



ADVIESBURO VANDERBOOM^{BV} sinds 1971

Geluidbelasting wegverkeer op Zutphenseweg 2 te Lochem

Versie 31 mei 2021

**Zaadmarkt 87
7201 DC Zutphen**

telefoon
0575-544756

fax
0575-545648

website
www.vanderboomadvies.nl

e-mail
info@vanderboomadvies.nl

KvK 080-44086



opdrachtnummer
21-063

datum
31 mei 2021

opdrachtgever
Dhr. M Datema
[markdatema@
gmail.com](mailto:markdatema@gmail.com)

auteur
Ad Postma



INHOUDSOPGAVE

bladzijde

INHOUDSOPGAVE	I
SAMENVATTING.....	1
1 INLEIDING	3
2 WETTELIJK KADER	4
2.1 Wet Geluidhinder	4
2.2 Omvang geluidzone	4
2.3 Grenswaarden en hogere waarden	4
2.4 Tijdelijke aftrek	5
2.5 Geluidbeleid gemeente	5
2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen	5
2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012	6
3 RESULTATEN	7
3.1 Verkeerscijfers	7
3.2 Rekenmodel	8
3.3 Resultaten	9
4 CONCLUSIES	11
4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden	11
4.2 Maatregelen	11
4.3 Hogere waarden en gemeentelijk beleid	12
4.4 Toetsing RO	12
4.5 Eis geluidwering	13

BIJLAGEN

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina

datum
31 mei 2021



SAMENVATTING

In opdracht van dhr. M. Datema is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zutphenseweg 2 te Lochem. De ontwikkeling betreft de omzetting van de gemengde bestemming naar de bestemming wonen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lochem. De nieuwe woningen liggen aan het kruispunt van de geluidgezoneerde Zutphenseweg/Barchemseweg en de Nieuwstad. De aansluitende Albert Hahnweg is een 30 km weg zonder geluidzone.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zutphenseweg bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Barchemseweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De geluidbelasting door wegverkeer op de Nieuwstad bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee op deze locatie overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Albert Hahnweg (30 km/u) bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. Voor de geluidbelasting door deze weg hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

opdrachtnummer
21-063

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel civieltechnisch en stedenbouwkundig niet haalbaar. Voor de woningen, met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Zutphenseweg, de Barchemseweg en de Nieuwstad, dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarde bedraagt 60 dB resp. 50 dB en 50 dB, conform tabel III.3 – III.5.

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina1

datum
31 mei 2021

Omdat de functie van het bestaande gebouw wordt gewijzigd, wordt vanuit het geluidbeleid van de gemeente voldaan aan de voorwaarde dat de woningen worden gesitueerd als vervanging van de bestaande bebouwing. Omdat het een bestaande situatie betreft nabij een druk kruispunt is het vanuit stedenbouw en volkshuisvesting niet in alle gevallen mogelijk om te voorkomen dat verblijfsruimten van de wooneenheden worden gesitueerd aan de uitwendige scheidingsconstructie met de hoogste geluidbelasting.

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh. Aan dit toetsingskader wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan. Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de woningen



tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Daar uitgegaan kan worden van een bestaande situatie kan conform het Bouwbesluit art 3.18 worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

21-063

bestand

21-063r1

bladzijde

pagina2

datum

31 mei 2021



1 INLEIDING

In opdracht van dhr. M. Datema is een onderzoek ingesteld naar de geluidbelasting door wegverkeer op de locatie Zutphenseweg 2 te Lochem. De ontwikkeling betreft de omzetting van de gemengde bestemming naar de bestemming wonen.

De ontwikkeling ligt binnen de bebouwde kom van Lochem. De nieuwe woningen liggen aan het kruispunt van de geluidgezoneerde Zutphenseweg/Barchemseweg en de Nieuwstad. De aansluitende Albert Hahnweg is een 30 km weg zonder geluidzone. Figuur I.1 geeft een overzicht van de locatie en de omgeving.



onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina3

datum
31 mei 2021

Figuur I.1 overzicht locatie.

Een situatieoverzicht is tevens weergegeven in tekening 1 in bijlage I en figuur 1 en 2 in bijlage II.



2 WETTELIJK KADER

Het wettelijk kader voor het berekenen en beoordelen van de geluidbelasting door wegverkeer wordt in grote lijnen bepaald door de Wet Geluidhinder (Wgh), de Wet Ruimtelijke ordening (Wro) en het Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012.

