0   | 15,0   | 5,0  | 0,0 |
| 159  | inlaat                                 | 1,00   | 4,8  | 4,8   | 4,8   | 14,8   | 8,9  | 4,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning Koestraat 11  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |       |       |       |        |       |     |
|------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
| 09   | inlaat                  | 10,50  | 4,7   | 4,7   | 4,7   | 14,7   | 4,7   | 0,0 |
| 57   | westgevel timmerfabriek | 2,50   | 3,2   | 2,5   | --    | 7,5    | 5,5   | 1,8 |
| 81   | open deur ketelhuis     | 1,30   | 1,8   | 1,8   | 1,8   | 11,8   | 5,0   | 3,1 |
| 58   | westgevel timmerfabriek | 2,50   | 1,1   | 0,4   | --    | 5,4    | 3,7   | 2,0 |
| 59   | westgevel timmerfabriek | 2,50   | 1,1   | 0,4   | --    | 5,4    | 3,9   | 2,3 |
| 23   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,0  | -5,0  | -5,0  | 5,0    | -1,5  | 3,5 |
| 27   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -2,2  | 2,9 |
| 28   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -2,3  | 2,8 |
| 26   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  | 4,9    | -2,0  | 3,1 |
| 20   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,2  | -5,2  | -5,2  | 4,8    | -2,0  | 3,2 |
| 22   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,3  | -5,3  | -5,3  | 4,8    | -1,8  | 3,4 |
| 24   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -1,8  | 3,6 |
| 21   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,4  | -5,4  | -5,4  | 4,6    | -2,0  | 3,4 |
| 25   | uitlaat (2)             | 2,00   | -5,8  | -5,8  | -5,8  | 4,2    | -2,1  | 3,7 |
| 35   | uitlaat (2)             | 2,00   | -22,6 | -22,6 | -22,6 | -12,6  | -18,9 | 3,7 |
| 155  | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -19,3 | 3,7 |
| 34   | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -19,6 | 3,7 |
| 30   | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -20,3 | 3,6 |
| 154  | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,3 | -24,3 | -24,3 | -14,3  | -20,5 | 3,8 |
| 152  | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -20,5 | 3,8 |
| 31   | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 | -14,4  | -20,8 | 3,6 |
| 153  | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -20,7 | 3,8 |
| 32   | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -21,0 | 3,6 |
| 33   | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -21,0 | 3,6 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a\_A - woning Koestraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                        |        |      |       |       |        |      |     |
|-------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Bron  | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
| 01a_A | woning Koestraat 26                    | 1,50   | 42,6 | 37,2  | 35,2  | 45,2   | 55,7 |     |
| 75    | transport houtsnippers                 | 7,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 42,3 | 0,0 |
| 51a   | schoorsteen ketel 1                    | 10,10  | 34,0 | 34,0  | 34,0  | 44,0   | 34,0 | 0,0 |
| 51b   | schoorsteen ketel 2                    | 10,10  | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 35,3 | 0,0 |
| L2    | Grote koeler                           | 1,50   | 31,6 | 30,4  | 28,6  | 38,6   | 34,4 | 2,8 |
| 50    | uitstraling opening houtmotinstallatie | 1,00   | 26,2 | 25,5  | --    | 30,5   | 29,1 | 2,3 |
| 67    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 26,0 | 25,4  | --    | 30,4   | 26,6 | 0,0 |
| 55    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 24,8 | 24,1  | --    | 29,1   | 25,4 | 0,0 |
| 52    | sputwand                               | 6,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 28,4 | 0,0 |
| 71    | dak ruimte met afzuiger                | 0,10   | 23,3 | 22,6  | --    | 27,6   | 23,9 | 0,0 |
| 66    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 23,1 | 22,5  | --    | 27,5   | 23,7 | 0,0 |
| 70    | westgevel ruimte met afzuiger          | 3,00   | 16,7 | 16,0  | --    | 21,0   | 17,4 | 0,2 |
| 65    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 16,3 | 15,7  | --    | 20,7   | 17,3 | 0,4 |
| 56    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 15,2 | 14,5  | --    | 19,5   | 15,8 | 0,0 |
| 63    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 14,5 | 13,8  | --    | 18,8   | 16,4 | 1,4 |
| 64    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 14,4 | 13,8  | --    | 18,8   | 15,8 | 0,8 |
| 62    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 13,4 | 12,7  | --    | 17,7   | 15,5 | 1,5 |
| 10    | inlaat                                 | 10,50  | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 13,2 | 0,0 |
| 09    | inlaat                                 | 10,50  | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 10,6 | 0,0 |
| 54    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 10,5 | 9,8   | --    | 14,8   | 11,1 | 0,0 |
| 53    | zuidgevel timmerfabriek                | 2,50   | 9,2  | 8,5   | --    | 13,5   | 10,6 | 0,9 |
| mb07  | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek   | 1,50   | 9,1  | --    | --    | 9,1    | 55,3 | 2,4 |
| 08    | inlaat                                 | 10,50  | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 8,6  | 0,0 |
| 61    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 8,2  | 7,6   | --    | 12,6   | 10,8 | 1,9 |
| 15    | inlaat                                 | 10,50  | 8,2  | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 8,2  | 0,0 |
| 60    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 7,7  | 7,0   | --    | 12,0   | 10,3 | 2,0 |
| 19    | inlaat                                 | 10,50  | 7,4  | 7,4   | 7,4   | 17,4   | 7,4  | 0,0 |
| 28    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 7,3  | 7,3   | 7,3   | 17,3   | 7,3  | 0,0 |
| 81    | open deur ketelhuis                    | 1,30   | 7,2  | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 8,4  | 1,2 |
| 14    | inlaat                                 | 10,50  | 6,9  | 6,9   | 6,9   | 16,9   | 6,9  | 0,0 |
| 13    | inlaat                                 | 10,50  | 6,7  | 6,7   | 6,7   | 16,7   | 6,7  | 0,0 |
| 16    | inlaat                                 | 10,50  | 6,6  | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 6,6  | 0,0 |
| 07    | inlaat                                 | 10,50  | 6,4  | 6,4   | 6,4   | 16,4   | 6,4  | 0,0 |
