

NOTA VAN ZIENSWIJZEN

BEHOREND BIJ HET WIJZIGINGSPLAN

DE GARVE LOCHEM (behorend bij het bestemmingsplan Binnenstad Lochem)

GEMEENTE LOCHEM

Opdrachtnummer : 08.243
IDnr. : NL.IMRO.0262.loDeGarveLo-WP41
Datum : januari 2016
Versie : v3.1
Auteurs : mRO b.v.
Vastgesteld d.d. : 26 januari 2016

INHOUDSOPGAVE

1	INLEIDING	3
2	INHOUD ZIENSWIJZEN.....	4
3	ANTWOORD GEMEENTE	6
4	SAMENVATTING ZIENSWIJZEN	12
4.1	Zienswijze 1.....	12
4.2	Zienswijze 2.....	12
4.3	Zienswijze 3.....	13
4.4	Zienswijze 4.....	14
4.5	Zienswijze 5.....	14
4.6	Zienswijze 6.....	15
4.7	Zienswijze 7 – drie standaardbrieven	16
4.8	Zienswijze 8.....	18
4.9	Zienswijze 9.....	20
5	AANPASSINGEN ONTWERP BESTEMMINGSPLAN	23

BIJLAGE 1	GEACTUALISEERDE PARKEERNORM EN VERKEERSGENERATIE
BIJLAGE 2	AKOESTISCH ONDERZOEK
BIJLAGE 3	BEZONNINGSTUDIE
BIJLAGE 4	NAW GEGEVENS INGEKOMEN ZIENSWIJZEN

1 INLEIDING

Het ontwerp wijzigingsplan De Garve Lochem heeft vanaf 24 september tot en met 4 november 2015 ter inzage gelegen. In deze periode zijn 45 zienswijzen ingediend, waarvan er 2 niet in behandeling kunnen worden genomen omdat er geen adresgegevens waren ingevuld. Overigens hebben deze beide reclamanten een standaardbrief ingezonden die ook door anderen onder zienswijze 7 is ingediend. Dat betekent dat de inhoud van hun zienswijze wel in de besluitvorming is betrokken.

Eén zienswijze is ruim na de termijn zonder adresgegevens ingediend en om die reden ook niet in behandeling genomen.

In totaal zijn 43 zienswijzen in behandeling genomen.

De binnengekomen zienswijzen zijn themagewijs samengevat in hoofdstuk 2. In hoofdstuk 3 zijn de zienswijzen per thema beantwoord door de gemeente.

In hoofdstuk 4 zijn de ingediende zienswijzen per reclamant samengevat. Dat de zienswijzen zijn samengevat betekent niet dat deze slechts gedeeltelijk zijn beoordeeld. Bij de beantwoording van de zienswijzen is de volledige binnengekomen reactie betrokken.

Onder zienswijze 7 zijn 3 standaardbrieven opgenomen en beantwoord. In totaal hebben 35 reclamanten gebruik gemaakt van één of meer van de 3 standaardbrieven. In bijlage 4 (NAW-gegevens) is aangegeven welke reclamanten welke standaardbrief of standaardbrieven hebben ingezonden.

Hoofdstuk 5 geeft inzicht in de onderdelen die ten opzichte van het ontwerp zijn gewijzigd. Het betreft wijzigingen die voortkomen uit de ingebrachte zienswijzen en enkele ambtelijke wijzigingen.

2 INHOUD ZIENSWIJZEN

Dit hoofdstuk omvat de samenvatting van de ingediende zienswijzen per thema.

Schoolgebouw en schoolgebonden terrein

De school en de buitenruimte zijn te klein. Er komt hierdoor te weinig speelruimte zodat groepen kinderen apart moeten buiten spelen. Het gebouw zelf is te groot voor deze locatie en past niet in de omgeving. Er komt geen gymzaal en een speelterrein ligt in de schaduw. De kinderen zitten verder af van de natuur. Een groene omgeving bevordert de leerprestaties van de kinderen en daar is hier geen rekening mee gehouden. De prognose van het aantal leerlingen in 2023 waarop de nieuwbouw is gebaseerd, wordt in twijfel getrokken.

Woonomgeving Lochem oost

Het verdwijnen van de Propschool uit Lochem oost heeft negatieve consequenties voor de inwoners. De wijk wordt minder aantrekkelijk en de nieuwbouwplannen op het schoolterrein leiden tot meer mensen en verkeer in de wijk. Door de verhuizing van de Propschool wordt de verdeling van scholen over Lochem onevenredig. Er staan geen voordelen tegenover het verdwijnen van de Propschool uit Lochem oost.

Verkeersveiligheid en parkeren

Veel kinderen moeten een grotere afstand naar school afleggen over gevaarlijke routes. De schoolomgeving is hier niet op ingericht. Vrachtwagens vormen een groot gevaar en de stallingsruimte voor fietsen vermindert. Het aantal parkeerplaatsen is te gering, terwijl het parkeren bij de voormalige Aldi onzeker is. Reclamanten stellen verder dat het parkeeronderzoek niet deugdelijk is en ook niet representatief. Het zelfstandig oversteken van kinderen van de Burgemeester Leenstraat wordt onverantwoord geacht, mede door de kiss and ride strook die aan de overzijde wordt aangelegd. Verzocht wordt om de optie tot sloop van het kantoordeel van Merlijn uit het plan te schrappen omdat is toegezegd dat er geen multifunctionele ruimte komt bij de school. Daarnaast vermindert het wandelgenot omdat kinderen over de stoep gaan fietsen.

Tot slot is er geen onderzoeksrapport beschikbaar inzake de parkeergeneratie en is Bonotraffics niet onafhankelijk vanwege de detachering van medewerkers bij de gemeente Lochem. Hierdoor is de verkeersveiligheid en parkeergelegenheid onvoldoende onderzocht.

Privacy en waardevermindering

Door inkijk, geluidsoverlast en verkeerstoename vermindert de waarde van de omliggende woningen. Ook vermindert de bezonning van naastgelegen percelen.

Overige zienswijzen

De bouw zal de sfeerbepalende bomen aan de gracht schade toebrengen. De calamiteitenroute van de brandweer neemt in efficiëntie af. Tevens wordt verzocht de richtlijnen voor geluidszonering conform de richtlijnen van de VNG in acht te nemen. Het parkeren voor de woningen aan de Burgemeester Leenstraat 10 t/m 22 leidt door middel van uitlaatgassen tot gezondheidsgevaar voor de aanwonenden. Verder ontbreekt een archeologisch onderzoek en een onderzoek naar de invloed van de straalmast.

Tot slot wordt gesteld dat wateroverlast toeneemt als gevolg van de bouw van de school.

3 ANTWOORD GEMEENTE

Status wijzigingsplan en locatiekeuze

Allereerst is het van belang op te merken dat het ontwerpplan een wijzigingsplan betreft en geen bestemmingsplan. De gronden hebben de bestemming 'maatschappelijk' binnen het onherroepelijke bestemmingsplan Binnenstad 2010. In artikel 9.1 staat verwoord waarvoor deze gronden bestemd zijn:

het uitoefenen van activiteiten gericht op sociale, maatschappelijke, educatieve en openbare dienstverlening, waaronder begrepen gezondheidszorg, zorg en welzijn, jeugd- en kinderopvang, onderwijs, religie, bibliotheken, openbare dienstverlening, verenigingsleven zoals genoemd in de categorieën 1 en 2 van de bij deze planregels behorende Staat van maatschappelijke voorzieningen.....

Bovenstaande houdt in dat de gronden reeds een maatschappelijke bestemming hebben en ook houden in het ontwerp wijzigingsplan De Garve Lochem. Binnen de bestemming maatschappelijk wijzigt zowel de bouwhoogte als het bouwvlak.

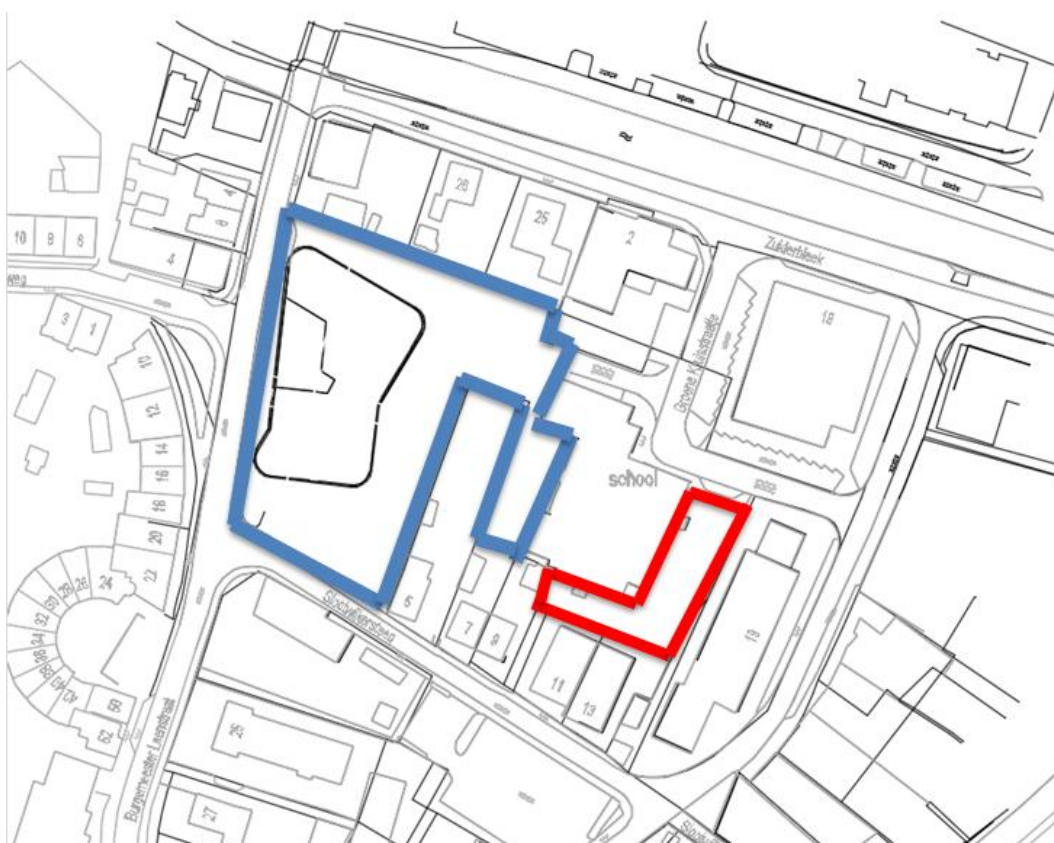
Dit houdt in dat ook binnen de regels van het bestemmingsplan Binnenstad 2010 bijvoorbeeld onderwijs mogelijk is, zolang de bouwhoogte en het bouwvlak maar niet worden overschreden. De realisatie van een school op de locatie De Garve staat derhalve niet ter discussie, wel de ruimtelijke gevolgen die de uitbreiding van de bebouwingsmogelijkheden hebben.

Ten tweede speelt in vele zienswijze de locatiekeuze van de gemeenteraad een rol. De gemeente heeft in de "notitie huisvesting basisscholen Lochem" de keuze gemaakt de Mr. Propschool en de Prins Hendrikschool in één gebouw te vestigen. Als locatie hiervoor heeft de gemeenteraad in maart 2012 de locatie van het voormalige sociaal cultureel centrum 'De Garve' aan het rand van het historische stadcentrum aangewezen. Deze locatiekeuze vormt de basis voor het opstellen van het ontwerp wijzigingsplan.

Schoolgebouw en schoolgebonden terrein

De kavel waarop de nieuwbouw geprojecteerd is, meet samen met de buitenruimte van gebouw Merlijn 3.400 m². Wettelijk is het volgende minimum verplicht: *"Minimum terreinoppervlakte betrekking hebbende op het verharde gedeelte: 3 m² per leerling met een minimum van 300 m² netto, vanaf 200 leerlingen kan worden volstaan met 600 m² netto."* Na aftrek van de overige voorzieningen in de buitenruimte zoals speeltoestellen, zone voor het stallen van fietsen resteert een netto buitenspeelruimte die voldoet aan de minimum terreinoppervlakte. Er resteert een oppervlak van 363 m² die nog kan worden toegewezen aan bijvoorbeeld het schoolplein. In de navolgende tabel is deze berekening inzichtelijk gemaakt.

Omschrijving	aantal	m2	totaal m2	opmerking
schoolgebouw	1	1150	1150	
zandbak	2	25	50	
buitenberging	1	20	20	
berging afvalcontainers	1	10	10	
fietsenstalling personeel/bezoekers	17	2	26	50% per fiets
fietsenstalling basisonderwijs	274	2	411	70% per fiets
parkeren	13	15	195	kiss&ride zone Burgemeester Leenstraat
schoolplein	1	1176	1176	3m2 per leerling, 392 leerlingen
totaal benodigd			3038	
totaal beschikbaar			3.400	
resteert			363	



In blauw aangegeven de buitenruimte t.b.v. de leerlingen van de beide scholen en in rood aangegeven de buitenruimte t.b.v. de KDO.

De wijze en tijdstippen waarop kinderen buiten kunnen spelen, wordt niet in dit wijzigingsplan geregeld.

Het nieuwe bouwvlak is anders op de kavel gesitueerd en kent een andere vorm. Met de ligging aan de Burgemeester Leenstraat is gekozen voor een stedelijke wand die recht doet aan de ligging nabij de binnenstad. Het schoolplein is gelegen aan de luwe oostzijde en de zuidzijde, langs de secundaire route over de Slootwijkersteeg. Hiermee komt de gevel in de rooilijn te staan van de bestaande woningen aan de Burgemeester Leenstraat nummers 1, 23, 25, 27.

Dit plan regelt niet de wijze van onderwijs geven noch de wijze waarop de leerlingenprognose is uitgevoerd. Mocht het aantal leerlingen in de toekomst veranderen, dan zal het gemeentebestuur in overleg met de schoolbesturen naar bevind van zaken moeten handelen.

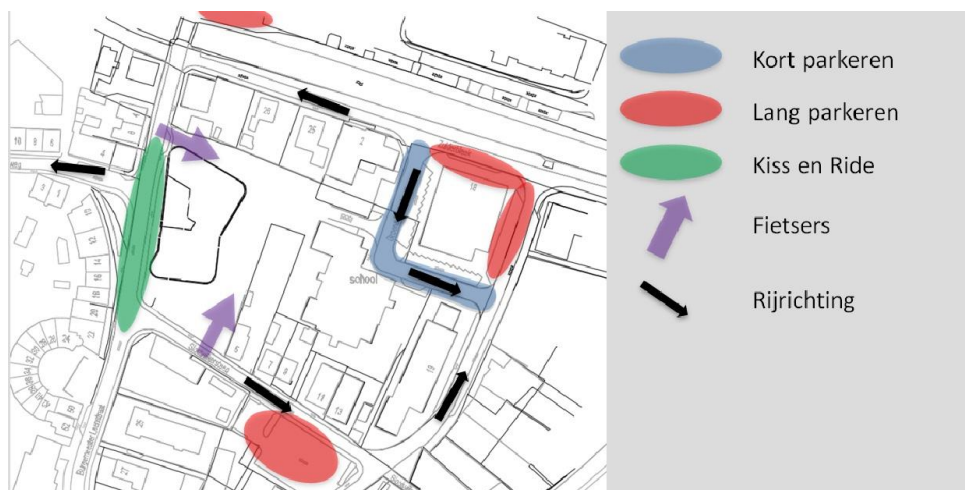
Woonomgeving Lochem oost

De bestemming van de Mr Propschool wijzigt niet in dit plan. De eventuele gevolgen van een planwijziging van de kavel van de Mr Propschool zullen als dit aan de orde is, in een aparte ruimtelijke procedure aan de orde komen. Feitelijk wordt de verplaatsing en samenvoeging met de Prins Hendrikschool wel door dit wijzigingsplan mogelijk gemaakt. Echter, juridisch gezien regelt het wijzigingsplan niet de verplaatsing van de Mr Propschool uit Lochem Oost.

Verkeersveiligheid en parkeren

Tijdens het informele vooroverleg met de schoolbesturen, directies van beide scholen, verkeersouders, ouders en omwonenden is dit aspect veelvuldig aan de orde geweest. Door de verplaatsing van de beide scholen naar het terrein De Garve veranderen de routes die kinderen dienen af te leggen naar school. Buiten het wijzigingsgebied zijn hiervoor verkeersmaatregelen opgenomen en is een parkeeraanalyse opgesteld welke in de plantoelichting zijn opgenomen. De Burgemeester Leenstraat wordt heringericht als schoolzone. Met een afwijkende bestrating, een verhoogd wegvlak en aanduidingen wordt de aandacht van de verkeersdeelnemer gevraagd. Het verkeersplan heeft tot doel de zone voor de school verkeersveilig te maken, niet om de verkeersstroom die thans aanwezig is op de Burgemeester Leenstraat te reduceren. In aanvullende maatregelen worden knelpunten in de aan- en afvoerroutes aangepast. Dit betreft de verbinding Zuiderbleek-Oosterbleek, kruispunt Burgemeester Leenstraat – Albert Hahnweg en de met een VRI geregeld kruispunt Nieuwstad-Barchemseweg-Zutphenseweg-Albert Hahnweg. Het weren van vrachtverkeer op de schoolroutes is geen optie omdat hiervoor alternatieven ontbreken.

Aangaande het parkeren van auto's (lang, kort en kiss&ride) en fietsen zijn de cijfers in de toelichting van het bestemmingsplan gebaseerd op publicatie 317 van het CROW, kencijfers parkeren en verkeersgeneratie en de publicatie 182 van het CROW, parkeerkencijfers. Hierbij zijn de volgende kaders gehanteerd: schil centrum, matig stedelijk en bij een norm wordt de bovengrens aangehouden, conform nota mobiliteit van de gemeente Lochem. Bij basisscholen zijn vier verkeersbewegingen per auto aangehouden. De berekening van bovengenoemde kencijfers is vervat in de notitie *geactualiseerde parkeernorm en verkeersgeneratie MSG De Garve kinderopvang Avonturijn* die als bijlage aan deze nota van zienswijzen is toegevoegd.



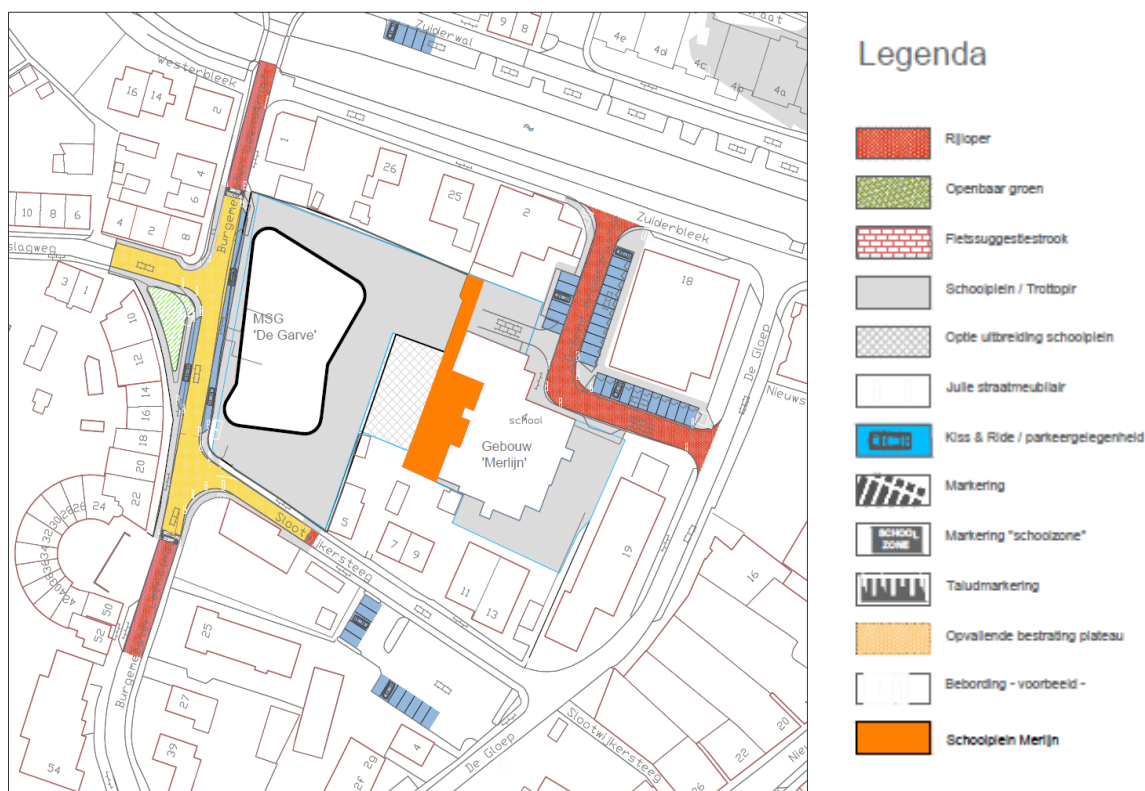
Op bovenstaande kaart zijn de diverse parkeerlocatie aangegeven. Het lang parkeren (22 plaatsen) vindt plaats aan de Zuiderbleek, De Gloep, Slootwijkersteeg en Zuiderwal. Het kort parkeren (18 plaatsen) vindt plaats aan het Groene Kruisstraatje en de kiss&ride zone (17 plaatsen) wordt gesitueerd aan de Burgemeester Leenstraat.

De stelling van reclamanten dat het parkeeronderzoek niet deugdelijk en representatief is, wordt niet onderschreven. Reclamanten geven niet aan op welke aspecten van het onderzoek deze stelling betrekking heeft. De kiss & ride stroken kunnen worden benut voor het uit laten stappen van kinderen die zelfstandig naar school kunnen gaan.

Het lang en kort parkeren kan plaatsvinden in de omliggende openbare ruimte. In de toelichting van het wijzigingsplan staat verwoord waar dit mogelijk is. Indien op termijn zou worden besloten tot sloop van het kantoordeel van Merlijn voor multifunctioneel gebruik, dan betekent dit een uitbreiding van de buitenruimte van de school. Er vervalt hierdoor geen thans te benutten buitenruimte. Tot slot kan worden gesteld dat het niet is toegestaan om op het trottoir te fietsen.

Door de opname van de notitie *geactualiseerde parkeernorm en verkeersgeneratie MSG De Garve kinderopvang Avonturijn* in deze nota van zienswijzen krijgen reclamanten exact inzicht in de opbouw van de parkeerkencijfers en de verkeersgeneratie. Hiermee wordt aangetoond dat de locatie en haar omgeving geschikt is om de te verwachten verkeersgeneratie en parkeerdruk op te vangen. De wijze waarop een adviseur zich verhoudt tot de gemeente is hierbij niet relevant. Relevant is of het onderzoek op juiste gronden is gedaan en of de uitkomsten stroken met de geldende richtlijnen en normen. Reclamanten worden niet in hun stelling gevolgd dat dit niet het geval is.

De voorgaand benoemde parkeerlocaties en haal en breng mogelijkheid van de schoolkinderen (Kiss & Ride strook) is nader uitgewerkt in navolgende inrichtingsschets. Hieruit kan worden afgeleid dat in de directe omgeving van de school diverse verkeersmaatregelen worden getroffen. Allen afgestemd op het creëren van een verkeersveilige schoolomgeving.



Indicatieve inrichting schoolomgeving. Bron: gemeente Lochem

Privacy en waardevermindering

Door aanpassing van de vorm en ligging van het bouwvlak, de geringe verkleining (ca. 260 m²) van het bouwvlak ten opzichte van het vigerend plan en de verhoging van de maximale bouwhoogte treden er wijzigingen op. Indien reclamanten van mening zijn dat de waarde van hun onroerend goed daalt als gevolg van de vaststelling van dit wijzigingsplan, dan kunnen zij na het onherroepelijk worden van dit plan hiertoe een aanvraag indienen bij het college van B&W.

Een wijziging van de bouwhoogte en de ligging van het bouwvlak leidt tot een andere belevingswaarde. Voor sommige omliggende percelen is sprake van een vermindering van de privacy. Dit is niet altijd te voorkomen. Wel dient afgewogen te worden of dit ruimtelijk aanvaardbaar is. De afstand tot de verkeersbestemming aan de Burgemeester Leenstraat bedraagt in de nieuwe situatie tussen de 3 en 5 meter (afgerond), dit was tussen de 4 en 13 meter. De minimale afstand tussen de gevel van de woning van reclamanten aan deze weg en de nieuwe gevelrooilijn van het schoolgebouw bedraagt afgerond 14 meter (tussen schoolgebouw en Burgemeester Leenstraat 6 en 8). Deze afstand wordt in combinatie met de bestemming en het toekomstig gebruik in deze stedelijke omgeving aanvaardbaar geacht.

Aan de noord- en oostzijde wordt de afstand tot de perceelsgrenzen met enkele meters vergroot, maar neemt de bouwhoogte wel toe. Gevolgen voor bezonning van de percelen en de vermindering van privacy zijn onderzocht en worden aanvaardbaar geacht. De bezonningsstudie is bij deze nota van zienswijzen als bijlage 3 gevoegd.

