

Parkeerplaatsen sportpark De Elze te Lochem

Akoestisch onderzoek parkeren

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Parkeerplaatsen sportpark De Elze te Lochem

Akoestisch onderzoek parkeren

Rapportnummer: 20197022.R01.V03
Document: 22150
Status: definitief
Datum: 2 juli 2019

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwendeldseweg 16H
1382LX WEESP
Contactpersoon: de heer mr. H. van Veldhuisen
Telefoon: 033 – 461 43 42
E-mail: h.vanvelhuisen@mro.nl

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Keizersweg 26 7451 CS Holten
Contactpersoon: mw. ing. H.M.C. ten Hove-Santegoeds
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Locatie omschrijving	5
2.2.1	Akoestisch representatieve bedrijfssituatie	6
2.2.2	Akoestisch afwijkende bedrijfssituatie	8
2.3	Geluidsvoorschriften	8
2.3.1	Goede ruimtelijke ordening	8
2.3.2	Inrichtingsgebonden verkeer	9
3	GELUIDSRONNEN	10
3.1	Rijdende auto's	10
3.2	Overige activiteiten	10
3.3	Verkeer op de openbare weg	11
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	12
4.1	Gehanteerde rekenmethode	12
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	13
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	13
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	13
5	CONCLUSIES	15

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren
- Bijlage 2 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 3 Berekeningsresultaten

1

INLEIDING

In opdracht van mRO is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het parkeren bij Sportpark De Elze, gevestigd aan De Elzelaan te Lochem.

Het plangebied betreft drie locaties. Locatie 1 betreft een berm langs een toegangsweg nabij de ijsbaan, de tweede locatie betreft een berm nabij de kantine van de korfbalclub en derde locatie betreft een bestrate parkeerplaats. De locaties zijn weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Ligging drie locaties (bron: mRO)

De gemeente Lochem is voornemens om op de genoemde locaties de huidige bestemming te wijzigen naar 'parkeren'. In dit kader zullen geen fysieke ingrepen of een wijziging van het huidige gebruik plaatsvinden, het betreft uitsluitend het passend bestemmen van bestaand gebruik.

Omdat het sportpark een bestaande situatie is met geldende en onherroepelijke sportbestemming waarbinnen alleen het parkeren wordt gewijzigd, zijn in dit onderzoek alleen de parkeergeluiden in beeld gebracht en niet het geluid afkomstig van het sportpark. Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van het parkeren op het sportpark op de nabijgelegen woningen.

Het onderzoek is gebaseerd op een inventarisatie van het parkeren, literatuurgegevens en Alcedo-expertise. Aan de hand van de verkregen gegevens is een akoestisch rekenmodel vervaardigd waarmee de geluidsniveaus zijn berekend.

De geluidsniveaus ten gevolge van het parkeren zijn bepaald volgens de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. Bij het onderzoek zijn de richtlijnen volgens de “Handleiding industrielawaai en vergunningverlening” gehanteerd.

De berekende geluidsniveaus worden getoetst aan de richtwaarden die passen bij de woonomgeving. Het inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) is beoordeeld volgens de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting; beoordeling in het kader van de vergunningverlening op basis van de Wet milieubeheer” van 29 februari 1996.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

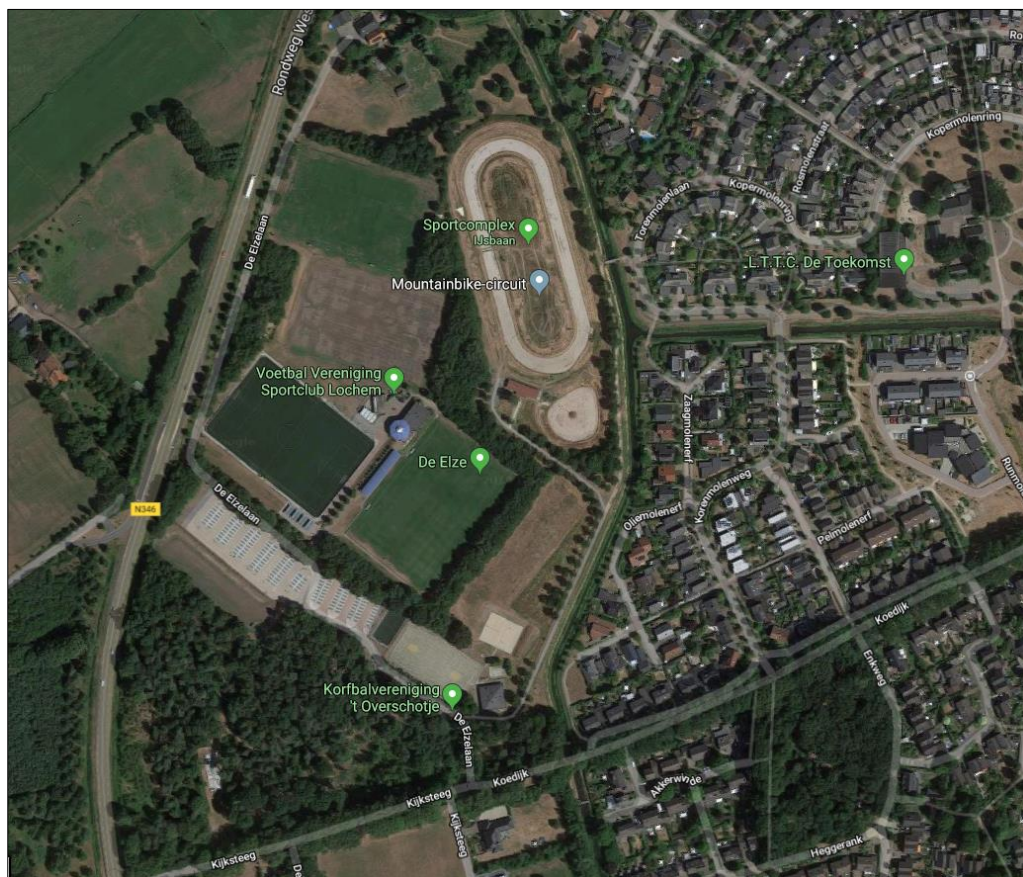
2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- gevoerd overleg met de opdrachtgever;
- door de gemeente Lochem aangeleverde informatie;
- Alcedo-expertise.

