



Flor y Fauna Consult
Ecologisch adviesbureau

**Onafhankelijk
boomtechnisch onderzoek**



**Achterdijk
te Hedel**

Flor y Fauna Consult
De Berk 34
4631 AS Hoogerheide
Tel.: 06-19530179
Email: floryfaunaconsult@online.nl
BTW nummer: NL.1476.10.655.B.01

**1 oktober 2009
Rapport 2009/003**



Inhoud

1.	INLEIDING	3
2.	HUIDIGE SITUATIE	4
2.1.	<i>Locatie beschrijving</i>	4
2.2.	<i>Wegprofiel</i>	4
2.3.	<i>Beplanting noordzijde</i>	5
2.4.	<i>Beplanting zuidzijde</i>	5
3.	TOEKOMSTIGE SITUATIE	6
3.1.	<i>Toekomstig wegprofiel</i>	6
3.2.	<i>Opbouw wegprofiel</i>	7
4.	CONCLUSIES	8
4.1.	<i>Levensverwachting bomen</i>	8
	LITERATUUR	9



1. Inleiding

De Gemeente Maasdriel heeft het voornemen om de weg gelegen op de Lange Achterdijk, Korte Achterdijk, Achterdijk en Parallelweg te Hedel te verbreden. In het planproces zijn er door CSO Adviesbureau twee onderzoeken uitgevoerd, te weten:

- Quicksan Natuurwetgeving Lange Achterdijk, Korte Achterdijk, Achterdijk en Parallelweg te Hedel;
- Nader onderzoek Flora- en Faunawet wegtracé Achterdijk te Hedel;

Als onderdeel van het rapport Quicksan Natuurwetgeving is er een bomeneffectanalyse uitgevoerd door BOOM-KCB. In dit onderzoek zijn er een 6-tal inrichtingsopties afgewogen en zijn de effecten van de maatregelen op de bomen in beeld gebracht.

Op verzoek van een bewoonster van de Achterdijk is door bureau Quercus een reactie gegeven o.a. op basis van de gegevens uit de bovengenoemde rapporten.

De uitkomsten van rapporten van bureau CSO en bureau Quercus conflicteren met elkaar. Aan Flor y Fauna Consult is gevraagd om, op basis van alle rapporten en een locatie bezoek, een onafhankelijke beoordeling te geven over de toekomstverwachting van de laanbeplanting in relatie tot de voorgenomen wegverbreding.



2. Huidige situatie

2.1. Locatie beschrijving



In de Gemeente Maasdriel, ten noorden van Ammerzoden en Hedel is de Achterdijk gelegen. De Achterdijk is, met de Korte en de Lange Achterdijk, ruim drie kilometer lang. Over de gehele lengte is aan beide zijden van de weg beplanting aanwezig. Op een aantal locaties is de beplanting onderbroken en afwezig.

2.2. Wegprofiel



Het profiel van het wegvak is zeer smal. De rijbaan is drie meter breed, aan weerszijde van de weg is beplanting aanwezig en is er rijschade in de berm zichtbaar. Zoals in het rapport van CSO is aangegeven kan het gehele tracé in drie zones worden ingedeeld. Het wegprofiel, in combinatie met de beplanting, is in elke zone verschillend.



2.3. Beplanting noordzijde



De beplanting (laan) langs de Achterdijk bestaat aan de noordzijde van de weg uit een rij essen (*fraxinus excelsior*) met een gemiddelde boomhoogte van 16 meter.

De vitaliteit van de beplanting is over het algemeen goed. Een aantal bomen vertoont aanrijdschade en aantastingen van schimmels en insecten, maar dit aantal is niet noemenswaardig.

De takvrije stam bedraagt ca. 3,5 meter en de afstand tot aan de rand van de verharding is ca. 1,5 tot 1,8 meter.

De bomen zijn geschat, conform beide onderzoeken, op een leeftijd van 35 tot 40 jaar. De kroon is bolvormig met hoog opgaande takken, de onderkant van de kronen bevatten zware takken.

De levensverwachting van de beplanting bij een gelijkblijvende situatie is langer dan 15 jaar.

2.4. Beplanting zuidzijde

De beplanting aan de zuidzijde bestaat uit essen en eiken. In eerste opzicht lijkt het te gaan om een rijbeplanting maar dit is niet het geval.

De bomen staan op wisselende afstand t.o.v. de kantverharding en hebben een onderbeplanting van struweel (meidoorn). De onderbeplanting is niet over het gehele wegvak aanwezig.

De vitaliteit van de beplanting is over het algemeen goed. Een aantal bomen vertoont aanrijdschade. De takvrije stam bedraagt ca. 3,5 meter en de afstand tot aan de rand van de verharding is ca. 3,5 tot 4 meter.



De bomen zijn geschat, conform beide onderzoeken, op een leeftijd van 35 tot 40 jaar. De kroon is bolvormig met hoog opgaande takken, de onderkant van de kronen bevatten zware takken.

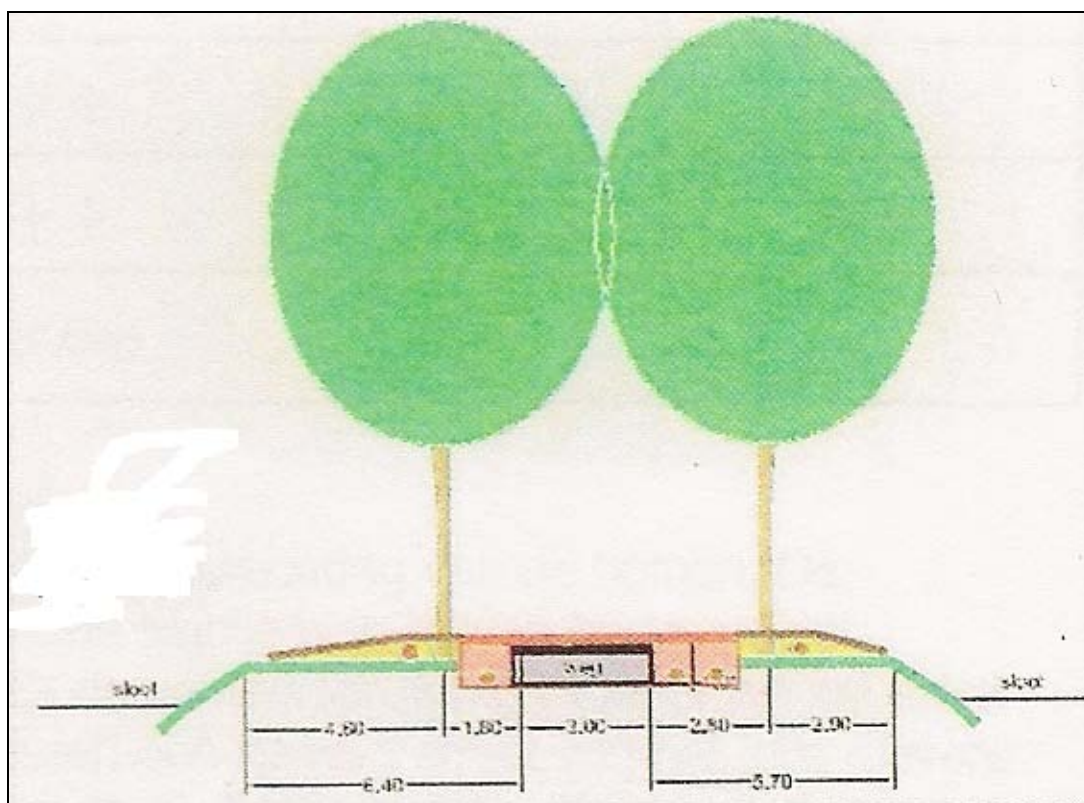
De levensverwachting van de beplanting bij een gelijkblijvende situatie is langer dan 15 jaar.



3. Toekomstige situatie

3.1. Toekomstig wegprofiel

In het rapport van CSO zijn een aantal inrichtingen van het toekomstig wegdek weergegeven. De Gemeente Maasdriel heeft gekozen voor “optie 4”. De inrichting gaat uit van een met 20-30 cm verhoogde ligging van de verbrede weg. De ontgraving van de bermen met wortels reikt nu minder diep, maar nog altijd 30 – 40 cm. Ten behoeve van de ventilatie van de bodem worden onder de verharding beluchtingsbuizen aangebracht. De bermen zullen moeten aansluiten op het wegdek. De aanvulling belemmert eveneens de ventilatie, zodat in de aanvulling eveneens beluchtingsbuizen komen (bron: rapport Boom-KCB, 08-669).





3.2. Opbouw wegprofiel

In de nieuwe situatie zal de weg worden verbreed van 3 meter naar 6,5 meter. De weg zal gaan dienen als ontsluitingsweg en daardoor zal de verkeersintensiteit alsook de belasting op de ondergrond en het wortelgestel toenemen.

Om de bomen aan beide zijden te behouden is voorgesteld om het profiel met 20-30 cm. te verhogen en beluchting aan te leggen. De bermen zullen worden aangewerkt tot aan de nieuwe hoogte van de weg. Ondanks de beluchting vergroot dit de druk op de wortels van de bomen.

De maximale breedte tussen de bomen is 8,8 meter, bij een wegbreedte van 6,5 meter blijft er aan weerszijde een berm over van ca. 1,15 meter. Dit is een zeer beperkte ruimte. Indien op de nieuw aangelegde weg twee vrachtwagens elkaar moeten passeren dan is het niet onwaarschijnlijk dat de bomen geraakt zullen worden.

Na aanleg van de weg is er een takvrije stam van ca. 3,25 meter. De obstakelvrije hoogte moet minimaal 4,20 meter hoog zijn. De bomen moeten minimaal 1,5 meter extra worden opgekroond. De zwaarste takaaanzet zit in de eerste 1,5 meter, dit heeft tot gevolg dat er zeer grote snoeiwonden zullen ontstaan.



4. Conclusies

4.1. Levensverwachting bomen

Met inachtneming van de huidige vitaliteit, het voorgenomen wegprofiel, de nieuwe groeiomstandigheden, de verwachte verkeersintensiteit/belastingen en de voorziene snoeiwerkzaamheden kunnen wij niet anders concluderen, dat de levensverwachting van de bomen zal worden gereduceerd.

De laanstructuur kan naar alle waarschijnlijkheid niet langer dan 10 tot 15 jaar worden gehandhaafd. Het onderhoud zal in de periode na de aanleg van het nieuwe wegprofiel moeten worden geïntensiveerd ivm. de vergrote kans op dood hout en meer aanrijdschades.



Literatuur

- Quicksan Natuurwetgeving Lange Achterdijk, Korte Achterdijk, Achterdijk en Parallelweg te Hedel, CSO adviesbureau, 12-03-2009;
- Nader onderzoek Flora- en Faunawet wegtracé Achterdijk te Hedel, CSO adviesbureau, 09-06-2009;
- Bomeneffectanalyse Achterdijk te Hedel, BOOM- Kenniscentrum voor bomen, 11-03-2009;
- Boomtechnische bespiegeling Achterdijk te Hedel, Quercus Advies BV, 17-06-2009.