Hieruit kan worden afgeleid dat geen van de omliggende woningen aan de Zuiderbleek, de Burgemeester Leenstraat en de Sloopwijksteeg nadeel ondervindt door extra schaduw als gevolg van de bouw van de school.

Overige zienswijzen

Onduidelijk is waarop de stelling dat bouw van de school de sfeerbepalende bomen aan de gracht schade zal toebrengen op is gebaseerd. De bouw vindt niet plaats in de kroonprojectie van deze bomen. De nieuwbouw vindt echter wel plaats in de kroonprojectie van de vier bomen aan de Burgemeester Leenstraat. Deze kunnen onvoldoende worden beschermd tegen de gevolgen van de nieuwbouw en dienen te worden gekapt. Hiertoe is echter een andere procedure noodzakelijk dan het onderhavige bestemmingsplan.

De herinrichting van de Burgemeester Leenstraat heeft nauwelijks effecten op de brandweerroutes. Door de aanleg van het verhoogd wegvlak zal de aanrijtijd over deze route niet toenemen. Aangaande de geluidszonering wordt opgemerkt dat de bestemming 'maatschappelijk' niet wordt gewijzigd. Verder is in de toelichting van het wijzigingsplan aandacht besteed aan dit aspect.

De realisatie van een kiss & ride strook aan de Burgemeester Leenstraat voor de woningen 10 tot en met 14 vindt aansluitend aan de openbare weg plaats. Gezien de bestaande verkeersintensiteiten op de Burgemeester Leenstraat vormen de verkeersbewegingen op de aangeduide beoogde parkeerstrook slechts een zeer klein onderdeel van het totaal. De stelling dat het gebruik van deze strook leidt tot gezondheidsgevaar voor aanwonenden, wordt daarom niet gevolgd. In het algemeen is in de plantoelichting ingegaan op de luchtkwaliteit. Hierin is aangegeven dat de normen niet worden overschreden en ook niet dreigen te worden overschreden.

De stelling van reclamant dat een archeologisch onderzoek ontbreekt, is correct. In de toelichting van het plan staat omgeschreven waarom dit het geval is: doordat het een voormalige bouwlocatie betreft is bij de bouw en de latere sloop de grond dusdanig geroerd dat de verwachting om archeologische vondsten aan te treffen zeer laag is.

Tot slot wordt door reclamant gesteld dat wateroverlast toeneemt als gevolg van de bouw van de school. In de plantoelichting is een waterparagraaf opgenomen waaruit blijkt dat dit niet het geval is. De nieuwbouw zal een gescheiden stelsel krijgen zodat hemelwater op het dak en de kavel wordt afgekoppeld van het bestaande gemengde rioolstelsel. Hierdoor zal de eventueel optredende wateroverlast juist verminderen.

Conclusie: de zienswijzen geven geen aanleiding tot aanpassing van het ontwerp wijzigingsplan.

4 SAMENVATTING ZIENSWIJZEN

4.1 Zienswijze 1

Reclamant maakt bezwaar om volgende redenen.

- Het betreffende perceel is te klein voor de bouwlocatie voor Mfs De Garve.
- De ligging is ongewenst en er zal ook sprake zijn van een toename van geluidhinder veroorzaakt door de hoeveelheid kinderen.
- Er is te weinig speelruimte voor het aantal leerlingen.
- Bij de bouw wordt uitgegaan van de prognose van het leerlingenaantal in 2023; reclamant heeft hier twijfels over. In het verleden is hetzelfde gedaan bij het Staring College als gevolg aan dat er nu vijf noodbarakken staan.
- Het beoogde schoolgebouw wordt dusdanig hoog dat reclamant beduidend minder zon op zijn/haar perceel krijgt.
- Verbeterpunt zou zijn een gebouw dat uitgevoerd wordt met volledig ondoorzichtig glas.
- De zichtlijnen vanuit de 2^e bouwlaag, de toename van verkeersdrukke en geluidoverlast zullen het woongenot en de privacy van reclamant aantasten.
- De waarde van de woning zal drastisch dalen.
- Om het wegennet veilig te maken, is te weinig geld beschikbaar; alleen enkele knelpunten worden minimaal aangepakt.
- De straat waar reclamant woont, maakt deel uit van de calamiteitenroute van de Lochemse brandweer.
- Indien mogelijk de straatbeeldbepalende bomen sparen.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3. Aanvullend geldt navolgende.

Een bouwhoogte van 7,5 meter op 7 m1 meter uit de rand van de tuin van reclamant zal niet leiden tot minder zon op het perceel in de zomerperiode.

Verwezen wordt ook naar de bezonningsstudie in bijlage 3.

Het bestemmingsplan maakt de bouw van de nieuwe school planologisch mogelijk. Over architectuur, plaatsing, ramen, etc. kan dit bestemmingsplan geen uitspraak doen. Daarvoor wordt verwezen naar de welstandtoets.

Het bestemmingsplan en het uiteindelijke bouwplan van de school is ook getoetst door de brandweer. Er zal en kan geen sprake zijn van het belemmeren van een (snelle) doorgang van de hulpdiensten met deze ontwikkeling.

4.2 Zienswijze 2

Reclamanten maken bezwaar om volgende redenen.

1. Verkeer

1. Er wordt geen afdoende oplossing geboden t.a.v. de verkeerssituatie.
2. De uitvalsroute van de kazerne richting de Burgemeesterleenstraat en Slootwijkersteeg vormen een extra belasting op de routes.
3. Parkeer problemen.

2. Gebouw en Perceel

- Gebouw is te groot voor de locatie en staat niet in verhouding tot de omgeving.
- Gebouw past niet in het straatbeeld.

- Gebouw en perceel samen voldoen qua grootte niet aan het bestemmingsplan.
 - Gebouw en perceeloppervlak staan niet in verhouding tot elkaar.
3. Ligging ten opzicht van de woning van reclamanten.
- Handhaven recht van overpad.
 - Waardevermindering van onroerend goed in eigendom van reclamanten door vermindering privacy door inkijk in woning en tuin, geluidsoverlast door speelplaatsen en toename verkeer.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3. Aanvullend geldt navolgende.

Uit kadastraal onderzoek is gebleken dat er geen erfdienstbaarheden rusten op het te bouwen perceel ten gunste van het eigendom van reclamant.

4.3 Zienswijze 3

Reclamant vraagt aandacht voor volgende.

1. Het in acht nemen van de richtafstandenlijst.
2. Aantasting van privacy en woongenot. Situering van de ramen op de 1^e verdieping van de school t.o.v. de woning.
3. Waterhuishouding van het scholencomplex: bij heftige regenval is er overlast van rioolwater. Dit zal verergeren door het verdwijnen van natuurgroen en de komst van bebouwing.
4. Waardevermindering woningen door de komst van het scholencomplex.

Dit wordt veroorzaakt door:

- toename verkeersdrukte;
- het scholencomplex betekent toename versterking en vermindering van natuur;
- verlies uitzicht en uitzicht door hoogte van gebouw;
- inkijk vanaf nieuw gebouw op de woning van reclamant;
- parkeerbalans in de wijk wordt verstoord.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3. Aanvullend geldt navolgende.

Voor het bepalen van richtafstanden wordt de algemeen aanvaarde VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gebruikt. In deze uitgave is de potentiële milieubelasting voor een hele reeks van bedrijven bepaald aan de hand van een aantal milieuaspecten, zoals geur, stof, geluid en gevaar. De milieubelasting is voor die aspecten vertaald in richtlijnen voor aan te houden afstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Deze afstanden kunnen als basis worden gehanteerd, maar zijn indicatief. Bovendien zijn deze afstanden alleen van toepassing op nieuwe situaties en niet op bestaande situaties.

In paragraaf 5.4 van de toelichting is deze zonering toegelicht en ook toegepast.

Hoe gevoelig een gebied is voor bedrijfsactiviteiten is mede afhankelijk van het omgevingstype. Het plangebied maakt deel uit de schil rondom het centrumgebied van Lochem. Dit is een gebied waar in de bestaande situatie een sterke mate van functiemenging aanwezig is: wonen, detailhandel, maatschappelijke voorzieningen en bedrijven komen naast elkaar voor. Bovendien wordt in dit gebied bewust een zekere mate van functiemenging

nagestreefd. Om die reden wordt bij het bepalen van de milieuzonering voor het plangebied uitgegaan van functiemenging (A, B en C indeling). Scholen behoren tot categorie B. Het nieuwe scholencomplex betreft een vrijstaand gebouw dat bouwkundig is afgescheiden van woningen en andere gevoelige functies in de omgeving. Dit betekent dat het scholencomplex qua milieuzonering inpasbaar is in de omgeving.

Met betrekking tot vermeende wateroverlast geldt dat tot de sloop van het voormalige sociaal-cultureel centrum De Garve begin 2014, het plangebied vrijwel geheel verhard was met gebouwen en terreinverharding. Met de realisatie van het nieuwe schoolgebouw zal de oppervlakte aan verharding ten opzichte van deze situatie niet toenemen. Er zal dan ook geen sprake zijn van wateroverlast.

4.4 Zienswijze 4

Zienswijze is gelijkkluidend aan zienswijze nr. 3

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de voorgaande beantwoording.

4.5 Zienswijze 5

Reclamanten hebben een aantal bezwaren tegen het ontwerpplan. en verwijzing hierbij naar planverbeelding (bijlage 1).

1. Beeldbepaling

De Burgemeester Leenstraat is een reeds bestaande open straat – zie tekening bijlage 2).

De locatie en de hoogte van de geplande bouw van de scholen, heeft tot gevolg dat de open blik verdwijnt (bijlage 3 – foto's). Het gebouw is te dominant in het straatbeeld en omgeving.

2. Parkeren/Verkeer

20 juli 2015 ingediend bezwaar: betreft de uitlaatgassen die onder de overstekende kappen van de woningen blijven hangen.

Als antwoord hierop is aangegeven dat de geplande kronkel in de weg en de parkeerplekken voor de woningen niet zouden door gaan, ook niet voor nr. 10 t/m 18.

In het ontwerpplan staan bij nr. 10 tot 14 parkeerplekken ingepland als 'Kiss and Ride'-zone. Ook dit zorgt voor uitlaatgassen.

Getwijfeld wordt of deze plaatsen ook alleen maar hiervoor gebruikt gaan worden.

Er ontbreekt een onderbouwd plan om de verkeerssituatie in de Burg. Leenstraat te reduceren en veiliger te maken.

3. Archeologie

In bijlage 2 is een gebied als Waarde Archeologie 7 aangeduid.

Er is geen archeologisch onderzoek geweest dat aantoont dat er plaatse geen behoudenswaardige archeologische waarden aanwezig zijn.

4. Speelruimte

Tijdens een overleg is gezegd dat de buitenspeelruimte van de geplande scholen niet de vereiste m² heeft; dit wordt pas verwacht in 2023. Daarna

wordt een terugloop van het aantal schoolkinderen verwacht en er genoeg speelruimte zal zijn.

Reclamant is van mening dat de kinderen te weinig speelruimte hebben.

Resumerend

- De bouw verder van de straat plaatsen
- Parkeren moet elders plaatsvinden i.v.m. uitlaatgassen.
- Door het gebouw te verschuiven vervalt de WRA-7
- Kinderen hebben recht op voldoende speelruimte

Reclamant stelt een tweetal oplossingen voor:

- Het gebouw naar achteren van de weg af plaatsen: beter beeld van de straat, langer zonlicht.
- Als het gebouw verplaatst is, kan er ook een Kiss and Ride-zone worden gecreëerd: voorkomt gevaarlijke situaties, geen hinder van uitlaatgassen.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3. Aanvullend geldt navolgende.

Het schoolgebouw, met een bouwhoogte van 7,5 meter zal zeker geen dissonant vormen in dit overgangsgebied naar het centrum. Ter vergelijking; het woongebouw van reclamant heeft een goot- en bouwhoogte van resp. ca. 6 en 9 meter en kan ook niet worden bestempeld als dissonant.

Voor het onderdeel archeologie wordt verwezen naar paragraaf 5.9 van de toelichting. Ter plaatse van de geplande school zijn de gronden geroerd en zal geen sprake meer zijn van een archeologische verwachtingswaarde.

Het onderdeel verkeer is in de algemene beantwoording beantwoord. Met betrekking tot de Kiss & Ride strook melden wij dat de afstand tot de woning van reclamant voldoende is om geen hinder te hoeven ondervinden van uitlaatgassen van auto's die de kinderen afzetten bij de school, aan de overzijde van de weg.

In hoofdstuk 3 is bij de algemene beantwoording een inrichtingsschets van de beoogde (verkeers)situatie opgenomen. Langs de Burgermeester Leenstraat is sprake van langspaarkeervakken ten behoeve van Kiss & Ride. De aanwezigheid van langspaarkeervakken in een woonstraat in een stedelijk gebied moet ook worden gezien als een acceptabele oplossing, die door geheel Lochem ook wordt toegepast.

De bouw van de school zal ook niet leiden tot vermindering van zonlicht in de zomerperiode (zie ook bijlage 3 bezonningsstudie).

4.6 Zienswijze 6

Reclamanten hebben een aantal bezwaren tegen het ontwerpplan en deze onderverdeeld in 3 categorieën.

1. Kinderen

Reclamanten zijn van mening dat de plannen niet in het belang van de kinderen zijn en er weinig voordelen t.a.v. de huidige school.

De nieuwe locatie biedt minder groen; de buitenspeelruimte wordt beperkter; er is geen ruimte voor een eigen sportruimte.

Voor een aantal kinderen betekent dat, dat er een langere en gevaarlijker weg afgelegd moet worden van en naar school.

De nieuwe locatie biedt minder veilige wachtruimte en is ook massaler opgezet waardoor er een minder intiemere opzet is.

2. Sociaal-economisch buurtbelang

Het oprichten van een zeer groot schoolgebouw zal een negatieve uitwerking hebben op de buurt.

- De omgeving wordt minder aantrekkelijk wat van invloed is op de huizenwaarde:
 - meer geluidsoverlast van kinderen en verkeer.
 - minder zon, minder daglicht en minder privacy door de hoogte van het nieuwe gebouw.
- De uitstraling die de straat heeft zal verdwijnen. Beeldbepalende bomen zullen beschadigd worden door de bouw. Het nieuwe moderne gebouw past niet tussen de, in historische stijl gebouwde, huizen.
- Door de toename van verkeer zullen ook meer fietsers van het voetpad gebruik gaan maken. Gevolg is vermindering van het woongenot

3. Waarde voor de stad

De gemeente wil de stad aantrekkelijker maken om te wonen en werken.

Daarom is het vinden reclamanten het onbegrijpelijk dat:

- de verdeling van de schoolgebouwen over Lochem zo onevenredig wordt;
- er wordt uitgegaan van een krimpsituatie; scholen worden ontmoedigd om zich in te zetten voor een stijgend of gelijkblijvend leerlingen aantal. Nu al kan het huidige aantal kinderen er niet in. De verwachting is aanbouw en/of bijbouw van barakken in de nabije toekomst. Het Staring College wordt als voorbeeld genoemd.
- de calamiteitenroute van de brandweer zal in efficiëntie afnemen.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3. Aanvullend geldt nog het ingebrachte punt van de hulpdiensten.

Het bestemmingsplan en het uiteindelijke bouwplan van de school is ook getoetst door de brandweer. Er zal en kan geen sprake zijn van het belemmeren van een (snelle) doorgang van de hulpdiensten met deze ontwikkeling.

4.7 Zienswijze 7 – drie standaardbrieven

35 reclamanten hebben middels 3 verschillende standaardbrieven een zienswijze ingediend. In bijlage 4 van deze nota zijn de naw-gegevens van deze 35 reclamanten opgenomen. Ook is aangegeven middels welke standaardbrief is gereageerd.

1^e standaard brief

Reclamanten hebben een aantal bezwaren tegen het ontwerpplan en deze onderverdeeld in 4 categorieën.

1. Kinderen

Reclamanten zijn van mening dat de belangen van de kinderen ernstig worden geschaad:

- De beoogde school is te klein; het aantal kinderen kan niet op een verantwoorde manier ondergebracht.
- De buitenruimte ligt ver onder het wettelijk gestelde minimum.
- Ook als de krimp doorzet, is er nog steeds sprake van te weinig buitenruimte.

- De nieuwbouw voorziet niet in de bouw van een gymzaal.
- De buitenruimte is veel te klein, dat niet alle kinderen tegelijkertijd naar buiten kunnen maar in shifts. Gevolg is meer overlast.
- Meer kinderen moeten in een andere buurt naar school en een grotere afstand overbruggen via een drukke en gevaarlijke route.
- Een van de beoogde speelpleinen ligt continu in de schaduw.
- De nieuwe locatie ligt verder van de natuur af. Natuurbezoek is minder makkelijk in te passen.

2. Sociaal-economisch

Het verdwijnen van de school uit de buurt heeft verschillende consequenties:

- de buurt wordt minder aantrekkelijk wat van invloed is op de huizenprijzen;
- onvoldoende aansluiting met voedingsgebied Lochem Oost;
- er wordt minder snel voor deze wijk gekozen omdat er geen buurtschool is;
- nieuwbouwplannen op het Propschoolterrein betekent meer mensen en verkeer in de wijk.

Er is geen sprake van eenduidig beleid geweest; overal in de buurt is ingezet op de bouw van eengezinswoningen en vervolgens de school weg halen.

3. Veiligheid en bereikbaarheid

De nieuwe school locatie zal meer fiets- en autoverkeer genereren.

- de omgeving is hier niet op ingericht;
- vrachtwagens zorgen dagelijks voor gevaarlijke situaties; wellicht dat dit probleem met de komst van de rondweg zal verminderen. Voor nu is het risico onaanvaardbaar;
- de nieuwe locatie zal nog minder stallingscapaciteit hebben dan nu al op de huidige school het geval is;
- de 35 parkeerplaatsen voor het met de auto brengen en ophalen van de kinderen zal niet genoeg zijn. Dit zorgt voor complicaties en onveilige situaties;
- de parkeermogelijkheid op het voormalige Aldi terrein is geen langdurige oplossing;
- de ontwikkeling van het voormalige Aldi-terrein zal voor extra verkeer op de Hahnweg zorgen waardoor de onveiligheid toeneemt;
- het BonoTraffics onderzoek is ondeugdelijk en niet representatief;
- de kiss&ride-zones voor de school zorgen voor onoverzichtelijke en onveilige situaties. Het is onverantwoord om kinderen daar zelfstandig over te laten steken;
- vanuit Lochem Oost kunnen veel kinderen niet meer zelfstandig naar school omdat een gevaarlijk kruispunt overgestoken moet worden.

4. Waarde voor de stad

De gemeente wil de stad aantrekkelijker maken om te wonen en werken.

Daarom is het aldus reclamanten onbegrijpelijk dat:

- de verdeling van de schoolgebouwen over Lochem zo onevenredig wordt;
- dat waar de Propschool om bekend is, een kleinschalige, groene school in het hart van de wijk, wordt weg gegooid;
- er wordt uitgegaan van een krimpsituatie; scholen worden ontmoedigd om zich in te zetten voor een stijgend of gelijkblijvend leerlingen aantal. Nu al kan het huidige aantal kinderen er niet in.

Reclamanten vinden het onduidelijk wat de voordelen zijn van de nieuwe school.

2^e standaard brief

Het ontwerpplan creëert rond de school parkeerruimte met o.a. een kiss&ride-zone langs de Burg. Leenstraat. Tijdens de informatieavond is overeengekomen dat parkeren niet ten koste mag gaan van de buitenruimte van de school en dat deze plekken op de openbare weg gesitueerd worden. Het gevolg hiervan is dat, door de geringe breedte van de weg en het trottoir, er een onveilige, onwenselijke en onverantwoorde situatie ontstaat. Gezien de situering van de brandweerkazerne betekent dit ook een onaanvaardbaar risico voor kinderen/ouders en voor de veiligheid van Lochem in het algemeen.

Reclamanten zijn van mening dat de parkeergelegenheid en veiligheid van het gebied rond de nieuwbouw onvoldoende gewaarborgd zijn.

3^e standaard brief

Volgens de planregels is bouwen uitsluitend toegestaan als in voldoende parkeergelegenheid wordt voorzien. Er wordt echter vermeld dat men niet beschikt over een onderzoeksrapport van Bono Traffics. Daarbij zijn reclamanten ook van mening dat Bono Traffics geen onafhankelijk onderzoeksbureau is omdat er medewerkers van dit bureau bij de gemeente zijn gedetacheerd.

De verkeersveiligheid en parkeergelegenheid van de nieuwbouw zijn onvoldoende onderzocht. Het ontwerpplan kan geen doorgang vinden.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3.

4.8 Zienswijze 8

Het plan betreft een wijzigingsplan waarbij alleen het bouwvlak wordt aangepast en voldoet volgens het plan aan de wijzigingsvoorwaarden ex art. 21.1.1 van het moederplan.

Reclamant constateert dat t.a.v. het akoestisch onderzoek alleen gekeken is naar het geluid van verkeer. In het kader van een goede ruimtelijke ordening moet ook het geluid anderszins betrokken worden. Vergroting van het bouwvlak leidt tot intensiever gebruik en dus ook tot toename van geluid. Ook de akoestische belasting van een 30km weg dient betrokken te worden bij het onderzoek.

In het plan ontbreekt een onderbouwing voor de parkeerbehoefte en parkeercapaciteit.

Reclamant betwist dat is aangetoond dat de berekende 35 parkeerplaatsen gevonden kunnen worden in de omgeving.

Reclamant is van mening dat niet voldaan wordt aan art. 21.1.1 en 21.1.2 van het moederplan. Het ontwerpbesluit is onzorgvuldig en getuigd niet van een goede ruimtelijke ordening.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3.

Aanvullend geldt navolgende.

In paragraaf 5.2 van de toelichting is het onderdeel wegverkeerslawaaï toegelicht. Vanuit een 'goede ruimtelijke ordening' is het weliswaar gangbaar om ook voor 30 km/uur wegen een akoestisch onderzoek uit te voeren. In eerste instantie is echter ten tijde van het ontwerp bestemmingsplan een vergelijk gemaakt met een vergelijkbaar onderzoek in een akoestisch gezien slechtere situatie. Uit dat akoestisch onderzoek blijkt dat in deze minder gunstige situatie met betrekking tot het verkeerslawaaï al wordt voldaan wordt aan de geluidnormen uit de Wetgeluidhinder.

Naar aanleiding van deze zienswijze heeft nader akoestisch onderzoek plaatsgevonden, waarin de verkeerssituatie als gevolg van de nieuwe school en het geluid van de spelende kinderen zijn onderzocht. De resultaten van het onderzoek zijn als bijlage 3 bij het bestemmingsplan gevoegd en bevestigen voorgaande conclusie.

In het akoestisch onderzoek is de bestaande situatie doorgerekend, alsmede de situatie wanneer er in het oorspronkelijke gebouw van de Garve een basisschool zou zijn gevestigd en de situatie met een geheel nieuwe school, conform dit bestemmingsplan.

Bedacht moet worden dat in de huidige ook sprake is van een maatschappelijke bestemming en kan een basisschool worden gerealiseerd op deze locatie, zonder bestemmingswijziging. De voorgenomen wijziging van het bestemmingsplan heeft alleen betrekking op een grotere bouwhoogte. In plaats van één verdieping met kap in de huidige situatie, beoogt onderhavig wijzigingsplan de bouw in twee lagen mogelijk te maken.

In het akoestisch onderzoek is zoals genoemd een vergelijk gemaakt tussen

- De bestaande situatie zonder school.
- De huidige bestemde situatie met de huidige bebouwing en Merlijn.
- De toekomstige situatie met nieuw schoolgebouw, gebouw Merlijn.

De totale geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wijkt in de in de toekomstige situatie maar gering af van de huidig bestemde situatie. De toename is ten hoogste 1 dB(A). Waar sprake is van een toename, is de geluidsbelasting ten hoogste 55 dB(A), dat als acceptabel mag worden gezien in deze stedelijke situatie.

In het akoestisch onderzoek is eveneens het stemgeluid in beeld gebracht. Hierbij moet in ogenschouw worden genomen dat de wetgever heeft besloten het stemgeluid van de spelende kinderen buiten het Activiteitenbesluit te houden en niet bij de beoordeling wordt betrokken omdat anders veel scholen niet inpasbaar zijn als ook sprake is van woningen in de omgeving.

Desondanks kan, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, niet voorbij gegaan worden aan de geluidssituatie vanwege stemgeluid en is vanuit dat kader nader onderzoek uitgevoerd.

Uit het onderzoek blijkt dat als de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige bestemde situatie, met de vestiging van een basisschool in het gebouw de Garve, de toename van het geluidniveau tussen de 1 en 2 dB(A) bedraagt voor de woningen aan de Zuiderbleek (25 en 26). Voor de woningen aan de Burgemeester Leenstraat bedraagt de toename tussen de -1 en +2 dB(A).