2.1 Wet Geluidhinder

Er ligt langs wegen veelal een planologisch aandachtsgebied, de geluidzone. Binnen deze zone biedt de Wet Geluidhinder (Wgh) in een aantal gevallen bescherming tegen verkeerslawaaï aan geluidgevoelige bestemmingen. Er ligt geen zone langs 30 km/u-wegen en langs wegen op een woonerf.

2.2 Omvang geluidzone

De breedte van de geluidzone is omschreven in Wgh art 74 en is afhankelijk van het aantal rijstroken en van de aard van de omgeving, te weten stedelijk of buitenstedelijk gebied. Binnenstedelijk gebied is het gebied binnen de bebouwde kom, buitenstedelijk gebied is het gebied buiten de bebouwde kom. De zone langs een auto(snel)weg is echter altijd buitenstedelijk gebied, ongeacht of deze zone binnen of buiten de bebouwde kom ligt. Tabel II.1 geeft de breedte van de geluidzone voor de verschillende situaties.

TABEL II.1: Breedte van de geluidzone vanaf de as van de weg (Wgh art 74)		
Aantal rijstroken	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
1 of 2 rijstroken	200 meter	250 meter
3 of 4 rijstroken	350 meter	400 meter
5 of meer rijstroken	350 meter	600 meter

2.3 Grenswaarden en hogere waarden

Het beschermingsniveau voor nieuwe geluidgevoelige objecten is beschreven in de Wet Geluidhinder en in het Besluit Geluidhinder. De voorkeursgrenswaarde voor de geluidbelasting bedraagt 48 dB op de gevels van de woning t.g.v. een weg (Wgh art 82) en eveneens 48 dB op andere geluidgevoelige gebouwen (Bgh art 3.1).

Het bevoegd gezag kan van dit beschermingsniveau afwijken door voor woningen een hogere waarde vast te stellen tot ten hoogste de maximale ontheffingswaarde (Wgh art 83), zoals gegeven in tabel II.2.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina4

datum
31 mei 2021



TABEL II.2: Maximale ontheffingswaarde op nieuwe woningen langs wegen (Wgh art 83)		
Gebouw	Binnen de bebouwde kom	Buiten de bebouwde kom en langs auto(snel)weg
Woning	63 dB	53 dB
Agrarische woning	63 dB	58 dB
Vervangende nieuwbouw	68 dB	58 dB / 63 dB ¹

1 63 dB langs auto(snel)wegen binnen de bebouwde kom

De maximale ontheffingswaarden voor overige geluidgevoelige objecten bedragen (Bgh art 3.2) 53 dB buiten de bebouwde kom en 63 dB binnen de bebouwde kom. Voor geluidgevoelige terreinen bedraagt de maximale ontheffingswaarde 53 dB.

Een hogere waarde mag alleen worden vastgesteld als maatregelen om de geluidbelasting tot 48 dB te beperken onvoldoende doeltreffend zijn of als deze maatregelen ernstige bezwaren hebben van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard (Wgh art 110-a).

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina5

datum
31 mei 2021

2.4 Tijdelijke aftrek

In verband met het in de toekomst naar verwachting stiller worden van het verkeer mag bij het bepalen van hogere waarde, een aftrek worden toegepast. De aftrek bedraagt conform art. 3.4 van het Reken en Meetvoorschrift Geluid 2012)) 5 dB bij wegen met een snelheid voor lichte voertuigen lager dan 70 km/u of hoger. Bij wegen met een snelheid van 70 km./u of meer bedraagt de aftrek:

- 3 dB indien de geluidbelasting 56 dB bedraagt,
- 4 dB indien de geluidbelasting 4 dB bedraagt
- 2 dB bij alle overige geluidbelastingen.

2.5 Geluidbeleid gemeente

De gemeente Lochem heeft in maart 2007 beleid voor hogere waarden procedures vastgesteld in de geluidnota "Geluid in Lochem".

2.6 Wet RO en 30 km/u-wegen

Wegen op woonerven en 30 km/u-wegen hebben geen geluidzone. De geluidbelasting door wegverkeer op deze wegen wordt dan ook formeel niet getoetst aan de grenswaarden uit de Wgh. De geluidbelasting ten gevolge van deze wegen kan echter wel van belang zijn bij de beoordeling of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening", bijvoorbeeld bij drukke 30 km/u-wegen.

Bij het toetsen of sprake is van een "goede ruimtelijke ordening" kan het hanteren van grenswaarden worden aangesloten bij het hierboven omschreven toetsingskader van de Wgh.



