

**BESTEMMINGSPLANWIJZIGING GRAAF OTTOWEG 18
TE LOCHEM**

**Akoestisch onderzoek
wegverkeerslawaai en industrielawaai**

ALCEDO:

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

BESTEMMINGSPLANWIJZIGING GRAAF OTTOWEG 18 TE LOCHEM

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai en industrielawaai

Rapportnummer: 20-07974.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 23 oktober 2020

In opdracht van: Jolie Beheer B.V.
Podzollaan 23
7261 JX Ruurlo
Contactpersoon: Dhr. A.J. Mackaay

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernehemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. J.M. van Braam
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Jacqueline.vanBraam@alcedo.nl



© Alcedo B.V.

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden vermenigvuldigd en/of openbaar gemaakt door middel van druk, fotokopie, digitale reproductie, of anderszins zonder voorafgaande schriftelijke toestemming van de opdrachtgever van deze uitgave of Alcedo B.V..



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wet geluidhinder	4
2.1.1	Wegverkeerslawaai	4
2.1.2	Industrielawaai	5
2.2	Cumulatie	7
2.3	Gemeentelijk geluidsbeleid	7
3	WEGVERKEERSLAWAAI	9
3.1	Verkeersgegevens	9
3.2	Rekenmodel	10
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	11
3.4	Afweging maatregelen	11
3.5	Toetsing aan beleid	12
3.6	Hogere grenswaarde	12
4	INDUSTRIELAWAAI	13
4.1	Geluidsgezoneerd industrieterrein	13
4.1.1	Uitgangspunten	13
4.1.2	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	13
4.2	Toetsing aan beleid en hogere waarden	14
5	CUMULATIE DIVERSE BRONNEN	15
6	CONCLUSIE	16

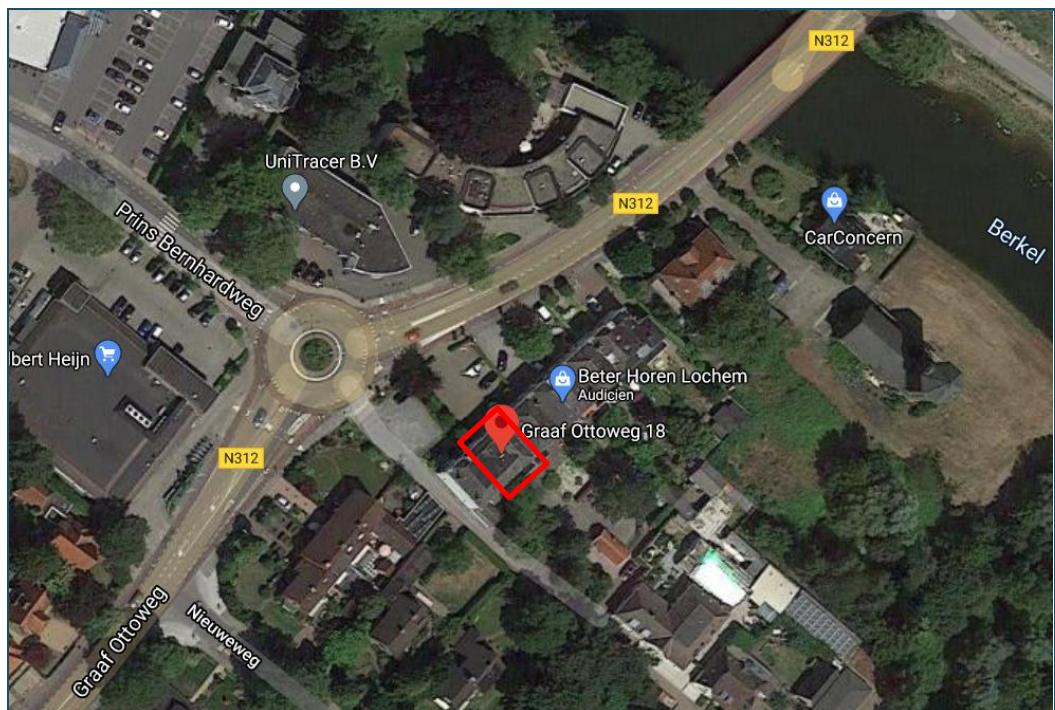
Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Invoergegevens wegverkeerslawaai
- Bijlage 3 Rekenresultaten wegverkeerslawaai
- Bijlage 4 Invoergegevens industrielawaai
- Bijlage 5 Rekenresultaten industrielawaai

1

INLEIDING

In opdracht van Jolie Beheer BV heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het wijzigen van de bestemming van het pand aan de Graaf Ottoweg 18 te Lochem. Het voornemen bestaat de kantoorfunctie te wijzigen in een woonfunctie. Het plangebied is weergegeven in onderstaande figuur.



Figuur 1 *Ligging plangebied*

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Goorseweg (N312 / N346) / Graaf Ottoweg, Prins Bernhardweg en de Stationsweg / Hanzeweg. Het plangebied bevindt zich binnen de geluidzone van het gezoneerde industrieterrein (Goorseweg e.o., Kwinkweerd en Grijsoord) waarvan Alcedo b.v. namens de gemeente Lochem het zonebeheer uitvoert. Het plan zal daarom in dit onderzoek ook worden getoetst in het zonemodel aan de grenswaarden voor industrielawaai.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de van de gemeente Lochem ontvangen verkeergegevens en het actuele zonemodel. In bijlage 1 zijn figuren met daarop de ligging van de wegen, bodembereiken, gebouwhoogtes en de beoordelingspunten opgenomen.

2 WETTELIJK KADER

2.1 Wet geluidhinder

2.1.1 Wegverkeerslawaai

2.1.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Goorseweg (N312 / N346) / Graaf Ottoweg, Prins Bernhardweg en de Stationsweg / Hanzeweg	stedelijk	1 of 2	200

Binnen het plangebied bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.1.1.2 Grenswaarden wegverkeerslawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB inclusief correctie conform artikel 110g Wgh (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 2 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Wegverkeerslawaai
Woning stedelijk gebied	63 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

2.1.1.3

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 2 tot en met 4 dB bij wegen met een rijnsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijnsnelheid van minder dan 70 km/h.

2.1.1.4

Dove gevel

De Wet geluidhinder toetst de geluidsbelasting ter plaatse van de gevels. Een geveldeel is een gebouwdeel dat de binnenlucht scheidt van de buitenlucht. De geluidsbelasting van een zogenaamde dove gevel wordt volgens de Wet geluidhinder niet getoetst.

Met een dove gevel wordt bedoeld:

- Een bouwkundige constructie waarin geen te openen delen aanwezig zijn, mits de geluidswering voldoende is, en;
- Een bouwkundige constructie waarin alleen bij uitzondering te openen delen aanwezig zijn, mits de delen niet direct grenzen aan een geluidsgevoelige ruimte.

Voor dove gevels wordt de geluidsbelasting dus niet getoetst en er wordt daarom ook geen hogere waarde vastgesteld.

2.1.2

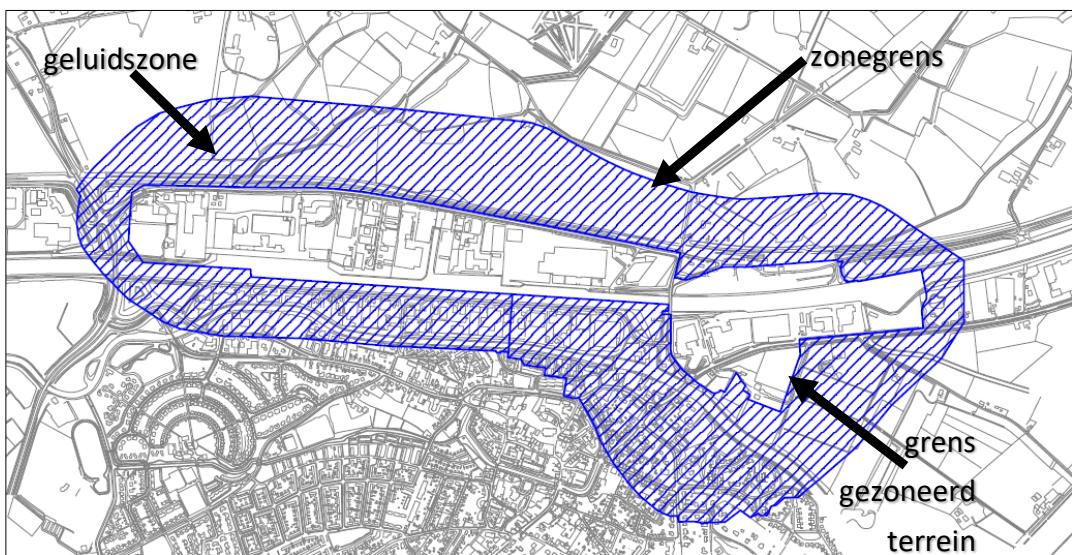
Industrielawaai

2.1.2.1

Zone gezoneerd industrieterrein

Het plangebied is gelegen binnen de geluidszone van het industrieterrein Goorseweg, e.o., Kwinkweerd en Grijsoord.

De zonering van het industrieterrein is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 2 Huidige geluidszonering

In de Wet geluidhinder is aangegeven welke geluidsbelastingen toelaatbaar worden geacht en onder welke voorwaarden hiervan mag worden afgeweken.

Het plangebied Hanzeweg e.o. is op 11 februari 2013 door de gemeente Lochem ontrokken aan het geluidsgezoneerde industrieterrein. Hierbij is de grens van het industrieterrein in noordelijke richting opgeschoven. De gemeente Lochem heeft een zonebeheerplan voor het industrieterrein Goorseweg, Stijgoord, Hanzeweg en Kwinkweerd opgesteld (rapport 20011057.R02.V03, document 4519). Volgens dit zonebeheerplan dient het bedrijventerrein Hanzeweg nog wel beschouwd te worden alsof dit onderdeel uitmaakt van het geluidsgezoneerde industrieterrein.

2.1.2.2 Grenswaarden industrielawaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een gezoneerd industrieterrein.

De ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting (voorkeursgrenswaarde) vanwege het gezoneerde industrieterrein, van de gevel van woningen binnen de geluidszone bedraagt, 50 dB(A). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 3 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Industrielawaai
Nieuw te bouwen woningen	55 dB(A)

2.2

Cumulatie

Als blijkt dat een hogere waarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere waarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.3

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Lochem heeft een geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in de geluidsnota "Geluid in Lochem" d.d. maart 2007.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

Voorwaarden voor het vaststellen van een hogere grenswaarde

- Voorwaarde bij wegverkeerslawai:
 - b) iv. de woningen vullen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
 - b) v. ter plaatse worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.
- Voorwaarden bij industrielawaai:
 - iv. de woningen vullen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing op, of
 - v. de ligging van de geluidsbronnen op het betrokken industrieterrein is dusdanig dat de geluidsbelasting vanwege dit industrieterrein, en vanwege andere geluidsbronnen, van tenminste één uitwendige scheidingsconstructie van elk van de woningen lager of gelijk is aan 50 dB(A) (de zogenaamde geluidsluwe gevel)
 - vi. de woningen ter plaatse worden gerealiseerd ter vervanging van bestaande bebouwing

Burgemeester en Wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB(A) vaststellen, indien voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij dit uit oogpunt van stedenbouw of volkshuisvesting niet anders mogelijk is.

Bronmaatregelen

Volgens de Wet geluidshinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. Tot de bronmaatregelen behoort ook de aanleg van geluidsreducerende wegdek (het zogenaamde stil asfalt). De aanleg van geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidsreducerend asfalt (minder dan 250 meter). Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of –wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidsgevoelige objecten is. Deze ruimte beperkt zich veelal tot de hoofdverkeerswegen buiten de bebouwde kom en spoorlijnen. Daarnaast kunnen schermen en muren een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In de gemeente Lochem worden overdrachtsmaatregelen dan ook alleen onderzocht en afgewogen bij:

- De aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen en spoorlijnen;
- De bouw van geluidsgevoelige bestemmingen langs de hoofdverkeerswegen en spoorlijnen.

Dove gevel

De gemeente Lochem wil het gebruik van dove gevleugel zoveel mogelijk beperken. Daar waar het niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevleugel per woning te beperken tot maximaal 1.

3 WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn aangeleverd door de gemeente Lochem. Deze betreffen een prognose voor het jaar 2034.

Deze verkeersgegevens zijn samengevat in tabel 4.

Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 2.

Tabel 4 Verkeersgegevens

Nr.	Wegvak Naam	Etmaal- intensiteit	Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
				Dag	Avond	Nacht		
101	Graaf Ottoweg	2.915	Uurintensiteit	6,63	3,37	0,87	DAB (referentie wegdek)	50
			Licht	100,00	100,00	100,00		
102		2.902	Middelzwaar	-	-	-		
103		3.807	Zwaar	-	-	-		
104	Graaf Ottoweg (rotonde)	1.903	Uurintensiteit	6,63	3,37	0,87	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	100,00	100,00	100,00		
			Middelzwaar	-	-	-		
			Zwaar	-	-	-		
105	Graaf Ottoweg (rotonde)	2.528	Uurintensiteit	6,72	3,17	0,83	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	85,74	92,27	91,61		
			Middelzwaar	6,21	3,91	4,08		
			Zwaar	8,05	3,82	4,31		
106	Graaf Ottoweg	5.055	Uurintensiteit	6,72	3,17	0,83	DAB (referentie wegdek)	50
			Licht	85,69	92,23	91,57		
			Middelzwaar	6,26	3,95	4,12		
			Zwaar	8,05	3,82	4,31		
107	Graaf Ottoweg (rotonde)	2.528	Uurintensiteit	6,72	3,17	0,83	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	85,69	92,23	91,57		
			Middelzwaar	6,26	3,95	4,12		
			Zwaar	8,05	3,82	4,31		
108	Goorseweg (rotonde)	2.913	Uurintensiteit	6,71	3,19	0,83	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	86,82	92,87	92,26		
			Middelzwaar	5,93	3,72	3,88		
			Zwaar	7,25	3,42	3,86		
109	Goorseweg	5.825	Uurintensiteit	6,71	3,19	0,83	DAB (referentie wegdek)	50
			Licht	86,82	92,87	92,26		
			Middelzwaar	5,93	3,72	3,88		
			Zwaar	7,25	3,42	3,86		
201	Nieuweweg	1.047	Uurintensiteit	6,84	3,37	0,55	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	97,14	98,79	99,11		
			Middelzwaar	2,14	0,91	0,73		
			Zwaar	0,72	0,30	0,16		
202	Nieuweweg	970	Uurintensiteit	6,84	3,37	0,55	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	96,72	98,61	98,97		
			Middelzwaar	2,50	1,07	0,86		
			Zwaar	0,78	0,32	0,18		

Wegvak		Etmaal-intensiteit	Verdeling [%]	Periode			Wegdek	Snelheid [km/uur]
Nr.	Naam			Dag	Avond	Nacht		
301	Prins Bernhardweg (rononde)	943	Uurintensiteit	6,89	2,95	0,69	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	63,17	76,12	67,95		
302	Prins Bernhardweg	1.886	Middelzwaar	16,24	11,45	14,25	DAB (referentie wegdek)	50
			Zwaar	20,58	12,33	17,80		
401	Stationsweg (rononde)	787	Uurintensiteit	6,73	3,39	0,72	DAB (referentie wegdek)	30
			Licht	94,73	97,03	95,68		
402	Stationsweg / Hanzeweg	1.574	Middelzwaar	3,14	1,88	2,59	DAB (referentie wegdek)	50
			Zwaar	2,13	1,09	1,73		
			Licht	60,31	71,00	46,32		
			Middelzwaar	19,85	8,60	23,01		
			Zwaar	19,84	20,40	30,66		

3.2 Rekenmodel

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel van het gezoneerde industrieterrein (model 20011057-46, peildatum 21 augustus 2020). In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispuntcorrecties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem absorberend is.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 / 4,5 en 7,5 meter. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 2 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3

Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 3 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Goorseweg (50 km/uur) / Graaf Ottoweg (50 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Goorseweg / Graaf Ottoweg bedraagt ten hoogste 54 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Prins Bernhardweg (50 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Prins Bernhardweg bedraagt ten hoogste 46 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Stationsweg / Hanzeweg (50 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Stationsweg / Hanzeweg bedraagt ten hoogste 30 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Nieuweweg (30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de Nieuweweg bedraagt ten hoogste 29 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting wegverkeerslawaai

De gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai bedraagt 60 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Het ontwikkelingsplan bevindt zich binnen de geluidszone van het gezoneerde industrieterrein. Cumulatie van de aanwezige gezoneerde geluidsbronnen vindt plaats in hoofdstuk 5 CUMULATIE DIVERSE BRONNEN.

3.4

Afweging maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

Bronmaatregelen

De overschrijding vindt plaats vanwege de Goorseweg / Graaf Ottoweg, waarop zich twee rotondes bevinden. De weg tussen de kruispunten heeft een lengte van circa 160 meter. Toepassen van een geluidsreducerend wegdek is in deze situatie vanuit civieltechnisch

oogpunt daarom niet haalbaar. Tevens brengt verbetering van het wegdek hoge kosten met zich mee.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of wal zijn in voorliggende situatie stedenbouwkundig niet wenselijk.

Gelet op het voorgaande wordt overwogen dat het treffen van verdere maatregelen aan de wegen zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs niet mogelijk zijn. Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woning sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.

3.5

Toetsing aan beleid

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor het pand op de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid.

De volgende voorwaarde is in onderhavige situatie van belang:

- b) iv. door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen.
- b) v. ter plaatse worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Er is sprake van een bestaand pand waarvan de kantoorfunctie zal worden gewijzigd naar een woonfunctie.

Bij een hogere waarde dan 53 dB wordt in het geluidsbeleid de voorwaarde gesteld dat de verblijfsruimten en buitenruimten niet aan de gevel worden gesitueerd met de hoogste geluidsbelasting. Omdat het hier gaat om transformatie van een bestaande pand zal dit niet voor iedere verblijfsruimte mogelijk zijn. Geadviseerd wordt daarom om Burgermeester en Wethouders te verzoeken om voor wat betreft de situering van de verblijfsruimten af te wijken van het geluidsbeleid.

De buitenruimte kan aan de geluidsluwe achtergevel worden gerealiseerd.

3.6

Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarden vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In tabel 5 is de aan te vragen hogere grenswaarde voor de Goorseweg / Graaf Ottoweg weergegeven. Ook is de gecumuleerde geluidbelasting weergegeven.

Tabel 5 Aan te vragen hogere grenswaarden wegverkeerslawai

Punt	Omschrijving	Aan te vragen hogere grenswaarden L_{den} [dB]	Cumulatieve geluidbelasting L_{cum} [dB]
		Graaf Ottoweg / Goorseweg	
001	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	54	60

4 INDUSTRIELAWAII

4.1 Geluidsgezoneerd industrieterrein

4.1.1 Uitgangspunten

Voor de berekeningen van de geluidsbelastingen is gebruik gemaakt van het zonebewakingsmodel van het gezoneerde industrieterrein (model 20011057-41, peildatum 11 september 2018). In dit model zijn alle meldings- en vergunningsplichtige bedrijven en hun geluidsbronnen opgenomen. De invoergegevens uit het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 4.

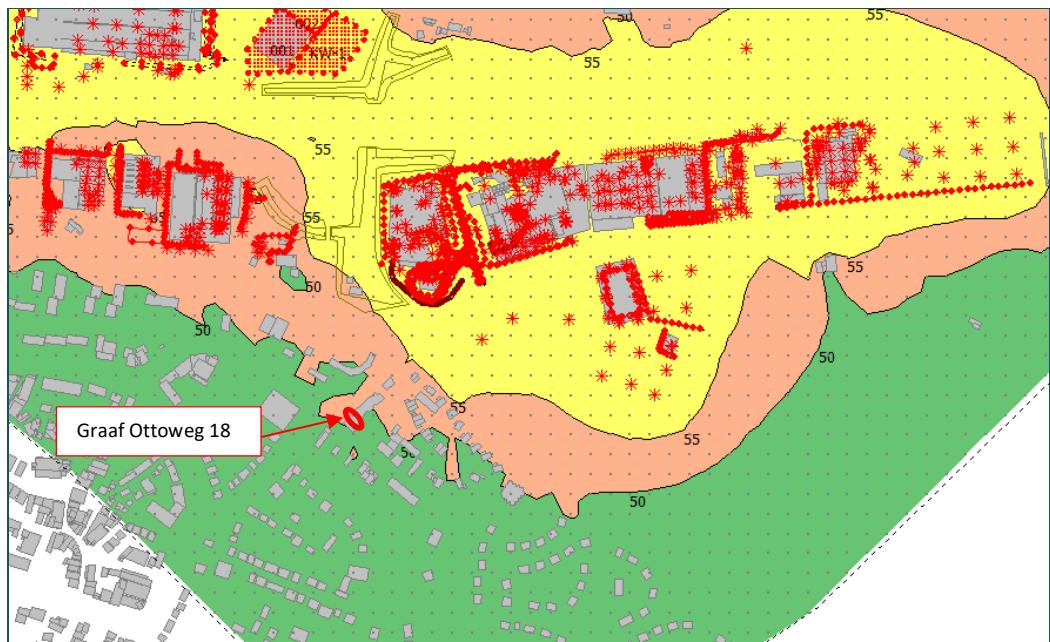
4.1.2 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In figuur 4 is de ligging van de geluidsbronnen volgens het zonebewakingsmodel weergegeven.



Figuur 4 Ligging geluidsbronnen geluidsgezoneerde industrieterrein volgens het zonebewakingsmodel

In figuur 5 en bijlage 5 figuur 10, is de ligging van de contouren vanwege het geluidsgezoneerde industrieterrein, weergegeven.



Figuur 5 Ligging geluidscontouren geluidsgezoneerde industrieterrein inclusief correcties, beoordelingshoogte 5 meter

Uit figuur 5 blijkt dat, op een beoordelingshoogte van 5 meter, de geluidsbelasting op de gevel niet meer bedraagt dan 55 dB(A). Om een goed beeld te krijgen van de geluidsbelastingen op verschillende beoordelingshoogten zijn ter plaatse van de woning specifiek de geluidsbelastingen bepaald. Deze zijn weergegeven in bijlage 5, figuur 11.

Uit de figuur blijkt dat ter plaatse van de woning wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A). De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 50 dB(A).

4.2

Toetsing aan beleid en hogere waarden

Ter plaatse van het pand aan de Graaf Ottoweg 18 wordt vanwege het gezoneerde industrieterrein aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) voldaan. Toetsing aan het geluidsbeleid en het vaststellen van hogere waarden vanwege het gezoneerde industrieterrein, zijn in de voorliggende situatie daarom niet aan de orde.

5

CUMULATIE DIVERSE BRONNEN

Om college van Burgemeester en Wethouders in staat te stellen hogere grenswaarden vast te stellen, dient ook het geluid van andere (gezoneerde) geluidsbronnen op de betreffende geluidsgevoelige bestemmingen inzichtelijk gemaakt, en beoordeeld te worden. De cumulatie hoeft alleen te worden bepaald als de voorkeursgrenswaarden van de verschillende bronnen overschreden worden.

De voorkeursgrenswaarde wordt alleen vanwege het wegverkeerslawaai overschreden. Cumulatie vanwege de verschillende bronnen is daarom in deze situatie niet aan de orde.

De cumulatieve geluidsbelasting vanwege het wegverkeerslawaai bedraagt ten hoogste 60 dB en is niet hoger dan de maximaal toelaatbare grenswaarde. Op basis hiervan wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

6 CONCLUSIE

In opdracht van Jolie Beheer BV heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor het wijzigen van de bestemming van het pand aan de Graaf Ottoweg 18 te Lochem. Het plan is gelegen binnen de geluidszone van diverse wegen en het industrieterrein ‘Goorseweg, Kwinkweerd en Stijgoord’.

Uit het onderzoek blijkt dat ter plaatse van het pand de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor wegverkeerslawaai wordt overschreden vanwege het wegverkeerslawaai afkomstig van de Goorseweg / Graaf Ottoweg. Vanwege het industrielawaai wordt aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Er wordt voldaan aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid om hogere waarden vast te kunnen stellen.

Om realisatie van het plan mogelijk te maken dienen burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde vast te stellen van 54 dB op de voorgevel, vanwege de Goorseweg / Graaf Ottoweg.