Voor de woningen aan de Slootwijkersteeg 5 t/m 9 geeft een vergelijk tussen de toekomstige situatie met de huidige bestemde situatie een toename tussen de +2 en +8 dB(A).

Uit het onderzoek blijkt dat niet aan de standaard grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit kan worden voldaan. Omdat de wetgever zoals gemeld

bewust heeft geoordeeld dat stemgeluid niet hoeft te worden beoordeeld, is het redelijk om een ruimer toetsingskader dan de standaard voorschriften volgens het Activiteitenbesluit te hanteren.

Gemeente gaat in overleg met de omwonenden en reclamanten en kan met het treffen van maatregelen het geluidsniveau reduceren.

4.9 Zienswijze 9

Reclamant maakt bezwaar tegen het volgende:

A. Ongeschiktheid locatie

Ligging, schoolgebouw, oppervlakte, toekomstige bebouwing, verkeerstromingen, prognoses en missende onderzoeksresultaten.

B. Te grote ingrijpende wijziging in het huidige bestemmingsplan

- **Schoolgebouw en ligging perceel past niet aan deze weg**

Het bouwoppervlak is te grootschalig en staat niet in verhouding tot de perceelgrootte en het straatbeeld.

Beeldbepalende bomen moeten worden gekapt om een woon- en speelzone te realiseren. De locatie van de school, pal aan de weg, heeft een benauwend een verkeersonveilig effect.

- **Het te verwachten schoolgebouw past niet in de omgeving**

De opdracht was een schoolgebouw passend in de omgeving. Hier is geen sprake van.

De omliggende huizen bestaan uit 1 bouwkaag en een kap. Het schoolgebouw zal overal boven uit steken.

De huizen in de omgeving zijn in de oude stijl, het schoolgebouw krijgt een buitenmantel die daar totaal vanaf wijkt.

Conclusie is dat niet wordt voldaan aan de opdracht.

- **Schoolgebouw is te klein**

Het schoolgebouw heeft geen gymzaal omdat het te klein is; de leerlingen moeten elders gaan sporten.

De wijziging in het bestemmingsplan is niet nodig.

- **Plangebied is te klein**

- **Schoolplein wordt te klein**

Er moet te veel worden gerealiseerd worden op een te beperkte buitenruimte van 1980m². In het plan wordt alleen gesproken over het aantal m² voor de school en het plein. De overige zaken worden buiten beschouwing gelaten; het plan is dus inhoudelijk niet compleet.

Het plangebied is te klein om te voldoen aan de wettelijke eis die gesteld wordt aan een schoolplein.

- **Succesvol schoolplein, zichtlijnen en visie op het schoolplein zijn niet uitvoerbaar**

Omdat het perceel en het schoolplein te klein zijn, kunnen de doelen van een succesvol schoolplein niet worden gehaald en worden de zichtlijnen gehinderd door de bebouwing van de school.

- **Toekomstige bebouwing van het voormalige Aldi terrein wordt bijna onmogelijk gemaakt**

Om te kunnen voldoen aan de parkeernorm, zullen de openbare parkeerplaatsen aan het Aldi terrein vervallen omdat deze worden gebruikt voor de school.

Dit betekent dat voor de eventuele nieuwbouw op het voormalige Aldi terrein parkeren op eigen terrein moet gaan plaatsvinden. De ontwikkeling van dit terrein wordt hierdoor bijna onmogelijk.

- **Verkeerstroming en opstoppen**

Bij de ontwikkeling van de verkeerstromen wordt uitgegaan van liquide middelen i.p.v. de behoefte. Gevolg is dat niet alle knelpunten zijn meegenomen in het verkeersplan.

- **Prognose is een onbruikbare bron**

Bij de bouw van de school wordt uitgegaan van een prognose in 2023. Vraag is wat het gevolg is als de prognose niet klopt. Bij een andere school heeft dit geleid tot de bouw van noodlokalen.

- **Verskillende prognoses**

In het wijzigingsplan en de presentatie wordt uitgegaan van een verschillende prognose.

- **Niet aanwezige onderzoeksresultaten**

Er ontbreekt een onderzoek (incl. resultaten) naar de straling van de ptt/kpn-mast bij het ontwerpplan gevoegd. Deze mast staat naast het plangebied.

- **Parkeervoorziening en verkeersafwikkeling in het (plan)gebied is gebaseerd op landelijke norm. De norm voldoet niet aan de nodige behoefte.**

Er is reeds weinig ruimte voor parkeren. Dit probleem wordt vergroot met de komst van de school. Het onderzoek van Bono Traffic heeft plaats gevonden op een verkeerd tijdstip en is dan ook ondeugdelijk.

Tevens gaat men uit van de landelijke norm. Volgens een artikel in de krant resulteert deze norm in een onveilige schoolomgeving.

- **Te grote ingrijpende wijziging in het huidige bestemmingsplan**

Het ontwerpplan biedt mogelijkheden aan de bouw van bouwwerken die stedenbouwkundig en planologisch niet verantwoord zijn op deze locatie.

- **Ligging ten opzichte van de woning van reclamant zal woongenot en waarde drastisch doen verminderen**

Het bouwvlak komt erg dicht op de gevel van de woning van reclamant. Het ontwerpplan maakt het mogelijk dat er een gebouw komt van 7,5m hoog. Hierdoor is sprake van waarde vermindering van de woning en wordt het woongenot aangetast: vermindering van privacy door inkijk, het uitzicht verminderd, de ochtendzon wordt geblokkeerd.

Reclamant verzoekt om de wijziging bestemmingsplan niet goed te keuren.

Reclamant stelt voor een kavel te zoeken waar alles op gerealiseerd kan worden met een uitbreidingsmogelijkheid.

Antwoord gemeente

Verwezen wordt naar de beantwoording per thema in voorgaand hoofdstuk 3. Aanvullend geldt navolgende.

De zendmast staat op ca. 80 meter van de schoollocatie en is ca. 35 meter hoog. Concreet betekent dit dat aan beide zijden van het straalpad binnen een zone van 100 meter geen bebouwing opgericht mag worden die hoger is dan 37 meter.

Voor hoogspanningslijnen is het beleidskader beschreven in het 'Advies met betrekking tot hoogspanningslijnen' (Min. VROM d.d. 5 oktober 2005). Hierin adviseert de Staatssecretaris van VROM het in acht nemen van een veiligheidszone, waarbinnen het jaargemiddelde magneetveld hoger is dan 0,4 microtesla.

Voor zendmasten (omroep/GSM/UMTS) zijn in de EU-publicatie 1999/519/EG blootstellingslimieten aanbevolen voor personen die permanent in de nabijheid van zendmasten verblijven. Nederland heeft deze aanbeveling overgenomen en opgenomen in de Telecommunicatiewet.

De afstand tot de zendmast is voldoende om te zorgen dat men niet boven de blootstellingslimiet komt. De antennemasten worden in Nederland ook zo geplaatst dat bewoners niet blootgesteld worden aan de blootstellingslimieten.

Volgens het antenregister (www.antenneregister.nl) is de veilige afstand tot deze mast al op 2 meter afstand bereikt.

5 AANPASSINGEN ONTWERP BESTEMMINGSPLAN

Als gevolg van de zienswijzen is de toelichting op onderdelen gewijzigd en aangevuld.

Ambtshalve is de verbeelding op een detail gewijzigd. Het bouwvlak is ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan aangepast op de bebouwingscontour van het uiteindelijke bouwplan en daarmee enigszins (ca. 280 m²) verkleind.

Het aanpassen van de verbeelding is de reden waarom hier gesproken moet worden van een gewijzigde vaststelling.

BIJLAGE 1 GEACTUALISEERDE PARKEERNORM EN VERKEERSGENERATIE

Geactualiseerde parkeernorm en verkeersgeneratie MSG De Garve kinderopvang Avonturijn

behoort bij de nota van zienswijzen wijzigingsplan De Garve

MSG		Parkeernorm					
		norm per eenheid	Parkeernorm		Categorie	%bezoekers	opmerking
Mr. G. Propschool	12	0,5-1,0 per leslokaal	12,0	6,0	basisschool	-	Excl. Halen en brengen
Prins Hendrikschool	7	0,5-1,0 per leslokaal	7,0	3,5	basisschool	-	Excl. Halen en brengen
Avonturijn	253	1,1-1,3 per 100m2 bvo	3,0	2,8	kinderdagverblijf	0	Excl. Halen en brengen
		TOTAAL	22,0	12,3			

MSG		Verkeersgeneratie					
		norm per eenheid	Verkeersgeneratie		Categorie	%bezoekers	opmerking
Prins Hendrikschool		obv halen en brengen	247,9		basisschool	-	obv halen en brengen
Mr. G. Propschool		obv halen en brengen	229,7		basisschool	-	obv halen en brengen
Avonturijn	253	27,5-32,6 per 100m2 bvo	8,2		kinderdagverblijf	91	Incl. halen en brengen
		TOTAAL	485,7				

Uitgangspunten

obv gegevens aangeleverd door gemeente
obv CROW publicatie 317: Kencijfers parkeren en verkeersgeneratie
schil centrum
matig stedelijk
bij norm bovengrens aanhouden, conform nota mobiliteit gemeente Lochem
bij basisscholen 4 verkeersbewegingen per auto aangehouden

Halen en brengen obv telling 2014					
obv CROW publicatie 182: Parkeerkencijfers					
Pr. Hendrikschool	Mr. G. Propschool	Totaal	% met de auto		parkeerplaatsen halen en brengen
			30-60%		
OB	70	72	142	30	16,0
			5-40%		
BB	161	161	322	25	17,1
			5-80%		
Kinderdagverblijf		16	55		1,7
		TOTAAL:	34,7		

Halen en brengen obv prognose 2013 -> 2023

obv CROW publicatie 182: Parkeerkencijfers					
Pr. Hendrikschool	Mr. G. Propschool	Totaal	% met de auto		parkeerplaatsen halen en brengen
			30-60%		
OB	45	75	120	30	13,5
			5-40%		
BB	68	205	273	25	14,5
			5-80%		
Kinderdagverblijf		16	55		1,7
		TOTAAL:	29,7		

Halen en brengen obv telling 2014 minimaal

obv CROW publicatie 182: Parkeerkencijfers					
Pr. Hendrikschool	Mr. G. Propschool	Totaal	% met de auto		parkeerplaatsen halen en brengen
			30-60%		
OB	70	72	142	30	16,0
			5-40%		
BB	161	161	322	5	3,4
			5-80%		
Kinderdagverblijf		16	5		0,2
		TOTAAL:	19,5		

Halen en brengen obv prognose 2013 -> 2023 minimaal

obv CROW publicatie 182: Parkeerkencijfers					
Pr. Hendrikschool	Mr. G. Propschool	Totaal	% met de auto		parkeerplaatsen halen en brengen
			30-60%		
OB	45	75	120	30	13,5
			5-40%		
BB	68	205	273	5	2,9
			5-80%		
Kinderdagverblijf		16	5		0,2
		TOTAAL:	16,6		

Uitgangspunten

obv gegevens aangeleverd door gemeente
obv CROW publicatie 182: Parkeerkencijfers
% met de auto -> percentages aangeleverd door gemeente

MSG		Fietsparkeren					
		norm per eenheid	Parkeernorm	Verkeersgeneratie	Categorie	opmerking	
Prins Hendrikschool	163	5,0 per 10 leerlingen	81,5	326,0	basisschool	leerlingen	
Prins Hendrikschool	163	0,4 per 10 leerlingen	6,5	26,1	basisschool	medewerkers	
Mr. G. Propschool	297	4,3 per 10 leerlingen	127,7	510,8	basisschool	leerlingen	
Mr. G. Propschool	297	0,4 per 10 leerlingen	11,9	47,5	basisschool	medewerkers	
Avonturijn	253	1,2 per 100m2 bvo	3,0	12,1	kanoor		
		TOTAAL	230,6	922,6			

schil centrum
aanname 4 fietsbewegingen per fietsparkeerplek

MSG		Maatgevend moment															
		werkdag ochtend		werkdagmiddag		werkdagavond		koopavond		werkdagnacht		zaterdagmiddag		zaterdagavond		zondagmiddag	
		%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal	%	aantal
Mr. G. Propschool	12	7	100	12	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Prins Hendrikschool	7	100	7	100	7	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
		19	19	19	19	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

dagonderwijs
dagonderwijs

BIJLAGE 2 GELUIDONDERZOEK

Wijzigingsplan De Garve Lochem

Akoestisch onderzoek



Wijzigingsplan De Garve Lochem

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20155359.R01.V01

Document: 13653

Status: Definitief

Datum: 28 januari 2016

In opdracht van: mRO b.v.

't Zand 30

3811 GC Amersfoort

contactpersoon: de heer ing. A.J.R. Roosken

telefoon: 033 - 4614342

telefax: 033 - 4614990

e-mail: a.roosken@mro.nl

Uitgevoerd door: Alcedo bv

Postbus 140 7450 AC Holten

Keizersweg 26 7451 CS Holten

contactpersoon: Ing. P. Colijn

telefoon: (0548) 63 64 20

telefax: (0548) 63 64 30

internet: www.alcedo.nl

e-mail: Peter.colijn@alcedo.nl

INHOUD

1	INLEIDING	3
2	UITGANGSPUNTEN	5
2.1	School in de vigerende situatie	5
2.2	School in de nieuwe situatie	6
2.3	Stemgeluid	7
2.4	Installaties	8
2.5	Halen en brengen leerlingen	8
2.6	Geluidsvoorschriften	9
2.6.1	School	9
2.6.2	Verkeer van en naar de school	10
3	OVERZICHT GELUIDSRONNEN	11
3.1	Verkeer	12
4	RESULTATEN	13
4.1	Gehanteerde rekenmethode	13
4.2	Berekeningsresultaten en beoordeling	13
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege stemgeluid	13
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	15
4.2.3	Consequenties verkeer van en naar de school	17
4.3	Maatregel stemgeluid	19
5	CONCLUSIE	23

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Berekeningsresultaten
Bijlage 4	Figuren en Berekeningsresultaten na maatregelen

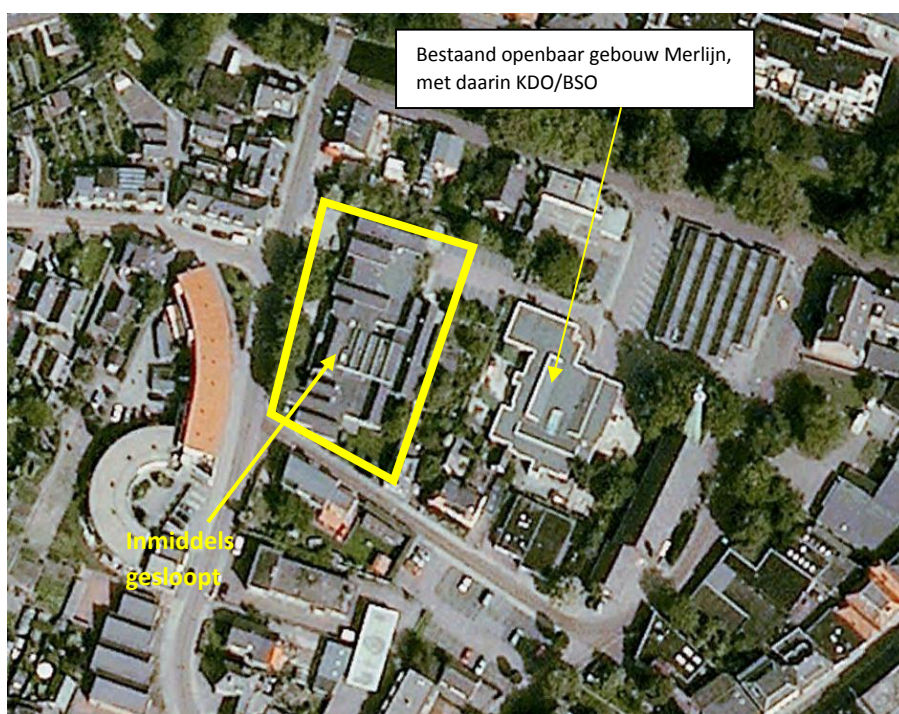
1

INLEIDING

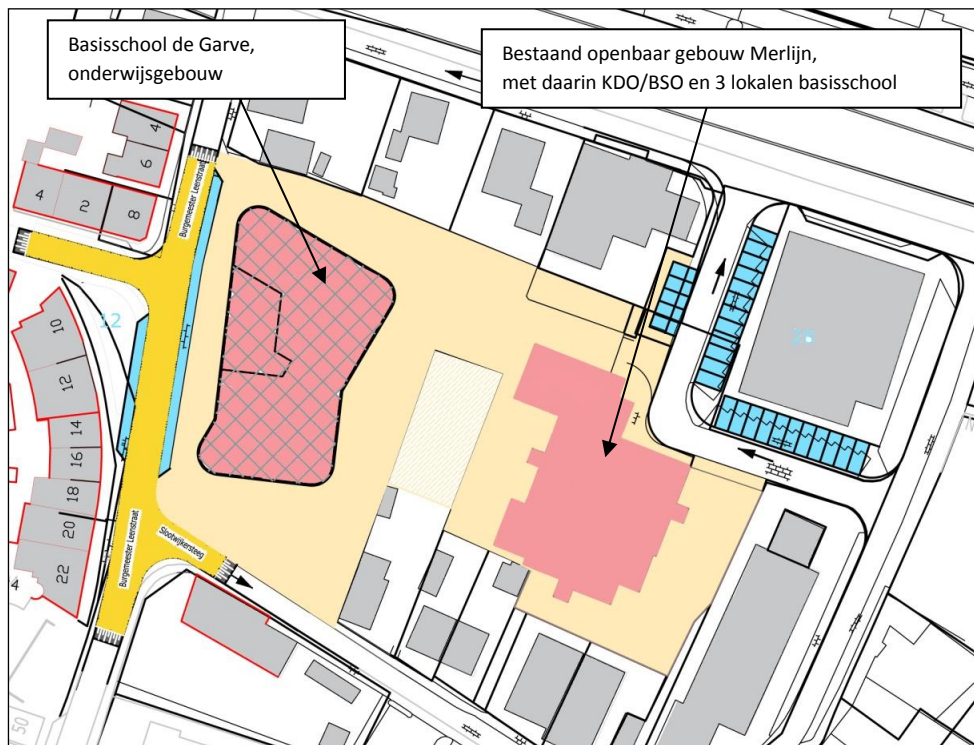
In opdracht van mRO is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe school MSG De Garve, gevestigd aan de Burgemeester Leenstraat te Lochem. In de huidige bestemde situatie heeft het gebied een maatschappelijke bestemming en biedt de mogelijkheid tot een onderwijsbestemming. De MSG De Garve (bestaande uit 2 samengevoegde basisscholen) wil zich vestigen op deze locatie. Om dit mogelijk te maken wordt een nieuw schoolgebouw gebouwd en wordt gebruik gemaakt van het bestaande pand Merlijn.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidsniveaus ten gevolge van de school op de nabijgelegen woningen. Hierbij komt het geluid dat geproduceerd wordt door spelende kinderen op het schoolplein en voertuigbewegingen voor het brengen en halen van kinderen aan de orde.

In figuur 1 is de huidige bestemde situatie weergegeven. In figuur 2 is de toekomstige situatie weergegeven.



Figuur 1 Huidige situatie met gesloopt deel



Figuur 2 Toekomstige situatie

Op verzoek van de gemeente Lochem worden de volgende 2 situaties onderzocht:

1. Huidig bestemde situatie met de huidige bebouwing en Merlijn (KDO/ BSO);
2. Toekomstige situatie met nieuw schoolgebouw, gebouw Merlijn (3 klaslokalen/KDO/ BSO).

In hoofdstuk 2 is aangegeven welke uitgangspunten gehanteerd zijn bij het onderzoek. In hoofdstuk 3 wordt nader ingegaan op de aanwezige geluidsbronnen. Hoofdstuk 4 bevat de berekeningsresultaten.

2

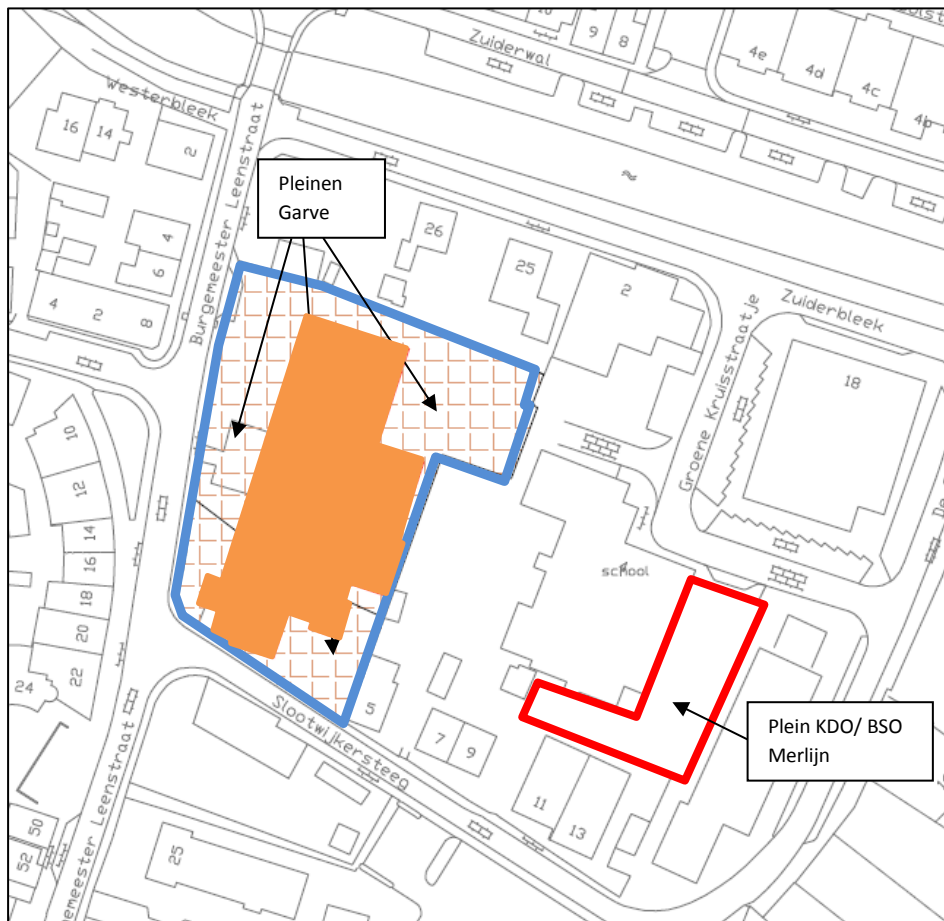
UITGANGSPUNTEN

2.1

School in de vigerende situatie

In de huidige bestemmingsplan heeft het gebied een maatschappelijke bestemming. Een maatschappelijke bestemming biedt de mogelijkheid tot een onderwijsgebouw. De omvang van de oude bebouwing van de Garve was circa 1.400 m². Het gebouw betrof 1 bouwlaag met kap. Conform opgave van de gemeente Lochem kan er in de vigerende situatie aan circa 280 leerlingen les worden gegeven. In het bestaande gebouw Merlijn is een kinderdagopvang (KDO) en een buitenschoolse opvang gesitueerd. In het gebouw zijn circa 20 kinderen aanwezig.

De mogelijke situering van de pleinen in de vigerende situatie wordt in figuur 3 gevisualiseerd.



Figuur 3 Schoolpleinen in de vigerende situatie

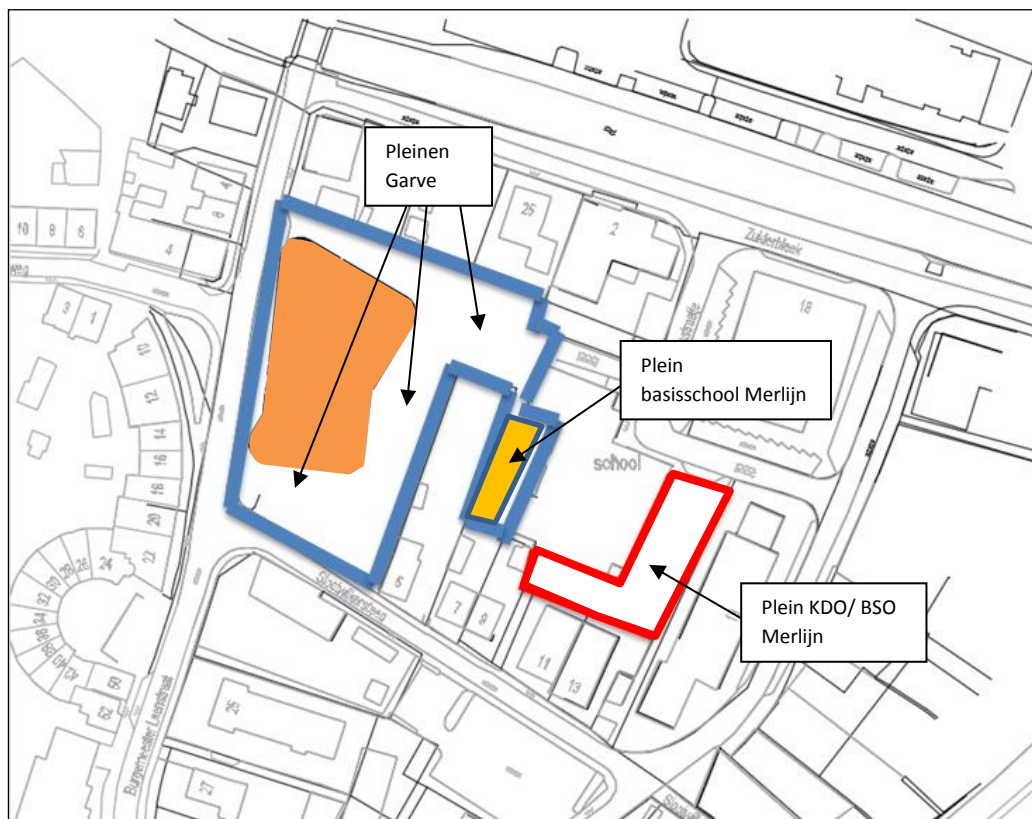
In blauw zijn de buitenruimten t.b.v. de leerlingen van de beide scholen en in rood de buitenruimte t.b.v. de KDO/BSO van Merlijn aangegeven.

