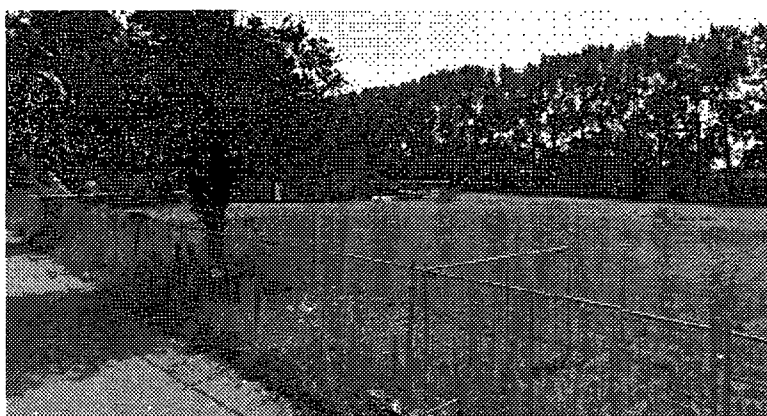


Beschouwing externe veiligheid

Hanzeweg te Lochem

projectnummer 13037



Opdrachtgever: Reggestad planontwikkeling
De heer J. van Hemert
Havenstraat 17
7005 AG DOETINCHEM

Versienummer: 1.0

Datum: 20 maart 2013

Auteur: drs. ing M.L.W. Andela

Controle: drs. ing. E.J. Scheer

Paraaf: _____

COLOFON

Mees Ruimte & Milieu | Postbus 854 | 2700 AW Zoetermeer

085 – 744 08 38

085 – 744 08 37

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, microfilm, elektronisch op geluidsband of op welke andere wijze ook, zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van Mees Ruimte & Milieu.

Inhoudsopgave	pagina
1 Inleiding	4
1.1 Aanleiding en doel	4
1.2 Leeswijzer.....	4
2 Projectgebied	5
3 Vigerende wet- en regelgeving.....	6
4 Risico-inventarisatie	7
4.1 Inventarisatie	7
4.2 Risicobronnen	8
4.2.1 Gasdrukmeet- en regelstation Hanzeweg	8
4.2.2 provinciale weg N346	8
4.2.3 Twentekanaal	8
4.2.4 Hogedrukaardgastransportleiding	8
5 Conclusie.....	10

1 Inleiding

In opdracht van Ten Brinke Vastgoedontwikkelaar heeft Mees ruimte & milieu (Mees) een beschouwing externe veiligheid opgesteld voor de realisatie van een supermarkt gelegen aan de Hanzeweg te Lochem.

1.1 Aanleiding en doel

Ten Brinke Vastgoedontwikkelaar is voornemens een supermarkt te realiseren aan de Hanzeweg te Lochem. Het projectgebied maakt onderdeel uit van het vigerende bestemmingsplan 'Hanzeweg en omgeving' dat is vastgesteld op 11 februari 2013. De gronden ter plaatse van het projectgebied zijn bestemd als gemengd met onder andere een gebiedsaanduiding 'Wro - zone - wijzigingsgebied - 1'.

De bestemming 'gemengd' maakt op dit moment een supermarkt op de projectlocatie niet mogelijk. Burgemeester en wethouders zijn echter wel bevoegd om ter plaatse van de aanduiding 'Wro - zone - wijzigingsgebied - 1' de aldaar voorkomende bestemming(en), geheel of gedeeltelijk te wijzigen ten behoeve van de vestiging van supermarkten. Hiervoor dient een wijzigingsplan te worden opgesteld. Onderdeel van zo'n wijzigingsplan is het milieutechnische aspect 'externe veiligheid'. Voorliggende rapportage is een beschouwing van dit milieuaspect.

1.2 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is een beschrijving van het projectgebied opgenomen. Vigerende wet en regelgeving op het gebied van externe veiligheid wordt in hoofdstuk 3 behandeld. In hoofdstuk 4 vindt de risico-inventarisatie plaats. Tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie.

2 Projectgebied

Het projectgebied is gelegen aan de noordrand van gemeente Lochem.

Figuur 1: Globale ligging projectgebied (uitsnede Google Maps projectgebied met rode cirkel aangegeven)



Meer specifiek maakt het projectgebied deel uit van de buurt 'Lochem Noord' ten oosten van de kruising Hanzeweg/ Haalmansweg.

Figuur 2: Ligging projectgebied (uitsnede Google Maps)



3 Vigerende wet- en regelgeving

Het beleid voor externe veiligheid is gericht op het verminderen en beheersen van risico's van zware ongevallen met gevaarlijke stoffen in inrichtingen en tijdens het transport. Het doel van het veiligheidsbeleid is zowel individuele burgers als groepen burgers een minimum beschermingsniveau te bieden tegen een ongeval met gevaarlijke stoffen. Om dit doel te bereiken verplicht het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en het Besluit externe veiligheid buisleidingen (Bevb) en op termijn ook het Besluit transportroutes externe veiligheid (Btev) gemeenten en provincies bij besluitvorming in het kader van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht en de Wet op de ruimtelijke ordening afstand te houden tussen gevoelige objecten (zoals woningen) en risicovolle activiteiten.

Externe veiligheid is een begrip uit het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en beschrijft de kans dat personen in de omgeving van een activiteit waar met gevaarlijke stoffen wordt gewerkt, slachtoffer worden van een ongeval met die stoffen. Belangrijke begrippen hierbij zijn het plaatsgebonden risico en het groepsrisico.

Plaatsgebonden risico

Het plaatsgebonden risico is de kans dat een persoon die zich gedurende een jaar onafgebroken en onbeschermd op een bepaalde plaats bevindt, overlijdt als gevolg van een ongeval met gevaarlijke stoffen. Dit risico wordt per risicobron vastgelegd in contouren. Er geldt een contour waarbinnen deze kans 10^{-6} (één op 1.000.000) per jaar bedraagt. Deze contour is wettelijk vastgesteld als grens- of richtwaarde. Kwetsbare objecten zoals bijvoorbeeld woningen, ziekenhuizen, verpleeghuizen, grote (kantoor)gebouwen en grotere recreatieterreinen zijn niet toegestaan binnen deze 10^{-6} contour.

Groepsrisico

Het groepsrisico is een maat voor de kans, dat door een ramp bij een activiteit met gevaarlijke stoffen of met een vliegtuig, een groep mensen, die niet rechtstreeks bij de activiteit betrokken is, tegelijkertijd omkomt. Deze maat is dus niet gericht op een bepaalde specifieke locatie of op een individuele persoon.

Het groepsrisico is gedefinieerd als de cumulatieve kansen per jaar dat ten minste 10, 100 of 1000 personen overlijden als rechtstreeks gevolg van hun aanwezigheid in het invloedsgebied van een inrichting, transportroute gevaarlijke stoffen of buisleiding en als gevolg van een ongeval voorval in dit invloedsgebied waarbij een gevaarlijke stof betrokken is.

Het invloedsgebied is het gebied waarin personen nog worden meegeteld voor de berekening van het groepsrisico. Het groepsrisico legt een relatie tussen de kans op een ramp en het aantal mogelijke slachtoffers. Het groepsrisico geeft aan hoe groot de kans is dat bij een ongeval bij een risicolocatie 10, 100 of 1000 slachtoffers tegelijk vallen. Bij transportrisico's geldt dat de oriëntatie waarde voor het groepsrisico overeen komt met de kans op 10 slachtoffers gelijk aan één op de tienduizend (10^{-4}). De kans op 100 slachtoffers gelijk aan één op de miljoen (10^{-6}) enzovoorts. Voor stationaire bronnen geldt dat de oriëntatiewaarde een factor 10 lager ligt.

Voor het groepsrisico zijn geen harde normen vastgelegd, alleen oriënterende waarden. In het BEVI en de Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen zijn regels opgenomen over de verantwoording van het groepsrisico. Gemeenten en provincies moeten bij een toename van het groepsrisico verantwoording afleggen (een belangen afweging maken) over het genomen besluit. Hierbij moeten ze in ieder geval aandacht besteden aan mogelijke alternatieven en risicoreducerende maatregelen en ook de mogelijkheden voor rampenbestrijding en hulpverlening belichten.

4 Risico-inventarisatie

4.1 Inventarisatie

Conform het Besluit externe veiligheid inrichtingen is een supermarkt zelf geen risicobron. Wel wordt een supermarkt met een totaal bruto vloeroppervlak van minder dan 2000 m² per winkel beschouwd als een beperkt kwetsbaar object. Als gevolg hiervan zijn de risicobronnen voor het initiatief in kaart gebracht.

Over het algemeen zijn activiteiten die risico's kunnen opleveren:

- inrichtingen (bedrijven);
- wegtransport;
- spoorwegen;
- vaarwegen;
- buisleidingen;
- luchthavens.

De professionele risicokaart (figuur 1) is geraadpleegd om risicovolle activiteiten in de omgeving van de projectlocatie (met rode cirkel weergegeven) te identificeren

figuur 1: risicobronnen nabij projectgebied (uitsnede professionele risicokaart geraadpleegd op 18 maart 2013)



Veiligheidsafstanden

☒ Risicocontouren 10-5/jr



☒ Risicocontouren 10-6/jr



☒ Risicocontouren 10-6/jr bevl

☒ Risicocontouren 10-6/jr overig

☒ Risicocontouren 10-6/jr (gasunie)



☒ Risicocontouren 10-7/jr



☒ Risicocontouren 10-8/jr



☒ Invloedsgebied



☒ Locatie groepsrisico transport



☒ Effectafstand 1% letaliteit



Groep gebouwen, overige functies

☒ Hotel/pension

☒ Kantoor bedrijf

☒ Ander object

☒ Incident stationaire inrichting

☒ Overig

Uit de professionele risicokaart blijkt dat de volgende relevante risicobronnen in de nabijheid van het projectgebied zijn gelegen:

- gasdrukmeet- en regelstation Hanzeweg;
- provinciale weg N346;
- Twentekanaal;
- Hogedrukaardgastransportleiding.

4.2 Risicobronnen

4.2.1 Gasdrukmeet- en regelstation Hanzeweg

Gasdrukmeet- en regelstation vallen onder het 'Activiteitenbesluit milieubeheer'.

Het gasdrukmeet- en regelstation aan de Hanzeweg bedraagt een meet- en regelstation met een ontwerpcapaciteit van 4100 kubieke meter per uur en een maximale operationele inlaatzijdige werkdruk die gelijk is aan 40 bar. Hiermee wordt deze inrichting als een gasdrukmeet- en regelstation categorie C beschouwd.

Met betrekking tot de opstelplaats van een gasdrukmeet- en regelstation ten opzichte van buiten de inrichting gelegen kwetsbare objecten en beperkt kwetsbare objecten, worden respectievelijk 15 en 4 meter in acht genomen.

De beoogde supermarkt is op circa 150 meter afstand van het Gasdrukmeet- en regelstation Hanzeweg gesitueerd en vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van de supermarkt.

4.2.2 provinciale weg N346

Momenteel is het toetsingskader voor transportroutes vastgelegd in de nota Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen en de circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2009. Er wordt gewerkt aan nieuwe wet- en regelgeving (Besluit transportroutes externe veiligheid, Btev), met als uitvloeisel het zogeheten Basisnet, voor de beoordeling van de risico's vanwege transport van gevaarlijke stoffen over rijkswegen, hoofdvaaarwegen en spoorwegen.

Conform de 'Circulaire Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen' hoeven in principe geen beperkingen aan het ruimtegebruik te worden gesteld in het gebied dat op meer dan 200 meter van een route of tracé ligt. Het projectgebied is ruim 300 meter van de provinciale weg N346 gelegen. De N346 vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van de supermarkt.

4.2.3 Twentekanaal

Binnen een afstand van 50 meter van het projectgebied is de vaarweg het Twentekanaal gelegen. In bijlage 6 van de behorende bij Risiconormering vervoer gevaarlijke stoffen 2009 is een lijst met vaarwegen opgenomen waarvoor risicoafstanden gelden. Voor vaarwegen die niet op de lijst staan en die voor de binnenvaart worden gebruikt gelden geen risicoafstanden. Het Twentekanaal is niet in deze bijlage opgenomen en is daarmee niet relevant voor externe veiligheid. Het Twentekanaal levert daarmee geen beperking voor de ontwikkeling van een supermarkt op.

4.2.4 Hogedrukaardgastransportleiding

Direct aan de noordkant van het perceel langs de Hanzeweg is een hogedrukaardgastransportleiding gesitueerd. Kema heeft in opdracht van de Gasunie een onderzoek (gedateerd op 23 september 2010 met als titel 'Risicoberekening gastransportleidingen N-560-01 en N-560-07) naar de externe veiligheid van de buisleiding verricht. Dit is gebeurd om de invloed van het

'Masterplan Lochem' op het externe veiligheidsrisico van de hogedrukaardgastransportleiding inzichtelijk te maken. Voor de projectlocatie is in het masterplan commerciële voorzieningen opgenomen, zoals de nu geplande supermarkt.

Plaatsgebondenrisico

Uit de risicoberekening blijkt dat er geen plaatsgebonden 10^{-6} risicocontour rond de buisleiding aanwezig is. Hiermee levert het plaatsgebonden risico geen beperking op voor de planontwikkeling. Wel dient de belemmeringsstrook bij de realisatie van bouwwerken ongeroerd te blijven. Deze strook bedraagt 4 meter aan weerszijden van de leiding. De realisatie van de supermarkt blijft buiten deze strook waardoor dit geen belemmering vormt.

Groepsrisico

De hogedrukaardgastransportleiding bestaat uit twee segmenten: N560-07 en N560-01 die separaat van elkaar zijn doorgerekend. Het projectgebied is binnen het invloedsgebied van beide segmenten gelegen. Uitkomst van de berekening van het groepsrisico leert dat voor segment N560-07 het groepsrisico 0,00 maal de oriëntatiewaarde bedraagt. Er is hiermee geen groepsrisico voor dit segment en verantwoording van het groepsrisico is niet noodzakelijk.

Voor segment N560-01 neemt het groepsrisico na verwezenlijking van het masterplan van 0,01 maal de oriëntatiewaarde in de huidige situatie toe tot 0,02 maal de oriëntatiewaarde. Door de toename van het groepsrisico dient het groepsrisico verantwoord te worden. Dit heeft in het kader van het opstellen van het vigerende bestemmingsplan plaatsgevonden. Uitkomst hiervan is dat de risico's zodanig beperkt zijn dat er geen beperkingen gelden voor de planlocatie.

De hogedrukaardgastransportleiding vormt hiermee geen belemmering voor de realisatie van een supermarkt.

5 Conclusie

Ten Brinke Vastgoedontwikkelaar is voornemens een supermarkt te realiseren aan de Hanzeweg te Lochem. In de nabije omgeving zijn verschillende risicobronnen aanwezig:

- gasdrukmeet- en regelstation Hanzeweg;
- provinciale weg N346;
- Twentekanaal;
- Hogedrukaardgastransportleiding.

De invloedsgebieden van het gasdrukmeet- en regelstation Hanzeweg, de provinciale weg N346 en het Twentekanaal reiken niet tot aan het projectgebied en vormen daarmee geen belemmering voor de realisatie van de supermarkt.

Het invloedsgebied hogedrukaardgastransportleiding reikt wel tot aan het projectgebied. Het plaatsgebonden risico speelt hier geen rol. De 10^{-6} -risicocontour is niet aanwezig bij deze leiding. Tevens vindt de ontwikkeling niet plaats binnen de belemmeringsstrook van de buisleiding.

Het groepsrisico is wel nader onderzocht. Na realisatie van de wijzigingsmogelijkheden die opgenomen zijn in het vigerende bestemmingsplan neemt het groepsrisico toe van 0,01 maal de oriëntatiewaarde tot 0,02 maal de oriëntatiewaarde. De risico's zijn echter zodanig beperkt dat er geen beperkingen gelden voor de planlocatie en daarmee tevens voor de realisatie van de supermarkt.