

De Lange Stedebouw Deventer
T.a.v. de heer G. Tijs
Godebaldstraat 15
7415 ZM Deventer

Datum: 23 januari 2014
Ons kenmerk: 20144489.PC9703
Project: Woning aan de Veerweg 3a te Gorssel
Betreft: Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaai

Geachte heer Tijs,

In uw opdracht heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een nieuwe woonbestemming aan de Veerweg 3a te Gorssel (gemeente Lochem).

Uitgangspunten voor het geluidsonderzoek zijn de door u toegestuurde gegevens van het kavel en de door de gemeente Lochem en de provincie Gelderland aangeleverde verkeersgegevens. De situering van het kavel is weergegeven in bijlage 1 achter deze brief.

In dit onderzoek wordt de geluidsbelasting gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de provinciale weg N348, de Veerweg (doodlopende weg) en de Ravensweerdsweg (30 km/uur).

Conform opgave van de gemeente Lochem is de intensiteit op de Veerweg en de Ravensweerdsweg niet bekend, maar naar verwachting niet hoger dan 300 mvt/etmaal. Deze worstcase aanname is uitgangspunt voor het onderzoek.

1.1 Grenswaarden wegverkeerslawaai

Ingevolge de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een gebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven.

Tabel 1 Zonebreedten

Aantal rijstroken		Zonebreedten [m]
Stedelijk	Buitenstedelijk	
1 of 2	--	200
3 of meer	--	350
--	1 of 2	250
--	3 of 4	400
--	5 of meer	600

De nieuwe woonbestemming ligt in stedelijk gebied. De zonebreedte bedraagt voor de N348 maximaal 350 meter en voor de Veerweg maximaal 200 meter. De woning ligt binnen de zone van beide wegen. Akoestisch onderzoek is daarom noodzakelijk. De Ravensweerdsweg betreft een 30 km/uur weg en heeft formeel geen geluidszone. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zullen de geluidsbelastingen ten gevolge van deze weg wel inzichtelijk worden gemaakt.

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van nog niet geprojecteerde geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt.

De maximaal toelaatbare grenswaarde voor nieuwbouw van een woning in stedelijk gebied bedraagt 63 dB.

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard. In dat verband zal ook worden afgewogen of de cumulatieve geluidsbelasting (het totaal van de geluidsbelasting vanwege alle wegen gezamenlijk) niet leidt tot een onaanvaardbare geluidsbelasting.

Op grond van de verwachting dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen, mogen de berekende geluidsbelastingen conform artikel 110g van de Wet geluidhinder worden gereduceerd met 2 dB bij wegen met een rijsnelheid van 70 km/h en hoger en met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/h.

Geluidsbelasting

De overdrachtsberekening voor de weg is uitgevoerd overeenkomstig Standaard Reken Methode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. De exacte ligging van de woning is tijdens het onderzoek nog niet bekend. Daarom is over het kavel een grid met een beoordelingshoogte van 7,5 meter (worstcase situatie op 3^{de} bouwlaag) toegevoegd.

De figuren met de bebouwing, de wegen en bodemgebieden worden in bijlage 1 achter deze brief weergegeven. De invoergegevens uit het rekenmodel en de verkeersgegevens van de

Provincie (www.geldersverkeer.nl) worden in bijlage 2 gepresenteerd. De verkeersgegevens voor 2024 worden samengevat weergegeven in tabel 2.

De maximaal toelaatbare rijsnelheid ter hoogte van het plangebied voor de N348 en de Veerweg bedraagt 50 km/uur. De maximaal toelaatbare rijsnelheid van de Ravensweerdsweg bedraagt 30 km/uur. De wegdekverharding bestaat op Veerweg en de Ravensweerdsweg uit dicht asfalt beton (DAB). Op de N348 wordt de wegdekverharding in 2014 vervangen. Conform opgave van de Provincie Gelderland wordt de wegdekverharding uitgevoerd in een dunne deklaag type A en ter plaatse van de opstelstroken bij de verkeerslichten uit SMA. Uit de verkeersgegevens blijkt dat er op de N348 de laatste jaren (tussen 2011-2012) geen autonome groei aanwezig is. In het onderzoek wordt echter uitgegaan van een autonome groei van 1% per jaar (dit is een worstcase aanname).