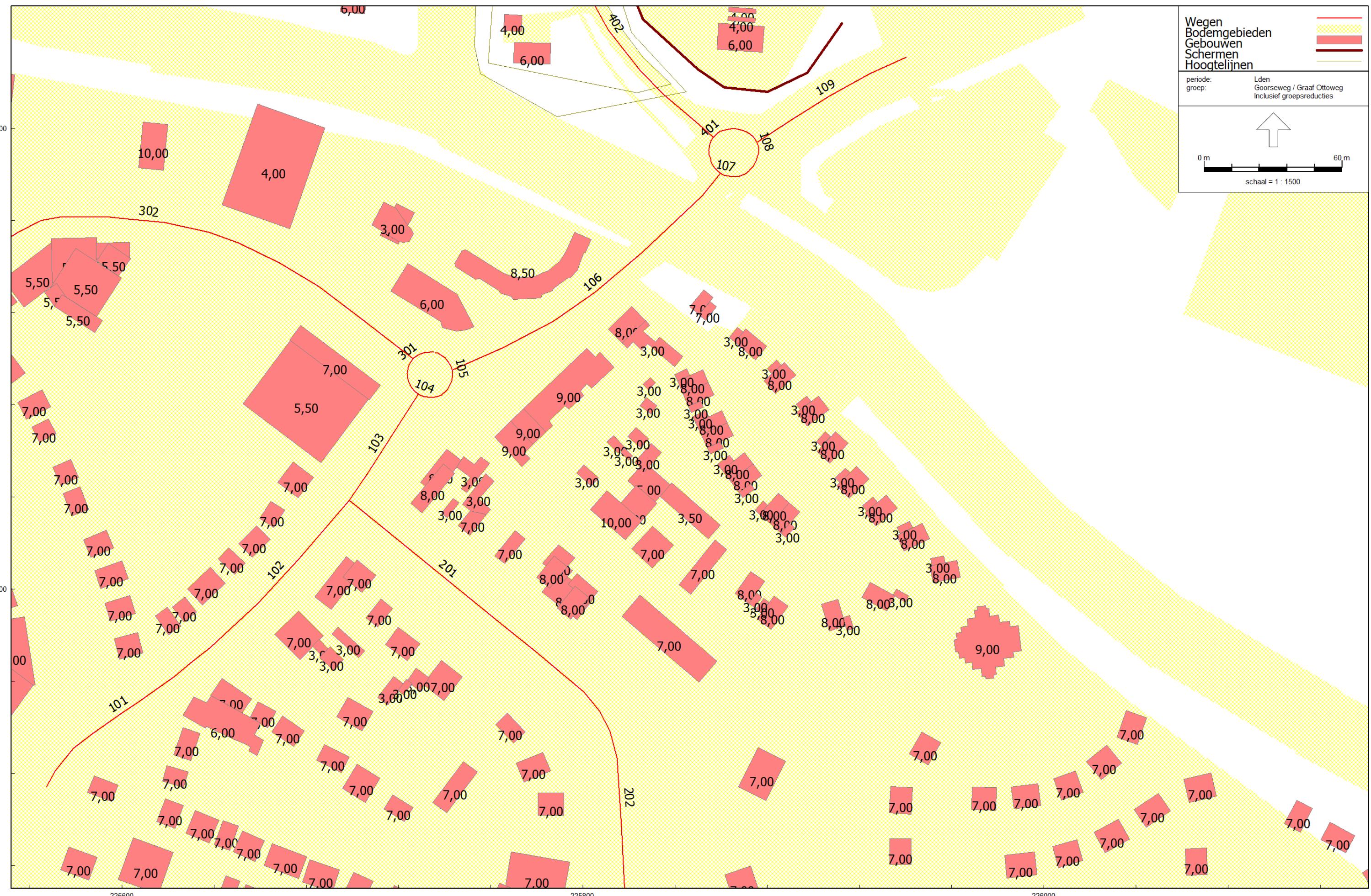
In aanvullend onderzoek dient aangetoond te worden dat de karakteristieke geluidswering van de gevel van de woning voldoet aan het Bouwbesluit. Geadviseerd wordt hiervoor de gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeerslawaai van ten hoogste 60 dB te hanteren.

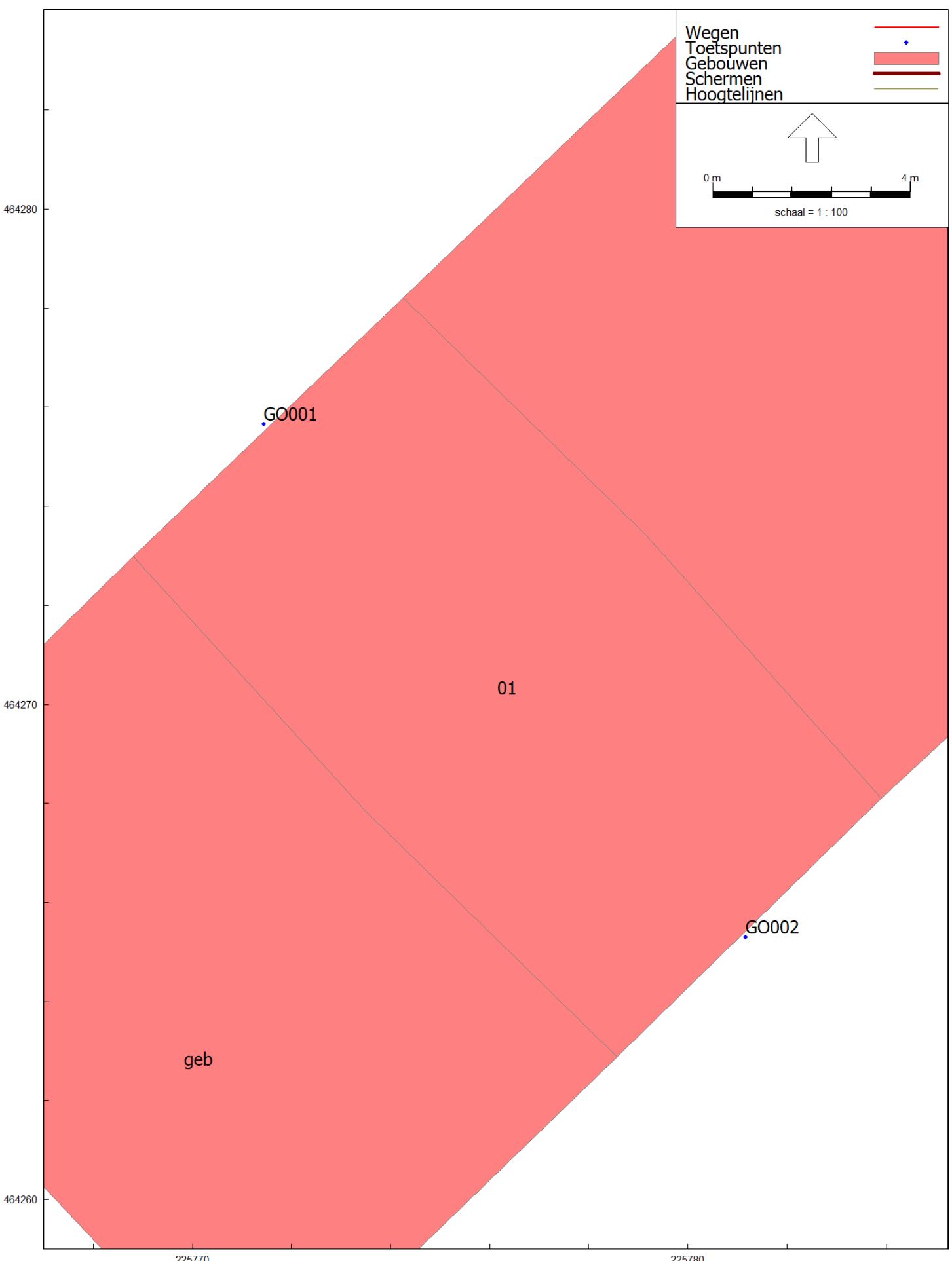
BIJLAGE 1

FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO:

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.





Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem], Geomilieu V5.21

225780

Figuur 2 Ligging beoordelingspunten

Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

BIJLAGE 2

**INVOERGEGEVENS
WEGVERKEERSLAWAAI**

ALCEDO:

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Model eigenschap

Omschrijving	M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
Verantwoordelijke	JacquelineB
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaai RMW-2012
Aangemaakt door	JacquelineB op 21-10-2020
Laatst ingezien door	JacquelineB op 23-10-2020
Model aangemaakt met	Geomilieu V5.21
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Zoekafstand [m]	--
Max. reflectie afstand tot bron [m]	--
Max. reflectie afstand tot ontvanger [m]	--
Standaard bodemfactor	1,00
Zichthoek [grd]	2
Maximale reflectiediepte	1
Reflectie in woonwijksschermen	Ja
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor CO	3,50

Commentaar

Invoergegevens rekenmodel wegverkeerslawaai
Wegen

Alcedo
20-07974

Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Hbron	Helling	Wegdek	Wegdek	V(MR(D))	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)
101	Graaf Ottoweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2915,02	6,63	3,37	0,87	--	--	--	100,00	100,00	100,00
102	Graaf Ottoweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2902,47	6,63	3,37	0,87	--	--	--	100,00	100,00	100,00
103	Graaf Ottoweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	3806,50	6,63	3,37	0,87	--	--	--	100,00	100,00	100,00
104	Graaf Ottoweg (ronde)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1903,25	6,63	3,37	0,87	--	--	--	100,00	100,00	100,00
105	Graaf Ottoweg (ronde)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	2527,58	6,72	3,17	0,83	--	--	--	85,74	92,27	91,61
106	Graaf Ottoweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5055,16	6,72	3,18	0,83	--	--	--	85,69	92,23	91,57
107	Graaf Ottoweg (ronde)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	2527,58	6,72	3,17	0,83	--	--	--	85,69	92,23	91,57
108	Goorseweg (ronde)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	2912,71	6,71	3,19	0,83	--	--	--	86,82	92,87	92,26
109	Goorseweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	5825,43	6,71	3,19	0,83	--	--	--	86,82	92,87	92,26
201	Nieuweweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	1047,33	6,84	3,37	0,55	--	--	--	97,14	98,79	99,11
202	Nieuweweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	969,74	6,84	3,37	0,55	--	--	--	96,72	98,61	98,97
301	Prins Bernhardweg (ronde)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	943,10	6,89	2,95	0,69	--	--	--	63,17	76,21	67,95
302	Prins Bernhardweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1886,17	6,89	2,95	0,69	--	--	--	63,17	76,21	67,95
401	Stationsweg (ronde)	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	30	30	30	787,23	6,73	3,39	0,72	--	--	--	94,73	97,03	95,68
402	Stationsweg / Hanzeweg	0,75	0	W0	Referentiewegdek	--	50	50	50	1574,46	6,73	3,39	0,72	--	--	--	94,73	97,03	95,68

Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

Naam	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)
101	--	--	--	--	--	--
102	--	--	--	--	--	--
103	--	--	--	--	--	--
104	--	--	--	--	--	--
105	6,21	3,91	4,08	8,05	3,82	4,31
106	6,26	3,95	4,12	8,05	3,82	4,31
107	6,26	3,95	4,12	8,05	3,82	4,31
108	5,93	3,72	3,88	7,25	3,42	3,86
109	5,93	3,72	3,88	7,25	3,42	3,86
201	2,14	0,91	0,73	0,72	0,30	0,16
202	2,50	1,07	0,86	0,78	0,32	0,18
301	16,24	11,45	14,25	20,58	12,33	17,80
302	16,24	11,45	14,25	20,58	12,33	17,80
401	3,14	1,88	2,59	2,13	1,09	1,73
402	3,14	1,88	2,59	2,13	1,09	1,73

Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaai - RMW-2012

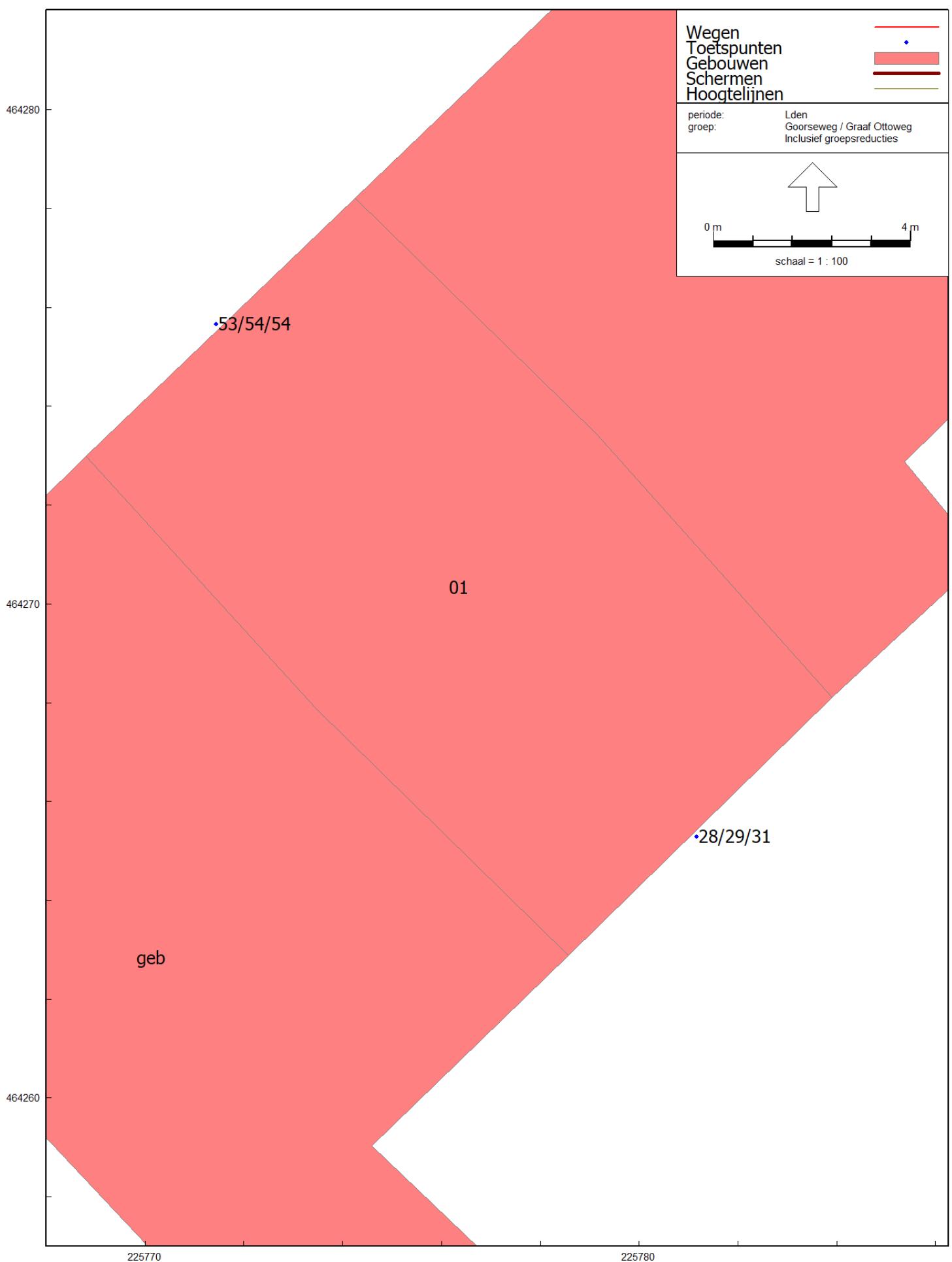
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Gevel
G0001	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	225771,44	464275,65	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja
G0002	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	225781,16	464265,29	0,00	1,50	4,50	7,50	--	--	Ja

BIJLAGE 3

**REKENRESULTATEN
WEGVERKEERSLAWAAI**

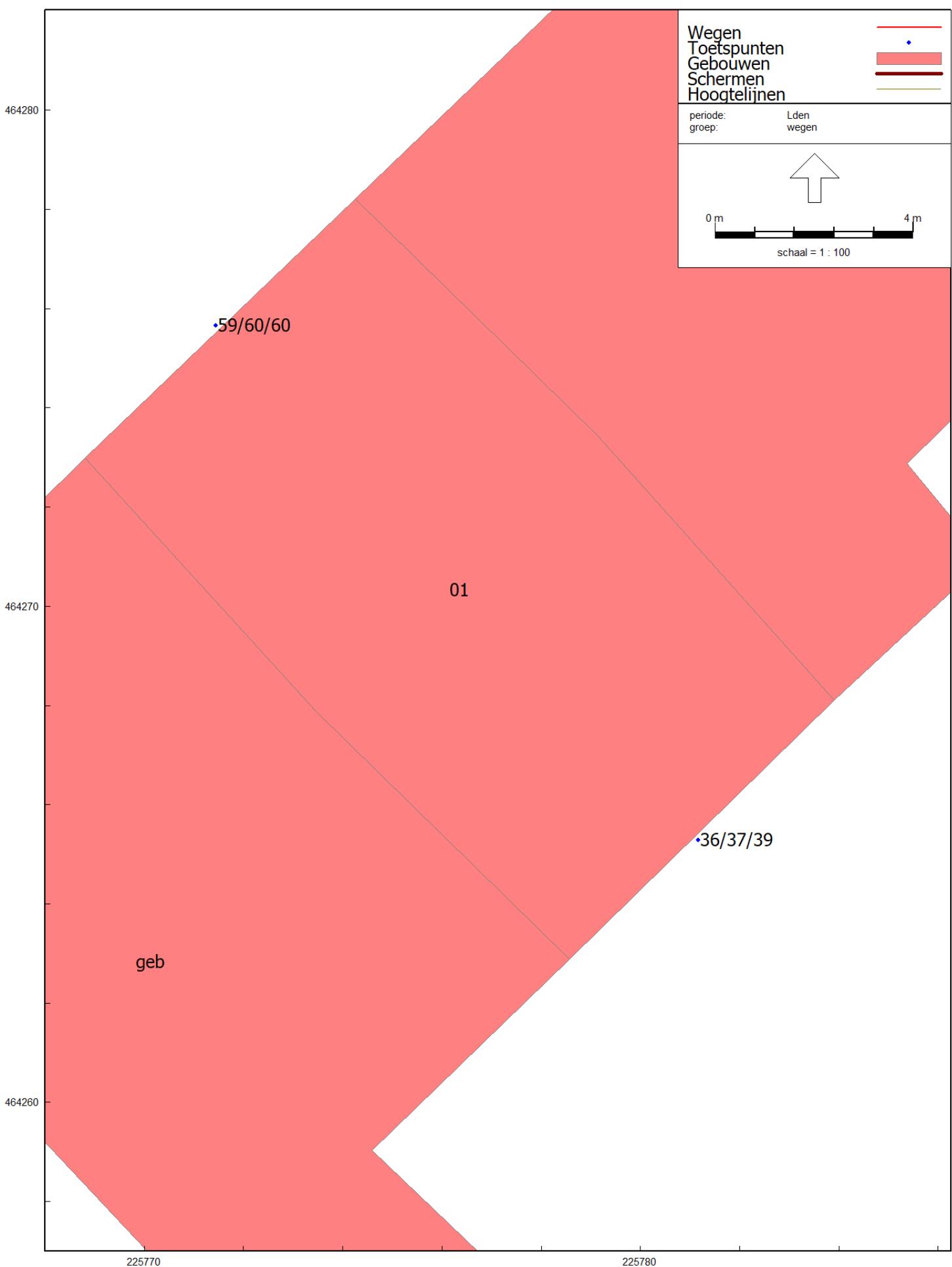
ALCEDO:

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Wegverkeerslawai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem], Geomilieu V5.21

Figuur 3 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de Goorseweg / Graaf Ottoweg inclusief 5 dB cor. ex. art.110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter



Wegverkeerslawaai - RMW-2012, [V01 - M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem], Geomilieu V5.21

Figuur 4 Gecumuleerde geluidsbelasting vanwege wegverkeer op de omliggende wegen exclusief 5 dB cor. ex. art.110g Wgh
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Nieuweweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G0002_C	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	7,50	29,4	25,8	17,8	29,2
G0002_B	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	4,50	28,2	24,6	16,6	28,0
G0002_A	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	1,50	26,9	23,3	15,3	26,7
G0001_C	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	7,50	26,5	23,0	15,0	26,4
G0001_B	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	4,50	25,3	21,7	13,7	25,1
G0001_A	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	1,50	23,9	20,4	12,4	23,8

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Goorseweg / Graaf Ottoweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G0001_C	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	7,50	54,2	50,2	44,5	54,5
G0001_B	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	4,50	54,0	50,0	44,3	54,3
G0001_A	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	1,50	52,8	48,8	43,0	53,1
G0002_C	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	7,50	30,6	26,7	20,9	30,9
G0002_B	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	4,50	28,3	24,4	18,6	28,6
G0002_A	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	1,50	28,1	24,2	18,4	28,4

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Prins Bernhardweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G0001_C	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	7,50	45,7	40,8	35,2	45,6
G0001_B	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	4,50	45,0	40,2	34,6	44,9
G0001_A	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	1,50	43,7	38,9	33,3	43,6
G0002_C	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	7,50	26,8	21,8	16,4	26,6
G0002_B	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	4,50	24,3	19,2	13,8	24,1
G0002_A	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	1,50	22,5	17,4	12,0	22,4

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Stationsweg / Hanzeweg
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G0001_C	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	7,50	29,5	26,2	19,7	29,9
G0001_A	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	1,50	28,8	25,5	19,0	29,2
G0001_B	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	4,50	28,5	25,2	18,6	28,9
G0002_C	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	7,50	21,3	18,0	11,5	21,7
G0002_A	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	1,50	15,6	12,2	5,7	15,9
G0002_B	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	4,50	15,1	11,7	5,2	15,4

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 - VL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: wegen
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
G0001_C	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	7,50	59,8	55,7	50,0	60,0
G0001_B	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	4,50	59,6	55,5	49,7	59,8
G0001_A	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	1,50	58,3	54,2	48,5	58,5
G0002_C	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	7,50	39,2	35,3	28,8	39,3
G0002_B	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	4,50	37,1	33,2	26,7	37,2
G0002_A	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	1,50	36,3	32,4	25,9	36,4

BIJLAGE 4

INVOERGEGEVENS INDUSTRIELAWAAI

ALCEDO:

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Bedrijfsgegevens Lochem

geen bron in ZB	akst. model in ZB	fict. model in ZB	Straat	Nr.	Bedrijfsnaam	Bedrijfsaard	Bijzonderheden vergunning	Datum besluit	Grenswaarden			Beoordelingspunt
									dag	avond	nacht	
			Goorseweg	7	Wila B.V.	activiteitenbesluit		21-12-18	44	41	41	Wila-01, punt 1 50 m noordzijde
									36	33	33	Wila-02, punt 2 50 m oostzijde
									39	37	37	Wila-04, punt 4 50 m westzijde
									41	31	36	TP-02, 50 m zuid parkeerplaats Wila
									28	26	26	W04, ZB Spoorlaan 1
									34	33	33	W06b, ZB Goorseweg 20 zijgevel MTG 56 dB(A)
									29	23	25	W10c, ZB Endepol 39
									25	22	22	Z08
									25	22	23	Z11
1			Goorseweg	7	Wila B.V.	activiteitenbesluit		28-02-19				
1			Goorseweg	13	Op- en overslag Coöperatie Oost Nederland U.A.	Op-overslag Binnenvaart	Activiteitenbesluit	06-03-17	47	24	21	W06, ZB Goorseweg 20 voorgevel MTG 56 dB(A)
									48	26	23	W06b, ZB Goorseweg 20 zijgevel MTG 56 dB(A)
									41	<10	<10	Z08
									41	<10	<10	Z09a
									41	<10	<10	Z09c
									40	<10	<10	W04, ZB Spoorlaan 1
1			Goorseweg	13b	Reservering (Voorheen Cebeco-Handelsraad/ OK Nederland)	Overige Groothandel	Revisievergunning	18-06-96	50	45	40	50 meter of woningen van derden
1			Goorseweg	13c	Reservering (voorheen Streek Beton)		Revisievergunning		pm	pm	pm	
1			Haalmansweg	5	Lochemse Darmenhandel Topcasings		Activiteitenbesluit	02-03-17	27	25	25	W36b, woning Haalmansweg 7 zuidgevel
									30	22	22	Z17
									28	21	21	Z17b
									23	15	15	Z16a
									19	10	10	Z16
									18	12	12	Z18
1			Hanzeweg	1a	Installatiebedrijf Reerink	Installateur	Melding art. 8.40 Wm	26-05-05	50	45	40	woning m.u.v. dienstwoning op IT
							Nadere eis	26-06-07	10	-	-	Z14a
									30	-	-	1
									33	-	-	2
									30	-	-	3
									33	-	-	4
			Hanzeweg	1b	Reservering (voorheen Hoveniersbedrijf Wentink)	hovenier / opslag transport	Melding art. 8.40 Wm	30-03-07				
1							Nadere eis	13-09-07	26	28	-	1
									25	27	-	2
									31	33	-	3
			Hanzeweg	2	Nijha Lochem B.V.	Overige Constr.werkplaats	Oprichtingsvergunning	17-07-91	45	40	35	beoordelingspunten 1, 2 en 3
									50	45	40	beoordelingspunten 4 en 5
1							Melding art. 8.19 Wm	15-03-01	-	-	-	
							Ambtshalve wijziging	22-07-11	37	-	24	V1
									39	-	26	V2
									38	-	24	V3
									37	-	19	V4
									34	-	26	V5
									28	-	14	W10
									38	-	24	W11
									32	-	16	W12
									28	-	5	W13
									33	-	13	Z14
									34	-	17	W32a Woning Hanzeweg 4a NW-gevel
									34	-	17	W32b Woning Hanzeweg 4a NO-gevel
			Hanzeweg	3	Mach.Stemin B.V.	Metaalproductenindustrie	Revisievergunning	28-04-00	50	45	40	50 meter
1							Melding art. 8.19 Wm	05-04-02	-	-	-	
							Ambtshalve wijziging	22-07-11	40	-	15	001
									38	-	12	V1
									42	-	21	V2
									24	-	-	W10
									36	-	10	W11
									36	-	10	W12
									30	-	-	W13
									24	-	-	Z13
									34	-	10	Z14
									29	-	-	Z15
									41	-	10	Z15
1			Hanzeweg	4	Kranen Kerstpketten (voorheen Gemeente Lochem, tijdelijke locatie)		Melding Activiteitenbesluit		41	-	-	W32a, Noordwestgevel woning derden Hanzeweg 4a
									39	-	-	W32b, Noordoostgevel woning derden Hanzeweg 4a
									36	-	-	V1, 50 meter ten zuiden Hanzeweg 4
									34	-	-	V2, 50 meter ten noorden Hanzeweg 4
									23	-	-	Z14, ZB Geluidszone
									30	-	-	Z15, ZB Geluidszone
									24	-	-	Z16, ZB Geluidszone
									36	-	-	W12, ZB Noorderbleek 177
									32	-	-	W13, ZB Noorderbleek 45
1			Hanzeweg	6	Reservering (voorheen: kantoor Rijkswaterstaat)		Activiteitenbesluit		45	40	35	N01, referentiepunt op 10 meter terreingrens
									45	40	35	N02, referentiepunt op 10 meter terreingrens
									45	40	35	N03, referentiepunt op 10 meter terreingrens
									45	40	35	N04, referentiepunt op 10 meter terreingrens
									39	34	29	W32a, woning Hanzeweg 4a noordwestgevel
									30	25	20	Z14a, ZB Geluidszone
1			Hanzeweg	8+9	Gemeente Lochem	Openbaar Bestuur	Melding Activiteitenbesluit	18-03-20	42	37	32	01, Hanzeweg 4a
									45	41	34	02, Hanzeweg 10a
									35	31	25	W11, Noorderbleek 139-167
									40	36	29	W12, Noorderbleek 177
									43	39	31	W13, Noorderbleek 45
									44	40	32	W13a, Noorderbleek 55
									44	40	33	W13b, Noorderbleek 57-63
									41	37	30	W13c, Noorderbleek 65