| 12    | inlaat                                 | 10,50  | 6,0  | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 6,0  | 0,0 |
| 18    | inlaat                                 | 10,50  | 5,8  | 5,8   | 5,8   | 15,8   | 5,8  | 0,0 |
| 27    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 5,6  | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 6,0  | 0,5 |
| 11    | inlaat                                 | 10,50  | 5,4  | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 5,4  | 0,0 |
| 06    | inlaat                                 | 10,50  | 5,3  | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 5,3  | 0,0 |
| 17    | inlaat                                 | 10,50  | 4,6  | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 4,6  | 0,0 |
| 05    | inlaat                                 | 10,50  | 4,1  | 4,1   | 4,1   | 14,1   | 4,1  | 0,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a\_A - woning Koestraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                         |        |       |       |       |        |       |     |  |
|------|-------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--|
| Bron | Omschrijving            | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |  |
| 26   | uitlaat (2)             | 2,00   | 3,3   | 3,3   | 3,3   | 13,3   | 4,4   | 1,1 |  |
| 156  | inlaat                  | 1,00   | 2,4   | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 6,3   | 3,9 |  |
| 157  | inlaat                  | 1,00   | 1,6   | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 5,6   | 4,0 |  |
| 20   | uitlaat (2)             | 2,00   | 1,3   | 1,3   | 1,3   | 11,3   | 3,0   | 1,7 |  |
| 21   | uitlaat (2)             | 2,00   | -0,2  | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 1,9   | 2,1 |  |
| 22   | uitlaat (2)             | 2,00   | -1,1  | -1,1  | -1,1  | 9,0    | 1,3   | 2,4 |  |
| 23   | uitlaat (2)             | 2,00   | -1,9  | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 0,7   | 2,6 |  |
| 58   | westgevel timmerfabriek | 2,50   | -2,5  | -3,2  | --    | 1,8    | -0,7  | 1,2 |  |
| 24   | uitlaat (2)             | 2,00   | -2,8  | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 0,0   | 2,8 |  |
| 59   | westgevel timmerfabriek | 2,50   | -3,3  | -4,0  | --    | 1,0    | -1,4  | 1,3 |  |
| 25   | uitlaat (2)             | 2,00   | -4,0  | -4,0  | -4,0  | 6,0    | -0,9  | 3,0 |  |
| 57   | westgevel timmerfabriek | 2,50   | -4,3  | -4,9  | --    | 0,1    | -2,5  | 1,2 |  |
| 158  | inlaat                  | 1,00   | -5,7  | -5,7  | -5,7  | 4,4    | -1,7  | 4,0 |  |
| 159  | inlaat                  | 1,00   | -6,8  | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -2,9  | 4,0 |  |
| 30   | uitlaat (2)             | 2,00   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -18,5 | 3,2 |  |
| 31   | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -20,0 | 3,3 |  |
| 34   | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -20,0 | 3,4 |  |
| 35   | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -20,2 | 3,5 |  |
| 155  | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -20,2 | 3,7 |  |
| 154  | uitlaat (2)             | 2,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -20,2 | 3,7 |  |
| 153  | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -20,8 | 3,7 |  |
| 152  | uitlaat (2)             | 2,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -20,8 | 3,7 |  |
| 32   | uitlaat (2)             | 2,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -22,3 | 3,3 |  |
| 33   | uitlaat (2)             | 2,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -22,5 | 3,4 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a\_B - woning Koestraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                        |        |      |       |       |        |      |     |
|-------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|
| Bron  | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |
| 01a_B | woning Koestraat 26                    | 5,00   | 49,7 | 41,9  | 39,5  | 49,7   | 58,3 |     |
| L2    | Grote koeler                           | 1,50   | 40,1 | 38,8  | 37,1  | 47,1   | 40,4 | 0,3 |
| 51a   | schoorsteen ketel 1                    | 10,10  | 34,9 | 34,9  | 34,9  | 44,9   | 34,9 | 0,0 |
| 71    | dak ruimte met afzuiger                | 0,10   | 32,2 | 31,6  | --    | 36,6   | 32,8 | 0,0 |
| 50    | uitstraling opening houtmotinstallatie | 1,00   | 30,2 | 29,6  | --    | 34,6   | 30,8 | 0,0 |
| 67    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 27,9 | 27,2  | --    | 32,2   | 28,5 | 0,0 |
| 66    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 27,8 | 27,2  | --    | 32,2   | 28,4 | 0,0 |
| 55    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 25,3 | 24,6  | --    | 29,6   | 25,8 | 0,0 |
| 10    | inlaat                                 | 10,50  | 19,4 | 19,4  | 19,4  | 29,4   | 19,4 | 0,0 |
| 56    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 19,7 | 19,0  | --    | 24,0   | 20,3 | 0,0 |
| 09    | inlaat                                 | 10,50  | 18,5 | 18,5  | 18,5  | 28,5   | 18,5 | 0,0 |
| 63    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 18,9 | 18,2  | --    | 23,2   | 19,5 | 0,0 |
| 65    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 18,7 | 18,0  | --    | 23,0   | 19,3 | 0,0 |
| 62    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 18,6 | 18,0  | --    | 23,0   | 19,2 | 0,0 |
| 70    | westgevel ruimte met afzuiger          | 3,00   | 18,4 | 17,7  | --    | 22,7   | 19,0 | 0,0 |
| 64    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 18,4 | 17,7  | --    | 22,7   | 19,0 | 0,0 |
| 08    | inlaat                                 | 10,50  | 17,7 | 17,7  | 17,7  | 27,7   | 17,7 | 0,0 |
| 54    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 18,2 | 17,6  | --    | 22,6   | 18,8 | 0,0 |
| 19    | inlaat                                 | 10,50  | 16,6 | 16,6  | 16,6  | 26,6   | 16,6 | 0,0 |
| 07    | inlaat                                 | 10,50  | 15,7 | 15,7  | 15,7  | 25,7   | 15,7 | 0,0 |
| 18    | inlaat                                 | 10,50  | 14,9 | 14,9  | 14,9  | 24,9   | 14,9 | 0,0 |
| 06    | inlaat                                 | 10,50  | 14,3 | 14,3  | 14,3  | 24,3   | 14,3 | 0,0 |
| 16    | inlaat                                 | 10,50  | 14,1 | 14,1  | 14,1  | 24,1   | 14,1 | 0,0 |
| 15    | inlaat                                 | 10,50  | 13,7 | 13,7  | 13,7  | 23,7   | 13,7 | 0,0 |
| 17    | inlaat                                 | 10,50  | 13,6 | 13,6  | 13,6  | 23,6   | 13,6 | 0,0 |
