Akoestisch onderzoek industrielawaai

# Gorssel, Nijverheidsstraat, uitbreiding parkeerterrein

**Gemeente Lochem**

Datum: 9 mei 2011

Projectnummer: 110159

## INHOUD


| | | |
|---|---|---|
| **1** | **Inleiding** | **3** |
| **1.1** | **Aanleiding** | **3** |
| **1.1** | **Doel van het onderzoek** | **3** |
| **2** | **Wet- en regelgeving** | **4** |
| **2.1** | **Handreiking industrielawaai en vergunningverlening** | **4** |
| **2.2** | **Activiteitenbesluit** | **5** |
| **2.3** | **Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.** | **6** |
| **2.4** | **Rekenmethodieken** | **6** |
| **3** | **Onderzoeksgegevens** | **7** |
| **3.1** | **Situatie schets** | **7** |
| **3.2** | **Representatieve bedrijfssituatie** | **7** |
| **4** | **Onderzoek** | **10** |
| **4.1** | **Bepalen van de geluidsbelastingen** | **10** |
| **5** | **Conclusie** | **14** |
| **5.1** | **Geluidsbelastingen uit de inrichting** | **14** |
| **5.2** | **Maximale geluidsbelastingen** | **14** |
| **5.3** | **Indirecte hinder** | **14** |
| **5.4** | **Maatregelen en het BBT-principe** | **14** |


## Bijlagen:


- Bijlage A: geluidsbelastingen t.g.v. industrielawaai uit de inrichting, tabelvorm
- Bijlage B: overzichtstekening 1: hoogste geluidsbelastingen t.g.v. industrielawaai uit de inrichting
- Bijlage C: maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm
- Bijlage D: overzichtstekening 2: hoogste maximale geluidsbelastingen
- Bijlage E: geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder, in tabelvorm
- Bijlage F: overzichtstekening 3: hoogste geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder
- Bijlage G: overzichtstekening 4: grafische weergave van het model Supermarkt
- Bijlage H: rapportage van het model Directe hinder
- Bijlage I: rapportage van het model Maximale geluidsbelastingen
- Bijlage J: rapportage van het model Indirecte hinder

# 1 Inleiding

## 1.1 Aanleiding

Op de hoek Molenstraat - Nijverheidsstraat in Gorssel (gemeente Lochem) is de supermarkt Super de Boer gevestigd. Het parkeren bij deze supermarkt vindt gedeeltelijk plaats op de parkeerplaats achter de woningen aan de Nijverheidsstraat. Deze parkeerplaats wil men graag uitbreiden.
De klanten van de slijterij “De Wingerd” maken ook gebruik van de parkeerruimte van de supermarkt.
De ligging van de supermarkt en de voorgenomen uitbreiding van de parkeerplaats is weergegeven in figuur 1.

*Figuur 1: ligging van het plangebied*

## 1.1 Doel van het onderzoek

Binnen het bestaande bestemmingsplan is de uitbreiding van de parkeerplaats bij de supermarkt niet mogelijk. Om dit planologisch mogelijk te maken wordt het bestaande bestemmingsplan herzien.
In het kader van de planlogische procedure moet de haalbaarheid van de realisatie van de nieuwe supermarkt worden aangetoond. Tevens kan dit akoestische onderzoek worden gebruikt in het kader van een melding Activiteitenbesluit (formeel: Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer).
Dit onderzoek heeft tot doel inzicht te geven in het akoestisch klimaat van de geluidsgevoelige bestemmingen, zoals woningen, rondom de uitbreiding van de parkplaats bij de supermarkt.

***Leeswijzer***
Hoofdstuk 2 geeft een korte samenvatting van de relevante wet- en regelgeving. In hoofdstuk 3 zijn de gebruikte onderzoeksgegevens opgenomen. In hoofdstuk 4 zijn de onderzoeksopzet, de onderzoeksresultaten en de toetsing aan de Wgh beschreven. Tot slot zijn in hoofdstuk 5 de conclusies van het onderzoek opgenomen.

# 2 Wet- en regelgeving

Voor de beoordeling van geluidshinder afkomstig van inrichtingen (industrielawaai) moet rekening worden gehouden met verschillende soorten van geluidshinder, namelijk:

- geluidshinder afkomstig uit de inrichting (directe hinder), dit is de hinder die wordt veroorzaakt door activiteiten in de inrichting;
- maximale geluidshinder, dit zijn de piekniveaus die optreden door de activiteiten in de inrichting;
- indirecte geluidshinder, dit is de geluidshinder afkomstig van het wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg.

Deze drie soorten van geluidshinder afkomstig van inrichtingen worden beoordeeld op basis van drie documenten, dit zijn de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, het “Activiteitenbesluit” en de circulaire “Geluidhinder veroorzaakt door wegverkeer van en naar de inrichting”.

## 2.1 Handreiking industrielawaai en vergunningverlening

De Wet ruimtelijke ordening (Wro) vormt het kader waarmee nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen worden mogelijk gemaakt. In het kader van een goede ruimtelijke ordening dient te worden gemotiveerd waarom een ontwikkeling op deze wijze op de betreffende locatie kan plaatsvinden. Deze belangenafweging bepaald of er sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Hierbij is één van de aspecten het geluid. De Wro biedt echter geen normen ter beoordeling van het geluid.
De gemeente kan door middel van gemeentelijk geluidsbeleid een ambitieniveau en een plafondwaarde (maximale acceptabele geluidsbelasting) vastleggen voor delen van haar grondgebied. De gemeente Lochem heeft in haar geluidsbeleid[1] geen ambitie- en plafondwaarden vastgesteld, daarom wordt aangesloten bij de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”, deze handreiking wordt gebruikt bij de beoordeling bij het akoestisch onderzoek.

In de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” staan diverse richtwaarden. Deze richtwaarden zijn afhankelijk van het type gebied waarin de geluidsgevoelige objecten (in dit geval woningen) zich bevinden. De woningen rondom de supermarkt staan in een omgeving die kan worden gekenmerkt als “Woonwijk in stadscentrum”. In tabel 1 staan de richtwaarden uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening” weergegeven.

| | **Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Aeq}$)** | **Maximale geluidsbelasting ($L_{Amax}$)** |
|---|---|---|
| Dagperiode (07:00 t/m 19:00) | 55 dB(A) | 65 dB(A) |
| Avondperiode (19:00 t/m 23:00) | 55 dB(A) | 65 dB(A) |
| Nachtperiode (23:00 t/m 07:00) | 45 dB(A) | 55 dB(A) |

*Tabel 1: richtwaarden uit de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”*

[1] Geluid in Lochem, opgesteld door de gemeente Lochem, afdeling ROV, d.d. maart 2009

## 2.2 Activiteitenbesluit

De milieuvoorschriften zijn per branche verdeeld over een groot aantal Algemene Maatregelen van Bestuur. Vanaf 2008 zijn de meeste AMvB's ondergebracht in het “Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer” (het Activiteitenbesluit). Het Activiteitenbesluit vormt het toetsingskader bij de aanvraag van een omgevingsvergunning activiteit milieu.

In tabel 2.17a uit het Activiteitenbesluit staan de grenswaarden, deze grenswaarden zijn de maximale geluidsbelastingen welke mogen optreden op de omliggende woningen. In tabel 2 zijn de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit weergegeven.

| | **Langtijd gemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$)** | **Maximale geluidsbelasting ($L_{Amax}$)** |
|---|---|---|
| Dagperiode (07:00 t/m 19:00) | 50 dB(A) | 70 dB(A) |
| Avondperiode (19:00 t/m 23:00) | 45 dB(A) | 65 dB(A) |
| Nachtperiode (23:00 t/m 07:00) | 40 dB(A) | 60 dB(A) |

*Tabel 2: overzicht van de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit*

Wanneer niet kan worden voldaan aan de grenswaarden uit tabel 2 kunnen door middel van een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden worden vastgelegd. Het is niet gebruikelijk om in een maatwerkvoorschrift hogere grenswaarden vast te leggen, dan die zijn beschreven in het gemeentelijke geluidsbeleid en/of de “Handreiking industrielawaai en vergunningverlening”.

Volgens het Activiteitenbesluit worden de piekniveaus tijdens het laden en lossen tussen 07:00 - 19:00 uur buiten toetsing gehouden (artikel 2.17b). Het laden en lossen in de avond en nacht (19:00 - 07:00 uur) moet wel worden getoetst aan de grenswaarden.

## 2.3 Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.

De geluidsbelasting op de woningen ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt beoordeeld conform de circulaire “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” van het Ministerie van VROM, d.d. 29 februari 1996. Dit betekent dat het verkeer op de openbare weg alleen wordt beoordeeld op het equivalente geluidsniveau en dat voor de normstelling wordt aangesloten bij de voorkeursgrenswaarde (50 dB(A)) uit de Wet geluidhinder. Onder voorwaarden kan deze voorkeursgrenswaarde worden overschreden tot 65 dB(A).

Het verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg wordt berekend tot:
- het punt waarop het verkeer is opgenomen in het reguliere (heersende) verkeersbeeld, bijvoorbeeld doordat het dezelfde snelheid heeft (meestal circa 100 meter);
- het meest nabijgelegen kruispunt in het geval van een ontsluiting op een weg met een lage verkeersintensiteit;
- tot het punt waar de verhoging van de geluidbelasting ten gevolge van het verkeer van en naar de inrichting niet meer dan 2 dB(A) bedraagt.

## 2.4 Rekenmethodieken

De berekening van de geluidsbelastingen zijn uit gevoerd met behulp van de “Handreiking Meten en Reken Industrielawaai” uit 1999. Voor het uitvoeren van berekeningen is het computerprogramma WinHavik (versie 8.23) gebruikt.

# 3 Onderzoeksgegevens

## 3.1 Situatie schets

Op de hoek Molenstraat - Nijverheidsstraat in Gorssel (gemeente Lochem) is de supermarkt Super de Boer gevestigd. Het parkeren bij deze supermarkt vindt gedeeltelijk plaats op de parkeerplaats achter de woningen aan de Nijverheidsstraat. Deze parkeerplaats wil men graag uitbreiden.
Het laden en lossen vindt plaats aan de noordzijde van de supermarkt aan de Molenstraat.

## 3.2 Representatieve bedrijfssituatie

De representatieve bedrijfssituatie is maatgevend voor de toetsing aan de geluidnormen. Bij wisselende capaciteiten betreft het in het algemeen een situatie zoals deze zich bijvoorbeeld eenmaal per maand zou kunnen voordoen. Dit is dus een ruimere bedrijfssituatie dan dat men op basis van gemiddelde capaciteiten zou berekenen.

### *3.2.1 Bevoorrading supermarkt*

Uitgangspunt is dat de vrachtwagens vanaf de Molenstraat de parkeerplaats ten noorden van de supermarkt oprijden en zich opstellen parallel aan de supermarkt. Wanneer de vrachtwagen naast de supermarkt staat, dan wordt tijdens het lossen de motor van de vrachtwagen inclusief transportkoeling uitgeschakeld. Afhankelijk van het soort lading worden vervolgens gedurende enige tijd met behulp van containerwagens goederen uit de trailer/bak de supermarkt ingereden. De vrachtwagen zal na het lossen weer richting de Molenstraat rijden.
Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de volgende transporten:
- Vier trekkers met opleggers
- Twee bakwagens of bestelbussen

Uitgangspunt is dat alleen bevoorradingen plaatsvinden in de dagperiode (07:00 t/m 19:00) plaatsvinden. Tijdgemiddelde emissie manoeuvrerende trekker met oplegger (ZMV) 104 dB(A), bakwagen (MZMV) 99 dB(A). Het gewogen gemiddelde hiervan bedraagt 102,9 dB(A) per voertuig.
Voor de tijdsduur van de laad- en losactiviteiten wordt uitgegaan van de volgende waarden:
- Oplegger: 30 minuten
- Bakwagen of bestel bus: 10 minuten

### *3.2.2 Bevoorrading slijterij “De Wingerd”*

De slijterij wordt bevoorraad door maximaal één vrachtwagen (bakwagen) per dag. Uitgangspunt is dat de vrachtwagens vanaf de Nijverheidsstraat de parkeerplaats ten noorden van de slijterij oprijdt en zich opstelt parallel aan de slijterij. Wanneer de vrachtwagen naast de supermarkt staat, dan wordt tijdens het lossen de motor van de vrachtwagen uitgeschakeld. Afhankelijk van het soort lading worden vervolgens gedurende enige tijd met behulp van containerwagens goederen uit de trai-

ler/bak de slijterij ingereden. De vrachtwagen zal na het lossen weer richting de Nijverheidsstraat.
Voor de representatieve bedrijfssituatie is uitgegaan van de volgende transporten:
- Eén bakwagen

Uitgangspunt is dat alleen bevoorradingen plaatsvinden in de dagperiode (07:00 t/m 19:00) plaatsvinden. Tijdgemiddelde emissie manoeuvrerende bakwagen (MZMV) 99 dB(A). Voor de tijdsduur van de laad- en losactiviteiten wordt uitgegaan van de volgende waarden:
- Bakwagen 10 minuten

### *3.2.3 Bezoekers supermarkt en slijterij*

De supermarkt “Super de Boer” is 1.250 m² bvo groot en de slijterij “De Wingerd” is 250 $m^2$ bvo groot. De verkeersgeneratie voor een gemiddelde weekdag is berekend met behulp van de rekentool ‘Verkeersgeneratie’ van het CROW”[2]. Er is uitgegaan van een full-service supermarkt (middelhoog en hoog) op de locatie “schil centrum”, met een grootte van 1.500 $m^2$ bvo. Door de verkeersaantrekkende werking van de slijterij te bepalen op basis van de kengetallen van een supermarkt wordt de verkeersaantrekkende werking van een slijterij overschat. Op basis van deze kengetallen bedraagt de verkeersaantrekkende werking 1.235 mvt/e. Dit zijn 618 auto’s van bezoekers die parkeerplaats oprijden.

Voor het gehele parkeerterrein wordt aangenomen dat het volgende aantal personenauto’s van het terrein gebruik maakt in de representatieve bedrijfssituatie:
- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 562 auto’s;
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 56 auto’s;
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): verwaarloosbaar aantal auto’s.

Het aantal autobewegingen (aan- en afrijden) is twee maal zo groot.

Op het parkeerterrein bevinden zich ook opstelpunten voor winkelwagens. Het aantal bezoekers dat buiten gebruik maakt van een winkelwagen (aantal auto’s * 1,2) wordt als volgt aangenomen:
- dagperiode (tussen 07.00 en 19.00 uur): 674;
- avondperiode (tussen 19.00 en 23.00 uur): 67;
- nachtperiode (tussen 23.00 en 07.00 uur): geen.

Opgemerkt wordt dat niet alle bezoekers die met de auto arriveren gebruik zullen maken van een winkelwagen. Daar staat echter tegenover dat een deel van de bezoekers die lopend/ fietsend komen wel buiten een winkelwagen gebruikt.

Bij de modellering van de auto’s is ervan uitgegaan dat evenredig over de parkeerplaatsen verdeeld parkeren. In de toekomstige situatie zijn er 64 parkeerplaatsen. Op het nieuwe parkeerterrein worden 18 parkeerplaatsen mogelijk gemaakt. De overige 46 parkeerplaatsen zijn de bestaande parkeerplaatsen ten westen en noorden van de supermarkt.

[2] Http://www.crow.nl/nl/Online_Kennis_en_tools/Verkeersgeneratie/Rekentool.html

### *3.2.4 Technische installaties supermarkt*

Van de technische installaties van de supermarkt is alleen de koeling op het dak een relevante geluidsbron. De koeling is centraal op het dak gelegen. Een typische koeling van een supermarkt bestaat uit drie koelunits met elk een bronvermogen van 60 dB(A). Uitgangspunt is dat deze installaties 100% in de dagperiode (07.00 tot 19.00 uur) in bedrijf zijn, 75% van de tijd in de avondperiode (19.00 tot 23.00 uur) en 50% in de nachtperiode (23.00 tot 07.00 uur). In de avond- en nachtperiode zijn de installaties minder in bedrijf aangezien de koelvraag lager is (bij de supermarkt worden geen of minder producten in en uit de koeling gehaald) en de buitentemperatuur lager is.

In tabel 3 is de representatieve bedrijfssituatie weergegeven.

| **Bron** | **Geluidsemissie in dB(A)** | | **Bedrijfsduur of aantal voertuigbewegingen** | | |
|---|---|---|---|---|---|
| | Langtijd gemiddelde | Piekgeluid | Dag (07:00 t/m 19:00) | Avond (19:00 t/m 23:00) | Nacht (23:00 t/m 07:00) |
| Bestaande parkeerplaats (46 parkeerplaatsen) | | | | | |
| Personenauto's (10 km/uur) | 87,9 | 100,2 | 404 auto's | 40 auto's | - |
| Winkelwagens | 84 | 92,4 | 485 wagens | 48 wagens | - |
| Nieuwe parkeerplaats (18 parkeerplaatsen) | | | | | |
| Personenauto's (10 km/uur) | 87,9 | 100,2 | 158 auto's | 16 auto's | |
| Winkelwagens | 84 | 92,4 | 189 wagens | 19 wagens | - |
| Bevoorrading supermarkt | | | | | |
| Gem. Vrachtwagens (5 km/uur) | 102,9 | - | 6 voertuigen | - | - |
| Transport koeling | 100,4 | | 6 voertuigen | - | - |
| Laden en Lossen vrachtwagens | 83,4 | - | 2,33 uur | - | - |
| Bevoorrading slijterrij | | | | | |
| Lichte Vrachtwagens (5 km/uur) | 99 | - | 1 voertuigen | - | - |
| Laden en Lossen vrachtwagens | 83,4 | - | 0,17 uur (10 minuten) | - | - |
| Technische installaties supermarkt | | | | | |
| Koeling (per stuk) | 60 | | 12 uur | 3 uur | 4 uur |

Tabel 3: representatieve bedrijfssituatie

# 4 Onderzoek

## 4.1 Bepalen van de geluidsbelastingen

De geluidsbelastingen op de omliggende woningen ten gevolge van de activiteiten uit de inrichting en de maximale geluidsbelastingen zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor industrielawaai is beschreven in de “Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai”.

### *4.1.1 Geluidshinder afkomstig uit de inrichting (directe hinder)*

De hoogste geluidsbelastingen afkomstig uit de inrichting (directe hinder) per woning zijn weergegeven in tabel 4. In bijlage A zijn alle berekende geluidsbelastingen afkomstig uit de inrichting in tabelvorm weergegeven. In overzichtstekening 1, bijlage B, is de geluidshinder uit de inrichting in de maatgevende dagperiode weergegeven.

| **Woning** | **Hoogste geluidsbelastingen ($L_{Ar,LT}$) in dB(A)** | | |
|---|---|---|---|
| | **Dagperiode (07:00 t/m 19:00)** | **Avondperiode (19:00 t/m 23:00)** | **Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)** |
| Joppelaan 7 | 35 | 29 | 7 |
| Joppelaan 9 | 41 | 36 | 10 |
| Joppelaan 11 | 39 | 34 | 11 |
| Joppelaan 13 | 38 | 32 | 11 |
| Joppelaan 15 | 36 | 31 | 11 |
| Joppelaan 17 | 35 | 30 | 11 |
| Joppelaan 19 | 34 | 29 | 11 |
| Joppelaan 9a | 41 | 36 | 9 |
| Molenstraat 56 | 50 | 38 | 24 |
| Molenstraat 57 | 40 | 31 | 12 |
| Molenstraat 60 | 39 | 33 | 2 |
| Molenstraat 62 | 34 | 28 | 3 |
| Molenstraat 64 | 36 | 31 | 10 |
| Molenstraat 51 | 43 | 37 | 11 |
| Nijverheidsstraat 2 | 32 | 27 | 4 |
| Nijverheidsstraat 4 | 34 | 29 | 5 |
| Nijverheidsstraat 8 | 36 | 31 | 9 |
| Nijverheidsstraat 10 | 38 | 33 | 9 |
| Nijverheidsstraat 14 | 40 | 35 | 11 |
| Nijverheidsstraat 16 | 41 | 36 | 12 |
| Nijverheidsstraat 18 | 41 | 36 | 12 |
| Nijverheidsstraat 20 | 50 | 45 | 9 |
| Nijverheidsstraat 35 | 48 | 43 | 13 |
| Nijverheidsstraat 38 | 47 | 41 | 13 |
| Nijverheidsstraat 40 | 45 | 40 | 11 |
| Noorsestraat 1 | 37 | 27 | 10 |
| Noorsestraat 3 | 37 | 27 | 10 |
| Noorsestraat 5 | 37 | 27 | 9 |
| **Normen**<br>Grenswaarde uit Activiteitenbesluit | 50 | 45 | 40 |
| Richtwaarde uit “Handreiking industrielawaai vergunningverlening” | 55 | 55 | 45 |

*Tabel 4: hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de inrichting*

De grafische weergave van het model Supermarkt is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage H is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Directe hinder opgenomen.