2.2 Locatie omschrijving

Het Sportpark is gelegen aan De Elzelaan te Lochem. In de omgeving van het Sportpark zijn woningen gelegen. De meest nabijgelegen woningen zijn gesitueerd aan de Torenmolenaar, de Zaagmolenerf en Oliemolenerf. In de volgende figuur is de situering van het Sportpark en de nabije omgeving weergegeven.



Figuur 2 Situering Sportpark en omgeving (bron: Googlemaps)

Het terrein wordt momenteel gebruikt door de ijsclub, een wielclub, een voetbalclub, een buitenschoolse opvang (BSO) en een korfbalclub. Bij koude dagen, wanneer de ijsbaan open is, zal de voetbalvereniging naar verwachting niet actief zijn.

2.2.1

Akoestisch representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie betreft de bedrijfssituatie waarbij het sportpark volledig in bedrijf is (behoudens afwijkingen met een beperkte frequentie) en bestaat uit de hierna omschreven akoestisch relevante activiteiten.

In de dagperiode (07:00-19:00) kunnen de volgende parkeeractiviteiten plaatsvinden:

- 20 personenauto's naar het terrein van de ijsclub (locatie 1);
- 40 personenauto's naar de ijsclub (locatie 1) op 'schaatsdagen';
- 5 personenauto's voor de korfbalclub (locatie 2);
- Personenauto's naar de voetbalclub, met name tijdens competitiedagen op zaterdag (locatie 3);
- Personenauto's naar de BSO (locatie 3) op maandag tot en met vrijdag.

In de avondperiode (19:00-23:00 uur) kunnen de volgende parkeeractiviteiten plaatsvinden:

- 20 personenauto's naar het terrein van de ijsclub (locatie 1);
- 40 personenauto's naar de ijsclub (locatie 1) op 'schaatsdagen';
- Personenauto's naar de voetbalclub, voor trainingen op maandag tot en met vrijdag (locatie 3).

Het is aannemelijk dat wanneer de ijsbaan gebruikt wordt, het te koud is om competitie te spelen en/of voetbaltrainingen te geven. De situatie van 'schaatsdagen', zal daarom verder apart beschouwd worden als akoestisch afwijkende bedrijfssituatie.

Voor het aantal verkeersbewegingen in de dagperiode zal de zaterdag maatgevend zijn, voor de avondperiode een doordeweekse trainingsavond. Locatie 3 beschikt over 179 parkeervakken. Het aantal bewegingen van en naar de locatie is niet exact bekend. In dit onderzoek is als uitgangspunt gehanteerd ieder parkeervak in de dagperiode gemiddeld 4 keer bezet is en in de avondperiode gemiddeld 1 keer.

Voor het inrichtingsgebonden verkeer is voor de dagperiode aangenomen dat 50% via de Kijksteeg aan komt rijden (bezoekende clubs) en 50% via de Koedijk. Voor de avondperiode zullen de meeste bezoekers lokaal zijn en is uitgegaan van 20% via de Kijksteeg en 80% via de Koedijk.

In de volgende figuur is de ligging van de rijroutes weergegeven. In de volgende tabel is het aantal gehanteerde auto's tijdens de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.



Figuur 3 Ligging rijroutes

Tabel 1 Aantal voertuigbewegingen representatieve bedrijfssituatie

Geluidsbron		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		heen	terug	heen	terug	heen	terug
Representatieve bedrijfssituatie							
1	Terrein ijsclub	20	20	20	20	-	-
2	Terrein korfbal	5	5	-	-	-	-
3	Voetbalvereniging	716	716	179	179	-	-
Inrichtingsgebonden verkeer							
4	100%	731	731	189	189	-	-
5	Dagperiode 50%, avondperiode 20%	366	366	38	38	-	-
6	Dagperiode 50%, avondperiode 80%	365	365	151	151	-	-

Naast het geluid van rijdende auto's is er sprake van piekgeluid als gevolg van dichtslaande portieren en stemgeluid van bezoekers die kunnen schreeuwen, bijvoorbeeld om elkaar gedag te zeggen.

2.2.2 Akoestisch afwijkende bedrijfssituatie

Naast de representatieve bedrijfssituatie kunnen zich afwijkingen van deze bedrijfssituatie voordoen. Afwijkingen van de representatieve bedrijfssituatie die zich met een beperkte frequentie maar vaker dan 12 maal per jaar voordoen worden “afwijkende bedrijfssituaties” genoemd. De afwijkende bedrijfssituatie is in dit geval de situatie van ‘schaatsdagen’. De afgelopen jaren is het slechts zeer incidenteel voorgekomen dat er meer dan 12 schaatsdagen in een seizoen zitten. De situatie schaatsdagen kan daarom ook als incidenteel beschouwd worden.

Tijdens ‘schaatsdagen’ is de ijsbaan geopend en zijn er bij de voetbalclub geen tot weinig activiteiten. Het parkeerterrein op locatie 3 zal nog wel gebruikt worden door de BSO of bijvoorbeeld voor een vergadering van de voetbalclub. Er is daarom wel rekening gehouden met het gebruik van dit parkeerterrein, maar in veel mindere mate. De bezoekers zullen tijdens deze dagen met name uit Lochem zelf komen, voor het inrichtingsgebonden verkeer is daarom aangenomen dat 20% via de Kijksteeg en 80% via de Koedijk komt en gaat.

Tabel 2 Aantal voertuigbewegingen afwijkende bedrijfssituatie (‘koude’ dagen)

Geluidsbron		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		heen	terug	heen	terug	heen	terug
Afwijkende bedrijfssituatie							
1	Terrein ijsclub	40	40	40	40	-	-
2	Terrein korfbal	5	5	-	-	-	-
3	Voetbalvereniging/ wielersclub en/of BSO	55	55	10	10	-	-
Inrichtingsgebonden verkeer							
4	100%	100	100	50	50	-	-
5	Dagperiode 20%, avondperiode 20%	20	20	10	10	-	-
6	Dagperiode 50%, avondperiode 80%	80	80	40	40	-	-

2.3 Geluidsvoorschriften

2.3.1 Goede ruimtelijke ordening

In het kader van een goede ruimtelijke ordening, wordt beoordeeld of voldaan wordt aan de richtwaarden die passen bij de woonomgeving. De woonomgeving voor de woningen aan de de Torenmolenaar, de Zaagmolenerf en Oliemolenerf is te typeren als een rustige woonwijk.