| 14    | inlaat                                 | 10,50  | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 13,2 | 0,0 |
| 81    | open deur ketelhuis                    | 1,30   | 13,0 | 13,0  | 13,0  | 23,0   | 13,0 | 0,0 |
| 05    | inlaat                                 | 10,50  | 12,9 | 12,9  | 12,9  | 22,9   | 12,9 | 0,0 |
| 13    | inlaat                                 | 10,50  | 12,7 | 12,7  | 12,7  | 22,7   | 12,7 | 0,0 |
| 12    | inlaat                                 | 10,50  | 12,3 | 12,3  | 12,3  | 22,3   | 12,3 | 0,0 |
| 11    | inlaat                                 | 10,50  | 12,0 | 12,0  | 12,0  | 22,0   | 12,0 | 0,0 |
| 28    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 11,8 | 11,8  | 11,8  | 21,8   | 11,8 | 0,0 |
| 60    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 12,4 | 11,8  | --    | 16,8   | 13,0 | 0,0 |
| 27    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 10,3 | 10,3  | 10,3  | 20,3   | 10,3 | 0,0 |
| 61    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 10,8 | 10,1  | --    | 15,1   | 11,3 | 0,0 |
| 156   | inlaat                                 | 1,00   | 9,2  | 9,2   | 9,2   | 19,2   | 11,6 | 2,5 |
| 26    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 9,0  | 9,0   | 9,0   | 19,0   | 9,0  | 0,0 |
| 157   | inlaat                                 | 1,00   | 8,9  | 8,9   | 8,9   | 18,9   | 11,4 | 2,5 |
| 53    | zuidgevel timmerfabriek                | 2,50   | 8,4  | 7,7   | --    | 12,7   | 9,0  | 0,0 |
| 20    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 7,6  | 7,6   | 7,6   | 17,6   | 7,6  | 0,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a\_B - woning Koestraat 26  
Groep: RBS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |                                      |        |       |       |       |        |       |     |
|------|--------------------------------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|
| Bron | Omschrijving                         | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |
| 21   | uitlaat (2)                          | 2,00   | 6,6   | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 6,6   | 0,0 |
| 22   | uitlaat (2)                          | 2,00   | 6,0   | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 6,0   | 0,0 |
| 23   | uitlaat (2)                          | 2,00   | 5,2   | 5,2   | 5,2   | 15,2   | 5,4   | 0,2 |
| 24   | uitlaat (2)                          | 2,00   | 4,2   | 4,2   | 4,2   | 14,2   | 4,8   | 0,6 |
| 25   | uitlaat (2)                          | 2,00   | 2,8   | 2,8   | 2,8   | 12,8   | 3,8   | 1,0 |
| 158  | inlaat                               | 1,00   | 0,8   | 0,8   | 0,8   | 10,8   | 3,3   | 2,5 |
| 58   | westgevel timmerfabriek              | 2,50   | -0,9  | -1,6  | --    | 3,4    | -0,3  | 0,0 |
| 59   | westgevel timmerfabriek              | 2,50   | -1,7  | -2,4  | --    | 2,7    | -1,1  | 0,0 |
| 159  | inlaat                               | 1,00   | -2,5  | -2,5  | -2,5  | 7,5    | 0,0   | 2,5 |
| 57   | westgevel timmerfabriek              | 2,50   | -2,4  | -3,0  | --    | 2,0    | -1,8  | 0,0 |
| 30   | uitlaat (2)                          | 2,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 | -8,8   | -17,4 | 1,4 |
| 31   | uitlaat (2)                          | 2,00   | -19,1 | -19,1 | -19,1 | -9,1   | -17,6 | 1,5 |
| 32   | uitlaat (2)                          | 2,00   | -19,7 | -19,7 | -19,7 | -9,7   | -18,0 | 1,6 |
| 33   | uitlaat (2)                          | 2,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 | -10,1  | -18,3 | 1,8 |
| 34   | uitlaat (2)                          | 2,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 | -10,6  | -18,7 | 1,9 |
| 35   | uitlaat (2)                          | 2,00   | -21,1 | -21,1 | -21,1 | -11,1  | -19,1 | 2,0 |
| 155  | uitlaat (2)                          | 2,00   | -21,4 | -21,4 | -21,4 | -11,4  | -19,0 | 2,5 |
| 154  | uitlaat (2)                          | 2,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 | -11,6  | -19,1 | 2,5 |
| 153  | uitlaat (2)                          | 2,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 | -13,1  | -20,7 | 2,5 |
| 152  | uitlaat (2)                          | 2,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 | -13,2  | -20,7 | 2,5 |
| 51b  | schoorsteen ketel 2                  | 10,10  | 33,3  | --    | --    | 33,3   | 35,1  | 0,0 |
| 52   | sputwand                             | 6,00   | 26,6  | --    | --    | 26,6   | 31,3  | 0,0 |
| 75   | transport houtsnippers               | 7,50   | 48,5  | --    | --    | 48,5   | 50,9  | 0,0 |
| mb07 | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek | 1,50   | 13,3  | --    | --    | 13,3   | 57,2  | 0,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a\_A - woning Koestraat 26  
Groep: ABS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                        |        |      |       |       |        |      |     |  |
|-------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|--|
| Bron  | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |  |
| 01a_A | woning Koestraat 26                    | 1,50   | 50,0 | 37,2  | 35,2  | 50,0   | 69,3 |     |  |
| 03a   | losinstallatie vrachtwagens            | 2,00   | 48,2 | --    | --    | 48,2   | 57,2 | 0,0 |  |
| 75    | transport houtsnippers                 | 7,50   | 40,0 | --    | --    | 40,0   | 42,3 | 0,0 |  |
| K06   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 37,3 | --    | --    | 37,3   | 51,4 | 0,3 |  |
| K07   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 34,0 | --    | --    | 34,0   | 49,1 | 1,3 |  |
| 51a   | schoorsteen ketel 1                    | 10,10  | 34,0 | 34,0  | 34,0  | 44,0   | 34,0 | 0,0 |  |
| 51b   | schoorsteen ketel 2                    | 10,10  | 33,5 | --    | --    | 33,5   | 35,3 | 0,0 |  |
| L1    | Loadall 530                            | 1,50   | 32,5 | --    | --    | 32,5   | 48,7 | 2,4 |  |
| 01a   | stationaire vrachtwagen                | 1,50   | 32,1 | --    | --    | 32,1   | 45,8 | 2,9 |  |
| L2    | Grote koeler                           | 1,50   | 31,6 | 30,4  | 28,6  | 38,6   | 34,4 | 2,8 |  |
| K08   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 31,3 | --    | --    | 31,3   | 47,2 | 2,0 |  |
| K09   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 29,4 | --    | --    | 29,4   | 45,7 | 2,5 |  |
| 02a   | stationaire vrachtwagen                | 1,50   | 28,9 | --    | --    | 28,9   | 45,6 | 2,9 |  |