***Conclusie***
Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen de grenswaarden van 50 dB(A) voor de dagperiode uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden ten gevolge van geluidshinder afkomstig uit de inrichting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB(A).

### *4.1.2 Maximale geluidgeluidsbelastingen*

De hoogste maximale geluidsbelastingen per woning zijn weergegeven in tabel 5. In bijlage C zijn alle berekende maximale geluidsbelastingen in tabelvorm weergegeven.

| **Woning** | **Hoogste maximale geluidsbelastingen in dB(A)** | | |
|---|---|---|---|
| | **Dagperiode (07:00 t/m 19:00)** | **Avondperiode (19:00 t/m 23:00)** | **Nachtperiode (23:00 t/m 07:00)** |
| Joppelaan 7 | 57 | 57 | 7 |
| Joppelaan 9 | 63 | 63 | 10 |
| Joppelaan 11 | 60 | 60 | 11 |
| Joppelaan 13 | 58 | 58 | 11 |
| Joppelaan 15 | 56 | 56 | 11 |
| Joppelaan 17 | 55 | 55 | 11 |
| Joppelaan 19 | 53 | 53 | 11 |
| Joppelaan 9a | 62 | 62 | 9 |
| Molenstraat 56 | 64 | 64 | 24 |
| Molenstraat 57 | 57 | 57 | 12 |
| Molenstraat 60 | 58 | 58 | 2 |
| Molenstraat 62 | 54 | 54 | 3 |
| Molenstraat 64 | 56 | 56 | 10 |
| Molenstraat 51 | 61 | 61 | 11 |
| Nijverheidsstraat 2 | 54 | 54 | 4 |
| Nijverheidsstraat 4 | 55 | 55 | 5 |
| Nijverheidsstraat 8 | 58 | 57 | 9 |
| Nijverheidsstraat 10 | 59 | 59 | 9 |
| Nijverheidsstraat 14 | 62 | 62 | 11 |
| Nijverheidsstraat 16 | 63 | 63 | 12 |
| Nijverheidsstraat 18 | 63 | 63 | 12 |
| Nijverheidsstraat 20 | 64 | 64 | 9 |
| Nijverheidsstraat 35 | 62 | 61 | 13 |
| Nijverheidsstraat 38 | 63 | 63 | 13 |
| Nijverheidsstraat 40 | 62 | 62 | 11 |
| Noorsestraat 1 | 53 | 53 | 10 |
| Noorsestraat 3 | 53 | 53 | 10 |
| Noorsestraat 5 | 53 | 53 | 9 |
| **Normen** | | | |
| Grenswaarde uit Activiteitenbesluit | 70 | 65 | 60 |
| Richtwaarde uit “Handreiking industrielawaai vergunningverlening” | 65 | 65 | 55 |

*Tabel 5: hoogste maximale geluidsbelastingen*

De grafische weergave van het model Supermarkt is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage I is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model piekniveaus opgenomen.

***Conclusie***
Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai vergunningverlening worden overschreden op basis van de maximale geluidsniveaus. De hoogste maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de dichtslaande autoportieren op de parkeerplaats.

### *4.1.3 Indirecte hinder*

De geluidsbelastingen ten gevolge van de indirecte hinder (wegverkeer van en naar de inrichting op de openbare weg) zijn bepaald met behulp van de standaardrekenmethode II-berekening. De gebruikte rekenmethode voor wegverkeer is beschreven het RMG 2006, bijlage III, behorend bij hoofdstuk 3: Weg, versie augustus 2009. Als rijsnelheid op de Nijverheidsstraat en de Molenstraat is 30 km/uur aangehouden, dit is maximum snelheid op deze twee wegen. Tevens is op deze weg rekening gehouden met het wegdek (elementenverharding in keperverband). De berekening van de indirecte geluidshinder met behulp van de rekenmethode voor wegverkeerslawaai geeft een realistischere (en hogere) geluidsbelasting dan wanneer wordt uitgegaan van een emissiegetallen van de auto’s op het parkeerterrein, waar de gemiddelde snelheid 10 km/uur bedraagt.

De hoogste geluidsbelastingen per woning afkomstig van de indirecte hinder (verkeer van en naar de inrichting op de openbare weg) zijn weergegeven in tabel 6. In bijlage E zijn alle berekende geluidsbelastingen van de indirecte hinder in tabelvorm weergegeven.

| Woning | Hoogste geluidsbelastingen ($L_{etmaal}$) in dB(A) | | Toename geluidsbelastingen in dB(A) |
|---|---|---|---|
| | Huidige situatie | Toekomstige situatie | |
| Joppelaan 7 | 28 | 28 | 0,44 |
| Joppelaan 9 | 33 | 33 | 0,37 |
| Joppelaan 11 | 35 | 35 | 0,09 |
| Joppelaan 13 | 36 | 36 | 0,07 |
| Joppelaan 15 | 37 | 37 | 0,10 |
| Joppelaan 17 | 38 | 38 | 0,08 |
| Joppelaan 19 | 41 | 41 | 0,03 |
| Joppelaan 9a | 32 | 32 | 0,13 |
| Molenstraat 56 | **55** | **55** | 0,79 |
| Molenstraat 57 | **53** | **53** | 0,07 |
| Molenstraat 60 | **55** | **55** | 0,80 |
| Molenstraat 62 | 49 | 49 | 0,02 |
| Molenstraat 64 | **55** | **55** | 0,97 |
| Molenweg 51 | 45 | 46 | 0,76 |
| Nijverheidsstraat 2 | 23 | 24 | 0,42 |
| Nijverheidsstraat 4 | 28 | 29 | 0,35 |
| Nijverheidsstraat 8 | 29 | 29 | 0,22 |
| Nijverheidsstraat 10 | 30 | 30 | 0,36 |
| Nijverheidsstraat 14 | 33 | 33 | 0,14 |
| Nijverheidsstraat 16 | 35 | 35 | 0,48 |
| Nijverheidsstraat 18 | 43 | 44 | 1,05 |
| Nijverheidsstraat 20 | 48 | 49 | 1,06 |
| Nijverheidsstraat 35 | 48 | 49 | 1,03 |
| Nijverheidsstraat 38 | 49 | 50 | 0,93 |
| Nijverheidsstraat 40 | 47 | 48 | 1,04 |
| Noorsestraat 1 | 44 | 44 | 0,17 |
| Noorsestraat 3 | 44 | 44 | 0,11 |
| Noorsestraat 5 | 44 | 44 | 0,07 |
| Joppelaan 7 | 28 | 28 | 0,44 |
| Joppelaan 9 | 33 | 33 | 0,37 |
| **Norm** | 35 | 35 | 0,09 |

*Tabel 6. hoogste geluidsbelastingen ten gevolge van de indirecte hinder*

De grafische weergave van het model Supermarkt is weergegeven in overzichtstekening 4, bijlage G. In deze tekening is onder meer de ligging van de verschillende waarneempunten te zien. In bijlage J is een rapportage met de invoergegevens en rekenresultaten van het model Indirecte hinder opgenomen. De geluidsbelastingen van de indirecte hinder zijn weergegeven als de resultaten berekend met de wegverkeerslawaai-berekening in deze bijlage.

#### 4.1.3.1 Conclusie

Uit het onderzoek blijkt dat bij zes woningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), zoals genoemd in “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt 55 dB(A), in zowel de huidige als de toekomstige situatie.
Onder voorwaarden is een geluidsbelasting voor indirecte geluidshinder tot 65 dB(A) acceptabel. Deze zeer beperkte overschrijding kan dan ook acceptabel worden geacht, zeker aangezien de overschrijdingen ten opzichte van de huidige situatie niet verder toenemen.

# 5 Conclusie

Op de hoek Molenstraat - Nijverheidsstraat in Gorssel (gemeente Lochem) is de supermarkt Super de Boer gevestigd. Het parkeren bij deze supermarkt vindt gedeeltelijk plaats op de parkeerplaats achter de woningen aan de Nijverheidsstraat. Deze parkeerplaats wil men graag uitbreiden.
Voor de uitbreiding van de parkeerplaats bij de supermarkt is akoestisch onderzoek uitgevoerd naar de geluidshinder op de omliggende woningen.

## 5.1 Geluidsbelastingen uit de inrichting

Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen de grenswaarden van 50 dB(A) voor de dagperiode uit het Activiteitenbesluit wordt overschreden ten gevolge van geluidshinder afkomstig uit de inrichting. De hoogste geluidsbelasting bedraagt 50 dB(A).

## 5.2 Maximale geluidsbelastingen

Uit dit onderzoek blijkt dat bij geen van de woningen de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden uit de Handreiking industrielawaai vergunningverlening worden overschreden op basis van de maximale geluidsniveaus. De hoogste maximale geluidsniveaus worden veroorzaakt door de dichtslaande autoportieren op de parkeerplaats.

## 5.3 Indirecte hinder

Uit het onderzoek blijkt dat bij zes woningen de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A), zoals genoemd in “Beoordeling geluidhinder wegverkeer in verband met vergunningverlening w.m.” wordt overschreden. De hoogste geluidsbelasting ten gevolge van de indirecte hinder bedraagt 55 dB(A), in zowel de huidige als de toekomstige situatie.
Onder voorwaarden is een geluidsbelasting voor indirecte geluidshinder tot 65 dB(A) acceptabel. Deze zeer beperkte overschrijding kan dan ook acceptabel worden geacht, zeker aangezien de overschrijdingen ten opzichte van de huidige situatie niet verder toenemen.

# Bijlage A

## Geluidsbelastingen t.g.v. industrielawaai uit de inrichting, in tabelvorm

datum: 29 april 2011 Projectnummer: 100139

**Geluidsbelastingen t.g.v. industrielawaai uit de inrichting, in tabelvorm**

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden dag (07-19) | avond (19-23) | nacht (23-07) | Geluids-belastingen (Lar,Lt) in dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Joppelaan 7 | 26 | 1,5 | 32,96 | 27,64 | 4,67 | 32,96 |
| Joppelaan 7 | 26 | 4,5 | 34,67 | 29,32 | 6,85 | 34,67 |
| Joppelaan 7 | 34 | 1,5 | 32,87 | 27,57 | 2,78 | 32,87 |
| Joppelaan 7 | 34 | 4,5 | 34,57 | 29,25 | 5,02 | 34,57 |
| Joppelaan 9 | 27 | 1,5 | 38,50 | 33,27 | 7,89 | 38,50 |
| Joppelaan 9 | 27 | 4,5 | 40,63 | 35,37 | 10,13 | 40,63 |
| Joppelaan 9 | 27 | 7,5 | 41,03 | 35,76 | 10,35 | 41,03 |
| Joppelaan 11 | 29 | 1,5 | 36,76 | 31,53 | 8,37 | 36,76 |
| Joppelaan 11 | 29 | 4,5 | 39,18 | 33,93 | 10,74 | 39,18 |
| Joppelaan 13 | 30 | 1,5 | 35,08 | 29,78 | 9,24 | 35,08 |
| Joppelaan 13 | 30 | 4,5 | 37,66 | 32,25 | 11,42 | 37,66 |
| Joppelaan 15 | 31 | 1,5 | 33,96 | 28,62 | 9,39 | 33,96 |
| Joppelaan 15 | 31 | 4,5 | 36,22 | 30,74 | 11,49 | 36,22 |
| Joppelaan 17 | 32 | 1,5 | 33,42 | 28,10 | 9,13 | 33,42 |
| Joppelaan 17 | 32 | 4,5 | 35,22 | 29,87 | 11,29 | 35,22 |
| Joppelaan 19 | 33 | 1,5 | 32,49 | 27,16 | 8,94 | 32,49 |
| Joppelaan 19 | 33 | 4,5 | 34,18 | 28,86 | 11,22 | 34,18 |
| Joppelaan 9a | 28 | 1,5 | 40,78 | 35,55 | 9,09 | 40,78 |
| Molenstraat 56 | 19 | 1,5 | 46,23 | 28,31 | 10,70 | 46,23 |
| Molenstraat 56 | 19 | 4,5 | 47,47 | 34,87 | 23,67 | 47,47 |
| Molenstraat 56 | 19 | 7,5 | 50,12 | 37,93 | 24,04 | 50,12 |
| Molenstraat 56 | 20 | 1,5 | 34,53 | 29,45 | 15,19 | 34,53 |
| Molenstraat 56 | 20 | 4,5 | 37,28 | 32,42 | 22,85 | 37,42 |
| Molenstraat 56 | 20 | 7,5 | 40,26 | 35,25 | 23,21 | 40,26 |
| Molenstraat 56 | 21 | 1,5 | 45,71 | 32,19 | 8,03 | 45,71 |
| Molenstraat 56 | 21 | 4,5 | 46,24 | 34,03 | -99,90 | 46,24 |
| Molenstraat 56 | 21 | 7,5 | 45,87 | 33,99 | -99,90 | 45,87 |
| Molenstraat 57 | 40 | 1,5 | 37,15 | 27,24 | 9,78 | 37,15 |
| Molenstraat 57 | 40 | 4,5 | 39,45 | 29,17 | 11,66 | 39,45 |
| Molenstraat 57 | 40 | 7,5 | 40,48 | 30,84 | 11,96 | 40,48 |
| Molenstraat 57 | 41 | 1,5 | 36,76 | 26,84 | 5,27 | 36,76 |
| Molenstraat 57 | 41 | 4,5 | 39,01 | 28,76 | 6,56 | 39,01 |
| Molenstraat 57 | 41 | 7,5 | 40,13 | 30,44 | 6,88 | 40,13 |
| Molenstraat 57 | 42 | 1,5 | 34,87 | 25,63 | -0,97 | 34,87 |
| Molenstraat 57 | 42 | 4,5 | 36,76 | 27,15 | 1,25 | 36,76 |
| Molenstraat 57 | 42 | 7,5 | 38,16 | 28,76 | 1,84 | 38,16 |
| Molenstraat 60 | 22 | 1,5 | 33,77 | 28,57 | 0,30 | 33,77 |
| Molenstraat 60 | 22 | 4,5 | 36,40 | 31,17 | 2,06 | 36,40 |
| Molenstraat 60 | 22 | 7,5 | 37,94 | 32,71 | -99,90 | 37,94 |
| Molenstraat 60 | 57 | 1,5 | 36,15 | 25,55 | -99,90 | 36,15 |
| Molenstraat 60 | 57 | 4,5 | 38,63 | 27,92 | -99,90 | 38,63 |
| Molenstraat 60 | 57 | 7,5 | 39,19 | 29,35 | -99,90 | 39,19 |
| Molenstraat 62 | 23 | 1,5 | 30,07 | 24,08 | -2,15 | 30,07 |
| Molenstraat 62 | 23 | 4,5 | 31,62 | 25,64 | -0,60 | 31,62 |
| Molenstraat 62 | 23 | 7,5 | 33,53 | 27,52 | 2,75 | 33,53 |
| Molenstraat 64 | 24 | 1,5 | 33,33 | 28,09 | 8,05 | 33,33 |
| Molenstraat 64 | 24 | 4,5 | 34,87 | 29,63 | 10,44 | 34,87 |
| Molenstraat 64 | 24 | 7,5 | 36,19 | 30,95 | 7,13 | 36,19 |
| Molenstraat 64 | 25 | 1,5 | 32,54 | 27,32 | -10,67 | 32,54 |
| Molenstraat 64 | 25 | 4,5 | 33,92 | 28,70 | -5,05 | 33,92 |
| Molenstraat 64 | 25 | 7,5 | 35,35 | 30,14 | 1,92 | 35,35 |
| Molenstraat 64 | 55 | 1,5 | 33,01 | 23,46 | -99,90 | 33,01 |
| Molenstraat 64 | 55 | 4,5 | 35,05 | 24,96 | -99,90 | 35,05 |

datum: 29 april 2011 Projectnummer: 100139

**Geluidsbelastingen t.g.v. industrielawaai uit de inrichting, in tabelvorm**

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden dag (07-19) | avond (19-23) | nacht (23-07) | Geluids-belastingen (Lar,Lt) in dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Molenstraat 64 | 55 | 7,5 | 35,96 | 26,05 | -99,90 | 35,96 |
| Molenstraat 64 | 56 | 1,5 | 32,36 | 23,37 | -99,90 | 32,36 |
| Molenstraat 64 | 56 | 4,5 | 34,31 | 24,85 | -99,90 | 34,31 |
| Molenstraat 64 | 56 | 7,5 | 35,62 | 26,21 | -99,90 | 35,62 |
| Molenweg 51 | 5 | 1,5 | 40,19 | 34,14 | 8,70 | 40,19 |
| Molenweg 51 | 5 | 4,5 | 42,56 | 36,65 | 10,63 | 42,56 |
| Molenweg 51 | 6 | 1,5 | 40,83 | 34,60 | 9,98 | 40,83 |
| Molenweg 51 | 6 | 4,5 | 43,10 | 37,11 | 10,92 | 43,10 |
| Nijverheidsstraat 2 | 35 | 1,5 | 30,57 | 25,25 | 1,89 | 30,57 |
| Nijverheidsstraat 2 | 35 | 4,5 | 32,23 | 26,88 | 4,04 | 32,23 |
| Nijverheidsstraat 4 | 36 | 1,5 | 31,86 | 26,55 | 3,12 | 31,86 |
| Nijverheidsstraat 4 | 36 | 4,5 | 33,92 | 28,58 | 5,43 | 33,92 |
| Nijverheidsstraat 8 | 37 | 1,5 | 33,53 | 28,20 | 6,31 | 33,53 |
| Nijverheidsstraat 8 | 37 | 4,5 | 36,09 | 30,73 | 8,72 | 36,09 |
| Nijverheidsstraat 10 | 38 | 1,5 | 34,77 | 29,49 | 6,16 | 34,77 |
| Nijverheidsstraat 10 | 38 | 4,5 | 37,64 | 32,32 | 8,98 | 37,64 |
| Nijverheidsstraat 10 | 39 | 1,5 | 35,01 | 29,74 | 6,49 | 35,01 |
| Nijverheidsstraat 10 | 39 | 4,5 | 37,84 | 32,52 | 9,37 | 37,84 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 1,5 | 37,03 | 31,79 | 3,33 | 37,03 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 4,5 | 39,65 | 34,39 | 10,99 | 39,65 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 7,5 | 40,01 | 34,70 | 11,23 | 40,01 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 1,5 | 38,81 | 33,58 | 2,43 | 38,81 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 4,5 | 41,05 | 35,79 | 11,59 | 41,05 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 7,5 | 41,49 | 36,18 | 12,26 | 41,49 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 1,5 | 38,41 | 33,18 | 3,26 | 38,41 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 4,5 | 40,68 | 35,43 | 11,50 | 40,68 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 7,5 | 40,90 | 35,59 | 11,97 | 40,90 |
| Nijverheidsstraat 18 | 14 | 1,5 | 37,64 | 32,09 | -99,90 | 37,64 |
| Nijverheidsstraat 18 | 14 | 4,5 | 38,48 | 32,99 | -99,90 | 38,48 |
| Nijverheidsstraat 18 | 15 | 1,5 | 39,09 | 33,86 | 1,85 | 39,09 |
| Nijverheidsstraat 18 | 15 | 4,5 | 41,22 | 35,96 | 12,12 | 41,22 |
| Nijverheidsstraat 20 | 11 | 1,5 | 43,62 | 38,12 | -99,90 | 43,62 |
| Nijverheidsstraat 20 | 11 | 4,5 | 43,76 | 38,28 | -99,90 | 43,76 |
| Nijverheidsstraat 20 | 12 | 1,5 | 50,28 | 44,82 | -0,19 | 50,28 |
| Nijverheidsstraat 20 | 12 | 4,5 | 50,45 | 45,01 | 7,92 | 50,45 |
| Nijverheidsstraat 20 | 13 | 1,5 | 40,43 | 35,22 | -0,57 | 40,43 |