Voor een rustige woonwijk geldt een richtwaarde van 45 dB(A) voor de dagperiode, 40 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau. Voor maximale geluidsniveaus geldt 65 dB(A) voor de dagperiode, 60 dB(A) in de avondperiode en 55 dB(A) in de nachtperiode. Uit jurisprudentie blijkt dat voor de maximale geluidsniveaus tot 70 dB(A)-etmaalwaarde geaccepteerd worden. In de praktijk wordt daarom altijd hieraan getoetst en is ook in dit onderzoek 70 dB(A) etmaalwaarde gehanteerd.

2.3.2

Inrichtingsgebonden verkeer

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer”.

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3

GELUIDSBRONNEN

3.1

Rijdende auto's

In de volgende tabel zijn de rijdende auto's samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 15 km/uur inclusief manoeuvreren. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 1.

Tabel 3 Rijdende auto's

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode heen en weer		
route	omschrijving	gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
<i>Representatieve bedrijfssituatie</i>						
001	Naar terrein ijsclub	90	93	40	40	-
002	Naar kantine korfbalclub	90	93	10	-	-
003	Naar groot parkeerterrein	90	93	1432	358	-
<i>Afwijkende bedrijfssituatie (schaatsdagen)</i>						
001	Naar terrein ijsclub	90	93	80	80	-
002	Naar kantine korfbalclub	90	93	10	-	-
003	Naar groot parkeerterrein	90	93	110	20	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.2

Overige activiteiten

In de volgende tabel zijn de overige activiteiten samengevat.

Tabel 4 Overige activiteiten

Geluidsbron		Bronsterkte (L _w) [dB(A)]		Kan voorkomen		
		gem.	max.	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
<i>Representatieve en afwijkende bedrijfssituatie</i>						
101-114	Dichtslaande autoportieren, L _{Amax}	-	99 ¹⁾	ja	ja	-
201-214	Luid schreeuwen parkeerterrein, L _{Amax}	-	108 ²⁾	ja	ja	-

²⁾ Alcedo-expertise.

²⁾ gebaseerd op de VDI 3770:2012-09. De maximale bronsterkte van 108 dB(A) wordt gehanteerd voor schreeuwen met luide stem. Dit kan voorkomen als bezoekers elkaar begroeten of afscheid nemen op het parkeerterrein.

3.3 Verkeer op de openbare weg

In de volgende tabel is het verkeer op de openbare weg (inrichtingsgebonden verkeer) samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1 figuur 2.

Tabel 5 Verkeer op de openbare weg

Geluidsbron		Aantallen heen en weer					
route	omschrijving	dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		totaal	per uur	totaal	per uur	totaal	per uur
Representatieve bedrijfssituatie							
304	100% Nijkampsweg	1482	123,50	398	99,50	-	-
305	Kijksteeg	742	61,83	80	20,00	-	-
306	Koedijk	740	61,67	318	79,50	-	-
Afwijkende bedrijfssituatie (schaatsdagen)							
304	100% Nijkampsweg	200	16,67	100	25	-	-
305	Kijksteeg	40	3,33	20	5	-	-
306	Koedijk	160	13,33	80	20	-	-

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1

Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999". De overdrachtsberekening ter bepaling van de equivalente geluidsniveaus van inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) zijn uitgevoerd volgens standaard rekenmethode II zoals omschreven in het "Reken- en meetvoorschrift geluid 2012".

In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avondperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In bijlage 1 zijn figuren met de ligging van de geluidsbronnen en beoordelingspunten weergegeven.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 36 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 40 dB(A) (woningen Oliemolenerf 10 en 11). Hiermee wordt in beide perioden voldaan aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk van 45 dB(A)-etmaalwaarde.

Tijdens schaatsdagen bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau in de dagperiode ten hoogste 37 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 42 dB(A) (beide perioden woningen Oliemolenerf 10 en 11). Hiermee wordt in de dagperiode voldaan aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk van 45 dB(A)-etmaalwaarde. In de avondperiode wordt de richtwaarde bij deze 2 woningen met 2 dB(A) overschreden. Bij de overige woningen wordt wel voldaan aan de richtwaarde.

Een slecht geïsoleerde woning heeft een minimale geluidswering van 18 dB(A). Met deze geluidswering bedraagt het geluidsniveau in de woningen ten hoogste 24 dB(A). Een geluidsniveau van 30 dB(A) in de avondperiode wordt toelaatbaar geacht. Hieraan wordt ruimschoots voldaan. Bovendien is het aantal schaatsdagen per seizoen beperkt. Op basis hiervan wordt een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 42 dB(A) in de avondperiode toelaatbaar geacht.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

Er kunnen maximale geluidsniveaus optreden als gevolg van optrekkende en afremmende voertuigen, dichtslaande autoportieren en het luid schreeuwen van bezoekers bijvoorbeeld bij begroeten tijdens aankomst en vertrek. De pieken als gevolg van luid schreeuwen zijn het hoogst en bedragen in de dagperiode (op begane grond) ten hoogste 62 dB(A) en in de avondperiode (op verdieping) ten hoogste 64 dB(A). Hiermee wordt in beide periode voldaan aan de grenswaarde van 70 dB(A)-etmaalwaarde.

4.2.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de representatieve bedrijfssituatie bedraagt het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 46 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 48 dB(A). Beide niveaus treden op bij de woningen aan de Akkerwinde 9 en de Koedijk 186-194. In de dagperiode wordt hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde. In de avondperiode wordt de grenswaarde met ten hoogste 3 dB(A) overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde wordt niet overschreden.

Een slecht geïsoleerde woning heeft een minimale geluidswering van 18 dB(A). Met deze geluidswering bedraagt het geluidsniveau in de woningen ten hoogste 30 dB(A). Een geluidsniveau van 30 dB(A) in de avondperiode wordt toelaatbaar geacht. Hieraan wordt voldaan. Op basis hiervan wordt het equivalente geluidsniveau van 48 dB(A) in de avondperiode toelaatbaar geacht.



Tijdens schaatsdagen bedraagt het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de dagperiode ten hoogste 40 dB(A) en in de avondperiode ten hoogste 42 dB(A). Beide niveaus treden op bij de woningen aan de Akkerwinde 9 en de Koedijk 186-194. In beide perioden wordt hiermee voldaan aan de voorkeursgrenswaarde.