| mb04  | vrachtwagens afvoer met koeling        | 1,50   | 28,3 | --    | --    | 28,3   | 64,5 | 2,3 |  |
| K10   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 27,6 | --    | --    | 27,6   | 44,3 | 2,9 |  |
| 03c   | losinstallatie vrachtwagens            | 2,00   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 39,8 | 3,5 |  |
| 50    | uitstraling opening houtmotinstallatie | 1,00   | 26,2 | 25,5  | --    | 30,5   | 29,1 | 2,3 |  |
| 67    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 26,0 | 25,4  | --    | 30,4   | 26,6 | 0,0 |  |
| mb03  | trailers aanvoer                       | 1,50   | 25,9 | --    | --    | 25,9   | 64,6 | 2,6 |  |
| 55    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 24,8 | 24,1  | --    | 29,1   | 25,4 | 0,0 |  |
| 52    | sputwand                               | 6,00   | 23,6 | --    | --    | 23,6   | 28,4 | 0,0 |  |
| 71    | dak ruimte met afzuiger                | 0,10   | 23,3 | 22,6  | --    | 27,6   | 23,9 | 0,0 |  |
| 66    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 23,1 | 22,5  | --    | 27,5   | 23,7 | 0,0 |  |
| 03b   | losinstallatie vrachtwagens            | 2,00   | 19,1 | --    | --    | 19,1   | 31,7 | 3,5 |  |
| mb05  | tractor                                | 1,50   | 19,0 | --    | --    | 19,0   | 59,8 | 2,0 |  |
| K05   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 18,1 | --    | --    | 18,1   | 35,2 | 3,3 |  |
| 70    | westgevel ruimte met afzuiger          | 3,00   | 16,7 | 16,0  | --    | 21,0   | 17,4 | 0,2 |  |
| 01c   | stationaire vrachtwagen                | 1,50   | 16,3 | --    | --    | 16,3   | 30,8 | 3,7 |  |
| 65    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 16,3 | 15,7  | --    | 20,7   | 17,3 | 0,4 |  |
| K22   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 15,3 | --    | --    | 15,3   | 32,5 | 3,5 |  |
| 56    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 15,2 | 14,5  | --    | 19,5   | 15,8 | 0,0 |  |
| 63    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 14,5 | 13,8  | --    | 18,8   | 16,4 | 1,4 |  |
| 64    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 14,4 | 13,8  | --    | 18,8   | 15,8 | 0,8 |  |
| 62    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 13,4 | 12,7  | --    | 17,7   | 15,5 | 1,5 |  |
| 02c   | stationaire vrachtwagen                | 1,50   | 13,3 | --    | --    | 13,3   | 30,8 | 3,7 |  |
| 10    | inlaat                                 | 10,50  | 13,2 | 13,2  | 13,2  | 23,2   | 13,2 | 0,0 |  |
| K21   | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 12,0 | --    | --    | 12,0   | 29,2 | 3,5 |  |
| 09    | inlaat                                 | 10,50  | 10,6 | 10,6  | 10,6  | 20,6   | 10,6 | 0,0 |  |
| 54    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 10,5 | 9,8   | --    | 14,8   | 11,1 | 0,0 |  |
| 53    | zuidgevel timmerfabriek                | 2,50   | 9,2  | 8,5   | --    | 13,5   | 10,6 | 0,9 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a\_A - woning Koestraat 26  
Groep: ABS  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                      |        |      |       |       |        |      |     |  |
|-------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|--|
| Bron  | Omschrijving                         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |  |
| mb07  | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek | 1,50   | 9,1  | --    | --    | 9,1    | 55,3 | 2,4 |  |
| K01   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 8,9  | --    | --    | 8,9    | 26,2 | 3,5 |  |
| mb03b | trailers aanvoer                     | 1,50   | 8,8  | --    | --    | 8,8    | 53,3 | 3,7 |  |
| mb04b | vrachtwagens afvoer met koeling      | 1,50   | 8,6  | --    | --    | 8,6    | 53,2 | 3,7 |  |
| 08    | inlaat                               | 10,50  | 8,6  | 8,6   | 8,6   | 18,6   | 8,6  | 0,0 |  |
| 61    | dak timmerfabriek                    | 1,50   | 8,2  | 7,6   | --    | 12,6   | 10,8 | 1,9 |  |
| 15    | inlaat                               | 10,50  | 8,2  | 8,2   | 8,2   | 18,2   | 8,2  | 0,0 |  |
| 01b   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 8,0  | --    | --    | 8,0    | 22,4 | 3,6 |  |
| 02b   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 7,8  | --    | --    | 7,8    | 25,2 | 3,7 |  |
| 60    | dak timmerfabriek                    | 1,50   | 7,7  | 7,0   | --    | 12,0   | 10,3 | 2,0 |  |
| K04   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 7,6  | --    | --    | 7,6    | 24,7 | 3,3 |  |
| 19    | inlaat                               | 10,50  | 7,4  | 7,4   | 7,4   | 17,4   | 7,4  | 0,0 |  |
| 28    | uitlaat (2)                          | 2,00   | 7,3  | 7,3   | 7,3   | 17,3   | 7,3  | 0,0 |  |
| 81    | open deur ketelhuis                  | 1,30   | 7,2  | 7,2   | 7,2   | 17,2   | 8,4  | 1,2 |  |
| 14    | inlaat                               | 10,50  | 6,9  | 6,9   | 6,9   | 16,9   | 6,9  | 0,0 |  |
| 13    | inlaat                               | 10,50  | 6,7  | 6,7   | 6,7   | 16,7   | 6,7  | 0,0 |  |
| 16    | inlaat                               | 10,50  | 6,6  | 6,6   | 6,6   | 16,6   | 6,6  | 0,0 |  |
| K03   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 6,6  | --    | --    | 6,6    | 23,8 | 3,4 |  |
| 07    | inlaat                               | 10,50  | 6,4  | 6,4   | 6,4   | 16,4   | 6,4  | 0,0 |  |
| 12    | inlaat                               | 10,50  | 6,0  | 6,0   | 6,0   | 16,0   | 6,0  | 0,0 |  |
| 18    | inlaat                               | 10,50  | 5,8  | 5,8   | 5,8   | 15,8   | 5,8  | 0,0 |  |
| 27    | uitlaat (2)                          | 2,00   | 5,6  | 5,6   | 5,6   | 15,6   | 6,0  | 0,5 |  |
| 11    | inlaat                               | 10,50  | 5,4  | 5,4   | 5,4   | 15,4   | 5,4  | 0,0 |  |
| 06    | inlaat                               | 10,50  | 5,3  | 5,3   | 5,3   | 15,3   | 5,3  | 0,0 |  |
| 17    | inlaat                               | 10,50  | 4,6  | 4,6   | 4,6   | 14,6   | 4,6  | 0,0 |  |
| K02   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 4,4  | --    | --    | 4,4    | 21,7 | 3,5 |  |
| 05    | inlaat                               | 10,50  | 4,1  | 4,1   | 4,1   | 14,1   | 4,1  | 0,0 |  |
| 26    | uitlaat (2)                          | 2,00   | 3,3  | 3,3   | 3,3   | 13,3   | 4,4  | 1,1 |  |
| 156   | inlaat                               | 1,00   | 2,4  | 2,4   | 2,4   | 12,4   | 6,3  | 3,9 |  |
