

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: mRO

Projectnummer 08.286
 Project BP Lange Voren 5 Lochem
 Initialen mRO
 Datum 26-04-16

Beoordelingspunt Oostgevel nieuwe vrijstaande woning

Weg Barchemseweg (N312)

Wegdektype referentiewegdek
 Etmaalintensiteit 6.185 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,75	3,50	0,63	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen		km/uur
Snelheid motorfietsen		km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	50	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	50	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	50	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)		km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)		km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	80,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,60	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}				dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}				dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	72,77			dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	66,63			dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	67,37			dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$				dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$				dB(A)
Totaal emissiegetal	E	74,62			dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}				dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$				dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-19,04			dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,52			dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-2,74			dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,60			dB
-/- Zichthoekcorrectie					dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012					dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	50,73			dB(A)
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47,72			dB
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48			dB (afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5			dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	43			dB