datum: 29 april 2011 Projectnummer: 100139

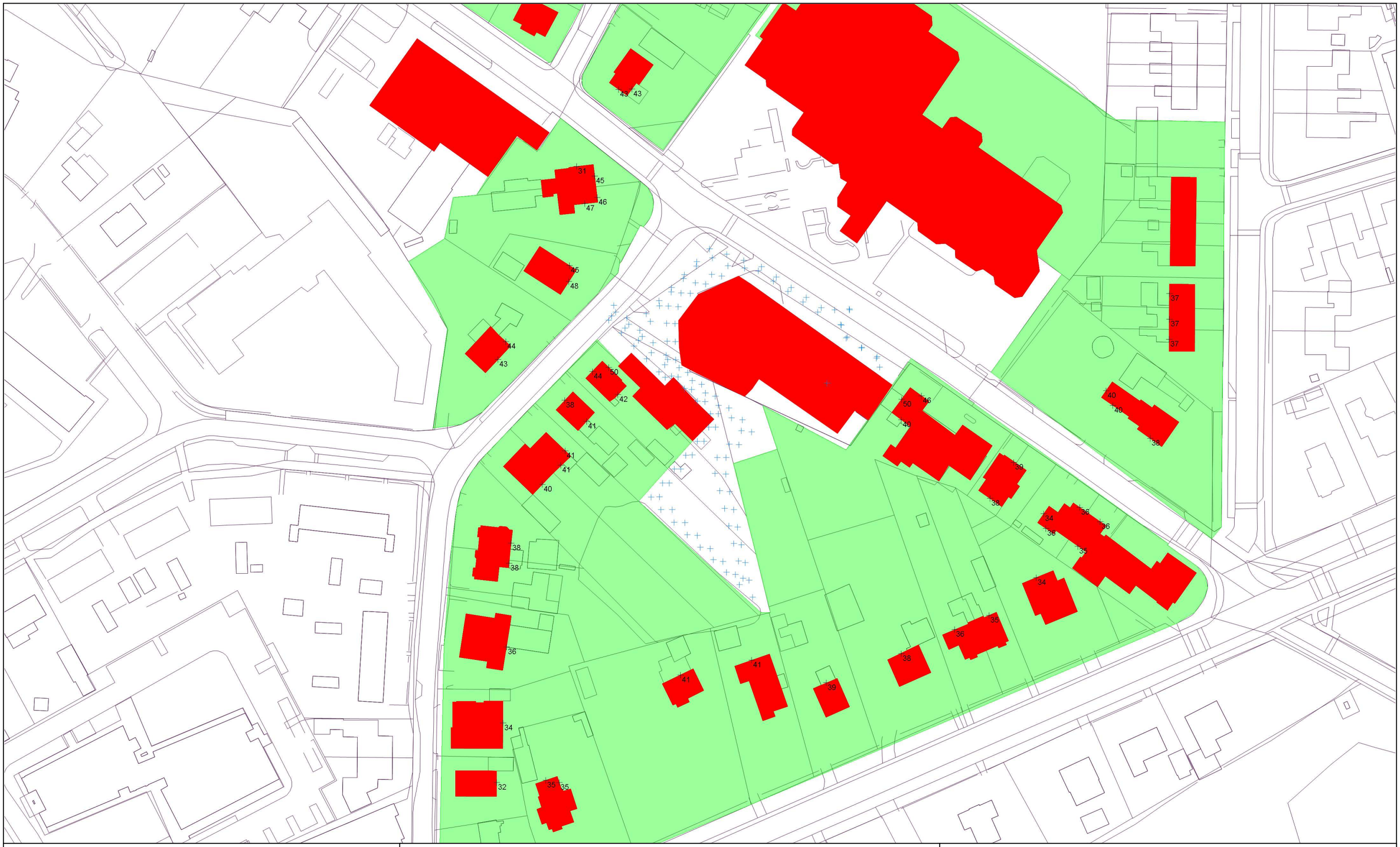
**Geluidsbelastingen t.g.v. industrielawaai uit de inrichting, in tabelvorm**

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden dag (07-19) | avond (19-23) | nacht (23-07) | Geluids-belastingen (Lar,Lt) in dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nijverheidsstraat 20 | 13 | 4,5 | 42,47 | 37,23 | 8,86 | 42,47 |
| Nijverheidsstraat 35 | 7 | 1,5 | 43,41 | 38,05 | 9,07 | 43,41 |
| Nijverheidsstraat 35 | 7 | 4,5 | 45,26 | 39,87 | 11,96 | 45,26 |
| Nijverheidsstraat 35 | 8 | 1,5 | 47,19 | 41,75 | 9,48 | 47,19 |
| Nijverheidsstraat 35 | 8 | 4,5 | 48,18 | 42,73 | 12,54 | 48,18 |
| Nijverheidsstraat 35 | 9 | 1,5 | 41,66 | 36,21 | 3,89 | 41,66 |
| Nijverheidsstraat 35 | 9 | 4,5 | 43,95 | 38,53 | 10,86 | 43,95 |
| Nijverheidsstraat 35 | 10 | 1,5 | 40,85 | 35,42 | 1,55 | 40,85 |
| Nijverheidsstraat 35 | 10 | 4,5 | 43,20 | 37,79 | 3,95 | 43,20 |
| Nijverheidsstraat 38 | 1 | 1,5 | 44,27 | 38,77 | 10,25 | 44,27 |
| Nijverheidsstraat 38 | 1 | 4,5 | 46,60 | 41,06 | 13,33 | 46,60 |
| Nijverheidsstraat 38 | 2 | 1,5 | 44,11 | 38,55 | 10,49 | 44,11 |
| Nijverheidsstraat 38 | 2 | 4,5 | 46,23 | 40,65 | 11,55 | 46,23 |
| Nijverheidsstraat 40 | 3 | 1,5 | 43,04 | 37,25 | 10,03 | 43,04 |
| Nijverheidsstraat 40 | 3 | 4,5 | 45,36 | 39,66 | 11,03 | 45,36 |
| Nijverheidsstraat 40 | 4 | 1,5 | 30,69 | 24,93 | -2,82 | 30,69 |
| Nijverheidsstraat 40 | 4 | 4,5 | 30,73 | 25,40 | -99,90 | 30,73 |
| Noorsestraat 1 | 43 | 1,5 | 35,11 | 25,95 | 6,66 | 35,11 |
| Noorsestraat 1 | 43 | 4,5 | 37,06 | 27,42 | 9,66 | 37,06 |
| Noorsestraat 3 | 44 | 1,5 | 35,09 | 25,88 | 6,59 | 35,09 |
| Noorsestraat 3 | 44 | 4,5 | 37,04 | 27,38 | 9,60 | 37,04 |
| Noorsestraat 5 | 45 | 1,5 | 34,29 | 23,59 | 6,51 | 34,29 |
| Noorsestraat 5 | 45 | 4,5 | 36,91 | 27,21 | 9,46 | 36,91 |
| Hoogste geluidsbelastingen | | | | | | |
| Joppelaan 7 | | | 35 | 29 | 7 | 35 |
| Joppelaan 9 | | | 41 | 36 | 10 | 41 |
| Joppelaan 11 | | | 39 | 34 | 11 | 39 |
| Joppelaan 13 | | | 38 | 32 | 11 | 38 |
| Joppelaan 15 | | | 36 | 31 | 11 | 36 |
| Joppelaan 17 | | | 35 | 30 | 11 | 35 |
| Joppelaan 19 | | | 34 | 29 | 11 | 34 |
| Joppelaan 9a | | | 41 | 36 | 9 | 41 |
| Molenstraat 56 | | | 50 | 38 | 24 | 50 |
| Molenstraat 57 | | | 40 | 31 | 12 | 40 |
| Molenstraat 60 | | | 39 | 33 | 2 | 39 |
| Molenstraat 62 | | | 34 | 28 | 3 | 34 |
| Molenstraat 64 | | | 36 | 31 | 10 | 36 |
| Molenweg 51 | | | 43 | 37 | 11 | 43 |
| Nijverheidsstraat 2 | | | 32 | 27 | 4 | 32 |
| Nijverheidsstraat 4 | | | 34 | 29 | 5 | 34 |
| Nijverheidsstraat 8 | | | 36 | 31 | 9 | 36 |
| Nijverheidsstraat 10 | | | 38 | 33 | 9 | 38 |
| Nijverheidsstraat 14 | | | 40 | 35 | 11 | 40 |
| Nijverheidsstraat 16 | | | 41 | 36 | 12 | 41 |
| Nijverheidsstraat 18 | | | 41 | 36 | 12 | 41 |
| Nijverheidsstraat 20 | | | 50 | 45 | 9 | 50 |
| Nijverheidsstraat 35 | | | 48 | 43 | 13 | 48 |
| Nijverheidsstraat 38 | | | 47 | 41 | 13 | 47 |
| Nijverheidsstraat 40 | | | 45 | 40 | 11 | 45 |
| Noorsestraat 1 | | | 37 | 27 | 10 | 37 |
| Noorsestraat 3 | | | 37 | 27 | 10 | 37 |
| Noorsestraat 5 | | | 37 | 27 | 9 | 37 |
| **Normen** | | | | | | |
| Grenswaarde uit Activiteitenbesluit | | | 50 | 45 | 40 | |
| Richtwaarde uit “Handreiking industrielawaai vergunningverlening” | | | 55 | 55 | 45 | |

# Bijlage B

## Overzichtstekening 1: hoogste geluidsbelastingen t.g.v. industrielawaai uit de inrichting

**SAB, Arnhem**



bodemabsorptie
bebouwing
bron
waarneempunt gevel

| | |
|---|---|
| project | Parkeerterrein Gorssel (110159) |
| opdrachtgever | gemeente Lochem |

omschrijving
Overzichtstekening 1
Hoogste geluidsbelastingen
van de geluidshinder uit de inrichting
in de dagperiode

0 100 schaal: 1 : 1000

*Parkeerterrein Gorssel.mdb*

*WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software*

# Bijlage C

## Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm

datum: 29 april 2011 Projectnummer: 100139

**Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm**

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden dag (07-19) | avond (19-23) | nacht (23-07) | Geluids-belastingen (Lar,Lt) in dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Joppelaan 7 | 26 | 1,5 | 54,13 | 54,11 | 4,67 | 59,11 |
| Joppelaan 7 | 26 | 4,5 | 56,58 | 56,56 | 6,87 | 61,56 |
| Joppelaan 7 | 34 | 1,5 | 54,59 | 54,57 | 2,78 | 59,57 |
| Joppelaan 7 | 34 | 4,5 | 57,09 | 57,07 | 5,02 | 62,07 |
| Joppelaan 9 | 27 | 1,5 | 59,75 | 59,73 | 7,88 | 64,73 |
| Joppelaan 9 | 27 | 4,5 | 62,31 | 62,29 | 10,12 | 67,29 |
| Joppelaan 9 | 27 | 7,5 | 62,83 | 62,81 | 10,35 | 67,81 |
| Joppelaan 11 | 29 | 1,5 | 57,59 | 57,57 | 8,35 | 62,57 |
| Joppelaan 11 | 29 | 4,5 | 60,33 | 60,31 | 10,73 | 65,31 |
| Joppelaan 13 | 30 | 1,5 | 54,79 | 54,76 | 9,22 | 59,76 |
| Joppelaan 13 | 30 | 4,5 | 58,13 | 58,11 | 11,41 | 63,11 |
| Joppelaan 15 | 31 | 1,5 | 52,51 | 52,47 | 9,36 | 57,47 |
| Joppelaan 15 | 31 | 4,5 | 55,80 | 55,76 | 11,48 | 60,76 |
| Joppelaan 17 | 32 | 1,5 | 51,76 | 51,71 | 9,11 | 56,71 |
| Joppelaan 17 | 32 | 4,5 | 54,55 | 54,52 | 11,28 | 59,52 |
| Joppelaan 19 | 33 | 1,5 | 50,56 | 50,51 | 8,92 | 55,51 |
| Joppelaan 19 | 33 | 4,5 | 53,15 | 53,11 | 11,21 | 58,11 |
| Joppelaan 9a | 28 | 1,5 | 61,86 | 61,83 | 9,07 | 66,83 |
| Molenstraat 56 | 19 | 1,5 | 55,20 | 54,63 | 10,70 | 59,63 |
| Molenstraat 56 | 19 | 4,5 | 60,07 | 59,84 | 23,66 | 64,84 |
| Molenstraat 56 | 19 | 7,5 | 63,99 | 63,82 | 24,03 | 68,82 |
| Molenstraat 56 | 20 | 1,5 | 55,09 | 55,06 | 15,20 | 60,06 |
| Molenstraat 56 | 20 | 4,5 | 57,63 | 57,60 | 22,84 | 62,60 |
| Molenstraat 56 | 20 | 7,5 | 59,76 | 59,73 | 23,20 | 64,73 |
| Molenstraat 56 | 21 | 1,5 | 47,66 | 43,58 | 8,02 | 48,58 |
| Molenstraat 56 | 21 | 4,5 | 46,24 | 34,02 | -99,90 | 46,24 |
| Molenstraat 56 | 21 | 7,5 | 45,87 | 33,97 | -99,90 | 45,87 |
| Molenstraat 57 | 40 | 1,5 | 52,75 | 52,65 | 9,76 | 57,65 |
| Molenstraat 57 | 40 | 4,5 | 55,64 | 55,55 | 11,64 | 60,55 |
| Molenstraat 57 | 40 | 7,5 | 57,34 | 57,26 | 11,95 | 62,26 |
| Molenstraat 57 | 41 | 1,5 | 52,36 | 52,25 | 5,28 | 57,25 |
| Molenstraat 57 | 41 | 4,5 | 55,23 | 55,14 | 6,57 | 60,14 |
| Molenstraat 57 | 41 | 7,5 | 57,00 | 56,92 | 6,89 | 61,92 |
| Molenstraat 57 | 42 | 1,5 | 51,06 | 50,97 | -0,96 | 55,97 |
| Molenstraat 57 | 42 | 4,5 | 53,43 | 53,35 | 1,27 | 58,35 |
| Molenstraat 57 | 42 | 7,5 | 55,07 | 55,00 | 1,85 | 60,00 |
| Molenstraat 60 | 22 | 1,5 | 53,26 | 53,23 | 0,30 | 58,23 |
| Molenstraat 60 | 22 | 4,5 | 56,15 | 56,11 | 2,07 | 61,11 |
| Molenstraat 60 | 22 | 7,5 | 57,68 | 57,64 | -99,90 | 62,64 |
| Molenstraat 60 | 57 | 1,5 | 48,34 | 48,10 | -99,90 | 53,10 |
| Molenstraat 60 | 57 | 4,5 | 53,00 | 52,85 | -99,90 | 57,85 |
| Molenstraat 60 | 57 | 7,5 | 54,26 | 54,13 | -99,90 | 59,13 |
| Molenstraat 62 | 23 | 1,5 | 49,50 | 49,47 | -2,15 | 54,47 |
| Molenstraat 62 | 23 | 4,5 | 51,83 | 51,80 | -0,59 | 56,80 |
| Molenstraat 62 | 23 | 7,5 | 53,83 | 53,80 | 2,76 | 58,80 |
| Molenstraat 64 | 24 | 1,5 | 52,07 | 52,03 | 8,04 | 57,03 |
| Molenstraat 64 | 24 | 4,5 | 54,50 | 54,47 | 10,44 | 59,47 |
| Molenstraat 64 | 24 | 7,5 | 56,13 | 56,10 | 7,14 | 61,10 |
| Molenstraat 64 | 25 | 1,5 | 51,36 | 51,32 | -10,66 | 56,32 |
| Molenstraat 64 | 25 | 4,5 | 53,64 | 53,60 | -5,04 | 58,60 |
| Molenstraat 64 | 25 | 7,5 | 55,23 | 55,20 | 1,93 | 60,20 |
| Molenstraat 64 | 55 | 1,5 | 44,09 | 43,77 | -99,90 | 48,77 |
| Molenstraat 64 | 55 | 4,5 | 46,07 | 45,74 | -99,90 | 50,74 |

datum: 29 april 2011 Projectnummer: 100139

**Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm**

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden dag (07-19) | avond (19-23) | nacht (23-07) | Geluids-belastingen (Lar,Lt) in dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Molenstraat 64 | 55 | 7,5 | 46,53 | 46,17 | -99,90 | 51,17 |
| Molenstraat 64 | 56 | 1,5 | 48,16 | 48,06 | -99,90 | 53,06 |
| Molenstraat 64 | 56 | 4,5 | 50,94 | 50,86 | -99,90 | 55,86 |
| Molenstraat 64 | 56 | 7,5 | 52,63 | 52,55 | -99,90 | 57,55 |
| Molenweg 51 | 5 | 1,5 | 57,66 | 57,60 | 8,69 | 62,60 |
| Molenweg 51 | 5 | 4,5 | 60,23 | 60,17 | 10,63 | 65,17 |
| Molenweg 51 | 6 | 1,5 | 58,13 | 58,07 | 9,97 | 63,07 |
| Molenweg 51 | 6 | 4,5 | 60,64 | 60,58 | 10,92 | 65,58 |
| Nijverheidsstraat 2 | 35 | 1,5 | 51,52 | 51,50 | 1,89 | 56,50 |
| Nijverheidsstraat 2 | 35 | 4,5 | 53,93 | 53,91 | 4,05 | 58,91 |
| Nijverheidsstraat 4 | 36 | 1,5 | 52,34 | 52,31 | 3,11 | 57,31 |
| Nijverheidsstraat 4 | 36 | 4,5 | 55,15 | 55,13 | 5,43 | 60,13 |
| Nijverheidsstraat 8 | 37 | 1,5 | 54,29 | 54,27 | 6,30 | 59,27 |
| Nijverheidsstraat 8 | 37 | 4,5 | 57,50 | 57,47 | 8,72 | 62,47 |
| Nijverheidsstraat 10 | 38 | 1,5 | 55,82 | 55,80 | 6,15 | 60,80 |
| Nijverheidsstraat 10 | 38 | 4,5 | 59,11 | 59,09 | 8,98 | 64,09 |
| Nijverheidsstraat 10 | 39 | 1,5 | 56,20 | 56,17 | 6,47 | 61,17 |
| Nijverheidsstraat 10 | 39 | 4,5 | 59,41 | 59,39 | 9,36 | 64,39 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 1,5 | 58,49 | 58,47 | 3,34 | 63,47 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 4,5 | 61,31 | 61,28 | 10,98 | 66,28 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 7,5 | 61,56 | 61,54 | 11,22 | 66,54 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 1,5 | 60,24 | 60,22 | 2,44 | 65,22 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 4,5 | 62,53 | 62,51 | 11,57 | 67,51 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 7,5 | 62,77 | 62,75 | 12,25 | 67,75 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 1,5 | 60,01 | 59,99 | 3,27 | 64,99 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 4,5 | 62,40 | 62,38 | 11,48 | 67,38 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 7,5 | 62,55 | 62,53 | 11,95 | 67,53 |
| Nijverheidsstraat 18 | 14 | 1,5 | 53,75 | 53,67 | -99,90 | 58,67 |
| Nijverheidsstraat 18 | 14 | 4,5 | 56,49 | 56,44 | -99,90 | 61,44 |
| Nijverheidsstraat 18 | 15 | 1,5 | 60,73 | 60,71 | 1,86 | 65,71 |
| Nijverheidsstraat 18 | 15 | 4,5 | 62,94 | 62,92 | 12,10 | 67,92 |
| Nijverheidsstraat 20 | 11 | 1,5 | 57,02 | 56,87 | -99,90 | 61,87 |
| Nijverheidsstraat 20 | 11 | 4,5 | 59,49 | 59,41 | -99,90 | 64,41 |
| Nijverheidsstraat 20 | 12 | 1,5 | 58,07 | 57,52 | -0,19 | 62,52 |
| Nijverheidsstraat 20 | 12 | 4,5 | 60,54 | 60,22 | 7,93 | 65,22 |
| Nijverheidsstraat 20 | 13 | 1,5 | 61,86 | 61,84 | -0,58 | 66,84 |