2.7 Reken- en meetvoorschrift Geluid 2012

De geluidbelasting op de gevels van geluidgevoelige bestemmingen wordt bepaald volgens de voorschriften uit het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. De rekenmethoden zijn gebaseerd op het berekenen van de geluidemissie (afhankelijk van het aantal en type voertuigen, het soort wegdek, de rijsnelheid en enkele correctiefactoren) en het bepalen van de geluidoverdracht tussen de weg en het immissiepunt (woninggevel).

De geluidbelasting wordt berekend in hoofdstuk 3.

onderwerp

geluidbelasting

wegverkeer

opdrachtnummer

21-063

bestand

21-063r1

bladzijde

pagina6

datum

31 mei 2021



3 RESULTATEN

3.1 Verkeerscijfers

Bij het berekenen van de geluidbelasting wordt uitgegaan van de verkeersintensiteit in de toekomstige situatie (2031). Daarbij is uitgegaan van de verkeersintensiteiten uit het verkeersmodel voor 2030 van de gemeente Lochem. Voor de verdelingen is uitgegaan van tellingen van de gemeente Lochem. De verkeersintensiteiten zijn opgehoogd met 1,5% autonome groei per jaar om te komen tot de verkeersintensiteit voor 2031. Voor de omrekening van werkdag naar weekdag is een factor 0,9 aangehouden. De weg- en verkeersgegevens van deze wegen zijn weergegeven in tabel III.1. en tabel III.2

TABEL III.1: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Zutphenseweg	Barchemseweg
- etmaalintensiteit jaar 2030 werkdag	5175	4608
- etmaalintensiteit jaar 2031 werkdag	5253	4677
- etmaalintensiteit jaar 2031 weekdag	4708	4209
- daguurintensiteit [%]	6,93	6,66
- avonduurintensiteit [%]	2,75	3,38
- nachtuurintensiteit [%]	0,73	0,82
- perc. lichte mvt [%]	95,9	90,4
- perc. m. zware mvt [%]	2,0	5,1
- perc. zware mvt [%]	2,1	4,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	50
- type wegdek	referentie	referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Nee

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina7

datum
31 mei 2021



TABEL III.2: overzicht weg- en verkeersgegevens		
	Wegvak	
Omschrijving	Nieuwstad	Albert Hahnweg
- etmaalintensiteit jaar 2030 werkdag	4084	1711
- etmaalintensiteit jaar 2031 werkdag	4145	1737
- etmaalintensiteit jaar 2031 weekdag	3731	1563
- daguurintensiteit [%]	6,77	6,66
- avonduurintensiteit [%]	3,20	3,38
- nachtuurintensiteit [%]	0,75	0,82
- perc. lichte mvt [%]	88,9	90,4
- perc. m. zware mvt [%]	4,8	5,1
- perc. zware mvt [%]	6,3	4,5
- rijsnelheid [km/uur]	50	30
- type wegdek	referentie	referentie
- geregelde kruising binnen 150 m	Ja	Ja
- obstakel binnen 100 meter	Nee	Ja

3.2 Rekenmodel

De op de geplande ontwikkeling invallende geluidbelasting is bepaald met een rekenmodel, volgens het Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012. In deze situatie is binnen de randvoorwaarden gebruik gemaakt van rekenmethode II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina8

datum
31 mei 2021



3.3 Resultaten

Tabel III.3 geeft voor de Zutphenseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.3: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Zutphenseweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	61	60	59
2	Noordoostgevel	54	54	54
3	Noordwestgevel	-	32	29

Tabel III.4 geeft voor de Barchemseweg een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.4: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Barchemseweg na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	49	50	50
2	Noordoostgevel	49	50	50
3	Noordwestgevel	-	23	18

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina9

datum
31 mei 2021

Tabel III.5 geeft voor de Nieuwstad een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.5: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv Nieuwstad na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	48	50	50
2	Noordoostgevel	48	49	49
3	Noordwestgevel	-	17	17



Tabel III.6 geeft voor de 30 km wegen (Albert Hahnweg) een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, na 5 dB aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.6: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv 30 km wegen na 5 dB aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	52	52	51
2	Noordoostgevel	61	60	59
3	Noordwestgevel	-	58	48

Tabel III.7 geeft voor alle wegverkeer een overzicht van de berekende invallende geluidbelasting Lden in 2031, zonder aftrek ex art 110g Wgh.

TABEL III.7: overzicht berekende invallende geluidbelasting Lden (dB) in 2031 tgv alle wegen samen zonder aftrek				
Punt	gevel	1,5 m	5 m	8 m
1	Zuidoostgevel	67	66	66
2	Noordoostgevel	67	67	66
3	Noordwestgevel	-	63	53

Alle invoergegevens in het model en alle rekenresultaten zijn opgenomen in bijlage II.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina10

datum
31 mei 2021



4 CONCLUSIES

4.1 Toetsing Wet Geluidhinder en hogere waarden

Toetsing wegverkeer

De geluidbelasting door wegverkeer op de Zutphenseweg bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Barchemseweg bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de Nieuwstad bedraagt ten hoogste 50 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt daarmee overschreden. De maximale hogere waarde van 63 dB wordt niet overschreden.

De geluidbelasting door wegverkeer op de 30 km wegen (Albert Hahnweg) bedraagt ten hoogste 61 dB na aftrek van 5 dB ex art 110-g Wgh. Voor de geluidbelasting door deze weg hoeft geen hogere waarde te worden aangevraagd.

Een hogere waarde voor de geluidbelasting door wegverkeer op de Zutphenseweg, de Barchemseweg en de Nieuwstad kan slechts worden vastgesteld als maatregelen tot het terugbrengen van de geluidbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zijn, of als er ernstige bezwaren zijn op het gebied van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

4.2 Maatregelen

Hieronder zijn maatregelen beschreven om de geluidbelasting ten gevolge van de Zutphenseweg, de Barchemseweg en de Nieuwstad op de wooneenheden zo mogelijk tot de voorkeursgrenswaarde te doen afnemen.

Maatregelen aan de bron: stil asfalt

De Zutphenseweg, de Barchemseweg en de Nieuwstad zijn voorzien van het referentiewegdek (DAB). Door het toepassen van een stil wegdek zou de geluidbelasting met ca. 4 dB (dunne deklaag B) afnemen.

Diverse gemeenten en provincies geven aan dat zeer terughoudend wordt omgegaan met de aanleg van een stiller asfalt waar het gaat om korte bij kruisingen, omdat daarbij verschillende onderhoudsproblemen ontstaan met name op als gevolg van wringend verkeer waardoor het asfalt wordt dichtgereden.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina 11

datum
31 mei 2021



Ook de gemeente Lochem geeft in haar geluidbeleid aan dat de aanleg van een geluidreducerend wegdek vanuit civieltechnisch oogpunt niet haalbaar is binnen 50 meter uit het hart van de kruising omdat dan zeer snel kwaliteitsverlies optreedt van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer.

Maatregelen aan de bron: verlagen van de maximumsnelheid

De maximumsnelheid op de Zutphenseweg, de Barchemseweg en de Nieuwstad bedraagt 50 km/uur. Het verder terugbrengen van de verkeerssnelheid ligt niet voor de hand gezien het karakter van de wegen.

Afscherming van de woningen: geluidscherm

Het afschermen van de woningen op de locatie binnen de bebouwde kom is in stedenbouwkundig opzicht ongewenst. Bovendien is daar op deze locatie op de hoek van de kruising fysiek geen ruimte.

De gemeente Lochem geeft in haar geluidbeleid aan dat alleen langs de hoofdverkeerswegen buiten de kom en langs de spoorlijn mogelijk voldoende ruimte is voor de aanleg van geluidschermen en alleen in die gevallen hoeft te worden onderzocht.

4.3 Hogere waarden en gemeentelijk beleid

Het verlagen van de geluidbelasting door het treffen van maatregelen aan de bron of in de overdracht is onvoldoende doeltreffend dan wel civieltechnisch en stedenbouwkundig niet haalbaar.

Voor de woningen met een geluidbelasting van meer dan 48 dB door wegverkeer op de Zutphenseweg, de Barchemseweg en de Nieuwstad, dient een hogere waarde te worden aangevraagd. De benodigde hogere waarde bedraagt 60 dB resp. 50 dB en 50 dB, conform tabel III.3 – III.5.

Omdat de functie van het bestaande gebouw wordt gewijzigd, wordt vanuit het geluidbeleid van de gemeente voldaan aan de voorwaarde dat de woningen worden gesitueerd als vervanging van de bestaande bebouwing. Omdat het een bestaande situatie betreft nabij een druk kruispunt is het vanuit stedenbouw en volkshuisvesting niet in alle gevallen mogelijk om te voorkomen dat verblijfsruimten van de wooneenheden worden gesitueerd aan de uitwendige scheidingsconstructie met de hoogste geluidbelasting.

4.4 Toetsing RO

Bij het toetsen of sprake is van een “goede ruimtelijke ordening” is aangesloten bij het toetsingskader van de Wgh en de nota geluid van de gemeente. Aan dit toetsingskader wordt na de hierboven omschreven maatregelen voldaan.

onderwerp

geluidbelasting
wegverkeer

opdrachtnummer

21-063

bestand

21-063r1

bladzijde

pagina12

datum

31 mei 2021



Er zal voor het aspect geluid sprake zijn van een goede ruimtelijke ordening als voor de geluidbelaste woning tevens wordt voldaan aan de eisen voor de geluidwering conform het Bouwbesluit.

4.5 Eis geluidwering

Het Bouwbesluit stelt eisen aan de geluidwering van gebouwen. Deze geluidwering is verschillend voor nieuwbouwsituaties en voor bestaande situaties. Daar het gaat om de transitie van een bestaande situatie kan worden uitgegaan van de eisen voor een bestaande situatie (verbouw).

Daar uitgegaan kan worden van een bestaande situatie kan conform het Bouwbesluit art 3.18 worden uitgegaan van het rechtens verkregen niveau.

Het rechtens verkregen niveau komt er in de praktijk op neer dat het huidige niveau gehandhaafd moet blijven, waarbij ervan wordt uitgegaan dat de kwaliteit van het bouwwerk ten tijde van de oorspronkelijke oprichting of evt. verbouw aan de toen geldende normen voldeed. Er zijn dan geen aanvullende geluidwerende voorzieningen nodig.

onderwerp
geluidbelasting
wegverkeer

A.D. Postma.

opdrachtnummer
21-063

bestand
21-063r1

bladzijde
pagina13

datum
31 mei 2021



Bijlage I

Tekeningen

opdrachtnummer

21-063

datum

31 mei 2021

opdrachtgever

Dhr. M Datema
markdatema@
gmail.com

auteur

Ad Postma

Tekening nr	versiedatum
1	Mei 2021



Tekening 1

schaal 1:-

Project-nummer : 21-063

versie : mei 2021

Situatie overzicht





Bijlage II

Invoergegevens rekenmodel en rekenresultaten

opdrachtnummer

21-063

datum

21-038

opdrachtgever

Dhr. M Datema
markdatema@
gmail.com

auteur

Ad Postma

Rekenbladen	versiedatum
Berekeningen	April 2021





Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zutphenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	1,50	60,5	56,5	50,7	60,8	
01_B	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	5,00	60,0	56,0	50,2	60,2	
01_C	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	8,00	59,1	55,1	49,3	59,3	
02_A	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	1,50	54,1	50,1	44,4	54,4	
02_B	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	5,00	54,0	50,0	44,2	54,3	
02_C	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	8,00	53,5	49,5	43,8	53,8	
03_B	noordoostgevel	225251,36	463865,02	5,00	32,2	28,2	22,4	32,4	
03_C	noordoostgevel	225253,43	463862,81	8,00	28,7	24,7	18,9	29,0	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Barchemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	1,50	48,1	45,1	39,0	48,8	
01_B	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	5,00	49,2	46,3	40,1	49,9	
01_C	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	8,00	49,2	46,2	40,1	49,9	
02_A	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	1,50	48,5	45,5	39,4	49,2	
02_B	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	5,00	49,6	46,7	40,5	50,3	
02_C	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	8,00	49,7	46,7	40,6	50,4	
03_B	noordoostgevel	225251,36	463865,02	5,00	22,0	19,1	12,9	22,7	
03_C	noordoostgevel	225253,43	463862,81	8,00	17,7	14,7	8,6	18,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuwstad
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	1,50	48,3	45,0	38,7	48,8	
01_B	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	5,00	49,5	46,3	40,0	50,0	
01_C	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	8,00	49,7	46,5	40,2	50,2	
02_A	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	1,50	47,2	44,0	37,7	47,7	
02_B	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	5,00	48,3	45,1	38,8	48,8	
02_C	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	8,00	48,3	45,1	38,8	48,8	
03_B	noordoostgevel	225251,36	463865,02	5,00	16,5	13,2	6,9	17,0	
03_C	noordoostgevel	225253,43	463862,81	8,00	16,9	13,7	7,4	17,4	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km wegen: Albert Hahnweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	1,50	51,6	48,6	42,5	52,3	
01_B	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	5,00	51,2	48,3	42,1	52,0	
01_C	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	8,00	50,5	47,5	41,4	51,2	
02_A	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	1,50	60,3	57,4	51,2	61,0	
02_B	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	5,00	59,4	56,4	50,3	60,1	
02_C	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	8,00	58,0	55,1	48,9	58,8	
03_B	noordoostgevel	225251,36	463865,02	5,00	57,6	54,7	48,5	58,3	
03_C	noordoostgevel	225253,43	463862,81	8,00	47,4	44,5	38,3	48,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep:
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
01_A	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	1,50	66,5	62,7	56,8	66,8	
01_B	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	5,00	66,2	62,4	56,5	66,5	
01_C	zuidoostgevel	225260,74	463854,75	8,00	65,4	61,7	55,8	65,8	
02_A	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	1,50	66,7	63,5	57,4	67,3	
02_B	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	5,00	66,1	62,9	56,8	66,7	
02_C	zuidoostgevel	225259,89	463861,24	8,00	65,1	61,9	55,8	65,7	
03_B	noordoostgevel	225251,36	463865,02	5,00	62,6	59,7	53,5	63,3	
03_C	noordoostgevel	225253,43	463862,81	8,00	52,5	49,5	43,4	53,2	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.111026144	0,00
	nl.top10nl.115945474	0,00
	nl.top10nl.115947484	0,00
	nl.top10nl.115945669	0,00
	nl.top10nl.115945211	0,00
	nl.top10nl.115945826	0,00
	nl.top10nl.115944816	0,00
	nl.top10nl.115948043	0,00
	nl.top10nl.115945353	0,00
	nl.top10nl.115948002	0,00
	nl.top10nl.115945633	0,00
	nl.top10nl.115944869	0,00
	nl.top10nl.115944141	0,00
	nl.top10nl.115947550	0,00
	nl.top10nl.115947119	0,00
	nl.top10nl.115948133	0,00
	nl.top10nl.115947156	0,00
	nl.top10nl.115947236	0,00
	nl.top10nl.115948176	0,00
	nl.top10nl.115948024	0,00
	nl.top10nl.115945573	0,00
	nl.top10nl.115956468	0,00
	nl.top10nl.115963981	0,00
	nl.top10nl.115944775	0,00
	nl.top10nl.115945014	0,00
	nl.top10nl.115948959	0,00
	nl.top10nl.115946131	0,00
	nl.top10nl.115946215	0,00
	nl.top10nl.115945904	0,00
	nl.top10nl.115944887	0,00
	nl.top10nl.115945611	0,00
	nl.top10nl.115946011	0,00
	nl.top10nl.115945772	0,00
	nl.top10nl.115946652	0,00
	nl.top10nl.115944550	0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Bf
	nl.top10nl.115949490	0,00
	nl.top10nl.115946330	0,00
	nl.top10nl.115947904	0,00
	nl.top10nl.115949025	0,00
	nl.top10nl.115948617	0,00
	nl.top10nl.115947643	0,00
	nl.top10nl.115944212	0,00
	nl.top10nl.115948591	0,00
	nl.top10nl.115948129	0,00
	nl.top10nl.115945357	0,00
	nl.top10nl.130232337	0,00
	nl.top10nl.130232342	0,00
	nl.top10nl.130232339	0,00
	nl.top10nl.130232352	0,00
	nl.top10nl.115948237	0,00
	nl.top10nl.115944798	0,00
	nl.top10nl.115948158	0,00
	nl.top10nl.115945543	0,00
	nl.top10nl.115947239	0,00
	nl.top10nl.121647839	0,00
	nl.top10nl.115945530	0,00
	nl.top10nl.115944488	0,00
	nl.top10nl.115946045	0,00
	nl.top10nl.115956467	0,00
	nl.top10nl.115944785	0,00
	nl.top10nl.115949128	0,00
	nl.top10nl.115944213	0,00
	nl.top10nl.115947007	0,00
	nl.top10nl.115944000	0,00
	nl.top10nl.115946104	0,00
	nl.top10nl.115946126	0,00
	nl.top10nl.115947263	0,00
		0,00
		0,00

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101613285		10,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617423		9,04	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616514		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613313		7,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613765		9,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614252		7,71	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618456		4,29	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619325		9,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613349		7,00	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615252		8,64	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618001		10,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618888		8,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618889		8,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613407		6,92	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616668		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614840		8,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614843		6,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613453		5,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616220		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618527		8,41	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618529		5,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618530		9,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615344		9,68	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614867		7,52	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618986		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618989		8,20	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618990		8,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613970		8,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613980		10,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614003		8,15	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619554		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618168		9,21	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618590		7,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619054		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613590		16,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101618623		7,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613120		4,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615027		5,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612224		9,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618269		8,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619671		10,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618709		3,34	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618713		7,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615537		5,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615562		7,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614153		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618329		6,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612371		14,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612437		4,50	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612311		7,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613880		10,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612984		9,85	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612997		12,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615144		9,17	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614028		11,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614115		6,69	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614826		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615431		11,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617950		6,54	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618309		8,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121645636		8,11	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617006		11,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617235		12,91	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619696		9,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121645786		6,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121645871		11,16	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121646194		8,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121646195		8,05	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.121646276		9,49	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612680		11,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.101612021		8,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612737		13,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101613836		10,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614584		3,96	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614366		10,95	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614367		8,70	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615831		6,39	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614763		14,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614790		6,36	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614070		16,76	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615039		6,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616056		7,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616878		7,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617245		8,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616094		12,93	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615352		11,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615406		15,82	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616232		7,42	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617092		12,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617163		9,31	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618328		9,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617384		6,26	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616945		9,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616992		12,19	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617000		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617856		11,79	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618282		6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618292		8,10	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618633		12,58	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618984		8,28	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618992		7,99	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125970874		7,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125970875		5,97	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125970938		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125970941		2,48	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
NL.TOP10NL.125970942		2,32	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619517		4,75	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618932		15,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619670		12,07	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101619681		10,88	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971063		8,25	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971135		3,77	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971136		5,24	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971139		11,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125970997		6,47	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125970999		4,23	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971000		6,27	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971216		8,73	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971219		3,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971220		2,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971374		3,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971376		13,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971379		2,44	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971286		4,08	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971287		6,01	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971288		17,37	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125971002		12,81	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616951		8,06	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618366		20,30	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101618155		7,72	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616441		6,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101612489		13,33	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614411		17,83	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101614761		7,02	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615428		8,35	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101615886		15,94	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101616436		7,38	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617700		20,66	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.101617723		13,63	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80
NL.TOP10NL.125970865		6,56	0,00	Relatief					0	0	0 0 dB	False		0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Ref1. 1k	Ref1. 2k	Ref1. 4k	Ref1. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Functie	Gebouwtype	BAG-id	Gemeente	Jaar	AHN-jaar	Trust	Cp	Zwevend	Refl. 63	Refl. 125	Refl. 250	Refl. 500
	NL.TOP10NL.101618736	9,16	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.125970994	19,29	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101612437	7,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101612437	12,59	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80
	NL.TOP10NL.101612437	3,50	0,00	Relatief					0	0	0	0 dB	False	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Refl. 1k	Refl. 2k	Refl. 4k	Refl. 8k
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80
	0,80	0,80	0,80	0,80

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
02	zuidoostgevel	0,00	Relatief	1,50	5,00	8,00	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	--	--	8,00	--	--	--	Ja
03	noordoostgevel	0,00	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Ja

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_w	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
01	Zutphenseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
02	Barchemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
03	Nieuwstad	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	50	50	50	--	50	50	50	--
04	Albert Hahnweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	30	30	30	--	30	30	30	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)
01	50	50	50	--	50	50	50	--	4708,00	6,93	2,75	0,73	--	--	--	--	--	--
02	50	50	50	--	50	50	50	--	4209,00	6,66	3,38	0,82	--	--	--	--	--	--
03	50	50	50	--	50	50	50	--	3731,00	6,77	3,20	0,75	--	--	--	--	--	--
04	30	30	30	--	30	30	30	--	1563,00	6,66	3,38	0,82	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)
01	95,90	95,90	95,90	--	2,00	2,00	2,00	--	2,10	2,10	2,10	--	--	--	--	--	312,89	124,16	32,96	--
02	90,40	90,40	90,40	--	5,10	5,10	5,10	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	253,41	128,61	31,20	--
03	88,90	88,90	88,90	--	4,80	4,80	4,80	--	6,30	6,30	6,30	--	--	--	--	--	224,55	106,14	24,88	--
04	90,40	90,40	90,40	--	5,10	5,10	5,10	--	4,50	4,50	4,50	--	--	--	--	--	94,10	47,76	11,59	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k
01	6,53	2,59	0,69	--	6,85	2,72	0,72	--	80,07	87,03	93,36	99,10	105,26	101,80	95,04	85,37
02	14,30	7,26	1,76	--	12,61	6,40	1,55	--	81,01	88,29	95,28	99,71	105,07	101,73	95,03	86,31
03	12,12	5,73	1,34	--	15,91	7,52	1,76	--	81,08	88,32	95,37	99,80	104,84	101,49	94,82	86,30
04	5,31	2,69	0,65	--	4,68	2,38	0,58	--	84,67	90,20	98,83	96,27	98,79	92,54	87,66	83,97