| 157   | inlaat                               | 1,00   | 1,6  | 1,6   | 1,6   | 11,6   | 5,6  | 4,0 |  |
| 20    | uitlaat (2)                          | 2,00   | 1,3  | 1,3   | 1,3   | 11,3   | 3,0  | 1,7 |  |
| 21    | uitlaat (2)                          | 2,00   | -0,2 | -0,2  | -0,2  | 9,8    | 1,9  | 2,1 |  |
| 22    | uitlaat (2)                          | 2,00   | -1,1 | -1,1  | -1,1  | 9,0    | 1,3  | 2,4 |  |
| 23    | uitlaat (2)                          | 2,00   | -1,9 | -1,9  | -1,9  | 8,1    | 0,7  | 2,6 |  |
| 58    | westgevel timmerfabriek              | 2,50   | -2,5 | -3,2  | --    | 1,8    | -0,7 | 1,2 |  |
| 24    | uitlaat (2)                          | 2,00   | -2,8 | -2,8  | -2,8  | 7,2    | 0,0  | 2,8 |  |
| 59    | westgevel timmerfabriek              | 2,50   | -3,3 | -4,0  | --    | 1,0    | -1,4 | 1,3 |  |
| 25    | uitlaat (2)                          | 2,00   | -4,0 | -4,0  | -4,0  | 6,0    | -0,9 | 3,0 |  |
| 57    | westgevel timmerfabriek              | 2,50   | -4,3 | -4,9  | --    | 0,1    | -2,5 | 1,2 |  |
| 158   | inlaat                               | 1,00   | -5,7 | -5,7  | -5,7  | 4,4    | -1,7 | 4,0 |  |
| 159   | inlaat                               | 1,00   | -6,8 | -6,8  | -6,8  | 3,2    | -2,9 | 4,0 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01a\_A - woning Koestraat 26  
Groep: ABS  
Groepsreductie: Nee

| Naam |              |        |       |       |       |        |       |     |  |
|------|--------------|--------|-------|-------|-------|--------|-------|-----|--|
| Bron | Omschrijving | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht | Etmaal | Li    | Cm  |  |
| 30   | uitlaat (2)  | 2,00   | -21,7 | -21,7 | -21,7 | -11,7  | -18,5 | 3,2 |  |
| 31   | uitlaat (2)  | 2,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 | -13,3  | -20,0 | 3,3 |  |
| 34   | uitlaat (2)  | 2,00   | -23,4 | -23,4 | -23,4 | -13,4  | -20,0 | 3,4 |  |
| 35   | uitlaat (2)  | 2,00   | -23,7 | -23,7 | -23,7 | -13,7  | -20,2 | 3,5 |  |
| 155  | uitlaat (2)  | 2,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -20,2 | 3,7 |  |
| 154  | uitlaat (2)  | 2,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 | -13,9  | -20,2 | 3,7 |  |
| 153  | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,5 | -24,5 | -24,5 | -14,5  | -20,8 | 3,7 |  |
| 152  | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 | -14,6  | -20,8 | 3,7 |  |
| 32   | uitlaat (2)  | 2,00   | -25,6 | -25,6 | -25,6 | -15,6  | -22,3 | 3,3 |  |
| 33   | uitlaat (2)  | 2,00   | -25,9 | -25,9 | -25,9 | -15,9  | -22,5 | 3,4 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox (huidige situatie)  
LAmox totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: RBS

| Naam      |                     |        |      |       |       |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01a_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 48,5 | 36,5  | 34,2  |
| 01a_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 52,6 | 42,2  | 42,2  |
| 01b_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 51,8 | 40,0  | 35,5  |
| 01b_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 58,3 | 40,8  | 40,0  |
| 01c_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 54,5 | 34,5  | 29,6  |
| 01c_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 57,8 | 35,3  | 28,5  |
| 02_A      | woning Koestraat 11 | 1,50   | 62,4 | 38,4  | 29,9  |
| 02_B      | woning Koestraat 11 | 5,00   | 65,4 | 40,0  | 34,0  |
| 03a_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 42,4 | 29,6  | 29,6  |
| 03a_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 46,1 | 33,6  | 33,6  |
| 03b_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 39,8 | 24,3  | 24,3  |
| 03b_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 42,6 | 24,4  | 24,4  |
| 04_A      | Koestraat 7         | 1,50   | 53,1 | 27,3  | 27,3  |
| 04_B      | Koestraat 7         | 5,00   | 55,3 | 29,7  | 29,7  |
| 05_A      | Lange Weistraat 5   | 1,50   | 36,7 | 21,6  | 21,6  |
| 05_B      | Lange Weistraat 5   | 5,00   | 38,5 | 23,8  | 23,8  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmix (huidige situatie)  
LAmix totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: laden

| Naam      |                     |        |      |       |       |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01a_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 61,6 | --    | --    |
| 01a_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 68,8 | --    | --    |
| 01b_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 51,8 | --    | --    |
| 01b_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 64,0 | --    | --    |
| 01c_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 56,6 | --    | --    |
| 01c_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 59,9 | --    | --    |
| 02_A      | woning Koestraat 11 | 1,50   | 62,5 | --    | --    |
| 02_B      | woning Koestraat 11 | 5,00   | 65,5 | --    | --    |
| 03a_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 48,1 | --    | --    |
| 03a_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 51,7 | --    | --    |
| 03b_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 48,9 | --    | --    |
| 03b_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 46,2 | --    | --    |
| 04_A      | Koestraat 7         | 1,50   | 53,9 | --    | --    |
| 04_B      | Koestraat 7         | 5,00   | 55,9 | --    | --    |
| 05_A      | Lange Weistraat 5   | 1,50   | 43,8 | --    | --    |
| 05_B      | Lange Weistraat 5   | 5,00   | 45,6 | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox (huidige situatie)  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning Koestraat 11  
Groep: ABS

| Naam  |                                      |        |      |       |       |
|-------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                         | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 02_A  | woning Koestraat 11                  | 1,50   | 62,5 | 38,4  | 29,9  |
| mb03  | trailers aanvoer                     | 1,50   | 62,5 | --    | --    |
| mb04  | vrachtwagens afvoer met koeling      | 1,50   | 62,5 | --    | --    |
| mb07  | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek | 1,50   | 62,4 | --    | --    |
| mb05  | tractor                              | 1,50   | 61,7 | --    | --    |
| mb03b | trailers aanvoer                     | 1,50   | 55,7 | --    | --    |
| mb04b | vrachtwagens afvoer met koeling      | 1,50   | 55,7 | --    | --    |