datum: 29 april 2011 Projectnummer: 100139

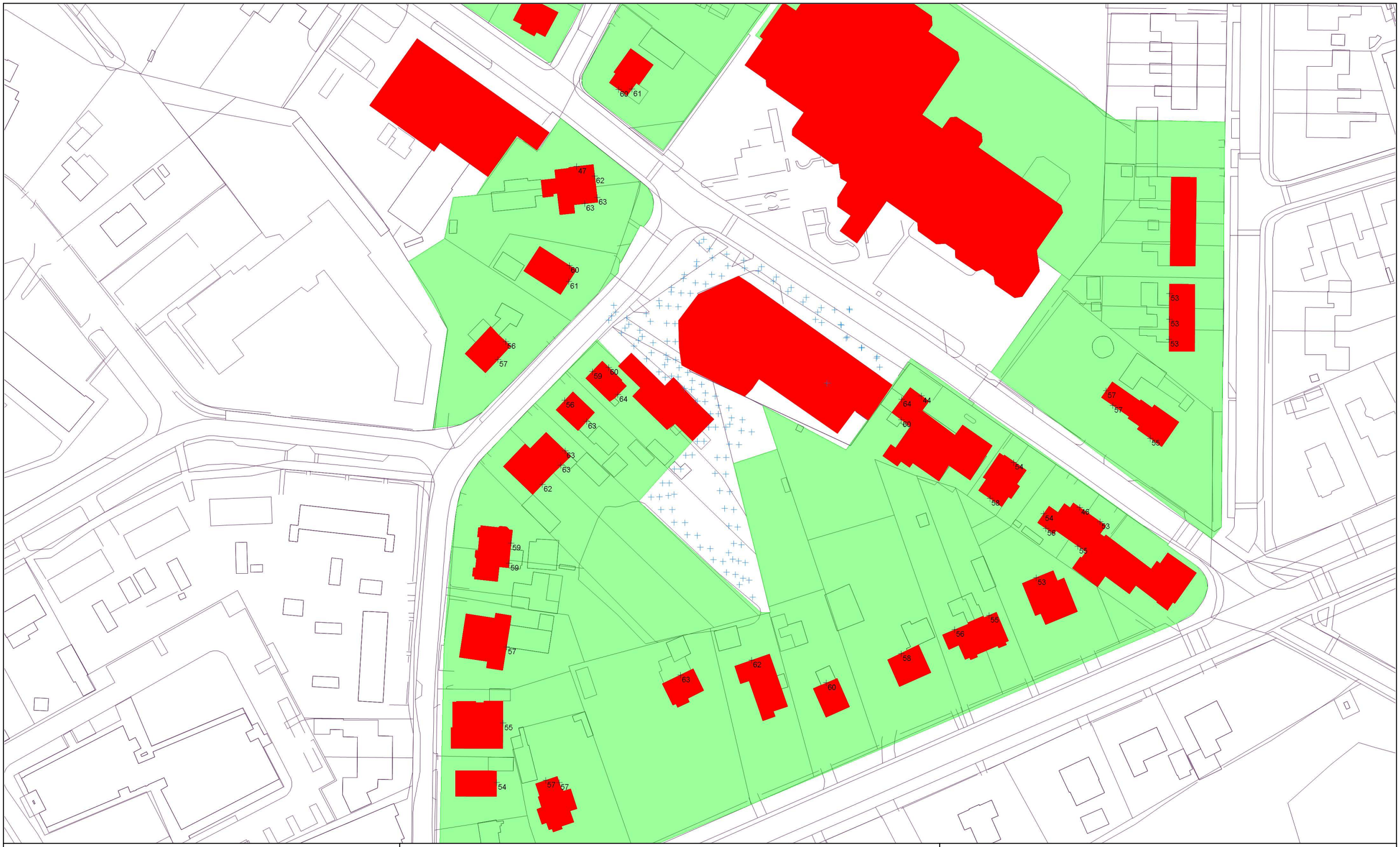
## Maximale geluidsbelastingen, in tabelvorm

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen in dB(A) van de verschillende perioden dag (07-19) | avond (19-23) | nacht (23-07) | Geluids-belastingen (Lar,Lt) in dB(A) |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nijverheidsstraat 20 | 13 | 4,5 | 64,19 | 64,17 | 8,87 | 69,17 |
| Nijverheidsstraat 35 | 7 | 1,5 | 58,02 | 57,92 | 9,04 | 62,92 |
| Nijverheidsstraat 35 | 7 | 4,5 | 60,00 | 59,90 | 11,95 | 64,90 |
| Nijverheidsstraat 35 | 8 | 1,5 | 59,35 | 59,16 | 9,45 | 64,16 |
| Nijverheidsstraat 35 | 8 | 4,5 | 61,56 | 61,42 | 12,53 | 66,42 |
| Nijverheidsstraat 35 | 9 | 1,5 | 53,39 | 53,17 | 3,91 | 58,17 |
| Nijverheidsstraat 35 | 9 | 4,5 | 56,49 | 56,32 | 10,85 | 61,32 |
| Nijverheidsstraat 35 | 10 | 1,5 | 54,03 | 53,88 | 1,57 | 58,88 |
| Nijverheidsstraat 35 | 10 | 4,5 | 56,87 | 56,74 | 3,97 | 61,74 |
| Nijverheidsstraat 38 | 1 | 1,5 | 61,14 | 61,07 | 10,24 | 66,07 |
| Nijverheidsstraat 38 | 1 | 4,5 | 63,38 | 63,31 | 13,32 | 68,31 |
| Nijverheidsstraat 38 | 2 | 1,5 | 61,02 | 60,95 | 10,47 | 65,95 |
| Nijverheidsstraat 38 | 2 | 4,5 | 62,87 | 62,80 | 11,54 | 67,80 |
| Nijverheidsstraat 40 | 3 | 1,5 | 60,17 | 60,11 | 10,02 | 65,11 |
| Nijverheidsstraat 40 | 3 | 4,5 | 62,30 | 62,24 | 11,02 | 67,24 |
| Nijverheidsstraat 40 | 4 | 1,5 | 46,71 | 46,63 | -2,80 | 51,63 |
| Nijverheidsstraat 40 | 4 | 4,5 | 46,29 | 46,20 | -99,90 | 51,20 |
| Noorsestraat 1 | 43 | 1,5 | 50,98 | 50,88 | 6,64 | 55,88 |
| Noorsestraat 1 | 43 | 4,5 | 53,48 | 53,39 | 9,66 | 58,39 |
| Noorsestraat 3 | 44 | 1,5 | 50,49 | 50,38 | 6,57 | 55,38 |
| Noorsestraat 3 | 44 | 4,5 | 53,42 | 53,33 | 9,60 | 58,33 |
| Noorsestraat 5 | 45 | 1,5 | 50,27 | 50,17 | 6,49 | 55,17 |
| Noorsestraat 5 | 45 | 4,5 | 53,28 | 53,19 | 9,45 | 58,19 |
| Hoogste geluidsbelastingen | | | | | | |
| Joppelaan 7 | | | 57 | 57 | 7 | 62 |
| Joppelaan 9 | | | 63 | 63 | 10 | 68 |
| Joppelaan 11 | | | 60 | 60 | 11 | 65 |
| Joppelaan 13 | | | 58 | 58 | 11 | 63 |
| Joppelaan 15 | | | 56 | 56 | 11 | 61 |
| Joppelaan 17 | | | 55 | 55 | 11 | 60 |
| Joppelaan 19 | | | 53 | 53 | 11 | 58 |
| Joppelaan 9a | | | 62 | 62 | 9 | 67 |
| Molenstraat 56 | | | 64 | 64 | 24 | 69 |
| Molenstraat 57 | | | 57 | 57 | 12 | 62 |
| Molenstraat 60 | | | 58 | 58 | 2 | 63 |
| Molenstraat 62 | | | 54 | 54 | 3 | 59 |
| Molenstraat 64 | | | 56 | 56 | 10 | 61 |
| Molenweg 51 | | | 61 | 61 | 11 | 66 |
| Nijverheidsstraat 2 | | | 54 | 54 | 4 | 59 |
| Nijverheidsstraat 4 | | | 55 | 55 | 5 | 60 |
| Nijverheidsstraat 8 | | | 58 | 57 | 9 | 62 |
| Nijverheidsstraat 10 | | | 59 | 59 | 9 | 64 |
| Nijverheidsstraat 14 | | | 62 | 62 | 11 | 67 |
| Nijverheidsstraat 16 | | | 63 | 63 | 12 | 68 |
| Nijverheidsstraat 18 | | | 63 | 63 | 12 | 68 |
| Nijverheidsstraat 20 | | | 64 | 64 | 9 | 69 |
| Nijverheidsstraat 35 | | | 62 | 61 | 13 | 66 |
| Nijverheidsstraat 38 | | | 63 | 63 | 13 | 68 |
| Nijverheidsstraat 40 | | | 62 | 62 | 11 | 67 |
| Noorsestraat 1 | | | 53 | 53 | 10 | 58 |
| Noorsestraat 3 | | | 53 | 53 | 10 | 58 |
| Noorsestraat 5 | | | 53 | 53 | 9 | 58 |
| **Normen** | | | | | | |
| Grenswaarde uit Activiteitenbesluit | | | 70 | 65 | 60 | |
| Richtwaarde uit “Handreiking industrielawaai vergunningverlening” | | | 65 | 65 | 55 | |

# Bijlage D

## Overzichtstekening 2: hoogste maximale geluidsbelastingen

**SAB, Arnhem**



bodemabsorptie
bebouwing
bron
waarneempunt gevel

| | |
|---|---|
| project | Parkeerterrein Gorssel (110159) |
| opdrachtgever | gemeente Lochem |

omschrijving
Overzichtstekening 2
Hoogste maximale geluidsbelastingen
in de avondperiode

0 100 schaal: 1 : 1000

*Parkeerterrein Gorssel.mdb*

*WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software*

# Bijlage E

## Geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder, in tabelvorm

datum: 2 mei 2011 Projectnummer: 110159

## Geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder, in tabelvorm

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen ($L_{etmaal}$) in dB(A) Huidige situatie | Toekomstig situatie | Toename | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Joppelaan 7 | 26 | 1,5 | 25,60 | 25,88 | 0,28 | 0 |
| Joppelaan 7 | 26 | 4,5 | 26,21 | 26,52 | 0,31 | 0 |
| Joppelaan 7 | 34 | 1,5 | 24,99 | 25,43 | 0,44 | 0 |
| Joppelaan 7 | 34 | 4,5 | 27,50 | 27,89 | 0,39 | 0 |
| Joppelaan 9 | 27 | 1,5 | 29,83 | 30,04 | 0,21 | 0 |
| Joppelaan 9 | 27 | 4,5 | 31,32 | 31,64 | 0,32 | 0 |
| Joppelaan 9 | 27 | 7,5 | 33,04 | 33,41 | 0,37 | 0 |
| Joppelaan 11 | 29 | 1,5 | 33,93 | 34,00 | 0,07 | 0 |
| Joppelaan 11 | 29 | 4,5 | 34,51 | 34,60 | 0,09 | 0 |
| Joppelaan 13 | 30 | 1,5 | 34,80 | 34,86 | 0,06 | 0 |
| Joppelaan 13 | 30 | 4,5 | 36,22 | 36,29 | 0,07 | 0 |
| Joppelaan 15 | 31 | 1,5 | 35,28 | 35,38 | 0,10 | 0 |
| Joppelaan 15 | 31 | 4,5 | 37,37 | 37,44 | 0,07 | 0 |
| Joppelaan 17 | 32 | 1,5 | 36,20 | 36,28 | 0,08 | 0 |
| Joppelaan 17 | 32 | 4,5 | 38,37 | 38,44 | 0,07 | 0 |
| Joppelaan 19 | 33 | 1,5 | 38,74 | 38,76 | 0,02 | 0 |
| Joppelaan 19 | 33 | 4,5 | 40,61 | 40,64 | 0,03 | 0 |
| Joppelaan 9a | 28 | 1,5 | 31,60 | 31,73 | 0,13 | 0 |
| Molenstraat 56 | 19 | 1,5 | 50,46 | 50,49 | 0,03 | 0 |
| Molenstraat 56 | 19 | 4,5 | 50,79 | 50,87 | 0,08 | 1 |
| Molenstraat 56 | 19 | 7,5 | 50,90 | 51,06 | 0,16 | 1 |
| Molenstraat 56 | 20 | 1,5 | 24,26 | 24,85 | 0,59 | 0 |
| Molenstraat 56 | 20 | 4,5 | 28,45 | 28,89 | 0,44 | 0 |
| Molenstraat 56 | 20 | 7,5 | 30,00 | 30,79 | 0,79 | 0 |
| Molenstraat 56 | 21 | 1,5 | 55,23 | 55,27 | 0,04 | 1 |
| Molenstraat 56 | 21 | 4,5 | 55,38 | 55,43 | 0,05 | 1 |
| Molenstraat 56 | 21 | 7,5 | 55,14 | 55,19 | 0,05 | 1 |
| Molenstraat 57 | 40 | 1,5 | 48,82 | 48,89 | 0,07 | 0 |
| Molenstraat 57 | 40 | 4,5 | 49,65 | 49,70 | 0,05 | 0 |
| Molenstraat 57 | 40 | 7,5 | 49,73 | 49,80 | 0,07 | 0 |
| Molenstraat 57 | 41 | 1,5 | 52,13 | 52,16 | 0,03 | 1 |
| Molenstraat 57 | 41 | 4,5 | 52,75 | 52,77 | 0,02 | 1 |
| Molenstraat 57 | 41 | 7,5 | 52,71 | 52,73 | 0,02 | 1 |
| Molenstraat 57 | 42 | 1,5 | 52,53 | 52,55 | 0,02 | 1 |
| Molenstraat 57 | 42 | 4,5 | 52,99 | 53,01 | 0,02 | 1 |
| Molenstraat 57 | 42 | 7,5 | 52,92 | 52,94 | 0,02 | 1 |
| Molenstraat 60 | 22 | 1,5 | 20,11 | 20,73 | 0,62 | 0 |
| Molenstraat 60 | 22 | 4,5 | 23,51 | 24,26 | 0,75 | 0 |
| Molenstraat 60 | 22 | 7,5 | 26,24 | 27,04 | 0,80 | 0 |
| Molenstraat 60 | 57 | 1,5 | 54,91 | 54,92 | 0,01 | 1 |
| Molenstraat 60 | 57 | 4,5 | 55,09 | 55,10 | 0,01 | 1 |
| Molenstraat 60 | 57 | 7,5 | 54,84 | 54,86 | 0,02 | 1 |
| Molenstraat 62 | 23 | 1,5 | 48,60 | 48,61 | 0,01 | 0 |
| Molenstraat 62 | 23 | 4,5 | 49,09 | 49,10 | 0,01 | 0 |
| Molenstraat 62 | 23 | 7,5 | 49,03 | 49,05 | 0,02 | 0 |
| Molenstraat 64 | 24 | 1,5 | 22,27 | 23,06 | 0,79 | 0 |
| Molenstraat 64 | 24 | 4,5 | 23,30 | 23,97 | 0,67 | 0 |
| Molenstraat 64 | 24 | 7,5 | 25,40 | 26,05 | 0,65 | 0 |
| Molenstraat 64 | 25 | 1,5 | 19,28 | 20,25 | 0,97 | 0 |
| Molenstraat 64 | 25 | 4,5 | 19,92 | 20,85 | 0,93 | 0 |
| Molenstraat 64 | 25 | 7,5 | 21,95 | 22,85 | 0,90 | 0 |
| Molenstraat 64 | 55 | 1,5 | 54,94 | 54,95 | 0,01 | 1 |
| Molenstraat 64 | 55 | 4,5 | 55,10 | 55,11 | 0,01 | 1 |

datum: 2 mei 2011 Projectnummer: 110159

**Geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder, in tabelvorm**

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen ($L_{etmaal}$) in dB(A) Huidige situatie | Toekomstig situatie | Toename | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Molenstraat 64 | 55 | 7,5 | 54,88 | 54,89 | 0,01 | 1 |
| Molenstraat 64 | 56 | 1,5 | 54,80 | 54,81 | 0,01 | 1 |
| Molenstraat 64 | 56 | 4,5 | 54,94 | 54,95 | 0,01 | 1 |
| Molenstraat 64 | 56 | 7,5 | 54,72 | 54,73 | 0,01 | 1 |
| Molenweg 51 | 5 | 1,5 | 43,92 | 44,58 | 0,66 | 0 |
| Molenweg 51 | 5 | 4,5 | 44,93 | 45,69 | 0,76 | 0 |
| Molenweg 51 | 6 | 1,5 | 44,33 | 45,00 | 0,67 | 0 |
| Molenweg 51 | 6 | 4,5 | 45,40 | 46,15 | 0,75 | 0 |
| Nijverheidsstraat 2 | 35 | 1,5 | 22,25 | 22,65 | 0,40 | 0 |
| Nijverheidsstraat 2 | 35 | 4,5 | 23,25 | 23,67 | 0,42 | 0 |
| Nijverheidsstraat 4 | 36 | 1,5 | 27,36 | 27,57 | 0,21 | 0 |
| Nijverheidsstraat 4 | 36 | 4,5 | 28,49 | 28,84 | 0,35 | 0 |
| Nijverheidsstraat 8 | 37 | 1,5 | 27,81 | 27,99 | 0,18 | 0 |
| Nijverheidsstraat 8 | 37 | 4,5 | 28,51 | 28,73 | 0,22 | 0 |
| Nijverheidsstraat 10 | 38 | 1,5 | 28,30 | 28,52 | 0,22 | 0 |
| Nijverheidsstraat 10 | 38 | 4,5 | 29,36 | 29,63 | 0,27 | 0 |
| Nijverheidsstraat 10 | 39 | 1,5 | 28,15 | 28,40 | 0,25 | 0 |
| Nijverheidsstraat 10 | 39 | 4,5 | 29,51 | 29,87 | 0,36 | 0 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 1,5 | 28,31 | 28,42 | 0,11 | 0 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 4,5 | 29,34 | 29,46 | 0,12 | 0 |
| Nijverheidsstraat 14 | 18 | 7,5 | 32,50 | 32,64 | 0,14 | 0 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 1,5 | 28,47 | 28,76 | 0,29 | 0 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 4,5 | 30,67 | 31,08 | 0,41 | 0 |
| Nijverheidsstraat 16 | 16 | 7,5 | 34,79 | 35,27 | 0,48 | 0 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 1,5 | 27,20 | 27,38 | 0,18 | 0 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 4,5 | 29,23 | 29,47 | 0,24 | 0 |
| Nijverheidsstraat 16 | 17 | 7,5 | 33,32 | 33,55 | 0,23 | 0 |
| Nijverheidsstraat 18 | 14 | 1,5 | 41,44 | 42,49 | 1,05 | 0 |
| Nijverheidsstraat 18 | 14 | 4,5 | 42,87 | 43,92 | 1,05 | 0 |
| Nijverheidsstraat 18 | 15 | 1,5 | 27,52 | 27,79 | 0,27 | 0 |
| Nijverheidsstraat 18 | 15 | 4,5 | 30,50 | 30,83 | 0,33 | 0 |
| Nijverheidsstraat 20 | 11 | 1,5 | 44,75 | 45,81 | 1,06 | 0 |
| Nijverheidsstraat 20 | 11 | 4,5 | 45,53 | 46,58 | 1,05 | 0 |
| Nijverheidsstraat 20 | 12 | 1,5 | 46,71 | 47,75 | 1,04 | 0 |
| Nijverheidsstraat 20 | 12 | 4,5 | 47,65 | 48,68 | 1,03 | 0 |
| Nijverheidsstraat 20 | 13 | 1,5 | 26,79 | 27,29 | 0,50 | 0 |

datum: 2 mei 2011 Projectnummer: 110159

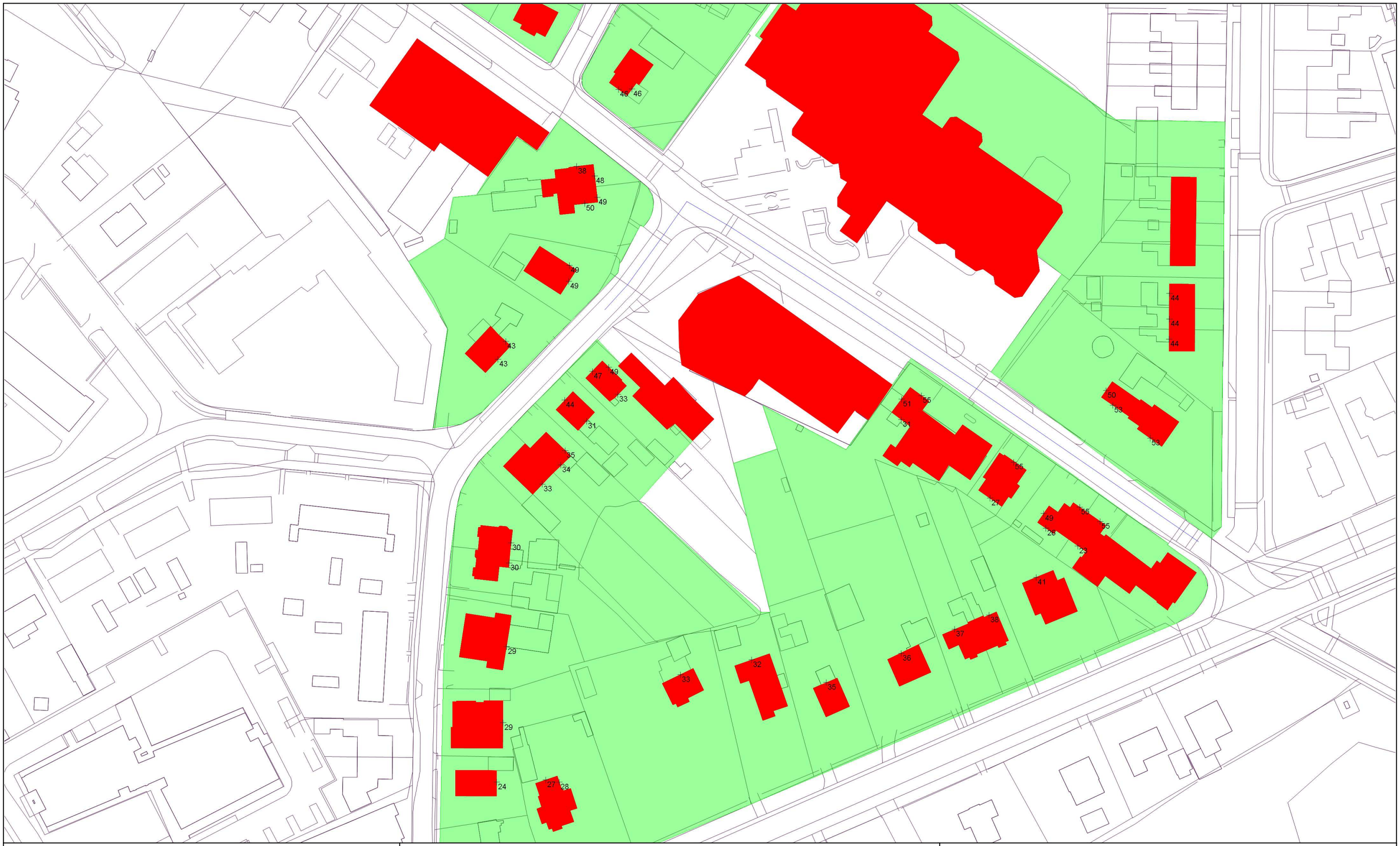
## Geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder, in tabelvorm

| Adres | waar-neem-punt | waar-neem-hoogte in meters | Geluidsbelastingen ($L_{etmaal}$) in dB(A) Huidige situatie | Toekomstig situatie | Toename | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Nijverheidsstraat 20 | 13 | 4,5 | 32,87 | 33,47 | 0,60 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 7 | 1,5 | 46,89 | 47,91 | 1,02 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 7 | 4,5 | 47,55 | 48,57 | 1,02 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 8 | 1,5 | 47,98 | 49,01 | 1,03 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 8 | 4,5 | 48,38 | 49,40 | 1,02 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 9 | 1,5 | 40,77 | 41,76 | 0,99 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 9 | 4,5 | 42,38 | 43,36 | 0,98 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 10 | 1,5 | 40,07 | 41,06 | 0,99 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | 10 | 4,5 | 41,64 | 42,63 | 0,99 | 0 |
| Nijverheidsstraat 38 | 1 | 1,5 | 47,81 | 48,74 | 0,93 | 0 |
| Nijverheidsstraat 38 | 1 | 4,5 | 48,74 | 49,66 | 0,92 | 0 |
| Nijverheidsstraat 38 | 2 | 1,5 | 47,73 | 48,63 | 0,90 | 0 |
| Nijverheidsstraat 38 | 2 | 4,5 | 48,25 | 49,17 | 0,92 | 0 |
| Nijverheidsstraat 40 | 3 | 1,5 | 46,36 | 47,21 | 0,85 | 0 |
| Nijverheidsstraat 40 | 3 | 4,5 | 47,14 | 48,01 | 0,87 | 0 |
| Nijverheidsstraat 40 | 4 | 1,5 | 35,92 | 36,96 | 1,04 | 0 |
| Nijverheidsstraat 40 | 4 | 4,5 | 37,43 | 38,46 | 1,03 | 0 |
| Noorsestraat 1 | 43 | 1,5 | 42,37 | 42,54 | 0,17 | 0 |
| Noorsestraat 1 | 43 | 4,5 | 44,08 | 44,21 | 0,13 | 0 |
| Noorsestraat 3 | 44 | 1,5 | 42,71 | 42,82 | 0,11 | 0 |
| Noorsestraat 3 | 44 | 4,5 | 44,39 | 44,49 | 0,10 | 0 |
| Noorsestraat 5 | 45 | 1,5 | 42,29 | 42,35 | 0,06 | 0 |
| Noorsestraat 5 | 45 | 4,5 | 43,96 | 44,03 | 0,07 | 0 |
| Hoogste geluidsbelastingen | | | | | | 0 |
| Joppelaan 7 | | | 28 | 28 | 0,39 | 0 |
| Joppelaan 9 | | | 33 | 33 | 0,37 | 0 |
| Joppelaan 11 | | | 35 | 35 | 0,09 | 0 |
| Joppelaan 13 | | | 36 | 36 | 0,07 | 0 |
| Joppelaan 15 | | | 37 | 37 | 0,07 | 0 |
| Joppelaan 17 | | | 38 | 38 | 0,07 | 0 |
| Joppelaan 19 | | | 41 | 41 | 0,03 | 0 |
| Joppelaan 9a | | | 32 | 32 | 0,13 | 0 |
| Molenstraat 56 | | | **55** | **55** | 0,05 | 1 |
| Molenstraat 57 | | | **53** | **53** | 0,02 | 1 |
| Molenstraat 60 | | | **55** | **55** | 0,01 | 1 |
| Molenstraat 62 | | | 49 | 49 | 0,01 | 0 |
| Molenstraat 64 | | | **55** | **55** | 0,01 | 1 |
| Molenweg 51 | | | 45 | 46 | 0,75 | 0 |
| Nijverheidsstraat 2 | | | 23 | 24 | 0,42 | 0 |
| Nijverheidsstraat 4 | | | 28 | 29 | 0,35 | 0 |
| Nijverheidsstraat 8 | | | 29 | 29 | 0,22 | 0 |
| Nijverheidsstraat 10 | | | 30 | 30 | 0,36 | 0 |
| Nijverheidsstraat 14 | | | 33 | 33 | 0,14 | 0 |
| Nijverheidsstraat 16 | | | 35 | 35 | 0,48 | 0 |
| Nijverheidsstraat 18 | | | 43 | 44 | 1,05 | 0 |
| Nijverheidsstraat 20 | | | 48 | 49 | 1,03 | 0 |
| Nijverheidsstraat 35 | | | 48 | 49 | 1,02 | 0 |
| Nijverheidsstraat 38 | | | 49 | 50 | 0,92 | 0 |
| Nijverheidsstraat 40 | | | 47 | 48 | 0,87 | 0 |
| Noorsestraat 1 | | | 44 | 44 | 0,13 | 0 |
| Noorsestraat 3 | | | 44 | 44 | 0,10 | 0 |
| Noorsestraat 5 | | | 44 | 44 | 0,07 | 0 |
| **Normen** | | | | | | 0 |
| Voorkeursgrenswaarde | | | 50 | 50 | | 0 |
| Hoogste toelaatbare geluidsbelasting | | | 65 | 65 | | 1 |

# Bijlage F

## Overzichtstekening 3: hoogste geluidsbelastingen t.g.v. indirecte hinder

**SAB, Arnhem**



bodemabsorptie
bebouwing
rijlijn
+ waarneempunt gevel

| | |
|---|---|
| project | Parkeerterrein Gorssel (110159) |
| opdrachtgever | gemeente Lochem |

omschrijving
Overzichtstekening 3
Hoogste geluidsbelastingen
t.g.v. de indirecte hinder

0 0 schaal: 1 : 0

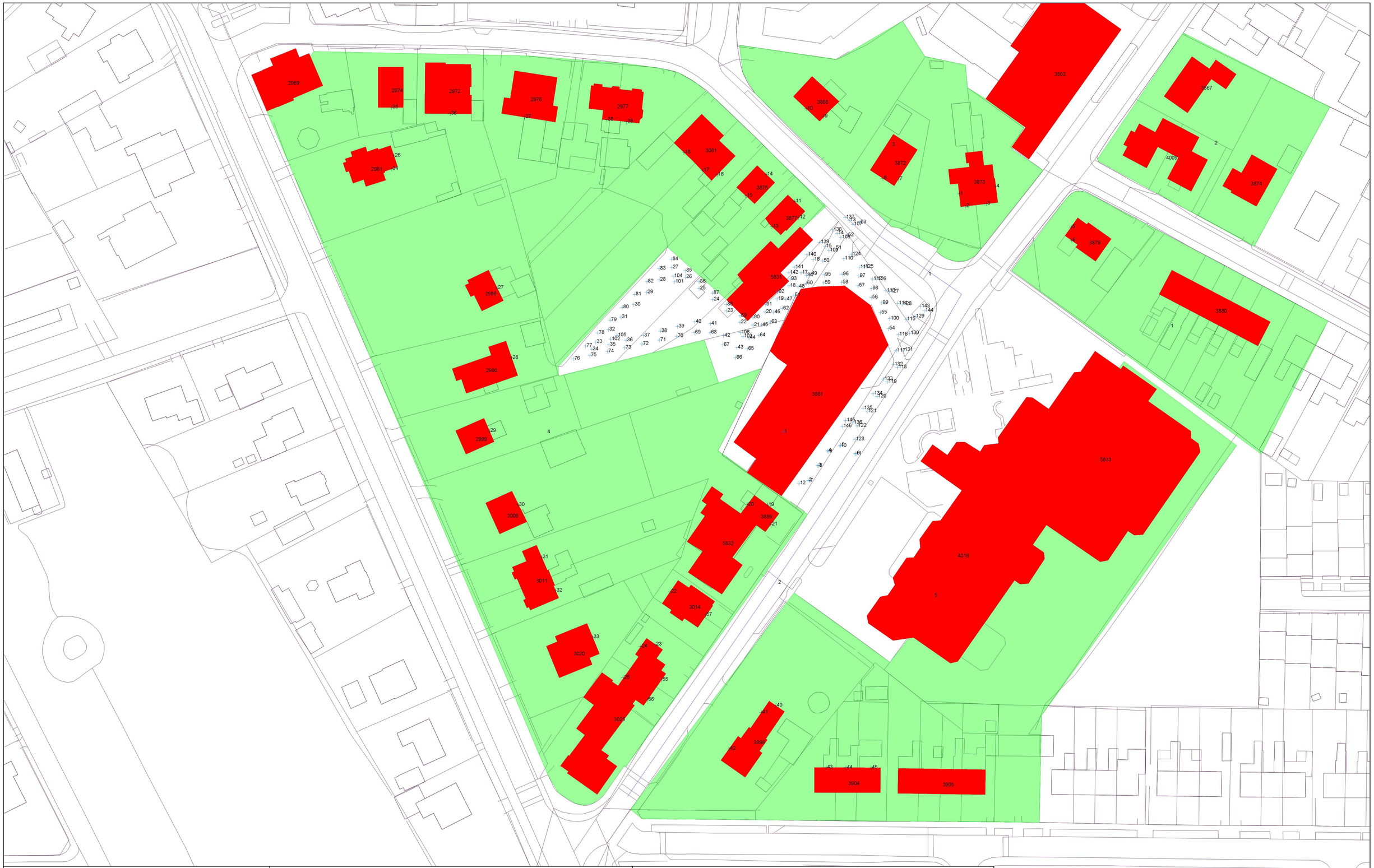
*Parkeerterrein Gorssel.mdb*

*WinHavik 8.23 (c) dirActivity-software*

# Bijlage G

## Overzichtstekening 4: grafische weergave van het model Supermarkt

**SAB, Arnhem**



| | |
|---|---|
| bodemabsorptie | |
| bebouwing | |
| rijlijn | |
| bron | |
| waarneempunt gevel | |

| | |
|---|---|
| project | Parkeerterrein Gorssel (110159) |
| opdrachtgever | gemeente Lochem |
| | omschrijving |
| | Overzichtstekening 4 |
| | Grafische weergave van het model |
| | Supermarkt |

0 0 schaal: 1 : 0

# Bijlage H

## Rapportage van het model Directe hinder

## Projectgegevens

| | |
|---|---|
| projectnaam: | Parkeerterrein Gorssel (110159) |
| opdrachtgever: | gemeente Lochem |
| adviseur: | SAB (BURG) |
| databaseversie: | 823 |
| situatie: | toekomstige situatie |
| uitsnede: | Langtijdgemiddelde |

| omschrijving | industrielawaai |
|---|---|
| rekenhart: | 10.21 16.03.2011 |
| aut. berekening gemiddeld maaiveld: | |
| alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): | ☑ |
| standaard bodemabsorptie: | 0 % |
| rekenresultaat binnengelezen (datum): | 29-04-2011 |
| rekenresultaat binnengelezen (tijd): | 16:03 |
| maximum aantal reflecties: | 1 |
| minimum zichthoek reflecties: | |
| maximum sectorhoek: | |
| vaste sectorhoek: | |
| rekenmethode: | IL-HR-13-01 |
| meteo correctie: | ☑ |
| jaargetijde zomer: | ☐ |
| opmerking | |

## Bebouwing

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2969 | 5.0 | 0.0 | 58 | | 80 | dxf:8 |
| 2972 | 7.0 | 0.0 | 54 | | 80 | dxf:8 |
| 2974 | 7.0 | 0.0 | 35 | | 80 | dxf:8 |
| 2976 | 7.0 | 0.0 | 53 | | 80 | dxf:8 |
| 2977 | 7.0 | 0.0 | 46 | | 80 | dxf:8 |
| 2981 | 8.0 | 0.0 | 46 | | 80 | dxf:8 |
| 2986 | 9.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 2990 | 5.0 | 0.0 | 45 | | 80 | dxf:8 |
| 2999 | 8.0 | 0.0 | 23 | | 80 | dxf:8 |
| 3006 | 9.0 | 0.0 | 27 | | 80 | dxf:8 |
| 3011 | 9.0 | 0.0 | 52 | | 80 | dxf:8 |
| 3014 | 9.0 | 0.0 | 36 | | 80 | dxf:8 |
| 3020 | 8.0 | 0.0 | 47 | | 80 | dxf:8 |
| 3025 | 9.0 | 0.0 | 135 | | 80 | dxf:8 |
| 3061 | 9.0 | 0.0 | 45 | | 80 | dxf:8 |
| 3863 | 5.0 | 0.0 | 90 | | 80 | dxf:8 |
| 3867 | 8.0 | 0.0 | 55 | | 80 | dxf:8 |
| 3868 | 6.0 | 0.0 | 32 | | 80 | dxf:8 |
| 3872 | 6.0 | 0.0 | 28 | | 80 | dxf:8 |
| 3873 | 8.0 | 0.0 | 50 | | 80 | dxf:8 |
| 3874 | 8.0 | 0.0 | 43 | | 80 | dxf:8 |
| 3875 | 8.0 | 0.0 | 22 | | 80 | dxf:8 |
| 3877 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 3879 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 3880 | 8.0 | 0.0 | 47 | | 80 | dxf:8 |
| 3881 | 4.0 | 0.0 | 157 | | 80 | dxf:8 |
| 3889 | 9.0 | 0.0 | 21 | | 80 | dxf:8 |
| 3898 | 9.0 | 0.0 | 51 | | 80 | dxf:8 |
| 3904 | 8.0 | 0.0 | 44 | | 80 | dxf:8 |
| 3905 | 8.0 | 0.0 | 56 | | 80 | dxf:8 |
| 4009 | 8.0 | 0.0 | 81 | | 80 | dxf:8 |
| 4016 | 4.0 | 0.0 | 175 | | 80 | dxf:8 |
| 5831 | 5.0 | 0.0 | 72 | | 80 | |
| 5832 | 4.0 | 0.0 | 74 | | 80 | |
| 5833 | 6.0 | 0.0 | 155 | | 80 | dxf:8 |

## Bronnen

| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> | hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | bedrijfsduur dag | bedrijfsduur avond | bedrijfsduur nacht | | bedrijfsd. 5dB toeslag dag | bedrijfsd. 5dB toeslag avond | bedrijfsd. 5dB toeslag nacht | | bedrijfsd. 10 dB toeslag dag | bedrijfsd. 10 dB toeslag avond | bedrijfsd. 10 dB toeslag nacht | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | koeling supermarkt | H | vrij(>1m) | 5.0 | A | 360 | 0 | -- | 37.0 | 49.0 | 50.0 | 54.0 | 54.0 | 50.0 | 52.0 | 46.0 | 59.9 | | 300.000 | 225.000 | 150.000 | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 2 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 3 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 4 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 5 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 6 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 7 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 8 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 9 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 10 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 11 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 12 | | laden en lossen | H | vrij(>1m) | 1.5 | A | 360 | 0 | -- | 61.5 | 64.5 | 69.5 | 73.5 | 75.5 | 72.5 | 64.5 | 83.4 | 84.9 | | 2.330 | -- | -- | h | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 13 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 14 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 15 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 16 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 17 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 18 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 19 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 20 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 21 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 22 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 23 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 24 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 25 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 26 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 27 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 28 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 29 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 30 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 31 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 32 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 33 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 34 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 35 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 36 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 37 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 38 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 39 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 40 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 41 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

| | | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | bedrijfsduur | | | | bedrijfsd. 5dB toeslag | | | | bedrijfsd. 10 dB toeslag | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> | hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | |
| 42 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 43 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 44 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 45 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 46 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 47 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 48 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 49 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 50 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 51 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 52 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 53 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 54 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 55 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 56 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 57 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 58 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 59 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 60 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 61 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 62 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 63 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 64 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 65 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 66 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 67 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 68 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 69 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 70 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 71 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 72 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 73 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 74 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 75 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 76 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 77 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 78 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 79 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 80 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 81 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 82 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 83 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

| | | | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | bedrijfsduur | | | | bedrijfsd. 5dB toeslag | | | | bedrijfsd. 10 dB toeslag | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> | hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | |
| 84 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 85 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 86 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 87 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 88 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 89 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 90 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 91 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 92 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 93 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 94 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 95 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 96 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 97 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 98 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 99 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 100 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 107 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 108 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 109 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 110 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 111 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 112 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 113 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 114 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 115 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 116 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 117 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 118 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 119 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 120 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 121 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 122 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 123 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 124 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 125 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 126 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 127 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 128 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 129 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 130 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 131 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

| | | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | | bedrijfsduur | | | | bedrijfsd. 5dB toeslag | | | | bedrijfsd. 10 dB toeslag | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | |
| 132 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 133 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 134 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 135 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 136 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 137 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 138 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 139 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 140 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 141 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 142 | | laden en lossen | H | vrij(>1m) | 1.5 | A | 360 | 0 | -- | 61.5 | 64.5 | 69.5 | 73.5 | 75.5 | 72.5 | 64.5 | 83.4 | 84.9 | | 0.170 | -- | -- | h | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 38 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 44.27 | 38.77 | 10.25 | 42.40 | 44.27 | 42.40 | 44.27 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.60 | 41.06 | 13.33 | 44.72 | 46.60 | 44.72 | 46.60 |
| 2 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 38 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 44.11 | 38.55 | 10.49 | 42.23 | 44.11 | 42.23 | 44.11 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.23 | 40.65 | 11.55 | 44.34 | 46.23 | 44.34 | 46.23 |
| 3 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 40 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 43.04 | 37.25 | 10.03 | 41.11 | 43.04 | 41.11 | 43.04 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 45.36 | 39.66 | 11.03 | 43.44 | 45.36 | 43.44 | 45.36 |
| 4 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 40 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 30.69 | 24.93 | -2.82 | 28.76 | 30.69 | 28.76 | 30.69 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 30.73 | 25.40 | -- | 28.89 | 30.73 | 28.89 | 30.73 |
| 5 | 0.0 | 0.0 | Molenweg | 51 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 40.19 | 34.14 | 8.70 | 38.21 | 40.19 | 38.21 | 40.19 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 42.56 | 36.65 | 10.63 | 40.60 | 42.56 | 40.60 | 42.56 |
| 6 | 0.0 | 0.0 | Molenweg | 51 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 40.83 | 34.60 | 9.98 | 38.81 | 40.83 | 38.81 | 40.83 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 43.10 | 37.11 | 10.92 | 41.13 | 43.10 | 41.13 | 43.10 |
| 7 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 43.41 | 38.05 | 9.07 | 41.57 | 43.41 | 41.57 | 43.41 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 45.26 | 39.87 | 11.96 | 43.42 | 45.26 | 43.42 | 45.26 |
| 8 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 47.19 | 41.75 | 9.48 | 45.33 | 47.19 | 45.33 | 47.19 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 48.18 | 42.73 | 12.54 | 46.32 | 48.18 | 46.32 | 48.18 |
| 9 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 41.66 | 36.21 | 3.89 | 39.79 | 41.66 | 39.79 | 41.66 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 43.95 | 38.53 | 10.86 | 42.10 | 43.95 | 42.10 | 43.95 |
| 10 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 40.85 | 35.42 | 1.55 | 38.99 | 40.85 | 38.99 | 40.85 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 43.20 | 37.79 | 3.95 | 41.34 | 43.20 | 41.34 | 43.20 |
| 11 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 43.62 | 38.12 | -- | 41.74 | 43.62 | 41.74 | 43.62 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 43.76 | 38.28 | -- | 41.88 | 43.76 | 41.88 | 43.76 |
| 12 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 50.28 | 44.82 | -.19 | 48.41 | 50.28 | 48.41 | 50.28 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 50.45 | 45.01 | 7.92 | 48.58 | 50.45 | 48.58 | 50.45 |
| 13 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 40.43 | 35.22 | -.57 | 38.62 | 40.43 | 38.62 | 40.43 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 42.47 | 37.23 | 8.86 | 40.66 | 42.47 | 40.66 | 42.47 |
| 14 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 18 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 37.64 | 32.09 | -- | 35.75 | 37.64 | 35.75 | 37.64 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 38.48 | 32.99 | -- | 36.60 | 38.48 | 36.60 | 38.48 |
| 15 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 18 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 39.09 | 33.86 | 1.85 | 37.28 | 39.09 | 37.28 | 39.09 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 41.22 | 35.96 | 12.12 | 39.42 | 41.22 | 39.42 | 41.22 |
| 16 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 16 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 38.81 | 33.58 | 2.43 | 37.00 | 38.81 | 37.00 | 38.81 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 41.05 | 35.79 | 11.59 | 39.25 | 41.05 | 39.25 | 41.05 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 41.49 | 36.18 | 12.26 | 39.68 | 41.49 | 39.68 | 41.49 |
| 17 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 16 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 38.41 | 33.18 | 3.26 | 36.60 | 38.41 | 36.60 | 38.41 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 40.68 | 35.43 | 11.50 | 38.88 | 40.68 | 38.88 | 40.68 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 40.90 | 35.59 | 11.97 | 39.09 | 40.90 | 39.09 | 40.90 |
| 18 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 14 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 37.03 | 31.79 | 3.33 | 35.22 | 37.03 | 35.22 | 37.03 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 39.65 | 34.39 | 10.99 | 37.86 | 39.65 | 37.86 | 39.65 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 40.01 | 34.70 | 11.23 | 38.20 | 40.01 | 38.20 | 40.01 |
| 19 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 56 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 46.23 | 28.31 | 10.70 | 43.30 | 46.23 | 43.30 | 46.23 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 47.47 | 34.87 | 23.67 | 44.82 | 47.47 | 44.82 | 47.47 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 50.12 | 37.93 | 24.04 | 47.44 | 50.12 | 47.44 | 50.12 |
| 20 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 56 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 34.53 | 29.45 | 15.19 | 33.00 | 34.53 | 33.00 | 34.53 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 37.28 | 32.42 | 22.85 | 36.27 | 37.42 | 36.27 | 37.42 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 40.26 | 35.25 | 23.21 | 38.91 | 40.26 | 38.91 | 40.26 |
| 21 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 56 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 45.71 | 32.19 | 8.03 | 42.90 | 45.71 | 42.90 | 45.71 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.24 | 34.03 | -- | 43.50 | 46.24 | 43.50 | 46.24 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 45.87 | 33.99 | -- | 43.15 | 45.87 | 43.15 | 45.87 |
| 22 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 60 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 33.77 | 28.57 | .30 | 31.97 | 33.77 | 31.97 | 33.77 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 36.40 | 31.17 | 2.06 | 34.59 | 36.40 | 34.59 | 36.40 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 37.94 | 32.71 | -- | 36.12 | 37.94 | 36.12 | 37.94 |

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 62 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 30.07 | 24.08 | -2.15 | 28.10 | 30.07 | 28.10 | 30.07 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 31.62 | 25.64 | -.60 | 29.65 | 31.62 | 29.65 | 31.62 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 33.53 | 27.52 | 2.75 | 31.56 | 33.53 | 31.56 | 33.53 |
| 24 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 33.33 | 28.09 | 8.05 | 31.58 | 33.33 | 31.58 | 33.33 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 34.87 | 29.63 | 10.44 | 33.13 | 34.87 | 33.13 | 34.87 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 36.19 | 30.95 | 7.13 | 34.40 | 36.19 | 34.40 | 36.19 |
| 25 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 32.54 | 27.32 | -10.67 | 30.73 | 32.54 | 30.73 | 32.54 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 33.92 | 28.70 | -5.05 | 32.11 | 33.92 | 32.11 | 33.92 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 35.35 | 30.14 | 1.92 | 33.55 | 35.35 | 33.55 | 35.35 |
| 26 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 7 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 32.96 | 27.64 | 4.67 | 31.15 | 32.96 | 31.15 | 32.96 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 34.67 | 29.32 | 6.85 | 32.86 | 34.67 | 32.86 | 34.67 |
| 27 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 9 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 38.50 | 33.27 | 7.89 | 36.70 | 38.50 | 36.70 | 38.50 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 40.63 | 35.37 | 10.13 | 38.83 | 40.63 | 38.83 | 40.63 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 41.03 | 35.76 | 10.35 | 39.22 | 41.03 | 39.22 | 41.03 |
| 28 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 9a | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 40.78 | 35.55 | 9.09 | 38.98 | 40.78 | 38.98 | 40.78 |
| 29 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 11 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 36.76 | 31.53 | 8.37 | 34.97 | 36.76 | 34.97 | 36.76 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 39.18 | 33.93 | 10.74 | 37.39 | 39.18 | 37.39 | 39.18 |
| 30 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 13 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 35.08 | 29.78 | 9.24 | 33.30 | 35.08 | 33.30 | 35.08 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 37.66 | 32.25 | 11.42 | 35.85 | 37.66 | 35.85 | 37.66 |
| 31 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 15 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 33.96 | 28.62 | 9.39 | 32.19 | 33.96 | 32.19 | 33.96 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 36.22 | 30.74 | 11.49 | 34.42 | 36.22 | 34.42 | 36.22 |
| 32 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 17 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 33.42 | 28.10 | 9.13 | 31.66 | 33.42 | 31.66 | 33.42 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 35.22 | 29.87 | 11.29 | 33.46 | 35.22 | 33.46 | 35.22 |
| 33 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 19 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 32.49 | 27.16 | 8.94 | 30.75 | 32.49 | 30.75 | 32.49 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 34.18 | 28.86 | 11.22 | 32.45 | 34.18 | 32.45 | 34.18 |
| 34 | 0.0 | 0.0 | Joppelaan | 7 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 32.87 | 27.57 | 2.78 | 31.06 | 32.87 | 31.06 | 32.87 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 34.57 | 29.25 | 5.02 | 32.76 | 34.57 | 32.76 | 34.57 |
| 35 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 2 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 30.57 | 25.25 | 1.89 | 28.76 | 30.57 | 28.76 | 30.57 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 32.23 | 26.88 | 4.04 | 30.42 | 32.23 | 30.42 | 32.23 |
| 36 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 4 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 31.86 | 26.55 | 3.12 | 30.05 | 31.86 | 30.05 | 31.86 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 33.92 | 28.58 | 5.43 | 32.11 | 33.92 | 32.11 | 33.92 |
| 37 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 8 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 33.53 | 28.20 | 6.31 | 31.73 | 33.53 | 31.73 | 33.53 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 36.09 | 30.73 | 8.72 | 34.28 | 36.09 | 34.28 | 36.09 |
| 38 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 10 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 34.77 | 29.49 | 6.16 | 32.97 | 34.77 | 32.97 | 34.77 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 37.64 | 32.32 | 8.98 | 35.83 | 37.64 | 35.83 | 37.64 |
| 39 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 10 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 35.01 | 29.74 | 6.49 | 33.21 | 35.01 | 33.21 | 35.01 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 37.84 | 32.52 | 9.37 | 36.03 | 37.84 | 36.03 | 37.84 |
| 40 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 57 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 37.15 | 27.24 | 9.78 | 34.63 | 37.15 | 34.63 | 37.15 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 39.45 | 29.17 | 11.66 | 36.89 | 39.45 | 36.89 | 39.45 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 40.48 | 30.84 | 11.96 | 37.98 | 40.48 | 37.98 | 40.48 |
| 41 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 57 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 36.76 | 26.84 | 5.27 | 34.21 | 36.76 | 34.21 | 36.76 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 39.01 | 28.76 | 6.56 | 36.43 | 39.01 | 36.43 | 39.01 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 40.13 | 30.44 | 6.88 | 37.60 | 40.13 | 37.60 | 40.13 |
| 42 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 57 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 34.87 | 25.63 | -.97 | 32.38 | 34.87 | 32.38 | 34.87 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 36.76 | 27.15 | 1.25 | 34.23 | 36.76 | 34.23 | 36.76 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 38.16 | 28.76 | 1.84 | 35.65 | 38.16 | 35.65 | 38.16 |
| 43 | 0.0 | 0.0 | Noorsestraat | 1 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 35.11 | 25.95 | 6.66 | 32.66 | 35.11 | 32.66 | 35.11 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 37.06 | 27.42 | 9.66 | 34.57 | 37.06 | 34.57 | 37.06 |
| 44 | 0.0 | 0.0 | Noorsestraat | 3 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 35.09 | 25.88 | 6.59 | 32.63 | 35.09 | 32.63 | 35.09 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 37.04 | 27.38 | 9.60 | 34.55 | 37.04 | 34.55 | 37.04 |
| 45 | 0.0 | 0.0 | Noorsestraat | 5 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 34.29 | 23.59 | 6.51 | 31.70 | 34.29 | 31.70 | 34.29 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 36.91 | 27.21 | 9.46 | 34.41 | 36.91 | 34.41 | 36.91 |
| 55 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 33.01 | 23.46 | -- | 30.48 | 33.01 | 30.48 | 33.01 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 35.05 | 24.96 | -- | 32.47 | 35.05 | 32.47 | 35.05 |

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 35.96 | 26.05 | -- | 33.39 | 35.96 | 33.39 | 35.96 |
| 56 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 32.36 | 23.37 | -- | 29.89 | 32.36 | 29.89 | 32.36 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 34.31 | 24.85 | -- | 31.79 | 34.31 | 31.79 | 34.31 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 35.62 | 26.21 | -- | 33.10 | 35.62 | 33.10 | 35.62 |
| 57 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 60 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 36.15 | 25.55 | -- | 33.52 | 36.15 | 33.52 | 36.15 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 38.63 | 27.92 | -- | 35.99 | 38.63 | 35.99 | 38.63 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 39.19 | 29.35 | -- | 36.63 | 39.19 | 36.63 | 39.19 |

## Bodemabsorptie

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|---|---|---|---|
| 1 | 161 | 50.0 | |
| 2 | 138 | 50.0 | |
| 3 | 232 | 50.0 | |
| 4 | 719 | 50.0 | |
| 5 | 466 | 50.0 | |

# Bijlage I

## Rapportage van het model Maximale geluidsbelastingen

## Projectgegevens

| | |
|---|---|
| projectnaam: | Parkeerterrein Gorssel (110159) |
| opdrachtgever: | gemeente Lochem |
| adviseur: | SAB (BURG) |
| databaseversie: | 823 |
| situatie: | toekomstige situatie |
| uitsnede: | Maximum geluidsniveau |

| omschrijving | industrielawaai |
|---|---|
| rekenhart: | 10.21 16.03.2011 |
| aut. berekening gemiddeld maaiveld: | |
| alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): | ☑ |
| standaard bodemabsorptie: | 0 % |
| rekenresultaat binnengelezen (datum): | 29-04-2011 |
| rekenresultaat binnengelezen (tijd): | 16:05 |
| maximum aantal reflecties: | 1 |
| minimum zichthoek reflecties: | |
| maximum sectorhoek: | |
| vaste sectorhoek: | |
| rekenmethode: | HMRI 1999 |
| meteo correctie: | ☑ |
| jaargetijde zomer: | ☐ |
| opmerking | |

## Bebouwing

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2969 | 5.0 | 0.0 | 58 | | 80 | dxf:8 |
| 2972 | 7.0 | 0.0 | 54 | | 80 | dxf:8 |
| 2974 | 7.0 | 0.0 | 35 | | 80 | dxf:8 |
| 2976 | 7.0 | 0.0 | 53 | | 80 | dxf:8 |
| 2977 | 7.0 | 0.0 | 46 | | 80 | dxf:8 |
| 2981 | 8.0 | 0.0 | 46 | | 80 | dxf:8 |
| 2986 | 9.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 2990 | 5.0 | 0.0 | 45 | | 80 | dxf:8 |
| 2999 | 8.0 | 0.0 | 23 | | 80 | dxf:8 |
| 3006 | 9.0 | 0.0 | 27 | | 80 | dxf:8 |
| 3011 | 9.0 | 0.0 | 52 | | 80 | dxf:8 |
| 3014 | 9.0 | 0.0 | 36 | | 80 | dxf:8 |
| 3020 | 8.0 | 0.0 | 47 | | 80 | dxf:8 |
| 3025 | 9.0 | 0.0 | 135 | | 80 | dxf:8 |
| 3061 | 9.0 | 0.0 | 45 | | 80 | dxf:8 |
| 3863 | 5.0 | 0.0 | 90 | | 80 | dxf:8 |
| 3867 | 8.0 | 0.0 | 55 | | 80 | dxf:8 |
| 3868 | 6.0 | 0.0 | 32 | | 80 | dxf:8 |
| 3872 | 6.0 | 0.0 | 28 | | 80 | dxf:8 |
| 3873 | 8.0 | 0.0 | 50 | | 80 | dxf:8 |
| 3874 | 8.0 | 0.0 | 43 | | 80 | dxf:8 |
| 3875 | 8.0 | 0.0 | 22 | | 80 | dxf:8 |
| 3877 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 3879 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 3880 | 8.0 | 0.0 | 47 | | 80 | dxf:8 |
| 3881 | 4.0 | 0.0 | 157 | | 80 | dxf:8 |
| 3889 | 9.0 | 0.0 | 21 | | 80 | dxf:8 |
| 3898 | 9.0 | 0.0 | 51 | | 80 | dxf:8 |
| 3904 | 8.0 | 0.0 | 44 | | 80 | dxf:8 |
| 3905 | 8.0 | 0.0 | 56 | | 80 | dxf:8 |
| 4009 | 8.0 | 0.0 | 81 | | 80 | dxf:8 |
| 4016 | 4.0 | 0.0 | 175 | | 80 | dxf:8 |
| 5831 | 5.0 | 0.0 | 72 | | 80 | |
| 5832 | 4.0 | 0.0 | 74 | | 80 | |
| 5833 | 6.0 | 0.0 | 155 | | 80 | dxf:8 |

## Bronnen

| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> | hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | bedrijfsduur dag | bedrijfsduur avond | bedrijfsduur nacht | | bedrijfsd. 5dB toeslag dag | bedrijfsd. 5dB toeslag avond | bedrijfsd. 5dB toeslag nacht | | bedrijfsd. 10 dB toeslag dag | bedrijfsd. 10 dB toeslag avond | bedrijfsd. 10 dB toeslag nacht | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1 | | koeling supermarkt | H | vrij(>1m) | 5.0 | A | 360 | 0 | -- | 37.0 | 49.0 | 50.0 | 54.0 | 54.0 | 50.0 | 52.0 | 46.0 | 59.9 | | 300.000 | 225.000 | 150.000 | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 2 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 3 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 4 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 5 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 6 | | vrachtwagens | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | 69.9 | 81.9 | 90.9 | 91.9 | 94.9 | 97.9 | 97.9 | 89.9 | 81.9 | 102.9 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 7 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 8 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 9 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 10 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 11 | | koeling vrachtwagen | H | vrij(>1m) | 3.0 | A | 360 | 0 | 58.8 | 68.8 | 86.8 | 93.8 | 95.8 | 93.8 | 91.8 | 84.8 | 75.8 | 100.4 | | 43.2 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 12 | | laden en lossen | H | vrij(>1m) | 1.5 | A | 360 | 0 | -- | 61.5 | 64.5 | 69.5 | 73.5 | 75.5 | 72.5 | 64.5 | 83.4 | 84.9 | | 2.330 | -- | -- | h | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 13 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 14 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 15 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 16 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 17 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 18 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 19 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 20 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 21 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 22 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 23 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 24 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 25 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 26 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 27 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 28 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 29 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 30 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 31 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 32 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 33 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 34 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 35 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 36 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 37 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 38 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 39 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 40 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 41 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

| | | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | bedrijfsduur | | | | bedrijfsd. 5dB toeslag | | | | bedrijfsd. 10 dB toeslag | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> | hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | |
| 42 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 43 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 44 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 45 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 46 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 47 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 48 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 49 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 50 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 51 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 52 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 53 | | auto's nieuwe parkee | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 285.0 | 29.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 54 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 55 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 56 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 57 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 58 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 59 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 60 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 61 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 62 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 63 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 64 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 65 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 66 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 67 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 68 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 69 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 70 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 71 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 72 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 73 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 74 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 75 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 76 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 77 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 78 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 79 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 80 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 81 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 82 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 83 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | | bedrijfsduur | | | | bedrijfsd. 5dB toeslag | | | | bedrijfsd. 10 dB toeslag | | | |
| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> | hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | | dag | avond | nacht | |
| 84 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 85 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 86 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 87 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 88 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 89 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 90 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 91 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 92 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 93 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 94 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 95 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 96 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 97 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 98 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 99 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 100 | | winkelwagens (nieuv | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 680.0 | 68.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 101 | | max auto (autoportie | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 61.6 | 85.1 | 96.7 | 94.2 | 91.9 | 89.0 | 85.6 | 78.4 | 100.2 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 102 | | max auto (autoportie | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 61.6 | 85.1 | 96.7 | 94.2 | 91.9 | 89.0 | 85.6 | 78.4 | 100.2 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 103 | | max auto (autoportie | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 61.6 | 85.1 | 96.7 | 94.2 | 91.9 | 89.0 | 85.6 | 78.4 | 100.2 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 104 | | max winkelwagens | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 47.0 | 58.0 | 69.0 | 88.0 | 89.0 | 83.0 | 79.0 | 79.0 | 92.5 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 105 | | max winkelwagens | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 47.0 | 58.0 | 69.0 | 88.0 | 89.0 | 83.0 | 79.0 | 79.0 | 92.5 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 106 | | max winkelwagens | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 47.0 | 58.0 | 69.0 | 88.0 | 89.0 | 83.0 | 79.0 | 79.0 | 92.5 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 107 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 108 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 109 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 110 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 111 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 112 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 113 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 114 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 115 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 116 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 117 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 118 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 119 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 120 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 121 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 122 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 123 | | auto's bestaande pa | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 66.4 | 74.1 | 78.4 | 81.2 | 83.8 | 83.2 | 79.1 | 74.8 | 89.0 | | 727.0 | 72.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 124 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 125 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

| nr | bedrijf | bron | bodem | type | h | wg | --> | hoek | 31 | 63 | 125 | 250 | 500 | 1000 | 2000 | 4000 | 8000 | tot | kenmerk | bedrijfsduur dag | bedrijfsduur avond | bedrijfsduur nacht | | bedrijfsd. 5dB toeslag dag | bedrijfsd. 5dB toeslag avond | bedrijfsd. 5dB toeslag nacht | | bedrijfsd. 10 dB toeslag dag | bedrijfsd. 10 dB toeslag avond | bedrijfsd. 10 dB toeslag nacht | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | bronvermogen | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 127 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 128 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 129 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 130 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 131 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 132 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 133 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 134 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 135 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 136 | | winkelwagens (besta | H | vrij(>1m) | .8 | A | 360 | 0 | -- | 40.0 | 51.0 | 59.0 | 78.0 | 78.0 | 77.0 | 76.0 | 73.0 | 83.7 | winkelwage | 1746.0 | 173.0 | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 137 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 138 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 139 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 140 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 141 | | vrachtwagen slijterij | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 76.5 | 81.5 | 85.5 | 90.5 | 95.5 | 93.5 | 86.5 | 79.5 | 99.0 | bakwagen | 7.0 | -- | -- | s | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 142 | | laden en lossen | H | vrij(>1m) | 1.5 | A | 360 | 0 | -- | 61.5 | 64.5 | 69.5 | 73.5 | 75.5 | 72.5 | 64.5 | 83.4 | 84.9 | | 0.170 | -- | -- | h | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 143 | | max winkelwagens | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 47.0 | 58.0 | 69.0 | 88.0 | 89.0 | 83.0 | 79.0 | 79.0 | 92.5 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 144 | | max auto (autoportie | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 61.6 | 85.1 | 96.7 | 94.2 | 91.9 | 89.0 | 85.6 | 78.4 | 100.2 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 145 | | max winkelwagens | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 47.0 | 58.0 | 69.0 | 88.0 | 89.0 | 83.0 | 79.0 | 79.0 | 92.5 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |
| 146 | | max auto (autoportie | H | vrij(>1m) | 1.0 | A | 360 | 0 | -- | 61.6 | 85.1 | 96.7 | 94.2 | 91.9 | 89.0 | 85.6 | 78.4 | 100.2 | | 100.000 | 100.000 | -- | % | -- | -- | -- | % | -- | -- | -- | % |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 38 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 61.14 | 61.07 | 10.24 | 61.22 | 66.07 | 61.22 | 66.07 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 63.38 | 63.31 | 13.32 | 63.46 | 68.31 | 63.46 | 68.31 |
| 2 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 38 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 61.02 | 60.95 | 10.47 | 61.10 | 65.95 | 61.10 | 65.95 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 62.87 | 62.80 | 11.54 | 62.95 | 67.80 | 62.95 | 67.80 |
| 3 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 40 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 60.17 | 60.11 | 10.02 | 60.26 | 65.11 | 60.26 | 65.11 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 62.30 | 62.24 | 11.02 | 62.39 | 67.24 | 62.39 | 67.24 |
| 4 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 40 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 46.71 | 46.63 | -2.80 | 46.79 | 51.63 | 46.79 | 51.63 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.29 | 46.20 | -- | 46.36 | 51.20 | 46.36 | 51.20 |
| 5 | 0.0 | 0.0 | Molenweg | 51 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 57.66 | 57.60 | 8.69 | 57.75 | 62.60 | 57.75 | 62.60 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.23 | 60.17 | 10.63 | 60.32 | 65.17 | 60.32 | 65.17 |
| 6 | 0.0 | 0.0 | Molenweg | 51 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 58.13 | 58.07 | 9.97 | 58.22 | 63.07 | 58.22 | 63.07 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.64 | 60.58 | 10.92 | 60.73 | 65.58 | 60.73 | 65.58 |
| 7 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 58.02 | 57.92 | 9.04 | 58.09 | 62.92 | 58.09 | 62.92 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.00 | 59.90 | 11.95 | 60.07 | 64.90 | 60.07 | 64.90 |
| 8 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 59.35 | 59.16 | 9.45 | 59.37 | 64.16 | 59.37 | 64.16 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 61.56 | 61.42 | 12.53 | 61.60 | 66.42 | 61.60 | 66.42 |
| 9 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 53.39 | 53.17 | 3.91 | 53.39 | 58.17 | 53.39 | 58.17 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 56.49 | 56.32 | 10.85 | 56.52 | 61.32 | 56.52 | 61.32 |
| 10 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.03 | 53.88 | 1.57 | 54.07 | 58.88 | 54.07 | 58.88 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 56.87 | 56.74 | 3.97 | 56.92 | 61.74 | 56.92 | 61.74 |
| 11 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 57.02 | 56.87 | -- | 57.06 | 61.87 | 57.06 | 61.87 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 59.49 | 59.41 | -- | 59.57 | 64.41 | 59.57 | 64.41 |
| 12 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 58.07 | 57.52 | -.19 | 57.91 | 62.52 | 57.91 | 62.52 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.54 | 60.22 | 7.93 | 60.49 | 65.22 | 60.49 | 65.22 |
| 13 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 61.86 | 61.84 | -.58 | 61.97 | 66.84 | 61.97 | 66.84 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 64.19 | 64.17 | 8.87 | 64.30 | 69.17 | 64.30 | 69.17 |
| 14 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 18 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 53.75 | 53.67 | -- | 53.83 | 58.67 | 53.83 | 58.67 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 56.49 | 56.44 | -- | 56.58 | 61.44 | 56.58 | 61.44 |
| 15 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 18 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 60.73 | 60.71 | 1.86 | 60.84 | 65.71 | 60.84 | 65.71 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 62.94 | 62.92 | 12.10 | 63.05 | 67.92 | 63.05 | 67.92 |
| 16 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 16 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 60.24 | 60.22 | 2.44 | 60.35 | 65.22 | 60.35 | 65.22 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 62.53 | 62.51 | 11.57 | 62.64 | 67.51 | 62.64 | 67.51 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 62.77 | 62.75 | 12.25 | 62.88 | 67.75 | 62.88 | 67.75 |
| 17 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 16 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 60.01 | 59.99 | 3.27 | 60.12 | 64.99 | 60.12 | 64.99 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 62.40 | 62.38 | 11.48 | 62.51 | 67.38 | 62.51 | 67.38 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 62.55 | 62.53 | 11.95 | 62.66 | 67.53 | 62.66 | 67.53 |
| 18 | 0.0 | 0.0 | Nijverheidsstraat | 14 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 58.49 | 58.47 | 3.34 | 58.60 | 63.47 | 58.60 | 63.47 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 61.31 | 61.28 | 10.98 | 61.41 | 66.28 | 61.41 | 66.28 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 61.56 | 61.54 | 11.22 | 61.67 | 66.54 | 61.67 | 66.54 |
| 19 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 56 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 55.20 | 54.63 | 10.70 | 55.03 | 59.63 | 55.03 | 59.63 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.07 | 59.84 | 23.66 | 60.07 | 64.84 | 60.07 | 64.84 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 63.99 | 63.82 | 24.03 | 64.02 | 68.82 | 64.02 | 68.82 |
| 20 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 56 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 55.09 | 55.06 | 15.20 | 55.19 | 60.06 | 55.19 | 60.06 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 57.63 | 57.60 | 22.84 | 57.74 | 62.60 | 57.74 | 62.60 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 59.76 | 59.73 | 23.20 | 59.86 | 64.73 | 59.86 | 64.73 |
| 21 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 56 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 47.66 | 43.58 | 8.02 | 46.15 | 48.58 | 46.15 | 48.58 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.24 | 34.02 | -- | 43.50 | 46.24 | 43.50 | 46.24 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 45.87 | 33.97 | -- | 43.15 | 45.87 | 43.15 | 45.87 |
| 22 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 60 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 53.26 | 53.23 | .30 | 53.36 | 58.23 | 53.36 | 58.23 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 56.15 | 56.11 | 2.07 | 56.25 | 61.11 | 56.25 | 61.11 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 57.68 | 57.64 | -- | 57.78 | 62.64 | 57.78 | 62.64 |

| nr | z1 | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Letm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 62 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 49.50 | 49.47 | -2.15 | 49.60 | 54.47 | 49.60 | 54.47 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 51.83 | 51.80 | -.59 | 51.93 | 56.80 | 51.93 | 56.80 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 53.83 | 53.80 | 2.76 | 53.93 | 58.80 | 53.93 | 58.80 |
| 24 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.07 | 52.03 | 8.04 | 52.17 | 57.03 | 52.17 | 57.03 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 54.50 | 54.47 | 10.44 | 54.60 | 59.47 | 54.60 | 59.47 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 56.13 | 56.10 | 7.14 | 56.23 | 61.10 | 56.23 | 61.10 |
| 25 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 51.36 | 51.32 | -10.66 | 51.46 | 56.32 | 51.46 | 56.32 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.64 | 53.60 | -5.04 | 53.74 | 58.60 | 53.74 | 58.60 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 55.23 | 55.20 | 1.93 | 55.33 | 60.20 | 55.33 | 60.20 |
| 26 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 7 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.13 | 54.11 | 4.67 | 54.24 | 59.11 | 54.24 | 59.11 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 56.58 | 56.56 | 6.87 | 56.69 | 61.56 | 56.69 | 61.56 |
| 27 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 9 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 59.75 | 59.73 | 7.88 | 59.86 | 64.73 | 59.86 | 64.73 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 62.31 | 62.29 | 10.12 | 62.42 | 67.29 | 62.42 | 67.29 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 62.83 | 62.81 | 10.35 | 62.94 | 67.81 | 62.94 | 67.81 |
| 28 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 9a | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 61.86 | 61.83 | 9.07 | 61.96 | 66.83 | 61.96 | 66.83 |
| 29 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 11 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 57.59 | 57.57 | 8.35 | 57.70 | 62.57 | 57.70 | 62.57 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 60.33 | 60.31 | 10.73 | 60.44 | 65.31 | 60.44 | 65.31 |
| 30 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 13 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.79 | 54.76 | 9.22 | 54.89 | 59.76 | 54.89 | 59.76 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 58.13 | 58.11 | 11.41 | 58.24 | 63.11 | 58.24 | 63.11 |
| 31 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 15 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.51 | 52.47 | 9.36 | 52.61 | 57.47 | 52.61 | 57.47 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.80 | 55.76 | 11.48 | 55.90 | 60.76 | 55.90 | 60.76 |
| 32 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 17 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 51.76 | 51.71 | 9.11 | 51.85 | 56.71 | 51.85 | 56.71 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 54.55 | 54.52 | 11.28 | 54.65 | 59.52 | 54.65 | 59.52 |
| 33 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 19 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 50.56 | 50.51 | 8.92 | 50.65 | 55.51 | 50.65 | 55.51 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.15 | 53.11 | 11.21 | 53.25 | 58.11 | 53.25 | 58.11 |
| 34 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 7 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.59 | 54.57 | 2.78 | 54.70 | 59.57 | 54.70 | 59.57 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 57.09 | 57.07 | 5.02 | 57.20 | 62.07 | 57.20 | 62.07 |
| 35 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 2 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 51.52 | 51.50 | 1.89 | 51.63 | 56.50 | 51.63 | 56.50 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.93 | 53.91 | 4.05 | 54.04 | 58.91 | 54.04 | 58.91 |
| 36 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 4 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.34 | 52.31 | 3.11 | 52.44 | 57.31 | 52.44 | 57.31 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.15 | 55.13 | 5.43 | 55.26 | 60.13 | 55.26 | 60.13 |
| 37 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 8 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.29 | 54.27 | 6.30 | 54.40 | 59.27 | 54.40 | 59.27 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 57.50 | 57.47 | 8.72 | 57.60 | 62.47 | 57.60 | 62.47 |
| 38 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 10 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 55.82 | 55.80 | 6.15 | 55.93 | 60.80 | 55.93 | 60.80 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 59.11 | 59.09 | 8.98 | 59.22 | 64.09 | 59.22 | 64.09 |
| 39 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 10 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 56.20 | 56.17 | 6.47 | 56.30 | 61.17 | 56.30 | 61.17 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 59.41 | 59.39 | 9.36 | 59.52 | 64.39 | 59.52 | 64.39 |
| 40 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 57 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.75 | 52.65 | 9.76 | 52.82 | 57.65 | 52.82 | 57.65 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.64 | 55.55 | 11.64 | 55.71 | 60.55 | 55.71 | 60.55 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 57.34 | 57.26 | 11.95 | 57.42 | 62.26 | 57.42 | 62.26 |
| 41 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 57 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.36 | 52.25 | 5.28 | 52.42 | 57.25 | 52.42 | 57.25 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.23 | 55.14 | 6.57 | 55.30 | 60.14 | 55.30 | 60.14 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 57.00 | 56.92 | 6.89 | 57.08 | 61.92 | 57.08 | 61.92 |
| 42 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 57 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 51.06 | 50.97 | -.96 | 51.13 | 55.97 | 51.13 | 55.97 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.43 | 53.35 | 1.27 | 53.51 | 58.35 | 53.51 | 58.35 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 55.07 | 55.00 | 1.85 | 55.15 | 60.00 | 55.15 | 60.00 |
| 43 | 0.0 | 0.0 Noorsestraat | 1 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 50.98 | 50.88 | 6.64 | 51.05 | 55.88 | 51.05 | 55.88 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.48 | 53.39 | 9.66 | 53.55 | 58.39 | 53.55 | 58.39 |
| 44 | 0.0 | 0.0 Noorsestraat | 3 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 50.49 | 50.38 | 6.57 | 50.55 | 55.38 | 50.55 | 55.38 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.42 | 53.33 | 9.60 | 53.49 | 58.33 | 53.49 | 58.33 |
| 45 | 0.0 | 0.0 Noorsestraat | 5 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 50.27 | 50.17 | 6.49 | 50.34 | 55.17 | 50.34 | 55.17 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.28 | 53.19 | 9.45 | 53.35 | 58.19 | 53.35 | 58.19 |
| 55 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 44.09 | 43.77 | -- | 44.04 | 48.77 | 44.04 | 48.77 |
| | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.07 | 45.74 | -- | 46.02 | 50.74 | 46.02 | 50.74 |

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 46.53 | 46.17 | -- | 46.46 | 51.17 | 46.46 | 51.17 |
| 56 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 64 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 48.16 | 48.06 | -- | 48.22 | 53.06 | 48.22 | 53.06 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 50.94 | 50.86 | -- | 51.02 | 55.86 | 51.02 | 55.86 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 52.63 | 52.55 | -- | 52.71 | 57.55 | 52.71 | 57.55 |
| 57 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 60 | gevel | | | | IL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 48.34 | 48.10 | -- | 48.33 | 53.10 | 48.33 | 53.10 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.00 | 52.85 | -- | 53.04 | 57.85 | 53.04 | 57.85 |
| | | | | | | | | | IL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 54.26 | 54.13 | -- | 54.31 | 59.13 | 54.31 | 59.13 |

## Bodemabsorptie

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|---|---|---|---|
| 1 | 161 | 50.0 | |
| 2 | 138 | 50.0 | |
| 3 | 232 | 50.0 | |
| 4 | 719 | 50.0 | |
| 5 | 466 | 50.0 | |

# Bijlage J

## Rapportage van het model Indirecte hinder

## Projectgegevens

| | |
|---|---|
| projectnaam: | Parkeerterrein Gorssel (110159) |
| opdrachtgever: | gemeente Lochem |
| adviseur: | SAB (BURG) |
| databaseversie: | 823 |
| situatie: | toekomstige situatie |
| uitsnede: | Indirecte hinder |

| omschrijving | verkeerslawaai |
|---|---|
| rekenhart: | 15.01 07.02.2011 |
| aut. berekening gemiddeld maaiveld: | ☑ |
| alleen absorptiegebieden( geen hz-lijnen): | ☑ |
| standaard bodemabsorptie: | 0 % |
| rekenresultaat binnengelezen (datum): | 29-04-2011 |
| rekenresultaat binnengelezen (tijd): | 16:19 |
| maximum aantal reflecties: | 1 graden |
| minimum zichthoek reflecties: | 2 graden |
| maximum sectorhoek: | 5 graden |
| vaste sectorhoek: | 2 |

## Bebouwing

| nr | z,gem | m,gem | lengte | adres | reflectie | kenmerk |
|---|---|---|---|---|---|---|
| 2969 | 5.0 | 0.0 | 58 | | 80 | dxf:8 |
| 2972 | 7.0 | 0.0 | 54 | | 80 | dxf:8 |
| 2974 | 7.0 | 0.0 | 35 | | 80 | dxf:8 |
| 2976 | 7.0 | 0.0 | 53 | | 80 | dxf:8 |
| 2977 | 7.0 | 0.0 | 46 | | 80 | dxf:8 |
| 2981 | 8.0 | 0.0 | 46 | | 80 | dxf:8 |
| 2986 | 9.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 2990 | 5.0 | 0.0 | 45 | | 80 | dxf:8 |
| 2999 | 8.0 | 0.0 | 23 | | 80 | dxf:8 |
| 3006 | 9.0 | 0.0 | 27 | | 80 | dxf:8 |
| 3011 | 9.0 | 0.0 | 52 | | 80 | dxf:8 |
| 3014 | 9.0 | 0.0 | 36 | | 80 | dxf:8 |
| 3020 | 8.0 | 0.0 | 47 | | 80 | dxf:8 |
| 3025 | 9.0 | 0.0 | 135 | | 80 | dxf:8 |
| 3061 | 9.0 | 0.0 | 45 | | 80 | dxf:8 |
| 3863 | 5.0 | 0.0 | 90 | | 80 | dxf:8 |
| 3867 | 8.0 | 0.0 | 55 | | 80 | dxf:8 |
| 3868 | 6.0 | 0.0 | 32 | | 80 | dxf:8 |
| 3872 | 6.0 | 0.0 | 28 | | 80 | dxf:8 |
| 3873 | 8.0 | 0.0 | 50 | | 80 | dxf:8 |
| 3874 | 8.0 | 0.0 | 43 | | 80 | dxf:8 |
| 3875 | 8.0 | 0.0 | 22 | | 80 | dxf:8 |
| 3877 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 3879 | 8.0 | 0.0 | 30 | | 80 | dxf:8 |
| 3880 | 8.0 | 0.0 | 47 | | 80 | dxf:8 |
| 3881 | 4.0 | 0.0 | 157 | | 80 | dxf:8 |
| 3889 | 9.0 | 0.0 | 21 | | 80 | dxf:8 |
| 3898 | 9.0 | 0.0 | 51 | | 80 | dxf:8 |
| 3904 | 8.0 | 0.0 | 44 | | 80 | dxf:8 |
| 3905 | 8.0 | 0.0 | 56 | | 80 | dxf:8 |
| 4009 | 8.0 | 0.0 | 81 | | 80 | dxf:8 |
| 4016 | 4.0 | 0.0 | 175 | | 80 | dxf:8 |
| 5831 | 5.0 | 0.0 | 72 | | 80 | |
| 5832 | 4.0 | 0.0 | 74 | | 80 | |
| 5833 | 6.0 | 0.0 | 155 | | 80 | dxf:8 |

## Waarneempunten met rekenresultaten

| nr | z1 | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm | excl. optrektoeslag (VL) dag | avond | nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 38 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 48.74 | 43.42 | -- | 46.90 | 48.74 | 46.90 | 48.74 | 48.74 | 43.42 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 49.66 | 44.33 | -- | 47.82 | 49.66 | 47.82 | 49.66 | 49.66 | 44.33 | -- |
| 2 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 38 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 48.63 | 43.30 | -- | 46.79 | 48.63 | 46.79 | 48.63 | 48.63 | 43.30 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 49.17 | 43.83 | -- | 47.33 | 49.17 | 47.33 | 49.17 | 49.17 | 43.83 | -- |
| 3 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 40 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 47.21 | 41.86 | -- | 45.36 | 47.21 | 45.36 | 47.21 | 47.21 | 41.86 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 48.01 | 42.67 | -- | 46.17 | 48.01 | 46.17 | 48.01 | 48.01 | 42.67 | -- |
| 4 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 40 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 36.96 | 31.66 | -- | 35.13 | 36.96 | 35.13 | 36.96 | 36.96 | 31.66 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 38.46 | 33.16 | -- | 36.63 | 38.46 | 36.63 | 38.46 | 38.46 | 33.16 | -- |
| 5 | 0.0 | 0.0 Molenweg | 51 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 44.58 | 39.16 | -- | 42.72 | 44.58 | 42.72 | 44.58 | 44.58 | 39.16 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 45.69 | 40.30 | -- | 43.83 | 45.69 | 43.83 | 45.69 | 45.69 | 40.30 | -- |
| 6 | 0.0 | 0.0 Molenweg | 51 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 45.00 | 39.58 | -- | 43.14 | 45.00 | 43.14 | 45.00 | 45.00 | 39.58 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.15 | 40.75 | -- | 44.29 | 46.15 | 44.29 | 46.15 | 46.15 | 40.75 | -- |
| 7 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 47.91 | 42.61 | -- | 46.08 | 47.91 | 46.08 | 47.91 | 47.91 | 42.61 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 48.57 | 43.27 | -- | 46.74 | 48.57 | 46.74 | 48.57 | 48.57 | 43.27 | -- |
| 8 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 49.01 | 43.71 | -- | 47.18 | 49.01 | 47.18 | 49.01 | 49.01 | 43.71 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 49.40 | 44.10 | -- | 47.57 | 49.40 | 47.57 | 49.40 | 49.40 | 44.10 | -- |
| 9 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 41.76 | 36.46 | -- | 39.93 | 41.76 | 39.93 | 41.76 | 41.76 | 36.46 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 43.36 | 38.05 | -- | 41.52 | 43.36 | 41.52 | 43.36 | 43.36 | 38.05 | -- |
| 10 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 35 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 41.06 | 35.76 | -- | 39.23 | 41.06 | 39.23 | 41.06 | 41.06 | 35.76 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 42.63 | 37.31 | -- | 40.79 | 42.63 | 40.79 | 42.63 | 42.63 | 37.31 | -- |
| 11 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 45.81 | 40.52 | -- | 43.98 | 45.81 | 43.98 | 45.81 | 45.81 | 40.52 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 46.58 | 41.29 | -- | 44.75 | 46.58 | 44.75 | 46.58 | 46.58 | 41.29 | -- |
| 12 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 47.75 | 42.46 | -- | 45.92 | 47.75 | 45.92 | 47.75 | 47.75 | 42.46 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 48.68 | 43.38 | -- | 46.85 | 48.68 | 46.85 | 48.68 | 48.68 | 43.38 | -- |
| 13 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 20 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 27.29 | 21.78 | -- | 25.41 | 27.29 | 25.41 | 27.29 | 27.29 | 21.78 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 33.47 | 27.98 | -- | 31.59 | 33.47 | 31.59 | 33.47 | 33.47 | 27.98 | -- |
| 14 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 18 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 42.49 | 37.20 | -- | 40.66 | 42.49 | 40.66 | 42.49 | 42.49 | 37.20 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 43.92 | 38.63 | -- | 42.09 | 43.92 | 42.09 | 43.92 | 43.92 | 38.63 | -- |
| 15 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 18 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 27.79 | 22.19 | -- | 25.89 | 27.79 | 25.89 | 27.79 | 27.79 | 22.19 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 30.83 | 25.23 | -- | 28.93 | 30.83 | 28.93 | 30.83 | 30.83 | 25.23 | -- |
| 16 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 16 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 28.76 | 23.19 | -- | 26.86 | 28.76 | 26.86 | 28.76 | 28.76 | 23.19 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 31.08 | 25.53 | -- | 29.19 | 31.08 | 29.19 | 31.08 | 31.08 | 25.53 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 35.27 | 29.77 | -- | 33.39 | 35.27 | 33.39 | 35.27 | 35.27 | 29.77 | -- |
| 17 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 16 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 27.38 | 21.75 | -- | 25.47 | 27.38 | 25.47 | 27.38 | 27.38 | 21.75 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 29.47 | 23.85 | -- | 27.56 | 29.47 | 27.56 | 29.47 | 29.47 | 23.85 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 33.55 | 27.96 | -- | 31.65 | 33.55 | 31.65 | 33.55 | 33.55 | 27.96 | -- |
| 18 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 14 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 28.42 | 22.80 | -- | 26.51 | 28.42 | 26.51 | 28.42 | 28.42 | 22.80 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 29.46 | 23.81 | -- | 27.55 | 29.46 | 27.55 | 29.46 | 29.46 | 23.81 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 32.64 | 27.02 | -- | 30.73 | 32.64 | 30.73 | 32.64 | 32.64 | 27.02 | -- |
| 19 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 56 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 50.49 | 44.83 | -- | 48.57 | 50.49 | 48.57 | 50.49 | 50.49 | 44.83 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 50.87 | 45.22 | -- | 48.96 | 50.87 | 48.96 | 50.87 | 50.87 | 45.22 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 51.06 | 45.44 | -- | 49.15 | 51.06 | 49.15 | 51.06 | 51.06 | 45.44 | -- |
| 20 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 56 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 24.85 | 19.39 | -- | 22.98 | 24.85 | 22.98 | 24.85 | 24.85 | 19.39 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 28.89 | 23.37 | -- | 27.00 | 28.89 | 27.00 | 28.89 | 28.89 | 23.37 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 30.79 | 25.42 | -- | 28.94 | 30.79 | 28.94 | 30.79 | 30.79 | 25.42 | -- |
| 21 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 56 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 55.27 | 49.61 | -- | 53.35 | 55.27 | 53.35 | 55.27 | 55.27 | 49.61 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.43 | 49.77 | -- | 53.51 | 55.43 | 53.51 | 55.43 | 55.43 | 49.77 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 55.19 | 49.54 | -- | 53.28 | 55.19 | 53.28 | 55.19 | 55.19 | 49.54 | -- |
| 22 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 60 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 20.73 | 15.31 | -- | 18.87 | 20.73 | 18.87 | 20.73 | 20.73 | 15.31 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 24.26 | 18.86 | -- | 22.40 | 24.26 | 22.40 | 24.26 | 24.26 | 18.86 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 27.04 | 21.66 | -- | 25.19 | 27.04 | 25.19 | 27.04 | 27.04 | 21.66 | -- |

| nr | z1 | m1 adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm | excl. optrektoeslag (VL) dag | avond | nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 23 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 62 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 48.61 | 42.96 | -- | 46.70 | 48.61 | 46.70 | 48.61 | 48.61 | 42.96 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 49.10 | 43.44 | -- | 47.18 | 49.10 | 47.18 | 49.10 | 49.10 | 43.44 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 49.05 | 43.39 | -- | 47.13 | 49.05 | 47.13 | 49.05 | 49.05 | 43.39 | -- |
| 24 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 64 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 23.06 | 17.70 | -- | 21.21 | 23.06 | 21.21 | 23.06 | 23.06 | 17.70 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 23.97 | 18.56 | -- | 22.11 | 23.97 | 22.11 | 23.97 | 23.97 | 18.56 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 26.05 | 20.61 | -- | 24.18 | 26.05 | 24.18 | 26.05 | 26.05 | 20.61 | -- |
| 25 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 64 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 20.25 | 14.94 | -- | 18.41 | 20.25 | 18.41 | 20.25 | 20.25 | 14.94 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 20.85 | 15.52 | -- | 19.01 | 20.85 | 19.01 | 20.85 | 20.85 | 15.52 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 22.85 | 17.50 | -- | 21.00 | 22.85 | 21.00 | 22.85 | 22.85 | 17.50 | -- |
| 26 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 7 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 25.88 | 20.35 | -- | 23.99 | 25.88 | 23.99 | 25.88 | 25.88 | 20.35 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 26.52 | 20.95 | -- | 24.62 | 26.52 | 24.62 | 26.52 | 26.52 | 20.95 | -- |
| 27 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 9 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 30.04 | 24.49 | -- | 28.15 | 30.04 | 28.15 | 30.04 | 30.04 | 24.49 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 31.64 | 26.10 | -- | 29.75 | 31.64 | 29.75 | 31.64 | 31.64 | 26.10 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 33.41 | 27.88 | -- | 31.52 | 33.41 | 31.52 | 33.41 | 33.41 | 27.88 | -- |
| 28 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 9a | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 31.73 | 26.16 | -- | 29.83 | 31.73 | 29.83 | 31.73 | 31.73 | 26.16 | -- |
| 29 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 11 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 34.00 | 28.42 | -- | 32.10 | 34.00 | 32.10 | 34.00 | 34.00 | 28.42 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 34.60 | 28.99 | -- | 32.69 | 34.60 | 32.69 | 34.60 | 34.60 | 28.99 | -- |
| 30 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 13 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 34.86 | 29.27 | -- | 32.96 | 34.86 | 32.96 | 34.86 | 34.86 | 29.27 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 36.29 | 30.67 | -- | 34.38 | 36.29 | 34.38 | 36.29 | 36.29 | 30.67 | -- |
| 31 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 15 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 35.38 | 29.80 | -- | 33.48 | 35.38 | 33.48 | 35.38 | 35.38 | 29.80 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 37.44 | 31.82 | -- | 35.53 | 37.44 | 35.53 | 37.44 | 37.44 | 31.82 | -- |
| 32 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 17 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 36.28 | 30.70 | -- | 34.38 | 36.28 | 34.38 | 36.28 | 36.28 | 30.70 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 38.44 | 32.82 | -- | 36.53 | 38.44 | 36.53 | 38.44 | 38.44 | 32.82 | -- |
| 33 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 19 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 38.76 | 33.15 | -- | 36.85 | 38.76 | 36.85 | 38.76 | 38.76 | 33.15 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 40.64 | 35.00 | -- | 38.73 | 40.64 | 38.73 | 40.64 | 40.64 | 35.00 | -- |
| 34 | 0.0 | 0.0 Joppelaan | 7 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 25.43 | 19.94 | -- | 23.55 | 25.43 | 23.55 | 25.43 | 25.43 | 19.94 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 27.89 | 22.37 | -- | 26.00 | 27.89 | 26.00 | 27.89 | 27.89 | 22.37 | -- |
| 35 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 2 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 22.65 | 17.15 | -- | 20.77 | 22.65 | 20.77 | 22.65 | 22.65 | 17.15 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 23.67 | 18.13 | -- | 21.78 | 23.67 | 21.78 | 23.67 | 23.67 | 18.13 | -- |
| 36 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 4 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 27.57 | 22.03 | -- | 25.68 | 27.57 | 25.68 | 27.57 | 27.57 | 22.03 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 28.84 | 23.31 | -- | 26.95 | 28.84 | 26.95 | 28.84 | 28.84 | 23.31 | -- |
| 37 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 8 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 27.99 | 22.43 | -- | 26.10 | 27.99 | 26.10 | 27.99 | 27.99 | 22.43 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 28.73 | 23.13 | -- | 26.83 | 28.73 | 26.83 | 28.73 | 28.73 | 23.13 | -- |
| 38 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 10 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 28.52 | 22.95 | -- | 26.62 | 28.52 | 26.62 | 28.52 | 28.52 | 22.95 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 29.63 | 24.04 | -- | 27.73 | 29.63 | 27.73 | 29.63 | 29.63 | 24.04 | -- |
| 39 | 0.0 | 0.0 Nijverheidsstraat | 10 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 28.40 | 22.84 | -- | 26.51 | 28.40 | 26.51 | 28.40 | 28.40 | 22.84 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 29.87 | 24.32 | -- | 27.98 | 29.87 | 27.98 | 29.87 | 29.87 | 24.32 | -- |
| 40 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 57 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 48.89 | 43.26 | -- | 46.98 | 48.89 | 46.98 | 48.89 | 48.89 | 43.26 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 49.70 | 44.06 | -- | 47.79 | 49.70 | 47.79 | 49.70 | 49.70 | 44.06 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 49.80 | 44.16 | -- | 47.89 | 49.80 | 47.89 | 49.80 | 49.80 | 44.16 | -- |
| 41 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 57 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.16 | 46.52 | -- | 50.25 | 52.16 | 50.25 | 52.16 | 52.16 | 46.52 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 52.77 | 47.12 | -- | 50.86 | 52.77 | 50.86 | 52.77 | 52.77 | 47.12 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 52.73 | 47.08 | -- | 50.82 | 52.73 | 50.82 | 52.73 | 52.73 | 47.08 | -- |
| 42 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 57 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 52.55 | 46.90 | -- | 50.64 | 52.55 | 50.64 | 52.55 | 52.55 | 46.90 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 53.01 | 47.35 | -- | 51.09 | 53.01 | 51.09 | 53.01 | 53.01 | 47.35 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 52.94 | 47.28 | -- | 51.02 | 52.94 | 51.02 | 52.94 | 52.94 | 47.28 | -- |
| 43 | 0.0 | 0.0 Noorsestraat | 1 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 42.54 | 36.98 | -- | 40.65 | 42.54 | 40.65 | 42.54 | 42.54 | 36.98 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 44.21 | 38.62 | -- | 42.31 | 44.21 | 42.31 | 44.21 | 44.21 | 38.62 | -- |
| 44 | 0.0 | 0.0 Noorsestraat | 3 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 42.82 | 37.24 | -- | 40.92 | 42.82 | 40.92 | 42.82 | 42.82 | 37.24 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 44.49 | 38.89 | -- | 42.59 | 44.49 | 42.59 | 44.49 | 44.49 | 38.89 | -- |
| 45 | 0.0 | 0.0 Noorsestraat | 5 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 42.35 | 36.75 | -- | 40.45 | 42.35 | 40.45 | 42.35 | 42.35 | 36.75 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 44.03 | 38.41 | -- | 42.12 | 44.03 | 42.12 | 44.03 | 44.03 | 38.41 | -- |
| 55 | 0.0 | 0.0 Molenstraat | 64 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.95 | 49.28 | -- | 53.03 | 54.95 | 53.03 | 54.95 | 54.95 | 49.28 | -- |
| | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.11 | 49.44 | -- | 53.19 | 55.11 | 53.19 | 55.11 | 55.11 | 49.44 | -- |

| nr | z1 | m1 | adres | huisnr | type | afw.toets | refl | kenmerk | rhart | groep | sh | wnh | dag | avond | nacht | Lden | Letm | inc. aftrek(VL) inc. prognose(RL) Lden | Letm | excl. optrektoeslag (VL) dag | avond | nacht |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 54.89 | 49.22 | -- | 52.97 | 54.89 | 52.97 | 54.89 | 54.89 | 49.22 | -- |
| 56 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 64 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.81 | 49.14 | -- | 52.89 | 54.81 | 52.89 | 54.81 | 54.81 | 49.14 | -- |
| | | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 54.95 | 49.28 | -- | 53.03 | 54.95 | 53.03 | 54.95 | 54.95 | 49.28 | -- |
| | | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 54.73 | 49.06 | -- | 52.81 | 54.73 | 52.81 | 54.73 | 54.73 | 49.06 | -- |
| 57 | 0.0 | 0.0 | Molenstraat | 60 | gevel | | | | VL | totaal (0) | 1 | 1.5 | 54.92 | 49.26 | -- | 53.00 | 54.92 | 53.00 | 54.92 | 54.92 | 49.26 | -- |
| | | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 4.5 | 55.10 | 49.43 | -- | 53.18 | 55.10 | 53.18 | 55.10 | 55.10 | 49.43 | -- |
| | | | | | | | | | VL | totaal (0) | 1 | 7.5 | 54.86 | 49.19 | -- | 52.94 | 54.86 | 52.94 | 54.86 | 54.86 | 49.19 | -- |

## Rijlijnen

| nr | z,gem | m,gem | lengte | wegdek | hellingcor. | groep | omschrijving | kenmerk | art 110g | etm.intens. | % | periode | Intensiteiten % | licht | middel | zwaar | motor | snelheden licht | middel | zwaar | motor |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 1 | 0.0 | 0.0 | 89 | elem.verh.keperverband [30km] CROW965(6 | | 1 | indirecte hinder | | | .0 | ☐ | dag | | 60.00 | .17 | | | 30 | 30 | | |
| | | | | | | | | | | | | avond | | 18.00 | | | | 30 | | | |
| | | | | | | | | | | | | nacht | | | | | | | | | |
| 2 | 0.0 | 0.0 | 119 | elem.verh.keperverband [30km] CROW965(6 | | 1 | indirecte hinder | | | .0 | ☐ | dag | | 93.70 | .50 | .67 | | 30 | 30 | 30 | |
| | | | | | | | | | | | | avond | | 28.00 | | | | 30 | | | |
| | | | | | | | | | | | | nacht | | | | | | | | | |

## Bodemabsorptie

| nr | lengte | absorptie [%] | kenmerk |
|---|---|---|---|
| 1 | 161 | 50.0 | |
| 2 | 138 | 50.0 | |
| 3 | 232 | 50.0 | |
| 4 | 719 | 50.0 | |
| 5 | 466 | 50.0 | |