Tabel 2 Verkeersgegevens voor prognosejaar 2024

Straatnaam	Etmaal intensiteit [mvt/etm] 2024	Periode	Uurintensiteit [% van de etmaal-intensiteit]	Lichte motor voertuigen [%]	Middelzware motor voertuigen [%]	Zware motor voertuigen [%]
N348 (Molenweg-Noordgrens Gorssel)	16.429	Dag	6,7	90,1	6,2	3,7
		Avond	3,1	95,2	2,8	2,0
		Nacht	0,9	85,5	8,2	6,3
N348 (Molenweg-Zuidgrens Gorssel)	13.984	Dag	6,7	90,1	6,2	3,7
		Avond	3,1	95,2	2,8	2,0
		Nacht	0,9	85,5	8,2	6,3
Ravensweerdsweg	300	Dag	7,00	95,0	3,0	2,0
		Avond	2,60	95,0	3,0	2,0
		Nacht	0,70	95,0	3,0	2,0
Veerweg	300	Dag	7,00	95,0	3,0	2,0
		Avond	2,60	95,0	3,0	2,0
		Nacht	0,70	95,0	3,0	2,0

De geluidsbelasting van de gevel (invalend) is berekend inclusief 5 dB aftrek conform artikel 110g van de Wet geluidhinder. De berekende geluidscontouren (op 7,5 meter, 3^{de} bouwlaag) ten gevolge van de N348, de Veerweg en de Ravensweerdsweg over het kavel zijn opgenomen bijlage 3 achter deze brief.

Uit de berekening blijkt dat ter hoogte van het kavel de geluidsbelastingen ten gevolge van de wegen lager zijn dan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Aanvullend onderzoek en een hogere waarde onderzoek zijn derhalve voor het kavel aan de Veerweg 3a niet noodzakelijk.