5

CONCLUSIES

Uit het onderzoek blijkt dat tijdens de representatieve bedrijfssituatie het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het parkeren op het sportpark voldoet aan de richtwaarde voor een rustige woonwijk. Bij de woningen aan de Akkerwinde 9 en de Koedijk 186-194 wordt in de avondperiode de voorkeursgrenswaarde voor inrichtingsgebonden verkeer met 3 dB(A) overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde wordt niet overschreden.

Tijdens schaatsdagen wordt de richtwaarde voor een rustige woonwijk ter plaatse van de woningen aan de Oliemolenerf 10 en 11 in de avondperiode met 2 dB(A) overschreden.

De geluidsniveaus zijn nog dermate laag dat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar geluidsniveau. Op basis hiervan worden de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus alsnog toelaatbaar geacht.

Zowel tijdens de representatieve bedrijfssituatie als tijdens schaatsdagen wordt voldaan aan de grenswaarde voor maximale geluidsniveaus.

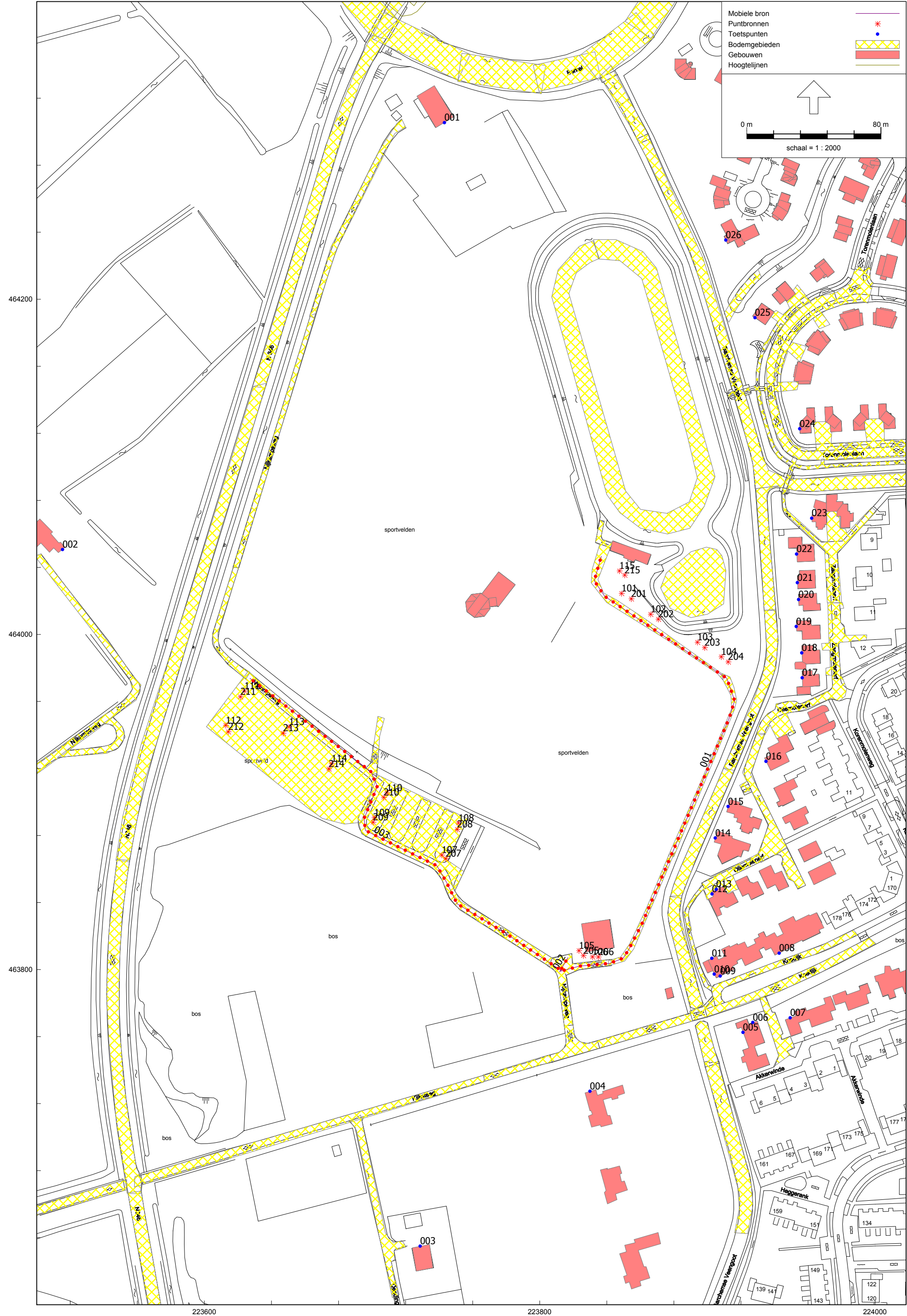
Op grond van dit onderzoek kan geconcludeerd worden dat geluid geen belemmering vormt om het parkeren passend te bestemmen.



BIJLAGE 1 FIGUREN

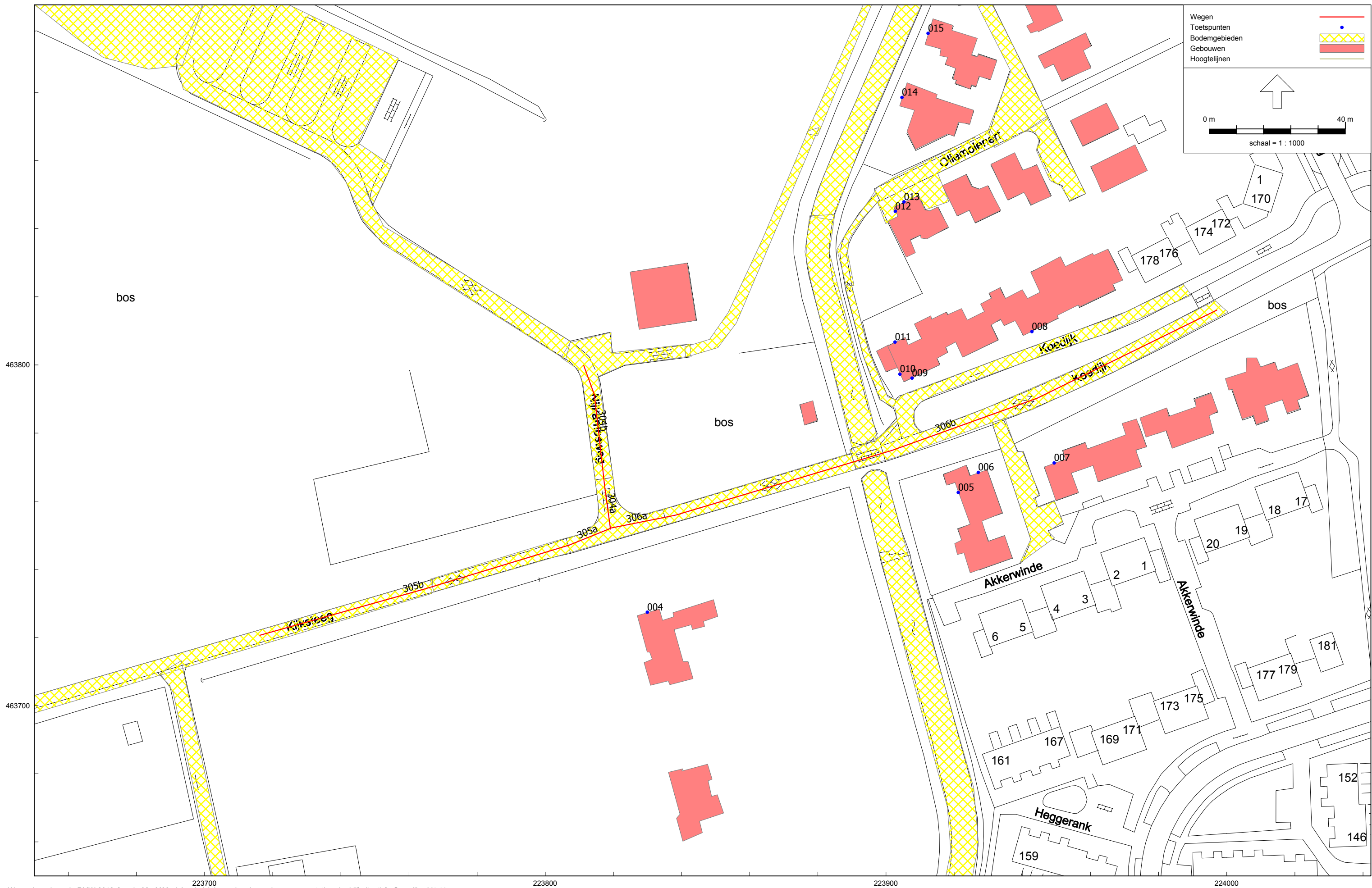
ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Industrielaan - IL, [versie 02 - M01 - LAr.LT parkeren representatieve bedrijfssituatie] , Geomilieu V4.41

Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging bronnen op terrein Sportpark en ligging beoordelingspunten



Figuur 2 Overzicht rekenmodel inrichtingsgebonden verkeer met ligging wegen en beoordelingspunten

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
REKENMODEL**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Invoergegevens

Beoordelingspunten

Alcedo
20197022

Model: M01 - LAr,LT parkeren representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Nijkampsweg 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
002	Nijkampsweg 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
003	Deedingsweerdweg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
004	Kijksteeg 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
005	Akkerwinde 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
006	Akkerwinde 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
007	Akkerwinde 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
008	Koedijk 186	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
009	Koedijk 194	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
010	Koedijk 194	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
011	Koedijk 194	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
012	Oliemolenerf 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
013	Oliemolenerf 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
014	Oliemolenerf 10	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
015	Oliemolenerf 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
016	Oliemolenerf 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
017	Zaagmolenerf 1	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
018	Zaagmolenerf 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
019	Zaagmolenerf 3	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
020	Zaagmolenerf 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
021	Zaagmolenerf 5	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
022	Zaagmolenerf 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
023	Zaagmolenerf 7	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
024	Torenmolenaan 107	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
025	Torenmolenaan 122	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
026	Watermoleneiland 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja

Invoergegevens

Mobiele bronnen representatieve bedrijfssituatie

Alcedo
20197022

Model: M01 - LAr,LT parkeren representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	Rijroute 1 naar terrein ijsclub	0,75	0,00	40	40	--	29,55	24,78	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	rijdende voertuigen
002	Rijroute 2 naar kantine korfbalclub	0,75	0,00	10	--	--	35,56	--	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	rijdende voertuigen
003	Rijroute 3 naar groot parkeerterrein	0,75	0,00	1432	358	--	14,07	15,32	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	rijdende voertuigen

Invoergegevens

Puntbronnen representatieve bedrijfssituatie

Alcedo

20197022

Model: M01 - LAr,LT parkeren representatieve bedrijfssituatie
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
102	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
103	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
104	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
105	Dichtslaande autoportieren kantine korfbal	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
106	Dichtslaande autoportieren kantine korfbal	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
107	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
108	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
109	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
110	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
111	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
112	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
113	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
114	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
115	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
201	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
202	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
203	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
204	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
205	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren korfbal	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
206	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren korfbal	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
207	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
208	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
209	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
210	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
211	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
212	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
213	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
214	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
215	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid

Invoergegevens

Mobiele bronnen schaatsdagen

Model: M04 - LAr,LT parkeren afwijkende bedrijfssituatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	Rijroute 1 naar terrein ijsclub	0,75	0,00	80	80	--	26,54	21,77	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	rijdende voertuigen
002	Rijroute 2 naar kantine korfbalclub	0,75	0,00	10	--	--	35,56	--	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	rijdende voertuigen
003	Rijroute 3 naar groot parkeerterrein	0,75	0,00	110	20	--	25,22	27,85	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	rijdende voertuigen

Invoergegevens

Puntbronnen schaatsdagen

Alcedo
20197022

Model: M04 - LAr,LT parkeren afwijkende bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
102	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
103	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
104	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
105	Dichtslaande autoportieren kantine korfbal	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
106	Dichtslaande autoportieren kantine korfbal	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
107	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
108	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
109	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
110	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
111	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
112	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
113	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
114	Dichtslaande autoportieren groot parkeerterre	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
115	Dichtslaande autoportieren ijsbaan	0,75	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	dichtslaande autoportieren
201	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
202	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
203	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
204	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
205	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren korfbal	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
206	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren korfbal	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
207	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
208	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
209	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
210	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
211	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
212	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
213	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
214	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren grote terr	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid
215	Luid schreeuwen LAmx bij parkeren ijsbaan	1,50	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	62,00	66,00	75,00	84,00	94,00	102,00	106,00	94,00	89,00	107,91	stemgeluid