| L1    | Loadall 530                          | 1,50   | 50,2 | --    | --    |
| 03c   | losinstallatie vrachtwagens          | 2,00   | 48,9 | --    | --    |
| 03a   | losinstallatie vrachtwagens          | 2,00   | 47,6 | --    | --    |
| 02a   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 46,4 | --    | --    |
| 02c   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 44,7 | --    | --    |
| 75    | transport houtsnippers               | 7,50   | 44,2 | --    | --    |
| 01c   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 44,0 | --    | --    |
| K07   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 43,9 | --    | --    |
| K06   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 43,6 | --    | --    |
| K22   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 42,8 | --    | --    |
| 01a   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 42,6 | --    | --    |
| K08   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 40,3 | --    | --    |
| K09   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 38,5 | --    | --    |
| 53    | zuidgevel timmerfabriek              | 2,50   | 38,4 | 38,4  | --    |
| K10   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 38,0 | --    | --    |
| K05   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 32,8 | --    | --    |
| K21   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 32,6 | --    | --    |
| 03b   | losinstallatie vrachtwagens          | 2,00   | 31,6 | --    | --    |
| L2    | Grote koeler                         | 1,50   | 29,9 | 29,9  | 29,9  |
| 51b   | schoorsteen ketel 2                  | 10,10  | 29,9 | --    | --    |
| 51a   | schoorsteen ketel 1                  | 10,10  | 29,7 | 29,7  | 29,7  |
| 67    | dak timmerfabriek                    | 1,50   | 29,6 | 29,6  | --    |
| 52    | sputwand                             | 6,00   | 29,5 | --    | --    |
| 66    | dak timmerfabriek                    | 1,50   | 29,2 | 29,2  | --    |
| 54    | oostgevel timmerfabriek              | 2,50   | 29,2 | 29,2  | --    |
| 63    | dak timmerfabriek                    | 1,50   | 28,4 | 28,4  | --    |
| 55    | oostgevel timmerfabriek              | 2,50   | 26,7 | 26,7  | --    |
| 02b   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 25,5 | --    | --    |
| 01b   | stationaire vrachtwagen              | 1,50   | 25,3 | --    | --    |
| K01   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 25,0 | --    | --    |
| 62    | dak timmerfabriek                    | 1,50   | 24,8 | 24,8  | --    |
| 56    | oostgevel timmerfabriek              | 2,50   | 24,0 | 24,0  | --    |
| 71    | dak ruimte met afzuiger              | 0,10   | 23,6 | 23,6  | --    |
| 64    | dak timmerfabriek                    | 1,50   | 23,0 | 23,0  | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmox (huidige situatie)  
LAmox bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning Koestraat 11  
Groep: ABS

| Naam |                                        |        |       |       |       |
|------|----------------------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                           | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 50   | uitstraling opening houtmotinstallatie | 1,00   | 22,4  | 22,4  | --    |
| K04  | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 22,3  | --    | --    |
| K02  | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 21,1  | --    | --    |
| K03  | koeling vrachtwagen                    | 2,00   | 21,0  | --    | --    |
| 65   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 20,3  | 20,3  | --    |
| 61   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 19,6  | 19,6  | --    |
| 60   | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 18,1  | 18,1  | --    |
| 70   | westgevel ruimte met afzuiger          | 3,00   | 14,7  | 14,7  | --    |
| 57   | westgevel timmerfabriek                | 2,50   | 13,5  | 13,5  | --    |
| 19   | inlaat                                 | 10,50  | 11,7  | 11,7  | 11,7  |
| 58   | westgevel timmerfabriek                | 2,50   | 11,5  | 11,5  | --    |
| 07   | inlaat                                 | 10,50  | 11,5  | 11,5  | 11,5  |
| 59   | westgevel timmerfabriek                | 2,50   | 11,5  | 11,5  | --    |
| 18   | inlaat                                 | 10,50  | 11,2  | 11,2  | 11,2  |
| 06   | inlaat                                 | 10,50  | 10,7  | 10,7  | 10,7  |
| 16   | inlaat                                 | 10,50  | 10,3  | 10,3  | 10,3  |
| 15   | inlaat                                 | 10,50  | 10,2  | 10,2  | 10,2  |
| 17   | inlaat                                 | 10,50  | 10,0  | 10,0  | 10,0  |
| 13   | inlaat                                 | 10,50  | 9,8   | 9,8   | 9,8   |
| 14   | inlaat                                 | 10,50  | 9,7   | 9,7   | 9,7   |
| 12   | inlaat                                 | 10,50  | 9,5   | 9,5   | 9,5   |
| 11   | inlaat                                 | 10,50  | 9,3   | 9,3   | 9,3   |
| 08   | inlaat                                 | 10,50  | 8,9   | 8,9   | 8,9   |
| 05   | inlaat                                 | 10,50  | 5,8   | 5,8   | 5,8   |
| 156  | inlaat                                 | 1,00   | 5,4   | 5,4   | 5,4   |
| 157  | inlaat                                 | 1,00   | 5,4   | 5,4   | 5,4   |
| 158  | inlaat                                 | 1,00   | 5,3   | 5,3   | 5,3   |
| 10   | inlaat                                 | 10,50  | 5,0   | 5,0   | 5,0   |
| 159  | inlaat                                 | 1,00   | 4,8   | 4,8   | 4,8   |
| 09   | inlaat                                 | 10,50  | 4,7   | 4,7   | 4,7   |
| 81   | open deur ketelhuis                    | 1,30   | 1,8   | 1,8   | 1,8   |
| 27   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  |
| 28   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  |
| 26   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  |
| 23   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,1  | -5,1  | -5,1  |
| 22   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,2  | -5,2  | -5,2  |
| 20   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,2  | -5,2  | -5,2  |
| 21   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,4  | -5,4  | -5,4  |
| 24   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -5,6  | -5,6  | -5,6  |
| 25   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -6,0  | -6,0  | -6,0  |
| 35   | uitlaat (2)                            | 2,00   | -22,6 | -22,6 | -22,6 |