Bedrijfsgegevens Lochem

geen bron in ZB	akst. model in ZB	fict. model in ZB	Straat	Nr.	Bedrijfsnaam	Bedrijfsaard	Bijzonderheden vergunning	Datum besluit	Grenswaarden			Beoordelingspunt
									dag	avond	nacht	
									36	31	26	Z14, Geluidszone
									43	39	31	Z14b, Geluidszone
									41	37	30	Z15, Geluidszone
1	Hanzeweg	10	Greutink		Grooth. Gereedschap+iize	Verandering	11-10-04	42	37	32		Greu-01
						melding	23-12-08	40	33	29		Greu-02
									45	36	31	Greu-03
									32	23	18	Greu-04
									38	30	25	Greu-05
									39	30	25	Greu-06
									25	18	13	W11
									30	21	16	W12
									33	23	18	W13
									35	26	22	Z15
	1	Hanzeweg	11-13	Timmerfabriek Kreunen Lochem b.v.	Aannemers	Nadere eis	22-07-11	43	38	-		001
									40	35	-	002
									37	32	-	003
									57	50	-	V1
									44	39	-	V2
									43	38	-	V3
									44	38	-	V4
									41	36	-	W13
									44	39	-	Z15
									35	31	-	Z16
									55	49	-	w33b, woning Hanzeweg 10a zuidgevel
1	Hanzeweg	14	Innodeen		producent houtvezel, kunststofcomposit	Activiteitenbesluit	28-11-19	43	42	40		50 meter ten noorden
									35	32	31	50 meter ten zuiden
									46	41	40	50 meter ten westen
									39	39	38	Woning Hanzeweg 14m oostgevel (blinde gevel)
									28	28	28	ZB Noorderbleek 45
									33	32	31	ZB geluidszone
1	Hanzeweg	14h	Reservering (voorheen Venema Venclean)		Transport en opslag	maatwerkvoorschrift	22-07-11	36	27	0		V1
									15	3	0	Z15
									25	10	0	Z16
									18	7	0	Z17
									37	20	0	W34 woning Hanzeweg 14m noordgevel
									41	27	0	W34a woning Hanzeweg 14m oostgevel
1	Hanzeweg	14m	reservering (GDI Techniek)									
1	Hanzeweg	15	Te Koppela BV		Detailhandel	Nadere eis	25-11-07	32	-	-		Z16a
									40	-	-	1
									39	-	-	2
1	Hanzeweg	17a	Reservering (voorheen Bouw Service Spectrum)									
1	Hanzeweg	17-18	Aldi		supermarkt	Activiteitenbesluit	02-03-17	40	36	18		Aldi-01, 50 meter ten noorden terreingrens
									39	35	23	Aldi-02, 50 meter ten zuiden terreingrens
									37	35	16	Aldi-03, 50 meter ten westen terreingrens
									41	38	17	W36a, woning Haalsmanweg 7, oostgevel
									32	29	14	Z17, ZB Geluidszone
1	Hanzeweg	20	Reservering (voorheen Kringloop 2Switch)		Op- en overslag	Revisievergunning	22-07-11	46				126
									49			127
									35			C (toegevoegd bij zoneoets)
									52			W36b Woning Haalsmanweg 7 zuidgevel
1	Hanzeweg	21c	MAHLE Industrial Filtration			Melding Activiteitenbesluit	02-06-14	46	-	-		01, Punt A
									49	-	-	02 Punt B
									53	-	-	03 Punt C
									56	-	-	04 Punt D
									51	-	-	07 Woning derden Hanzeweg 22
									38	-	-	08 Woning derden Haalmansweg 7
									24	-	-	w12, ZB Noorderbleek 177
									28	-	-	w13, ZB Noorderbleek 45
									33	-	-	Z16a, ZB Geluidszone
									38	-	-	Z17, ZB Geluidszone
									43	-	-	Z17b, ZB Geluidszone
									44	-	-	Z18, ZB Geluidszone
1	Hanzeweg	22	JD Engineering		auto (de-)montage	melding Activiteitenbesluit	18-02-16	37	35	-		W39b, Woning Hanzeweg 23 zuidgevel
									34	32	-	W40b, Woning Hanzeweg 24 zuidgevel
									25	24	-	W41a, Woning Hanzeweg 25 oostgevel
									23	22	-	S02 C, School AOC Hoeflingweg 9
									20	20	-	Z17b, ZB Geluidszone
									31	29	-	Z18, ZB Geluidszone
									22	21	-	Z18b, ZB Geluidszone
1	Hanzeweg	23										
1	Hanzeweg	24	Family Fitness		Fitnessstudio	Nadere eis	23-06-04	45	40	35		N01
									45	40	35	N02
									45	40	35	N03
									38	33	28	Z18
1	Hanzeweg	25	Reservering (voorheen Bouwbedrijf H.J.Kok)		Aannemers	maatwerkvoorschrift	22-07-11	42	-	-		Kok 01
									37	-	-	Kok 02
									44	-	-	Kok 03
									24	-	-	Z17a
									32	-	-	Z18

Bedrijfsgegevens Lochem

geen bron in ZB	akst. model in ZB	fict. model in ZB	Straat	Nr.	Bedrijfsnaam	Bedrijfsaard	Bijzonderheden vergunning	Datum besluit	Grenswaarden			Beoordelingspunt
									dag	avond	nacht	
									26	-	-	Z 19
									52	-	-	W39b, woning Hanzeweg 23 zuidgevel
									57	-	-	W40b, woning Hanzeweg 24 zuidgevel
1	Hanzeweg	26	LOC 7000 B.V.		Opslag goederen	Nadere eis	23-06-04	45	40	35	N01	
								45	40	35	N02	
								29	24	19	Z18	
								32	27	22	Z19	
1	Hanzeweg	27	Autosch.Wiegerink		Autospuiters	Activiteitenbesluit	02-03-17	45	28	-	V1	
								45	27	-	V2	
								53	26	-	V3	
								51	26	-	V4	
								41	24	-	V5	
								43	22	-	K01, Kinderdaverblijf Hoeflingeweg 22	
								41	10	-	W40c, Woning Hanzeweg 24 westgevel	
								38	20	-	Z19	
1	Hanzeweg	65	Renovare		schilder en gevelrenovatie	maatwerkvoorschrift	03-11-15	35	32	29	02, 50 meter ten zuiden van de terreingrens	
								47	35	32	03, 50 meter ten westen van de terreingrens	
								45	30	27	04, 50 meter ten noordoosten van de terreingrens	
								36	26	23	W34, Woning Hanzeweg 14m noordgevel	
								43	36	33	W34a, Woning Hanzeweg 14m oostgevel (blinde gevel)	
								43	29	26	W34c, Woning Hanzeweg 14m westgevel	
								35	24	21	W35b, Woning Hanzeweg 17 zuidgevel	
								31	17	14	W36a, Woning Haalmansweg 7 oostgevel	
								24	20	17	Z15, ZB Geluidszone	
								38	30	27	Z16, ZB Geluidszone	
								35	24	21	Z16a, ZB Geluidszone	
								26	18	15	Z17, ZB Geluidszone	
								26	14	11	Z18, ZB Geluidszone	
1	Hanzeweg	67	Reservering (voorheen Lazize)		terrassoverkappingen	maatwerkvoorschrift		23	<10	<10	04, 50 meter ten zuiden van de terreingrens	
								39	24	21	05, 50 meter ten westen van de terreingrens	
								30	18	15	06, 50 meter ten noordoosten van de terreingrens	
								30	17	14	W34, Woning Hanzeweg 14m noordgevel	
								38	27	24	W34a, Woning Hanzeweg 14m oostgevel (blinde gevel)	
								37	23	20	W34c, Woning Hanzeweg 14m westgevel	
								27	11	<10	W35b, Woning Hanzeweg 17 zuidgevel	
								22	<10	<10	W36b, Woning Haalmansweg 7 zuidgevel	
								24	10	<10	Z16, ZB Geluidszone	
								25	15	12	Z16a, ZB Geluidszone	
								26	<10	<10	Z17, ZB Geluidszone	
1	Havenstraat	6	Leemans		Op- en overslag	Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften	16-12-16	57	-	46	01, 50 meter ten noorden terreingrens	
								55	-	45	02, 50 meter ten oosten terreingrens	
								44	-	34	03, 50 meter ten zuiden terreingrens	
								48	-	37	04, 50 meter ten westen terreingrens	
								36	-	26	Z08, ZB Geluidszone	
								34	-	24	Z09a, ZB Geluidszone	
								34	-	24	Z09b, ZB Geluidszone	
								34	-	24	W04, ZB Spooraan 1	
								34	-	24	W05, ZB Goorseweg 15	
								41	-	31	W06b, ZB Goorseweg 20 MTG 56 dB(A)	
1	Kanaalstraat	4-6	Friesland Campina		Zuivelindustrie			44	44	42	HW04, C, Graaf Ottoweg 19, HGW 55 dB(A)	
								47	44	44	W04, ZB Spooraan 1	
								36	35	35	W06b, ZB Goorseweg 20 MTG 56 dB(A)	
								47	47	44	W09, ZB Stationsweg 1 oostgevel	
								41	40	39	W10, ZB Julianaweg 19	
								44	44	42	W10b, ZB Graaf Ottoweg 34	
								37	37	36	W10c, ZB Endepo 39	
								44	43	43	W31, Woning Hanzeweg 1 noordgevel	
								45	44	43	W101-004, B, Woning 01 Berkeloever HW 55 dB(A)	
								40	39	39	G-10, Billinkpad 2-16 even 55 dB(A)	
								45	44	43	H17, D, Referentiepunt Hanzeweg	
								45	44	43	KO-65, A, Kop van Oost	
								36	34	34	Z08, ZB Geluidszone	
								32	30	30	Z09b, ZB Geluidszone	
								29	29	28	Z10a, ZB Geluidszone	
								32	31	31	Z11, ZB geluidszone	
								33	33	32	Z12, ZB Geluidszone	
								36	35	35	Z14, ZB Geluidszone	
1	Kwinkweerd	1	reservering milieucategorie 2					45	40	35	30 meter van terreingrens	
1	Kwinkweerd	2-1	reservering milieucategorie 3,2					45	40	35	100 meter van terreingrens	
1	Kwinkweerd	2-2	reservering milieucategorie 3,2					45	40	35	100 meter van terreingrens	
1	Kwinkweerd	3	TKF Subsea		Elekt.draad- & Kabelfab	Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften	05-11-19	41	35	35	R01, Referentiepunt zuidzijde	
								47	40	40	R02, Referentiepunt zuidzijde	
								51	43	43	R03, Referentiepunt zuidzijde	
								52	42	42	R04, Referentiepunt zuidzijde	
								50	41	41	R05, Referentiepunt zuidzijde	
								45	40	39	R06, Referentiepunt zuidzijde	
								41	36	35	R07, Referentiepunt zuidzijde	
								50	42	42	H13, E, Referentiepunt Hanzeweg	
								39	35	35	Z06, ZB Geluidszone	
								39	34	34	Z07, ZB Geluidszone	
								38	35	35	W01, ZB Ampsenweg 26	
								35	31	31	W02, ZB Ampsenweg 15	
								39	36	36	W03, ZB Spooraan 4	
								43	36	36	W33, Woning Hanzeweg 10a	
	1	Kwinkweerd	3a	Wila TOOL		Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften		39	40	38	TP01, 50 m noord	
								40	40	38	TP02, 50 m oost	
								33	35	32	TP03, 50 m west	
								36	36	35	H11, E, Referentiepunt Hanzeweg	

Bedrijfsgegevens Lochem

geen bron in ZB	akst. model in ZB	fict. model in ZB	Straat	Nr.	Bedrijfsnaam	Bedrijfsaard	Bijzonderheden vergunning	Datum besluit	Grenswaarden			Beoordelingspunt
									dag	avond	nacht	
									36	36	35	H12_E, Referentiepunt Hanzeweg
									35	35	34	H13_E, Referentiepunt Hanzeweg
									32	32	30	W33, Woning Hanzeweg 10a
									30	30	29	W34, Woning Hanzeweg 14m noordgevel
									26	26	25	Z06_ZB Geluidszone
									28	28	27	Z15_ZB Geluidszone
		1	Kwinkweerd	3g	N.V.Gamog t.b.v.TKF	Openbare Nutsbedrijven	Nadere eis	25-07-11	45	40	35	30 meter
		1	Kwinkweerd	3p	Rioolgemaal	Rioolgemaal	Nadere eis	25-07-11	45	40	35	10 meter
1		Kwinkweerd	4	Praxis		Detailhandel Bouwmateria	Nadere eis	23-06-04	23	18		W01
									32	28		N01
									41	36		N02
									21	17		N03
									23	18		Z25
									21	16		Z26
		1	Kwinkweerd	5g	N.V. Gamog bij Hendrix			25-07-11	45	40	35	30 meter
1		Kwinkweerd	5	Reudink (reservering o.b.v. rekenmodel behorend bij rapport 21900145.R01 d.d. 18 juli 2019)					49	47	48	V01, Vergunningspunt A
									51	46	51	V02, Vergunningspunt B
									48	47	42	V03, Vergunningspunt C
									45	44	43	V04, Vergunningspunt D
									32	31	32	W01_ZB Ampsenweg 26
									38	36	36	W13_ZB Noorderbleek 45
									42	41	40	W33_Woning Hanzeweg 10a
									46	45	41	W34_Woning Hanzeweg 14m
									42	39	38	W36_Woning Haalmansweg 7
									47	46	43	H11_E, referentiepunt Hanzeweg
									33	29	32	Z05_ZB Geluidszone
									32	30	31	Z06_ZB Geluidszone
									38	37	35	Z15_ZB Geluidszone
									38	37	34	Z16_ZB Geluidszone
									38	36	34	Z16a_ZB Geluidszone
									38	35	33	Z17_ZB Geluidszone
		1	Kwinkweerd	6a	H.Groot Wesseldijk	Bouwnijverheid	Activiteitenbesluit	02-03-17	50	45	40	V1, vergunningspunt
									28	23	18	W33_Woning Hanzeweg 10a
									23	18	13	Z16a_ZB Geluidszone
		1	Kwinkweerd	6b	Pieterse Zonwering	Basis Metaal Industrie	Activiteitenbesluit	02-03-17	50	45	40	V1, vergunningspunt
									25	20	15	W34_Woning Hanzeweg 14m noordgevel
									21	16	11	Z16a_ZB Geluidszone
1		Kwinkweerd	7	Bruil Beton & Mix B.V.	Betoncentrale	Oprichtingsvergunning	26-05-97	40	-	30	1	zonengrens zuid
						Ambtshalve wijziging	14-01-01	37	-	28	2	zonengrens noord
									63	-	54	3 woning
									61	-	52	4 woning
									37	-	30	5 woning
									37	-	30	6 woning
									39	-	32	7 woning
									45	-	35	8 woning
1		Kwinkweerd	10a	Garage Van Oostrum	Garagebedrijf	maatwerkvoorschriften	07-09-10	39	-	-	-	V1 vergunningspunt op 50 meer van de terreinopgang
									13	-	-	W01_ZB Ampsenweg 26
									10	-	-	W14_ZB Larenseweg 70
									13	-	-	Z04_ZB Geluidszone
									19	-	-	Z05_ZB Geluidszone
1		Kwinkweerd	10bc	V.E.G.A. B.V.	Autoreparatiebedrijven	Activiteitenbesluit	06-03-17	14	<10	-	-	W37c_Woning Hanzeweg 21b westgevel
									39	18	-	N01
									31	24	-	N02
									16	<10	-	Z05
1		Kwinkweerd	10d	Reservering (voorheen: Lotus Import bv van der Kooij)	Autoreparatiebedrijven	Nadere eis	23-06-04	19	-	-	-	W01
									33	-	-	N01
									38	-	-	N02
									10	-	-	N03
									14	-	-	Z05
1		Kwinkweerd	10e	Reservering (voorheen Alpha Print)	Drukkerij	Oprichtingsvergunning	22-06-04	31	22	0	0	V1
									36	9	0	V2
									37	5	0	V3
									28	19	0	V4
									12	0	0	Z04
									13	4	0	Z05
1		Kwinkweerd	10e	reservering (voorheen Karakus V.O.F.)	garage	Melding Activiteitenbesluit	22-07-11	23	21	-	-	V11_50 meter van erfgrens
									24	14	-	V12_50 meter van erfgrens
									13	6	-	V13_50 meter van erfgrens
									30	24	-	V14_50 meter van erfgrens
									13	6	-	Z05_ZB Geluidszone
1		Kwinkweerd	11	Safan B.V.	Overige Metaalwarenindust	Revisievergunning	17-11-09	46	44	36	36	Saf-01
									46	40	32	Saf-02
									46	44	36	Saf-03
									47	43	35	Saf-04
									23	21	12	Z03
									28	25	17	Z04
									30	27	18	Z05
									23	21	12	Z06
									32	30	21	Z18
									28	25	17	W14
		1	Kwinkweerd	11g	N.V.Gamog	Openbare Nutsbedrijven	Nadere eis	25-07-11	45	40	35	30 meter
		Kwinkweerd	12	ForFarmers	Mengvoederfabrieken	Revisievergunning	26-09-16	53	47	46		V1 (224358,34 465021,88)
									46	39	37	V3 (224114,96 464789,83)
									56	48	45	V4 (224413,90 464695,51)

Bedrijfsgegevens Lochem

geen bron in ZB	akst. model in ZB	fict. model in ZB	Straat	Nr.	Bedrijfsnaam	Bedrijfsaard	Bijzonderheden vergunning	Datum besluit	Grenswaarden			Beoordelingspunt
									dag	avond	nacht	
									54	45	41	V5 (224599,22 464683,42)
1							milieuuntere wijziging 2019-04					
	1	Kwinkweerd	13g	N.V.Gamog			Nadere eis	25-07-11	45	40	35	30 meter
1	Kwinkweerd	14	Mechanisatie Lochem	Rep. Landbouwmachines			Nadere eis	04-05-07	42	26	23	N01
									46	27	24	N02
									37	12	9	N03
	1	Kwinkweerd	14g	N.V. Gamog			Nadere eis	25-07-11	45	40	35	30 meter
1	Kwinkweerd	15	TTG Noordoost B.V.	Autoreparatiebedrijven	Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften			25-07-17	48	40	29	N01-1, 50 meter ten westen terreingrens
									44	35	25	N02, 50 meter ten noorden terreingrens
									40	33	21	N03, 50 meter ten noordoosten terreinoren
									45	36	27	N04-1, 50 meter ten zuiden terreingrens
									47	40	29	N05, 50 meter ten westen terreingrens
									43	36	26	N06, 50 meter ten zuidoosten terreinoren
									34	26	15	Z20, ZB Geluidszone
									32	24	14	Z02, ZB Geluidszone
									30	23	12	Z01, ZB Geluidszone
									27	20	10	S01 A School AOC Hoeflingweg 9
									27	20	10	S01 B, School AOC Hoeflingweg 9
									27	19	10	W41c, woning Hanzeweg 25 westgevel
1	Kwinkweerd	15b	Wasbox		Activiteitenbesluit, maatwerkvoorschriften			22-09-17	48	40	-	Kw15b-n, 50 meter ten noorden terreingrens
									55	46	-	Kw15b-o, 50 meter ten oosten terreinoren
									53	45	-	Kw15b-zo, 50 meter ten zuidoosten terreinoren
									46	38	-	Kw15b-w, 50 meter ten westen terreingrens
									28	19	-	S02 C, School AOC Hoeflingweg 9
									27	18	-	W41c, Woning Hanzeweg 25 westgevel
									32	23	-	Z03, ZB Geluidszone
									29	20	-	Z19, ZB Geluidszone
1	Kwinkweerd	15	SHELL Nederland Verkoopmaatschappij B.V.	Tankstation	Activiteitenbesluit			02-03-17	17	16	11	Z01
									26	25	20	Z02
									23	22	17	Z03
									17	15	11	S02 C, School AOC Hoeflingweg 9
									40	39	34	01, referentiepunt op 50 meter
1	Kwinkweerd	16	Naeff N.V.		Activiteitenbesluit			nvt	50	45	40	op 50 meter van de terreingrens
1	Kwinkweerd	16g	N.V. Gamog		Nadere eis			25-07-11	45	40	35	30 meter
1	Kwinkweerd	54	Rervering (voorheen J.J.Dostal)	Asfaltmengcentrale	Wm-vergunning				38	-	-	Z05 Zonebewakingspunt
									39	-	-	Z06 Zonebewakingspunt
									36	-	-	Z15 Zonebewakingspunt
									37	-	-	Z16 Zonebewakingspunt
									40	-	-	W01 Ampsenweg 26
									31	-	-	W11 Noorderbleek 139-167
									35	-	-	W13 Noorderbleek 45
									55	-	-	1 Referentiepunt 50 meter
									58	-	-	2 Referentiepunt 50 meter
									57	-	-	3 Referentiepunt 50 meter
									52	-	-	4 Referentiepunt 50 meter
1	Kwinkweerd	62	Edding Lega International b.v.	Overige Industrie	melding Activiteitenbesluit			07-09-10	29	-	-	01 50 meter van de erfgrens
									39	-	-	02 50 meter van de erfrens
									46	-	-	03 50 meter van de erfrens
									43	-	-	04 50 meter van de erfrens
									29	-	-	05 50 meter van de erfrens
									32	-	-	06 50 meter van de erfrens
									30	-	-	07 50 meter van de erfrens
									26	-	-	08 50 meter van de erfrens
									25	-	-	09 50 meter van de erfrens
									32	-	-	10 50 meter van de erfrens
									24	-	-	z-05 geluidszone
									24	-	-	z-16 geluidszone
									23	-	-	W01 Ampsenweg 26
									22	-	-	W13 Noorderbleek 45
1	Kwinkweerd	62a	Mepal	distributie	melding activiteitenbesluit			23-01-20	33	-	-	02, 50 meter van terreingrens
									38	-	-	03, 50 meter van terreingrens
									16	-	-	08, woning derden
									21	-	-	H08 E, Referentiepunt Hanzeweg
									19	-	-	W34, Woning Hanzeweg 14m noordgevel
									16	-	-	W36a, Woning Haalmansweg 7 oostgevel
									13	-	-	Z06, ZB Geluidszone
									14	-	-	Z15, ZB Geluidszone
1	Kwinkweerd	62a	reeservering (voorheen Electric Cars Europe)	Assemblage elektrische auto's	melding Activiteitenbesluit			08-09-10	32	-	-	01 50 meter van de erfrens
									29	-	-	02 50 meter van de erfrens
									33	-	-	03 50 meter van de erfrens
									27	-	-	04 50 meter van de erfrens
									33	-	-	05 50 meter van de erfrens
									31	-	-	06 50 meter van de erfrens
									22	-	-	07 50 meter van de erfrens
									13	-	-	08 50 meter van de erfrens
									12	-	-	09 50 meter van de erfrens
									10	-	-	10 50 meter van de erfrens
									20	-	-	z-16a geluidszone
									20	-	-	z-17 geluidszone
									14	-	-	W12 Noorderbleek 177
									16	-	-	W13 Noorderbleek 45
1	Kwinkweerd	100a	VEGA Autoverhuur B.V.	Overige zakelijke dienstverlening	Melding Activiteitenbesluit; zie nr. 10hr			06-03-17	39	18	-	N01, referentiepunt
									31	24	-	N02, referentiepunt
									14	<10	-	Woning Hanzeweg 21b westgevel
									16	<10	-	Z05, ZB Geluidszone