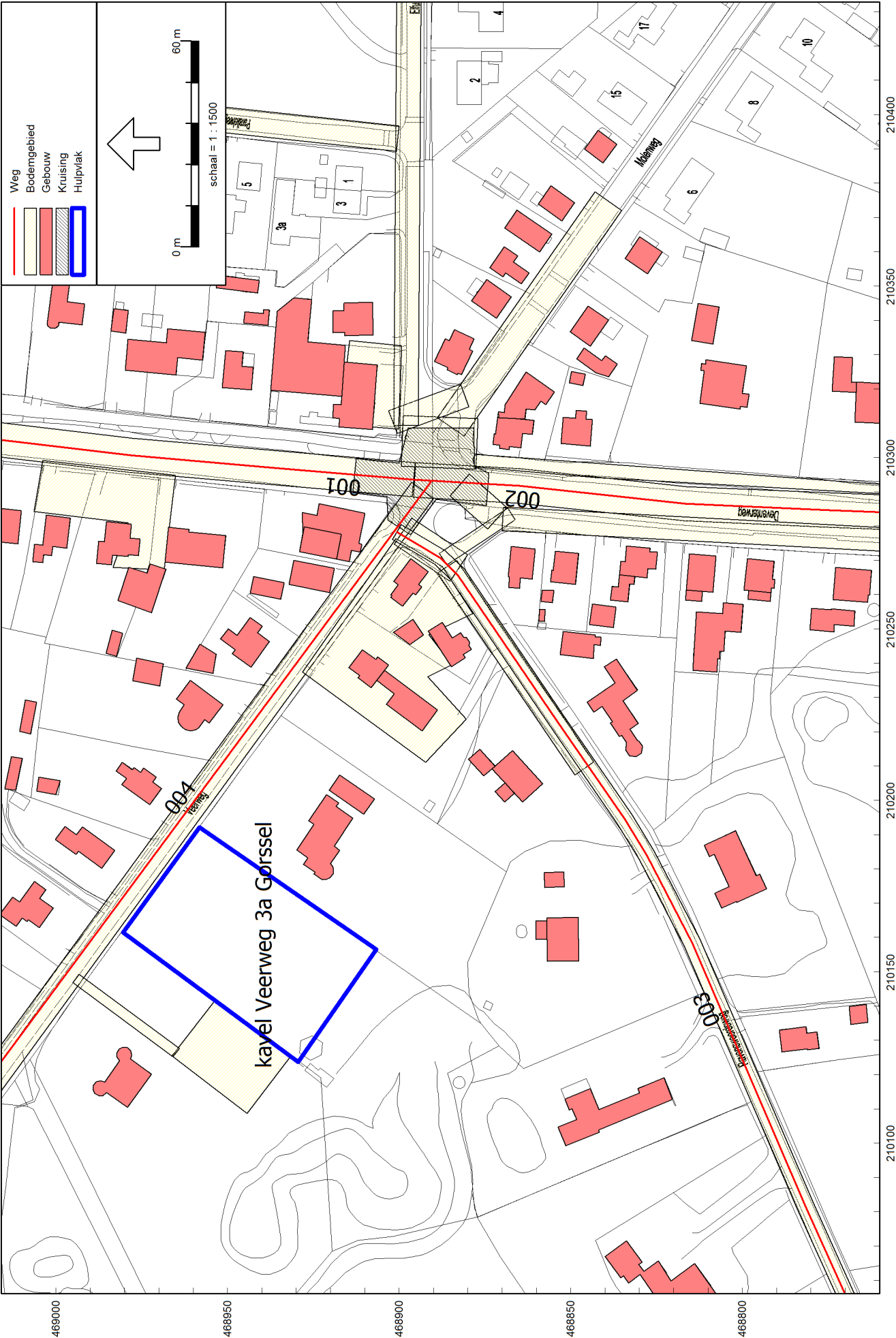
Met vriendelijke groet,



Ing. P. Colijn

Bijlage(n): als genoemd

Bijlage 1: Situering en figuren



Bijlage 2: Verkeersgegevens en invoergegevens rekenmodel

wegvak	telvak	hectom. begin	hectom. eind	omschrijving begin telvak	omschrijving eind telvak	perm. telpunt	ref. perm. telpunt	verkeersintensiteit		groei	weekdag gemiddelde											
								werkdag	weekdag		07 - 19u				19 - 23u				23 - 07u			
N348	28	39	40	Zuidgrens Gorssel	Molenweg	0 N34830	0 N34830	13740	12410	1.00%	licht	middel	zwaar	uurgem.	licht	middel	zwaar	uurgem.	licht	middel	zwaar	uurgem.
N348	29	40	41	Molenweg	Noordgrens Gorssel	0 N34830	0 N34830	16140	14580	16429	90,1%	6,2%	3,7%	6,7%	95,2%	2,8%	2,0%	3,1%	85,4%	8,2%	6,3%	0,9%

Autonome groei 1% worstcase aanname. Conform ontwikkeling laatste jaar krimp.
(bron geldersverkeer.nl)

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
 20144489 - 20144489
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%MV(D)	%MV(A)
001	N348 (Molenweg-Noordgrens Gorssel)	16429,00	6,70	3,10	0,90	90,10	95,20	85,50	6,20	2,80
002	N348 (Molenweg-Zuidgrens Gorssel)	13984,00	6,70	3,10	0,90	90,10	95,20	85,50	6,20	2,80
001	N348 (Molenweg-Noordgrens Gorssel)	16429,00	6,70	3,10	0,90	90,10	95,20	85,50	6,20	2,80
002	N348 (Molenweg-Zuidgrens Gorssel)	13984,00	6,70	3,10	0,90	90,10	95,20	85,50	6,20	2,80
004	Veerweg	300,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00
003	Ravensweerdweg	300,00	7,00	2,60	0,70	95,00	95,00	95,00	3,00	3,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
 20144489 - 20144489
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	%MV(N)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	Wegdek	V(LV(D))	V(MV(D))	V(ZV(D))
001	8,20	3,70	2,00	6,30	SMA-NL8	50	50	50
002	8,20	3,70	2,00	6,30	Dunne deklagen A	50	50	50
001	8,20	3,70	2,00	6,30	Dunne deklagen A	50	50	50
002	8,20	3,70	2,00	6,30	SMA-NL8	50	50	50
004	3,00	2,00	2,00	2,00	Referentiewegdek	50	50	50
003	3,00	2,00	2,00	2,00	Referentiewegdek	30	30	30

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20144489 - 20144489
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Grids, voor rekenmethode Wegverkeerslawai - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.
001	kavel Veenweg 3a	Polygoon	210226,52	468948,14	7,50	0,00	Relatief

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
 20144489 - 20144489
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	Vorm	X-1	Y-1	Bf
001	N348 (Molenweg-Noordgrens Gorssel)	Polygoon	210288,51	468896,19	0,00
002	N348 (Molenweg-Zuidgrens Gorssel)	Polygoon	210276,85	468587,02	0,00
1		Rechthoek	210104,43	469033,56	0,00
2		Rechthoek	210207,42	468848,78	0,00
		Rechthoek	210274,68	468901,41	0,00
3		Rechthoek	210268,68	468886,06	0,00
4		Rechthoek	210285,46	468869,65	0,00
5		Rechthoek	210276,41	468686,09	0,00
6		Rechthoek	210288,83	468885,15	0,00
7		Rechthoek	210377,45	468842,96	0,00
8		Rechthoek	210311,29	468876,95	0,00
9		Rechthoek	210306,98	468900,57	0,00
10		Polygoon	210299,53	468878,55	0,00
11		Rechthoek	210484,22	468900,38	0,00
12		Rechthoek	210396,63	468900,05	0,00
		Rechthoek	210125,14	468931,66	0,00
1		Rechthoek	210127,68	468964,05	0,00
		Polygoon	210294,73	468965,21	0,00
1		Polygoon	210211,10	468892,30	0,00
2		Polygoon	210308,31	468900,14	0,00
003	Veerweg	Polygoon	209985,37	468740,56	0,00

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
 20144489 - 20144489
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaa - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
001	gebouw	210168,58	469000,74	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
002	gebouw	210188,80	469000,00	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
003	gebouw	210198,72	468972,63	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
004	gebouw	210227,89	468951,31	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
005	gebouw	210238,87	468943,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
006	gebouw	210267,64	468918,87	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
007	gebouw	210269,65	468914,54	3,50	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
008	gebouw	210272,48	468929,08	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
009	gebouw	210270,48	468896,64	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
010	gebouw	210249,32	468891,53	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
011	gebouw	210274,00	468867,35	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
012	gebouw	210271,98	468847,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
013	gebouw	210274,21	468833,70	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
014	gebouw	210271,89	468815,44	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
015	gebouw	210261,35	468799,47	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
016	gebouw	210267,96	468772,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
017	gebouw	210265,60	468743,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
018	gebouw	210265,83	468714,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
019	gebouw	210254,81	468700,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
020	gebouw	210219,36	468694,71	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
021	gebouw	210302,37	468674,89	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
022	gebouw	210304,15	468702,19	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
023	gebouw	210317,86	468659,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
024	gebouw	210312,80	468595,91	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
025	gebouw	210356,91	468631,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
026	gebouw	210335,91	468651,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
027	gebouw	210126,59	468788,42	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
028	gebouw	210174,15	468792,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
029	gebouw	210119,13	468822,76	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
030	gebouw	210055,71	468807,40	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
031	gebouw	210153,23	468847,62	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
032	gebouw	210214,52	468866,96	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
033	gebouw	210238,73	468914,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
034	gebouw	210185,48	468929,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
035	gebouw	210110,42	468979,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
036	gebouw	210166,51	469021,17	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
037	gebouw	210134,04	469025,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
038	gebouw	210115,35	469034,79	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
039	gebouw	210267,80	468951,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
040	gebouw	210280,59	468978,03	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
041	gebouw	210284,46	469010,07	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
042	gebouw	210286,24	469079,18	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
043	gebouw	210218,87	469043,54	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
044	gebouw	210282,34	468995,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
045	gebouw	210367,73	469155,92	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
046	gebouw	210385,69	469129,14	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
047	gebouw	210380,92	469100,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
048	gebouw	210363,58	469072,11	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
049	gebouw	210376,66	469055,56	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
050	gebouw	210374,62	469029,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
051	gebouw	210338,91	469002,55	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
052	gebouw	210325,46	468979,81	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
053	gebouw	210320,41	468951,50	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
054	gebouw	210308,14	468907,80	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
055	gebouw	210335,70	468907,59	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
056	gebouw	210328,02	468889,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
057	gebouw	210303,82	468872,69	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
058	gebouw	210304,13	468852,86	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
059	gebouw	210315,80	468812,43	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
060	gebouw	210309,92	468758,93	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
061	gebouw	210309,84	468734,85	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
062	gebouw	210340,56	468871,67	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
063	gebouw	210336,61	468850,22	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
064	gebouw	210350,59	468864,37	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
065	gebouw	210366,96	468869,29	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
066	gebouw	210374,27	468848,84	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
067	gebouw	210358,01	468834,16	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
068	gebouw	210385,93	468840,60	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
069	gebouw	210228,59	468845,23	8,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
070	gebouw	210207,43	468917,30	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
071	gebouw	210220,23	468893,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
072	gebouw	210252,77	468895,95	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
073	gebouw	210211,97	468879,74	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
074	gebouw	210202,56	468872,02	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20144489 - 20144489
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

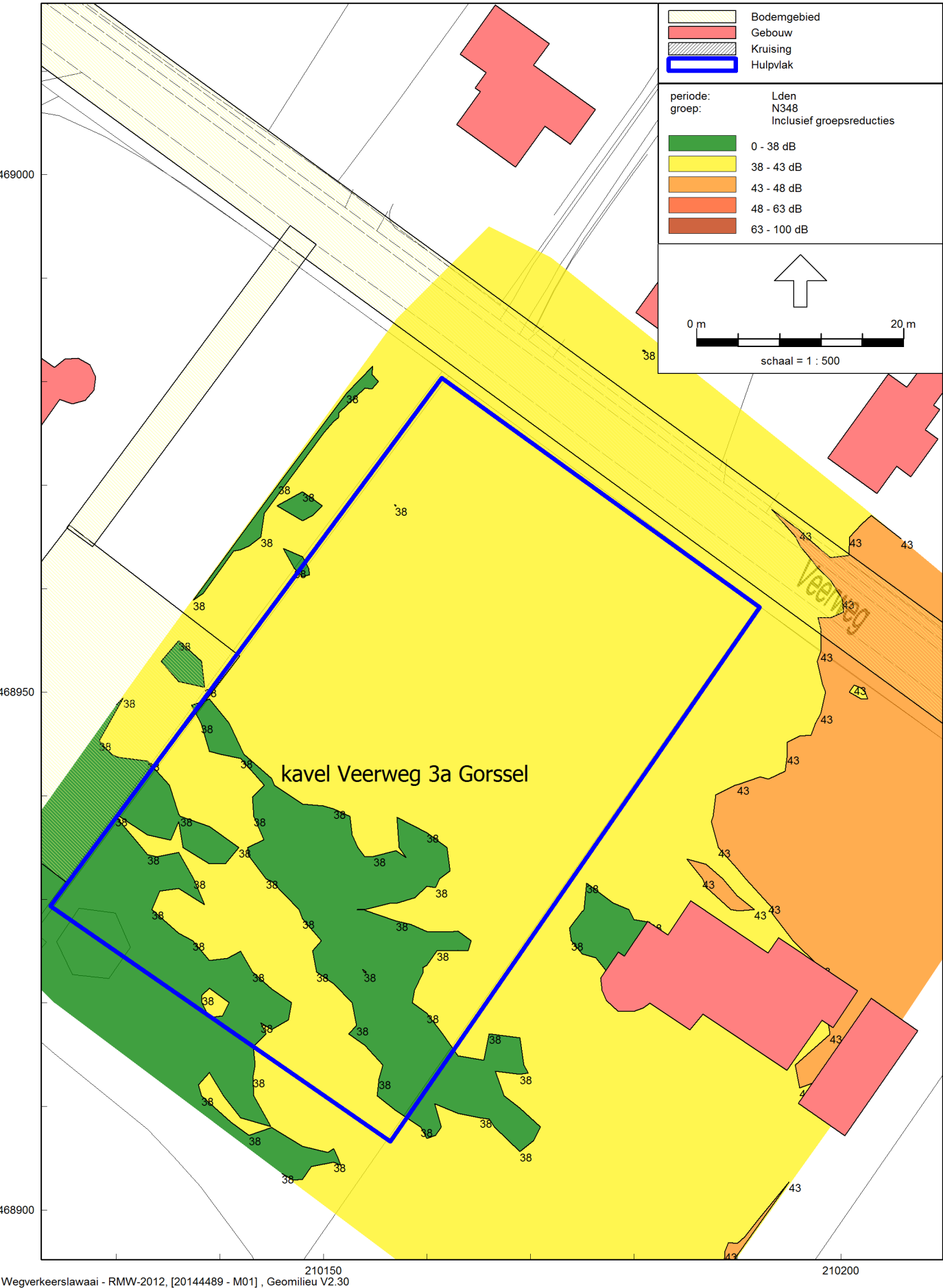
Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Zwevend	Refl. 1k
075	gebouw	210174,59	468857,58	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
076	gebouw	210159,42	468860,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
077	gebouw	210257,96	468858,63	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
078	gebouw	210255,68	468857,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
079	gebouw	210242,49	468853,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
080	gebouw	210251,26	468844,52	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
081	gebouw	210258,41	468838,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
082	gebouw	210265,27	468942,33	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
083	gebouw	210242,67	468953,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
084	gebouw	210254,70	468972,18	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
085	gebouw	210234,82	468977,65	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
086	gebouw	210242,86	468985,44	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
087	gebouw	210202,65	469005,68	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
088	gebouw	210220,11	469010,64	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
089	gebouw	210212,72	469013,05	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
090	gebouw	210279,21	469020,51	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
091	gebouw	210278,68	469035,94	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
092	gebouw	210271,05	469034,86	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
093	gebouw	210244,73	469040,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
094	gebouw	210269,82	469077,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
095	gebouw	210259,42	469056,08	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
096	gebouw	210337,62	469216,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
097	gebouw	210402,50	469196,12	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
098	gebouw	210397,10	469198,82	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
099	gebouw	210387,58	469168,66	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
100	gebouw	210394,94	469142,85	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
101	gebouw	210352,90	469004,54	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
102	gebouw	210336,84	468984,03	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
103	gebouw	210339,23	468945,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
104	gebouw	210317,85	468916,69	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
105	gebouw	210347,93	468941,23	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
106	gebouw	210324,96	468862,98	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
107	gebouw	210321,82	468850,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
108	gebouw	210328,70	468848,21	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
109	gebouw	210334,07	468814,73	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
110	gebouw	210319,36	468773,78	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
111	gebouw	210237,95	468814,45	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
112	gebouw	210258,43	468816,61	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
113	gebouw	210258,68	468798,41	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
114	gebouw	210249,74	468780,29	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
115	gebouw	210134,67	468768,38	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
116	gebouw	210237,03	468757,88	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
117	gebouw	210253,00	468734,31	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
118	gebouw	210245,04	468720,14	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
119	gebouw	210238,63	468714,34	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80
120	gebouw	210240,46	468702,36	3,00	0,00	Relatief	0 dB	False	0,80

Bijlage 2: Invoergegevens

Model: M01
20144489 - 20144489
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Kruisingen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	Omschr.	X-1	Y-1	Corr.
001	VRI	210289,64	468913,51	2/3

Bijlage 3: Geluidscontouren per weg



Bijlage 3: Geluidscontouren
N348 (incl. correctie art 110g Wgh), beoordelingshoogte 7,5 meter



Bijlage 3: Geluidscontouren
Veerweg (incl. correctie art 110g Wgh), beoordelingshoogte 7,5 meter



Bijlage 3: Geluidscontouren
Ravensweerdsweg (incl. correctie art 110g Wgh), beoordelingshoogte 7,5 meter