| 155  | uitlaat (2)                            | 2,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAm<sub>ax</sub> (huidige situatie)  
LAm<sub>ax</sub> bij Bron voor toetspunt: 02\_A - woning Koestraat 11  
Groep: ABS

| Naam              |              | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
|-------------------|--------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron              | Omschrijving |        |       |       |       |
| 34                | uitlaat (2)  | 2,00   | -23,3 | -23,3 | -23,3 |
| 30                | uitlaat (2)  | 2,00   | -23,9 | -23,9 | -23,9 |
| 154               | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,3 | -24,3 | -24,3 |
| 152               | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 |
| 31                | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,4 | -24,4 | -24,4 |
| 153               | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,5 | -24,5 | -24,5 |
| 32                | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 |
| 33                | uitlaat (2)  | 2,00   | -24,6 | -24,6 | -24,6 |
| LAm <sub>ax</sub> | (hoofdgroep) |        | 62,5  | 38,4  | 29,9  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax (huidige situatie)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a\_B - woning Koestraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                        |        |      |       |       |
|-------|----------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                           | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
| 01a_B | woning Koestraat 26                    | 5,00   | 68,8 | 42,2  | 42,2  |
| L2    | Grote koeler                           | 1,50   | 42,2 | 42,2  | 42,2  |
| 67    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 38,4 | 38,4  | --    |
| 66    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 38,3 | 38,3  | --    |
| 55    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 35,5 | 35,5  | --    |
| 51a   | schoorsteen ketel 1                    | 10,10  | 35,0 | 35,0  | 35,0  |
| 71    | dak ruimte met afzuiger                | 0,10   | 33,0 | 33,0  | --    |
| 50    | uitstraling opening houtmotinstallatie | 1,00   | 31,0 | 31,0  | --    |
| 56    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 30,3 | 30,3  | --    |
| 63    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 29,4 | 29,4  | --    |
| 65    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 29,2 | 29,2  | --    |
| 62    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 29,1 | 29,1  | --    |
| 64    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 28,8 | 28,8  | --    |
| 54    | oostgevel timmerfabriek                | 2,50   | 28,5 | 28,5  | --    |
| 60    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 22,9 | 22,9  | --    |
| 61    | dak timmerfabriek                      | 1,50   | 21,3 | 21,3  | --    |
| 10    | inlaat                                 | 10,50  | 19,4 | 19,4  | 19,4  |
| 70    | westgevel ruimte met afzuiger          | 3,00   | 19,0 | 19,0  | --    |
| 53    | zuidgevel timmerfabriek                | 2,50   | 18,9 | 18,9  | --    |
| 09    | inlaat                                 | 10,50  | 18,4 | 18,4  | 18,4  |
| 08    | inlaat                                 | 10,50  | 17,6 | 17,6  | 17,6  |
| 19    | inlaat                                 | 10,50  | 16,6 | 16,6  | 16,6  |
| 07    | inlaat                                 | 10,50  | 15,7 | 15,7  | 15,7  |
| 18    | inlaat                                 | 10,50  | 14,9 | 14,9  | 14,9  |
| 06    | inlaat                                 | 10,50  | 14,3 | 14,3  | 14,3  |
| 16    | inlaat                                 | 10,50  | 14,1 | 14,1  | 14,1  |
| 15    | inlaat                                 | 10,50  | 13,6 | 13,6  | 13,6  |
| 17    | inlaat                                 | 10,50  | 13,6 | 13,6  | 13,6  |
| 81    | open deur ketelhuis                    | 1,30   | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
| 14    | inlaat                                 | 10,50  | 13,2 | 13,2  | 13,2  |
| 05    | inlaat                                 | 10,50  | 12,9 | 12,9  | 12,9  |
| 13    | inlaat                                 | 10,50  | 12,7 | 12,7  | 12,7  |
| 12    | inlaat                                 | 10,50  | 12,3 | 12,3  | 12,3  |
| 11    | inlaat                                 | 10,50  | 11,9 | 11,9  | 11,9  |
| 28    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 11,9 | 11,9  | 11,9  |
| 27    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 10,4 | 10,4  | 10,4  |
| 58    | westgevel timmerfabriek                | 2,50   | 9,5  | 9,5   | --    |
| 156   | inlaat                                 | 1,00   | 9,2  | 9,2   | 9,2   |
| 26    | uitlaat (2)                            | 2,00   | 9,1  | 9,1   | 9,1   |
| 157   | inlaat                                 | 1,00   | 8,9  | 8,9   | 8,9   |
| 59    | westgevel timmerfabriek                | 2,50   | 8,7  | 8,7   | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax (huidige situatie)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a\_B - woning Koestraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam |                             |        |       |       |       |
|------|-----------------------------|--------|-------|-------|-------|
| Bron | Omschrijving                | Hoogte | Dag   | Avond | Nacht |
| 57   | westgevel timmerfabriek     | 2,50   | 8,0   | 8,0   | --    |
| 20   | uitlaat (2)                 | 2,00   | 7,7   | 7,7   | 7,7   |
| 21   | uitlaat (2)                 | 2,00   | 6,6   | 6,6   | 6,6   |
| 22   | uitlaat (2)                 | 2,00   | 6,1   | 6,1   | 6,1   |
| 23   | uitlaat (2)                 | 2,00   | 5,2   | 5,2   | 5,2   |
| 24   | uitlaat (2)                 | 2,00   | 4,2   | 4,2   | 4,2   |
| 25   | uitlaat (2)                 | 2,00   | 2,8   | 2,8   | 2,8   |
| 158  | inlaat                      | 1,00   | 0,8   | 0,8   | 0,8   |
| 159  | inlaat                      | 1,00   | -2,5  | -2,5  | -2,5  |
| 30   | uitlaat (2)                 | 2,00   | -18,8 | -18,8 | -18,8 |
| 31   | uitlaat (2)                 | 2,00   | -19,1 | -19,1 | -19,1 |
| 32   | uitlaat (2)                 | 2,00   | -19,7 | -19,7 | -19,7 |
| 33   | uitlaat (2)                 | 2,00   | -20,1 | -20,1 | -20,1 |
| 34   | uitlaat (2)                 | 2,00   | -20,6 | -20,6 | -20,6 |
| 35   | uitlaat (2)                 | 2,00   | -21,1 | -21,1 | -21,1 |