Bedrijfsgegevens Lochem

geen bron in ZB	akst. model in ZB	fict. model in ZB	Straat	Nr.	Bedrijfsnaam	Bedrijfsaard	Bijzonderheden vergunning	Datum besluit	Grenswaarden			Beoordelingspunt
									dag	avond	nacht	
		1	Kwinkweerd	101	Wegen F.M.R.	Kunstofverwerkende Fabr.	Melding art. 8.40 Wm	04-01-00	50	45	40	woning m.u.v. dienstwoning op IT - voor zonebeheer max. 50 meter gehanteerd
		1	Kwinkweerd	103	Reservering (voorheen Video Notrot)		geen					
1		1	Kwinkweerd	115	Autobedr.F.J.Weenink	Autoreparatiebedrijven	Nadere eis	23-06-04	15			H01
									27			N01
									21			N02
									15			Z17
									5			Z18
1		1	Kwinkweerd	117	Autoschade Peters	autoschade herstel	Activiteitenbesluit	06-03-17	30	-	-	Z18
									45	-	-	referentiepunt 1
									39	-	-	W37c, Woning Hanzeweg 21b westgevel
	1	1	Kwinkweerd	119	Reservering (voorheen Fermi bouwspecial.)		Oprichtingsvergunning	24-09-98	50	45	40	50 meter of woningen van derden
	1	1	Kwinkweerd	121	Rervering (voorheen Esca Holland)		Nadere eis	23-06-04	45	40	35	N01
									45	40	35	N02
									45	40	35	N03
									25	20	15	Z17
									20	14	10	Z18
	1	1	Kwinkweerd	121p	Rioolgemaal	Rioolgemaal	Nadere eis	25-07-11	45	40	35	10 meter
1		123 en 133	Kwinkweerd		Van Berkum Carrosseriebedrijf	Autoreparatiebedrijven	Activiteitenbesluit	02-03-17	32	-	-	vp 1
									32	-	-	vp 2
									37	-	-	vp 3
									28	-	-	vp 4
									30	-	-	W37a, Woning Hanzeweg 21b oostgevel
									13	-	-	z05
									22	-	-	Z17b, ZB Geluidszone
	1	1	Kwinkweerd	129	Ledo Dakbedekkingen B.V. (voorheen Groot Jebbink Dakbedekking)			02-03-17	45	40	35	CC-noord, 30 meter ten noorden terreingrens
									45	40	35	CC-oost, 30 meter ten oosten terreingrens
									45	40	35	CC-zuid, 30 meter ten zuiden terreingrens
									45	40	35	CC-west, 30 meter ten westen terreinoren
									31	26	21	W37b, Woning Hanzeweg 21b zuidgevel
	1	1	Kwinkweerd	135	reservering (voorheen Evers groepsvervoer)	motorvoertuigen	Nadere eis	24-09-07	41	42		N01
									47	49		N02
									35	36		N03
									23	24		Z16
									25	28		Z17
	1	1	Kwinkweerd	139	Louet B.V.	Hout En Meubelindustrie	Oprichtingsvergunning	20-11-90	50	45	40	woningen
						Melding art. 8.19 Wm		10-11-98	-	-	-	
1		2-4	Stationsweg	Markerink-terrein	Grondwaterzuiver.		Oprichtingsvergunning	20-10-03	40	40	40	referentiepunt 50 meter
									41	41	41	referentiepunt 50 meter
									40	40	40	referentiepunt 50 meter
									40	40	40	referentiepunt 50 meter
									18	18	18	referentiepunt woning Spoorstraat 1
									18	18	18	zonebewakingspunt
									22	22	22	zonebewakingspunt
									21	21	21	zonebewakingspunt
									18	18	18	zonebewakingspunt
1		8	Stijgoord	Olbecon	kantoor		activiteitenbesluit		31	-	-	01, 30 meter ten noordoosten
									29	-	-	02, 30 meter ten zuidoosten
									33	-	-	03, 30 meter ten zuidwesten
									33	-	-	04, 30 meter ten noordwesten
									15	-	-	W10c, ZB Endepol 39
									8	-	-	Z11, ZB geluidszone



Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Model eigenschap

Omschrijving	M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
Verantwoordelijke	ErikW
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	erikw op 23-9-2009
Laatst ingezien door	JacquelineB op 23-10-2020
Model aangemaakt met	GN-V5.00
Origineel project	Zonebeheer Lochem
Originele omschrijving	M01 – basismodel 2020-08-21
Geimporteerd door	JacquelineB op 21-10-2020
Dag periode	07:00 - 19:00
Avond periode	19:00 - 23:00
Nacht periode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	1,0
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Nee

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Lijnbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	TypeLw
020	Locatie A: Vorkheftruck lossen	225367,66	464735,72	225397,67	464733,25	1,00	1,00	3,000	--	--	54,30	72,50	89,60	84,40	87,30	88,90	89,30	86,50	79,54	95,92	True
820	Locatie A: Vorkheftruck lossen_uitbreiding	225364,54	464785,31	225588,35	464726,43	1,00	1,00	8,002	--	--	54,30	72,50	89,60	84,40	87,30	88,90	89,30	86,50	79,54	95,92	True
201	werkzaamheden heftruck (electrisch)	225484,58	464593,22	225507,74	464527,38	1,00	1,00	1,000	--	--	--	42,10	57,80	65,40	70,90	74,50	75,10	70,20	79,70	82,57	False
34	heftruck	224457,26	464667,89	224485,84	464666,83	1,00	1,00	1,000	--	--	66,50	71,80	78,50	81,90	86,30	87,20	86,50	81,60	71,80	92,56	False
201	werkzaamheden heftruck (diesel)	225222,58	464577,49	225163,27	464592,09	1,00	1,00	1,500	--	--	70,00	85,10	91,00	91,50	94,50	95,60	89,20	80,50	100,17	False	
101	heftruck	225601,16	464586,93	225583,05	464488,84	0,75	0,75	3,000	--	--	57,50	64,50	71,00	75,40	76,20	73,50	68,30	61,30	80,89	False	

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	personenauto's	0,75	0,00	12	--	--	33,66	--	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 010a, Garage Van Oostrum
102	vrachtwagen	0,75	0,00	2	--	--	41,11	--	--	10	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Kwinkweerd 010a, Garage Van Oostrum
101	Route 1, personenauto's personeel	0,75	0,00	80	10	--	26,59	30,85	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 015, TTG
102	Route 2, personenauto's bezoekers	0,75	0,00	24	--	--	31,98	--	--	15	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 015, TTG
103	Route 3, bestelbussen	0,75	0,00	16	--	--	33,56	--	--	15	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	Kwinkweerd 015, TTG
104	Route 4, aankomst vrachtwagens	0,75	0,00	50	4	--	28,66	34,86	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	Kwinkweerd 015, TTG
105	Route 5, vertrek vrachtwagens	0,75	0,00	50	4	--	28,62	34,82	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	Kwinkweerd 015, TTG
109	Route 3, aankomst vrachtwagen in de nacht	0,75	0,00	--	--	2	--	--	40,83	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	Kwinkweerd 015, TTG
106	Route 6, aankomst vrachtwagens wasstraat	0,75	0,00	40	--	--	29,55	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	Kwinkweerd 015, TTG
107	Route 7, vertrek vrachtwagens wasstraat	0,75	0,00	40	--	--	29,64	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	Kwinkweerd 015, TTG
108	Route 8, vrachtwagen aan- of afvoer trailer	0,75	0,00	4	--	--	39,55	--	--	15	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	Kwinkweerd 015, TTG
01	personenauto's 10 km/h	0,75	0,00	30	10	5	26,06	26,06	32,08	10	10,00	56,20	69,60	76,20	80,30	81,90	85,70	85,00	81,00	74,20	90,62	Kwinkweerd 015, SHELL Nederland Verkoopmaatsc
02	vrachtwagens 10 km/h	0,75	0,00	30	7	5	26,03	27,58	32,05	10	10,00	64,20	76,40	87,60	90,40	94,60	99,50	97,70	91,50	86,00	103,27	Kwinkweerd 015, SHELL Nederland Verkoopmaatsc
101	Rijden vrachtwagens	0,75	0,00	36	--	--	28,29	--	--	10	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Kwinkweerd 062, Edding Lega International
102	Rijden personenauto's	0,75	0,00	100	--	--	24,12	--	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 062, Edding Lega International
103	Personenauto's parkeren terrein noordzijde	0,75	0,00	50	--	--	26,95	--	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 062, Edding Lega International
104	Personenauto's parkeren terrein oostzijde	0,75	0,00	50	--	--	26,83	--	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 062, Edding Lega International
10	rijden personenauto's	0,75	0,00	5	--	--	36,89	--	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 117, Autoschade Peters
05	personenauto	0,75	0,00	19	11	--	28,21	25,82	--	10	10,00	60,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	Kwinkweerd 135, reservering(Evers groepsver.)
06	bestelbus	1,00	0,00	44	18	--	24,56	23,67	--	10	10,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	Kwinkweerd 135, reservering(Evers groepsver.)
07	lichte vrachtwagen	1,00	0,00	5	3	--	34,04	31,49	--	10	10,00	57,00	78,00	68,00	88,00	93,00	96,00	93,00	89,00	80,00	99,81	Kwinkweerd 135, reservering(Evers groepsver.)
001	personenauto's voorzijde garage	0,75	0,00	4	2	--	38,16	36,40	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 010e, reservering (Karakus V.O.F.)
002	personenauto's naar garage	0,75	0,00	8	2	--	35,15	36,40	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 010e, reservering (Karakus V.O.F.)
003	vrachtwagen naar werkplaats	0,75	0,00	2	--	--	41,03	--	--	10	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Kwinkweerd 010e, reservering (Karakus V.O.F.)
01	route I vrachtwagens	1,20	0,00	50	--	--	25,03	--	--	10	10,00	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	103,00	85,00	104,72	Kwinkweerd 011, Safan	
02	route II vrachtwagens	1,20	0,00	2	--	--	38,47	--	--	10	10,00	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	Kwinkweerd 011, Safan
03	route III vrachtwagens	1,20	0,00	10	--	--	30,96	--	--	10	10,00	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	Kwinkweerd 011, Safan
04	route IV vrachtwagens	1,20	0,00	2	--	--	37,95	--	--	10	10,00	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	Kwinkweerd 011, Safan
05	route V pers. auto's kantoor	0,80	0,00	50	--	--	27,03	--	--	20	10,00	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	Kwinkweerd 011, Safan
06	route VI pers. auto's personeel	0,80	0,00	75	5	5	25,07	32,06	35,07	20	10,00	60,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	Kwinkweerd 011, Safan
08	route VIII vrachtwagens hal 6 zuidzijde	1,20	0,00	10	--	--	30,90	--	--	10	10,00	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	Kwinkweerd 011, Safan
07	route VII vrachtwagens hal 4 west	1,20	0,00	2	--	--	38,24	--	--	10	10,00	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	Kwinkweerd 011, Safan
09	route IX pers. auto's zuid	0,80	0,																			

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
FF010	vrachtwagens tbv laden/lossen	1,00	0,00	32	8	16	21,82	23,07	23,07	10	25,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	Kwinkweerd 012, ForFarmers
FF011_1	bulkwagen tbv laden/lossen	1,00	0,00	1	1	1	36,99	32,22	35,23	10	25,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	Kwinkweerd 012, ForFarmers
FF011_2	bulkwagen tbv laden/lossen	1,00	0,00	1	1	1	36,83	32,05	35,07	10	25,00	--	78,00	86,00	92,00	97,00	99,00	96,00	89,00	82,00	103,00	Kwinkweerd 012, ForFarmers
100	VRW WKK	1,00	0,00	4	--	--	30,86	--	--	10	25,00	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Kwinkweerd 012, ForFarmers
R001	Route 1: LV personeel	0,75	0,00	40	25	25	20,81	18,08	21,09	10	25,00	51,20	68,60	69,10	75,10	78,00	83,00	81,40	74,60	68,30	86,85	03.3 - Mobil
R002	Route 2: LV bezoek	0,75	0,00	5	--	--	29,96	--	--	10	25,00	51,20	68,60	69,10	75,10	78,00	83,00	81,40	74,60	68,30	86,85	03.3 - Mobil
R003	Route 3: VW aanvoer expeditie	1,00	0,00	1	--	--	37,04	--	--	10	25,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	03.3 - Mobil
R004	Route 4: VW aanvoer grondstoffen	1,00	0,00	3	--	--	32,19	--	--	10	25,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	03.3 - Mobil
R003	Route 3: VW aanvoer expeditie	1,00	0,00	1	--	--	37,02	--	--	10	25,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	06 - Uitbreiding toekomst
R004	Route 4: VW aanvoer grondstoffen	1,00	0,00	3	--	--	32,13	--	--	10	25,00	60,10	76,10	84,10	89,30	94,50	98,30	96,90	89,90	77,20	102,22	06 - Uitbreiding toekomst
mb-01	aanvoer grondstoffen / afvoer tarwetzetmeel	1,50	0,00	23	2	4	27,20	33,04	33,04	10	10,00	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	Reudink
mb-02	afvoer gereed product	1,50	0,00	42	8	--	24,67	27,10	--	10	10,00	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	Reudink
mb-03	afvoer gereed product	1,50	0,00	42	8	--	24,70	27,13	--	10	10,00	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	Reudink
mb-04	belading avond en nacht	1,50	0,00	--	8	8	--	27,17	30,18	10	10,00	69,20	79,20	79,90	83,30	92,40	96,20	94,90	89,60	81,00	100,19	Reudink
mb-06	afvoer nacht	1,50	0,00	--	--	8	--	--	30,18	10	10,00	69,20	79,20	79,90	83,30	92,40	96,20	94,90	89,60	81,00	100,19	Reudink
mb-05	belading avond en nacht	1,50	0,00	--	8	8	--	27,17	30,18	10	10,00	69,20	79,20	79,90	83,30	92,40	96,20	94,90	89,60	81,00	100,19	Reudink
mb-07	afvoer tarwetzetmeel	1,50	0,00	6	--	--	30,79	--	--	5	10,00	71,20	81,20	81,90	85,30	94,40	98,20	96,90	91,60	83,00	102,19	Tank vloeibaar zetmeel
001	personenauto's	0,75	0,00	8	--	--	34,83	--	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Kwinkweerd 062a, Mepal
002	vrachtwagen	0,75	0,00	8	--	--	34,85	--	--	10	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Kwinkweerd 062a, Mepal
V-01	route I vrachtwagens (terrein Wila)	1,20	0,00	10	4	--	31,05	30,26	--	10	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kwinkweerd 003a, Wila TOOL
V-02	route II pers. auto's	0,80	0,00	75	60	50	22,39	18,59	22,39	10	10,00	64,00	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,88	Kwinkweerd 003a, Wila TOOL
V-31	personenauto's	0,75	0,00	30	--	--	26,74	--	--	10	10,00	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-32	personenauto's	0,75	0,00	90	15	--	21,33	24,34	--	10	10,00	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-01	route I roomontvangst	1,20	0,00	28	11	9	28,13	27,42	31,30	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-02	route II melkontvangst	1,20	0,00	34	13	11	27,31	26,72	30,45	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-03	route III melkontvangst+ CIP	1,20	0,00	20	8	7	29,56	28,77	32,36	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-04	route IV serumontvangs	1,20	0,00	1	1	1	42,57	37,80	40,81	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-05	route V serumaflevering	1,20	0,00	2	--	--	39,64	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-06	route VI boter/vet aflevering	1,20	0,00	1	--	--	42,58	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-07	route VII poeder aflevering	1,20	0,00	12	--	--	31,83	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-08	route VIII boterolie bulk aflevering	1,20	0,00	12	--	--	31,78	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-09	route IX boter aflevering	1,20	0,00	16	--	--	30,57	--	--	15	10,00	74,00	80,00	80,00	91,00	95,00	98,00	98,00	91,00	80,00	102,70	Kanaalstraat 4-6, Friesland Campina
V-10	route X aflevering vloeibaar	1,20	0,00	17	7																	

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
13	bestelauto	0,75	0,00	2	--	--	40,80	--	--	10	5,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	Hanzeweg 22, JD Engineering
101	personenauto's	0,75	0,00	40	12	--	27,79	28,25	--	10	5,00	55,00	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	Hanzeweg 14, Innoden
102	vrachtwagens	0,75	0,00	20	--	--	31,03	--	--	10	5,00	57,00	76,00	85,00	90,00	95,00	98,00	97,00	90,00	76,00	102,27	Hanzeweg 14, Innoden
101	vrachtwagens laden/lossen	--	0,00	8	--	--	31,99	--	--	10	10,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Hanzeweg 17-18 - Aldi
201	personenwagen bezoekers 50%	0,75	0,00	220	40	--	17,60	20,23	--	10	10,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	Hanzeweg 17-18 - Aldi
202	personenwagen bezoekers 50%	0,75	0,00	220	40	--	17,52	20,16	--	10	10,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	Hanzeweg 17-18 - Aldi
206	personenwagen personeel	0,75	0,00	4	2	--	34,93	33,17	--	10	10,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	Hanzeweg 17-18 - Aldi
203	personenwagen bezoekers	0,75	0,00	30	4	--	27,27	31,25	--	10	10,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	Hanzeweg 17-18 - Aldi
204	personenwagen bezoekers	0,75	0,00	6	2	--	34,03	34,03	--	10	10,00	58,00	77,00	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	Hanzeweg 17-18 - Aldi
01	personenauto's	0,75	--	10	--	--	31,26	--	--	10	10,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Hanzeweg 01a, Reerink
02	vrachtauto's	1,50	--	4	--	--	34,82	--	--	10	10,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Hanzeweg 01a, Reerink
01	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	4	--	--	35,19	--	--	10	10,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Hanzeweg 67, reservering (Lazize)
02	rijden personenauto's	0,75	0,00	10	2	2	31,19	33,41	36,42	10	10,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Hanzeweg 67, reservering (Lazize)
13	rijden vrachtwagens	1,50	0,00	12	--	--	30,47	--	--	10	10,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Hanzeweg 65, Renovare
11	rijden personenauto's	0,75	0,00	14	4	4	29,51	30,18	33,19	10	10,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Hanzeweg 65, Renovare
12	rijden bestelbussen	0,75	0,00	10	5	5	31,21	29,44	32,45	10	10,00	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	Hanzeweg 65, Renovare
01	route I vrachtwagens	1,50	0,00	4	--	--	36,01	--	--	10	10,00	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	85,00	104,72	transport
02	route II pers. auto's	0,80	0,00	40	--	--	25,87	--	--	10	10,00	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	75,00	89,87	transport
101	route 1, rijden en parkeren personenauto's	0,75	0,00	142	20	--	22,42	26,16	--	10	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Hanzeweg 11, Kreunen
103	route 3, vrachtwagen	1,00	0,00	14	--	--	32,40	--	--	10	5,00	--	72,00	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,27	Hanzeweg 11, Kreunen
102	route 2, rijden en parkeren personenauto's	0,75	0,00	20	--	--	31,39	--	--	10	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Hanzeweg 11, Kreunen
001	rijroute 1, parkeren personenauto's	0,75	--	28	--	--	29,52	--	--	10	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Hanzeweg 02, Nijha Lochem
004	rijroute 4, vrachtwagen	0,75	0,00	2	--	--	40,87	--	--	10	5,00	--	72,00	73,50	89,50	92,00	97,50	99,50	95,00	90,00	103,27	Hanzeweg 02, Nijha Lochem
002	rijroute 2, parkeren personenauto's	0,75	--	35	--	7	28,51	--	33,74	10	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Hanzeweg 02, Nijha Lochem
003	rijroute 3, parkeren personenauto's	0,75	0,00	63	--	7	25,92	--	33,71	10	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Hanzeweg 02, Nijha Lochem
101	Personenauto's parkeergarage (heen en weer)	0,75	0,00	150	20	--	22,11	26,09	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Hanzeweg 08+09, Gemeente Lochem
102	Personenauto's parkeerterrein (enkele bewegin	0,75	0,00	150	40	--	22,07	23,04	--	10	5,00	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Hanzeweg 08+09, Gemeente Lochem
103	Vrachtwagens (heen en weer)	0,75	0,00	4	--	--	38,47	--	--	10	5,00	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Hanzeweg 08+09, Gemeente Lochem
001	rijroute 1, parkeren personenauto's voorzijde	0,75	0,00	18	--	--	31,40	--	--	10	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Hanzeweg 04, Gemeente Lochem
002	rijroute 2, parkeren personenauto's westzijde	0,75	0,00	24	--	--	30,20	--	--	10	5,00	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Hanzeweg 04, Gemeente Lochem
003	rijroute 3, vrachtwagen	0,75	0,00	2	--	--	40,82	--	--	10	5,00	--	72,00	73,50	89,50	92,00	97,50	99,55	95,00	90,00	103,29	Hanzeweg 04, Gemeente Lochem
004	rijroute 4, tractor kubota ME 5700,	0,75	0,00	6	--	--	36,14	--	--	10	5,00	43,85	76,75	85,85	87,45	90,95	94,45	95,65	89,25	80,75	99,85	Hanzeweg 04, Gemeente Lochem
005	rijroute 5, bestelbusjes	0,75	0,00	16	--	--	31,84	--	--	10	5,00	--	72,00	73,00	80,00	86,00	89,00	92,00</				

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	TypeLw	Weging	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaL	DeltaH	Negeer obj.	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k
KW-1	Reservering milieucategorie 2	4,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	--	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	54,00	--	90,23	90,23	90,23	90,23	90,23	90,23	90,23	90,23
001	fictieve bron milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	--	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	63,00	--	99,54	99,54	99,54	99,54	99,54	99,54	99,54	99,54
002	Fictieve bron milieucategorie 3.2	4,00	0,00	Relatief	False	A	0,00	5,00	10,00	5,0	5,0	Ja	--	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	66,00	--	98,14	98,14	98,14	98,14	98,14	98,14	98,14	98,14

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
KW-1	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
001	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00
002	0,00	20,00	15,00	11,00	7,00	6,00	8,00	9,00	11,00

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
1	Kraan: Nellen	226290,03	464631,02	2,50	7,928	--	--	62,40	77,30	88,40	96,30	102,20	104,10	100,90	93,60	81,70	107,93	Normale puntbron
2	Uitlaat compresor weggebouw	226273,09	464627,60	2,00	7,928	--	--	49,10	55,30	66,50	70,40	75,60	77,60	77,50	70,90	57,40	82,52	Normale puntbron
3	Ventilator stofafzuiging	226262,52	464629,07	1,00	7,928	--	--	61,40	72,90	81,40	84,80	91,40	93,20	88,60	87,00	81,30	97,24	Normale puntbron
4	Uitlaat stofafzuiging	226263,49	464628,54	7,50	7,928	--	--	58,20	63,30	70,30	72,00	76,40	77,80	74,60	68,90	59,20	82,32	Normale puntbron
5	Bobcat in schip	226285,60	464636,74	0,50	1,511	--	--	47,00	72,00	79,00	88,00	95,00	95,00	92,00	87,00	80,00	99,66	Normale puntbron
6	Silogebouw 2: NG	226258,94	464605,75	28,00	7,928	--	--	36,40	49,00	58,20	57,70	58,30	55,80	57,70	55,80	45,30	65,31	Normale puntbron
7	Silogebouw 2: WG	226255,04	464595,15	28,00	7,928	--	--	39,70	52,30	61,50	61,00	61,60	59,10	61,00	59,10	48,60	68,61	Normale puntbron
8	Silogebouw 2: OG	226264,98	464596,19	28,00	7,928	--	--	39,70	52,30	61,50	61,00	61,60	59,10	61,00	59,10	48,60	68,61	Normale puntbron
9	Silogebouw 2: Opbouw: NG	226259,34	464604,39	1,00	7,928	--	--	40,10	48,00	53,90	53,10	54,20	52,60	43,60	42,40	31,00	60,04	Normale puntbron
10	Silogebouw 2: Opbouw: ZG	226259,71	464600,65	1,00	7,928	--	--	40,10	48,00	53,90	53,10	54,20	52,60	43,60	42,40	31,00	60,04	Normale puntbron
11	Silogebouw 2: Opbouw: WG	226257,05	464602,38	1,00	7,928	--	--	38,30	46,20	52,10	51,30	52,40	50,80	41,80	40,60	29,20	58,24	Normale puntbron
12	Silogebouw 2: Opbouw: OG	226262,23	464602,75	1,00	7,928	--	--	38,30	46,20	52,10	51,30	52,40	50,80	41,80	40,60	29,20	58,24	Normale puntbron
13	Silogebouw 2: Opbouw: Dak	226259,64	464602,68	0,10	7,928	--	--	44,10	52,00	58,90	53,10	56,20	60,60	47,60	42,40	31,00	64,48	Normale puntbron
14	Silogebouw 3: NG	226260,78	464585,32	48,50	7,928	--	--	38,00	50,20	59,80	65,40	63,30	60,20	62,20	59,00	47,30	70,10	Normale puntbron
15	Silogebouw 3: ZG	226262,67	464562,81	48,50	7,928	--	--	38,00	50,20	59,80	65,40	63,30	60,20	62,20	59,00	47,30	70,10	Normale puntbron
16	Silogebouw 3: WG	226256,70	464573,88	48,50	7,928	--	--	40,70	52,90	62,50	68,10	66,00	62,90	64,90	61,70	50,00	72,80	Normale puntbron
17	Silogebouw 3: OG	226266,85	464574,64	48,50	7,928	--	--	40,70	52,90	62,50	68,10	66,00	62,90	64,90	61,70	50,00	72,80	Normale puntbron
18	Silogebouw 3: Opbouw: NG	226260,77	464585,32	2,00	7,928	--	--	41,40	47,90	53,50	59,00	59,60	60,30	53,60	50,80	44,10	65,38	Normale puntbron
19	Silogebouw 3: Opbouw: ZG	226261,45	464579,97	2,00	7,928	--	--	41,40	47,90	53,50	59,00	59,60	60,30	53,60	50,80	44,10	65,38	Normale puntbron
20	Silogebouw 3: Opbouw: WG	226258,56	464582,43	2,00	7,928	--	--	41,40	47,90	53,50	59,00	59,60	60,30	53,60	50,80	44,10	65,38	Normale puntbron
21	Silogebouw 3: Opbouw: OG	226263,73	464583,33	2,00	7,928	--	--	41,40	47,90	53,50	59,00	59,60	60,30	53,60	50,80	44,10	65,38	Normale puntbron
22	Silogebouw 3: Opbouw: Dak	226261,00	464582,65	0,10	7,928	--	--	44,00	50,50	57,10	57,60	60,20	66,90	56,20	49,40	42,70	68,86	Normale puntbron
23	VHT: Still diesel	226225,96	464556,21	1,00	0,083	--	--	59,90	83,80	89,30	90,80	98,30	97,00	95,20	90,80	82,30	102,73	Normale puntbron
24	VHT: Still diesel	226224,75	464609,40	1,00	0,083	--	--	59,90	83,80	89,30	90,80	98,30	97,00	95,20	90,80	82,30	102,73	Normale puntbron
25	VHT: Still diesel	226259,79	464613,27	1,00	0,083	--	--	59,90	83,80	89,30	90,80	98,30	97,00	95,20	90,80	82,30	102,73	Normale puntbron
26	VHT: Still diesel	226249,16	464589,57	1,00	0,083	--	--	59,90	83,80	89,30	90,80	98,30	97,00	95,20	90,80	82,30	102,73	Normale puntbron
27	VHT: Still diesel	226246,74	464570,23	1,00	0,083	--	--	59,90	83,80	89,30	90,80	98,30	97,00	95,20	90,80	82,30	102,73	Normale puntbron
28	VHT: Still diesel	226236,66	464547,74	1,00	0,083	--	--	59,90	83,80	89,30	90,80	98,30	97,00	95,20	90,80	82,30	102,73	Normale puntbron
29	VRW stationair op weegbrug	226232,24	464543,94	1,00	0,275	0,008	0,008	57,80	69,90	75,70	78,90	89,30	91,60	89,70	81,60	68,10	95,45	Normale puntbron
30	VRW stationair op weegbrug	226261,73	464537,83	1,00	0,275	0,008	0,008	57,80	69,90	75,70	78,90	89,30	91,60	89,70	81,60	68,10	95,45	Normale puntbron
31	Rijden Bobcat 543 op terrein	226223,62	464557,85	1,00	0,008	--	--	48,40	84,90	84,50	88,60	92,00	92,60	91,10	86,20	73,80	98,09	Normale puntbron
32	Rijden Bobcat 543 op terrein	226222,39	464557,15	1,00	0,008	--	--	48,40	84,90	84,50	88,60	92,00	92,60	91,10	86,20	73,80	98,09	Normale puntbron
33	Rijden Bobcat 543 op terrein	226220,36	464596,24	1,00	0,008	--	--	48,40	84,90	84,50	88,60	92,00	92,60	91,10	86,20	73,80	98,09	Normale puntbron
34	Rijden Bobcat 543 op terrein	226218,84	464614,74	1,00	0,008	--	--	48,40	84,90	84,50	88,60	92,00	92,60	91,10	86,20	73,80	98,09	Normale puntbron
35	Rijden Bobcat 543 op terrein	226238,93	464616,77	1,00	0,008	--	--	48,40	84,90	84,50	88,60	92,00	92,60	91,10	86,20	73,80	98,09	Normale puntbron
36	Rijden Bobcat 543 op terrein	226258,73	464620,30	1,00	0,008	--	--	48,40	84,90	84,50	88,60	92,00	92,60	91,10	86,20	73,80	98,09	Normale puntbron
37	Rijden Bobcat 543 op terrein	226279,43	464622,23	1,00	0,008	--	--	48,40	84,90	84,50	88,60	92,00	92,60	91				

