

NOTA VAN ZIENSWIJZEN

BEHORENDE BIJ HET

BESTEMMINGSPLAN

Schoollocatie Verwoldseweg Laren

GEMEENTE LOCHEM

Datum: maart 2024

Versie: 1

Auteurs: gemeente Lochem

1. INLEIDING

Het ontwerpbestemmingsplan 'Schoollocatie Verwoldseweg Laren' heeft van 21 december 2023 tot en met 31 januari 2024 (6 weken) ter inzage gelegen. Gedurende deze termijn kon eenieder een zienswijze naar voren brengen bij de gemeenteraad. In dit kader is één schriftelijke zienswijze naar voren gebracht:

1. Bewoners van het "brede deel" van de Verwoldseweg (deel tussen Dorpsstraat/Rengersweg en kruising Kloosterweg/Braninkkamp).

De binnengekomen zienswijze is hierna samengevat weergegeven en beantwoord. Dat de zienswijze is samengevat betekent niet dat deze slechts gedeeltelijk is beoordeeld. Bij de beantwoording van de zienswijze is de volledige binnengekomen reactie betrokken.

2. INHOUD EN BEANTWOORDING ZIENSWIJZEN

2.1. Zienswijze 1

De reactie van reclamanten richt zich met name op paragraaf 5.13 "Verkeer en parkeren" van het plan. Reclamanten hebben al vaker aandacht gevraagd voor de verkeersveiligheid op dit deel van de Verwoldseweg.

In het voorliggende plan is tot teleurstelling van reclamanten geen rekening gehouden met de zorgen en vragen om snelheid beperkende maatregelen en het tegengaan van sluipverkeer.

En die zorgen worden alleen maar groter omdat de verkeerintensiteit zal toenemen. Het brede deel van de weg is niet ingericht als een 30 kilometerweg en nodigt uit tot (veel) te hard rijden mede vanwege de klinkerbestrating.

Het ontwerpplan richt zich uitsluitend op het wegvak pal voor de school (het zogenaamde smalle deel). Ook de verrichte metingen hebben, als we goed zijn geïnformeerd, op dit deel van de weg plaats gevonden. Maar om op dit deel van de weg te komen, moeten de meeste kinderen en hun ouders eerst over het brede deel fietsen of lopen. Dit deel is drukker en chaotischer omdat ook veel verkeer het Kulturhus bezoekt en verkeer vlak voor de school (en het meetpunt) afbuigt naar de Kloosterweg en Braninkkamp.

Op de vragen van reclamanten waarom het deel van de Verwoldseweg vanaf de Rengersweg/Dorpsstraat tot aan het tunneltje niet wordt ingericht als een weg waarop fietsers voorrang hebben, is geantwoord dat de verkeersintensiteit onvoldoende is en de kosten te hoog. Reclamanten zijn van mening dat dit niet steekhoudend is. Om daadwerkelijk het autoverkeer tegen te gaan zou toch op de enige weg die naar de scholen van Laren leidt het mobiliteitsbeleid van de gemeente kunnen worden uitgevoerd? Daarvoor hoeft de weg niet opnieuw worden ingericht, maar zou, zoals in zoveel andere gemeenten, heel simpel versmalling kunnen worden aangebracht en een gemarkeerde strook voor fietsers. Als het autoverkeer daadwerkelijk wordt teruggedrongen zou dit ook voor de scholen een opluchting zijn omdat de parkeerchaos in de ochtend worden opgelost.

Reclamanten willen ook hun mening op het voorgestelde parkeerbeleid voorleggen. Pal naast het Kulturhus (zo'n 100 meter verwijderd van de school) ligt een groot parkeerterrein dat in de ochtend vrijwel leeg is. Waarom wordt dit parkeerterrein niet benut voor het halen en brengen van de kinderen? De besparing die daarmee wordt bereikt kan vervolgens worden aangewend voor het verbeteren van de veiligheid van de weg.

Antwoord gemeente

Voor de beoordeling van het plan op het aspect verkeer, is de scope van het projectgebied afgestemd op het plangebied van het bestemmingsplan en het direct aangrenzende gedeelte van de Verwoldseweg. Het westelijk deel van de Verwoldseweg is net als de Braninkkamp, Kloosterweg, de doorsteek bij de Bakkerij en het oostelijk deel van de Verwoldseweg namelijk een mogelijke route naar de scholen. Het wegvak tegenover de schoollocatie is dan ook maatgevend.

Het risico op toename van sluipverkeer door de Verwoldseweg is beperkt. Er is weliswaar sprake van een lichte toename van het aantal verkeersbewegingen van en naar de school. Dit is echter geen sluipverkeer, maar zal verkeer betreffen met een bestemming bij de school.

Het westelijk deel van de Verwoldseweg, tussen de Rengersweg en het kruispunt met de Braninkkamp voldoet met een klinkerbestrating, parkeren en een trottoir aan de richtlijnen voor een erftoegangsweg. Bij een herinrichting is het mogelijk om het wegprofiel te versmallen, maar daar is geen directe aanleiding voor. Het Kulturhus – dat gelegen is aan dit deel van de Verwoldseweg – trekt eveneens verkeer aan, maar de piekmomenten van de school en het Kulturhus hebben weinig overlap. De gemeente is wel voornemens een verkeersplateau aan te leggen ter hoogte van het kruispunt Verwoldseweg – Braninkkamp. Dit zal leiden tot een verlaging van de snelheid op de Verwoldseweg.

Verder is de inrichting van de Verwoldseweg als fietsstraat onderzocht. Uitgangspunt bij toepassing van een fietsstraat is dat de verhouding tussen motorvoertuigen en fietsers niet meer dan anderhalf keer de hoeveelheid motorvoertuigen is. Uit verkeerstellingen is echter gebleken dat er driemaal zoveel motorvoertuigen gebruik maken van de Verwoldseweg. Deze maatregel zal daarom een beperkte invloed op de verkeersveiligheid hebben, terwijl de ingreep wel veel kosten met zich meebrengt.

De gemeente is dan ook van mening dat de relatief beperkte toename van het aantal verkeersbewegingen als gevolg van het plan veilig kan worden afgewikkeld. Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat te nemen verkeersmaatregelen los van het bestemmingplan staan.

Uitgangspunt bij nieuwe ontwikkelingen is dat het parkeren wordt voorzien op eigen terrein, en niet op de omgeving wordt afgewenteld. Reden dat in de toelichting van het bestemmingsplan gemotiveerd is aangegeven dat het plan uitvoerbaar is. Desalniettemin is het gebruik van het parkeerterrein nabij het Kulturhus zowel van de gemeente als van de scholen een wens. Het schoolbestuur heeft laten weten ouders te attenderen op de mogelijkheid om te parkeren nabij het Kulturhus.

Conclusie

De ingekomen zienswijze geeft geen aanleiding tot het aanpassen van het bestemmingsplan.