2.2 School in de nieuwe situatie

De nieuwe bebouwing van de Garve heeft 2 bouwlagen en een gebruiksoppervlak van circa 2.200 m². In de toekomstige situatie, na nieuwbouw, zal de school inclusief de nieuwe lokalen in het gebouw Merlijn door in totaal 400 leerlingen worden bezocht.

In de nieuwbouw worden circa 340 leerlingen en in gebouw Merlijn circa 60 leerlingen (gedeelte van de onderbouw over 3 leslokalen) ondergebracht. Tevens zullen in het bestaande gebouw Merlijn, na wijziging, circa 40 kinderen aanwezig in de kinderdagopvang (KDO) en de buitenschoolse opvang (BSO).

De situering van de pleinen in de nieuwe situatie wordt in figuur 4 gevisualiseerd.



Figuur 4 Schoolpleinen in de nieuwe situatie

In blauw zijn de buitenruimten t.b.v. de leerlingen van de school en in rood de buitenruimte t.b.v. de KDO/BSO van Merlijn aangegeven.

2.3

Stemgeluid

De groepen 4 t/m 8 spelen drie keer per dag gedurende 15 minuten buiten (totaal 45 minuten). De groepen 1 en 2 spelen het meest buiten. Op een mooie dag wordt er door groep 1 en 2 in totaal gedurende circa 2 uur buiten gespeeld. Groep 3 speelt, naast de reguliere speeltijd van 3 keer 15 minuten, bij mooi weer een half uur buiten (totaal 1,25 uur). Circa 150 leerlingen maakt gebruik van de tussenschoolse opvang (TSO). Zij spelen dan gedurende een half uur langer buiten dan de overige leerlingen op de pleinen van de Garve.

Naast de droge schooldagen is er ook sprake van regenachtige schooldagen. Op deze dagen zal er minder of niet buiten gespeeld worden. In het weekend en op vakantiedagen zijn er geen schoolkinderen aanwezig. Wel kunnen er kinderen op het speelplein spelen. De verwachting is dat er op deze dagen door minder kinderen gespeeld zal worden, waardoor er ook sprake is van lagere geluidsniveaus. Deze dagen zijn voorsnag buiten beschouwing gelaten.

De groepen buitenschoolse opvang (BSO) zullen op een mooie dag circa 2 uur buiten spelen op het plein van Merlijn.

De groepen kinderdagopvang (KDO) worden door maximaal 20 kinderen bezocht. Deze kinderen spelen op een mooie dag gedurende 2 uur buiten.

De gemiddelde bronsterkte van een spelend kind van de basisschool bedraagt 86 dB(A). De maximale bronsterkte is 107 dB(A) voor een spelend kind. Deze bronsterktes zijn gebaseerd op geluidsmetingen bij basisscholen door Alcedo uitgevoerd.

In tabel 1 zijn de tijden dat er buiten gespeeld wordt, het aantal kinderen en de gehanteerde bronsterktes samengevat. Daarbij is als uitgangspunt genomen dat het aantal leerlingen evenredig over de leerjaren is verdeeld. In de huidige situatie zijn er 280 leerlingen (circa 35 leerlingen/groepjaar) en in de toekomstige situatie 400 leerlingen (circa 50 leerlingen per groepjaar).

Tabel 1 Buitenspeeltijden in de dagperiode

Omschrijving		Aantal kinderen		Bedrijfsduur in de dagperiode [uren]	Bronsterkte equivalent [dB(A)]	Bronsterkte maximaal [dB(A)]
		Huidig	Toekomstig			
001	Leerlingen groep 1 en 2, Garve	70	40	2,00	86	107
002	Leerlingen groep 1 en 2, Merlijn	--	60	2,00	86	107
003	Leerlingen groep 3, Garve	35	50	1,25	86	107
004	Leerlingen groep 4 t/m 8, Garve	175	250	0,75	86	107
005	TSO (Garve)	70	150	0,50	86	107
006	KDO (Merlijn)	10	20	2	86	107
007	BSO (Merlijn)	10	20	2	86	107

-- Niet van toepassing

2.4 Installaties

Op het dak van de school zullen installaties en/of aan- en afvoeren van installaties geplaatst worden. Het is nog niet bekend welke installaties toegepast worden, bijvoorbeeld een luchtbehandelingskast (LBK). In eerste instantie is gerekend met 1 installatie op het dak met een bronsterkte van 80 dB(A) per stuk. De installatie zal in de dagperiode (7.00-19.00 uur) 100% in bedrijf zijn, in de avondperiode (19.00-23.00 uur) 50% en in de nachtperiode (23.00-7.00 uur) 30%.

2.5 Halen en brengen leerlingen

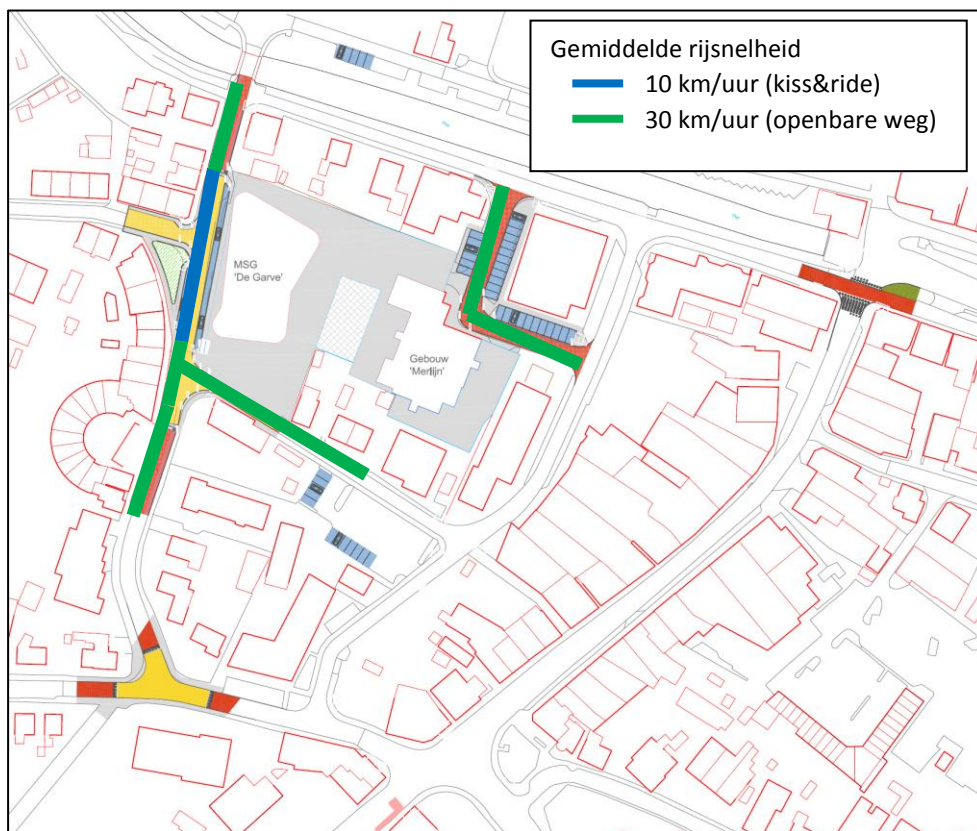
De kinderen kunnen gebracht en gehaald worden met personenauto's of ze komen lopend of fietsend. Uitgangspunt is dat 40% van de leerlingen met een personenauto gebracht (waarbij worst-case is uitgegaan van 1 leerling per auto). De overige 60% komt lopend of fietsend. De personenvoertuigen parkeren op de hiervoor bestemde kiss&ride plaatsen.

De overige bewegingen vinden op de openbare weg plaats. Deze worden niet beschouwd als onderdeel van de inrichting, maar als inrichtingsgebonden verkeer en als dusdanig beoordeeld.

Het aantal verwachte voertuigbewegingen is samengevat in tabel 2. In figuur 5 is de ligging van de kiss&ride met de gehanteerde rijsnelheid weergegeven. De voertuigen voor het brengen en halen van de kinderen rijden de route gemiddeld 2 keer (1 keer bij brengen en 1 keer bij halen).

Tabel 2 Aantal voertuigbewegingen ten gevolge van de school

Omschrijving	Aantal voertuigbewegingen in de dagperiode	
	Huidig bestemde situatie 270 leerlingen	Toekomstige situatie 400 leerlingen
Kiss&ride, personenauto's (40% van leerlingen) 1x aankomst en vertrek ochtend, 1x aankomst en vertrek middag	$270 * 40\% * 2 =$ 269 bewegingen	$400 * 40\% * 2 =$ 320 bewegingen



Figuur 5 Ligging rijroute inrichtingsgebonden verkeer

2.6 Geluidsvoorschriften

2.6.1 School

De Garve is meldingsplichtig conform het “Besluit van 19 oktober 2007, houdende algemene regels voor inrichtingen”, ook wel het Activiteitenbesluit genoemd. De geluidsvoorschriften zijn opgenomen in afdeling 2.8 “Geluidhinder”, artikel 2.17 tot en met 2.22 van het Activiteitenbesluit.

De geluidsvoorschriften voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus zijn samengevat in tabel 3.

Tabel 3 Geluidsvoorschriften voor langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus conform het Activiteitenbesluit.

Beoordelingspunt	Geluidsvoorschrift [dB(A)]		
	dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
$L_{A,T}$ op de gevel van gevoelige gebouwen	50	45	40
$L_{A,max}$ op de gevel van gevoelige gebouwen ³⁾	70	65	60

- De maximale geluidsniveaus in de dagperiode zijn niet van toepassing op laad- en losactiviteiten;
- De maximale geluidsniveaus zijn niet van toepassing op het komen en gaan van bezoekers.

Volgens het Activiteitenbesluit mag het stemgeluid afkomstig van kinderen op het schoolplein buiten beschouwing worden gelaten. Ook de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het komen en gaan van bezoekers mag buiten beschouwing worden gelaten.

In dit onderzoek is, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau inclusief stemgeluid inzichtelijk gemaakt. Bij de maximale geluidsniveau zijn in het kader van een goede ruimtelijke ordening de maximale geluidsniveaus ten gevolge het stemgeluid van de spelende kinderen en de dichtslaande autoportieren inzichtelijk gemaakt.

2.6.2

Verkeer van en naar de school

Voor het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg van en naar de school) wordt in het Activiteitenbesluit geen toetsingskader aangegeven. Echter in afdeling 2.1 van het Besluit wordt onder de zorgplicht wel gesteld dat degene die een inrichting bedrijft gesteld wordt om het geluidsniveau tot een aanvaardbaar niveau te verlagen, dit om geluidshinder te beperken. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft aan dat wat betreft het inrichtingsgebonden verkeer aansluiting kan worden gezocht bij de circulaire “Beoordeling geluidshinder wegverkeer”. Het inrichtingsgebonden verkeer wordt daarom beoordeeld volgens deze circulaire.

Volgens de circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar de school separaat van de geluidsniveaus vanwege de school zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Hierbij wordt uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde. Indien een overschrijding van de voorkeursgrenswaarde niet kan worden voorkomen kan, mits gemotiveerd, een ontheffing worden overwogen tot de maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

3

OVERZICHT GELUIDSRONNEN

In tabel 4 en 5 zijn de geluidsbronnen inclusief bedrijfsduren samengevat.

De verdeling van de bronnen met het stemgeluid van de kinderen over de verschillende pleinen voor de Garve is gelijkmatig verdeeld. over de pleinen.

Tabel 4 Buiten spelende kinderen en luchtbehandelingsinstallatie

Geluidsbron		Bronsterkte (L_w) [dB(A)] ¹⁾		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
Bronnr.	Omschrijving			dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		LAeq	LAmx			
Vigerende situatie						
001 -01	Leerlingen groep 1 en 2, Garve, 70 ll. 85%	104	107	2,00	--	--
001 -02	Leerlingen groep 1 en 2, Garve, 70 ll. 15%	96	107	2,00	--	--
003 -01	Leerlingen groep 3, Garve, 35 ll. 85%	101	107	1,25	--	--
003 -02	Leerlingen groep 3, Garve, 35 ll. 15%	93	107	1,25	--	--
004 -01	Leerlingen groep 4t/m8, Garve, 175 ll. 85%	108	107	0,75	--	--
004 -02	Leerlingen groep 4t/m8, Garve, 175 ll. 15%	100	107	0,75	--	--
005 -01	TSO (Garve), 70 leerlingen, 85%	104	107	0,50	--	--
005 -02	TSO (Garve), 70 leerlingen, 15%	96	107	0,50	--	--
006	KDO, Merlijn, 10 kleuters, 100%	96	107	2,00	--	--
007	BSO, Merlijn, 10 kinderen, 100%	96	107	2,00	--	--
201	Luchtbehandelingskast	80	90	12,0	2,0	2,4
Wijzigingsplan situatie						
001	Leerlingen groep 1 en 2, Garve, 40 ll. 100%	102	107	2,00	--	--
002	Leerlingen groep 1 en 2, Merlijn, 60 ll. 100%	104	107	2,00	--	--
003	Leerlingen groep 3, Garve, 50 ll. 100%	103	107	1,25		
004	Leerlingen groep 4t/m8, Garve, 250 ll. 100%	110	107	0,75	--	--
005	Leerlingen TSO, Garve, 150 ll. 100%	108	107	0,50	--	--
006	KDO, Merlijn, 20 kleuters, 100%	99	107	2,00	--	--
007	BSO, Merlijn, 20 kinderen, 100%	99	107	2,00	--	--
201	Luchtbehandelingskast	80	90	12,0	2,0	2,4

¹⁾ De gehanteerde bronsterktes zijn gecorrigeerd voor het aantal kinderen per bron. De bronsterkte 86 dB(A) is verhoogd met $10 \cdot \log(n)$, waarbij n het aantal kinderen per bron is.

Tabel 5 Kiss&ride

Geluidsbron		Bronsterkte (L_{wr}) [dB(A)] ¹⁾		Aantal bewegingen per etmaalperiode		
Bronnr.	Omschrijving			dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
		LAeq	LAmx			
Vigerende situatie						
101	kiss&ride, schoolzijde, 80% van totaal	85	99	215	--	--
102	kiss&ride, woningzijde, 20% van totaal	85	99	54	--	--
Wijzigingsplan situatie						
101	kiss&ride, schoolzijde, 80% van totaal	85	99	256	--	--
102	kiss&ride, woningzijde, 20% van totaal	85	99	64	--	--

¹⁾ De dichtslaannde autoportieren veroorzaken pieken die in beschouwing zijn genomen voor de bepaling van de maximale geluidsniveaus.

3.1 Verkeer

In januari 2016 zijn verkeerstellingen uitgevoerd op de Burgemeester Leenstraat en op de Slootwijkerstteeg. In tabel 6 zijn de verkeersintensiteiten samengevat. Dit betreft intensiteiten exclusief de bijdragen van de school.

Tabel 6 Verkeersgegevens o.b.v. tellingen januari 2016

Straatnaam	Periode	Lichte motor voertuigen [mvt/uur%]	Middelzware motor voertuigen [mvt/uur]	Zware motor voertuigen [mvt/uur]
Burgemeester Leenstraat	Dag	53,00	6,00	1,63
	Avond	8,33	0,50	0,13
	Nacht	5,17	0,25	--
Burgemeester Leenstraat	Dag	8,66	1,00	0,13
	Avond	3,00	--	--
	Nacht	0,63	--	--

Het verkeer van en naar de school wordt beschouwd als inrichtingsgebonden verkeer. In de huidige bestemde situatie betreft het 270 voertuigbewegingen in de dagperiode langs de kiss&ride over de Burgemeester Leenstraat. In de toekomstige situatie betreft het 400 voertuigbewegingen in de dagperiode langs de kiss&ride over de Burgemeester Leenstraat (100%). Verder wordt er vanuit gegaan dat 50 % van de voertuigen via Burgemeester Leenstraat richting de Albert Hahnweg rijden en dat 50% van de voertuigen over de Slootwijkersteeg rijdt.

Over de Groene Kruisstraatje naar gebouw Merlijn wordt in de huidige bestemde situatie uitgegaan van 40 voertuigbewegingen in de dagperiode. In de toekomstige situatie wordt uitgegaan van 80 voertuigbewegingen in de dagperiode.

De gemiddelde rijsnelheid bedraagt ter hoogte van de kiss&ride 10 km/uur en op de overige wegdelen bij de school en Merlijn 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat voor de wegen uit elementenverharding in keperverband. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

4 RESULTATEN

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Door middel van overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen ten behoeve van de school (directe hinder) zijn uitgevoerd overeenkomstig methode II.8 uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”. De overdrachtsberekening ter bepaling van de equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer (indirecte hinder) zijn uitgevoerd conform standaard rekenmethode II zoals omschreven in het “Reken- en meetvoorschrift geluid 2012”.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidsniveau door geometrische uitbreiding, luchtabsorptie en bodemabsorptie. Er is gerekend met een standaard bodemfactor van 0,0 (volledig hard, worstcase). Tevens is rekening gehouden met reflecties en afscherming op het terrein van de school en in de omgeving.

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond) voor de eengezinswoningen. Voor de appartementen vindt de bepaling plaats op 1,5 meter boven verdiepingsvloer (1,5/4,5/7,5 en 10,5 meter). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

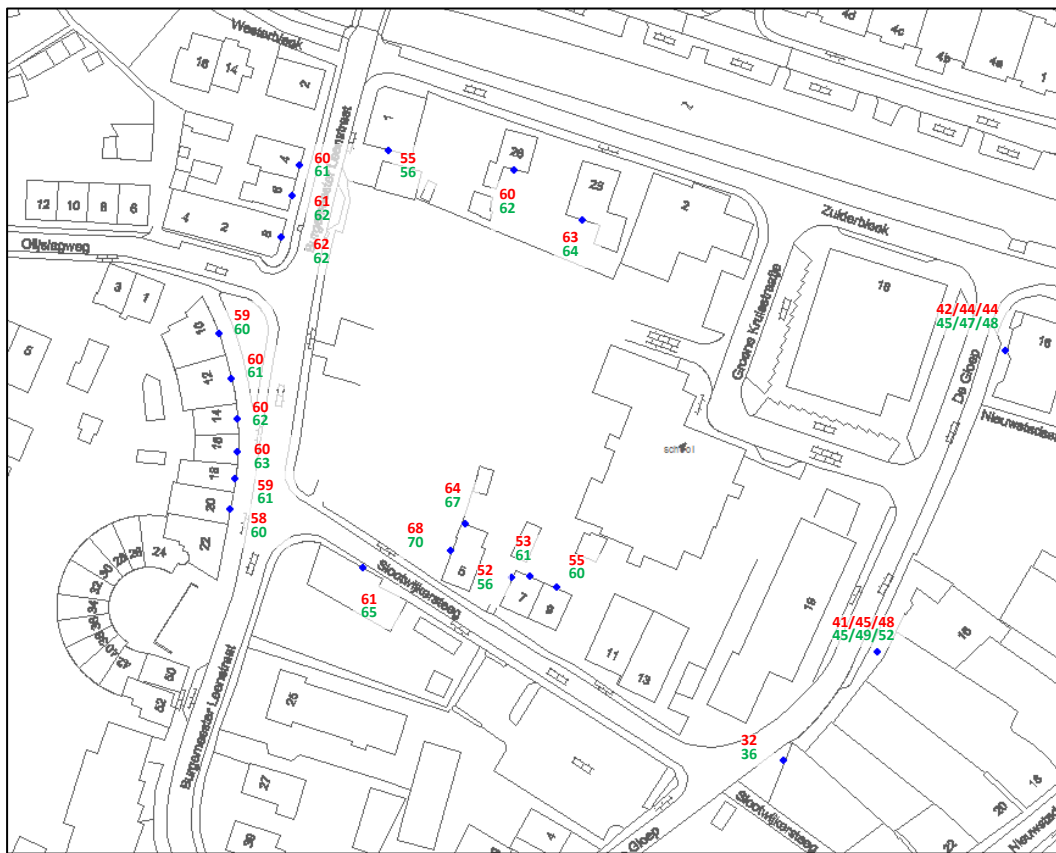
In bijlage 1 zijn overzichten van de verschillende rekenmodellen weergegeven. De invoergegevens van het rekenmodel zijn in bijlage 2 opgenomen.

De berekeningsresultaten zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2 Berekeningsresultaten en beoordeling

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus vanwege stemgeluid

In figuur 6 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten in de dagperiode weergegeven. Voor een volledig overzicht van resultaten wordt verwezen naar bijlage 3.



Figuur 6 Resultaten langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten (*bovenste getal is de huidige bestemde situatie en onderste getal de gewijzigde situatie in dB(A)*)

Woningen Zuiderbleek 25 en 26

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein in de huidige bestemde situatie ten hoogste 63 dB(A) en in de toekomstige situatie ten hoogste 64 dB(A) bedraagt en treedt op bij de woning aan de Zuiderbleek 25. Als de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige bestemde situatie bedraagt de toename tussen de 1 en 2 dB(A). Dit komt doordat er in de toekomstige situatie sprake is van meer kinderen op het schoolplein.

Woningen Burgemeester Leenstraat 1, 4 t/m 20

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein in de huidige bestemde situatie ten hoogste 62 dB(A) en in de toekomstige situatie ten hoogste 63 dB(A) bedraagt en treedt op bij de woning op nummer 4 en 16. Als de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige bestemde situatie bedraagt de toename tussen de -1 en +2 dB(A). Dit komt doordat er in de toekomstige situatie sprake is van meer kinderen op het schoolplein en de enigszins gewijzigde ligging van het schoolplein en het nieuwe schoolplein ten behoeve van de 3 leslokalen in Merlijn.

Woningen Slootwijkersteeg 5 t/m 9

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten gevolge van het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein in de huidige bestemde situatie ten hoogste 68 dB(A) en in de toekomstige situatie ten hoogste 70 dB(A) bedraagt en treedt op bij de

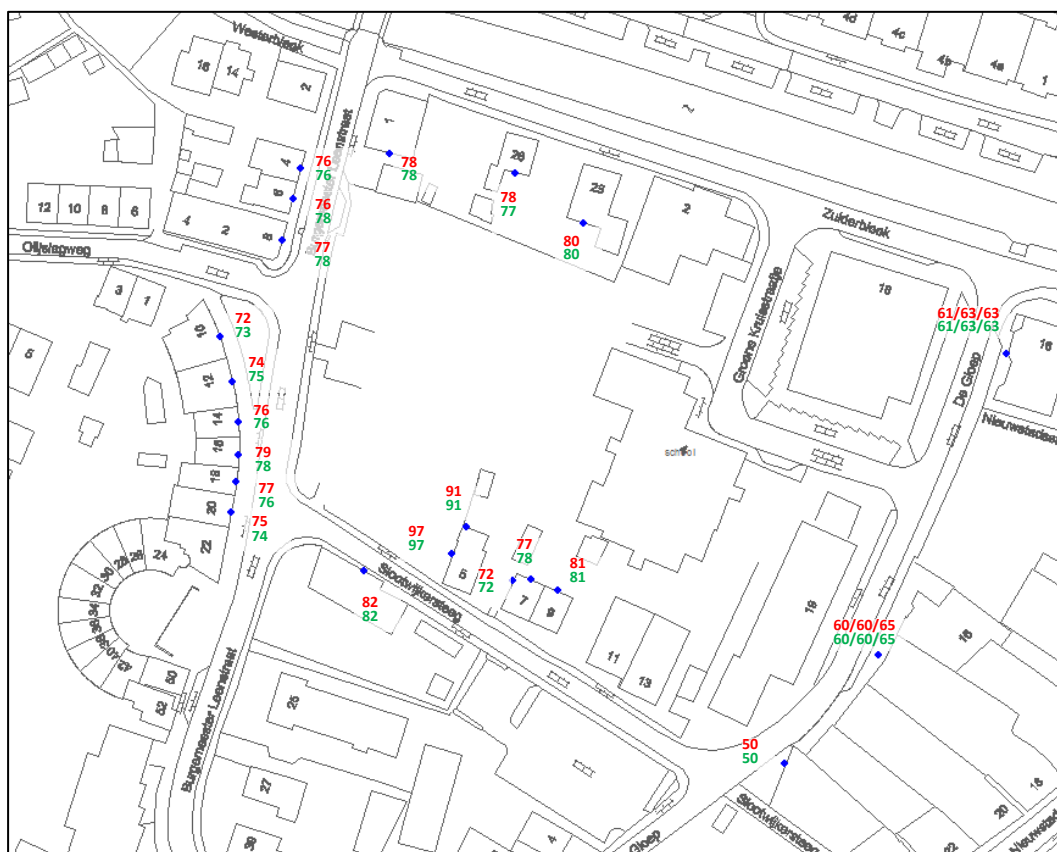
woning op nummer 5. Als de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige bestemde situatie bedraagt de toename tussen de +2 en +8 dB(A). Dit komt doordat er in de toekomstige situatie sprake is van meer kinderen op het schoolplein en de kinderen op het nieuwe schoolplein ten behoeve van de 3 leslokalen in Merlijn.

De langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus worden volledig bepaald door het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein. Volgens het Activiteitenbesluit hoeft het stemgeluid afkomstig van kinderen op het schoolplein niet te worden betrokken bij toetsing aan de grenswaarden volgens dit besluit.

4.2.2 Maximale geluidsniveaus

4.2.2.1 Stengeluid

In figuur 7 zijn de maximale geluidsniveaus ten gevolge van stemgeluid van spelende kinderen op de maatgevende beoordelingspunten in de dagperiode weergegeven. Voor een uitgebreider overzicht van de maximale geluidsniveaus wordt verwezen naar bijlage 3.



Figuur 7 Resultaten maximale geluidsniveau t.g.v. stemgeluid spelende kinderen op de maatgevende beoordelingspunten (bovenste getal is de huidige bestemde situatie en onderste getal de gewijzigde situatie in dB(A))

Woningen Zuiderbleek 25 en 26

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein in de huidige bestemde situatie ten hoogste

80 dB(A) en in de toekomstige situatie ten hoogste 80 dB(A) bedraagt en treedt op bij de woning aan de Zuiderbleek 25. Als de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige bestemde situatie kan geconcludeerd worden dat de optredende maximale geluidsniveaus gelijk blijven.

Woningen Burgemeester Leenstraat 1, 4 t/m 20

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein in de huidig bestemde situatie ten hoogste 79 dB(A) en in de toekomstige situatie ten hoogste 78 dB(A) bedraagt en treedt op bij de woning op nummer 16. Als de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige bestemde situatie bedraagt de toename tussen de -1 en +2 dB(A). Dit komt door de enigszins gewijzigde ligging van het schoolplein.

Woningen Slootwijkersteeg 5 t/m 9

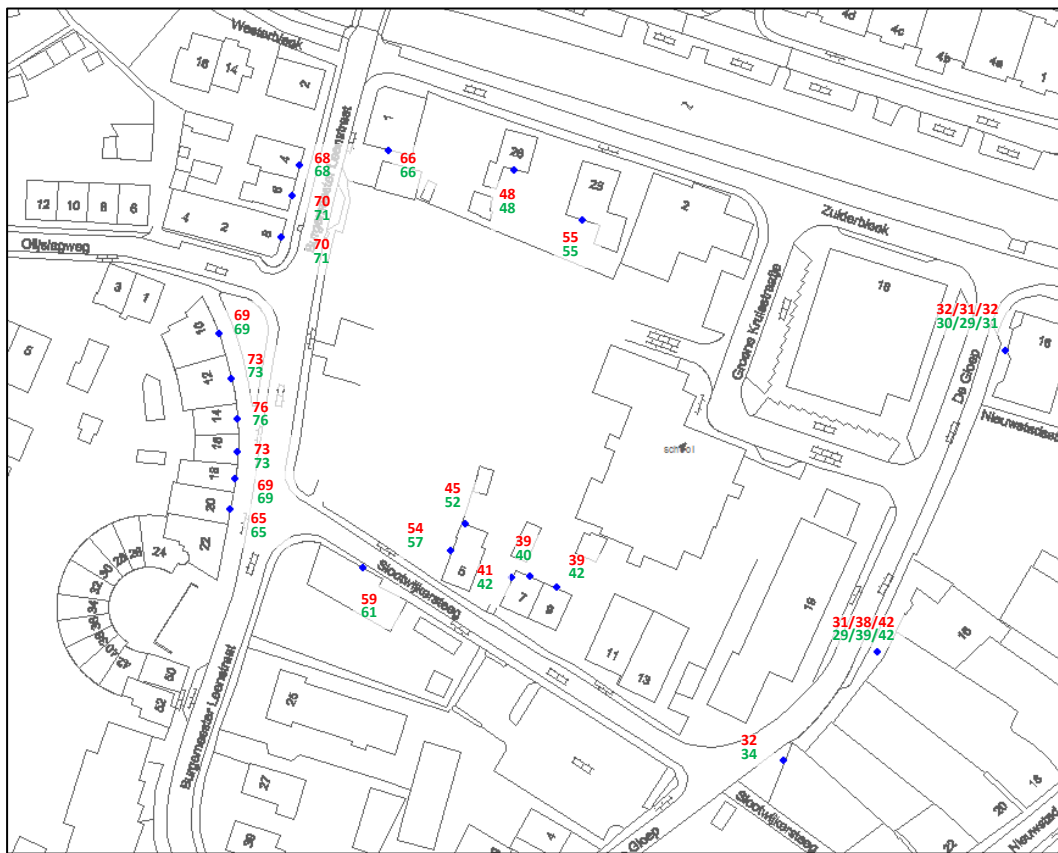
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het stemgeluid van spelende kinderen op het schoolplein in de huidig bestemde situatie ten hoogste 97 dB(A) en in de toekomstige situatie ten hoogste 97 dB(A) bedraagt en treedt op bij de woning op nummer 5. Als de toekomstige situatie wordt vergeleken met de huidige bestemde situatie bedraagt de toename tussen de 0 en +1 dB(A). Dit komt doordat er in de toekomstige situatie sprake is van meer kinderen op het schoolplein en de enigszins gewijzigde ligging van het schoolplein en het nieuwe schoolplein ten behoeve van de 3 leslokalen in Merlijn.

Volgens het Activiteitenbesluit hoeft het stemgeluid afkomstig van kinderen op het schoolplein niet te worden betrokken bij toetsing aan de grenswaarden volgens dit besluit.

4.2.2.2

Autoportieren

In figuur 8 zijn de maximale geluidsniveaus ten gevolge van het sluiten van autoportieren op de maatgevende beoordelingspunten in de dagperiode weergegeven.



Figuur 8 Resultaten maximale geluidsniveau t.g.v. dichtslaande autoportieren kiss&ride op de maatgevende beoordelingspunten (*bovenste getal is de huidig bestemde situatie en onderste getal de gewijzigde situatie in dB(A)*)

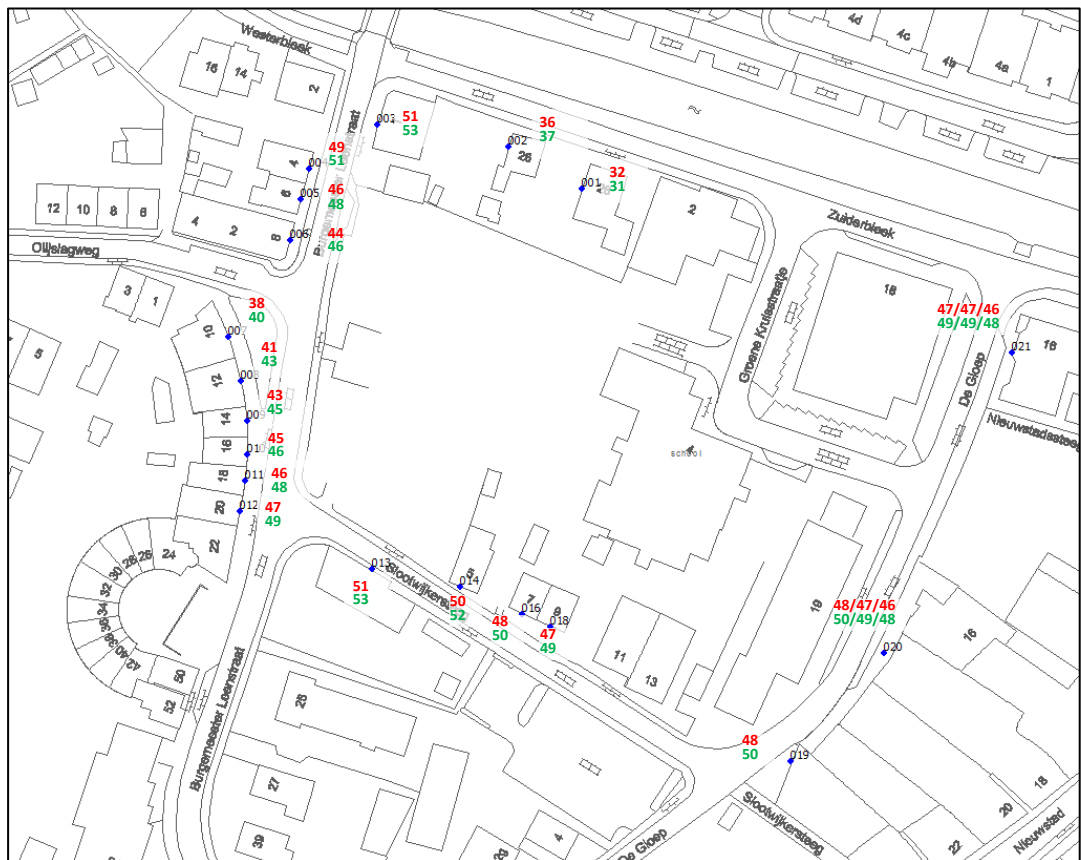
Het maximale geluidsniveau ten gevolge van dichtslaan de autoportieren bedraagt in alle situaties ten hoogste 76 dB(A). Bij vrijwel woningen blijft het maximale geluidsniveau ten gevolge van dichtslaan de autoportieren gelijk, doordat de afstand tussen de dichtslaan de autoportieren tot de woning niet wijzigt. Bij een aantal woningen wijzigt het niveau wel. Dit komt doordat er sprake is van andere reflecties en/of afscherming door wijziging van het gebouw van de school.

Aangezien het sluiten van de portieren buiten de inrichtingsgrens van de school plaatsvindt, worden de maximale geluidsniveaus niet getoetst aan de grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit.

4.2.3

Consequenties verkeer van en naar de school

In figuur 9 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer van alleen de scholen weergegeven.



Figuur 9 Resultaten equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer op de maatgevende beoordelingspunten (*bovenste getal is de huidige bestemde situatie en onderste getal de gewijzigde situatie in dB(A).*)

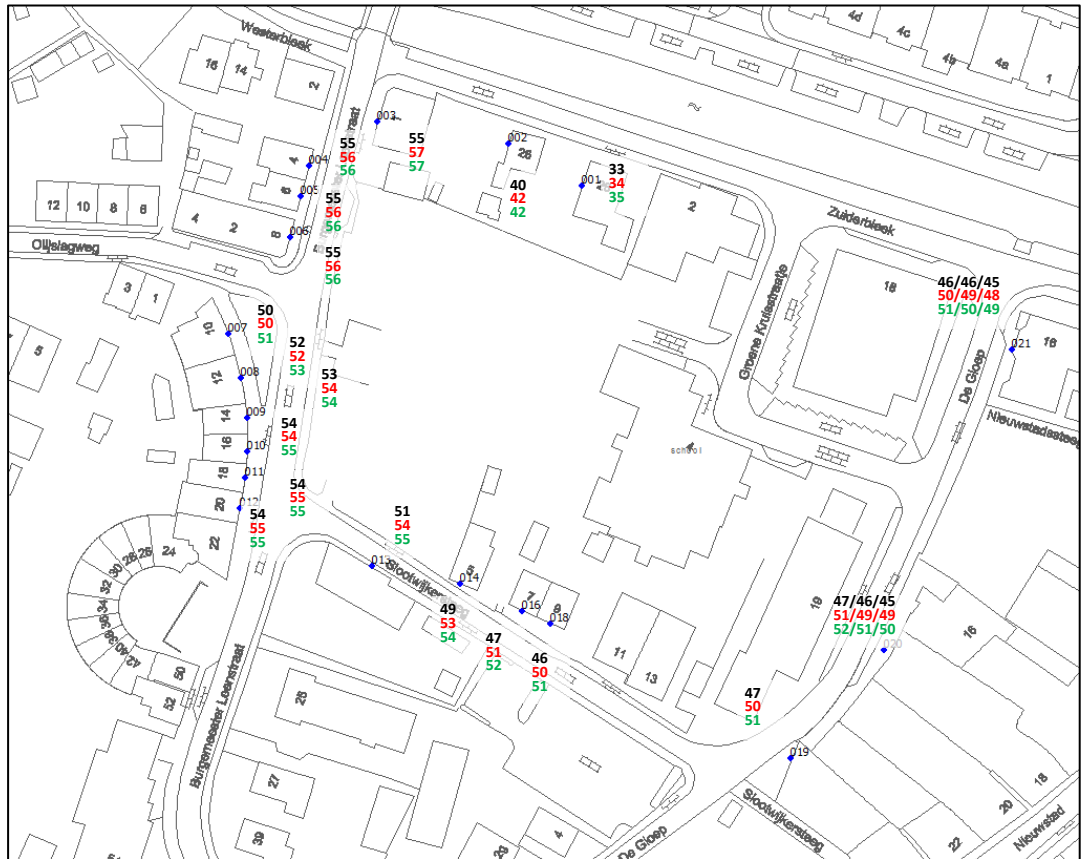
Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer in de huidige vigerende situatie ten hoogste 51 dB(A) bedraagt en in de toekomstige situatie ten hoogste 53 dB(A). De toename van het geluidsniveau bedraagt op alle woningen 2 dB(A).

In de huidige bestemde situatie wordt bij de woningen aan de Burgemeester Leenstraat 1 en 23 niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

In de gewijzigde situatie wordt bij de woningen aan de Burgemeester Leenstraat 1, 4 en 23 en de woning aan de Sloopwijkstraat 5 niet voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A).

De overige woningen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde.

In figuur 10 zijn de berekende equivalente geluidsniveaus op de maatgevende beoordelingspunten ten gevolge van het huidige verkeersbeeld en het huidige verkeersbeeld inclusief het inrichtingsgebonden verkeer van de scholen weergegeven.



Figuur 10 Resultaten equivalente geluidsniveau ten gevolge van huidige verkeersbeeld en inrichtingsgebonden verkeer op de maatgevende beoordelingspunten (het bovenste getal is het huidige verkeersbeeld, **middelste getal is het huidige verkeersbeeld met de huidig bestemde situatie en onderste getal het huidige verkeersbeeld met de gewijzigde situatie** in dB(A).

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het equivalente geluidsniveau ten gevolge van het totale verkeersbeeld in het huidige verkeersbeeld zonder scholen maximaal 54 dB(A) bedraagt en optreedt bij de woningen aan de Burgemeester Leenstraat.

Ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de school in de huidig bestemde situatie nemen de geluidsbelastingen op de Burgemeester Leenstraat tussen de 0 en +1 dB toe. Op de Sloopwijkstraat en De Gloep is de toename met circa +3 tot +4 dB wat groter.

Ten gevolge van de verkeersaantrekkende werking van de school in de gewijzigde situatie nemen de geluidsbelastingen op de Burgemeester Leenstraat tussen de 0 en +1 dB toe. Op de Sloopwijkstraat en De Gloep is de toename met circa +4 tot +5 dB wat groter.

4.3

Maatregel stemgeluid

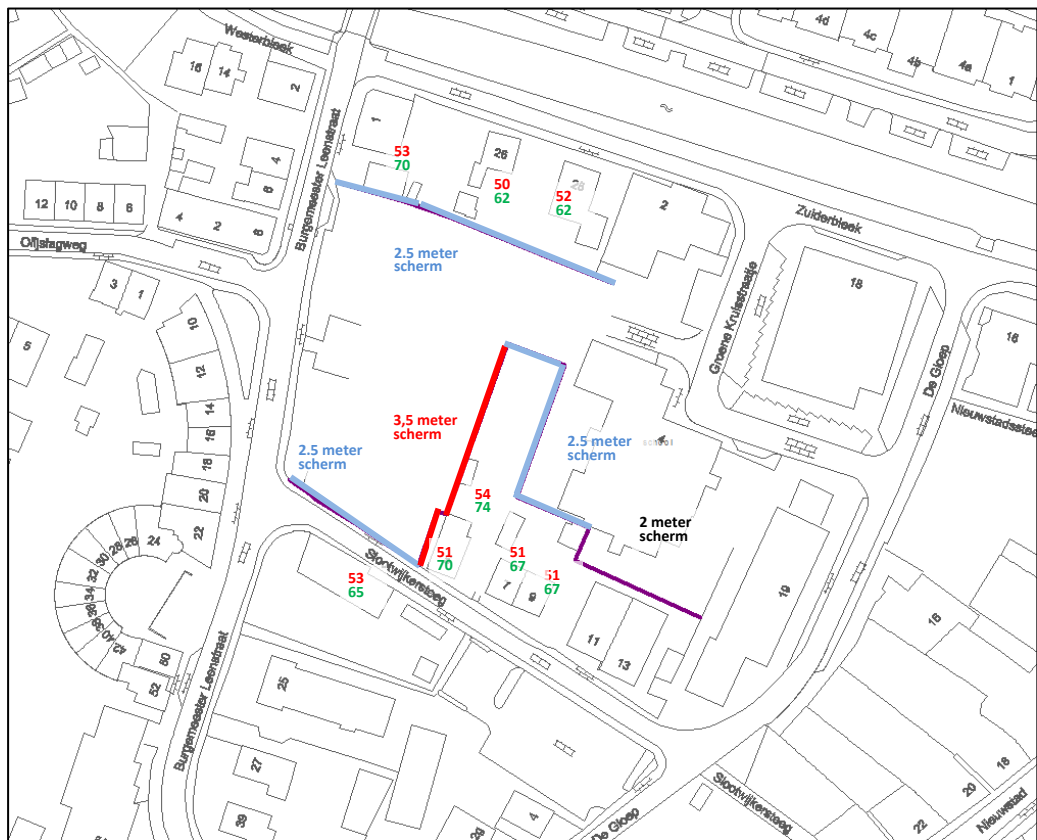
Uit het onderzoek blijkt dat de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidsniveaus als gevolg van het stemgeluid, zowel in de huidig bestemde als in de toekomstige situatie, aanzienlijk hoger zijn dan de standaard grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit. De wetgever heeft echter besloten dat stemgeluid van scholen niet bij de beoordeling wordt

betrokken omdat anders veel scholen niet inpasbaar zijn als ook sprake is van woningen in de omgeving. Desondanks kan, in het kader van een goede ruimtelijke ordening, niet voorbij gegaan worden aan de geluidssituatie vanwege stemgeluid. Een toetsingskader ontbreekt echter. Omdat de wetgever bewust heeft geoordeeld dat stemgeluid niet hoeft te worden beoordeeld, is het redelijk om een ruimer toetsingskader dan de standaard voorschriften volgens het Activiteitenbesluit te hanteren.

Bij de afweging van een ruimer toetsingskader is het geluidsniveau in de geluidsgevoelige ruimten van de omliggende woningen van belang. Deze dienen bij voorkeur niet hoger te zijn dan een langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van 35 dB(A) en een maximaal geluidsniveau van 55 dB(A). De geluidswering van een gemiddelde woning bedraagt circa 20 dB(A). De geluidswering van een goed geïsoleerde woning is wat hoger (tot circa 25 dB(A)). Op grond hiervan kan worden overwogen dat een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 55 dB(A) en een maximaal geluidsniveau van 75 dB(A) bij een gemiddelde woning aanvaardbaar is. Bij een goed geïsoleerde woning is een langtijdgemiddeld beoordelingsniveau van 60 dB(A) en een maximaal geluidsniveau van 80 dB(A) aanvaardbaar. Dit houdt concreet een 5 respectievelijk 10 dB(A) ruimer toetsingskader in.

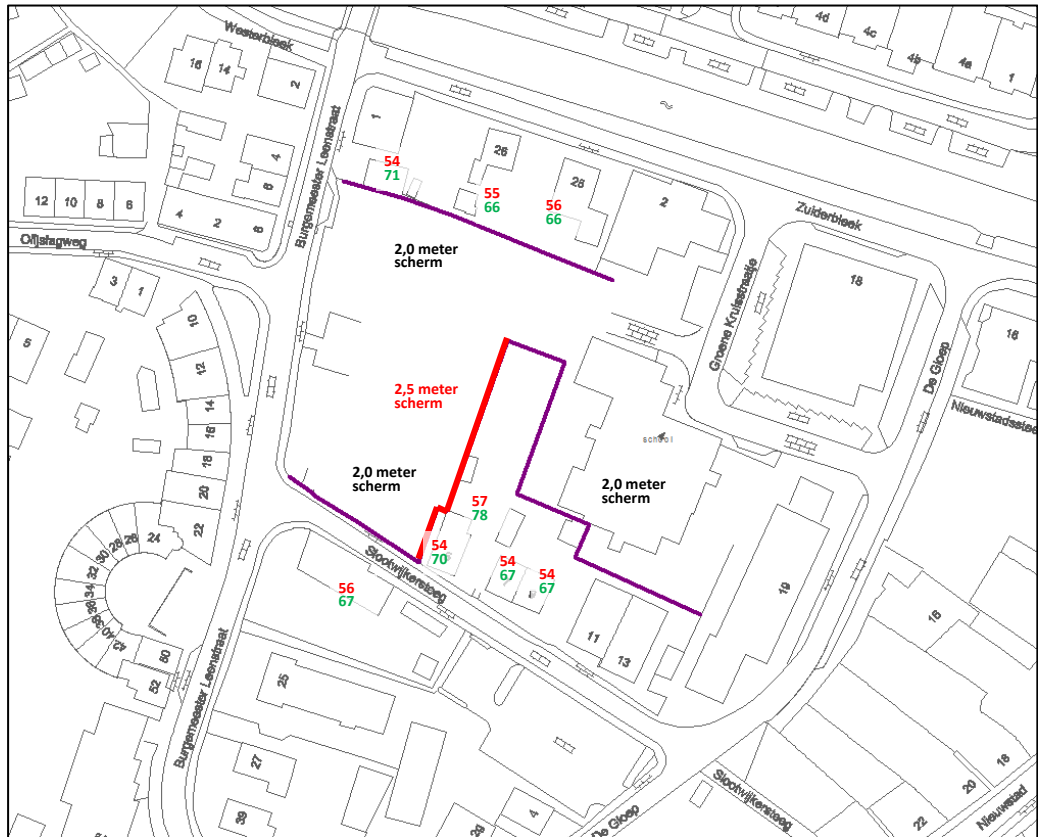
Uitgaande van dit ruimere toetsingskader zijn maatregelvarianten ontworpen die uitgaan van het plaatsen van geluidswerende erfscheidingen (in geluidsabsorberende uitvoering) aan de noord- en zuidzijde van het schoolplein. Aan de westzijde is geen afscherming mogelijk vanwege de toegang tot het schoolplein. De berekeningsresultaten worden in bijlage 4 gepresenteerd.

In figuur 11 is aangegeven welke schermhoogtes gehanteerd moeten worden om bij de achterliggende woningen te voldoen aan een 5 dB(A) ruimer toetsingskader.



Figuur 11 Benodigde schermhoogte om te kunnen voldoen aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van circa 55 dB(A) en het maximale geluidsniveau van circa 75 dB(A) op maatgevende beoordelingspunten. Het rode getal is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het groene getal het maximale geluidsniveau in dB(A).

In figuur 12 is aangegeven welke schermhoogtes gehanteerd moeten worden om bij de achterliggende woningen te voldoen aan een 10 dB(A) ruimer toetsingskader.



Figuur 12 Benodigde schermhoogte om te kunnen voldoen aan het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau van circa 60 dB(A) en het maximale geluidsniveau van circa 80 dB(A) op maatgevende beoordelingspunten. Het rode getal is het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau en het groene getal het maximale geluidsniveau in dB(A).

Uit het onderzoek blijkt dat schermplaatsing een positief effect heeft op de achterliggende woningen. Voor de woningen aan de Burgemeester Leenstraat hebben de schermen geen positieve effecten.

5

CONCLUSIE

In opdracht van mRO is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de nieuwe school MSG De Garve, gevestigd aan de Burgemeester Leenstraat te Lochem. In de huidige bestemde situatie heeft het gebied een maatschappelijke bestemming en biedt de mogelijkheid tot een onderwijsbestemming. De MSG De Garve (bestaande uit 2 samengevoegde basisscholen) wil zich vestigen op deze locatie. Om dit mogelijk te maken wordt een nieuw schoolgebouw gebouwd en wordt gebruik gemaakt van het bestaande pand Merlijn.

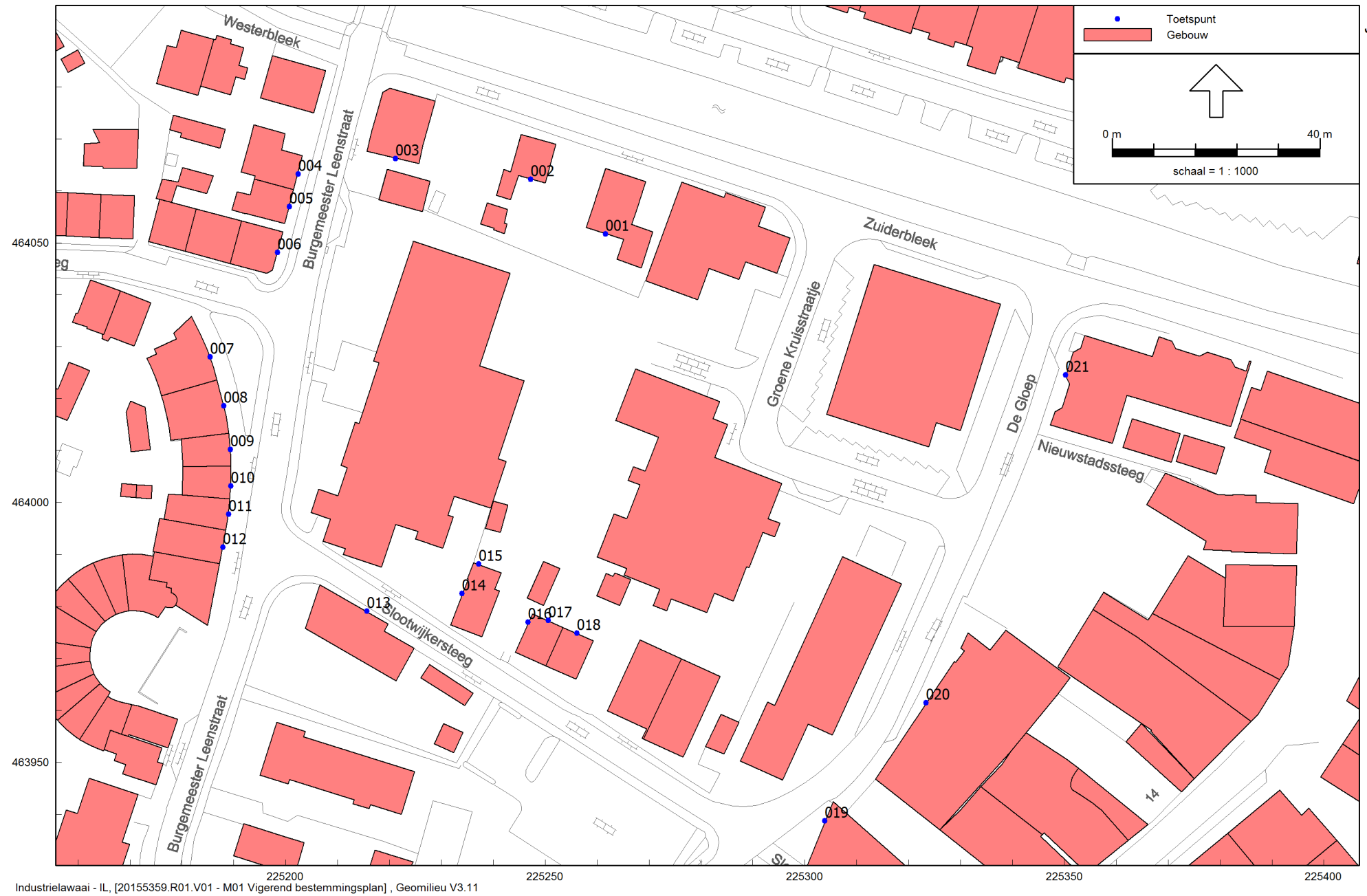
Uit het onderzoek blijkt dat niet aan de standaard grenswaarden volgens het Activiteitenbesluit kan worden voldaan. Omdat de wetgever bewust heeft geoordeeld dat stemgeluid niet hoeft te worden beoordeeld, is het redelijk om een ruimer toetsingskader dan de standaard voorschriften volgens het Activiteitenbesluit te hanteren. Ook aan een 5 respectievelijk 10 dB(A) ruimer toetsingskader kan echter niet worden voldaan. Om hieraan wel te kunnen voldoen dienen geluidsschermen met een hoogte van circa 2 tot 3,5 meter respectievelijk 2 tot 2,5 meter te worden gerealiseerd.

De schermen kunnen niet langs de Burgemeester Leenstraat worden geplaatst. Hier resteren geluidsniveaus die hoger zijn dan zowel het 5 als het 10 dB(A) ruimere toetsingskader. Ten opzichte van de huidige bestemde situatie is bovendien sprake van een toename van circa 3 dB(A). Gelet op de hoogtes van de geluidsniveaus wordt geadviseerd om bij deze woningen nader onderzoek uit te voeren naar de geluidswering van de gevels van deze woningen en deze geluidswering zo nodig te verbeteren.

Ook bij andere woningen waar de geluidsniveaus hoger zijn dan het 5 dB(A) ruimere toetsingskader kan de geluidswering onvoldoende zijn. De geluidsniveaus bij deze woningen nemen echter bij schermplaatsing, ten opzichte van de huidige bestemde situatie niet toe. Overwogen kan worden om ook bij deze woningen een onderzoek uit te voeren naar de geluidswering van de gevels en deze geluidswering zo nodig te verbeteren.

De totale geluidsbelasting vanwege het wegverkeer wijkt in de toekomstige situatie maar gering af van de huidige bestemde situatie. De toename is ten hoogste 1 dB(A). Waar sprake is van een toename, is de geluidsbelasting ten hoogste 55 dB(A). Bij een gemiddelde geluidswering van 20 dB(A) bij het spectrum wegverkeerslawaai wordt het toelaatbaar geachte binnenniveau van 35 dB(A) niet overschreden.

BIJLAGE 1 FIGUREN



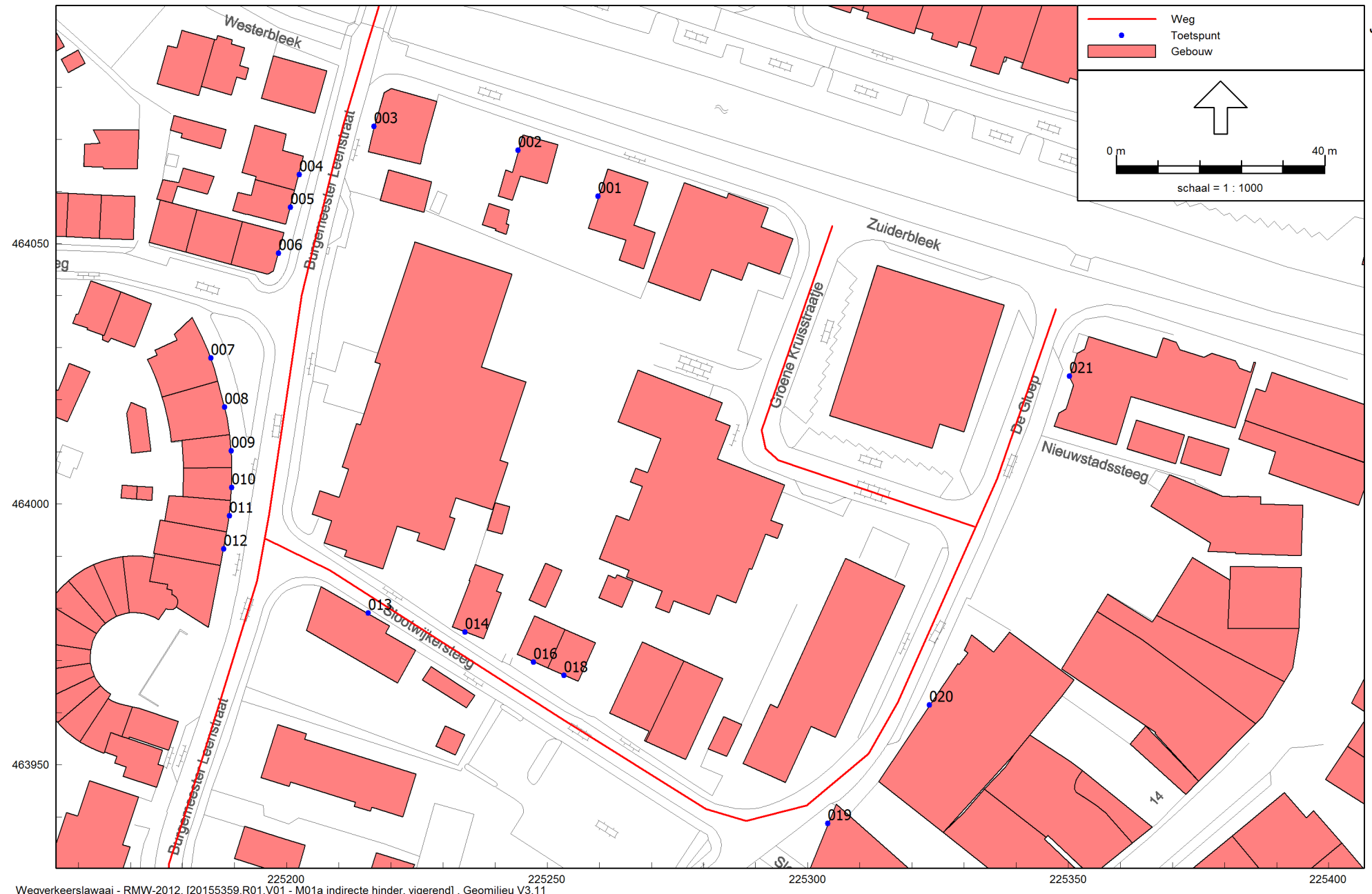
Industrielaai - IL, [20155359.R01.V01 - M01 Vigerend bestemmingsplan], Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Computerplot
Figuur: Beoordelingspunten en objecten



Industrielaan - IL, [20155359.R01.V01 - M01 Vigerend bestemmingsplan], Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Computerplot
Figuur: Situering bronnen schoolpleinen en rijlijn kiss&ride

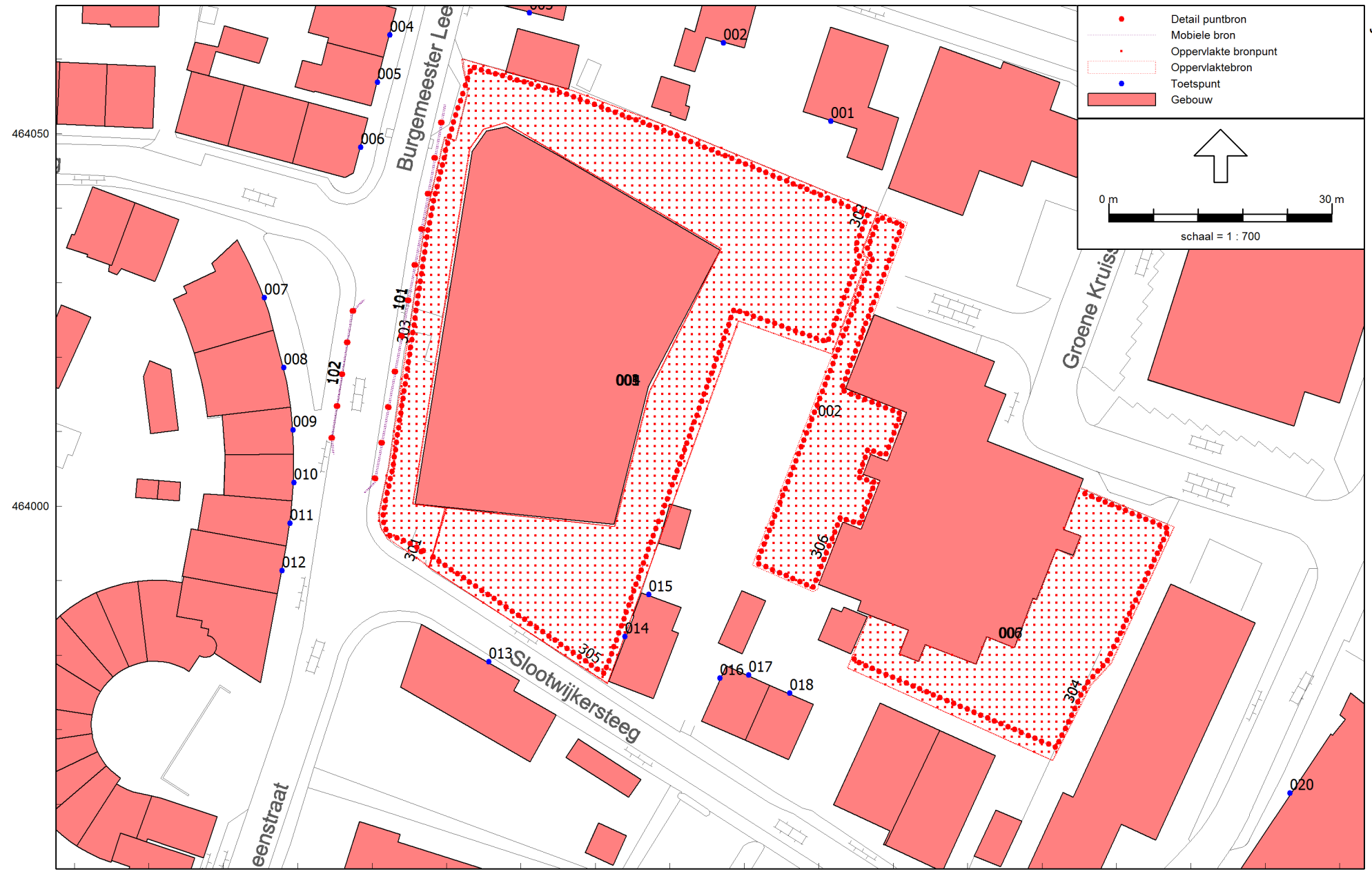


Bijlage 1: Computerplot
Figuur: Rijlijnen indirecte hinder



Industrielawaai - IL, [20155359.R01.V01 - M02 Wijzigingsplan] , Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Computerplot
Figuur: Beoordelingspunten en objecten



Industrielaai - IL, [20155359.R01.V01 - M02 Wijzigingsplan] , Geomilieu V3.11

Bijlage 1: Computerplot
Figuur: Beoordelingspunten en objecten

BIJLAGE 2 INVOERGEGEVENS REKENMODEL

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
101	kiss&ride, schoolzijde, 80% van totaal	0,75	0,00	Relatief	215	--	--	20,60	--	--	10	5,00	55,00
102	kiss&ride, woningzijde, 20% van totaal	0,75	0,00	Relatief	54	--	--	27,10	--	--	10	5,00	55,00
305	schreeuw spelend kind, Merlijn	1,25	0,00	Relatief	1	--	--	60,83	--	--	100	1,00	61,00
302	schreeuw spelend kind	--	0,00	Relatief	1	--	--	60,80	--	--	100	1,00	61,00
301	schreeuw spelend kind	1,25	0,00	Relatief	1	--	--	66,85	--	--	100	1,00	61,00
303	schreeuw spelend kind	--	0,00	Relatief	1	--	--	60,84	--	--	100	1,00	61,00
304	schreeuw spelend kind, Merlijn	--	0,00	Relatief	1	--	--	60,80	--	--	100	1,00	61,00
101	kiss&ride, dichtslaan portier (piek)	0,75	0,00	Relatief	215	--	--	20,60	--	--	10	5,00	69,00
102	kiss&ride, dichtslaan portier (piek)	0,75	0,00	Relatief	54	--	--	27,10	--	--	10	5,00	69,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
101	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	Lar,lt
102	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	halen en brengen
305	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
302	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
301	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
303	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
304	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
101	88,00	85,00	86,00	87,00	89,00	95,00	92,00	87,00	98,97	piek auto's en installaties
102	88,00	85,00	86,00	87,00	89,00	95,00	92,00	87,00	98,97	piek auto's en installaties

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	TypeLw	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250
001 -02	Leerlingen groep 1 en 2, Garve, 70 ll. 15%	1,25	262,01	2,001	--	--	True	85,91	-10,21	-10,21	-10,21	-10,21
003 -02	Leerlingen groep 3, Garve, 35 ll. 15%	1,25	262,01	1,251	--	--	True	85,91	-7,20	-7,20	-7,20	-7,20
001 -01	Leerlingen groep 1 en 2, Garve, 70 ll. 85%	1,25	1363,55	2,001	--	--	True	85,91	-17,74	-17,74	-17,74	-17,74
003 -01	Leerlingen groep 3, Garve, 35 ll. 85%	1,25	1363,55	1,251	--	--	True	85,91	-14,73	-14,73	-14,73	-14,73
004 -02	Leerlingen groep 4t/m8, Garve, 175 ll. 15%	1,25	262,01	0,750	--	--	True	85,91	-14,19	-14,19	-14,19	-14,19
004 -01	Leerlingen groep 4t/m8, Garve, 175 ll. 85%	1,25	1363,55	0,750	--	--	True	85,91	-21,72	-21,72	-21,72	-21,72
005 -02	TSO (Garve), 70 leerlingen, 15%	1,25	262,01	0,500	--	--	True	85,91	-10,21	-10,21	-10,21	-10,21
005 -01	TSO (Garve), 70 leerlingen, 85%	1,25	1363,55	0,500	--	--	True	85,91	-17,75	-17,75	-17,75	-17,75
006	KDO, Merlijn, 10 kleuters, 100%	0,90	581,50	2,001	--	--	True	85,91	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
007	BSO, Merlijn, 10 kinderen, 100%	1,25	581,50	2,001	--	--	True	85,91	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 500	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
001 -02	-10,21	-10,21	-10,21	-10,21	-10,21
003 -02	-7,20	-7,20	-7,20	-7,20	-7,20
001 -01	-17,74	-17,74	-17,74	-17,74	-17,74
003 -01	-14,73	-14,73	-14,73	-14,73	-14,73
004 -02	-14,19	-14,19	-14,19	-14,19	-14,19
004 -01	-21,72	-21,72	-21,72	-21,72	-21,72
005 -02	-10,21	-10,21	-10,21	-10,21	-10,21
005 -01	-17,75	-17,75	-17,75	-17,75	-17,75
006	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00
007	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00	-10,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
201	Luchtbehandelingskast	1,50	6,00	Normale puntbron	12,000	2,000	2,399	0,00	3,01	5,23	--	53,00	60,00	69,00	72,00
201	Luchtbehandelingskast (piek)	1,50	6,00	Normale puntbron	12,000	2,000	2,399	0,00	3,01	5,23	--	63,00	70,00	79,00	82,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
201	74,00	73,00	71,00	71,00	79,79	installaties
201	84,00	83,00	61,00	81,00	89,18	piek auto's en installaties

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Rekenpunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zuiderbleek 25	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Zuiderbleek 26	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Burgemeester Leenstraat 1	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Burgemeester Leenstraat 4	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Burgemeester Leenstraat 6	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Burgemeester Leenstraat 8	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Burgemeester Leenstraat 10	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
008	Burgemeester Leenstraat 12	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
009	Burgemeester Leenstraat 14	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
010	Burgemeester Leenstraat 16	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
011	Burgemeester Leenstraat 18	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
012	Burgemeester Leenstraat 20	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
013	Burgemeester Leenstrastraat 23	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
014	Slootwijkersteeg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
015	Slootwijkersteeg 5	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
016	Slootwijkersteeg 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
017	Slootwijkersteeg 7	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
018	Slootwijkersteeg 9	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
019	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
020	De Gloep 37-73 (woongebouw)	0,00	Relatief	4,50	7,50	10,50	--	--	--	Ja
021	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	0,00	Relatief	1,50	4,50	7,50	--	--	--	Ja

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Shape import, 14-12-2015	311	0	09:21, 13 jan 2016	01	schoolgebouw conform vigerend BP, 1400 m²	Polygoon	225237,37	464026,27	6,00
Shape import, 14-12-2015	1	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225371,50	463928,08	7,00
Shape import, 14-12-2015	2	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225410,96	464006,51	7,00
Shape import, 14-12-2015	3	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225428,03	463925,50	7,00
Shape import, 14-12-2015	5	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225421,33	464037,42	7,00
Shape import, 14-12-2015	6	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225381,47	463936,34	7,00
Shape import, 14-12-2015	7	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225398,37	464107,11	7,00
Shape import, 14-12-2015	9	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225391,73	464100,86	7,00
Shape import, 14-12-2015	10	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225366,93	463978,61	7,00
Shape import, 14-12-2015	11	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225394,73	463990,11	7,00
Shape import, 14-12-2015	13	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225404,33	464104,87	7,00
Shape import, 14-12-2015	15	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225390,71	463925,19	7,00
Shape import, 14-12-2015	17	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225425,12	463948,88	7,00
Shape import, 14-12-2015	19	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225381,02	463985,46	7,00
Shape import, 14-12-2015	20	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225415,99	463943,46	7,00
Shape import, 14-12-2015	21	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225408,98	464074,95	7,00
Shape import, 14-12-2015	22	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225410,87	464088,49	7,00
Shape import, 14-12-2015	23	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225409,43	464085,13	7,00
Shape import, 14-12-2015	24	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225421,35	464116,95	7,00
Shape import, 14-12-2015	26	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225408,45	464007,40	7,00
Shape import, 14-12-2015	28	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225425,89	464055,71	7,00
Shape import, 14-12-2015	30	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225372,60	463944,33	7,00
Shape import, 14-12-2015	32	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225174,67	463990,52	7,00
Shape import, 14-12-2015	33	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225186,74	464023,61	7,00
Shape import, 14-12-2015	34	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225187,23	463988,26	7,00
Shape import, 14-12-2015	35	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225180,23	464006,85	7,00
Shape import, 14-12-2015	36	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225180,05	464001,49	7,00
Shape import, 14-12-2015	37	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225186,11	464089,17	7,00
Shape import, 14-12-2015	38	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225182,79	464056,50	7,00
Shape import, 14-12-2015	39	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225167,60	463911,83	7,00
Shape import, 14-12-2015	40	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225178,77	463980,28	7,00
Shape import, 14-12-2015	41	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225138,86	464018,54	7,00
Shape import, 14-12-2015	42	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225151,60	463967,89	7,00
Shape import, 14-12-2015	43	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225157,90	464015,79	3,00
Shape import, 14-12-2015	44	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225157,66	464051,30	7,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Shape import, 14-12-2015	6,00	0,00	Relatief	29	197,90	1415,11	0,05	24,24	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	94,39	442,15	1,36	34,32	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	78,35	293,44	1,89	28,64	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	106,08	312,09	0,81	20,47	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	59,29	177,65	0,19	10,61	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	59,35	206,84	1,96	15,29	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	58,80	174,41	5,55	21,12	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	13	80,00	253,92	0,46	25,42	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	82,89	249,94	3,09	27,66	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	14	77,83	269,64	0,12	13,44	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	15	79,53	301,57	0,15	15,76	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	66,38	213,57	2,13	18,08	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	64,41	168,30	0,13	20,47	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	50,94	161,22	2,55	13,68	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	46,74	98,80	1,46	15,94	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	16,46	16,40	3,38	4,84	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	13,84	11,71	1,05	3,66	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	18,76	20,29	0,37	4,22	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	11	40,30	76,86	0,10	8,02	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	67,91	177,23	3,79	25,94	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	80,54	261,45	4,81	18,03	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	37,26	58,97	3,49	14,73	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	25	47,09	108,94	0,13	12,77	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	14	45,50	114,73	0,94	11,09	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	38,96	84,44	0,20	12,77	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	30,12	54,07	1,93	9,22	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	30,12	54,06	1,93	9,22	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	36,18	63,49	0,39	9,38	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	34,95	76,26	1,20	9,00	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	16	100,15	429,29	1,21	16,01	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	43	41,47	78,69	0,13	10,87	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	38,65	87,13	7,16	12,16	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	30,07	45,19	0,85	10,87	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	7	30,85	47,12	0,77	10,48	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	29,39	53,05	6,38	8,31	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Shape import, 14-12-2015	45	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225164,04	464051,00	7,00
Shape import, 14-12-2015	46	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225158,04	463985,27	7,00
Shape import, 14-12-2015	47	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225154,28	463980,85	7,00
Shape import, 14-12-2015	48	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225163,10	463967,02	7,00
Shape import, 14-12-2015	49	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225162,93	463988,39	7,00
Shape import, 14-12-2015	50	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225168,34	463955,41	7,00
Shape import, 14-12-2015	51	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225170,51	464050,71	7,00
Shape import, 14-12-2015	52	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225151,29	464051,59	7,00
Shape import, 14-12-2015	53	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225170,82	464030,14	7,00
Shape import, 14-12-2015	54	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225168,15	464040,70	7,00
Shape import, 14-12-2015	55	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225164,80	464064,61	7,00
Shape import, 14-12-2015	56	1	09:20, 13 jan 2016			Polygoon	225281,11	463978,78	6,00
Shape import, 14-12-2015	57	1	09:50, 13 jan 2016			Polygoon	225323,85	464010,74	12,00
Shape import, 14-12-2015	58	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225295,72	463946,54	7,00
Shape import, 14-12-2015	59	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225325,35	463907,08	7,00
Shape import, 14-12-2015	61	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225279,36	464039,00	7,00
Shape import, 14-12-2015	62	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225276,59	463950,98	7,00
Shape import, 14-12-2015	63	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225325,06	464104,58	7,00
Shape import, 14-12-2015	64	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225314,77	464107,91	7,00
Shape import, 14-12-2015	65	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225295,69	464120,58	7,00
Shape import, 14-12-2015	66	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225284,42	463951,59	3,00
Shape import, 14-12-2015	67	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225288,57	464122,77	7,00
Shape import, 14-12-2015	68	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225294,63	464131,07	7,00
Shape import, 14-12-2015	69	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225264,32	463980,17	3,00
Shape import, 14-12-2015	70	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225290,62	463924,18	3,00
Shape import, 14-12-2015	71	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225283,16	464113,35	7,00
Shape import, 14-12-2015	72	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225343,18	464109,02	7,00
Shape import, 14-12-2015	73	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225283,16	464113,35	7,00
Shape import, 14-12-2015	74	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225133,95	464052,28	7,00
Shape import, 14-12-2015	75	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225128,44	464040,74	7,00
Shape import, 14-12-2015	76	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225099,42	463958,58	7,00
Shape import, 14-12-2015	77	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225102,88	463942,84	7,00
Shape import, 14-12-2015	78	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225102,03	463970,92	7,00
Shape import, 14-12-2015	79	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225126,79	463906,01	7,00
Shape import, 14-12-2015	80	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225111,06	463990,98	7,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	29,39	53,04	6,38	8,31	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	30,12	45,50	0,85	10,87	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	30,11	45,45	0,85	10,87	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	30,12	45,43	0,59	10,88	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	30,10	45,39	0,85	10,87	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	13	32,54	52,26	0,23	9,91	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	29,59	53,88	6,48	8,31	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	29,58	53,86	6,48	8,31	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	32,40	57,57	0,27	8,97	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	31,17	55,28	0,28	8,97	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	36,95	69,25	0,29	8,77	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	6,00	0,00	Relatief	30	165,92	932,63	0,51	17,34	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	12,00	0,00	Relatief	6	111,68	750,01	4,83	30,30	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	115,81	506,75	1,51	32,06	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	100,24	446,38	0,15	24,97	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	89,05	355,52	1,02	20,24	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	50,77	141,94	8,20	17,07	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	51,68	161,06	1,12	15,02	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	54,72	165,17	0,09	13,97	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	22,11	26,62	0,13	7,48	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	21,20	25,83	3,80	6,84	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	22,43	27,79	3,62	7,57	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	11	27,97	32,45	0,06	7,57	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	6	20,49	25,05	0,74	5,44	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	16,03	14,42	2,73	5,29	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	11,18	7,13	1,97	3,63	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	17,24	17,59	3,32	5,30	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	11,10	7,07	1,97	3,61	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	15	67,94	132,11	0,17	12,23	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	13	59,38	100,82	0,13	17,17	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	53,00	97,47	0,06	7,22	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	57,61	105,15	0,15	10,98	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	51,77	117,92	1,17	8,50	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	17	54,11	87,04	0,10	8,11	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	40,04	86,69	0,78	8,81	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Shape import, 14-12-2015	81	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225122,16	464103,58	7,00
Shape import, 14-12-2015	82	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225123,46	463937,33	3,00
Shape import, 14-12-2015	83	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225108,16	464084,81	7,00
Shape import, 14-12-2015	84	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225122,62	464055,77	7,00
Shape import, 14-12-2015	85	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225110,18	464057,42	7,00
Shape import, 14-12-2015	86	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225116,46	464056,59	7,00
Shape import, 14-12-2015	87	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225128,44	464040,74	7,00
Shape import, 14-12-2015	88	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225127,94	464105,19	7,00
Shape import, 14-12-2015	89	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225112,68	464092,90	7,00
Shape import, 14-12-2015	90	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225116,38	464101,97	7,00
Shape import, 14-12-2015	91	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225121,33	463976,97	7,00
Shape import, 14-12-2015	92	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225117,43	463944,45	3,00
Shape import, 14-12-2015	93	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225130,48	464022,90	3,00
Shape import, 14-12-2015	94	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225129,28	463930,12	3,00
Shape import, 14-12-2015	95	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225133,94	464006,86	3,00
Shape import, 14-12-2015	96	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225118,78	463994,67	3,00
Shape import, 14-12-2015	97	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225090,16	464012,86	7,00
Shape import, 14-12-2015	98	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225105,10	464069,56	7,00
Shape import, 14-12-2015	99	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225095,09	464037,88	7,00
Shape import, 14-12-2015	100	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225455,26	464048,92	7,00
Shape import, 14-12-2015	102	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225426,03	463922,57	7,00
Shape import, 14-12-2015	103	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225431,54	463954,18	7,00
Shape import, 14-12-2015	104	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225449,50	463995,07	7,00
Shape import, 14-12-2015	105	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225438,71	463998,79	7,00
Shape import, 14-12-2015	106	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225221,24	463965,69	7,00
Shape import, 14-12-2015	107	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225189,30	464045,99	7,00
Shape import, 14-12-2015	108	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225222,27	463939,94	7,00
Shape import, 14-12-2015	109	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225205,38	464075,02	7,00
Shape import, 14-12-2015	110	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225225,66	464065,20	7,00
Shape import, 14-12-2015	111	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225197,31	463920,40	7,00
Shape import, 14-12-2015	112	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225206,52	464122,12	7,00
Shape import, 14-12-2015	113	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225179,86	464012,22	7,00
Shape import, 14-12-2015	114	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225218,46	463918,84	3,00
Shape import, 14-12-2015	115	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225201,10	463926,31	7,00
Shape import, 14-12-2015	116	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225201,53	464060,26	7,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	42,54	61,79	1,01	14,27	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	9	40,19	61,78	0,98	6,04	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	41,48	65,32	0,16	7,74	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	32,76	63,13	6,21	10,17	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	33,01	64,43	6,33	10,17	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	33,01	64,44	0,25	10,17	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	14	54,41	103,94	0,30	17,17	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	40,40	61,25	2,22	14,27	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	42,81	60,93	1,19	14,26	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	42,72	60,32	1,08	14,26	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	36,80	56,39	2,23	11,21	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	22,81	28,55	3,71	7,70	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	8	35,70	43,96	0,55	13,30	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	7	28,44	40,73	0,28	8,15	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	26,10	39,73	4,81	8,25	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	16,50	14,12	2,39	5,88	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	18,74	21,94	4,56	4,74	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	10,62	6,83	2,19	3,14	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	20,48	24,32	0,13	6,51	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	30,55	55,44	1,23	8,11	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	17,02	16,50	2,91	5,63	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	12,58	9,77	2,80	3,49	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	34,01	64,48	5,71	11,30	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	34,01	64,49	5,71	11,30	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	59,48	171,96	1,56	20,10	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	32,87	69,28	1,26	8,47	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	79,31	258,25	0,78	22,46	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	37,97	88,89	8,39	10,59	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	45,09	128,37	1,56	10,27	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	53,59	118,77	0,78	9,92	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	16	50,70	106,18	0,25	8,98	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	11	41,62	107,49	1,16	11,09	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	39,84	87,39	5,51	13,44	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	41,57	88,33	2,03	8,07	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	41,22	90,40	0,67	7,81	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Shape import, 14-12-2015	117	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225188,44	463994,65	7,00
Shape import, 14-12-2015	118	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225199,84	464053,72	7,00
Shape import, 14-12-2015	119	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225169,69	463954,95	7,00
Shape import, 14-12-2015	120	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225179,70	464070,31	3,00
Shape import, 14-12-2015	121	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225212,41	464118,29	7,00
Shape import, 14-12-2015	122	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225226,37	464055,98	3,00
Shape import, 14-12-2015	123	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225221,37	464122,74	7,00
Shape import, 14-12-2015	124	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225240,34	464111,60	7,00
Shape import, 14-12-2015	125	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225223,46	464128,10	7,00
Shape import, 14-12-2015	126	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225169,69	463954,95	7,00
Shape import, 14-12-2015	127	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225234,48	463960,91	3,00
Shape import, 14-12-2015	128	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225170,22	464009,75	3,00
Shape import, 14-12-2015	129	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225217,45	464116,51	7,00
Shape import, 14-12-2015	130	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225232,30	463925,13	7,00
Shape import, 14-12-2015	131	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225412,61	464088,20	7,00
Shape import, 14-12-2015	133	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225440,45	463978,43	7,00
Shape import, 14-12-2015	135	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225437,64	463964,11	7,00
Shape import, 14-12-2015	137	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225453,87	463912,89	7,00
Shape import, 14-12-2015	138	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225438,82	463968,60	7,00
Shape import, 14-12-2015	140	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225447,62	464064,66	7,00
Shape import, 14-12-2015	141	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225414,75	464069,42	7,00
Shape import, 14-12-2015	143	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225455,11	463974,13	7,00
Shape import, 14-12-2015	144	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225423,52	464002,55	7,00
Shape import, 14-12-2015	145	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225436,12	464059,75	7,00
Shape import, 14-12-2015	147	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225450,48	464113,97	7,00
Shape import, 14-12-2015	148	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225420,39	463995,25	7,00
Shape import, 14-12-2015	150	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225454,50	464117,81	7,00
Shape import, 14-12-2015	151	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225442,71	464111,35	7,00
Shape import, 14-12-2015	152	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225422,25	464127,79	7,00
Shape import, 14-12-2015	154	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225422,25	464127,79	7,00
Shape import, 14-12-2015	156	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225458,52	464121,66	7,00
Shape import, 14-12-2015	157	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225447,94	464070,09	7,00
Shape import, 14-12-2015	158	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225440,84	463942,37	7,00
Shape import, 14-12-2015	159	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225452,92	463935,74	7,00
Shape import, 14-12-2015	160	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225449,27	464056,86	7,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	34,97	66,47	2,04	12,04	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	34,68	62,68	0,14	7,81	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	37,71	67,37	1,19	6,80	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	6	28,12	36,89	0,78	10,32	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	26,82	44,94	6,58	6,83	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	29,41	52,37	6,05	8,74	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	31,06	56,27	5,76	9,77	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	34,94	59,55	2,45	11,13	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	32,37	60,85	0,12	10,24	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	30,89	54,43	0,40	7,96	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	25,91	29,41	2,88	10,06	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	5	24,99	33,41	2,26	8,21	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	26,12	44,19	1,80	6,83	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	14	108,11	567,46	1,50	20,71	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	22	77,11	295,68	0,38	14,58	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	65,02	196,21	7,89	25,16	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	67,44	176,83	1,13	20,49	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	68,61	236,94	0,30	16,42	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	72,67	250,13	0,96	25,16	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	22	68,12	138,33	0,15	14,48	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	51,29	137,68	0,15	17,84	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	68,17	127,07	0,15	14,57	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	53,86	168,39	0,19	11,26	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	62,39	167,64	0,24	13,46	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	46,96	97,14	1,32	18,71	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	44,32	99,99	0,44	12,20	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	49,87	105,04	5,40	20,20	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	11	47,37	101,26	0,61	17,30	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	53,86	106,48	1,12	13,44	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	44,94	120,42	0,84	13,96	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	52,84	113,08	5,40	21,68	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	16	52,31	112,43	0,30	10,72	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	39,58	84,41	0,15	8,93	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	39,38	96,61	0,22	11,16	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	45,88	93,31	1,12	13,48	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Shape import, 14-12-2015	162	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225429,59	464075,70	7,00
Shape import, 14-12-2015	163	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225429,94	464081,03	7,00
Shape import, 14-12-2015	164	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225333,93	463945,30	7,00
Shape import, 14-12-2015	166	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225375,06	463946,81	7,00
Shape import, 14-12-2015	167	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225335,09	463929,82	7,00
Shape import, 14-12-2015	169	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225360,23	463918,74	7,00
Shape import, 14-12-2015	170	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225333,41	464126,25	7,00
Shape import, 14-12-2015	172	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225375,43	464111,06	7,00
Shape import, 14-12-2015	174	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225341,38	464084,70	7,00
Shape import, 14-12-2015	175	1	09:50, 13 jan 2016			Polygoon	225313,63	463946,72	12,00
Shape import, 14-12-2015	177	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225364,10	463974,08	7,00
Shape import, 14-12-2015	178	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225329,75	464115,94	7,00
Shape import, 14-12-2015	179	1	09:49, 13 jan 2016			Polygoon	225351,71	464028,90	12,00
Shape import, 14-12-2015	180	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225369,89	464097,07	7,00
Shape import, 14-12-2015	181	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225335,36	464101,25	7,00
Shape import, 14-12-2015	182	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225361,17	464100,52	7,00
Shape import, 14-12-2015	183	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225351,67	464081,36	7,00
Shape import, 14-12-2015	184	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225362,13	464077,90	7,00
Shape import, 14-12-2015	185	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225337,16	463928,20	7,00
Shape import, 14-12-2015	187	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225370,59	464007,71	7,00
Shape import, 14-12-2015	188	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225379,25	464005,45	7,00
Shape import, 14-12-2015	189	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225366,15	463938,00	7,00
Shape import, 14-12-2015	231	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225130,48	464022,90	7,00
Shape import, 14-12-2015	232	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225133,72	464106,80	7,00
Shape import, 14-12-2015	233	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225143,57	464001,48	3,00
Shape import, 14-12-2015	234	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225151,63	463973,65	7,00
Shape import, 14-12-2015	235	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225160,28	463954,41	7,00
Shape import, 14-12-2015	236	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225156,03	463958,10	7,00
Shape import, 14-12-2015	237	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225150,94	464084,16	3,00
Shape import, 14-12-2015	238	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225171,34	464003,44	3,00
Shape import, 14-12-2015	239	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225158,07	464082,81	3,00
Shape import, 14-12-2015	240	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225154,24	464086,06	3,00
Shape import, 14-12-2015	241	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225145,48	464081,02	3,00
Shape import, 14-12-2015	242	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225186,11	464089,17	7,00
Shape import, 14-12-2015	243	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225175,76	464058,38	3,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	43,24	88,21	5,35	16,48	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	11	54,40	61,88	0,22	15,78	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	15	82,56	332,07	0,50	15,05	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	100,27	483,16	0,24	27,25	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	73,75	284,61	0,50	15,05	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	89,73	348,45	0,03	34,32	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	81,80	296,71	2,08	19,71	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	72,47	286,41	2,62	23,96	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	56,64	171,01	1,35	13,90	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	12,00	0,00	Relatief	12	114,54	680,22	0,32	27,31	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	90,23	246,96	1,50	27,66	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	13	89,67	349,93	0,68	17,56	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	12,00	0,00	Relatief	23	115,28	455,84	0,32	18,14	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	48,84	141,08	9,38	15,04	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	54,30	162,03	1,11	13,90	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	56,73	160,75	3,95	15,04	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	54,32	166,95	1,11	15,02	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	54,50	159,55	0,85	14,32	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	40,82	103,20	9,57	11,23	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	31,00	56,35	5,78	9,69	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	26,89	43,31	5,32	8,14	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	15	41,51	64,83	0,58	17,31	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	68,23	121,07	2,26	13,30	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	40,82	61,48	0,10	7,74	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	5	26,98	45,30	1,83	7,31	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	11	32,84	60,30	0,81	10,87	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	12	29,91	44,31	0,82	10,87	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	29,04	39,63	0,74	10,88	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	15,37	14,76	3,80	3,88	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	5	10,89	7,37	0,01	2,94	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	13,12	10,58	2,85	3,71	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	6	15,03	14,06	0,12	4,05	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	5	20,19	23,91	1,57	6,37	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	38,91	86,09	0,81	9,38	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	9	32,22	34,14	0,72	6,11	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	ItemID	Grp.ID	Datum	Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte
Shape import, 14-12-2015	244	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225182,79	464056,50	7,00
Shape import, 14-12-2015	245	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225171,34	464003,44	3,00
Shape import, 14-12-2015	246	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225145,35	463939,87	3,00
Shape import, 14-12-2015	247	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225268,93	463954,49	7,00
Shape import, 14-12-2015	248	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225268,54	464045,12	7,00
Shape import, 14-12-2015	249	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225237,81	463974,16	7,00
Shape import, 14-12-2015	250	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225255,97	463918,15	3,00
Shape import, 14-12-2015	251	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225278,58	464097,91	7,00
Shape import, 14-12-2015	252	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225284,32	464096,14	7,00
Shape import, 14-12-2015	253	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225243,35	464058,32	7,00
Shape import, 14-12-2015	254	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225234,30	464113,52	7,00
Shape import, 14-12-2015	255	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225270,55	464102,02	7,00
Shape import, 14-12-2015	256	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225250,13	463968,57	7,00
Shape import, 14-12-2015	257	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225255,98	463965,97	7,00
Shape import, 14-12-2015	258	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225252,43	464107,77	7,00
Shape import, 14-12-2015	259	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225264,51	464103,94	7,00
Shape import, 14-12-2015	260	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225246,38	464109,68	7,00
Shape import, 14-12-2015	261	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225258,47	464105,85	7,00
Shape import, 14-12-2015	262	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225249,71	463980,15	3,00
Shape import, 14-12-2015	263	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225240,00	464000,27	3,00
Shape import, 14-12-2015	264	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225242,12	464051,76	3,00
Shape import, 14-12-2015	265	1	09:24, 13 jan 2016			Polygoon	225232,38	463951,80	3,00
Shape import, 14-12-2015	270	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225095,09	464037,88	7,00
Shape import, 14-12-2015	276	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225095,16	464001,34	7,00
Shape import, 14-12-2015	284	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225101,23	464015,80	7,00
Shape import, 14-12-2015	285	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225088,63	464064,51	7,00
Shape import, 14-12-2015	287	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225092,78	464078,45	7,00
Shape import, 14-12-2015	292	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225092,41	464093,42	7,00
Shape import, 14-12-2015	293	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225086,17	464129,78	7,00
Shape import, 14-12-2015	295	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225103,62	464021,57	7,00
Shape import, 14-12-2015	299	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225100,41	464062,96	7,00
Shape import, 14-12-2015	301	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225088,91	464102,53	7,00
Shape import, 14-12-2015	305	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225106,38	463981,76	7,00
Shape import, 14-12-2015	306	1	09:30, 14 dec 2015			Polygoon	225084,70	464088,74	7,00

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Groep	Rel.H	Maaiveld	Hdef.	Vormpunten	Omtrek	Gebied	Min.lengte	Max.lengte	Cp	Refl. 31	Refl. 63
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	5	31,50	61,67	1,20	8,47	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	5	10,91	7,39	1,46	2,95	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	24,79	27,44	2,89	9,51	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	51,49	131,37	0,26	17,07	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	57,02	131,14	2,56	11,92	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	38,70	79,49	0,14	9,44	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	32,46	63,47	6,53	9,69	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	37,22	63,47	2,55	12,47	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	36,96	62,74	2,42	12,47	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	41,90	68,87	1,38	7,77	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	36,72	74,52	0,27	8,26	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	39,97	73,70	0,53	11,10	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	28,97	51,74	6,40	8,09	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	4	28,97	51,73	6,40	8,09	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	34,91	60,00	2,58	11,15	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	34,84	59,87	2,61	11,10	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	34,96	59,85	2,70	11,13	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	35,08	60,15	2,78	11,15	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	22,49	27,08	3,46	7,79	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	16,80	16,03	2,93	5,47	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	8	18,92	19,78	0,34	4,27	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	3,00	0,00	Relatief	4	16,97	17,98	4,13	4,35	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	11	39,80	78,89	0,07	10,67	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	43,66	89,61	1,06	7,49	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	35,25	65,14	0,36	8,22	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	40,68	65,06	2,84	14,35	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	7	40,46	62,37	0,55	14,35	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	40,99	64,65	0,08	7,69	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	40,74	62,97	2,51	14,35	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	35,10	64,17	0,25	8,22	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	10	40,29	70,30	0,11	9,63	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	6	41,01	63,56	2,60	14,42	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	8	31,71	56,17	0,27	7,59	0 dB	0,80	0,80
Shape import, 14-12-2015	7,00	0,00	Relatief	9	42,58	59,38	0,02	14,42	0 dB	0,80	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

[illegible]

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

indirecte hinder

Model: M01a indirecte hinder, vigerend
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001-01	Burgemeester Leenstraat 100%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		270,00	8,33	--	--
001-03	Burgemeester Leenstraat 50%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		135,00	8,33	--	--
001-02	Burgemeester Leenstraat 100%, 10 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	10		270,00	8,33	--	--
002	Slootwijkersteeg 50%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		135,00	8,33	--	--
003	Groene Kruisstraatje 100%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		39,96	8,33	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens huidig bestemmingsplan

indirecte hinder

Model: M01a indirecte hinder, vigerend
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
001-01	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
001-03	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
001-02	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
002	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
003	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

Model: M02 Wijzigingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
102	kiss&ride, woningzijde, 20% van totaal	0,75	0,00	Relatief	64	--	--	26,37	--	--	10	5,00	55,00
101	kiss&ride, schoolzijde, 80% van totaal	0,75	0,00	Relatief	256	--	--	19,84	--	--	10	5,00	55,00
305	schreeuw spelend kind, Merlijn	1,25	0,00	Relatief	1	--	--	60,83	--	--	100	1,00	61,00
302	schreeuw spelend kind	--	0,00	Relatief	1	--	--	60,82	--	--	100	1,00	61,00
301	schreeuw spelend kind	1,25	0,00	Relatief	1	--	--	66,85	--	--	100	1,00	61,00
303	schreeuw spelend kind	--	0,00	Relatief	1	--	--	60,82	--	--	100	1,00	61,00
304	schreeuw spelend kind, Merlijn	--	0,00	Relatief	1	--	--	60,84	--	--	100	1,00	61,00
306	schreeuw spelend kind	--	0,00	Relatief	1	--	--	60,81	--	--	100	1,00	61,00
101	kiss&ride, dichtslaan portier (piek)	0,75	0,00	Relatief	256	--	--	19,84	--	--	10	5,00	69,00
102	kiss&ride, dichtslaan portier (piek)	0,75	0,00	Relatief	64	--	--	26,37	--	--	10	5,00	69,00

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

Model: M02 Wijzigingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
102	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	halen en brengen
101	74,00	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	halen en brengen
305	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
302	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
301	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
303	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
304	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
306	66,00	74,00	83,00	93,00	101,00	105,00	93,00	88,00	106,91	Lamax
101	88,00	85,00	86,00	87,00	89,00	95,00	92,00	87,00	98,97	Activiteitenbesluit
102	88,00	85,00	86,00	87,00	89,00	95,00	92,00	87,00	98,97	Activiteitenbesluit

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

Model: M02 Wijzigingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Gebied	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	TypeLw	Lw Totaal	Red 31	Red 63	Red 125	Red 250	Red 500
004	Leerlingen groep 4t/m8, Garve, 250 ll. 100%	1,25	1670,49	0,750	--	--	True	85,91	-23,98	-23,98	-23,98	-23,98	-23,98
001	Leerlingen groep 1 en 2, Garve, 40 ll. 100%	1,25	1669,00	2,001	--	--	True	85,91	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
003	Leerlingen groep 3, Garve, 50 ll. 100%	1,25	1667,92	1,251	--	--	True	85,91	-16,99	-16,99	-16,99	-16,99	-16,99
005	Leerlingen TSO, Garve, 150 ll. 100%	1,25	1668,13	0,500	--	--	True	85,91	-21,72	-21,72	-21,72	-21,72	-21,72
006	KDO, Merlijn, 20 kleuters, 100%	0,90	581,50	2,001	--	--	True	85,91	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
007	BSO, Merlijn, 20 kinderen, 100%	1,25	581,50	2,001	--	--	True	85,91	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
002	Leerlingen groep 3, Merlijn, 60 ll. 100%	1,25	370,15	2,001	--	--	True	85,91	-17,78	-17,78	-17,78	-17,78	-17,78

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

Model: M02 Wijzigingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Oppervlaktebronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Red 1k	Red 2k	Red 4k	Red 8k
004	-23,98	-23,98	-23,98	-23,98
001	-16,00	-16,00	-16,00	-16,00
003	-16,99	-16,99	-16,99	-16,99
005	-21,72	-21,72	-21,72	-21,72
006	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
007	-13,00	-13,00	-13,00	-13,00
002	-17,78	-17,78	-17,78	-17,78

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

Model: M02 Wijzigingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Cb(u)(D)	Cb(u)(A)	Cb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
201	Luchtbehandelingskast	1,50	7,50	Normale puntbron	12,000	2,000	2,399	0,00	3,01	5,23	--	53,00	60,00	69,00	72,00
201	Luchtbehandelingskast (piek)	1,50	7,50	Normale puntbron	12,000	2,000	2,399	0,00	3,01	5,23	--	63,00	70,00	79,00	82,00

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

Model: M02 Wijzigingsplan
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
201	74,00	73,00	71,00	71,00	79,79	installaties
201	84,00	83,00	61,00	81,00	89,18	Activiteitenbesluit

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

indirecte hinder

Model: M02a indirecte hinder, gewijzigd
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M	Wegdek	Wegdek	V(LV(D))	Totaal	aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)
001-01	Burgemeester Leenstraat 100%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		399,96	8,33	--	--
001-03	Burgemeester Leenstraat 50%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		200,04	8,33	--	--
001-02	Burgemeester Leenstraat 100%, 10 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	10		399,96	8,33	--	--
002	Slootwijkersteeg 50%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		200,04	8,33	--	--
003	Groene Kruisstraatje 100%, 30 km/uur	0,00	0,00	W9a	Elementenverharding in keperverband	30		80,04	8,33	--	--

Bijlage 2: Invoergegevens toekomstig bestemmingsplan

indirecte hinder

Model: M02a indirecte hinder, gewijzigd
20155359.R01.V01 - 20155359.01 De Garve
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMW-2012

Naam	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Groep
001-01	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
001-03	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
001-02	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
002	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	
003	100,00	--	--	--	--	--	--	--	--	

BIJLAGE 3 BEREKENINGSRESULTATEN

Bijlage 3: Rekenresultaten huidig bestemmingsplan -LARlt

Rapport: Resultatentabel
 Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	63	30	27	63
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	60	20	17	60
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	55	26	24	55
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	60	29	27	60
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	61	29	27	61
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	62	30	28	62
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	59	32	30	59
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	60	32	30	60
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	60	29	27	60
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	60	28	26	60
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	59	25	23	59
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	58	22	19	58
013_A	Burgemeester Leenstraat 23	1,50	61	19	17	61
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	68	30	28	68
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	64	27	25	64
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	52	28	25	52
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	53	23	20	53
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	55	26	24	55
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	32	9	6	32
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	41	12	10	41
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	45	24	22	45
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	48	26	24	48
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	42	5	3	42
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	44	5	3	44
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	44	8	6	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten huidig bestemmingsplan -LARlt

stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Vigerend bestemmingsplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	63	--	--	63
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	60	--	--	60
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	55	--	--	55
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	60	--	--	60
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	61	--	--	61
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	62	--	--	62
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	59	--	--	59
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	60	--	--	60
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	60	--	--	60
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	60	--	--	60
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	59	--	--	59
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	58	--	--	58
013_A	Burgemeester Leenstraat 23	1,50	61	--	--	61
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	68	--	--	68
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	64	--	--	64
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	52	--	--	52
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	52	--	--	52
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	55	--	--	55
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	32	--	--	32
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	41	--	--	41
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	45	--	--	45
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	48	--	--	48
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	42	--	--	42
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	44	--	--	44
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	44	--	--	44

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten huidig bestemmingsplan

indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: M01a indirecte hinder, vigerend
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	29	--	--	29
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	36	--	--	36
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	51	--	--	51
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	49	--	--	49
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	46	--	--	46
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	44	--	--	44
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	38	--	--	38
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	41	--	--	41
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	43	--	--	43
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	45	--	--	45
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	46	--	--	46
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	47	--	--	47
013_A	Burgemeester Leenstraat 23	1,50	51	--	--	51
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	50	--	--	50
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	48	--	--	48
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	47	--	--	47
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	48	--	--	48
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	48	--	--	48
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	47	--	--	47
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	46	--	--	46
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	47	--	--	47
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	47	--	--	47
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	46	--	--	46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten toekomstig bestemmingsplan -LARlt

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Wijzigingsplan
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lar,lt
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	64	18	16	64
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	62	19	17	62
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	55	21	19	55
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	60	22	20	60
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	60	22	20	60
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	61	21	18	61
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	58	26	23	58
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	59	26	23	59
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	60	25	23	60
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	62	20	18	62
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	60	20	17	60
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	60	19	17	60
013_A	Burgemeester Leenstraat 23	1,50	65	23	21	65
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	70	29	27	70
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	67	26	24	67
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	56	25	23	56
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	61	22	20	61
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	60	30	27	60
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	36	9	7	36
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	45	13	10	45
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	49	25	23	49
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	52	26	24	52
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	45	4	2	45
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	47	6	3	47
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	48	9	6	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten toekomstig bestemmingsplan -LARlt

stemgeluid

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Wijzigingsplan
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	64	--	--	64
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	62	--	--	62
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	55	--	--	55
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	60	--	--	60
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	60	--	--	60
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	60	--	--	60
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	57	--	--	57
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	59	--	--	59
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	60	--	--	60
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	62	--	--	62
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	60	--	--	60
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	60	--	--	60
013_A	Burgemeester Leenstraat 23	1,50	65	--	--	65
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	70	--	--	70
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	67	--	--	67
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	56	--	--	56
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	61	--	--	61
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	60	--	--	60
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	36	--	--	36
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	45	--	--	45
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	49	--	--	49
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	52	--	--	52
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	45	--	--	45
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	47	--	--	47
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	48	--	--	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten toekomstig bestemmingsplan -LAmax

Rapport: Resultatentabel
 Model: M02 Wijzigingsplan
 LAmax totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	80	31	31
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	77	32	32
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	78	34	34
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	76	34	34
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	78	35	35
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	78	34	34
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	73	38	38
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	75	38	38
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	76	38	38
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	78	33	33
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	76	33	33
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	74	32	32
013_A	Burgemeester Leenstrastraat 23	1,50	81	36	36
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	97	42	42
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	91	39	39
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	72	38	38
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	78	35	35
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	79	42	42
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	49	22	22
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	60	25	25
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	60	37	37
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	65	38	38
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	61	17	17
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	63	18	18
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	63	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 3: Rekenresultaten toekomstig bestemmingsplan

indirecte hinder

Rapport: Resultatentabel
Model: M02a indirecte hinder, gewijzigd
LAgq totaalresultaten voor toetspunten
(hoofdgroep)
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	31	--	--	31
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	37	--	--	37
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	53	--	--	53
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	51	--	--	51
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	48	--	--	48
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	46	--	--	46
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	40	--	--	40
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	43	--	--	43
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	45	--	--	45
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	46	--	--	46
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	48	--	--	48
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	49	--	--	49
013_A	Burgemeester Leenstraat 23	1,50	53	--	--	53
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	52	--	--	52
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	50	--	--	50
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	49	--	--	49
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	50	--	--	50
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	50	--	--	50
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	49	--	--	49
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	48	--	--	48
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	49	--	--	49
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	49	--	--	49
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	48	--	--	48

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4 FIGUREN EN BEREKENINGSRESULTATEN NA MAATREGELEN

Bijlage 4: rekenresultaten na maatregel toekomstig bestemmingsplan

maatregel tot 55 dB(A)

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Wijzigingsplan met scherm, terug naar 55 dB(A)
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	52	--	--	52
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	50	--	--	50
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	53	--	--	53
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	59	--	--	59
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	60	--	--	60
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	61	--	--	61
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	58	--	--	58
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	59	--	--	59
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	60	--	--	60
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	61	--	--	61
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	59	--	--	59
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	57	--	--	57
013_A	Burgemeester Leenstrastraat 23	1,50	53	--	--	53
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	51	--	--	51
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	54	--	--	54
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	49	--	--	49
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	51	--	--	51
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	51	--	--	51
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	34	--	--	34
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	44	--	--	44
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	47	--	--	47
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	50	--	--	50
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	44	--	--	44
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	46	--	--	46
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	47	--	--	47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

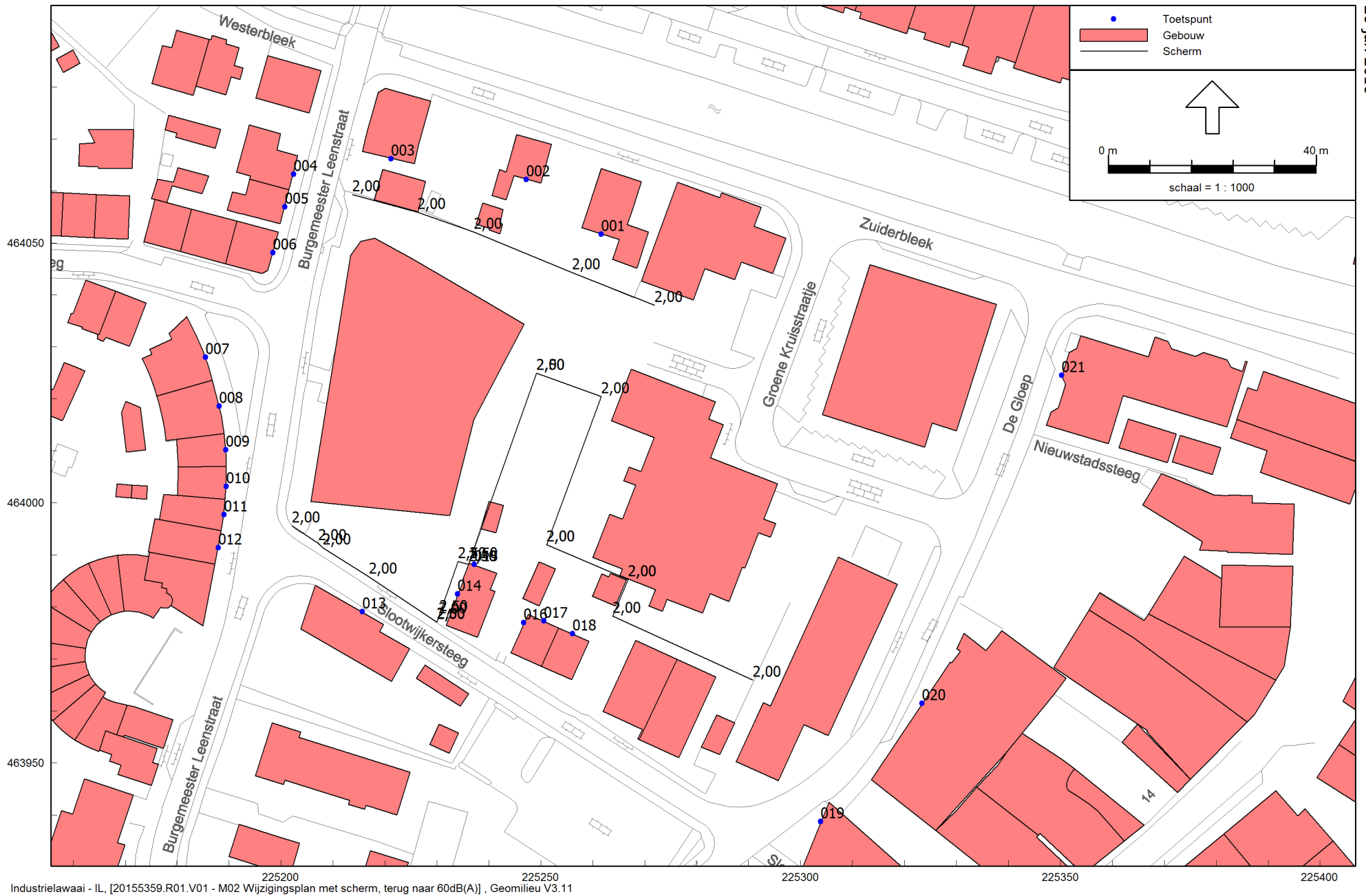
Bijlage 4: rekenresultaten na maatregel toekomstig bestemmingsplan

maatregel tot 75 dB(A)

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Wijzigingsplan met scherm, terug naar 55 dB(A)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	62	31	31
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	62	32	32
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	70	34	34
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	76	34	34
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	78	35	35
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	78	34	34
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	73	38	38
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	75	38	38
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	76	38	38
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	78	33	33
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	76	33	33
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	74	32	32
013_A	Burgemeester Leenstrastraat 23	1,50	65	36	36
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	70	38	38
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	74	38	38
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	67	38	38
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	65	35	35
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	67	42	42
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	49	22	22
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	60	25	25
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	60	37	37
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	64	38	38
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	61	17	17
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	63	18	18
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	63	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



Industrielawaai - IL, [20155359.R01.V01 - M02 Wijzigingsplan met scherm, terug naar 60dB(A)] , Geomilieu V3.11

Bijlage 4: Computerplot
Figuur: Maatregelvariant naar 60 dB(A)

Bijlage 4: rekenresultaten na maatregel toekomstig bestemmingsplan Larlt stemgeluid

maatregel tot 60 dB(A)

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Wijzigingsplan met scherm, terug naar 60dB(A)
LAmix totaalresultaten voor toetspunten
Groep: stemgeluid

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	64	--	--
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	62	--	--
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	62	--	--
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	68	--	--
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	69	--	--
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	69	--	--
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	66	--	--
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	68	--	--
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	68	--	--
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	70	--	--
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	68	--	--
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	66	--	--
013_A	Burgemeester Leenstrastraat 23	1,50	64	--	--
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	62	--	--
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	64	--	--
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	57	--	--
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	59	--	--
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	57	--	--
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	40	--	--
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	49	--	--
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	53	--	--
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	56	--	--
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	49	--	--
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	51	--	--
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	52	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4: rekenresultaten na maatregel toekomstig bestemmingsplan Lamax

maatregel tot 80 dB(A)

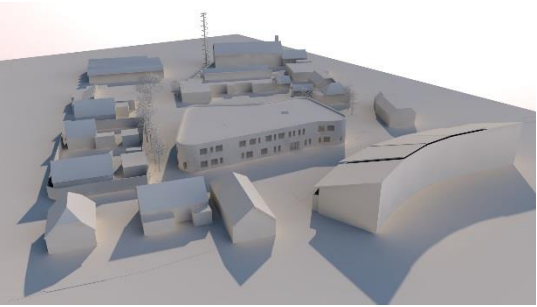
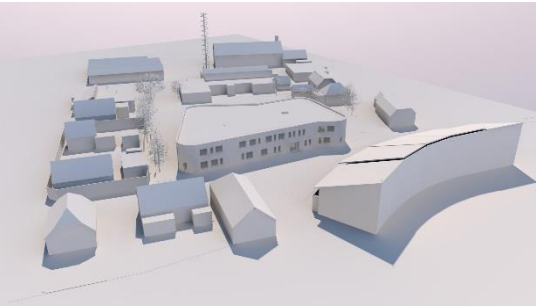
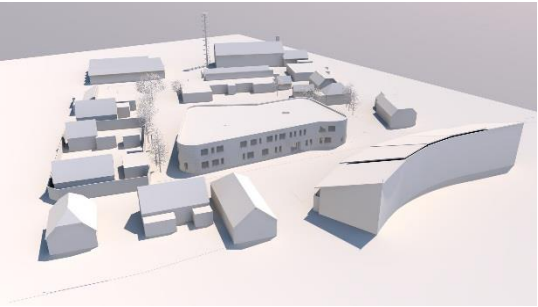
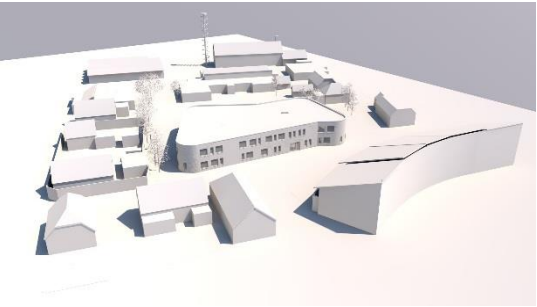
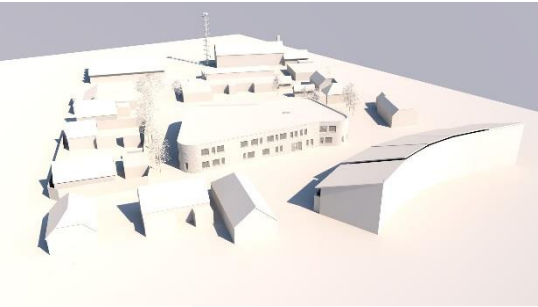
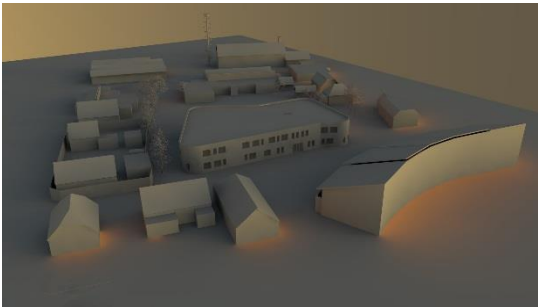
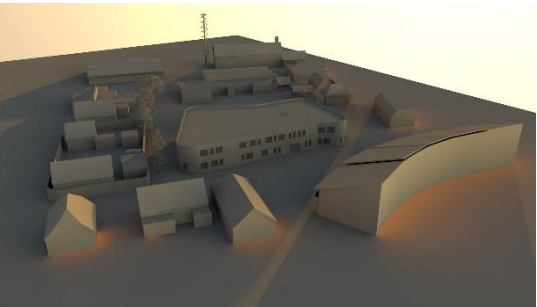
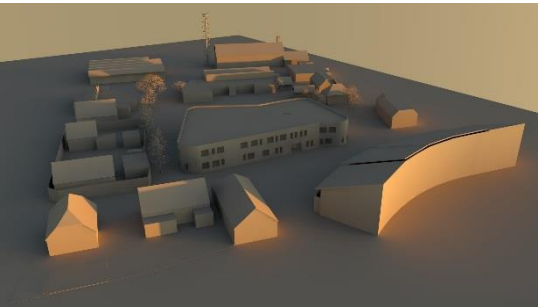
Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Wijzigingsplan met scherm, terug naar 60dB(A)
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lamax

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
001_A	Zuiderbleek 25	1,50	66	31	31
002_A	Zuiderbleek 26	1,50	66	32	32
003_A	Burgemeester Leenstraat 1	1,50	71	34	34
004_A	Burgemeester Leenstraat 4	1,50	76	34	34
005_A	Burgemeester Leenstraat 6	1,50	78	35	35
006_A	Burgemeester Leenstraat 8	1,50	78	34	34
007_A	Burgemeester Leenstraat 10	1,50	73	38	38
008_A	Burgemeester Leenstraat 12	1,50	75	38	38
009_A	Burgemeester Leenstraat 14	1,50	76	38	38
010_A	Burgemeester Leenstraat 16	1,50	78	33	33
011_A	Burgemeester Leenstraat 18	1,50	76	33	33
012_A	Burgemeester Leenstraat 20	1,50	74	32	32
013_A	Burgemeester Leenstrastraat 23	1,50	67	36	36
014_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	70	40	40
015_A	Slootwijkersteeg 5	1,50	78	39	39
016_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	67	38	38
017_A	Slootwijkersteeg 7	1,50	67	35	35
018_A	Slootwijkersteeg 9	1,50	67	42	42
019_A	Slootwijkersteeg 21 (blinde gevel)	1,50	49	22	22
020_A	De Gloep 37-73 (woongebouw)	4,50	60	25	25
020_B	De Gloep 37-73 (woongebouw)	7,50	60	37	37
020_C	De Gloep 37-73 (woongebouw)	10,50	64	38	38
021_A	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	1,50	61	17	17
021_B	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	4,50	63	18	18
021_C	Zuiderbleek 1-15 (woongebouw)	7,50	63	22	22

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



BIJLAGE 3 BEZONNINGSTUDIE

21 maart 09.00 uur	21 maart 11.00 uur	21 maart 13.00 uur	21 maart 15.00 uur	21 maart 17.00 uur
				
21 juni 09.00 uur	21 juni 11.00 uur	21 juni 13.00 uur	21 juni 15.00 uur	21 juni 17.00 uur
				
21 september 09.00 uur	21 september 11.00 uur	21 september 13.00 uur	21 september 15.00 uur	21 september 17.00 uur
				
21 december 09.00 uur	21 december 11.00 uur	21 december 13.00 uur	21 december 15.00 uur	21 december 17.00 uur
				

BIJLAGE 4 NAW GEGEVENS INGEKOMEN ZIENSWIJZEN

Ingekomen zienswijzen								
Nr.	dhr/mw	Naam	Adres	PC	Woonplaats	Standaard brief 1	Standaard brief 2	Standaard brief 3
zienswijze 7	De heer/mevrouw	B. Langevoort	Tusseler 48	7241 KE	Lochem	x	x	x
	De heer en mevrouw	Van Holland	Dr. Ten Bokkel Huininkweg 7	7241 HT	Lochem	x	x	
	De heer en mevrouw	Schuttinga	Hugo de Grootlaan 8	7241 HM	Lochem	x	x	
	De heer en mevrouw	Van Geenhuizen	Wilhelminalaan 11	7241 HC	Lochem	x		
	De heer/mevrouw	Visman	Emmastraat 24	7241 EK	Lochem	x	x	
	De heer en mevrouw	Hanhart	Van Hogendorpstraat 18	7241 HG	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	Siebelink	Spoorlaan 1	7241 CX	Lochem	x		
	De heer	W. Stegink	Spoorlaan 1	7241 CX	Lochem	x		
	Mevrouw	I. Mollen	Heuvelenweg 20	7241 HZ	Lochem	x		
	De heer/mevrouw	S. v.d. Waal	Kastanjelaan 6	7241 EA	Lochem	x	x	x
	De heer/mevrouw	L.J.C. Kolste	Kastanjelaan 6	7241 EA	Lochem	x	x	x
	De heer/mevrouw	B. Jonasse	Kastanjelaan 9	7241 DX	Lochem	x	x	x
	De heer/mevrouw	C. Voortman	Kastanjelaan 8	7241 EA	Lochem		x	
	Mevrouw	I. Toxopeüs-Boss	Graaf Ottoweg 24	7241 DG	Lochem	x	x	
	De heer/mevrouw	L.F.J. Bruggink	Nieuweweg 27	7241 ER	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	A. Wijma	Zwiepseweg 24	7241 GT	Lochem		x	
	Mevrouw	M. van den Berg van Saparoea	Zwiepseweg 63	7241 GN	Lochem	x	x	x
	De heer	Thieme	Zwiepseweg 63	7241 GN	Lochem	x	x	x
	De heer/mevrouw	F.S. Kamphuis	Berkelplein 5	7241 CE	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	S.M. Willems-Beijers	Dillenburg 7b	7242 BA	Lochem		x	x
	De heer	L.H.A. Willems	Dillenburg 7b	7242 BA	Lochem			
	De heer en mevrouw	Rothman	Thorbeckelaan 8	7241 HJ	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	Van Dam-Schaars	Zwiepseweg 28	7241 GT	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	J.C.A. Muntjewerf	Dr. Ten Bokkel Huininkweg 23	7241 HT	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	E.M. Engel-Dettmers	Dr. Ten Bokkel Huininkweg 21	7241 HT	Lochem	x		
	De heer en mevrouw	Scholten	Ampseneweg 22	7241 NB	Lochem		x	
	Mevrouw	Leuverink	Rozenweg 17	7241 EC	Lochem	x		
	De heer/mevrouw	Goonewardene	Thorbeckelaan 6	7241 HJ	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	Swen-Fischer	Hugo de Grootlaan 18	7241 HM	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	Bourgonje-Burger	Dr. Ten Bokkel Huininkweg 26	7241 HV	Lochem	x	x	x
	Mevrouw	I. Scheurink-Mengerink	Beusekampstraat 31	7241 HD	Lochem	x		
	De heer	M. Seesing	Korte Voren 12	7241 HR	Lochem	x		
	Mevrouw	C. Klein Haarhuis	Korte Voren 12	7241 HR	Lochem	x		
	De heer	I. v.d. Giessen	Beusekampstraat 33	7241 HD	Lochem	x		
	Mevrouw	K. ten Kate	Beusekampstraat 33	7241 HD	Lochem	x		
zienswijze 1	Mevrouw	H. Herrebrugh	Burgemeester Leenstraat 1	7242 AA	Lochem			
zienswijze 2	De heer	Laar	Slootwijkersteeg 5	7241 DS	Lochem			
zienswijze 3	Mevrouw	R. Veldmaat	Burgemeester Leenstraat 20	7242 AB	Lochem			
zienswijze 4	Mevrouw	A. Wiersema-Huttenga	Burgemeester Leenstraat 22	7242 AB	Lochem			
zienswijze 5	De heer	A. Dieperink	Burgemeester Leenstraat 16	7242 AB	Lochem			
zienswijze 6	De heer/mevrouw	D. en M. Fleming	Burgemeester Leenstraat 1	7241 AA	Lochem			
zienswijze 8	De heer	S. Oord	Postbus 23000	1100 DM	Amsterdam			
zienswijze 9	De heer	H.W. Schouten	Burgemeester Leenstraat 4	7242 AB	Lochem			
niet ontvankelijk	D. Barink							
	N. Louwerse							
	A. Koopman-Roelofsen		Slootwijkersteeg 9	7241 DS	Lochem			