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
16	transport 5	225071,45	464899,89	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
17	transport 6	225069,72	464890,05	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
18	transport 7	225067,98	464880,20	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
19	transport 8	225066,25	464870,36	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
20	transport 9	225064,52	464860,51	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
21	transport 10	225062,77	464850,65	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
22	transport 11	225061,03	464840,81	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
23	transport 12	225059,30	464830,96	1,50	0,199	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
24	transport 13	225057,57	464821,12	1,50	0,186	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
25	transport 14	225055,83	464811,27	1,50	0,186	--	0,016	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
26	transport 15	225051,69	464825,19	1,50	0,015	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
27	transport 16	225049,94	464815,35	1,50	0,004	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
28	transport 17 (naar spoelpl.)	225060,52	464820,60	1,50	0,018	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
29	transport 18 (naar spoelpl.)	225061,41	464811,29	1,50	0,018	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
30	transport 19 (naar spoelpl.)	225059,68	464801,45	1,50	0,018	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
31	transport 20 (naar spoelpl.)	225057,94	464791,60	1,50	0,018	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
32	transport 21 (naar spoelpl.)	225056,21	464781,75	1,50	0,018	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
33	transport 22 (naar spoelpl.)	225048,71	464779,52	1,50	0,018	--	--	0,00	82,00	86,00	91,00	100,00	101,00	100,00	98,00	92,00	106,26	Normale puntbron
001	Geopende roldeur voorgevel	224885,37	464966,41	2,90	10,004	--	--	53,00	56,60	60,70	69,70	72,70	74,40	75,40	78,50	74,20	82,77	Uitstralende gevel
002	Geopende roldeur achtergevel	224879,26	464927,87	2,90	10,004	--	--	53,00	56,60	60,70	69,70	72,70	74,40	75,40	78,50	74,20	82,77	Uitstralende gevel
001	werkplaats: oostgevel	224817,81	464953,90	3,00	8,002	--	--	54,50	58,10	62,20	71,20	74,20	75,90	76,90	80,00	75,70	84,27	Normale puntbron
002	werkplaats: westgevel	224803,17	464957,59	3,00	8,002	--	--	45,50	46,10	47,20	57,20	52,20	45,90	47,90	53,00	50,70	60,92	Normale puntbron
003	werkplaats: geopende OHD	224818,21	464956,42	2,00	8,002	--	--	45,50	46,10	47,20	57,20	52,20	45,90	47,90	53,00	50,70	60,92	Normale puntbron
004	rijden personenauto's	224825,29	464956,19	0,80	0,028	--	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
005	rijden personenauto's	224824,00	464966,99	0,80	0,028	--	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
01	oostgevel	224784,81	464957,13	4,00	8,999	--	--	43,90	43,10	45,10	57,00	49,80	39,80	25,40	--	58,35	Uitstralende gevel	
02	westgevel	224770,98	464959,39	4,00	8,999	--	--	3,00	39,80	42,00	52,80	46,50	35,50	22,90	3,00	54,22	Uitstralende gevel	
03	dak	224777,76	464958,44	0,10	8,999	--	--	0,00	53,70	49,00	51,20	47,70	44,70	37,10	0,00	57,32	Uitstralend dak HMRI-II.8	
04	afzuiging	224770,33	464955,37	2,50	8,999	--	--	19,20	38,80	69,80	71,00	77,50	76,60	60,80	50,00	81,19	Normale puntbron	
05	personenauto	224789,43	464974,77	0,80	0,009	--	--	0,00	78,40	73,50	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,04	Normale puntbron
06	personenauto	224785,90	464953,73	0,80	0,009	--	--	0,00	78,40	73,50	76,70	79,70	81,10	85,50	83,50	78,50	90,04	Normale puntbron
07	bestelauto	224788,84	464972,30	1,00	0,014	0,005	--	0,00	70,40	78,10	82,40	85,20	87,80	87,20	83,10	79,80	93,03	Normale puntbron
08	bestelauto	224785,78	464951,85	1,00	0,014	0,005	--	0,00	70,40	78,10	82,40	85,20	87,80	87,20	83,10	79,80	93,03	Normale puntbron
09	vrachtauto	224789,78	464977,95	1,00	0,005	--	--	0,00	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99	Normale puntbron
10	vrachtauto	224786,37	464956,20	1,00	0,005	--	--	0,00	81,30	93,50	93,40	99,40	100,20	97,50	93,00	83,30	104,99	Normale puntbron
01	lasafzuiging	224221,56	464993,77	5,60	0,500	--	--	56,50	69,60	80,50	81,40	80,60	79,80	76,90	69,70	87,23	Normale puntbron	
02	afzuiging uitlaatdampen tractoren	224214,64	464985,86	5,60	0,500	--	--	30,60	42,30	54,10	62,50	74,40	64,20	60,10	53,00	46,10	75,25	Normale puntbron
03	werkzaamheden met dieselheftruck	224226,50	4															

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
3	vergunningbron	224842,52	464922,94	2,50	12,000	1,265	0,800	59,40	67,10	73,20	77,80	81,00	81,90	80,90	78,70	78,20	88,00	Uitstralende gevel
4	vergunningbron	224863,97	464923,88	2,50	12,000	1,265	0,800	59,40	67,10	73,20	77,80	81,00	81,90	80,90	78,70	78,20	88,00	Uitstralende gevel
5	vergunningbron	224888,96	464914,61	2,50	12,000	1,265	0,800	59,40	67,10	73,20	77,80	81,00	81,90	80,90	78,70	78,20	88,00	Uitstralende gevel
6	vergunningbron	224870,73	464912,29	2,50	12,000	1,265	0,800	59,40	67,10	73,20	77,80	81,00	81,90	80,90	78,70	78,20	88,00	Uitstralende gevel
02	overhead deur dicht	224839,59	464809,66	2,00	7,001	--	--	44,50	46,10	47,50	58,40	58,90	53,00	51,80	52,90	48,60	63,45	Normale puntbron
03	overhead deur open	224839,49	464808,92	2,00	1,000	--	--	54,40	58,00	62,10	71,10	74,10	75,80	76,80	79,90	75,60	84,17	Normale puntbron
01a	dak	224845,31	464805,93	0,10	8,002	--	--	53,60	54,20	57,30	63,30	64,30	62,00	66,00	65,10	56,90	71,80	Normale puntbron
01b	dak	224859,40	464804,21	0,10	8,002	--	--	53,60	54,20	57,30	63,30	64,30	62,00	66,00	65,10	56,90	71,80	Normale puntbron
04	ventilator verfpuiterij	224866,45	464799,14	4,50	4,001	--	--	0,00	76,10	80,90	80,80	89,60	91,40	87,40	83,50	78,00	95,33	Normale puntbron
N01	werkplaats: geopende overheaddeur	224852,18	464818,44	2,60	8,002	--	--	53,80	57,40	61,50	70,50	73,50	75,20	76,20	79,30	75,00	83,57	Normale puntbron
N02	werkplaats: uilaat lasdampen	224848,82	464814,68	0,30	0,170	--	--	30,60	42,30	54,10	62,50	74,40	64,20	60,10	53,00	46,10	75,25	Normale puntbron
N03	rijden personenauto's	224822,55	464823,80	0,30	0,028	--	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
1	vergunningbron	224844,00	464780,96	3,60	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2	vergunningbron	224861,08	464777,81	3,60	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
3	vergunningbron	224838,64	464781,55	3,00	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralende gevel
4	vergunningbron	224845,75	464786,73	3,00	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralende gevel
5	vergunningbron	224861,46	464784,12	3,00	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralende gevel
6	vergunningbron	224868,76	464776,35	3,00	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralende gevel
7	vergunningbron	224859,41	464771,87	3,00	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralende gevel
8	vergunningbron	224843,42	464774,53	3,00	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Uitstralende gevel
9	vergunningbron	224828,50	464786,13	2,00	12,000	1,265	0,800	46,40	54,10	60,20	64,80	68,00	68,90	67,90	65,70	65,20	75,00	Normale puntbron
1	VNG-bron	224845,01	464754,77	3,00	0,239	0,025	0,016	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
2	VNG-bron	224855,52	464757,47	3,00	0,239	0,025	0,016	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
3	VNG-bron	224847,39	464762,71	3,00	0,239	0,025	0,016	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
4	VNG-bron	224835,70	464761,05	3,00	0,239	0,025	0,016	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
5	VNG-bron	224846,19	464759,52	3,60	0,239	0,025	0,016	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
01	wasserette	224794,57	464889,05	2,50	4,001	2,000	--	37,90	51,40	63,20	74,40	81,10	87,70	91,10	91,10	91,10	96,75	Normale puntbron
02	werkplaats	224793,30	464881,07	2,50	6,000	2,000	--	56,80	60,40	64,50	73,50	76,50	78,20	79,20	82,30	78,00	86,57	Normale puntbron
03	werkplaats	224772,84	464884,21	2,50	6,000	2,000	--	56,80	60,40	64,50	73,50	76,50	78,20	79,20	82,30	78,00	86,57	Normale puntbron
04	rijden heftruck	224795,82	464880,50	0,75	1,000	0,150	--	45,70	54,30	63,70	74,50	82,00	81,80	81,60	76,80	71,90	87,39	Normale puntbron
1	vergunningbron	224774,66	464921,34	6,10	12,000	1,265	0,800	64,00	71,70	77,80	82,40	85,60	86,50	85,50	83,30	82,80	92,60	Uitstralend dak HMRI-II.8
2	vergunningbron	224798,48	464918,65	6,10	12,000	1,265	0,800	64,00	71,70	77,80	82,40	85,60	86,50	85,50	83,30	82,80	92,60	Uitstralend dak HMRI-II.8
3	vergunningbron	224765,10	464923,77	4,00	12,000	1,265	0,800	64,00	71,70	77,80	82,40	85,60	86,50	85,50	83,30	82,80	92,60	Uitstralende gevel
4	vergunningbron	224788,87	464935,14	4,00	12,000	1,265	0,800	64,00	71,70	77,80	82,40	85,60	86,50	85,50	83,30	82,80	92,60	Uitstralende gevel
5	vergunningbron	224811,57	464914,81	4,00	12,000	1,265	0,800	64,00	71,70	77,80	82,40	85,60	86,50	85,50	83,30	82,80	92,60	Uitstralende gevel
6	vergunningbron	224787,02	464904,79	4,00	12,000	1,265	0,800	64,00	71,70	77,80	82,40	85,60	86,50	85,50	83,30	82,80	92,60	Uitstralende gevel
1	reservering	224785,00	46482															

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
23	dak betonfabriek	226377,57	464610,73	8,60	12,000	3,000	1,000	--	70,00	78,00	76,00	86,00	73,00	53,00	37,00	27,00	87,25	Uitstralend dak HMRI-II.8
24	dak betonfabriek	226396,90	464583,53	8,60	12,000	3,000	1,000	--	70,00	78,00	76,00	86,00	73,00	53,00	37,00	27,00	87,25	Uitstralend dak HMRI-II.8
25	dak betonfabriek	226394,96	464598,84	8,60	12,000	3,000	1,000	--	70,00	78,00	76,00	86,00	73,00	53,00	37,00	27,00	87,25	Uitstralend dak HMRI-II.8
26	dak betonfabriek	226393,63	464612,37	8,60	12,000	3,000	1,000	--	70,00	78,00	76,00	86,00	73,00	53,00	37,00	27,00	87,25	Uitstralend dak HMRI-II.8
27	dak betonfabriek	226412,95	464619,65	10,10	12,000	3,000	1,000	--	70,00	78,00	76,00	86,00	73,00	53,00	37,00	27,00	87,25	Uitstralend dak HMRI-II.8
28	dak buizenthal	226361,96	464616,08	15,10	12,000	3,000	1,000	--	43,00	66,00	69,00	68,00	66,00	65,00	57,00	40,00	74,13	Uitstralend dak HMRI-II.8
29	dak buizenthal (200 m2)	226363,60	464601,66	8,60	12,000	3,000	1,000	--	69,00	65,00	70,00	76,00	70,00	59,00	53,00	46,00	78,57	Uitstralend dak HMRI-II.8
30	opbouw buizenthal	226361,83	464618,21	13,00	12,000	3,000	1,000	--	43,00	66,00	69,00	68,00	66,00	65,00	57,00	40,00	74,13	Uitstralende gevel
31	opbouw buizenthal	226362,69	464613,58	13,00	12,000	3,000	1,000	--	43,00	66,00	69,00	68,00	66,00	65,00	57,00	40,00	74,13	Uitstralende gevel
32	opbouw buizenthal	226367,39	464616,37	13,00	12,000	3,000	1,000	--	40,00	63,00	66,00	65,00	63,00	62,00	54,00	37,00	71,13	Uitstralende gevel
33	opbouw buizenthal	226356,73	464615,50	13,00	12,000	3,000	1,000	--	40,00	63,00	66,00	65,00	63,00	62,00	54,00	37,00	71,13	Uitstralende gevel
34	opbouw buizenthal	226362,70	464609,06	13,00	12,000	3,000	1,000	--	45,00	74,00	81,00	79,00	73,00	63,00	42,00	85,78	Uitstralende gevel	
41	slaan op mallen (alleen piek)	226360,07	464579,75	2,00	--	--	--	--	71,00	87,00	97,00	106,00	113,00	113,00	107,00	102,00	117,08	Normale puntbron
51	havenkraan	226386,79	464644,92	2,00	6,000	--	--	--	82,00	91,00	98,00	100,00	103,00	102,00	96,00	85,00	107,62	Normale puntbron
52	bulklossen cementwagen	226417,86	464641,06	2,00	0,500	--	--	--	63,00	78,00	86,00	88,00	94,00	98,00	101,00	97,00	104,40	Normale puntbron
53	transportbanden	226389,46	464631,84	4,00	12,000	3,000	1,000	--	66,00	79,00	86,00	95,00	90,00	90,00	82,00	107,00	107,48	Normale puntbron
55	zagen/boren beton buiten	226481,81	464613,28	1,00	2,001	--	--	--	77,00	91,00	103,00	107,00	108,00	109,00	99,00	86,00	113,47	Normale puntbron
35	opening boren beton binnen	226483,59	464595,38	1,50	8,002	--	--	--	60,00	66,00	75,00	75,00	76,00	83,00	70,00	60,00	85,03	Uitstralende gevel
61	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226374,94	464632,27	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
62	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226354,81	464586,00	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
63	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226395,37	464559,56	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
64	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226435,33	464586,90	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
65	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226475,00	464578,79	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
66	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226510,15	464639,18	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
67	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226514,66	464608,23	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
68	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226520,37	464575,18	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
69	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226558,83	464646,09	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
70	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226563,04	464611,54	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
71	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226567,55	464577,29	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
72	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226604,20	464651,80	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
73	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226608,71	464614,84	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
74	heftrucks H45 en H 70 verspreid	226612,92	464580,89	1,50	0,910	0,071	--	--	77,00	85,00	89,00	96,00	95,00	97,00	97,00	95,00	103,32	Normale puntbron
19	gevel buizenthal	226367,82	464621,93	5,50	12,000	3,000	1,000	--	47,00	76,00	83,00	83,00	81,00	75,00	65,00	44,00	87,78	Uitstralende gevel
42	storten puin container	226427,48	464632,10	1,00	--	--	--	--	87,00	99,00	111,00	114,00	113,00	111,00	113,00	110,00	120,05	Normale puntbron
43	verwisselen puin container	226427,85	464637,27	1,00	0,033	--	--	--	82,00	85,00	92,00	96,00	102,00	95,00	84,00	75,00	104,04	Normale puntbron
56	portaalramen hoog/lier	226430,71	464563,19	5,00	0,500	--	--	--	61,00	73,00	82,00	84,00	85,00	82,00	77,00	67,00	89,83	Normale puntbron
57	portaalramen hoog/lier	226427,44</																

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
W-01	airco nieuw	226206,38	464580,31	8,00	12,000	4,000	8,000	--	58,00	70,00	76,00	81,00	82,00	77,00	75,00	68,00	86,26	Normale puntbron
W-01	afzuiging A	226092,58	464540,31	7,50	12,000	4,000	8,000	--	56,00	66,00	72,00	77,00	72,00	71,00	65,00	--	80,08	Normale puntbron
W-02	afzuiging A	226122,51	464560,11	7,50	12,000	4,000	8,000	--	56,00	66,00	72,00	77,00	72,00	71,00	65,00	--	80,08	Normale puntbron
W-03	afzuiging A	226123,93	464541,49	7,50	12,000	4,000	8,000	--	56,00	66,00	72,00	77,00	72,00	71,00	65,00	--	80,08	Normale puntbron
W-04	afzuiging A	226097,77	464571,18	7,50	12,000	4,000	8,000	--	56,00	66,00	72,00	77,00	72,00	71,00	65,00	--	80,08	Normale puntbron
W-05	afzuiging A	226115,44	464582,73	7,50	12,000	4,000	8,000	--	56,00	66,00	72,00	77,00	72,00	71,00	65,00	--	80,08	Normale puntbron
W-06	luchtrooster B	226082,69	464571,18	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-07	luchtrooster B	226083,63	464556,34	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-08	luchtrooster B	226085,04	464540,08	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-09	luchtrooster B	226098,00	464574,01	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	63,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-10	luchtrooster B	226099,65	464558,22	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-11	luchtrooster B	226101,07	464541,96	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-12	luchtrooster B	226110,49	464573,78	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-13	luchtrooster B	226112,61	464559,17	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-14	luchtrooster B	226114,03	464543,85	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-15	luchtrooster B	226132,65	464579,20	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-16	luchtrooster B	226148,44	464580,14	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-17	luchtrooster B	226134,06	464564,59	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-18	luchtrooster B	226135,24	464550,92	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-19	luchtrooster B	226136,89	464536,78	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-20	luchtrooster B	226150,32	464566,00	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-21	luchtrooster B	226151,26	464552,57	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-22	luchtrooster B	226152,21	464539,37	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-23	luchtrooster B	226172,95	464544,79	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-24	luchtrooster B	226188,26	464546,21	7,20	12,000	4,000	8,000	--	45,00	51,00	62,00	62,00	63,00	60,00	52,00	69,28	Uitstralend dak HMRI-II.8	
W-25	afzuiging C	226126,28	464589,80	8,00	12,000	4,000	8,000	--	56,00	74,00	68,00	72,00	70,00	66,00	59,00	51,00	77,96	Normale puntbron
W-26	koeling D	226161,40	464580,85	8,00	12,000	4,000	8,000	--	61,00	72,00	73,00	82,00	78,00	75,00	65,00	54,00	84,68	Normale puntbron
W-31	dak productie	226089,28	464578,73	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-32	dak productie	226091,17	464559,17	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-33	dak productie	226093,05	464543,14	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-34	dak productie	226118,04	464581,32	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-35	dak productie	226119,21	464561,76	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-36	dak productie	226121,10	464542,91	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-37	dak productie	226143,96	464583,91	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-38	dak productie	226144,90	464563,88	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-39	dak productie	226146,31	464546,44	7,10	12,000	4,000	8,000	--	22,00	60,00	61,00	60,00	57,00	52,00	40,00	32,00	65,94	Uitstralend dak HMRI-II.8
W-51	vrachtwagens route I	226224,79	464525,00	1,20	0,005	--	--	--	82,00	82,00	93,00							

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
047	ABCTA Redlerdek silo 2 DAK	224471,48	464820,29	0,10	4,001	1,334	2,667	51,10	61,00	68,40	69,80	72,50	66,10	56,20	54,50	49,90	76,08	Uitstralend dak HMRI-II.8
049	ABCTA fabriek BG Open deur ZG	224455,68	464814,01	2,00	12,000	4,000	8,000	50,40	65,00	69,30	71,60	73,10	74,60	77,70	77,50	65,70	82,89	Normale puntbron
048	ABCTA Silo 1 BG ZG	224468,70	464813,08	2,00	12,000	4,000	8,000	44,30	50,50	62,70	69,80	70,50	74,70	70,30	60,80	48,90	78,08	Uitstralende geveld
050	ABCTA fabriek 1 verd. ZG	224436,09	464815,41	9,30	12,000	4,000	8,000	49,40	53,20	62,80	66,00	72,10	72,10	67,80	63,10	56,60	76,73	Uitstralende geveld
051	ABCTA fabriek 2 verd. ZG	224436,04	464815,42	14,30	12,000	4,000	8,000	44,60	53,00	61,40	64,70	66,90	66,80	65,30	59,70	53,90	72,74	Uitstralende geveld
052	ABCTA fabriek 3e verd. NG	224440,88	464829,95	19,30	12,000	4,000	8,000	55,40	61,20	70,60	74,10	80,10	79,70	77,60	72,70	71,30	85,11	Uitstralende geveld
053	ABCTA fabriek 3e verd. ZG_west	224436,11	464815,41	19,30	12,000	4,000	8,000	51,90	64,10	69,80	68,10	68,70	65,80	63,00	59,00	53,00	75,18	Uitstralende geveld
054	ABCTA fabriek 3e verd. ZG_Oost	224448,23	464814,55	19,30	12,000	4,000	8,000	48,80	52,40	58,30	54,10	46,20	42,10	39,60	30,80	23,90	60,97	Uitstralende geveld
055	ABCTA fabriek 4e verd. NG	224442,67	464829,83	24,30	12,000	4,000	8,000	57,30	69,60	79,00	76,00	74,00	70,20	69,90	68,10	67,00	82,69	Uitstralende geveld
056	ABCTA fabriek 4e verd. ZG_West	224436,11	464815,41	24,30	12,000	4,000	8,000	53,70	65,80	75,20	75,00	68,30	63,60	58,10	48,90	78,96	Uitstralende geveld	
057	ABCTA fabriek 4e verd. ZG_Oost	224448,18	464814,55	24,30	12,000	4,000	8,000	47,80	58,40	65,40	55,40	48,10	42,50	41,80	33,90	24,00	66,69	Uitstralende geveld
058	ABCTA fabriek 5e verd. NG	224442,24	464829,86	29,30	12,000	4,000	8,000	62,10	78,00	75,60	79,20	73,40	65,20	57,50	52,30	50,00	83,23	Uitstralende geveld
059	ABCTA fabriek 5e verd. ZG_West	224436,14	464815,41	29,30	12,000	4,000	8,000	57,40	69,40	78,50	72,20	69,10	61,80	59,40	60,10	58,60	80,37	Uitstralende geveld
060	ABCTA fabriek 5e verd. ZG_Oost	224448,27	464814,54	29,30	12,000	4,000	8,000	46,00	58,40	72,50	55,70	32,50	28,30	41,20	35,80	33,70	72,77	Uitstralende geveld
061	ABCTA fabriek 6e verd. NG	224441,76	464829,89	34,30	12,000	4,000	8,000	54,70	66,10	73,80	69,90	76,40	68,80	64,40	60,50	54,90	79,71	Uitstralende geveld
062	ABCTA fabriek 6e verd. ZG_West	224436,17	464815,41	34,30	12,000	4,000	8,000	54,30	63,10	74,30	71,70	71,60	65,90	60,50	56,70	49,80	78,07	Uitstralende geveld
063	ABCTA fabriek 6e verd. ZG_Oost	224448,31	464814,54	34,30	12,000	4,000	8,000	48,30	52,60	67,30	51,80	49,80	42,70	40,20	35,10	29,60	67,71	Uitstralende geveld
064	ABCTA fabriek 7e verd. ZG_West	224436,07	464815,42	39,30	12,000	4,000	8,000	51,90	57,50	64,70	69,60	70,90	66,90	68,40	61,20	53,70	75,85	Uitstralende geveld
065	ABCTA fabriek 7e verd. ZG_Oost	224448,16	464814,55	39,30	12,000	4,000	8,000	45,90	51,50	58,70	51,60	33,90	34,90	50,40	41,20	33,70	60,78	Uitstralende geveld
066	ABCTA fabriek 8e verd. NG	224443,51	464829,78	46,33	12,000	4,000	8,000	48,40	57,00	64,90	58,00	58,80	55,70	59,40	61,70	57,80	69,23	Uitstralende geveld
067	ABCTA fabriek 8e verd. ZG	224439,19	464815,28	46,33	12,000	4,000	8,000	47,00	55,60	63,50	56,60	57,30	54,30	57,90	60,20	56,30	67,79	Uitstralende geveld
068	ABCTA fabriek 8e verd. WG	224431,45	464823,50	46,33	12,000	4,000	8,000	46,50	55,00	62,90	56,00	56,70	53,70	57,30	59,60	55,70	67,19	Uitstralende geveld
069	ABCTA fabriek 8e verd. OG	224447,66	464821,79	46,33	12,000	4,000	8,000	46,50	55,00	62,90	56,00	56,70	53,70	57,30	59,60	55,70	67,19	Uitstralende geveld
070	ABCTA fabriek 8e verd. DAK	224439,66	464822,69	0,10	12,000	4,000	8,000	51,50	62,10	70,10	68,80	68,60	63,90	58,40	61,00	57,10	75,02	Uitstralend dak HMRI-II.8
071	ABCTA Silo 1 1e verd. ZG	224393,55	464818,46	9,30	8,002	2,000	4,000	40,30	46,40	56,00	50,20	68,00	58,10	42,00	31,50	68,98	Uitstralende geveld	
072	ABCTA Silo 1 2e verd. ZG	224393,70	464818,45	14,30	8,002	2,000	4,000	37,80	45,70	49,50	46,60	60,90	50,70	51,40	36,00	24,00	62,22	Uitstralende geveld
073	ABCTA Silo 1 3e verd. ZG	224393,70	464818,45	19,30	8,002	2,000	4,000	37,90	42,30	46,10	42,50	59,20	48,90	47,80	31,50	18,70	60,22	Uitstralende geveld
074	ABCTA Silo 1 4e verd. ZG	224393,71	464818,45	24,30	8,002	2,000	4,000	36,20	40,10	42,40	40,10	54,40	45,60	45,30	29,20	19,70	55,89	Uitstralende geveld
075	ABCTA Silo 1 5e verd. ZG	224393,71	464818,45	29,30	8,002	2,000	4,000	36,00	38,70	41,20	38,60	53,00	43,40	42,60	26,30	12,60	54,34	Uitstralende geveld
076	ABCTA Silo 1 6e verd. ZG	224393,71	464818,45	34,30	8,002	2,000	4,000	34,60	38,40	41,20	38,70	50,60	42,20	41,60	28,60	15,40	52,48	Uitstralende geveld
077	ABCTA Silo 1 7e verd. ZG	224393,69	464818,45	39,30	8,002	2,000	4,000	37,90	44,00	53,30	54,00	57,10	52,50	54,20	45,90	37,00	61,74	Uitstralende geveld
078	ABCTA Silo 1 8e verd. ZG	224393,78	464819,83	46,33	8,002	2,000	4,000	52,00	65,00	74,40	78,40	86,10	84,00	73,80	65,80	56,30	88,96	Uitstralende geveld
079	ABCTA Silo 1 8e verd. NG	224394,69	464831,45	46,33	8,002	2,000	4,000	52,00	65,00	74,40	78,40	86,10	84,00	73,80	65,80	56,30	88,96	Uitstralende geveld
080	ABCTA Silo 1 8e verd. WG	224388,94	464825,91	46,33	8,002	2,000	4,000	49,50	62,60	72,00	75,90	83,60	8					

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
157	Rijden VRW route A	224547,54	464953,25	1,00	0,811	0,063	0,070	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
158	Rijden VRW route B	224550,95	464913,46	1,00	0,040	--	--	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
159	Rijden VRW route B	224549,98	464873,31	1,00	0,040	--	--	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
160	Rijden VRW route B	224547,05	464833,39	1,00	0,040	--	--	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
161	Rijden VRW route B	224556,55	464800,77	1,00	0,040	--	--	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
162	Rijden VRW route B	224558,98	464928,25	1,00	0,040	--	--	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
163	Rijden VRW route C	224510,78	464936,04	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
164	Rijden VRW route C	224470,37	464939,45	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
165	Rijden VRW route C	224430,45	464942,61	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
166	Rijden VRW route C	224390,03	464945,53	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
167	Rijden VRW route C	224358,71	464915,16	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
168	Rijden VRW route C	224362,18	464873,23	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
169	Rijden VRW route D	224398,69	464856,08	1,00	0,331	0,021	0,032	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
170	Rijden VRW route D	224464,18	464853,65	1,00	0,331	0,021	0,032	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
171	Rijden VRW route D	224503,86	464846,83	1,00	0,331	0,021	0,032	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
172	Rijden VRW route E	224535,02	464874,26	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
173	Rijden VRW route E	224537,70	464915,65	1,00	0,362	0,032	0,035	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
174	Rijden VRW route F	224340,02	464839,66	1,00	0,035	0,011	0,003	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
175	Rijden VRW route F	224357,79	464812,64	1,00	0,035	0,011	0,003	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
176	Rijden VRW route F	224398,21	464807,77	1,00	0,035	0,011	0,003	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
177	Rijden VRW route F	224437,64	464805,34	1,00	0,035	0,011	0,003	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
178	Rijden VRW route F	224478,05	464802,41	1,00	0,035	0,011	0,003	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
179	Rijden VRW route F	224518,22	464800,71	1,00	0,035	0,011	0,003	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
180	Rijden VRW route F	224528,20	464840,15	1,00	0,035	0,011	0,003	60,10	78,90	82,20	86,50	93,70	97,70	96,10	94,00	87,40	102,06	Normale puntbron
150	Schranklader in het schip losplaats 3	224571,10	464778,80	0,10	4,500	--	--	63,10	85,10	85,60	90,70	95,20	95,50	93,60	91,70	83,70	101,05	Normale puntbron
152	Schranklader in het schip losplaats 2	224488,21	464786,04	0,10	0,500	--	--	63,10	85,10	85,60	90,70	95,20	95,50	93,60	91,70	83,70	101,05	Normale puntbron
155	Schranklader in het schip losplaats 1	224366,31	464795,07	0,10	4,500	--	--	63,10	85,10	85,60	90,70	95,20	95,50	93,60	91,70	83,70	101,05	Normale puntbron
181	Stationaire VRW op weegbrug, incl VRW tankpl	224547,10	464969,07	1,00	5,095	0,417	0,433	57,80	69,90	75,70	78,90	89,30	91,60	89,70	81,60	68,10	95,45	Normale puntbron
182	Bulkwagen lossen mineralen	224433,23	464812,01	1,00	2,001	0,500	--	66,20	78,20	80,30	87,70	94,40	93,90	94,10	91,00	79,30	99,95	Normale puntbron
183	Bulkwagen lossen grondstoffen	224401,25	464839,43	1,00	4,001	3,000	--	67,30	75,20	84,10	88,00	92,70	93,60	97,10	96,90	90,20	102,08	Normale puntbron
184	Verhoogd stat. VRW tbv stortput	224512,16	464819,69	1,00	1,500	1,500	--	75,50	73,30	82,60	88,40	92,80	96,60	92,60	86,40	83,10	99,94	Normale puntbron
186	Aggregaat schip, 1995	224588,82	464777,34	1,50	12,000	--	--	60,30	70,40	82,00	88,60	79,70	88,00	81,10	75,60	70,60	92,54	Normale puntbron
187	Aggregaat schip, 1995	224505,18	464783,43	1,50	3,000	--	--	60,30	70,40	82,00	88,60	79,70	88,00	81,10	75,60	70,60	92,54	Normale puntbron
185	Aggregaat schip, 1995	224372,79	464791,19	1,50	12,000	--	--	60,30	70,40	82,00	88,60	79,70	88,00	81,10	75,60	70,60	92,54	Normale puntbron
130-2	Kanaal naar biuwasser laag toeren	224419,59	464831,92	15,00	--	4,000	8,000	58,90	78,00	82,20	87,40	87,40	82,10	77,50	72,10	61,00	91,94	Normale puntbron
131-2	Kanaal naast biuwasser laag toeren	224408,60	464832,97	7,00	--	4,000	8,000	56,60	69,50	77,90	81,60	82,						

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
021	Containerhandeling: LAmex	225421,43	464839,23	2,00	--	--	--	59,10	74,90	85,90	97,70	104,80	108,60	110,70	99,10	115,47	Normale puntbron	
001	Ventilator	225524,84	464729,48	0,50	12,000	4,000	8,000	63,20	70,50	72,10	79,30	78,60	78,30	75,00	68,20	62,20	84,69	Normale puntbron
002	Ventilator	225580,23	464807,98	0,50	12,000	4,000	8,000	63,20	70,50	72,10	79,30	78,60	78,30	75,00	68,20	62,20	84,69	Normale puntbron
003	Ventilator	225499,87	464811,90	0,60	12,000	4,000	8,000	0,00	59,20	78,30	82,70	86,10	86,60	82,70	72,40	62,20	91,22	Normale puntbron
004	Ventilator	225427,41	464794,31	0,60	12,000	4,000	8,000	0,00	59,20	78,30	82,70	86,10	86,60	82,70	72,40	62,20	91,22	Normale puntbron
005	Ventilator	225553,16	464786,17	0,60	12,000	4,000	8,000	0,00	59,20	78,30	82,70	86,10	86,60	82,70	72,40	62,20	91,22	Normale puntbron
006	Ventilator	225474,93	464769,50	0,60	12,000	4,000	8,000	0,00	59,20	78,30	82,70	86,10	86,60	82,70	72,40	62,20	91,22	Normale puntbron
007	Ventilator	225550,93	464764,25	0,60	12,000	4,000	8,000	0,00	59,20	78,30	82,70	86,10	86,60	82,70	72,40	62,20	91,22	Normale puntbron
008	Ventilator	225464,81	464747,58	0,60	12,000	4,000	8,000	0,00	59,20	78,30	82,70	86,10	86,60	82,70	72,40	62,20	91,22	Normale puntbron
010	Chiller	225543,09	464823,83	1,50	12,000	4,000	8,000	63,20	70,50	72,10	79,30	78,60	78,30	75,00	68,20	62,20	84,69	Normale puntbron
015	Electromotor rollerbaan	225363,93	464738,57	6,00	12,000	4,000	8,000	52,10	56,90	61,30	65,60	71,10	77,50	76,00	70,00	59,50	80,98	Normale puntbron
018	Electromotor rollerbaan	225362,76	464716,81	5,50	12,000	4,000	8,000	52,10	56,90	61,30	65,60	71,10	77,50	76,00	70,00	59,50	80,98	Normale puntbron
019	Scoopsysteem duwbak	225362,13	464693,22	2,50	12,000	4,000	8,000	52,10	56,90	61,30	65,60	71,10	77,50	76,00	70,00	59,50	80,98	Normale puntbron
020	Verwisselen afvalcontainer	225418,35	464840,38	1,00	0,167	--	--	63,40	74,90	85,10	93,00	97,50	100,30	99,50	95,90	90,60	105,14	Normale puntbron
021	Noordgevel; glas	225440,12	464826,70	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
022	Noordgevel; glas	225475,01	464824,61	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
023	Noordgevel; glas	225512,81	464822,10	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
024	Noordgevel; glas	225551,67	464819,80	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
025	Zuidgevel; glas	225429,36	464737,97	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
026	Zuidgevel; glas	225470,48	464735,46	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
027	Zuidgevel; glas	225506,36	464732,96	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
028	Zuidgevel; glas	225545,82	464730,40	4,93	12,000	4,000	8,000	46,60	56,70	61,10	63,90	66,50	68,90	66,70	63,50	57,30	73,79	Normale puntbron
029	Lichtstraat dak hal	225450,54	464814,33	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	82,48	Normale puntbron	
030	Lichtstraat dak hal	225502,82	464811,25	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	82,48	Normale puntbron	
031	Lichtstraat dak hal	225546,93	464808,51	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	82,48	Normale puntbron	
032	Lichtstraat dak hal	225447,76	464792,29	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	60,70	82,48	Normale puntbron
033	Lichtstraat dak hal	225503,90	464788,84	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	60,70	82,48	Normale puntbron
034	Lichtstraat dak hal	225547,37	464786,23	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	82,48	Normale puntbron	
035	Lichtstraat dak hal	225444,92	464770,28	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	82,48	Normale puntbron	
036	Lichtstraat dak hal	225502,37	464766,79	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	82,48	Normale puntbron	
037	Lichtstraat dak hal	225547,16	464764,04	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	60,70	82,48	Normale puntbron
038	Lichtstraat dak hal	225426,16	464749,51	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	60,70	82,48	Normale puntbron
039	Lichtstraat dak hal	225482,88	464745,79	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	60,70	82,48	Normale puntbron
040	Lichtstraat dak hal	225534,32	464742,91	0,50	12,000	4,000	8,000	50,30	65,30	75,30	76,30	76,40	75,80	69,70	66,70	60,70	82,48	Normale puntbron
041	Dak nieuwe opbouw	225517,29	464743,71	0,10	12,000	4,000	8,000	60,10	67,10	70,10	68,10	61,50	65,50	63,50	60,50	54,50	74,98	Normale puntbron
042	Dak nieuwe opbouw	225545,75	464743,90	0,10	12,000	4,000	8,000	60,10	67,10	70,10	68,10	61,50	65,50	63,50	60,50	54,50	74,98	Normale puntbron</

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
49	gevels 8e verdieping zeeffdek	225131,79	464808,99	40,00	12,000	4,000	8,000	53,30	61,20	67,70	71,50	72,80	71,80	65,70	65,90	56,90	78,05	Normale puntbron
50	gevels 8e verdieping zeeffdek	225137,35	464806,05	40,00	12,000	4,000	8,000	53,30	61,20	67,70	71,50	72,80	71,80	65,70	65,90	56,90	78,05	Normale puntbron
51	gevels 8e verdieping zeeffdek	225137,09	464800,24	40,00	12,000	4,000	8,000	53,30	61,20	67,70	71,50	72,80	71,80	65,70	65,90	56,90	78,05	Normale puntbron
52	oostgevel 8e verdieping mach.	225136,81	464794,15	40,00	12,000	4,000	8,000	50,80	61,80	68,60	73,50	71,40	71,20	68,50	64,10	50,50	78,33	Normale puntbron
53	plat dak 8e verdieping zeeffdek	225121,29	464801,04	41,70	12,000	4,000	8,000	44,50	53,30	59,90	59,50	56,80	57,10	60,70	47,70	34,30	66,37	Normale puntbron
54	plat dak 8e verdieping zeeffdek	225131,45	464800,52	41,70	12,000	4,000	8,000	44,50	53,30	59,90	59,50	56,80	57,10	60,70	47,70	34,30	66,37	Normale puntbron
55	plat dak 8e verdieping zeeffdek	225121,50	464806,80	41,70	12,000	4,000	8,000	44,50	53,30	59,90	59,50	56,80	57,10	60,70	47,70	34,30	66,37	Normale puntbron
56	plat dak 8e verdieping zeeffdek	225131,66	464806,20	41,70	12,000	4,000	8,000	44,50	53,30	59,90	59,50	56,80	57,10	60,70	47,70	34,30	66,37	Normale puntbron
57	raam oostgevel machinetoren, 7e verd	225136,81	464794,15	33,00	12,000	4,000	8,000	43,20	51,60	59,20	61,70	62,10	55,70	53,20	48,70	29,50	66,77	Normale puntbron
58	ramen + klepregister bulkstr.gebouw 7e verd.	225137,21	464802,85	33,00	12,000	4,000	8,000	49,70	57,80	69,80	74,50	77,70	77,90	76,00	70,10	84,22	Normale puntbron	
59	ramen + klepregister bulkstr.gebouw 3e verd.	225137,21	464802,85	15,00	12,000	4,000	8,000	41,80	52,60	62,40	71,00	74,60	74,10	72,30	74,50	69,40	80,90	Normale puntbron
60	loskraan (koeler uit)	225068,29	464746,42	2,50	6,000	2,000	0,500	51,80	63,40	72,70	76,40	83,00	83,90	80,40	73,50	66,60	88,10	Normale puntbron
82	lossen tankwagens (vloeibaar)	225142,60	464755,01	1,00	1,500	0,750	0,750	41,00	60,60	73,00	81,90	93,30	91,70	89,60	84,80	72,80	97,01	Normale puntbron
83	lossen tankwagens (vast)	225107,14	464795,50	1,00	1,251	--	--	50,00	69,60	82,00	90,90	102,30	100,70	98,60	93,80	81,80	106,01	Normale puntbron
119	schoorsteen	225137,71	464796,64	55,00	12,000	4,000	8,000	62,00	70,00	75,00	70,00	72,00	72,00	65,00	60,00	79,96	Normale puntbron	
120	rooster koelers	225134,34	464816,54	2,50	12,000	4,000	8,000	43,70	51,80	63,30	66,30	67,40	64,70	62,60	59,40	50,70	72,51	Normale puntbron
121	rooster koelers	225130,15	464816,74	2,50	12,000	4,000	8,000	43,70	51,80	63,30	66,30	67,40	64,70	62,60	59,40	50,70	72,51	Normale puntbron
122	rooster koelers	225124,85	464816,98	2,50	12,000	4,000	8,000	43,70	51,80	63,30	66,30	67,40	64,70	62,60	59,40	50,70	72,51	Normale puntbron
123	rooster koelers	225119,85	464817,22	2,50	12,000	4,000	8,000	43,70	51,80	63,30	66,30	67,40	64,70	62,60	59,40	50,70	72,51	Normale puntbron
124	gesloten overtheaddeur ultrrijzijde bulkstraat	225090,19	464808,03	3,00	11,890	3,982	7,963	42,50	61,50	60,20	63,00	66,10	65,80	65,50	66,10	58,50	73,16	Normale puntbron
125	gesloten overtheaddeur ultrrijzijde bulkstraat	225089,91	464802,02	3,00	11,890	3,982	7,963	42,50	61,50	60,20	63,00	66,10	65,80	65,50	66,10	58,50	73,16	Normale puntbron
128	deur pompenruimte	225114,36	464777,99	2,00	12,000	4,000	8,000	51,70	61,70	62,30	74,60	73,70	76,90	79,70	70,90	61,30	83,25	Normale puntbron
126	open overtheaddeur ultrrijzijde bulk	225089,92	464802,36	3,00	0,111	0,017	0,028	50,80	64,10	73,70	78,20	83,60	85,30	88,40	90,10	83,40	94,14	Normale puntbron
127	open overtheaddeur ultrrijzijde bulk	225090,18	464807,69	3,00	0,111	0,017	0,028	50,80	64,10	73,70	78,20	83,60	85,30	88,40	90,10	83,40	94,14	Normale puntbron
130	overtheaddeur ketelhuis	225179,81	464755,92	2,70	12,000	4,000	8,000	39,30	57,70	63,40	65,40	66,50	68,30	64,90	62,20	48,00	73,48	Normale puntbron
131	dakuitlaat machinetoren (hamermolen)	225134,36	464794,62	46,00	12,000	4,000	8,000	46,10	58,80	71,40	74,20	69,40	64,30	60,00	54,40	49,80	77,30	Normale puntbron
132	gevel zolder bulkstraat - oude deel	225113,36	464809,84	37,70	12,000	4,000	8,000	43,90	50,60	55,10	59,80	67,70	60,90	55,40	51,70	41,20	69,56	Normale puntbron
133	gevel zolder bulkstraat - oude deel	225108,49	464810,08	37,70	12,000	4,000	8,000	43,90	50,60	55,10	59,80	67,70	60,90	55,40	51,70	41,20	69,56	Normale puntbron
134	gevel zolder bulkstraat - oude deel	225108,17	464798,82	37,70	12,000	4,000	8,000	43,90	50,60	55,10	59,80	67,70	60,90	55,40	51,70	41,20	69,56	Normale puntbron
135	gevel zolder bulkstraat - oude deel	225113,14	464798,58	37,70	12,000	4,000	8,000	43,90	50,60	55,10	59,80	67,70	60,90	55,40	51,70	41,20	69,56	Normale puntbron
136	gevel zolder bulkstraat - nieuwe deel	225102,28	464810,38	37,70	12,000	4,000	8,000	45,80	53,10	57,60	62,50	70,20	63,60	57,90	52,80	43,70	72,09	Normale puntbron
137	gevel zolder bulkstraat - nieuwe deel	225094,58	464810,75	37,70	12,000	4,000	8,000	45,80	53,10	57,60	62,50	70,20	63,60	57,90	52,80	43,70	72,09	Normale puntbron
138	gevel zolder bulkstraat - nieuwe deel	225090,12	464806,49	37,70	12,000	4,000	8,000	45,80	53,10	57,60	62,50	70,20	63,60	57,90	52,80	43,70	72,09	Normale puntbron
139	gevel zolder bulkstraat - nieuwe deel	225089,94	464802,71	37,70	12,000	4,000	8,000	45,80	53,10	57,60	62,50	70,20	63,60	57,90	52,80	43,70	72,09	Normale puntbron
140	gevel zolder bulkstraat - nieuwe deel	225094,18	464799,47	37,70	12,000	4,000	8,000	45,80	53,10	57,60	62,5							

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
PF-62	gevel 8 ri zuid	225998,06	464497,39	29,00	12,000	4,000	8,000	0,00	75,80	79,80	76,80	75,80	71,80	59,80	0,00	84,71	Normale puntbron	
BF-31	condensor koelcel (nieuw, gemeten)	225873,44	464568,19	9,50	12,000	4,000	8,000	0,00	66,00	69,00	72,00	77,00	79,00	76,00	69,00	0,00	83,12	Normale puntbron
BF-32-1	BF-32 afvoer Baltimore toren Stal-Install.	225866,69	464543,27	0,10	12,000	4,000	8,000	46,82	56,62	61,72	62,32	64,82	65,52	63,42	64,52	61,92	72,27	Uitstralend dak HMRI-II.8
BF-08	24 fans condensor (3 gemeten)	225873,63	464557,30	8,50	6,000	1,005	0,800	67,00	79,00	87,00	91,00	92,00	93,00	88,00	84,00	77,00	98,03	Normale puntbron
BF-01	lage dakventilator	225876,72	464522,12	0,50	12,000	4,000	8,000	43,00	58,00	66,00	73,00	76,00	76,00	74,00	71,10	64,20	81,61	Normale puntbron
PF-11-1	PF-11 Afvoer toren 6 transport ri. 225	226011,84	464499,95	36,30	12,000	4,000	8,000	55,69	60,49	72,69	82,59	81,59	78,39	73,09	67,59	57,19	86,45	Normale puntbron
PF-10	PF-10 afvoer toren 4	226007,06	464496,80	0,10	12,000	4,000	8,000	66,98	74,08	73,88	70,68	67,28	67,68	70,38	78,38	65,18	82,07	Uitstralend dak HMRI-II.8
BF-33	OCT Evapco ri zuid	225828,92	464532,90	11,50	12,000	0,798	0,800	55,00	63,00	75,00	77,00	82,00	75,00	84,00	66,00	55,00	87,24	Normale puntbron
BF-10	roosters noord	225851,46	464565,18	1,00	12,000	4,000	8,000	43,50	5,50	78,50	84,50	89,50	89,60	86,60	79,60	68,70	94,33	Normale puntbron
PF-28	roosters oost toren 7	225949,92	464485,18	7,00	12,000	4,000	8,000	--	0,00	73,00	74,00	76,00	77,00	73,00	60,00	82,92	Normale puntbron	
PF-13	PF-13 Afvoer toren 6 ri. 70	226020,21	464503,53	1,00	12,000	4,000	8,000	68,21	72,91	78,31	84,11	82,01	80,81	78,81	74,51	64,91	88,68	Normale puntbron
TR-01	gasheftruck route M	225982,05	464559,01	0,80	1,992	--	--	--	83,00	91,00	90,00	95,00	95,00	95,00	89,00	0,00	101,05	Normale puntbron
TR-02	gasheftruck route M	225978,04	464571,85	0,80	1,992	--	--	--	83,00	91,00	90,00	95,00	95,00	95,00	89,00	0,00	101,05	Normale puntbron
TR-03	gasheftruck route M	225972,77	464583,48	0,80	1,992	--	--	--	83,00	91,00	90,00	95,00	95,00	95,00	89,00	0,00	101,05	Normale puntbron
TR-04	gasheftruck route M	225961,58	464587,45	0,80	1,992	--	--	--	83,00	91,00	90,00	95,00	95,00	95,00	89,00	0,00	101,05	Normale puntbron
TR-05	elektr. heftruck L	225886,77	464556,27	0,80	7,928	--	--	--	57,00	67,00	76,00	81,00	82,00	81,00	76,00	0,00	86,95	Normale puntbron
BF-09	afblaas stalruimte	225863,16	464564,26	1,00	12,000	4,000	8,000	38,00	51,00	57,00	61,00	62,00	63,00	61,00	56,00	46,00	68,55	Normale puntbron
BF-11	roerwerk tank	225884,98	464540,75	18,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-12	roerwerk tank	225886,18	464536,21	18,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-13	roerwerk tank	225888,09	464531,19	18,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-14	roerwerk tank	225889,52	464526,41	18,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-15	roerwerk tank	225878,29	464512,08	11,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-16	roerwerk tank	225858,94	464506,58	11,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-17	roerwerk tank	225854,16	464505,15	11,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-18	roerwerk tank	225855,83	464500,37	11,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-19	roerwerk tank	225857,03	464495,59	11,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-20	roerwerk tank	225858,70	464490,57	11,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-21	roerwerk tank	225891,43	464515,18	18,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-22	roerwerk tank	225893,11	464509,45	18,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
BF-23	roerwerk tank	225894,78	464503,95	18,00	3,000	1,000	2,000	44,00	60,00	71,00	78,00	77,00	72,00	70,00	66,00	55,00	81,96	Normale puntbron
TR-11	reinigen RMO's noord	225869,75	464452,19	2,00	0,534	0,450	0,216	--	64,00	73,00	79,00	83,00	87,00	86,00	81,00	72,00	91,28	Normale puntbron
TR-12	reinigen RMO's zuid	225869,61	464450,07	2,00	0,534	0,450	0,216	--	64,00	73,00	79,00	83,00	87,00	86,00	81,00	72,00	91,28	Normale puntbron
TR-13	reinigen RMO's voor	225863,24	464451,55	2,00	0,267	0,225	0,108	--	64,00	73,00	79,00	83,00	87,00	86,00	81,00	72,00	91,28	Normale puntbron
TR-14	reinigen RMO's achter	225875,27	464450,65	2,00	0,267	0,225	0,108	--	64,00	73,00	79,00	83,00	87,00	86,00	81,00	72,00	91,28	Normale puntbron
TR-15	reinigen RMO's noord	225869,41	464448,23	2,00	0,534	0,450	0,216	--	64,00	73,00	79,00	83,00	87,00	86,00	81,00	72,00	91,28	Normale puntbron
TR-16	reinigen RMO's zuid	225869,27	464446,11	2,00	0,534	0,450	0,216	--	64,00	73,00	79,							

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
N-099-1	N-099 wand LBK	225956,73	464505,56	2,33	12,000	4,000	8,000	53,35	67,25	71,55	70,55	74,85	71,95	71,55	69,45	47,25	80,02	Uitstralende gevel
N-099-4	N-099 rooster LBK	225954,15	464508,71	3,20	12,000	4,000	8,000	44,03	55,93	70,23	71,33	75,53	75,43	72,83	69,43	54,23	80,91	Uitstralende gevel
N-099-3	N-099 dak LBK	225955,27	464505,12	0,10	12,000	4,000	8,000	52,38	66,28	70,58	69,58	73,88	70,98	70,58	68,48	46,28	79,05	Uitstralend dak HMRI-II.8
BF-41	LBK B1.03 ventilator zijwand	225827,82	464475,66	2,70	12,000	4,000	8,000	35,86	50,59	63,76	58,53	61,63	54,91	61,63	39,50	35,38	68,09	Uitstralende gevel
BF-42	LBK B1.03 ventilator zijwand	225824,98	464474,81	11,70	12,000	4,000	8,000	35,86	50,59	63,76	58,53	61,63	54,91	61,63	39,50	35,38	68,09	Uitstralende gevel
BF-43	LBK B1.03 ventilator zijwand	225826,27	464475,22	0,10	12,000	4,000	8,000	35,86	50,59	63,76	58,53	61,63	54,91	61,63	39,50	35,38	68,09	Uitstralend dak HMRI-II.8
BF-44	LBK B1.04 ventilator zijwand	225824,62	464485,35	2,70	12,000	4,000	8,000	36,44	51,55	64,71	58,76	70,92	62,68	61,89	55,69	50,53	73,03	Uitstralende gevel
BF-45	LBK B1.04 ventilator zijwand	225821,58	464485,38	11,70	12,000	4,000	8,000	36,44	51,55	64,71	58,76	70,92	62,68	61,89	55,69	50,53	73,03	Uitstralende gevel
BF-46	LBK B1.04 ventilator zijwand	225823,02	464485,38	0,10	12,000	4,000	8,000	36,44	51,55	64,71	58,76	70,92	62,68	61,89	55,69	50,53	73,03	Uitstralend dak HMRI-II.8
BF-47	LBK B1.05 ventilator zijwand	225827,63	464493,13	2,70	12,000	4,000	8,000	31,90	49,40	52,80	51,50	54,30	53,30	44,20	38,10	60,59	Uitstralende gevel	
BF-48	LBK B1.05 ventilator zijwand	225824,72	464492,33	11,70	12,000	4,000	8,000	31,90	49,40	52,80	51,50	54,30	53,30	44,10	38,10	60,59	Uitstralende gevel	
BF-49	LBK B1.05 ventilator zijwand	225826,16	464492,75	0,10	12,000	4,000	8,000	31,90	49,40	52,80	51,50	54,30	53,30	44,10	38,10	60,59	Uitstralend dak HMRI-II.8	
BF-50	Western waterkoeler compressor	225832,89	464490,34	1,90	12,000	4,000	8,000	36,93	49,83	58,33	70,13	70,63	67,53	63,53	54,83	48,63	74,91	Uitstralende gevel
PF-11-2	PF-11 Afvoer toren 6 transport ri. 315	226011,84	464499,95	36,30	12,000	4,000	8,000	56,69	59,79	73,29	85,29	83,49	81,79	77,29	72,99	60,89	89,08	Normale puntbron
PF-11-3	PF-11 Afvoer toren 6 transport ri. 45	226011,84	464499,95	1,10	12,000	4,000	8,000	57,69	60,59	73,19	86,89	86,39	85,29	82,69	76,79	62,69	91,82	Normale puntbron
PF-11-4	PF-11 Afvoer toren 6 transport ri. 135	226011,84	464499,95	1,10	12,000	4,000	8,000	56,69	59,79	73,29	85,29	83,49	81,79	77,29	72,99	60,89	89,08	Normale puntbron
PF-12-2	grote ventilator laag	226016,42	464503,02	0,50	12,000	4,000	8,000	60,54	67,44	87,64	87,64	82,64	84,44	81,54	79,24	69,44	92,71	Normale puntbron
PF-74	schoorsteen toren 6	226017,16	464521,69	43,20	12,000	4,000	8,000	48,49	57,69	71,59	79,39	81,69	78,09	70,89	63,59	50,69	85,16	Normale puntbron
PF-75	schoorsteen toren 4 (meting PF-74)	225993,99	464514,08	40,00	12,000	4,000	8,000	48,49	57,69	71,59	79,39	81,69	78,09	70,89	63,19	50,69	85,16	Normale puntbron
PF-76	nieuwe schoorsteen toren 5 (meting PF-74)	226005,66	464517,63	40,00	12,000	4,000	8,000	48,49	57,69	71,59	79,39	81,69	78,09	70,89	63,19	50,69	85,16	Normale puntbron
BF-32-2	BF-32 aanvoer Baltimore toren Stal-install.	225865,93	464546,16	2,00	12,000	4,000	8,000	43,95	56,85	62,65	62,15	64,05	63,65	59,85	59,35	57,55	70,51	Uitstralende gevel
K-101	pijpje ontgasser	226054,96	464579,96	2,50	12,000	4,000	8,000	42,99	46,29	55,69	60,79	70,19	77,99	77,79	75,89	66,19	82,51	Normale puntbron
PF-72	Afzuiging Avalon	226012,93	464492,18	6,00	12,000	4,000	8,000	50,99	56,59	63,49	57,99	64,39	70,69	60,09	56,69	48,49	72,89	Normale puntbron
T-45 progn	explosieluk zuid toren 7 progn.	225972,73	464486,99	1,00	12,000	4,000	8,000	66,83	70,43	40,53	62,63	71,73	77,83	63,93	61,03	51,13	79,87	Uitstralende gevel
T-46 prog	explosieluk filter toren 7 progn.	225953,56	464489,79	0,10	12,000	4,000	8,000	60,01	67,51	72,51	80,51	82,51	84,51	82,51	80,51	90,00	Uitstralend dak HMRI-II.8	
PF-15	afzuiging verpakkingslijn	225986,44	464478,53	2,00	12,000	4,000	8,000	42,50	48,50	64,50	64,50	63,50	74,50	70,50	65,60	57,60	77,12	Normale puntbron
PF-31	PF-33 fan grote koeltoren midden ri. noord	225980,56	464535,76	6,40	12,000	4,000	8,000	46,00	55,60	61,00	78,40	69,10	73,80	74,30	70,40	62,70	81,54	Normale puntbron
PF-43-2	PF-43 rooster+wand grote koeltoren midden	225983,06	464534,48	3,40	12,000	4,000	8,000	25,73	58,73	64,83	71,93	70,73	68,33	64,53	59,03	53,63	76,22	Uitstralende gevel
MP-60	koeling MP	225998,74	464542,19	1,00	12,000	4,000	8,000	47,50	68,50	82,50	79,50	80,50	74,60	72,60	61,70	86,52	Normale puntbron	
PF-40-2	PF-43 rooster+wand grote koeltoren midden	225979,09	464533,12	3,40	12,000	4,000	8,000	25,73	58,73	64,83	71,93	70,73	68,33	64,53	59,03	53,63	76,22	Uitstralende gevel
PF-42	PF-43 rooster+wand grote koeltoren midden	225980,01	464537,46	3,40	12,000	4,000	8,000	25,73	58,73	64,83	71,93	70,73	68,33	64,53	59,03	53,63	76,22	Uitstralende gevel
PF-41	PF-43 rooster+wand grote koeltoren midden	225982,18	464530,02	3,40	12,000	4,000	8,000	25,73	58,73	64,83	71,93	70,73	68,33	64,53	59,03	53,63	76,22	Uitstralende gevel
PF-33	PF-33 fan grote koeltoren midden ri. noord	225981,12	464533,72	6,40	12,000	4,000	8,000	46,00	55,60	61,00	78,40	69,10	73,80	74,30	70,40	62,70	81,54	Normale puntbron
PF-32	PF-33 fan grote koeltoren midden ri. noord	225981,64	464531,82	6,40	12,000	4,000	8,000	46,00	55,60	61,00	78,40	69,10	73,80	74,30	70,40	62,70	81,54	Normale puntbron
PF-38	PF																	

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
024	dakvlak beglazing en gesloten ventilatieluiken	225512,39	464570,75	1,00	8,002	--	--	37,80	45,80	48,40	50,60	50,60	49,20	36,20	21,50	56,34	Normale puntbron	
025	dakvlak beglazing en gesloten ventilatieluiken	225512,56	464578,19	1,00	8,002	--	--	37,80	45,80	48,40	50,60	50,60	49,20	36,20	21,50	56,34	Normale puntbron	
026	dakvlak beglazing en gesloten ventilatieluiken	225512,90	464585,50	1,00	8,002	--	--	37,80	45,80	48,40	50,60	50,60	49,20	36,20	21,50	56,34	Normale puntbron	
027	dakvlak beglazing en gesloten ventilatieluiken	225513,74	464592,11	1,00	8,002	--	--	37,80	45,80	48,40	50,60	50,60	49,20	36,20	21,50	56,34	Normale puntbron	
028	gevel werkplaats oostzijde	225526,91	464557,50	2,00	8,002	--	--	41,60	45,50	50,90	50,10	50,00	45,60	40,10	33,20	56,27	Normale puntbron	
029	gevel werkplaats oostzijde	225527,30	464563,04	2,00	8,002	--	--	41,60	45,50	50,90	50,10	50,00	45,60	40,10	33,20	56,27	Normale puntbron	
030	gevel werkplaats oostzijde	225527,68	464568,76	2,00	8,002	--	--	41,60	45,50	50,90	50,10	50,00	45,60	40,10	33,20	56,27	Normale puntbron	
031	gevel werkplaats oostzijde	225528,01	464573,82	2,00	8,002	--	--	41,60	45,50	50,90	50,10	50,00	45,60	40,10	33,20	56,27	Normale puntbron	
032	gevel werkplaats oostzijde	225528,34	464578,70	2,00	8,002	--	--	41,60	45,50	50,90	50,10	50,00	45,60	40,10	33,20	56,27	Normale puntbron	
033	gevel werkplaats oostzijde	225528,65	464583,41	2,00	8,002	--	--	41,60	45,50	50,90	50,10	50,00	45,60	40,10	33,20	56,27	Normale puntbron	
1	VNG-bron	225387,98	464520,50	5,10	0,151	0,016	0,010	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralend dak HMRI-II.8
2	VNG-bron	225387,72	464509,08	3,00	0,030	0,003	0,003	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
3	VNG-bron	225392,46	464520,00	3,00	0,015	0,002	0,001	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
3	VNG-bron	225388,48	464531,04	3,00	0,024	0,003	0,002	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
4	VNG-bron	225383,98	464521,42	3,00	0,038	0,004	0,003	67,40	75,10	81,20	85,80	89,00	89,90	88,90	86,70	86,20	96,00	Uitstralende gevel
1	vergunningbron	225124,59	464623,52	3,10	12,000	1,265	0,800	52,90	60,60	66,70	71,30	74,50	75,40	74,40	72,20	71,70	81,50	Uitstralend dak HMRI-II.8
04	manoeuvreren personenauto	225062,57	464618,06	0,75	0,500	--	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
06	manoeuvreren vrachtwagen	225057,77	464593,29	1,50	0,083	--	--	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Normale puntbron
05	manoeuvreren bestelbus	225062,43	464616,61	0,75	0,083	--	--	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	Normale puntbron
2switch	VRW	224887,68	464607,52	1,00	0,012	--	--	99,90	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08	Normale puntbron
2switch	VRW	224870,99	464608,07	1,00	0,012	--	--	99,90	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08	Normale puntbron
2switch	VRW	224853,08	464609,16	1,00	0,012	--	--	99,90	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08	Normale puntbron
2switch	VRW	224840,46	464596,88	1,00	0,012	--	--	99,90	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08	Normale puntbron
2switch	VRW	224838,63	464576,42	1,00	0,012	--	--	99,90	79,00	87,00	93,00	97,00	100,00	98,00	92,00	81,00	104,08	Normale puntbron
2switch	Bedr-wagen	224884,22	464604,52	1,00	0,095	--	--	99,90	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,11	Normale puntbron
2switch	Bedr-wagen	224866,51	464604,79	1,00	0,095	--	--	99,90	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,11	Normale puntbron
2switch	Bedr-wagen	224850,64	464606,43	1,00	0,095	--	--	99,90	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,11	Normale puntbron
2switch	Bedr-wagen	224839,24	464601,79	1,00	0,095	--	--	99,90	71,00	78,00	81,00	85,00	87,00	88,00	85,00	79,00	93,11	Normale puntbron
2switch	PA	224887,68	464600,16	1,00	0,186	--	--	99,90	68,00	75,00	78,00	82,00	84,00	85,00	82,00	76,00	90,11	Normale puntbron
2switch	PA	224875,27	464621,44	1,00	0,186	--	--	99,90	68,00	75,00	78,00	82,00	84,00	85,00	82,00	76,00	90,11	Normale puntbron
2switch	PA	224887,27	464620,07	1,00	0,186	--	--	99,90	68,00	75,00	78,00	82,00	84,00	85,00	82,00	76,00	90,11	Normale puntbron
2switch	PA-voor	224844,74	464651,45	1,00	0,138	--	--	99,90	68,00	75,00	78,00	82,00	84,00	85,00	82,00	76,00	90,11	Normale puntbron
2switch	VRW-container	224869,60	464619,24	1,00	0,033	--	--	99,90	82,00	87,00	92,00	98,00	101,00	100,00	94,00	82,00	105,29	Normale puntbron
2switch	VRW-container	224834,36	464570,15	1,00	0,033	--	--	99,90	82,00	87,00	92,00	98,00	101,00	100,00	94,00	82,00	105,29	Normale puntbron
2switch	VRW-container	224870,39	464629,41	1,00	0,033	--	--	99,90	82,00	87,00	92,00	98,00	101,00	100,00	94,00	82,00	105,29	Normale puntbron
2switch	Hft	224837,41	464583,79	1,00	0,250	--	--	99,90	54,00	72,00	74,00	83,00	85,00	84,00	82,00	76,00	90,03	Normale puntbron
2switch	Hft	224866,75	464622,28	1,00	0,250	--	--	99,90	54,00	72,00	74,00	83,00	85,00	84,00	82,00	76,00	90,03	Normale puntbron
2switch	Hft	224845,61	464613,09	1,00	0,250	--	--	99,90	54,00	72,00	74,00	83						

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
01	afzulging werkplaats	225256,76	464576,88	3,00	8,002	--	--	--	53,00	59,00	74,00	79,00	83,00	77,00	62,00	53,00	85,53	Normale puntbron
11	heftruck verspreid	225252,41	464599,56	1,00	0,500	--	--	--	74,00	87,00	83,00	87,00	93,00	94,00	89,00	79,00	98,20	Normale puntbron
12	heftruck verspreid	225251,22	464580,33	1,00	0,500	--	--	--	74,00	87,00	83,00	87,00	93,00	94,00	89,00	79,00	98,20	Normale puntbron
13	heftruck verspreid	225250,27	464563,71	1,00	0,500	--	--	--	74,00	87,00	83,00	87,00	93,00	94,00	89,00	79,00	98,20	Normale puntbron
14	heftruck verspreid	225249,09	464547,57	1,00	0,500	--	--	--	74,00	87,00	83,00	87,00	93,00	94,00	89,00	79,00	98,20	Normale puntbron
21	vrachtwagens/tractoren route I	225264,99	464624,96	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
22	vrachtwagens/tractoren route I	225259,53	464615,23	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
23	vrachtwagens/tractoren route I	225256,92	464605,25	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
24	vrachtwagens/tractoren route I	225253,36	464597,66	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
25	vrachtwagens/tractoren route I	225250,75	464588,64	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
26	vrachtwagens/tractoren route I	225249,56	464578,19	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
27	vrachtwagens/tractoren route I	225248,37	464568,22	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
28	vrachtwagens/tractoren route I	225247,42	464557,54	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
29	vrachtwagens/tractoren route I	225246,95	464545,67	1,20	0,008	0,003	0,002	--	82,00	82,00	93,00	97,00	100,00	100,00	93,00	0,00	104,67	Normale puntbron
31	pers. auto's route II	225267,37	464624,25	1,00	0,033	0,001	0,002	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	0,00	89,73	Normale puntbron
32	pers. auto's route II	225263,09	464616,89	1,00	0,033	0,001	0,002	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	0,00	89,73	Normale puntbron
33	pers. auto's route II	225258,82	464608,34	1,00	0,033	0,001	0,002	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	0,00	89,73	Normale puntbron
34	pers. auto's route II	225257,63	464598,37	1,00	0,033	0,001	0,002	--	70,00	76,00	78,00	82,00	85,00	84,00	80,00	0,00	89,73	Normale puntbron
001	laden en lossen vrachtwagen	225015,74	464604,18	1,50	2,001	--	--	44,00	61,00	75,00	83,00	84,00	88,00	87,00	85,00	79,00	93,04	Normale puntbron
002	condensorbank	224996,80	464596,25	1,00	12,000	2,799	4,798	46,80	56,80	63,80	67,80	67,80	64,80	60,80	55,80	52,80	72,96	Normale puntbron
003	winkelwagens in elkaar drukken	224992,19	464637,90	0,75	0,230	0,042	--	50,20	57,20	66,20	70,20	77,20	84,20	88,20	90,20	89,20	94,58	Normale puntbron
21	Heftruck laden/lossen en overige activiteiten	225071,01	464569,93	0,75	1,000	--	--	15,90	42,40	70,40	83,00	85,20	88,00	88,40	82,90	77,00	93,24	Normale puntbron
23	Manoeuvreren personenauto	225069,45	464575,01	0,75	0,042	0,017	0,017	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
22	Manoeuvreren vrachtwagen	225075,31	464568,76	0,75	0,033	--	--	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Normale puntbron
01	luchtbehandelingskast	225092,87	464544,21	0,30	8,999	2,000	2,000	51,40	59,10	65,20	69,80	73,00	73,90	72,90	70,70	70,20	80,00	Normale puntbron
07	hoge drukspuit	225098,90	464576,39	1,00	2,001	--	--	39,60	55,90	74,00	83,20	85,70	88,80	91,70	92,30	90,10	97,45	Normale puntbron
02	airco kantoor	225100,67	464543,93	0,30	8,999	--	--	0,00	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron
03	airco kantoor	225093,71	464551,31	0,30	8,999	--	--	0,00	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron
04	airco kantoor	225100,67	464551,17	0,30	8,999	--	--	0,00	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron
05	airco kantoor	225094,68	464560,23	0,30	8,999	--	--	0,00	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron
06	airco kantoor	225101,37	464558,97	0,30	8,999	--	--	0,00	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron
21	Heftruck laden/lossen en overige activiteiten	225100,27	464566,92	0,75	6,000	--	--	15,90	42,40	70,40	83,00	85,20	88,00	88,40	82,90	77,00	93,24	Normale puntbron
22	Manoeuvreren personenauto	225106,59	464571,86	0,75	0,058	0,033	0,033	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
23	Manoeuvreren bestelbus	225106,73	464574,20	0,75	0,042	0,042	0,042	60,00	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	Normale puntbron
24	Manoeuvreren vrachtwagen	225101,23	464565,54	0,75	0,100	--	--	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Normale puntbron
01	gevel werkplaats (50 m2)	224612,58	464616,49	2,50	8,002	--	--	30,00	35,00	54,00	59,00	44,00	43,00	45,00	35,00	60,53	Uitstralende gevel	
02	gevel werkplaats (50 m2)	224616,49	464614,35	2,50	8,002	--	--	30,00	35,00	54,00	59,00	44,00	43,00					

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
258	timmerfabriek machinale-daklicht	225210,00	464590,29	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
259	timmerfabriek machinale-daklicht	225210,00	464585,96	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
260	timmerfabriek machinale-daklicht	225197,90	464610,61	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
261	timmerfabriek machinale-daklicht	225197,60	464606,88	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
262	timmerfabriek machinale-daklicht	225197,60	464602,99	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
263	timmerfabriek machinale-daklicht	225197,31	464599,11	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
264	timmerfabriek machinale-daklicht	225196,86	464595,37	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
265	timmerfabriek machinale-daklicht	225196,71	464591,49	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
266	timmerfabriek machinale-daklicht	225196,11	464586,85	0,90	8,002	1,000	--	26,60	44,20	58,90	69,10	65,10	58,50	56,70	50,20	39,20	71,29	Normale puntbron
267	montaghal/opslag-dakconstructie	225205,52	464573,27	1,33	8,002	1,000	--	43,40	50,60	60,90	58,40	51,30	48,80	44,80	39,00	30,40	63,63	Normale puntbron
268	montaghal/opslag-dakconstructie	225204,62	464561,91	1,33	8,002	1,000	--	43,40	50,60	60,90	58,40	51,30	48,80	44,80	39,00	30,40	63,63	Normale puntbron
269	montaghal/opslag-dakconstructie	225198,05	464571,92	1,33	8,002	1,000	--	43,40	50,60	60,90	58,40	51,30	48,80	44,80	39,00	30,40	63,63	Normale puntbron
270	montaghal/opslag-daklicht	225208,81	464577,30	0,90	8,002	1,000	--	33,60	40,80	50,10	54,60	51,70	48,90	44,20	39,10	31,60	58,24	Normale puntbron
271	montaghal/opslag-daklicht	225208,66	464571,17	0,90	8,002	1,000	--	33,60	40,80	50,10	54,60	51,70	48,90	44,20	39,10	31,60	58,24	Normale puntbron
272	montaghal/opslag-daklicht	225208,51	464566,09	0,90	8,002	1,000	--	33,60	40,80	50,10	54,60	51,70	48,90	44,20	39,10	31,60	58,24	Normale puntbron
273	montaghal/opslag-daklicht	225208,36	464561,31	0,90	8,002	1,000	--	33,60	40,80	50,10	54,60	51,70	48,90	44,20	39,10	31,60	58,24	Normale puntbron
274	montaghal/opslag-daklicht	225195,66	464577,60	0,90	8,002	1,000	--	33,60	40,80	50,10	54,60	51,70	48,90	44,20	39,10	31,60	58,24	Normale puntbron
275	montaghal/opslag-daklicht	225195,21	464572,96	0,90	8,002	1,000	--	33,60	40,80	50,10	54,60	51,70	48,90	44,20	39,10	31,60	58,24	Normale puntbron
276	montaghal/opslag-daklicht	225194,92	464567,29	0,90	8,002	1,000	--	33,60	40,80	50,10	54,60	51,70	48,90	44,20	39,10	31,60	58,24	Normale puntbron
277	montaghal/opslag-schuifdeur	225211,34	464569,28	2,67	8,002	1,000	--	32,80	39,20	48,70	55,80	56,60	57,90	57,30	51,90	44,30	63,54	Normale puntbron
278	montaghal/opslag-beglazing	225211,73	464575,38	2,80	8,002	1,000	--	28,20	34,40	43,70	50,10	49,80	48,80	51,10	40,30	26,50	56,44	Normale puntbron
279	montaghal/opslag-beglazing	225210,97	464563,57	2,80	8,002	1,000	--	25,80	32,00	41,30	47,70	47,50	46,50	48,80	37,90	24,10	54,11	Normale puntbron
280	montaghal/opslag-overhead	225210,61	464557,92	2,67	8,002	1,000	--	19,30	27,40	41,20	50,50	53,20	54,20	52,20	48,20	40,90	59,25	Normale puntbron
281	draaierij-dakconstructie	225205,72	464552,87	0,10	8,002	1,000	--	40,00	47,20	57,50	54,90	47,80	45,40	41,30	35,50	26,90	60,20	Normale puntbron
282	draaierij-overhead	225210,26	464552,57	1,67	8,002	1,000	--	29,80	38,10	47,70	61,00	61,10	55,60	51,70	45,80	38,60	65,01	Normale puntbron
283	draaierij-beglazing	225207,15	464549,34	1,80	8,002	1,000	--	22,90	29,10	38,50	44,90	44,60	43,60	45,90	35,10	21,30	51,24	Normale puntbron
284	draaierij-beglazing	225203,30	464549,59	1,80	8,002	1,000	--	22,90	29,10	38,50	44,90	44,60	43,60	45,90	35,10	21,30	51,24	Normale puntbron
301	afzuigunit vlak 1 (laag)	225213,49	464575,18	1,33	8,002	1,000	--	52,48	60,38	70,78	75,58	77,18	80,18	82,18	78,78	72,98	86,69	Normale puntbron
302	afzuigunit vlak 2 (laag)	225214,94	464577,69	1,33	8,002	1,000	--	55,60	64,30	74,00	78,40	80,70	79,70	77,60	74,50	67,60	86,02	Normale puntbron
303	afzuigunit vlak 2 (hoog)	225214,95	464578,00	4,00	8,002	1,000	--	57,86	67,96	75,06	77,46	81,86	82,46	77,36	68,16	87,57	Normale puntbron	
304	afzuigunit vlak 1 (hoog)	225213,13	464575,20	4,00	8,002	1,000	--	60,54	64,34	73,24	76,04	78,04	82,54	82,74	77,54	68,84	87,49	Normale puntbron
305	afzuigunit vlak 2 (hoog)	225212,37	464578,00	4,00	8,002	1,000	--	57,86	67,96	75,06	77,46	79,36	81,86	82,46	77,36	68,16	87,57	Normale puntbron
306	afzuigunit vlak 3 dak	225213,66	464577,97	0,10	8,002	1,000	--	59,36	67,56	75,76	77,46	79,36	82,96	82,36	77,26	67,56	87,89	Normale puntbron
307	afzuigunit vlak 1 (hoog)	225213,80	464580,67	4,00	8,002	1,000	--	60,54	64,34	73,24	76,04	78,04	82,54	82,74	77,54	68,84	87,49	Normale puntbron
308	afzuiging verfcabine	225193,91	464565,11	2,00	8,002	1,000	--	57,39	68,79	83,59	82,69	83,39	84,39	82,69	78,99	66,89	90,74	Normale puntbron
309	afzuigunit kunststoffen vlak 2	225231,65	464595,12	2,67	8,002	1,000	--	52,69	60,89	69,79	75,09	75,09	69,69	70,59	7			

Invoergegevens rekenmodel gezoneerd industrieterrein
puntbronnen

Alcedo
20-07974

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
(hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	X	Y	Rel.H	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Type
211	Manoeuvreren 10 (D/4 (A) parkeerterrein	225310,79	464549,02	0,75	0,083	0,033	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
212	Manoeuvreren 10 auto's (dag) parkeerterrein	225318,01	464549,18	0,75	0,083	--	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
213	Manoeuvreren 10 (D/4 (A) parkeerterrein	225289,77	464532,49	0,75	0,083	0,033	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
214	Manoeuvreren 10 auto's (dag) parkeerterrein	225297,79	464531,85	0,75	0,083	--	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
215	Manoeuvreren 10 auto's (dag) parkeerterrein	225308,38	464531,37	0,75	0,083	--	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
216	Manoeuvreren 10 (D/4 (A) parkeerterrein	225317,21	464530,40	0,75	0,083	0,033	--	60,00	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	Normale puntbron
009	Drycooler Europa	225314,49	464605,32	0,70	12,000	1,265	0,800	--	64,00	66,00	68,00	71,00	73,00	67,00	61,00	53,00	77,14	Normale puntbron
002	LBK-1 Vleugel A afblaas in dak	225299,81	464600,02	0,10	12,000	0,400	0,800	--	72,80	73,90	62,40	55,80	50,00	51,20	54,00	--	76,65	Uitstralend dak HMRI-II.8
004	LBK-2 Raadzaal en entree, afblaasrooster gev	225363,25	464606,52	16,80	12,000	1,265	0,800	--	79,60	80,70	69,20	62,60	56,80	58,00	60,80	--	83,45	Uitstralende geveld
006	LBK-3 Vleugel B afblaasrooster in geveld	225359,14	464606,78	16,80	12,000	1,265	0,800	--	84,30	85,40	73,90	67,30	61,50	62,70	65,50	--	88,15	Uitstralende geveld
008	LBK-4 Horeca afblaasrooster geveld	225372,25	464605,97	16,80	12,000	1,265	0,800	--	70,60	71,70	60,20	53,60	47,80	49,00	51,80	--	74,45	Uitstralende geveld
001	LBK 1 Aanzuigopening in geveld	225310,01	464599,58	16,80	12,000	0,400	0,800	--	74,80	76,40	56,40	48,80	43,50	45,20	50,00	--	78,72	Uitstralende geveld
003	LBK 2 Aanzuigopening in geveld	225362,78	464594,66	16,80	12,000	1,265	0,800	--	79,60	81,20	61,20	53,60	48,30	50,00	54,80	--	83,52	Uitstralende geveld
005	LBK 3 Aanzuigopening in geveld	225359,74	464594,85	16,80	12,000	1,265	0,800	--	84,30	85,90	65,90	58,30	53,00	54,70	59,00	--	88,22	Uitstralende geveld
007	LBK 4 Aanzuigopening in geveld	225373,10	464594,02	16,80	12,000	1,265	0,800	--	71,60	73,20	53,20	45,60	40,30	44,00	48,80	--	75,53	Uitstralende geveld
217	Manoeuvreren vrachtwagen	225290,80	464605,42	0,75	0,017	--	--	60,00	81,00	89,00	91,00	96,00	99,00	96,00	92,00	83,00	102,98	Normale puntbron
221	Snellaadpaal elektrische auto's	225294,63	464594,95	1,00	12,000	4,000	8,000	--	52,00	57,00	61,00	65,00	66,00	64,00	63,00	61,00	71,71	Normale puntbron
201	manoeuvreren personenauto's	225398,13	464536,71	0,75	0,033	--	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Normale puntbron	
202	manoeuvreren personenauto's	225392,85	464536,44	0,75	0,033	--	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Normale puntbron	
203	manoeuvreren personenauto's	225387,03	464536,97	0,75	0,033	--	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Normale puntbron	
204	manoeuvreren personenauto's	225405,54	464611,53	0,75	0,050	--	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Normale puntbron	
205	manoeuvreren personenauto's	225430,98	464609,85	0,75	0,050	--	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Normale puntbron	
206	manoeuvreren personenauto's	225449,69	464608,36	0,75	0,050	--	--	67,00	68,00	75,00	81,00	84,00	87,00	80,00	70,00	90,13	Normale puntbron	
305	airco unit	225427,18	464599,01	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
306	airco unit	225440,23	464597,78	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
307	airco unit	225454,76	464597,04	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
308	airco unit	225439,00	464588,67	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
309	airco unit	225454,27	464587,19	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
310	airco unit	225457,52	464577,83	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
311	airco unit	225452,79	464576,85	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
312	airco unit	225436,54	464567,98	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
304	airco unit	225452,55	464567,73	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
303	airco unit	225435,55	464558,87	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
302	airco unit	225452,05	464558,37	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
301	airco unit	225425,21	464591,87	0,40	8,002	--	--	42,80	46,20	48,40	45,90	53,90	53,50	53,90	43,20	59,56	Normale puntbron	
313	dak timmerwerkplaats (1/4 deel)	225439,91	464546,33	0,10	2,001	--	--	11,60	70,60	66,60	64,60	62,60	65,60	56,60	50,70	38,20	73,97	Uitstralend dak HMRI-II.8
314	dak timmerwerkplaats (1/4 deel)	225447,00	464546,00	0,10	2,001	--	--	11,60	70,60	66,60	64,60	62,60	65,60	56,60	50,70	38,20	73,97	Uitstralend dak HMRI-II.8
315	dak timmerwerkplaats (1/4 deel)	2																

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	BinBui	Cdifuus	Weging	TypeLw	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	DeltaX	DeltaY	Lp 31	Lp 63	Lp 125	Lp 250	Lp 500	Lp 1k	Lp 2k	Lp 4k	Lp 8k	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k
003	gel.uitstr. via het dak	0,10	6,60	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	0,38	3,01	--	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-01	dak uitbouw	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-02	dak voorm kantine	0,10	7,00	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	5,0	5,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-01	dak productie	0,10	9,30	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	False	0,00	0,00	0,00	20,0	20,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-11	opening LBK kantoor	0,10	9,30	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	--	--	1,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-12	opening LBK kantine e.d.	0,10	9,30	Relatief aan onderliggend item	Nee	5	A	True	1,76	--	--	1,0	2,0	--	--	--	--	--	--	--	--	--	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende daken, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Isolatie 4k	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
003	0,00	0,00	21,81	16,01	17,41	17,81	14,91	10,91	7,81	1,31	-6,09	54,20	48,40	49,80	50,20	47,30	43,30	40,20	33,70	26,30	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
D-01	0,00	0,00	25,00	30,00	32,00	33,00	32,00	29,00	24,00	12,00	4,00	54,35	59,35	61,35	62,35	61,35	58,35	53,35	41,35	33,35	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
D-02	0,00	0,00	25,00	30,00	32,00	33,00	32,00	29,00	24,00	12,00	4,00	48,04	53,04	55,04	56,04	55,04	52,04	47,04	35,04	27,04	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
D-01	0,00	0,00	30,00	34,00	40,00	40,00	36,00	35,00	34,00	30,00	25,00	5,00	68,90	72,90	78,90	74,90	73,90	72,90	68,90	63,90	43,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
D-11	0,00	0,00	24,66	29,66	39,66	47,66	49,66	49,66	42,66	34,66	24,66	35,00	40,00	50,00	58,00	60,00	60,00	53,00	45,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
D-12	0,00	0,00	22,58	27,58	37,58	45,58	47,58	47,58	40,58	32,58	22,58	35,00	40,00	50,00	58,00	60,00	60,00	53,00	45,00	35,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevelden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	1e kid	NrKids	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	X-n	Y-n	H-1	H-n	M-1	M-n	ISO_H	Min.RH	Max.RH	Min.AH	Max.AH	ISO M.	Hdef.	Vormpunten
Kwinkweerd 015, TTG	3801	42	11:24, 22 jun 2017	-38672	64	001	gel.uitstr. oostgevel, 3 open overheaddeuren	Lijn	224202,09	464927,89	224198,10	464863,95	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Kwinkweerd 015, TTG	3802	42	11:24, 22 jun 2017	-38736	64	002	gel.uitstr. westgevel, 3 open overheaddeuren	Lijn	224173,51	464929,57	224169,52	464865,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
uitbreiding	4009	354	11:53, 7 jan 2019	-39619	16	G-01	gevel richting zuid	Lijn	226149,62	464513,98	226222,83	464520,48	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
uitbreiding	4012	354	09:34, 11 jul 2018	-39735	4	G-04	gevel richting noord (voorm kantine)	Lijn	226137,53	464598,37	226154,33	464599,96	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
uitbreiding	4087	354	09:34, 11 jul 2018	-39763	4	G-02	gevel richting oost	Lijn	226223,29	464522,02	226222,37	464533,72	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
uitbreiding	4088	354	11:57, 7 jan 2019	-39767	4	G-03	gevel richting west	Lijn	226148,60	464514,93	226147,52	464527,23	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	4715	387	11:18, 22 jan 2020	-43353	8	G-01	gevel productie	Lijn	225298,02	464878,71	225259,54	464887,65	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	4716	387	12:18, 3 feb 2020	-43361	28	G-02	gevel productie	Lijn	225258,40	464886,73	225249,02	464750,32	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	Relatief	2
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	4721	387	07:55, 12 dec 2019	-43389	8	G-05	glas in gevel	Lijn	225296,76	464879,29	225261,14	464887,42	2,00	2,00	0,00	0,00	2,00	2,00	2,00	2,00	2,00	0,00	Relatief	2
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	4722	387	07:55, 12 dec 2019	-43397	14	G-07	glas in gevel	Lijn	225258,22	464882,54	225253,76	464816,45	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	4723	387	12:17, 3 feb 2020	-43411	8	G-08	glas in gevel	Lijn	225252,13	464790,10	225249,24	464751,90	1,00	1,00	0,00	0,00	1,00	1,00	1,00	1,00	1,00	0,00	Relatief	2

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevels, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Lengte	Lengte3D	Min.lengte	Max.lengte	BinBui	Cdifus	TypeLw	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb%(D)	Cb%(A)	Cb%(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Hoogte	DeltaL	DeltaH	Isolatie 31	Isolatie 63	Isolatie 125	Isolatie 250	Isolatie 500	Isolatie 1k	Isolatie 2k	Isolatie 4k
Kwinkweerd 015, TTG	64,06	64,06	64,06	64,06	Nee	5	True	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--	6,6	3,0	3,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 015, TTG	63,97	63,97	63,97	63,97	Nee	5	True	10,995	2,000	--	91,622	50,003	--	0,38	3,01	--	6,6	3,0	3,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbreiding	73,50	73,50	73,50	73,50	Nee	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	7,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbreiding	16,87	16,87	16,87	16,87	Nee	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	7,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbreiding	11,73	11,73	11,73	11,73	Nee	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	7,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbreiding	12,35	12,35	12,35	12,35	Nee	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	7,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	39,50	39,50	39,50	39,50	Nee	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	2,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	136,73	136,73	136,73	136,73	Nee	5	False	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	9,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	36,53	36,53	36,53	36,53	Nee	5	True	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	7,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	66,24	66,24	66,24	66,24	Nee	5	True	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	38,30	38,30	38,30	38,30	Nee	5	True	12,000	4,000	8,000	100,000	100,000	100,000	0,00	0,00	0,00	1,0	5,0	5,0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevelden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Isolatie 8k	LwM2 31	LwM2 63	LwM2 125	LwM2 250	LwM2 500	LwM2 1k	LwM2 2k	LwM2 4k	LwM2 8k	LwM2 Totaal	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k
Kwinkweerd 015, TTG	0,00	25,44	25,74	33,54	41,04	47,74	52,34	56,24	52,74	48,24	59,65	51,70	52,00	59,80	67,30	74,00	78,60	82,50	79,00	74,50	85,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 015, TTG	0,00	25,54	25,74	33,54	41,04	47,74	52,34	56,24	52,74	48,24	59,65	51,80	52,00	59,80	67,30	74,00	78,60	82,50	79,00	74,50	85,91	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	52,11	57,11	62,11	56,11	53,11	44,11	31,11	66,20	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00		
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	45,72	50,72	55,72	53,72	49,72	46,72	46,72	37,72	24,72	59,81	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	44,15	49,15	54,15	52,15	48,15	45,15	45,15	36,15	23,15	58,24	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	44,37	49,37	54,37	52,37	48,37	45,37	45,37	36,37	23,37	58,46	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	25,00	38,00	40,00	40,00	40,00	46,00	32,00	10,00	5,00	48,92	43,98	56,98	58,98	58,98	64,98	50,98	28,98	23,98	67,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	25,00	38,00	40,00	40,00	40,00	46,00	32,00	10,00	5,00	48,92	55,90	68,90	70,90	70,90	76,90	62,90	40,90	35,90	79,82	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	10,92	17,92	23,92	26,92	35,92	20,92	12,92	12,92	5,92	36,89	35,00	42,00	48,00	51,00	60,00	45,00	37,00	37,00	30,00	60,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	16,79	23,79	29,79	32,79	41,79	26,79	18,79	18,79	11,79	42,76	35,00	42,00	48,00	51,00	60,00	45,00	37,00	37,00	30,00	60,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	19,17	26,17	32,17	35,17	44,17	29,17	21,17	21,17	14,17	45,14	35,00	42,00	48,00	51,00	60,00	45,00	37,00	37,00	30,00	60,97	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Uitstralende gevelden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Red 8k	LwrM2 31	LwrM2 63	LwrM2 125	LwrM2 250	LwrM2 500	LwrM2 1k	LwrM2 2k	LwrM2 4k	LwrM2 8k	LwrM2 Totaal	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal
Kwinkweerd 015, TTG	0,00	25,44	25,74	33,54	41,04	47,74	52,34	56,24	52,74	48,24	59,65	51,70	52,00	59,80	67,30	74,00	78,60	82,50	79,00	74,50	85,91
Kwinkweerd 015, TTG	0,00	25,54	25,74	33,54	41,04	47,74	52,34	56,24	52,74	48,24	59,65	51,80	52,00	59,80	67,30	74,00	78,60	82,50	79,00	74,50	85,91
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	52,11	57,11	62,11	60,11	56,11	53,11	53,11	44,11	31,11	66,20
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	45,72	50,72	55,72	53,72	49,72	46,72	46,72	37,72	24,72	59,81
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	44,15	49,15	54,15	52,15	48,15	45,15	45,15	36,15	23,15	58,24
uitbreiding	0,00	25,00	30,00	35,00	33,00	29,00	26,00	26,00	17,00	4,00	39,09	44,37	49,37	54,37	52,37	48,37	45,37	45,37	36,37	23,37	58,46
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	25,00	38,00	40,00	40,00	40,00	46,00	32,00	10,00	5,00	48,92	43,98	56,98	58,98	58,98	64,98	50,98	28,98	23,98	67,90	
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	25,00	38,00	40,00	40,00	40,00	46,00	32,00	10,00	5,00	48,92	55,90	68,90	70,90	70,90	76,90	62,90	40,90	35,90	79,82	
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	10,92	17,92	23,92	26,92	35,92	20,92	12,92	12,92	5,92	36,89	35,00	42,00	48,00	51,00	60,00	45,00	37,00	37,00	30,00	60,97
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	16,79	23,79	29,79	32,79	41,79	26,79	18,79	18,79	11,79	42,76	35,00	42,00	48,00	51,00	60,00	45,00	37,00	37,00	30,00	60,97
Kwinkweerd 003a, Wila TOOL	0,00	19,17	26,17	32,17	35,17	44,17	29,17	21,17	21,17	14,17	45,14	35,00	42,00	48,00	51,00	60,00	45,00	37,00	37,00	30,00	60,97

Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

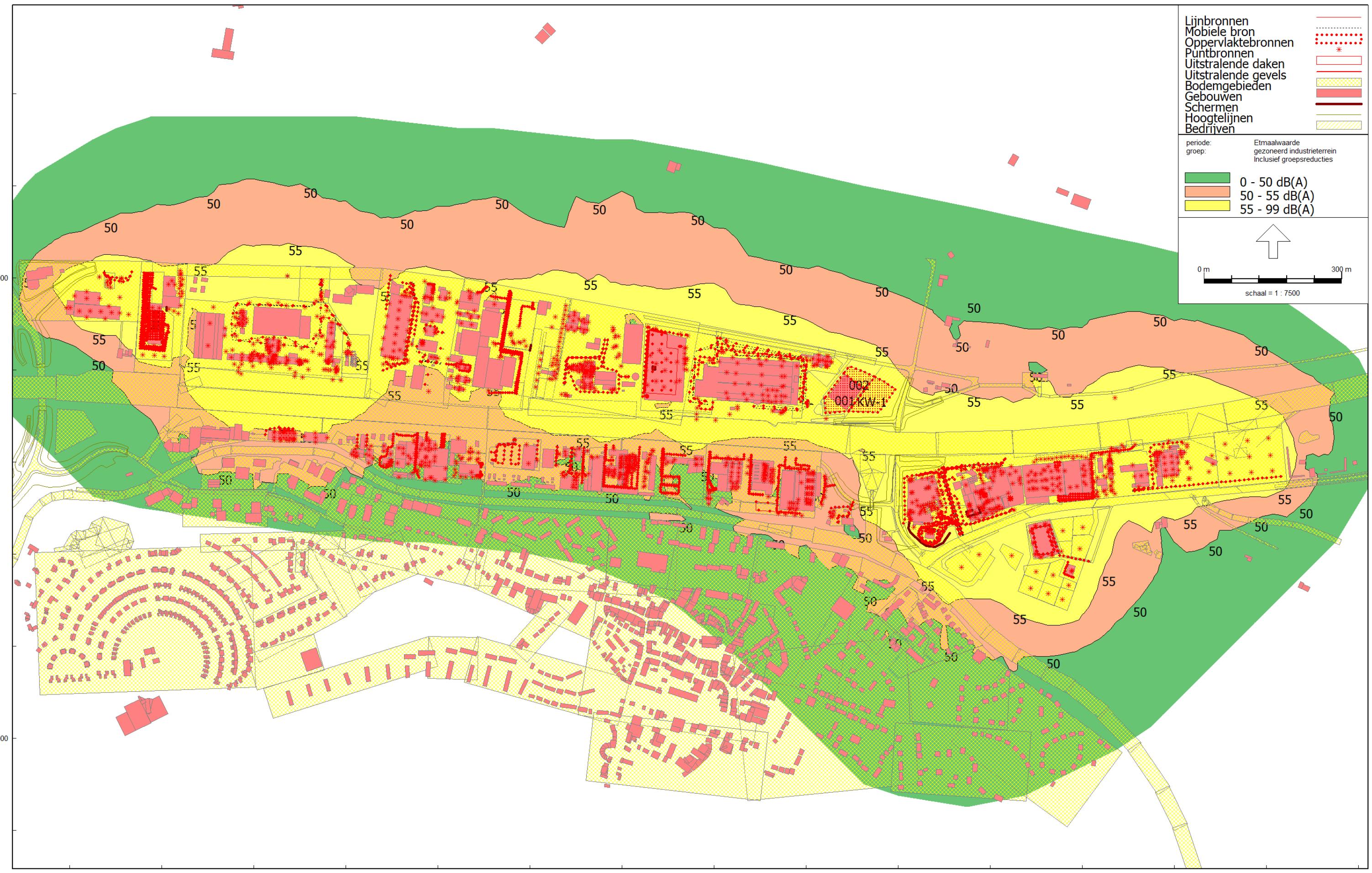
Naam	Omschr.	X	Y	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
G0001	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	225771,44	464275,65	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja
G0002	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	225781,16	464265,29	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

BIJLAGE 5

**REKENRESULTATEN
INDUSTRIELAWAAI**

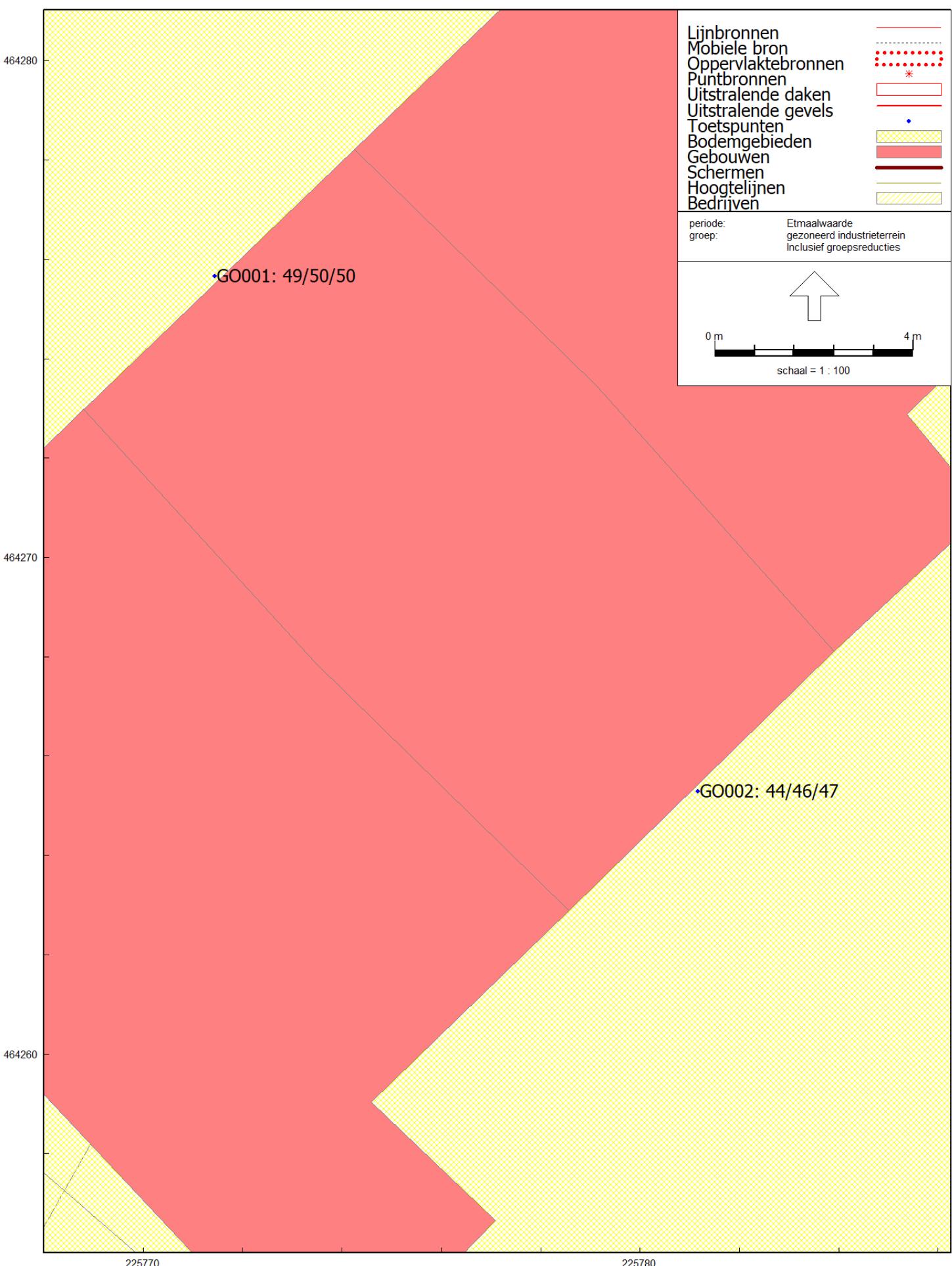
ALCEDO:

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 6 Geluidscourtouren vanwege het gezoneerd industrieterrein

Beoordelingshoogte 5,0 meter



Industrielawaai - IL, [V01 - M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem], Geomilieu V5.21

Figuur 7 Geluidsbelastingen vanwege het geluidsgzoneerde industrieterrein inclusief correctie
Beoordelingshoogte 1,5 / 4,5 en 7,5 meter

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 - IL Graaf Ottoweg 18 te Lochem
LAEQ totaalresultaten voor toetspunten
Groep: gezoneerd industrieterrein
Groepsreductie: Ja

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
G0001_C	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	7,50	43,6	41,3	40,1	50,1
G0001_B	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	4,50	42,7	40,6	39,7	49,7
G0001_A	Voorgevel Graaf Ottoweg 18	1,50	41,8	39,7	38,7	48,7
G0002_C	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	7,50	45,0	40,7	37,2	47,2
G0002_B	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	4,50	44,1	39,6	35,7	45,7
G0002_A	Achtergevel Graaf Ottoweg 18	1,50	42,9	38,3	34,4	44,4

ALCEDO:

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.