Invoergegevens

Mobiele bronnen LAmax

Model: M02 - LAmax parkeren representatieve bedrijfssituatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
001	Rijroute 1 naar terrein ijsclub LAmax	0,75	0,00	40	40	--	29,55	24,78	--	15	5,00	63,00	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	rijdende voertuigen
002	Rijroute 2 naar kantine korfbalclub	0,75	0,00	10	--	--	35,56	--	--	15	5,00	63,00	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	rijdende voertuigen
003	Rijroute 3 naar groot parkeerterrein LAmax	0,75	0,00	1432	358	--	14,07	15,32	--	15	5,00	63,00	82,00	79,00	80,00	81,00	83,00	89,00	86,00	81,00	92,97	rijdende voertuigen

Invoergegevens

Inrichtingsgebonden verkeer representatieve bedrijfssituatie

Alcedo
20197022

Model: M03 - LAeq inrichtingsgebonden verkeer representatieve bedrijfssituatie
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep	Totaal aantal
304a	Route 4 100% indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	123,50	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	1880,00
304b	Route 4 100% indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	30	123,50	99,50	--	--	--	--	--	--	--	--	1880,00
305a	Route 5 Kijksteeg indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	61,83	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	821,96
305b	Route 5 Kijksteeg indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	30	61,83	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	821,96
306a	Route 6 Koedijk indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	61,67	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--	1058,04
306b	Route 6 Koedijk indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	30	61,67	79,50	--	--	--	--	--	--	--	--	1058,04

Invoergegevens

Inrichtingsgebonden verkeer 'schaatsdagen'

Model: M05 - LAeq inrichtingsgebonden verkeer afwijkende bedrijfssituatie

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	Groep	Totaal aantal
304a	Route 4 100% indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	16,67	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	300,04
304b	Route 4 100% indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	30	16,67	25,00	--	--	--	--	--	--	--	--	300,04
305a	Route 5 Kijksteeg indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	3,33	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	59,96
305b	Route 5 Kijksteeg indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	30	3,33	5,00	--	--	--	--	--	--	--	--	59,96
306a	Route 6 Koedijk indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W9a	Elementenverharding in keperverband	30	13,33	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	239,96
306b	Route 6 Koedijk indirect	0,00	0,00	Relatief	0,75	W0	Referentiewegdek	30	13,33	20,00	--	--	--	--	--	--	--	--	239,96

BIJLAGE 3

BEREKENINGSRESULTATEN

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Dagperiode

	Voldoet aan 45 dB(A)- etmaalwaarde rustige woonwijk
	Voldoet aan 50 dB(A)- etmaalwaarde gemengd gebied

			represenatieve bedrijfssituatie	schaatsdagen
Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag	Dag
001_A	Nijkampsweg 4	1,5	25,1	17,0
002_A	Nijkampsweg 6	1,5	31,8	21,3
003_A	Deedingsweerdweg 1	1,5	30,5	21,4
004_A	Kijksteeg 1	1,5	35,6	27,6
005_A	Akkerwinde 9	1,5	31,8	23,1
006_A	Akkerwinde 9	1,5	25,6	20,6
007_A	Akkerwinde 10	1,5	31,9	24,0
008_A	Koedijk 186	1,5	23,3	15,5
009_A	Koedijk 194	1,5	23,0	18,1
010_A	Koedijk 194	1,5	31,5	25,2
011_A	Koedijk 194	1,5	34,0	30,5
012_A	Oliemolenerf 9	1,5	35,7	34,1
013_A	Oliemolenerf 9	1,5	34,7	33,0
014_A	Oliemolenerf 10	1,5	36,5	37,0
015_A	Oliemolenerf 11	1,5	36,3	37,1
016_A	Oliemolenerf 1	1,5	34,0	34,0
017_A	Zaagmolenerf 1	1,5	31,6	30,3
018_A	Zaagmolenerf 2	1,5	30,8	28,6
019_A	Zaagmolenerf 3	1,5	30,6	28,5
020_A	Zaagmolenerf 4	1,5	30,0	27,3
021_A	Zaagmolenerf 5	1,5	29,8	26,9
022_A	Zaagmolenerf 6	1,5	30,1	27,0
023_A	Zaagmolenerf 7	1,5	27,3	21,6
024_A	Torenmolenlaan 107	1,5	27,9	22,3
025_A	Torenmolenlaan 122	1,5	26,8	20,1
026_A	Watermoleneiland 4	1,5	25,9	18,9

Langtijdgemiddeld beoordelingsniveau LAr,LT

Avond- en nachtperiode

	Voldoet aan 45 dB(A)- etmaalwaarde richtwaarde rustige woonwijk
	Voldoet aan 50 dB(A)- etmaalwaarde gemengd gebied

			representatieve bedrijfssituatie		schaatsdagen	
Naam	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht	Avond	Nacht
001_B	Nijkampsweg 4	5	24,6	--	19,8	--
002_B	Nijkampsweg 6	5	31,2	--	21,5	--
003_B	Deedingsweerdweg 1	5	29,8	--	23,4	--
004_B	Kijksteeg 1	5	36,2	--	31,8	--
005_B	Akkerwinde 9	5	31,9	--	27,4	--
006_B	Akkerwinde 9	5	26,9	--	26,4	--
007_B	Akkerwinde 10	5	32,0	--	27,7	--
008_B	Koedijk 186	5	23,8	--	19,8	--
009_B	Koedijk 194	5	25,3	--	24,6	--
010_B	Koedijk 194	5	36,0	--	35,4	--
011_B	Koedijk 194	5	36,9	--	37,3	--
012_B	Oliemolenerf 9	5	38,9	--	40,5	--
013_B	Oliemolenerf 9	5	37,8	--	39,5	--
014_B	Oliemolenerf 10	5	40,2	--	42,5	--
015_B	Oliemolenerf 11	5	40,1	--	42,5	--
016_B	Oliemolenerf 1	5	38,2	--	40,5	--
017_B	Zaagmolenerf 1	5	34,8	--	36,7	--
018_B	Zaagmolenerf 2	5	34,0	--	35,8	--
019_B	Zaagmolenerf 3	5	33,5	--	35,1	--
020_B	Zaagmolenerf 4	5	32,3	--	33,4	--
021_B	Zaagmolenerf 5	5	31,7	--	32,7	--
022_B	Zaagmolenerf 6	5	30,9	--	31,4	--
023_B	Zaagmolenerf 7	5	28,5	--	27,4	--
024_B	Torenmolenlaan 107	5	27,8	--	26,2	--
025_B	Torenmolenlaan 122	5	26,6	--	23,6	--
026_B	Watermoleneiland 4	5	25,6	--	22,4	--

Resultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax} dagperiode

	geluidsbelasting hoger dan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	voldoet niet aan geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit, voldoet wel aan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	voldoet aan 70 dB(A)-etmaalwaarde

Resultaten dagperiode

Naam	Omschrijving	Hoogte [meter]	L _{Amax} dagperiode		
			stemgeluid	autoportieren	installaties
001_A	Nijkampsweg 4	1,5	41,0	30,1	31,2
002_A	Nijkampsweg 6	1,5	49,3	38,2	35,8
003_A	Deedingsweerdweg 1	1,5	47,6	36,6	33,8
004_A	Kijksteeg 1	1,5	57,2	46,0	43,5
005_A	Akkerwinde 9	1,5	54,9	42,0	39,6
006_A	Akkerwinde 9	1,5	45,1	34,6	40,0
007_A	Akkerwinde 10	1,5	55,2	43,5	39,8
008_A	Koedijk 186	1,5	41,8	32,1	33,6
009_A	Koedijk 194	1,5	40,8	35,5	35,5
010_A	Koedijk 194	1,5	56,9	45,6	44,2
011_A	Koedijk 194	1,5	58,2	47,6	47,4
012_A	Oliemolenerf 9	1,5	55,7	39,2	53,3
013_A	Oliemolenerf 9	1,5	50,5	37,7	51,1
014_A	Oliemolenerf 10	1,5	52,6	41,0	56,9
015_A	Oliemolenerf 11	1,5	54,7	43,0	57,1
016_A	Oliemolenerf 1	1,5	57,4	45,4	52,4
017_A	Zaagmolenerf 1	1,5	61,8	49,0	47,6
018_A	Zaagmolenerf 2	1,5	62,1	49,4	46,1
019_A	Zaagmolenerf 3	1,5	61,7	49,4	44,9
020_A	Zaagmolenerf 4	1,5	59,3	47,3	42,7
021_A	Zaagmolenerf 5	1,5	58,0	46,2	41,7
022_A	Zaagmolenerf 6	1,5	58,0	46,4	41,7
023_A	Zaagmolenerf 7	1,5	53,0	42,0	37,9
024_A	Torenmolenlaan 107	1,5	50,3	39,4	36,8
025_A	Torenmolenlaan 122	1,5	47,2	35,4	32,8
026_A	Watermoleneiland 4	1,5	44,6	33,4	32,0

Resultaten maximale geluidsniveaus L_{Amax} avondperiode

	geluidsbelasting hoger dan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	voldoet niet aan geluidsvoorschrift Activiteitenbesluit, voldoet wel aan 75 dB(A)-etmaalwaarde
	voldoet aan 70 dB(A)-etmaalwaarde

Resultaten dagperiode

Naam	Omschrijving	Hoogte [meter]	L _{Amax} avondperiode		
			autoportieren	stemgeluid	voertuigen
001_B	Nijkampsweg 4	5	31,7	41,8	31,5
002_B	Nijkampsweg 6	5	40,3	50,7	36,8
003_B	Deedingsweerdweg 1	5	37,5	48,7	34,0
004_B	Kijksteeg 1	5	48,2	59,5	45,5
005_B	Akkerwinde 9	5	46,4	58,5	42,2
006_B	Akkerwinde 9	5	36,2	45,7	41,6
007_B	Akkerwinde 10	5	44,7	56,4	40,8
008_B	Koedijk 186	5	33,9	42,4	35,0
009_B	Koedijk 194	5	37,4	43,5	39,0
010_B	Koedijk 194	5	50,0	61,8	48,9
011_B	Koedijk 194	5	50,0	60,5	50,0
012_B	Oliemolenerf 9	5	41,0	58,0	54,7
013_B	Oliemolenerf 9	5	38,6	52,8	52,7
014_B	Oliemolenerf 10	5	42,2	54,2	56,8
015_B	Oliemolenerf 11	5	44,7	56,9	56,9
016_B	Oliemolenerf 1	5	46,3	58,3	53,7
017_B	Zaagmolenerf 1	5	51,7	63,6	50,4
018_B	Zaagmolenerf 2	5	52,1	63,8	48,8
019_B	Zaagmolenerf 3	5	52,1	63,6	47,8
020_B	Zaagmolenerf 4	5	50,3	61,7	45,4
021_B	Zaagmolenerf 5	5	48,9	60,7	43,9
022_B	Zaagmolenerf 6	5	46,3	58,1	42,0
023_B	Zaagmolenerf 7	5	43,4	54,8	38,5
024_B	Torenmolenlaan 107	5	40,0	51,5	37,0
025_B	Torenmolenlaan 122	5	35,8	47,7	33,0
026_B	Watermoleneiland 4	5	34,1	45,3	32,5

Resultaten equivalente geluidsniveaus inrichtingsgebonden verkeer

Representatieve bedrijfssituatie

	groter dan 65 dB(A)-etmaalwaarde, maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
	tussen 50 en 65 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet niet aan voorkeursgrenswaarde, wel aan de maximaal toelaatbare ontheffing tot 65 dB(A)-etmaalwaarde
	kleiner of gelijk aan 50 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan voorkeursgrenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	Nijkampsweg 4	1,5	14,7
002_A	Nijkampsweg 6	1,5	20,1
003_A	Deedingsweerdweg 1	1,5	31,0
004_A	Kijksteeg 1	1,5	44,9
005_A	Akkerwinde 9	1,5	39,6
006_A	Akkerwinde 9	1,5	46,5
007_A	Akkerwinde 10	1,5	44,9
008_A	Koedijk 186	1,5	45,8
009_A	Koedijk 194	1,5	46,2
010_A	Koedijk 194	1,5	44,4
011_A	Koedijk 194	1,5	30,2
012_A	Oliemolenerf 9	1,5	30,6
013_A	Oliemolenerf 9	1,5	17,9
014_A	Oliemolenerf 10	1,5	29,0
015_A	Oliemolenerf 11	1,5	27,3
016_A	Oliemolenerf 1	1,5	16,2
017_A	Zaagmolenerf 1	1,5	24,5
018_A	Zaagmolenerf 2	1,5	16,0
019_A	Zaagmolenerf 3	1,5	21,9
020_A	Zaagmolenerf 4	1,5	21,2
021_A	Zaagmolenerf 5	1,5	20,4
022_A	Zaagmolenerf 6	1,5	22,1
023_A	Zaagmolenerf 7	1,5	9,4
024_A	Torenmolenlaan 107	1,5	17,8
025_A	Torenmolenlaan 122	1,5	17,0
026_A	Watermoleneiland 4	1,5	15,3

Resultaten equivalente geluidsniveaus inrichtingsgebonden verkeer

Representatieve bedrijfssituatie

	groter dan 65 dB(A)-etmaalwaarde, maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
	tussen 50 en 65 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet niet aan voorkeursgrenswaarde, wel aan de maximaal toelaatbare ontheffing tot 65 dB(A)-etmaalwaarde
	kleiner of gelijk aan 50 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan voorkeursgrenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
001_B	Nijkampsweg 4	5	16,1	--
002_B	Nijkampsweg 6	5	19,6	--
003_B	Deedingsweerdweg 1	5	29,8	--
004_B	Kijksteeg 1	5	45,6	--
005_B	Akkerwinde 9	5	41,8	--
006_B	Akkerwinde 9	5	48,1	--
007_B	Akkerwinde 10	5	46,9	--
008_B	Koedijk 186	5	47,5	--
009_B	Koedijk 194	5	47,8	--
010_B	Koedijk 194	5	44,7	--
011_B	Koedijk 194	5	31,6	--
012_B	Oliemolenerf 9	5	30,9	--
013_B	Oliemolenerf 9	5	20,3	--
014_B	Oliemolenerf 10	5	29,6	--
015_B	Oliemolenerf 11	5	27,5	--
016_B	Oliemolenerf 1	5	19,2	--
017_B	Zaagmolenerf 1	5	21,5	--
018_B	Zaagmolenerf 2	5	21,4	--
019_B	Zaagmolenerf 3	5	21,9	--
020_B	Zaagmolenerf 4	5	21,4	--
021_B	Zaagmolenerf 5	5	20,4	--
022_B	Zaagmolenerf 6	5	20,5	--
023_B	Zaagmolenerf 7	5	14,2	--
024_B	Torenmolenlaan 107	5	17,5	--
025_B	Torenmolenlaan 122	5	16,8	--
026_B	Watermoleneiland 4	5	15,1	--

Resultaten equivalente geluidsniveaus inrichtingsgebonden verkeer

Afwijkende bedrijfssituatie (schaatsdagen)

	groter dan 65 dB(A)-etmaalwaarde, maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
	tussen 50 en 65 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet niet aan voorkeursgrenswaarde, wel aan de maximaal toelaatbare ontheffing tot 65 dB(A)-etmaalwaarde
	kleiner of gelijk aan 50 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan voorkeursgrenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Dag
001_A	Nijkampsweg 4	1,5	6,1
002_A	Nijkampsweg 6	1,5	11,4
003_A	Deedingsweerdweg 1	1,5	20,7
004_A	Kijksteeg 1	1,5	36,4
005_A	Akkerwinde 9	1,5	32,6
006_A	Akkerwinde 9	1,5	39,8
007_A	Akkerwinde 10	1,5	38,2
008_A	Koedijk 186	1,5	39,2
009_A	Koedijk 194	1,5	39,5
010_A	Koedijk 194	1,5	37,7
011_A	Koedijk 194	1,5	21,5
012_A	Oliemolenerf 9	1,5	21,6
013_A	Oliemolenerf 9	1,5	11,2
014_A	Oliemolenerf 10	1,5	20,6
015_A	Oliemolenerf 11	1,5	19,0
016_A	Oliemolenerf 1	1,5	8,5
017_A	Zaagmolenerf 1	1,5	15,3
018_A	Zaagmolenerf 2	1,5	6,6
019_A	Zaagmolenerf 3	1,5	13,6
020_A	Zaagmolenerf 4	1,5	13,0
021_A	Zaagmolenerf 5	1,5	12,0
022_A	Zaagmolenerf 6	1,5	13,8
023_A	Zaagmolenerf 7	1,5	0,2
024_A	Torenmolenlaan 107	1,5	9,1
025_A	Torenmolenlaan 122	1,5	8,2
026_A	Watermoleneiland 4	1,5	6,6

Resultaten equivalente geluidsniveaus inrichtingsgebonden verkeer

Afwijkende bedrijfssituatie (schaatsdagen)

	groter dan 65 dB(A)-etmaalwaarde, maximaal toelaatbare ontheffingswaarde
	tussen 50 en 65 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet niet aan voorkeursgrenswaarde, wel aan de maximaal toelaatbare ontheffing tot 65 dB(A)-etmaalwaarde
	kleiner of gelijk aan 50 dB(A)-etmaalwaarde, voldoet aan voorkeursgrenswaarde

Naam	Omschrijving	Hoogte	Avond	Nacht
001_B	Nijkampsweg 4	5	10,1	--
002_B	Nijkampsweg 6	5	13,6	--
003_B	Deedingsweerdweg 1	5	23,8	--
004_B	Kijksteeg 1	5	39,6	--
005_B	Akkerwinde 9	5	35,8	--
006_B	Akkerwinde 9	5	42,1	--
007_B	Akkerwinde 10	5	40,9	--
008_B	Koedijk 186	5	41,5	--
009_B	Koedijk 194	5	41,8	--
010_B	Koedijk 194	5	38,7	--
011_B	Koedijk 194	5	25,6	--
012_B	Oliemolenerf 9	5	24,9	--
013_B	Oliemolenerf 9	5	14,3	--
014_B	Oliemolenerf 10	5	23,6	--
015_B	Oliemolenerf 11	5	21,5	--
016_B	Oliemolenerf 1	5	13,2	--
017_B	Zaagmolenerf 1	5	15,5	--
018_B	Zaagmolenerf 2	5	15,4	--
019_B	Zaagmolenerf 3	5	15,9	--
020_B	Zaagmolenerf 4	5	15,4	--
021_B	Zaagmolenerf 5	5	14,4	--
022_B	Zaagmolenerf 6	5	14,5	--
023_B	Zaagmolenerf 7	5	8,2	--
024_B	Torenmolenlaan 107	5	11,5	--
025_B	Torenmolenlaan 122	5	10,8	--
026_B	Watermoleneiland 4	5	9,1	--

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.