| 155  | uitlaat (2)                 | 2,00   | -21,4 | -21,4 | -21,4 |
| 154  | uitlaat (2)                 | 2,00   | -21,6 | -21,6 | -21,6 |
| 153  | uitlaat (2)                 | 2,00   | -23,1 | -23,1 | -23,1 |
| 152  | uitlaat (2)                 | 2,00   | -23,2 | -23,2 | -23,2 |
| 01a  | stationaire vrachtwagen     | 1,50   | 53,8  | --    | --    |
| 01b  | stationaire vrachtwagen     | 1,50   | 29,6  | --    | --    |
| 01c  | stationaire vrachtwagen     | 1,50   | 32,3  | --    | --    |
| 02a  | stationaire vrachtwagen     | 1,50   | 53,9  | --    | --    |
| 02b  | stationaire vrachtwagen     | 1,50   | 30,4  | --    | --    |
| 02c  | stationaire vrachtwagen     | 1,50   | 32,3  | --    | --    |
| 03a  | losinstallatie vrachtwagens | 2,00   | 62,6  | --    | --    |
| 03b  | losinstallatie vrachtwagens | 2,00   | 32,9  | --    | --    |
| 03c  | losinstallatie vrachtwagens | 2,00   | 42,1  | --    | --    |
| 51b  | schoorsteen ketel 2         | 10,10  | 35,2  | --    | --    |
| 52   | sputwand                    | 6,00   | 31,3  | --    | --    |
| 75   | transport houtsnippers      | 7,50   | 51,0  | --    | --    |
| K01  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 26,1  | --    | --    |
| K02  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 26,3  | --    | --    |
| K03  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 27,4  | --    | --    |
| K04  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 27,4  | --    | --    |
| K05  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 45,4  | --    | --    |
| K06  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 55,6  | --    | --    |
| K07  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 53,4  | --    | --    |
| K08  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 51,6  | --    | --    |
| K09  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 50,2  | --    | --    |
| K10  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 48,1  | --    | --    |
| K21  | koeling vrachtwagen         | 2,00   | 29,1  | --    | --    |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAmax (huidige situatie)  
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01a\_B - woning Koestraat 26  
Groep: (hoofdgroep)

| Naam  |                                      | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht |
|-------|--------------------------------------|--------|------|-------|-------|
| Bron  | Omschrijving                         |        |      |       |       |
| K22   | koeling vrachtwagen                  | 2,00   | 33,4 | --    | --    |
| L1    | Loadall 530                          | 1,50   | 61,2 | --    | --    |
| mb03  | trailers aanvoer                     | 1,50   | 64,5 | --    | --    |
| mb03b | trailers aanvoer                     | 1,50   | 51,8 | --    | --    |
| mb04  | vrachtwagens afvoer met koeling      | 1,50   | 65,1 | --    | --    |
| mb04b | vrachtwagens afvoer met koeling      | 1,50   | 51,6 | --    | --    |
| mb05  | tractor                              | 1,50   | 68,8 | --    | --    |
| mb07  | vrachtwagen aan/afvoer timmerfabriek | 1,50   | 52,6 | --    | --    |
| LAmax | (hoofdgroep)                         |        | 68,8 | 42,2  | 42,2  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LArq totaalresultaten voor toetspunten  
Groep: indirect  
Groepsreductie: Nee

| Naam      |                     |        |      |       |       |        |      |
|-----------|---------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|
| Toetspunt | Omschrijving        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   |
| 01a_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 27,4 | --    | --    | 27,4   | 70,3 |
| 01a_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 28,6 | --    | --    | 28,6   | 70,6 |
| 01b_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 40,8 | --    | --    | 40,8   | 83,5 |
| 01b_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 41,4 | --    | --    | 41,4   | 83,8 |
| 01c_A     | woning Koestraat 26 | 1,50   | 44,7 | --    | --    | 44,7   | 87,0 |
| 01c_B     | woning Koestraat 26 | 5,00   | 44,9 | --    | --    | 44,9   | 87,0 |
| 02_A      | woning Koestraat 11 | 1,50   | 42,0 | --    | --    | 42,0   | 84,5 |
| 02_B      | woning Koestraat 11 | 5,00   | 42,7 | --    | --    | 42,7   | 84,8 |
| 03a_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 35,2 | --    | --    | 35,2   | 78,6 |
| 03a_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 36,8 | --    | --    | 36,8   | 79,1 |
| 03b_A     | woning Koestraat 22 | 1,50   | 35,1 | --    | --    | 35,1   | 78,6 |
| 03b_B     | woning Koestraat 22 | 5,00   | 36,7 | --    | --    | 36,7   | 79,0 |
| 04_A      | Koestraat 7         | 1,50   | 39,1 | --    | --    | 39,1   | 81,6 |
| 04_B      | Koestraat 7         | 5,00   | 39,8 | --    | --    | 39,8   | 81,9 |
| 05_A      | Lange Weistraat 5   | 1,50   | 16,8 | --    | --    | 16,8   | 62,9 |
| 05_B      | Lange Weistraat 5   | 5,00   | 18,6 | --    | --    | 18,6   | 64,0 |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel  
Model: LAr,LT (huidige situatie)  
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01c\_A - woning Koestraat 26  
Groep: indirect  
Groepsreductie: Nee

| Naam  |                                     |        |      |       |       |        |      |     |  |
|-------|-------------------------------------|--------|------|-------|-------|--------|------|-----|--|
| Bron  | Omschrijving                        | Hoogte | Dag  | Avond | Nacht | Etmaal | Li   | Cm  |  |
| 01c_A | woning Koestraat 26                 | 1,50   | 44,7 | --    | --    | 44,7   | 87,0 |     |  |
| mb02  | aanrijden trailers                  | 1,50   | 41,8 | --    | --    | 41,8   | 79,1 | 0,1 |  |
| mb01  | wegrijden trailers                  | 1,50   | 39,3 | --    | --    | 39,3   | 76,8 | 0,3 |  |
| mb06  | tractor indirect                    | 1,50   | 33,2 | --    | --    | 33,2   | 82,6 | 0,2 |  |
| mb02b | aanrijden trailers                  | 1,50   | 30,6 | --    | --    | 30,6   | 74,3 | 0,5 |  |
| mb01b | wegrijden trailers                  | 1,50   | 30,2 | --    | --    | 30,2   | 74,0 | 0,6 |  |
| mb04  | aanrijden vrachtwagen timmerfabriek | 1,50   | 29,9 | --    | --    | 29,9   | 79,2 | 0,1 |  |
| mb03  | wegrijden vrachtwagen timmerfabriek | 1,50   | 27,3 | --    | --    | 27,3   | 77,0 | 0,3 |  |

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen