



MILIEU ADVIESBUREAU



AKOESTISCH ONDERZOEK

WEGVERKEERSLAWAAI



Achterdijk 10, Hedel



Datum : 21 augustus 2014

Rapportnummer : 214-HAc10-wl-v1



Koolweg 64
5759 PZ Helenaveen

Tel. 0493-539803
E-mail. mena@m-en-a.nl
ING 7622002
K.v.K. 17095577

**Project : Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï
aan de Achterdijk 10 te Hedel**

Opdrachtgever : ZLTO

Datum rapport : 21 augustus 2014

Van toepassing zijnde certificaat : NEN-EN-ISO 9001, 2008

Van toepassing zijnde protocollen : --

Nummer certificaat : EC-KWA-00044

Projectleider : Dhr. Ir. W.A. van Aerle

Collegiale toets : Mw. Ing. A. van der Vleuten

Voor akkoord:
W.A. van Aerle



Voor akkoord:
A. van der Vleuten



Inhoudsopgave

<u>Hfdst.</u>	<u>Titel</u>	<u>Blz.</u>
1.	Inleiding	1
2.	Normering	2
3.	Wegverkeersgegevens	4
4.	Resultaten wegverkeerslawaaï	5
5.	Conclusie en aanbevelingen	6

Bijlagen

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaaï

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaaï

1. Inleiding

Aan M & A Milieuadviesbureau BV is opdracht verleend tot het uitvoeren van een akoestisch onderzoek voor een kinderdagverblijf aan de Achterdijk 10 te Hedel. In verband met de functiewijziging ten behoeve van het kinderdagverblijf dient te worden getoetst aan de Wet geluidhinder en het Besluit geluidhinder.

Het kinderdagverblijf is, conform de Wet geluidhinder, geprojecteerd in het invloedsgebied van de Achterdijk. Deze weg ligt in het buitenstedelijk gebied. De overige wegen zijn, gezien de afstand tot het kinderdagverblijf niet relevant.

In deze rapportage zullen de geluidsbelastingen op de verschillende gevels van het kinderdagverblijf worden bepaald ten gevolge van het wegverkeerslawaai. Deze resultaten worden vervolgens getoetst aan de vigerende wet- en regelgeving.

De situatietekening is weergegeven in bijlage 1.

2. Normstelling

In de Wet geluidhinder zijn voor wegverkeerslawaaï zones opgenomen, waarbinnen regels zijn gesteld omtrent bescherming van geluidgevoelige objecten.

Voor de normstelling binnen deze zones wordt voor verkeerslawaaï onderscheid gemaakt tussen de ligging in binnenstedelijk gebied en buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, met uitzondering van het gebied gelegen binnen de zone van een autoweg of autosnelweg. Het buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom en het gebied binnen de zone van een autoweg en autosnelweg.

De breedten van de geluidzones voor de verschillende wegen is weergegeven in onderstaande tabel 2.1.

Tabel 2.1 : Breedten van geluidzones

Type gebied	Aantal rijstroken	Breedte geluidzone [meter]
Stedelijk	1 of 2	200
	3 of meer	350
Buitenstedelijk	1 of 2	250
	3 of 4	400
	5 of meer	600

Tabel 2.2 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van binnenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	63 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Tabel 2.3 : Geluidsgrenswaarden voor nieuwbouw van buitenstedelijke situaties langs bestaande wegen (art. 83 Wgh)

	Woningen
Maximale gevelwaarde	53 dB
Maximale binnenwaarde	33 dB

Alvorens te toetsen aan de grenswaarden volgens de Wet geluidhinder dient een correctie volgens voorschrift 3.4 van het Reken- en Meetvoorschrift Geluidhinder (2012) te worden toegepast. Indien in alle redelijkheid kan worden beredeneerd dat op de betreffende weg nog maatregelen mogelijk zijn die een beduidend lager geluidsniveau in de toekomst tot gevolg zullen hebben dan mag voor wegen met een rijsnelheid tot 70 km/h een correctie worden toegepast van maximaal 5 dB. Voor wegen waarop 70 km/h of meer mag worden gereden, mag maximaal 2 dB in mindering worden gebracht op de berekende geluidsbelasting.

Voor onderhavige situatie geldt dat de weg als bestaande en het kinderdagverblijf als nieuwe situatie gezien dienen te worden. De Achterdijk heeft (2 rijbanen) een geluidzone van 250 meter. De aftrek conform artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 bedraagt voor deze weg -5 dB (60 km/h).

3. Wegverkeersgegevens

Het bouwplan is gelegen in de zone van de Achterdijk. De overige wegen zijn, gezien de afstand tot de onderzoekslocatie, niet relevant.

De verkeersgegevens en het wegdektype voor de Achterdijk zijn opgegeven door de Omgevingsdienst Rivierenland (dhr. E. Kuijs). De verkeersgegevens staan samengevat in tabel 3.1.

Tabel 3.1 : Verkeersgegevens

Weg	Etm.int. in 2025	Wegdekty- pe / rijksnelheid	Etmaal- periode	Uurint. [%]	LV [%]	MV [%]	ZV [%]
Achterdijk	2.043	Oppervlak- tebewerking 60 km/h	dag	6,63	92,06	5,14	2,16
			avond	3,53	96,06	2,73	1,21
			nacht	0,78	91,11	5,63	3,26

De volledige invoergegevens voor het akoestisch model zijn opgenomen in bijlage 2.

Er is voor de locatie geen opslagtoeslag van toepassing (geregelde kruispunten, rotondes en drempels).

4. Resultaten wegverkeerslawaaï

Aan de hand van de verkeersgegevens, zoals in voorgaand hoofdstuk gegeven, zijn de geluidsbelastingen bepaald ten gevolge van de Achterdijk. De berekeningen zijn uitgevoerd op waarnemhoogten van 1,5 en 5,0 meter, welke als maatgevend kunnen worden beschouwd voor de begane grond en 1^e verdieping. Voor het kinderdagverblijf is echter alleen de begane grond van belang, zodat alleen de resultaten op 1,5 meter worden besproken.

De berekeningen zijn uitgevoerd volgens Standaard Rekenmethode II van het Reken- en Meetvoorschrift Verkeerslawaaï (2012) en hiervoor is gebruik gemaakt van software van DGMR (Geomilieu V2.51). De voor de berekeningen van belang zijnde bodemfactor, die is gebruikt bij de berekeningen, bedraagt 0,8. De harde vlakken, zoals wegen, zijn afzonderlijk ingevoerd met een bodemfactor van 0.

In tabel 4.1 staan de geluidbelastingen van de weg. Deze geluidbelastingen zijn voor de Achterdijk weergegeven zowel in- als exclusief aftrek conform artikel 3.4 RMG 2012 (-5 dB).

Tabel 4.1 : Geluidbelastingen L_{den} , t.g.v. wegverkeerslawaaï

Rekenpunt	L_{den} [dB]	
	Achterdijk	Cumulatief
W1. Voorgevel	48	53
W2. Linker zijgevel	44	50
W3. Rechter zijgevel	45	50

Opmerkingen tabel 4.1:

- : voor de locatie van de rekenpunten wordt verwezen naar bijlage 2
- : de vermelde geluidsniveaus zijn voor de begane grond

Ten gevolge van de Achterdijk wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB niet overschreden op de gevels van het kinderdagverblijf. Dit betekent dat geen verdere maatregelen aan de bron of in de overdrachtsweg overwogen dienen te worden.

5. Conclusie en aanbevelingen

Toetsing van de berekende geluidbelastingen aan de voorkeursgrenswaarde en maximale ontheffingswaarde dient per geluidbron (weg) afzonderlijk te geschieden.

De voorkeursgrenswaarde voor wegverkeerslawaaï bedraagt bij nieuwbouw van geluidgevoelige gebouwen 48 dB. Verder is conform de Wet geluidhinder, Afdeling 2 “Maatregelen met betrekking tot nieuwe situaties in zones” bij aanwezige wegen en nog niet geprojecteerde geluidgevoelige gebouwen (in buitenstedelijk gebied) onder bepaalde voorwaarden een ontheffing tot maximaal 53 dB mogelijk.

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat ten gevolge van het wegverkeer op de Achterdijk de voorkeursgrenswaarde van 48 dB ter plaatse van het kinderdagverblijf niet wordt overschreden. Dit betekent dat geen verdere maatregelen aan de bron (bv. geluidsreducerend asfalt) of in de overdrachtsweg (geluidwal of -scherm) noodzakelijk zijn.

Aan de hand van de gecumuleerde geluidsbelasting (maximaal 53 dB op de voorgevel) kan worden bepaald dat de minimaal benodigde gevelwering 20 dB bedraagt. Gezien de stand van de huidige bouwtechnieken zal dit geen problemen opleveren.

Geconcludeerd wordt dat de functiewijziging naar kinderdagverblijf niet wordt belemmerd uit akoestisch oogpunt.

Bijlage 1 : Situatietekening en luchtfoto



Google earth

voet
meter





RENV001



= Bestaande bedrijfswoning



— biiigebou =



= stal



= tijdelijke kinderdagverblijf



ste bouwen kinderdagverblijf BSO



te bouwen speelboerderij



te bouwen kwatrijnstal



: bestaande sleufsilds verplaatsen

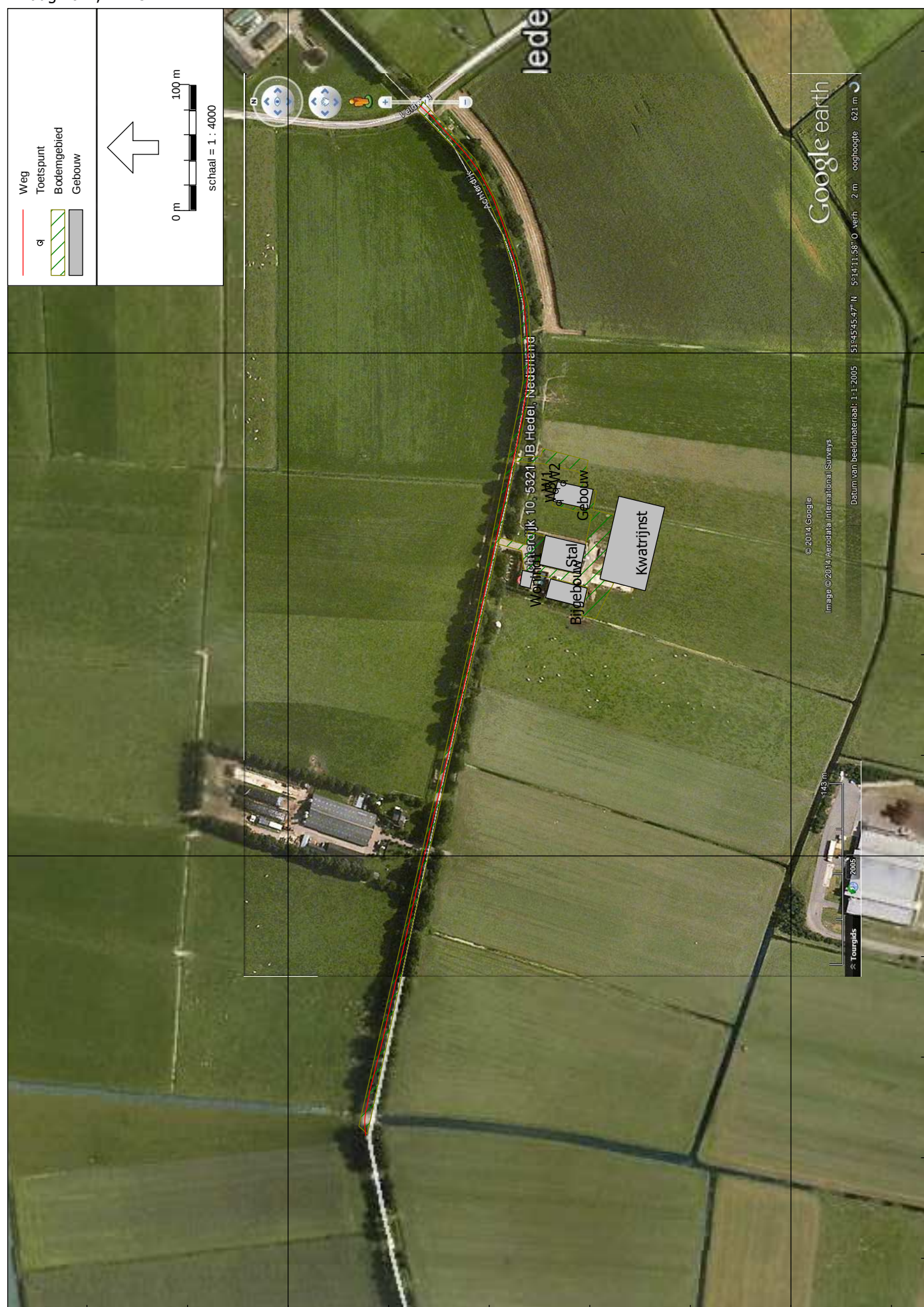
bestaand bouwvlak	15.078,29 m ²
-------------------	--------------------------



kadastraal bekend
gemeente: Maasdriel
Sectie: L
nummer: 821

PROJECT	nieuwbouw agrarisch kinderdagverblijf		BLAD
Tekening	Inrichtingsplan		IP.1
BOUWDOSSIER	Achterdijk 10, Hedel		
	OPDRACHTGEVER	DATEUM	GEWELZ.
	KDV de vrijbuiter	SCHAL	14.04.2014
	Achterdijk 10	GETEK.	1500
	5321 JB Hedel	WERKVR.	21.07.2014
	TEL: 079 598 9636	TEIC	13.09.17
	REVISIE: 01/2017: Nieuw kinderopvangsgebouwtje met overloopgang naar achterdijk-Hedel te Hedel		Don Heide 6 5424 SW Branderode Tel. 0492 - 33.20.93 Fax. 0492 - 33.98.71

Bijlage 2 : Invoergegevens wegverkeerslawaa





Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: Planjaar 2025

Model eigenschap

Omschrijving	Planjaar 2025
Verantwoordelijke	Wil
Rekenmethode	RMW-2012
Aangemaakt door	Wil op 4-8-2014
Laatst ingezien door	Wil op 21-8-2014
Model aangemaakt met	Geomilieu V2.51
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Standaard bodemfactor	0,80
Zichthoek [grd]	2
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Meteorologische correctie	Conform standaard
C0 waarde	3,50
Maximum aantal reflecties	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Aandachtsgebied	--
Max. refl.afstand van bron	--
Max. refl.afstand van rekenpunt	--
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00

Rapport: Groepsreducties
Model: Planjaar 2025

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Achterdijk	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaia ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaia - RMw-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n
Achterdijk	18	1	14:43, 21 aug 2014	-35	2	achterdijk	achterdijk	Polylijn	144996,61	419494,56	144177,70

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaia ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaia - RMw-2012

Groep	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M	Hdef.	Vormpunten	Lengte
Achterdijk	419538,59	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	34	857,54

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaia ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaia - RMW-2012

Groep	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	Type	Cp1	Cp1_w	Hbron	Helling	wegdek	wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
Achterdijk	857,54	5,47	166,47	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	w8	Oppervlaktebewerking	60	60	60

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaia ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaia - RMW-2012

Groep	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)
Achterdijk	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	60	2043,27	6,63	3,53

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaia ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaia - RMW-2012

Groep	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)	MR(N)
Achterdijk	0,78	--	--	--	--	--	92,71	96,06	91,11	--	5,14	2,73	5,63	--	2,16	1,21	3,26	--	--	--	--

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaa ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZVP4	LE (D)	63	LE (D)	125	LE (D)	250
Achterdijk	--	125,59	69,29	14,52	--	6,96	1,97	0,90	--	2,93	0,87	0,52	--	77,37		86,57		93,18	

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaa ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa i - RMw-2012

Groep	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (D) Totaal	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k
Achterdijk	99,88	106,64	99,36	91,63	81,61	108,37	73,89	82,56	89,12	96,78	103,93	96,53	88,70	78,32

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaia ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaia - RMW-2012

Groep	LE (A)	Totaa1	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (N) Totaa1	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
Achterdijk	105,54	68,52	77,80	84,42	90,85	97,35	90,13	82,45	72,59	99,15	--	--	--	--	--

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaa ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMw-2012

Groep	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k	LE	P4	Totaal
Achterdijk	--			--			--			--			--		--

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaa
(hoofdgroep)

Groep: Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A
536	0	14:36	21 aug 2014	-47	2	W1	Voorgevel	Punt	144690,00	419387,42	0,00	Relatief	1,50
	0	14:37	21 aug 2014	-53	2	W2	Linker zijgevel	Punt	144696,47	419380,72	0,00	Relatief	1,50
	0	14:37	21 aug 2014	-59	2	W3	Rechter zijgevel	Punt	144680,91	419384,16	0,00	Relatief	1,50

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaia ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode wegverkeerslawaaia - RMW-2012

Groep	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja
	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaa ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Vormpunten	Omtrek
	534	0	14:35, 21 aug 2014	Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	Polygoon	144648,18	419433,10	23	492,35
	535	0	14:36, 21 aug 2014	Terr.inr.	Verhard terrein inrichting	Polygoon	144693,06	419365,34	10	156,18
	539	0	14:41, 21 aug 2014	Achterdijk	Achterdijk	Polygoon	144413,03	419485,17	23	1722,69

Model: Planjaar 2025

Wegverkeerslawaa
(hoofdgroep)

Lijst van Bodengebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Bf
	2423,93	3,15	52,41	0,00
	551,83	2,70	37,20	0,00
	5226,05	7,50	410,40	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Achterdijk 10, Hedel; geluidsniveaus tgv Achterdijk

M&A Milieuadviesbureau BV

Augustus 2014

Model: Planjaar 2025

Wegverkeerslawaaï ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Groep	Item ID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Rel.H	Maaiveld
	529	0	14:27, 21 aug 2014	Woning1	Achterdijk 10	Polygoon	144612,74	419407,16	8,00	8,00	0,00
	530	0	14:33, 21 aug 2014	Stal	Achterdijk 10	Polygoon	144631,70	419400,28	6,00	6,00	0,00
	531	0	14:28, 21 aug 2014	Bijgebouw	Achterdijk 10	Polygoon	144605,71	419395,39	6,00	6,00	0,00
	532	0	14:29, 21 aug 2014	Gebouw	Kinderdagverblijf/speelboerderij	Polygoon	144682,16	419389,12	6,00	6,00	0,00
	533	0	14:30, 21 aug 2014	Kwatrijnst	Kwatrijnstal	Polygoon	144620,57	419352,14	8,00	8,00	0,00

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaa

Achterdijk 10, Hedel; geluidsniveaus tgv Achterdijk

M&A Milieuadviesbureau BV

Augustus 2014

Model: Planjaar 2025

Wegverkeerslawaa

(hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Groep	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Opp.	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
	Relatief	4	42,90	111,57	8,86	12,62	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	113,78	786,37	23,66	33,21	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	91,71	469,34	15,39	30,59	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	89,92	460,72	15,69	29,34	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
	Relatief	4	210,82	2543,83	37,42	68,39	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Planjaar 2025
Wegverkeerslawaaai ivm realisatie kinderdagverblijf - Achterdijk 10, Hedel
(hoofdgroep)
Groep: Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Groep	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80

Bijlage 3 : Resultaten wegverkeerslawaa

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2025
Groep: LAeq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	52,5	49,7	43,2	53,2
W1_B	Voorgevel	5,00	54,4	51,6	45,1	55,1
W2_A	Linker zijgevel	1,50	48,8	46,1	39,6	49,5
W2_B	Linker zijgevel	5,00	50,8	48,0	41,6	51,5
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	49,1	46,3	39,8	49,8
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	51,0	48,2	41,7	51,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Planjaar 2025
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Achterdijk
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
W1_A	Voorgevel	1,50	47,5	44,7	38,2	48,2
W1_B	Voorgevel	5,00	49,4	46,6	40,1	50,1
W2_A	Linker zijgevel	1,50	43,8	41,1	34,6	44,5
W2_B	Linker zijgevel	5,00	45,8	43,0	36,6	46,5
W3_A	Rechter zijgevel	1,50	44,1	41,3	34,8	44,8
W3_B	Rechter zijgevel	5,00	46,0	43,2	36,7	46,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen