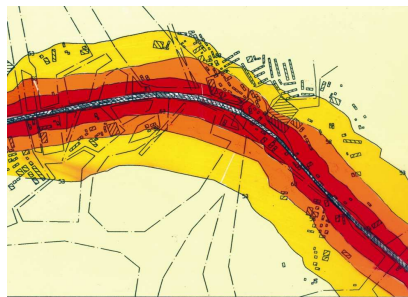
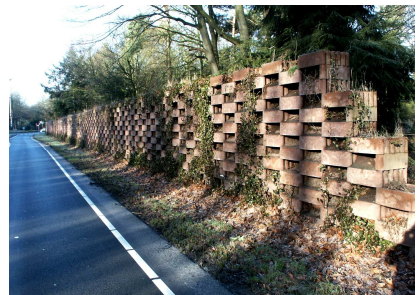


Rapport akoestisch onderzoek

‘Kerkdriel herziening 2011, Kievitsham 9 en 13‘

Gemeente Maasdriel



Rapport akoestisch onderzoek

behorende bij het bestemmingsplan

‘Kerkdriel herziening 2011, Kievitsham 9 en 13’

Gemeente Maasdriel

Bijlage

Computeroutput Geomilieu SRM II

Datum:

27 mei 2013

Projectgegevens:

RA001-0252223-01A

CROONEN ADVISEURS

ruimtelijke vormgeving & ordening

Postbus 435 – 5240 AK Rosmalen

T (073) 523 39 00 – F (073) 523 39 99

E info@croonen.nl – I www.croonenadviseurs.nl

Inhoud

1	Organisatorische gegevens	1
2	Algemene gegevens	2
2.1	Verkeersgegevens	2
2.2	Overige gegevens	3
3	Resultaten van de berekeningen	5
4	Conclusie	7

1 Organisatorische gegevens

In opdracht van Robert Goesten Bouwontwerp en Projectontwikkeling b.v. is door Croonen Adviseurs te Rosmalen het akoestisch onderzoek verricht behorende bij het bestemmingsplan 'Kerkdriel herziening 2011, Kievitsham 9 en 13' te Kerkdriel.

Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van 2 woningen gelegen in de onderzoekszone van de Kievitsham (deels 250, deels 200 meter) de Paterstraat en de Uitingstraat (200 meter). De Kievitsham heeft een snelheid van deels 80 en deels 50 km/uur. De Paterstraat en Uitingstraat hebben een snelheid van 50 km/uur. Omdat de toekomstige woningen binnen de zone's van genoemde wegen worden geprojecteerd dient, conform de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden verricht.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

In het kader van de Wet ruimtelijke ordening dient aangetoond te worden dat er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Daarnaast is de geluidbelasting op de gevels de basis voor de berekening van de binnenwaarde conform het Bouwbesluit. Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren woningen te bepalen.

2 Algemene gegevens

2.1 Verkeersgegevens

Intensiteiten

De verkeersgegevens (etmaalintensiteiten) van de Paterstraat zijn door de gemeente Maasdriel aangeleverd. De etmaalintensiteiten zijn afkomstig uit tellingen uit het jaar 2006 en 2010 evenals de verdeling naar dag-, avond- en nachtuurintensiteiten en een verdeling naar de verschillende voertuigcategorieën. Van de Kievitsham en Uitingstraat zijn geen verkeersgegevens bekend. Derhalve is voor deze wegen een geprognosticeerde etmaalintensiteit van 1040 motorvoertuigen aangehouden. De verdelingen zijn gebaseerd op landelijk gehanteerde gemiddelde percentages van gelijke wegen qua soort en functie. Voor de ophoging naar het jaar 2023 is een gemiddelde jaarlijkse groei van 2% gehanteerd.

De in de berekening opgenomen verkeersintensiteiten zijn in de onderstaande tabel 1 weergegeven.

Tabel 1a: Verkeersintensiteiten Paterstraat (wegvak 1a)

Periode	Etmaal	Daguur (5,97%)			Avonduur (3,69%)			Nachtuur (0,94%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		89,10	8,97	1,94	95,30	4,20	0,52	85,60	11,70	2,70
Aantal	3275	174.21	17.54	3,79	115.17	5.08	0,63	26,35	3,60	0,83

Tabel 1b: Verkeersintensiteiten Paterstraat (wegvak 1b)

Periode	Etmaal	Daguur (6,16%)			Avonduur (3,70%)			Nachtuur (0,78%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		86,60	8,70	1,70	93,30	5,90	0,75	84	13,40	2,70
Aantal	2450	130.70	13.13	17.66	84.58	5,35	0,68	16.05	2,56	0,52

Tabel 1c: Verkeersintensiteiten Kievitsham

Periode	Etmaal	Daguur (6,50%)			Avonduur (3,50%)			Nachtuur (1%)		
Voertuig cat.	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		90	6	4	90	6	4	90	6	4
Aantal	1.040	60.84	4.06	2,70	32.76	2,18	1,46	9.36	0,62	0,42

Tabel 1d: Verkeersintensiteiten Uitingstraat

Periode	Etmaal	Daguur (6,50%)			Avonduur (3,50%)			Nachtuur (1%)		
Voertuig cat	2023	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV	LV	MV	ZV
Percentage		92	5	3	92	5	3	92	5	3
Aantal	1.040	62.19	3,38	2.03	33.49	1,82	1,09	9,57	0,52	0,31

2.2 Overige gegevens

Snelheden/verharding

De wegverharding en de wettelijk toegestane maximumsnelheden zijn voor de toekomstige situatie per zijn weg(vak) in tabel 2 weergegeven.

Tabel 2: Wegverharding en wettelijk toegestane maximum snelheid per weg(vak)

Weg(vak)	Toekomstige situatie (2021)	
	Wegverharding	Maximum snelheid
Paterstraat	asfaltverharding	50 km/uur
Kievitsham	asfaltverharding	50 km/uur
Uitingstraat	asfaltverharding	50 km/uur

Verkeerslichten

Er is geen sprake van een door verkeerslichten geregelde kruising.

Rotonde

Er is geen sprake van een rotonde.

Lden

Voor de bepaling van de waarden, genoemd in de Wet geluidhinder, wordt uitgegaan van de gemiddelde geluidbelasting over drie periodes van een etmaal, te weten:

dagperiode: (07.00-19.00 uur);

avondperiode: (19.00-23.00 uur);

nachtperiode: (23.00-07.00 uur).

Artikel 110 Wgh

Conform artikel 110g Wet geluidhinder is voor de geluidbelastingen vanwege de relevante wegen een aftrek van 5 dB toegestaan.

Waarneemhoogte

De waarneemhoogten zijn conform aan het aantal geluidgevoelige bouwlagen zoals deze in het plan zijn opgenomen, te weten:

<u>bouwlaag</u>	<u>waarneemhoogte in meters</u>
1	1,5
2	4,5
3	7,5

Geometrie der wegen

De ligging van de wegen en de overige geografische gegevens zijn ontleend aan het kaartmateriaal dat door de gemeente Maasdriel ter beschikking is gesteld.

Bodemfactor

Voor de berekening van de bodemfactor is uitgegaan van het verhardingsaandeel binnen het profiel. De verharde gedeelten zijn als akoestisch hard ingevoerd. Voor het

gebied naast de weg is een bodemfactor aangehouden welke overeen komt met de aard van het aangrenzende gebied.

Reflecties

De bijdrage van reflecties via huidige en toekomstige bebouwing is in de berekening opgenomen.

Afschermingen

De bijdrage van afschermingen via huidige en toekomstige bebouwing en overige akoestische relevante objecten is in de berekening opgenomen.

Maaiveldhoogte

De maaiveldhoogte van de toekomstige bebouwing is als referentie op 0 gesteld, de omliggende bebouwing en wegen zijn ingevoerd met de betreffende maaiveldhoogtes.

3 Resultaten van de berekeningen

In het akoestisch onderzoek is sprake van te projecteren geluidgevoelige bebouwing in de zone van de Paterstraat, Kievitsham en Uitingstraat. Vanwege deze wegen is, conform het Reken- en meetvoorschrift 2012, de geluidbelasting berekend met Standaard Rekenmethode II. De akoestisch relevante gegevens zijn opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput.

In de onderstaande tabellen zijn resultaten van de berekeningen samengevat. De overige relevante gegevens zijn opgenomen in de als bijlage toegevoegde computeroutput (exclusief afronding en aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder).

Tabel 3a: Vanwege de Kievitsham

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
	1	2	1	2	1	2
01	51.8	47	52.3	47	52.1	47
02	52.2	47	52.6	48	52.5	47
03	40	35	42	37	42.2	37
04	42.1	37	44	39	44.4	39
05	50.6	46	51.3	46	51.3	46
06	50.7	46	51.4	46	51.3	46
07	39.8	35	41.8	37	42	37
08	39.7	35	41.7	37	41.8	37

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 3b: Vanwege de Paterstraat

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
	1	2	1	2	1	2
01	31.7	27	32.7	28	33.4	28
02	35	30	35.9	31	36.5	31
03	4.3	0	5.8	1	6.4	1
04	29.6	25	30.6	26	31.4	26
05	31.1	26	32	27	32.7	28
06	31.5	27	32.5	27	33.5	29
07	-	-	-	-	-	-
08	26.8	22	27.9	23	29	24

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 3c: Vanwege de Uitingstraat

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
	1	2	1	2	1	2
01	12.8	8	13.9	9	16.4	11
02	18.8	14	20	15	21.6	17
03	25.5	21	26.4	21	26.8	22
04	27.4	22	28.3	23	28.8	24
05	6.5	1	9.4	4	15.3	10
06	21	16	21.9	17	22.7	18
07	24.4	19	25.3	20	25.7	21
08	26.5	21	27.3	22	27.7	23

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

2 Inclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding.

Tabel 3d: Cumulatief

wp	Hoogte 1,5 meter		Hoogte 4,5 meter		Hoogte 7,5 meter	
	1	2	1	2	1	2
01	51.9	52	52.3	52	52.2	52
02	52.3	53	52.7	53	52.6	53
03	40.2	40	42.2	42	42.4	42
04	42.5	42	44.3	44	44.8	45
05	50.7	51	51.4	51	51.3	51
06	50.8	51	51.4	51	51.4	51
07	39.9	40	41.9	42	42.1	42
08	40.1	40	42	42	42.2	42

1 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh en afronding

2 Exclusief aftrek van 5 dB conform artikel 110g Wgh na afronding.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat beide woningen vanwege alle wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn er geen akoestische belemmeringen voor de bouw van beide woningen. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening kan worden gesteld dat er, vanwege het geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat en derhalve een goede ruimtelijke ordening. Uit de cumulatieve berekening exclusief art. 110g blijkt dat met de standaardgevel de binnenwaarde voldoet aan de eisen die in het bouwbesluit zijn gesteld.

4 Conclusie

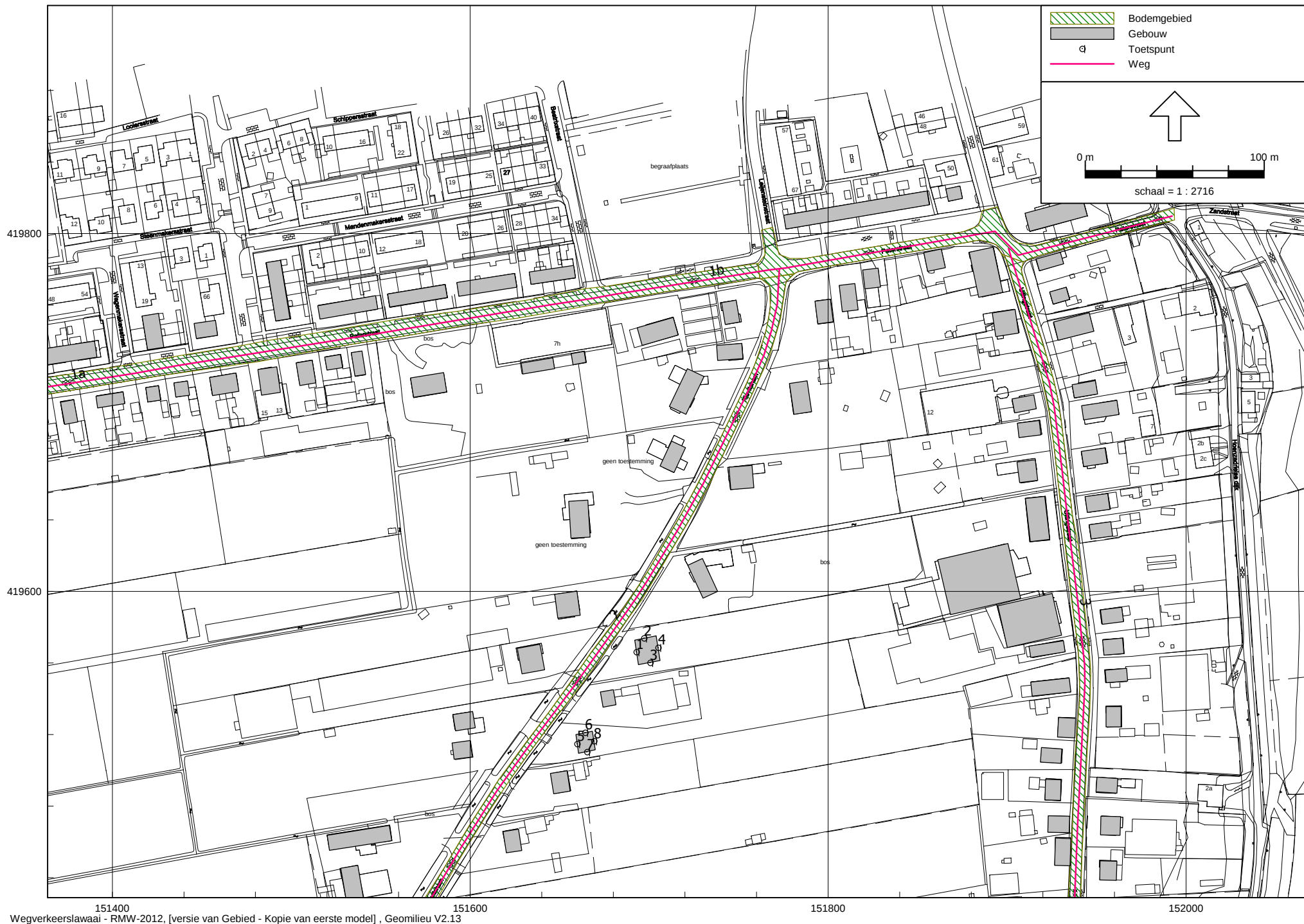
Aanleiding voor het akoestisch onderzoek is de voorgenomen realisatie van 2 woningen gelegen in de onderzoekszone van de Kievitsham (deels 250, deels 200 meter) de Paterstraat en de Uitingstraat (200 meter). De Kievitsham heeft een snelheid van deels 80 en deels 50 km/uur. De Paterstraat en Uitingstraat hebben een snelheid van 50 km/uur. Omdat de toekomstige woningen binnen de zone's van genoemde wegen worden geprojecteerd dient, conform de Wet geluidhinder, een akoestisch onderzoek te worden verricht.

Het akoestisch onderzoek heeft tot doel de geluidbelasting op de gevels van de te projecteren geluidgevoelige bebouwing te bepalen en te toetsen aan de grenswaarden die in de Wet geluidhinder (artikel 76 en 77 Wgh) zijn gesteld.

Uit de resultaten van de berekeningen blijkt dat, conform de Wet geluidhinder, beide woningen vanwege alle wegen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Derhalve zijn er geen akoestische belemmeringen voor de bouw van beide woningen. In het kader van de Wet ruimtelijke ordening kan worden gesteld dat er, vanwege het geluidsniveau, sprake is van een goed woon- en leefklimaat en derhalve een goede ruimtelijke ordening. Uit de cumulatieve berekening exclusief art. 110g blijkt dat met de standaardgevel de binnenwaarde voldoet aan de eisen die in het bouwbesluit zijn gesteld.

Bijlage

Computeroutput Geomilieu SRM II





Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
1		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
2		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
3		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
4		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
5		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
6		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
7		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
8		0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Kievitsham
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1,50	50,7	48,0	42,6	51,8
1_B	4,50	51,1	48,5	43,0	52,3
1_C	7,50	51,0	48,3	42,8	52,1
2_A	1,50	51,1	48,4	43,0	52,2
2_B	4,50	51,5	48,8	43,4	52,6
2_C	7,50	51,3	48,6	43,2	52,5
3_A	1,50	38,9	36,2	30,8	40,0
3_B	4,50	40,9	38,2	32,8	42,0
3_C	7,50	41,1	38,4	33,0	42,2
4_A	1,50	41,0	38,3	32,9	42,1
4_B	4,50	42,8	40,1	34,7	44,0
4_C	7,50	43,3	40,6	35,2	44,4
5_A	1,50	49,5	46,8	41,4	50,6
5_B	4,50	50,2	47,5	42,1	51,3
5_C	7,50	50,1	47,5	42,0	51,3
6_A	1,50	49,6	46,9	41,4	50,7
6_B	4,50	50,2	47,6	42,1	51,4
6_C	7,50	50,2	47,5	42,0	51,3
7_A	1,50	38,6	36,0	30,5	39,8
7_B	4,50	40,7	38,0	32,6	41,8
7_C	7,50	40,9	38,2	32,7	42,0
8_A	1,50	38,5	35,9	30,4	39,7
8_B	4,50	40,5	37,9	32,4	41,7
8_C	7,50	40,7	38,0	32,5	41,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Paterstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1,50	31,6	27,5	21,6	31,7
1_B	4,50	32,6	28,4	22,6	32,7
1_C	7,50	33,3	29,1	23,3	33,4
2_A	1,50	34,9	30,8	24,8	35,0
2_B	4,50	35,8	31,6	25,7	35,9
2_C	7,50	36,3	32,1	26,3	36,5
3_A	1,50	3,0	-0,1	-4,6	4,3
3_B	4,50	4,6	1,3	-2,9	5,8
3_C	7,50	5,1	1,8	-2,4	6,4
4_A	1,50	29,5	25,3	19,4	29,6
4_B	4,50	30,5	26,3	20,4	30,6
4_C	7,50	31,3	27,1	21,2	31,4
5_A	1,50	30,5	27,0	21,4	31,1
5_B	4,50	31,5	27,8	22,3	32,0
5_C	7,50	32,1	28,5	22,9	32,7
6_A	1,50	31,3	27,2	21,3	31,5
6_B	4,50	32,3	28,2	22,4	32,5
6_C	7,50	33,3	29,1	23,3	33,5
7_A	1,50	--	--	--	--
7_B	4,50	--	--	--	--
7_C	7,50	--	--	--	--
8_A	1,50	26,7	22,5	16,6	26,8
8_B	4,50	27,8	23,6	17,7	27,9
8_C	7,50	28,9	24,6	18,8	29,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: vanwege de Uitingstraat
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1,50	11,7	9,0	3,5	12,8
1_B	4,50	12,8	10,1	4,7	13,9
1_C	7,50	15,3	12,6	7,2	16,4
2_A	1,50	17,7	15,0	9,5	18,8
2_B	4,50	18,8	16,1	10,7	20,0
2_C	7,50	20,4	17,8	12,3	21,6
3_A	1,50	24,4	21,7	16,2	25,5
3_B	4,50	25,2	22,5	17,1	26,4
3_C	7,50	25,7	23,0	17,5	26,8
4_A	1,50	26,2	23,6	18,1	27,4
4_B	4,50	27,1	24,4	19,0	28,3
4_C	7,50	27,7	25,0	19,5	28,8
5_A	1,50	5,4	2,7	-2,7	6,5
5_B	4,50	8,3	5,6	0,2	9,4
5_C	7,50	14,2	11,5	6,0	15,3
6_A	1,50	19,9	17,2	11,8	21,0
6_B	4,50	20,8	18,1	12,7	21,9
6_C	7,50	21,6	18,9	13,5	22,7
7_A	1,50	23,3	20,6	15,2	24,4
7_B	4,50	24,1	21,4	16,0	25,3
7_C	7,50	24,6	21,9	16,5	25,7
8_A	1,50	25,4	22,7	17,2	26,5
8_B	4,50	26,2	23,5	18,1	27,3
8_C	7,50	26,6	23,9	18,5	27,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: Kopie van eerste model
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: (hoofdgroep)
 Groepsreductie: Nee

Naam					
Toetspunt	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
1_A	1,50	50,7	48,0	42,6	51,9
1_B	4,50	51,2	48,5	43,1	52,3
1_C	7,50	51,0	48,3	42,9	52,2
2_A	1,50	51,2	48,5	43,0	52,3
2_B	4,50	51,6	48,9	43,5	52,7
2_C	7,50	51,5	48,7	43,3	52,6
3_A	1,50	39,0	36,3	30,9	40,2
3_B	4,50	41,0	38,3	32,9	42,2
3_C	7,50	41,2	38,5	33,1	42,4
4_A	1,50	41,4	38,7	33,2	42,5
4_B	4,50	43,2	40,4	35,0	44,3
4_C	7,50	43,7	40,9	35,5	44,8
5_A	1,50	49,6	46,9	41,4	50,7
5_B	4,50	50,3	47,6	42,1	51,4
5_C	7,50	50,2	47,5	42,1	51,3
6_A	1,50	49,6	46,9	41,5	50,8
6_B	4,50	50,3	47,6	42,2	51,4
6_C	7,50	50,3	47,5	42,1	51,4
7_A	1,50	38,8	36,1	30,6	39,9
7_B	4,50	40,8	38,1	32,7	41,9
7_C	7,50	41,0	38,3	32,8	42,1
8_A	1,50	39,0	36,3	30,8	40,1
8_B	4,50	40,9	38,2	32,7	42,0
8_C	7,50	41,1	38,3	32,9	42,2

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maai/veld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
1		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
2		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
3		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
4		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
5		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
6		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
7		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
8		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
9		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
10		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
11		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
12		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
13		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
14		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
15		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
16		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
17		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
18		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
19		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
20		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
21		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
22		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
23		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
24		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
25		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
26		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
27		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
28		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
29		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
30		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
31		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
32		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
33		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
34		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
35		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
36		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
37		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
38		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
39		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
40		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
41		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
42		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
43		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
44		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
45		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
46		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
47		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
48		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
49		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
50		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
51		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
52		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
53		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
54		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
55		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
56		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
57		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
58		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
59		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
60		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
61		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
62		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
63		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
64		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
65		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
66		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
67		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
68		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
1	0,80	0,80	0,80
2	0,80	0,80	0,80
3	0,80	0,80	0,80
4	0,80	0,80	0,80
5	0,80	0,80	0,80
6	0,80	0,80	0,80
7	0,80	0,80	0,80
8	0,80	0,80	0,80
9	0,80	0,80	0,80
10	0,80	0,80	0,80
11	0,80	0,80	0,80
12	0,80	0,80	0,80
13	0,80	0,80	0,80
14	0,80	0,80	0,80
15	0,80	0,80	0,80
16	0,80	0,80	0,80
17	0,80	0,80	0,80
18	0,80	0,80	0,80
19	0,80	0,80	0,80
20	0,80	0,80	0,80
21	0,80	0,80	0,80
22	0,80	0,80	0,80
23	0,80	0,80	0,80
24	0,80	0,80	0,80
25	0,80	0,80	0,80
26	0,80	0,80	0,80
27	0,80	0,80	0,80
28	0,80	0,80	0,80
29	0,80	0,80	0,80
30	0,80	0,80	0,80
31	0,80	0,80	0,80
32	0,80	0,80	0,80
33	0,80	0,80	0,80
34	0,80	0,80	0,80
35	0,80	0,80	0,80
36	0,80	0,80	0,80
37	0,80	0,80	0,80
38	0,80	0,80	0,80
39	0,80	0,80	0,80
40	0,80	0,80	0,80
41	0,80	0,80	0,80
42	0,80	0,80	0,80
43	0,80	0,80	0,80
44	0,80	0,80	0,80
45	0,80	0,80	0,80
46	0,80	0,80	0,80
47	0,80	0,80	0,80
48	0,80	0,80	0,80
49	0,80	0,80	0,80
50	0,80	0,80	0,80
51	0,80	0,80	0,80
52	0,80	0,80	0,80
53	0,80	0,80	0,80
54	0,80	0,80	0,80
55	0,80	0,80	0,80
56	0,80	0,80	0,80
57	0,80	0,80	0,80
58	0,80	0,80	0,80
59	0,80	0,80	0,80
60	0,80	0,80	0,80
61	0,80	0,80	0,80
62	0,80	0,80	0,80
63	0,80	0,80	0,80
64	0,80	0,80	0,80
65	0,80	0,80	0,80
66	0,80	0,80	0,80
67	0,80	0,80	0,80
68	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500	Refl. 1k
69		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
70		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
71		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
72		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
73		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
74		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
75		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
76		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
77		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
78		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
79		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
80		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
81		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
82		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
83		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
84		8,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
85		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80
86		9,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
69	0,80	0,80	0,80
70	0,80	0,80	0,80
71	0,80	0,80	0,80
72	0,80	0,80	0,80
73	0,80	0,80	0,80
74	0,80	0,80	0,80
75	0,80	0,80	0,80
76	0,80	0,80	0,80
77	0,80	0,80	0,80
78	0,80	0,80	0,80
79	0,80	0,80	0,80
80	0,80	0,80	0,80
81	0,80	0,80	0,80
82	0,80	0,80	0,80
83	0,80	0,80	0,80
84	0,80	0,80	0,80
85	0,80	0,80	0,80
86	0,80	0,80	0,80

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO H	ISO M	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Hbron	Helling	Wegdek	V(MR(D))
1a	Paterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
1b	Paterstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
2	Kievitsham	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50
3	Uitingstraat	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1.5 dB	0,75	0	W0	50

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MRP4)	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LVP4)	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MVP4)
1a	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30
1b	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30
2	50	50	50	50	50	50	--	50	50	50	50
3	50	50	30	50	50	50	30	50	50	50	30

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZVP4)	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%IntP4	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
1a	50	50	50	30	3275,00	5,97	3,69	0,94	--	--	--	--
1b	50	50	50	30	2450,00	6,16	3,70	0,78	--	--	--	--
2	50	50	50	50	1040,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--
3	50	50	50	30	1040,00	6,50	3,50	1,00	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MRP4	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LVP4	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MVP4	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZVP4	MR(D)	MR(A)
1a	--	89,10	95,30	85,60	--	8,97	4,20	11,70	--	1,94	0,52	2,70	--	--	--
1b	--	86,60	93,30	84,00	--	8,70	5,90	13,40	--	11,70	0,75	2,70	--	--	--
2	--	90,00	90,00	90,00	--	6,00	6,00	6,00	--	4,00	4,00	4,00	--	--	--
3	--	92,00	92,00	92,00	--	5,00	5,00	5,00	--	3,00	3,00	3,00	--	--	--

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MR(N)	MRP4	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LVP4	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MVP4	ZV(D)	ZV(A)
1a	--	--	174,21	115,17	26,35	--	17,54	5,08	3,60	--	3,79	0,63
1b	--	--	130,70	84,58	16,05	--	13,13	5,35	2,56	--	17,66	0,68
2	--	--	60,84	32,76	9,36	--	4,06	2,18	0,62	--	2,70	1,46
3	--	--	62,19	33,49	9,57	--	3,38	1,82	0,52	--	2,03	1,09

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	ZV(N)	ZVP4	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
1a	0,83	--	79,23	86,86	94,01	97,63	103,32	100,07	93,37	84,76
1b	0,52	--	80,70	88,08	95,42	99,26	103,56	100,31	93,69	85,90
2	0,42	--	74,82	82,17	89,20	93,45	98,87	95,54	88,84	80,16
3	0,31	--	74,27	81,57	88,45	92,99	98,69	95,33	88,61	79,64

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125
1a	75,52	82,77	89,28	94,33	100,81	97,41	90,65	81,01	71,90	79,65
1b	74,80	82,23	89,02	93,42	99,68	96,33	89,59	80,32	70,09	77,91
2	72,13	79,48	86,52	90,76	96,18	92,85	86,15	77,47	66,69	74,04
3	71,59	78,88	85,76	90,30	96,00	92,64	85,92	76,95	66,15	73,44

Model: Kopie van eerste model
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE P4 63	LE P4 125	LE P4 250	LE P4 500
1a	86,97	90,15	95,51	92,33	85,66	77,44	--	--	--	--
1b	85,30	88,24	93,51	90,38	83,71	75,65	--	--	--	--
2	81,08	85,32	90,74	87,41	80,71	72,03	--	--	--	--
3	80,32	84,86	90,56	87,20	80,48	71,51	--	--	--	--

Model: Kopie van eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE	P4	1k	LE	P4	2k	LE	P4	4k	LE	P4	8k
1a			--			--			--			--
1b			--			--			--			--
2			--			--			--			--
3			--			--			--			--

Model: Kopie van eerste model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
1		0,00
2		0,00
3		0,00
4		0,00