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k	LE (N) 4k
01	76,05	83,01	89,35	95,08	101,25	97,79	91,03	81,35	70,29	77,25	83,59	89,32	95,49	92,03	85,27
02	78,06	85,34	92,33	96,77	102,13	98,78	92,08	83,36	71,91	79,19	86,18	90,62	95,98	92,63	85,93
03	77,82	85,06	92,12	96,55	101,59	98,24	91,56	83,05	71,52	78,76	85,82	90,25	95,28	91,94	85,26
04	81,72	87,26	95,89	93,33	95,85	89,60	84,71	81,03	75,57	81,11	89,74	87,18	89,70	83,45	78,56

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
01	75,59	--	--	--	--	--	--	--	--
02	77,21	--	--	--	--	--	--	--	--
03	76,75	--	--	--	--	--	--	--	--
04	74,88	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Obstakels, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.
01	drempel
02	drempel

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947484	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945474	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.111026144	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945826	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945211	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945669	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125970994	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101617700	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101616436	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101615886	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618736	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125970865	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101617723	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948133	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947119	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947550	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948176	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947236	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947156	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944141	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945353	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948043	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944816	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944869	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945633	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948002	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101615428	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125971216	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125971000	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125970999	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125971374	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125971220	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125971219	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125970997	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.125971063	

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101619681
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101619670
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971139
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971136
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971135
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616441
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618155
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618366
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614761
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614411
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101612489
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616951
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971286
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971379
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971376
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971002
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971288
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125971287
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115948024
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115944488
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115945530
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.121647839
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115944785
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115956467
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115946045
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115947239
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115948237
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.130232352
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.130232339
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115945543
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115948158
(hoofdgroep)	Bodemgebied		nl.top10nl.115944798
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101612437
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101612437
(hoofdgroep)	Bodemgebied		

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied		
(hoofdgroep)	Kruising		
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101612437	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947263	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947007	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944213	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115949128	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115946126	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115946104	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944000	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.130232342	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944887	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945904	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115946215	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945772	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115946011	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945611	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115946131	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115963981	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115956468	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945573	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948959	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945014	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944775	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948591	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944212	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947643	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.130232337	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115945357	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948129	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115948617	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115949490	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115944550	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115946652	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115949025	

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115947904	
(hoofdgroep)	Bodemgebied	nl.top10nl.115946330	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618932	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101613120	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618623	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101613590	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618269	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101612224	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101615027	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101619054	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101614003	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101613980	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101613970	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618590	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618168	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101619554	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101612311	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101612437	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101612371	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101612997	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101612984	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101613880	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618329	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618713	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618709	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101619671	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101614153	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101615562	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101615537	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618990	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101615252	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101613349	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101619325	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618889	
(hoofdgroep)	Gebouw	NL.TOP10NL.101618888	

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618001
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618456
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616514
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617423
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101613285
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614252
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101613765
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101613313
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101615344
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618530
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618529
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618989
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618986
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614867
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618527
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614840
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616668
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101613407
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616220
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101613453
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614843
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101615144
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618328
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617163
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617092
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616992
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616945
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617384
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616232
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617245
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616878
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616056
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101615406
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101615352
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101616094

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
versie van Gebied - Gebied
Lijst van: Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125970938
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125970875
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125970874
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101619517
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125970942
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.125970941
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618992
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618282
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617856
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617000
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618984
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618633
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618292
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101615039
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101619696
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617235
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617006
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.121646194
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.121645871
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.121645786
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.121645636
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614826
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614115
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614028
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101618309
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101617950
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101615431
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101615831
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614367
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614366
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614070
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614790
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614763
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101614584
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101612680

Rapport: Groepenbeheer
Model: eerste model
Lijst van: versie van Gebied - Gebied
Alle items

Groep	Itemtype	Naam	Omschrijving
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.121646195
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.121646276
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101613836
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101612737
(hoofdgroep)	Gebouw		NL.TOP10NL.101612021
(hoofdgroep)	Obstakel	01	drempel
(hoofdgroep)	Toetspunt	01	zuidoostgevel
(hoofdgroep)	Obstakel	02	drempel
(hoofdgroep)	Toetspunt	02	zuidoostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	noordoostgevel
(hoofdgroep)	Toetspunt	03	noordoostgevel
30 km wegen: Albert Hahnweg	Weg	04	Albert Hahnweg
Barchemseweg	Weg	02	Barchemseweg
Nieuwstad	Weg	03	Nieuwstad
Zutphenseweg	Weg	01	Zutphenseweg

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Corr.
		1

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: eerste model

Model eigenschap

Omschrijving	eerste model
Verantwoordelijke	ad
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMW-2012
Aangemaakt door	ad op 28-4-2021
Laatst ingezien door	ad op 29-4-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V2020.1 rev 2
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Groepsresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijken schermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

