

ZUTPHENSEWEG 126 EEFDE

**Akoestisch onderzoek
weg- en railverkeerslawaaï**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

ZUTPHENSEWEG 126 EEFDE

Akoestisch onderzoek weg- en railverkeerslawaai

Rapportnummer: 22-09215.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 29 juli 2022

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382LX WEESP

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: mw. ing. H. M. C ten Hove-Santegoeds &
dhr. ing. J. Bruinsma
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Weg- en railverkeerslawaaï	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Zones langs spoorwegen	4
2.1.3	Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaï	4
2.1.4	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
4	RAILVERKEERSLAWAAI	10
4.1	Railverkeersgegevens	10
4.2	Rekenmodel	10
4.3	Rekenresultaten en beoordeling	11
5	MAATREGELEN	12
5.1	Aanleiding maatregelen	12
5.2	Railverkeerslawaaï	12
6	TOETSING AAN BELEID	13
6.1	Railverkeerslawaaï	13
6.2	Geluidswering van de gevel	13
6.3	Hogere grenswaarde	13
7	CONCLUSIE	15

Bijlagen

Bijlage 1	Figuren
Bijlage 2	Ontvangen verkeersgegevens
Bijlage 3	Invoergegevens rekenmodellen
Bijlage 4	Rekenresultaten wegverkeerslawaaï
Bijlage 5	Rekenresultaten railverkeerslawaaï
Bijlage 6	Rekenresultaten gecumuleerd

1

INLEIDING

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar weg- en railverkeerslawaaï voor het plan aan de Zutphenseweg 126 te Eefde. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

Het voornemen bestaat om het bedrijfspand van de bestaande fietsenwinkel en de bestaande bedrijfswoning om te zetten naar twee burgerwoningen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de omliggende wegen en railverkeerslawaaï vanwege de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden op het bedrijfspand dat omgezet wordt naar een burgerwoning. De bestaande bedrijfswoning is al geluidsgevoelig en wordt verder buiten beschouwing gelaten.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de van de gemeente Lochem ontvangen verkeergegevens. Voor de gegevens van de spoorlijn is gebruik gemaakt van het geluidsregister spoor. In bijlage 1 zijn de figuren uit het rekenmodel opgenomen.

2

WETTELIJK KADER

2.1 Weg- en railverkeerslawaaai

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

De breedte van de zone, aan weerszijde van de weg, is afhankelijk van het aantal rijstroken en de aard van de omgeving (stedelijk of buitenstedelijk). In tabel 1 worden de zonebreedten weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 1 Zonebreedten

Weg(en)	Situatie	Aantal rijstroken	Zonebreedte [m]
Zutphenseweg/ Teenkweg/ Julianalaan	Stedelijk	1 of 2	200

In de omgeving van de planlocatie bevinden zich ook 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald.

2.1.2 Zones langs spoorwegen

Spoorwegen van het landelijk spoorwegennet hebben een geluidszone, waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is. De breedte van de zone, aan weerszijden van de spoorweg, is afhankelijk van het zogenaamde geluidsproductieplafond. In de volgende tabel wordt de zonebreedte weergegeven voor zover ze in dit onderzoek aan de orde zijn.

Tabel 2 Zonebreedte spoorwegen conform art. 1.4a Besluit geluidhinder

Hoogte geluidsproductieplafond	Zonebreedte [m]
Gelijk aan of groter dan 61 en kleiner dan 66 dB	300

Het geluidsproductieplafond langs de Spoorlijn bedraagt ter hoogte van het plangebied ten hoogste 63,2 dB. Daarmee bedraagt de zonebreedte 300 meter. Het plangebied bevindt zich op een afstand van circa 75 meter en bevindt zich hiermee binnen de geluidszone van de spoorlijn.

2.1.3 Grenswaarden weg- en railverkeerslawaaai

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een (spoor)weg.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Voor railverkeerslawaaï bedraagt de voorkeursgrenswaarde 55 dB. Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 3 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden	
	Wegverkeerslawaaï	Railverkeerslawaaï
Woning stedelijk gebied	63 dB	68 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.1.4

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.2

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Lochem heeft geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in het rapport 'Geluid in Lochem' van maart 2007.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

- Burgemeester en wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB, indien voldoende verzekerd is, dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij dit uit oogpunt van stedenbouw of volkshuisvesting niet anders mogelijk is;

- voor nog niet geprojecteerde woningen binnen de bebouwde kom die
 - in een stads- of dorpsvernieuwingsplan worden opgenomen, of
 - door de gekozen situering of bouwvorm een doelmatige akoestisch afschermende functie gaan vervullen voor andere woningen – in aantal tenminste de helft van het aantal woningen waaraan de afschermende functie wordt toegekend – of voor andere geluidsgevoelige objecten, of
 - ter plaatse noodzakelijk zijn voor redenen van grond- of bedrijfsgebondenheid, of
 - door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing opvullen, of
 - ter plaatse worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing, of
 - in de omgeving van een station of halte worden gesitueerd.
- De aanleg van geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:
 - Binnen 50 meter vanuit het hart van het kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
 - Bij een beperkte lengte van het geluidsreducerend asfalt (minder dan 250 meter). Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.
- Overdrachtsmaatregelen worden alleen onderzocht en afgewogen bij:
 - De aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen en spoorlijnen;
 - De bouw van geluidsgevoelige bestemmingen langs de hoofdverkeerswegen en spoorlijnen.

3

WEGVERKEERSLAWAAI

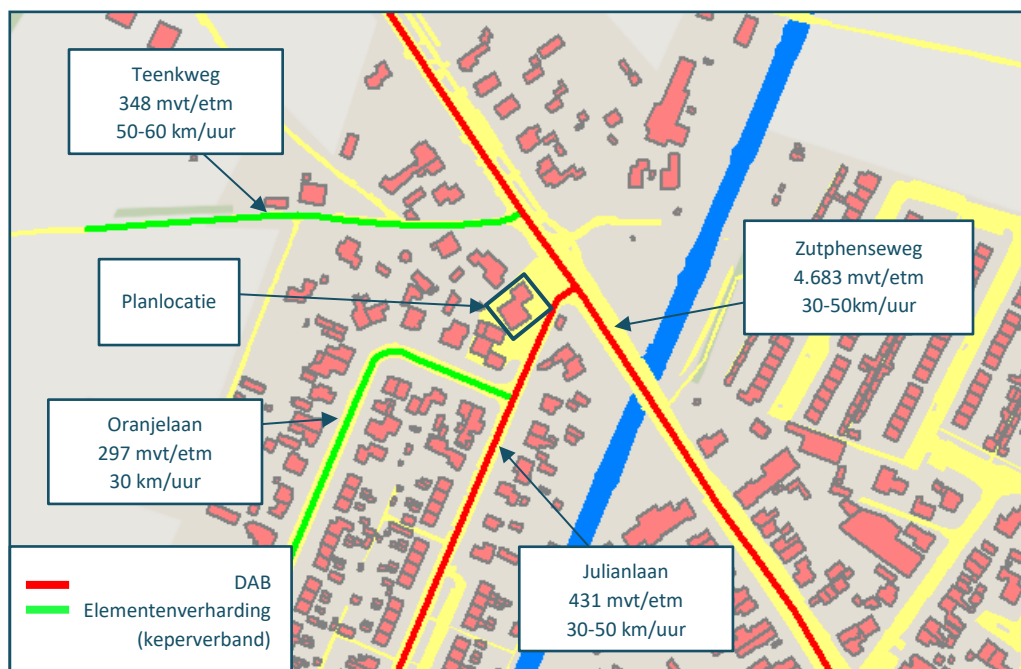
3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de gemeente Lochem. Het betreft een telling uit het jaar 2018 voor de Zutphenseweg. De aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2. Om de gegevens voor 2032 te verkrijgen is een autonome groei van 1,5 % per jaar toegepast.

Voor de wegen Julianalaan en Teenkweg zijn geen gegevens beschikbaar en voor de Oranjelaan geen voertuigverdeling. Wat betreft voertuigverdeling is voor deze wegen dezelfde verdeling aangehouden als voor de Zutphenseweg. Voor de etmaalintensiteit van de Julianalaan is in overleg met de gemeente Lochem uitgegaan van 7 voertuigbewegingen per woning waar een weg langs loopt. De Teenkweg wordt waarschijnlijk hoofdzakelijk gebruikt door bestemmingsverkeer. Als worst-case benadering is in de huidige situatie uitgegaan van 300 motorvoertuigen per etmaal (348 motorvoertuigen in 2032 uitgaande van 1,5 % autonome groei).

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2032

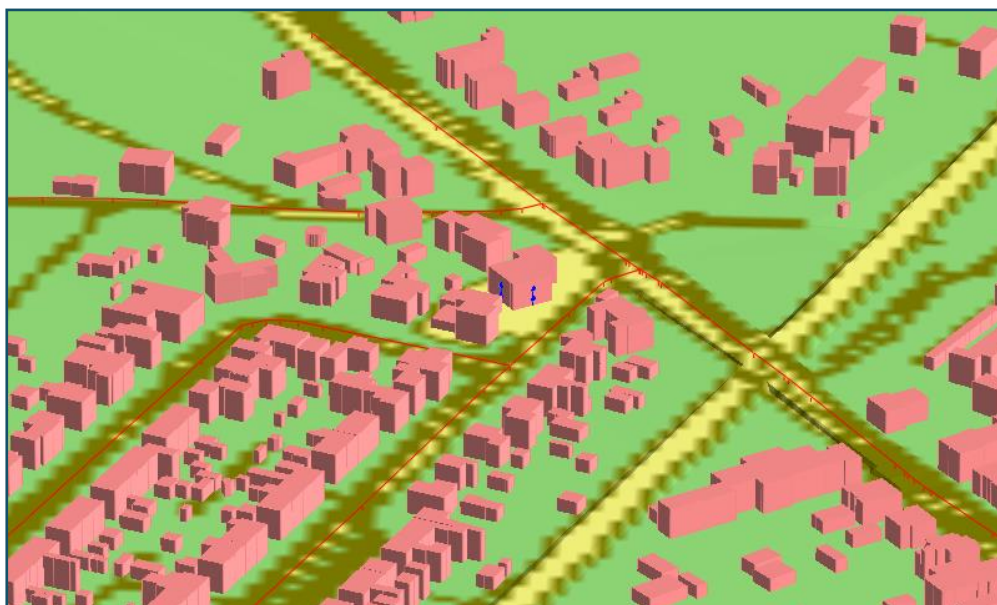
3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend zacht is (bodemfactor 0,8).

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^e verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

Gezoneerde wegen

Zutphenseweg (gezoneerd)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van het gezoneerde gedeelte van de Zutphenseweg bedraagt ten hoogste 48 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Zutphenseweg (gezoneerd en 30 km/uur)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van het gezoneerde gedeelte en het 30 km/uur gedeelte samen van de Zutphenseweg bedraagt ten hoogste 49 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde voor geluidsgezoneerde wegen overschreden.

Teenkweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Teenkweg bedraagt ten hoogste 30 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Julianalaan (gezoneerd)

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Julianalaan bedraagt ten hoogste 44 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB. Het gezoneerde gedeelte van de Julianalaan is maatgevend met een geluidsbelasting van 44 dB.

30 km/uur wegen

Oranjelaan

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaaï van de Oranjelaan bedraagt ten hoogste 28 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidsgezoneerde wegen.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting van alle wegen samen bedraagt bij de woning ten hoogste 55 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh.

4 RAILVERKEERSLAWAAI

4.1 Railverkeersgegevens

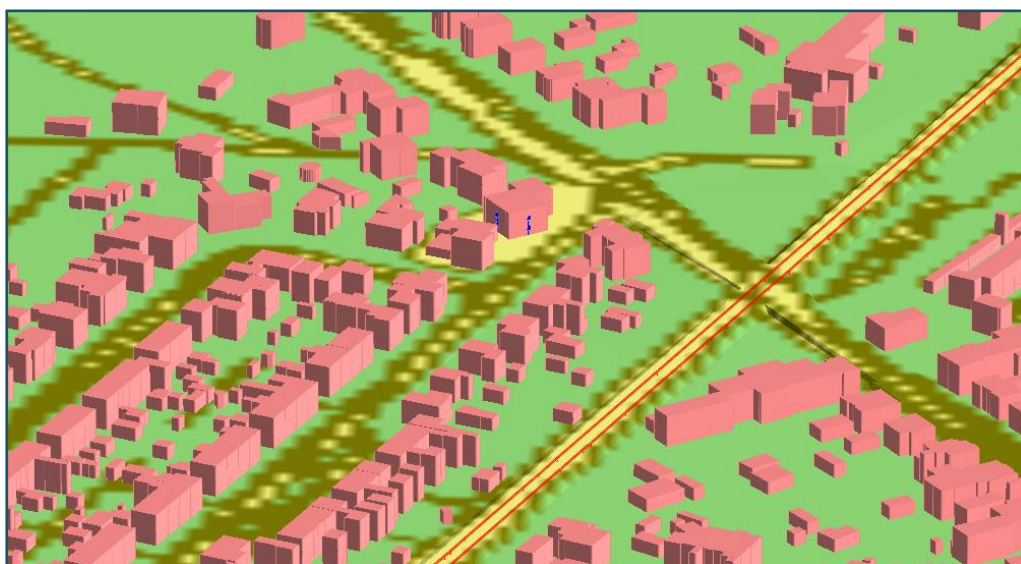
De verkeersgegevens van de spoorweg zijn ontleend aan het wettelijk geluidsregister, peildatum 23 juni 2022. Het geluidsregister bevat de spoorgegevens die zijn afgestemd op de wettelijk toegestane geluidsproductie van het spoor.

4.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere spoorwegen, gebouwen en bodemgebieden opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem overwegend absorberend is (bodemfactor 0,8). Voor de spoorbaan is een bodemfactor van 1,0 aangehouden, conform de rekenmethodiek voor railverkeerslawaaï uit het RMG 2012.

De rekenhoogte bedraagt 1,5 en 4,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond en de 1^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.



Figuur 4 Impressie rekenmodel railverkeerslawaaï

4.3

Rekenresultaten en beoordeling

De optredende geluidsbelasting ten gevolge van de spoorweg bedraagt maximaal 63 dB op de zuidoever. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 68 dB wordt nergens overschreden.

5

MAATREGELEN

5.1 Aanleiding maatregelen

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied.

5.2 Railverkeerslawaaï

Voor het verminderen van railverkeerslawaaï kan gedacht worden aan het toepassen van geluidsschermen. Het realiseren van een geluidsscherm is onvoldoende doelmatig omdat in de buurt van de planlocatie zich een spoorwegovergang bevindt. Het is niet mogelijk om op de overgang een scherm te realiseren. Daarnaast kan overwogen worden of het treffen van verdere maatregelen aan het spoor zelf of in de vorm van een afscherming redelijkerwijs vanuit financieel oogpunt voldoende doelmatig is, omdat het slechts één woning betreft.

Daarmee resteert het vaststellen van hogere waarden en het zorgen voor voldoende geluidswering zodat in de woningen sprake is van een aanvaardbaar binnenniveau.



6

TOETSING AAN BELEID

Burgemeester en wethouders kunnen hogere waarden vaststellen voor de woningen waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden. Hierbij dient getoetst te worden aan de voorwaarden uit het gemeentelijk geluidsbeleid. In de volgende paragrafen worden de van toepassing zijnde voorwaarden behandeld.

6.1

Railverkeerslawaaï

Volgens het gemeentelijke geluidsbeleid zullen burgemeester en wethouders voor spoorweglawaaï alleen een hogere waarde dan 58 dB, als de ten hoogste toelaatbare geluidsbelasting vaststellen, indien voldoende verzekerd wordt, dat de verblijfsruimten, alsmede de tot de woning behorende buitenruimten niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij overwegingen van stedenbouw of volkshuisvesting zich daartegen verzetten.

Omdat het hier gaat om transformatie van een bestaand pand zal dit niet voor iedere verblijfsruimte mogelijk zijn. Geadviseerd wordt daarom om Burgermeester en Wethouders te verzoeken om voor wat betreft de situering van de verblijfsruimten af te wijken van het geluidsbeleid. Wel wordt opgemerkt dat de westzijde en de noordwestzijde geluidsluw zijn. De buitenruimte kan aan de geluidsluwe achtergevel worden gerealiseerd.

6.2

Geluidswering van de gevel

Er is sprake van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde, daarom dient aangetoond te worden dat geluidswering van de gevel de woning voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Omdat het hier gaat om verbouw van een bestaande situatie dient te worden voldaan aan het van rechten verkregen niveau. Voor transformatie is in het huidige Bouwbesluit geen toetsingskader vastgesteld, ook in deze situatie is er sprake van het van rechten verkregen niveau. Dit houdt in dat de nieuwe geluidssituatie niet slechter mag worden dan de huidige situatie.

In het kader van goed ruimtelijk ordenen en om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen dient wel aandacht te worden besteed aan de geluidswering van de gevels. Indien het een nieuwbouwwoning zou betreffen, dient de geluidswering op deze locatie minimaal 30 dB voor railverkeerslawaaï te bedragen. Geadviseerd wordt om maatregelen aan de gevel te treffen zodat, indien redelijkerwijs haalbaar, aan deze geluidswering wordt voldaan.

6.3

Hogere grenswaarde

Gelet op het voorgaande wordt geadviseerd om burgemeester en wethouders te verzoeken een hogere grenswaarde vast te stellen voor de beoordelingspunten waar de voorkeursgrenswaarde wordt overschreden.

In verband met de overschrijding van de voorkeursgrenswaarde vanwege railverkeerslawaai dient een hogere waarde van 63 dB aangevraagd te worden.

7

CONCLUSIE

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar weg- en railverkeerslawaai voor het plan aan de Zutphenseweg 126 te Eefde.

Het voornemen bestaat om het bedrijfspand van de bestaande fietsenwinkel en de bestaande bedrijfswoning om te zetten naar twee burgerwoningen. Hiervoor is een bestemmingsplanwijziging noodzakelijk.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de omliggende wegen en railverkeerslawaai vanwege de spoorlijn Arnhem-Leeuwarden op het bedrijfspand dat omgezet wordt naar een burgerwoning. De bestaande bedrijfswoning is al geluidsgevoelig en wordt verder buiten beschouwing gelaten.

Uit het akoestisch onderzoek is gebleken dat voor alle wegen aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt voldaan. Vanwege railverkeerslawaai wordt de voorkeursgrenswaarde van 55 dB wel overschreden. De geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB. Hiervoor dient een hogere waarde te worden aangevraagd.

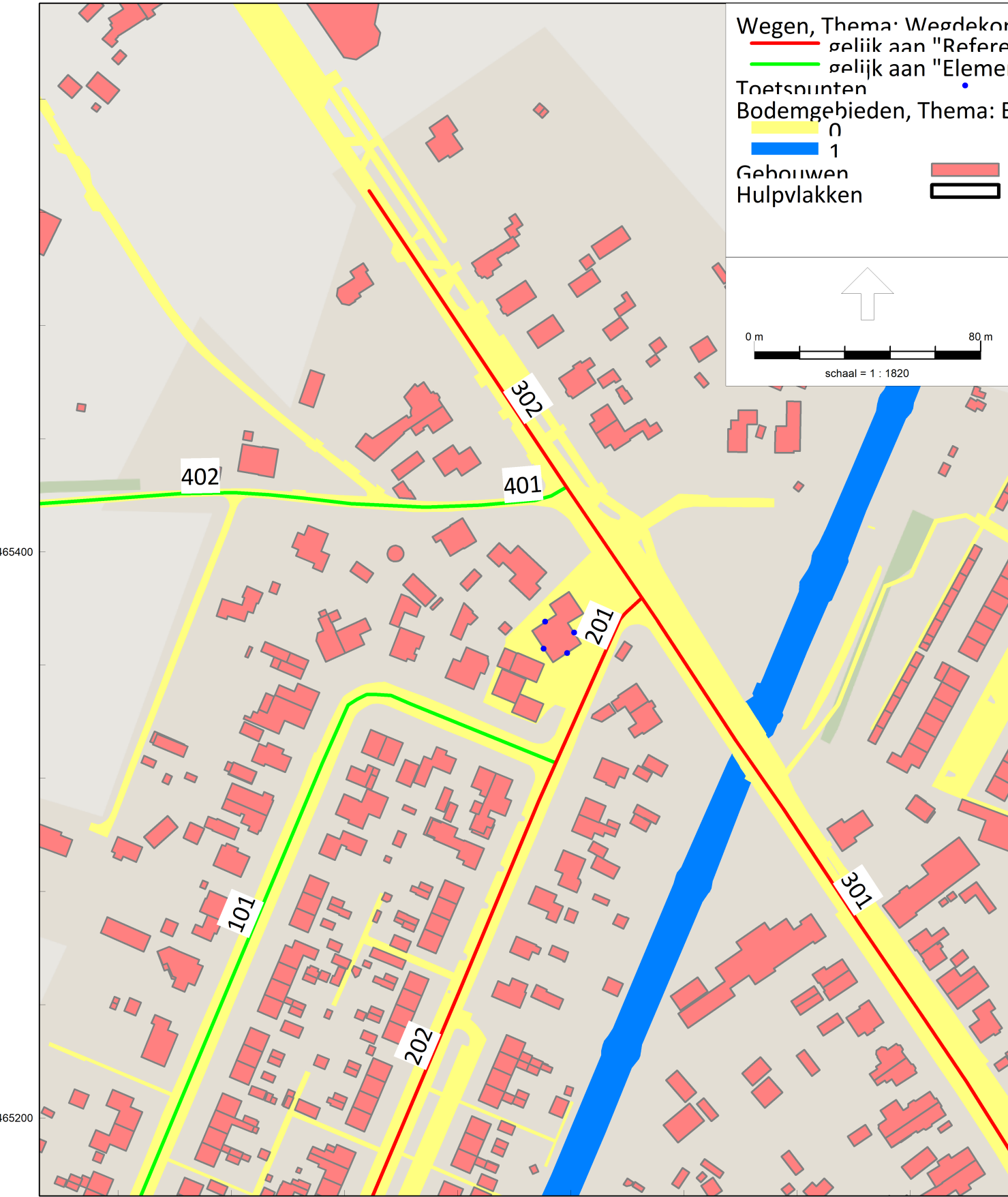
Er is sprake van een hogere geluidsbelasting dan de voorkeursgrenswaarde, daarom dient aangetoond te worden dat geluidswering van de gevel de woning voldoet aan de eisen uit het Bouwbesluit. Omdat het hier gaat om verbouw van een bestaande situatie dient te worden voldaan aan het van rechten verkregen niveau. Voor transformatie is in het huidige Bouwbesluit geen toetsingskader vastgesteld, ook in deze situatie is er sprake van het van rechten verkregen niveau. Dit houdt in dat de nieuwe geluidssituatie niet slechter mag worden dan de huidige situatie. In het kader van goed ruimtelijk ordenen en om een goed woon- en leefklimaat te waarborgen dient wel aandacht te worden besteed aan de geluidswering van de gevels.



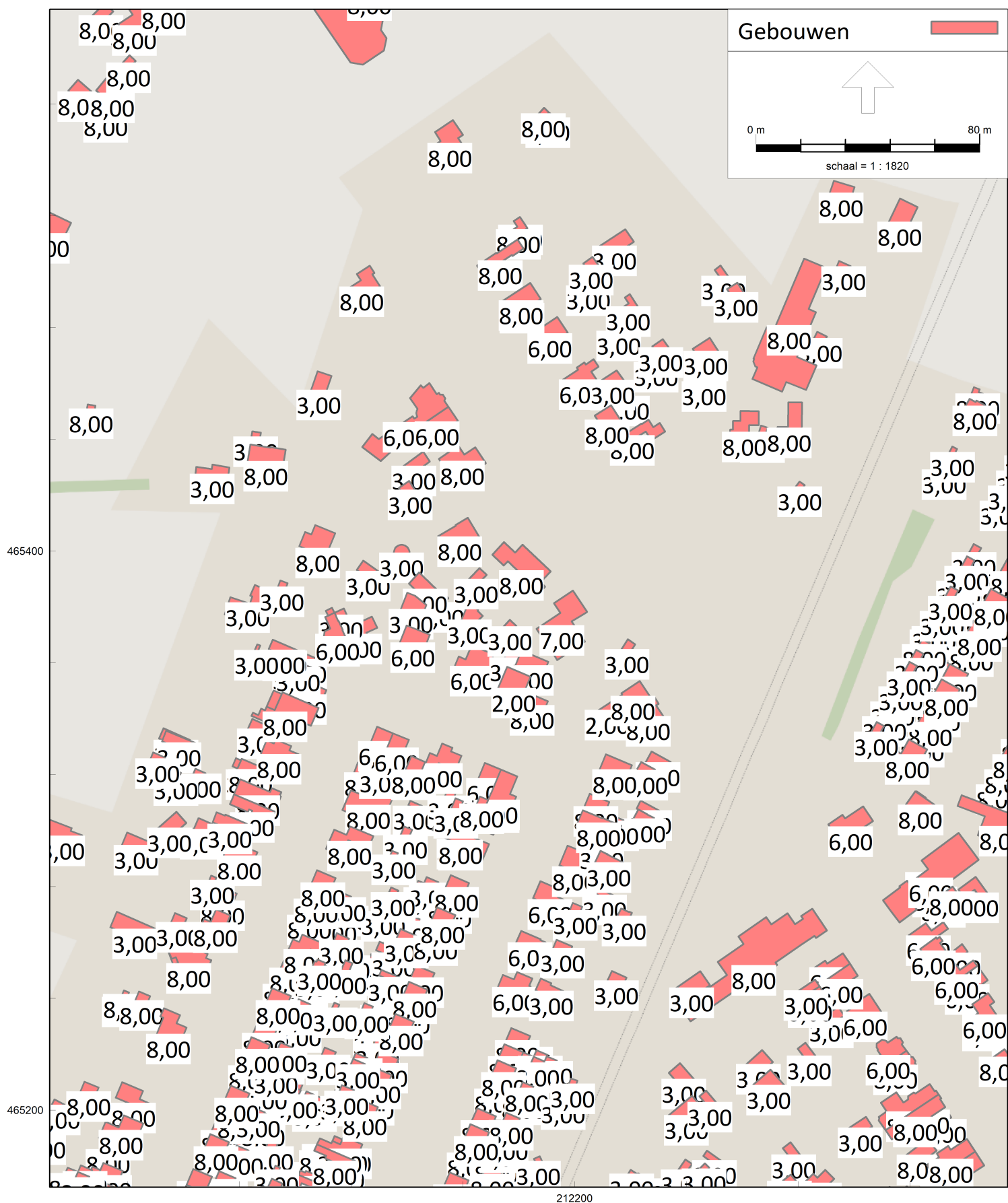
BIJLAGE 1 FIGUREN

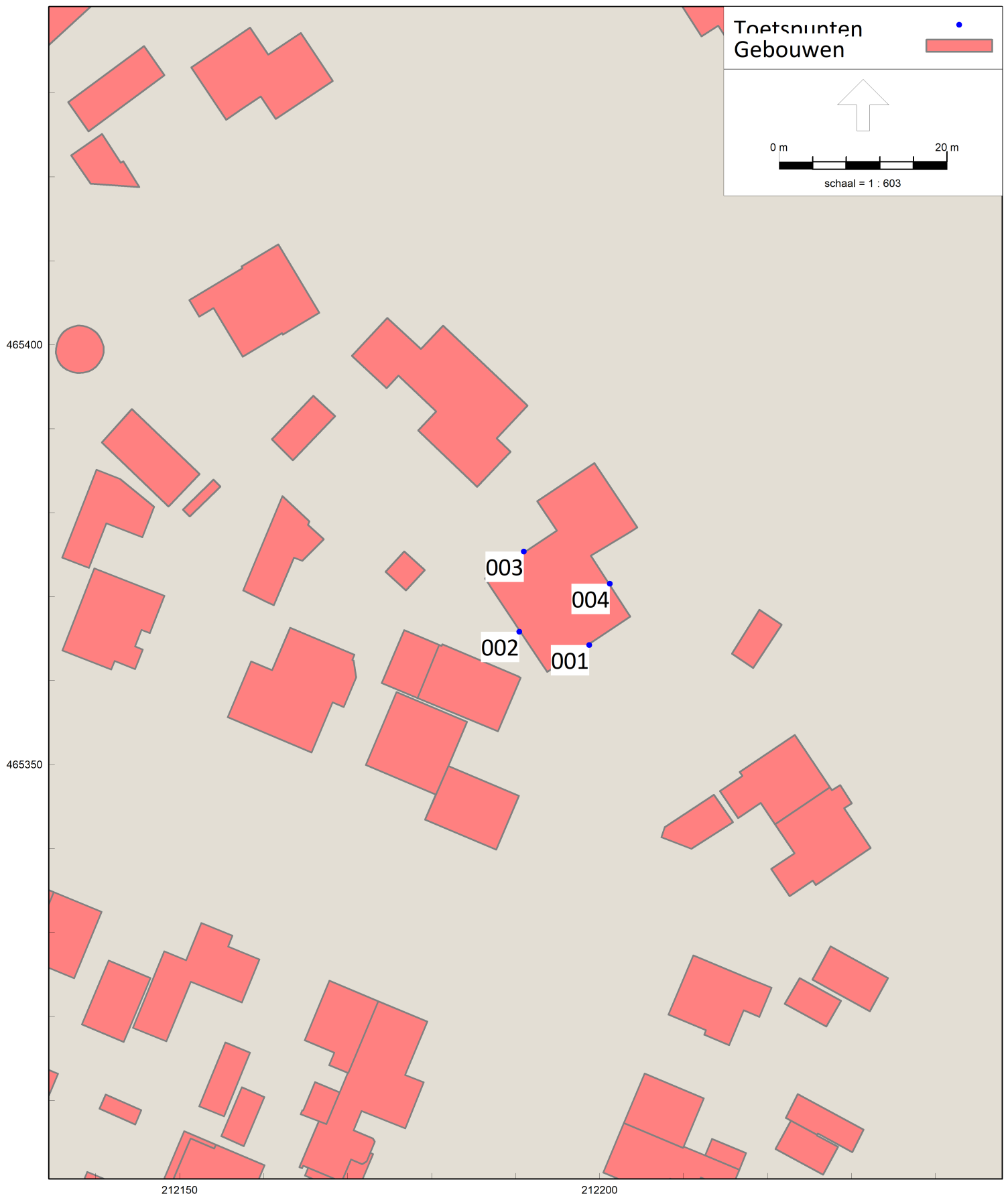
ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 Overzicht van het rekenmodel met wegen, gebouwen en bodemgebieden.





Figuur 3 Ligging en nummering beoordelingspunten

BIJLAGE 2

**ONTVANGEN
VERKEERSGEGEVENS**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie

Zutphenseweg

Eefde

Tussen Schoolstraat en Beeklaan

Ri. 1 = Ri. Noord (Beeklaan)

Ri. 2 = Ri. Zuid (Schoolstraat)

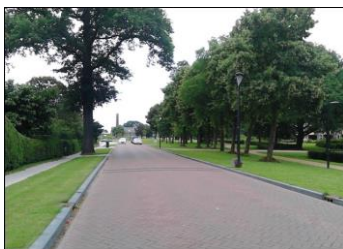
Meting

Meetperiode: 12 juni t/m 20 juni 2018

Methodiek: Telslangen (Meetel MC)

In opdracht van: Gemeente Lochem

Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)

M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

Z = Zwaar verkeer (3 of meer assen)

Zutphenseweg, Eefde

Tussen Schoolstraat en Beeklaan

INTENSITEITEN

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Etmaal (0-24u)	4054	100%	3802	100%	1996	1872	2058	1930	
Dag (7-19u)	3074	75,8%	2903	76,4%	1508	1413	1565	1490	
Avond (19-23u)	669	16,5%	613	16,1%	406	366	263	247	
Nacht (23-7u)	311	7,7%	286	7,5%	81	93	230	193	
Ochtendspits (7-9u)	578	14,2%	456	12,0%	96	78	482	378	
Avondspits (16-18u)	748	18,5%	675	17,8%	536	466	213	209	

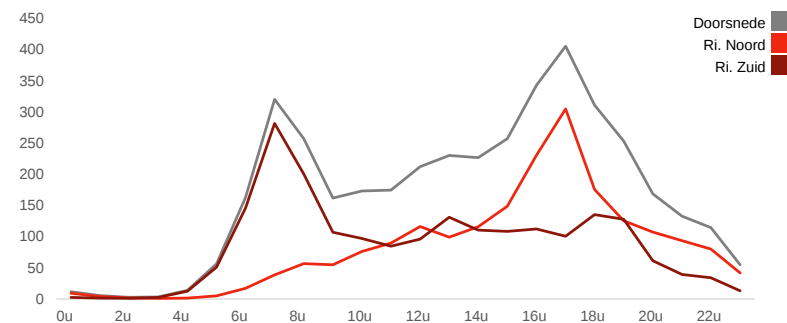
UURCIJFERS

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
00:00 - 01:00	12	0,3%	28	0,7%	9	19	2	9	
01:00 - 02:00	5	0,1%	12	0,3%	4	8	1	4	
02:00 - 03:00	3	0,1%	7	0,2%	2	5	1	2	
03:00 - 04:00	3	0,1%	5	0,1%	1	2	2	3	
04:00 - 05:00	14	0,3%	12	0,3%	2	2	12	10	
05:00 - 06:00	56	1,4%	43	1,1%	5	4	51	38	
06:00 - 07:00	163	4,0%	125	3,3%	17	14	146	111	
07:00 - 08:00	320	7,9%	246	6,5%	39	32	282	214	
08:00 - 09:00	257	6,3%	211	5,5%	57	47	200	164	
09:00 - 10:00	162	4,0%	159	4,2%	55	51	107	108	
10:00 - 11:00	173	4,3%	183	4,8%	76	77	97	106	
11:00 - 12:00	175	4,3%	190	5,0%	90	96	85	95	
12:00 - 13:00	212	5,2%	223	5,9%	116	119	96	103	
13:00 - 14:00	230	5,7%	243	6,4%	99	106	131	137	
14:00 - 15:00	227	5,6%	241	6,3%	116	121	111	120	
15:00 - 16:00	257	6,3%	258	6,8%	149	146	108	113	
16:00 - 17:00	343	8,5%	316	8,3%	231	207	112	109	
17:00 - 18:00	406	10,0%	359	9,4%	305	259	101	100	
18:00 - 19:00	311	7,7%	274	7,2%	176	153	135	121	
19:00 - 20:00	253	6,2%	229	6,0%	125	115	128	114	
20:00 - 21:00	169	4,2%	159	4,2%	107	99	61	61	
21:00 - 22:00	133	3,3%	120	3,2%	93	81	39	39	
22:00 - 23:00	115	2,8%	105	2,8%	80	72	34	34	
23:00 - 24:00	55	1,4%	55	1,4%	42	40	13	15	

VOERTUIGVERDELING

	Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid		
	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag	Weekdag
Licht (L)	3976	98,1%	3739	98,3%	98,4%	98,6%	97,8%	98,1%	
Middelzwaar (M)	49	1,2%	40	1,1%	0,9%	0,8%	1,5%	1,3%	
Zwaar (Z)	29	0,7%	23	0,6%	0,7%	0,6%	0,7%	0,6%	

UURVERLOOP WERKDAG PER RIJRICHTING



ETMAALTOTALEN

	Aantal voertuigen	
wo 13-jun	3948	
do 14-jun	4081	
vr 15-jun	4190	
za 16-jun	3875	
zo 17-jun	2604	
ma 18-jun	3850	
di 19-jun	3941	

SNELHEID

	Doorsnede	Ri. Noord	Ri. Zuid
Gem. snelheid	39	38	39
V85	47	46	47
< 20 km/uur	0,4%	0,5%	0,3%
20 - 30 km/uur	4,6%	4,4%	4,9%
30 - 40 km/uur	57,4%	57,5%	57,4%
40 - 50 km/uur	34,2%	34,9%	33,5%
50 - 60 km/uur	3,1%	2,5%	3,6%
60 - 70 km/uur	0,2%	0,1%	0,2%
70 - 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%
> 80 km/uur	0,0%	0,0%	0,0%

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODELLEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde

Model eigenschap

Omschrijving	M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaaï RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 1-7-2022
Laatst ingezien door	jordyb op 28-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2021.1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Aandachtsgebied	--
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))
101	Oranjelaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
201	Julianalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
202	Julianalaan	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
301	Zutphenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
302	Zutphenseweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--
401	Teenkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--
402	Teenkweg	0,00	--	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))
101	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
201	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
202	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
301	--	30	30	30	--	30	30	30	--	30	30
302	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
401	--	50	50	50	--	50	50	50	--	50	50
402	--	60	60	60	--	60	60	60	--	60	60

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)	%MR(P4)	%LV(D)
101	30	--	297,00	8,19	0,27	0,08	--	--	--	--	--	98,30
201	50	--	431,00	8,19	0,27	0,08	--	--	--	--	--	98,30
202	30	--	431,00	8,19	0,27	0,08	--	--	--	--	--	98,30
301	30	--	4683,00	8,19	0,27	0,08	--	--	--	--	--	98,30
302	50	--	4683,00	8,19	0,27	0,08	--	--	--	--	--	98,30
401	50	--	348,00	8,19	0,27	0,08	--	--	--	--	--	98,30
402	60	--	348,00	8,19	0,27	0,08	--	--	--	--	--	98,30

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)
101	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--
201	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--
202	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--
301	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--
302	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--
401	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--
402	98,30	98,30	--	1,10	1,10	1,10	--	0,60	0,60	0,60	--	--	--

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	MR(N)	MR(P4)	LV(D)	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)
101	--	--	23,91	0,79	0,23	--	0,27	0,01	--	--	0,15	--	--	--
201	--	--	34,70	1,14	0,34	--	0,39	0,01	--	--	0,21	0,01	--	--
202	--	--	34,70	1,14	0,34	--	0,39	0,01	--	--	0,21	0,01	--	--
301	--	--	377,02	12,43	3,68	--	4,22	0,14	0,04	--	2,30	0,08	0,02	--
302	--	--	377,02	12,43	3,68	--	4,22	0,14	0,04	--	2,30	0,08	0,02	--
401	--	--	28,02	0,92	0,27	--	0,31	0,01	--	--	0,17	0,01	--	--
402	--	--	28,02	0,92	0,27	--	0,31	0,01	--	--	0,17	0,01	--	--

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250
101	75,25	79,46	86,14	87,73	91,16	84,36	79,21	72,26	60,43	64,64	71,32
201	69,34	76,09	81,76	88,56	95,33	91,83	85,03	74,69	54,52	61,27	66,94
202	69,60	73,39	80,92	85,39	90,83	87,72	81,07	73,07	54,78	58,57	66,10
301	79,96	83,75	91,28	95,75	101,19	98,08	91,43	83,43	65,14	68,93	76,46
302	79,70	86,45	92,12	98,92	105,69	102,19	95,39	85,06	64,88	71,63	77,30
401	76,22	83,39	88,17	92,14	96,90	89,70	84,40	75,08	61,40	68,57	73,36
402	76,35	84,62	89,07	93,48	98,72	91,39	86,06	76,27	61,53	69,80	74,25

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
101	72,91	76,34	69,54	64,39	57,44	55,15	59,36	66,04	67,62	71,06	64,25
201	73,74	80,51	77,01	70,21	59,88	49,23	55,99	61,65	68,46	75,23	71,72
202	70,57	76,01	72,90	66,25	58,25	49,49	53,29	60,82	65,29	70,73	67,62
301	80,93	86,37	83,26	76,61	68,61	59,85	63,65	71,18	75,65	81,09	77,98
302	84,11	90,87	87,37	80,57	70,24	59,59	66,35	72,01	78,82	85,59	82,08
401	77,32	82,08	74,88	69,58	60,26	56,12	63,29	68,07	72,04	76,80	69,59
402	78,66	83,90	76,57	71,24	61,45	56,25	64,51	68,97	73,37	78,61	71,29

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	59,11	52,16	--	--	--	--	--	--	--	--
201	64,93	54,59	--	--	--	--	--	--	--	--
202	60,97	52,97	--	--	--	--	--	--	--	--
301	71,33	63,33	--	--	--	--	--	--	--	--
302	75,29	64,95	--	--	--	--	--	--	--	--
401	64,30	54,98	--	--	--	--	--	--	--	--
402	65,95	56,17	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zuidwestgevel	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
002	Westgevel	9,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
003	Noordwestgevel	9,30	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
004	Oostgevel	9,32	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde

Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
30 km/uur wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Oranjelaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Julianalaan	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Teenkweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zutphenseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde

Model eigenschap

Omschrijving	M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Railverkeerslawaaï RMG-2012, railverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 26-7-2022
Laatst ingezien door	jordyb op 28-7-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.2 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,80
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50
Berekening diffractoreffect	Volgens rekenregels van RMG-2012 (1-10-2022)

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Hbron	Type	Cpl	Cpl_W	bb
26998	31087774 - 31090000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26998	31090000 - 31118000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26998	31155630 - 31218000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26998	31289818 - 31290000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26998	31482625 - 31490000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26998	31688355 - 31690000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26998	31859022 - 31890000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers
26993	35424507 - 35450000	--	--	Absoluut	0,20	Intensiteit	True	1,5	1 - Betonnen dwarsliggers

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	m	Lwissel	Straal	C(boog)	Cbb,63	Cbb,125	Cbb,250	Cbb,500	Cbb,1k	Cbb,2k	Cbb,4k
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26998	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
26993	1 - Doorgelaste spoorstaaf	30	R > 500m	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Cbb,8k	Brugtype	BrugID	RRgebr	RuwheidID	Trein 1	Profiel1	Aantal(D) 1	Aantal(A) 1	Aantal(N) 1	Aantal(P4) 1
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26998	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,080	0,000	0,000
26993	0,0	Geen		False		MAT'64-T	Stoppend	0,080	0,000	0,000	0,000

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 1	V(A) 1	V(N) 1	V(P4) 1	Trein 2	Profiel2	Aantal(D) 2	Aantal(A) 2	Aantal(N) 2	Aantal(P4) 2	V(D) 2	V(A) 2
26998	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	4,220	3,980	1,180	0,000	138	138
26998	138	138	138	0	MAT'64-V	Stoppend	4,220	3,980	1,180	0,000	138	138
26998	139	139	139	0	MAT'64-V	Stoppend	4,220	3,980	1,180	0,000	139	139
26998	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,220	3,980	1,180	0,000	140	140
26998	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,220	3,980	1,180	0,000	140	140
26998	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,220	3,980	1,180	0,000	140	140
26998	140	140	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,220	3,980	1,180	0,000	140	140
26993	140	140	140	0	MAT'64-V	Doorgaand	0,000	0,000	0,020	0,000	140	140

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 2	V(P4) 2	Trein 3	Profiel3	Aantal(D) 3	Aantal(A) 3	Aantal(N) 3	Aantal(P4) 3	V(D) 3	V(A) 3	V(N) 3	V(P4) 3
26998	138	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	138	138	138	0
26998	138	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	138	138	138	0
26998	139	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	139	139	139	0
26998	140	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26998	140	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26998	140	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26998	140	0	IC-R	Doorgaand	0,020	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26993	140	0	MAT'64-V	Stoppend	4,180	4,240	1,100	0,000	140	140	140	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 4	Profiel4	Aantal(D) 4	Aantal(A) 4	Aantal(N) 4	Aantal(P4) 4	V(D) 4	V(A) 4	V(N) 4	V(P4) 4	Trein 5	Profiel5
26998	IC-R	Stoppend	0,180	0,120	0,020	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend
26998	IC-R	Stoppend	0,180	0,120	0,020	0,000	138	138	138	0	ICM-3	Stoppend
26998	IC-R	Stoppend	0,180	0,120	0,020	0,000	139	139	139	0	ICM-3	Stoppend
26998	IC-R	Stoppend	0,180	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
26998	IC-R	Stoppend	0,180	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
26998	IC-R	Stoppend	0,180	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
26998	IC-R	Stoppend	0,180	0,120	0,020	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stoppend
26993	IC-R	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IC-R	Stoppend

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(D) 5	Aantal(A) 5	Aantal(N) 5	Aantal(P4) 5	V(D) 5	V(A) 5	V(N) 5	V(P4) 5	Trein 6	Profiel6	Aantal(D) 6
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
26998	0,330	0,000	0,750	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,030
26993	0,130	0,250	0,050	0,000	140	140	140	0	ICM-3	Stappend	0,060

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(A) 6	Aantal(N) 6	Aantal(P4) 6	V(D) 6	V(A) 6	V(N) 6	V(P4) 6	Trein 7	Profiel7	Aantal(D) 7	Aantal(A) 7
26998	0,000	0,110	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26998	0,000	0,110	0,000	138	138	138	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26998	0,000	0,110	0,000	139	139	139	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26998	0,000	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26998	0,000	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26998	0,000	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26998	0,000	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26998	0,000	0,110	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,020
26993	1,200	0,450	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Doorgaand	0,000	0,290

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(N) 7	Aantal(P4) 7	V(D) 7	V(A) 7	V(N) 7	V(P4) 7	Trein 8	Profiel8	Aantal(D) 8	Aantal(A) 8	Aantal(N) 8
26998	0,010	0,000	138	138	138	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26998	0,010	0,000	138	138	138	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26998	0,010	0,000	139	139	139	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26998	0,010	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26998	0,010	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26998	0,010	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26998	0,010	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26998	0,010	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,280	0,260	0,210
26993	0,000	0,000	140	140	140	0	E-LOC	Stoppend	0,030	0,040	0,000

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Aantal(P4) 8	V(D) 8	V(A) 8	V(N) 8	V(P4) 8	Trein 9	Profiel9	Aantal(D) 9	Aantal(A) 9	Aantal(N) 9	Aantal(P4) 9
26998	0,000	75	75	75	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
26998	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
26998	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
26998	0,000	76	76	76	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
26998	0,000	77	77	77	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
26998	0,000	79	79	79	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
26998	0,000	80	80	80	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,020	0,000	0,000
26993	0,000	140	140	140	0	GOEDEREN	Doorgaand	0,240	0,260	1,070	0,000

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(D) 9	V(A) 9	V(N) 9	V(P4) 9	Trein 10	Profiel10	Aantal(D) 10	Aantal(A) 10	Aantal(N) 10	Aantal(P4) 10	V(D) 10
26998	75	75	75	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,000	0,430	0,000	138
26998	76	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,000	0,430	0,000	138
26998	76	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,000	0,430	0,000	139
26998	76	76	76	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,000	0,430	0,000	140
26998	77	77	77	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,000	0,430	0,000	140
26998	79	79	79	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,000	0,430	0,000	140
26998	80	80	80	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,130	0,000	0,430	0,000	140
26993	90	90	90	0	DE-LOC-6400	Doorgaand	0,010	0,010	0,030	0,000	90

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(A) 10	V(N) 10	V(P4) 10	Trein 11	Profiel11	Aantal(D) 11	Aantal(A) 11	Aantal(N) 11	Aantal(P4) 11	V(D) 11	V(A) 11
26998	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,010	0,000	138	138
26998	138	138	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,010	0,000	138	138
26998	139	139	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,010	0,000	139	139
26998	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140
26998	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140
26998	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140
26998	140	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,030	0,000	0,010	0,000	140	140
26993	90	90	0	IC-R-SR	Doorgaand	0,000	1,190	0,000	0,000	140	140

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(N) 11	V(P4) 11	Trein 12	Profiel12	Aantal(D) 12	Aantal(A) 12	Aantal(N) 12	Aantal(P4) 12	V(D) 12	V(A) 12	V(N) 12
26998	138	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600	0,000	138	138	138
26998	138	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600	0,000	138	138	138
26998	139	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600	0,000	139	139	139
26998	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600	0,000	140	140	140
26998	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600	0,000	140	140	140
26998	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600	0,000	140	140	140
26998	140	0	ICM-4	Stoppend	0,240	0,000	0,600	0,000	140	140	140
26993	140	0	IC-R-SR	Stoppend	0,040	0,040	0,000	0,000	140	140	140

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	V(P4) 12	Trein 13	Profiel13	Aantal(D) 13	Aantal(A) 13	Aantal(N) 13	Aantal(P4) 13	V(D) 13	V(A) 13	V(N) 13	V(P4) 13
26998	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	138	138	138	0
26998	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	138	138	138	0
26998	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	139	139	139	0
26998	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26998	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26998	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26998	0	INT-R	Doorgaand	0,000	0,000	0,040	0,000	140	140	140	0
26993	0	ICM-4	Stoppend	0,080	0,840	0,360	0,000	140	140	140	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Trein 14	Profiel14	Aantal(D) 14	Aantal(A) 14	Aantal(N) 14	Aantal(P4) 14	V(D) 14	V(A) 14	V(N) 14	V(P4) 14	Trein 15
26998	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	138	138	138	0	IRM-4
26998	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	138	138	138	0	IRM-4
26998	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	139	139	139	0	IRM-4
26998	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
26998	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
26998	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
26998	IRM-4	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4
26993	INT-R	Doorgaand	0,000	0,090	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel15	Aantal(D) 15	Aantal(A) 15	Aantal(N) 15	Aantal(P4) 15	V(D) 15	V(A) 15	V(N) 15	V(P4) 15	Trein 16
26998	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
26998	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	138	138	138	0	VIRM-6
26998	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	139	139	139	0	VIRM-6
26998	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
26998	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
26998	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
26998	Stoppend	4,960	4,360	1,200	0,000	140	140	140	0	VIRM-6
26993	Doorgaand	0,000	0,280	0,000	0,000	140	140	140	0	IRM-4

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel16	Aantal(D) 16	Aantal(A) 16	Aantal(N) 16	Aantal(P4) 16	V(D) 16	V(A) 16	V(N) 16	V(P4) 16	Trein 17
26998	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	138	138	138	0	0
26998	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	138	138	138	0	0
26998	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	139	139	139	0	0
26998	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	140	140	140	0	0
26998	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	140	140	140	0	0
26998	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	140	140	140	0	0
26998	Stoppend	2,400	2,520	0,660	0,000	140	140	140	0	0
26993	Stoppend	4,920	4,360	1,240	0,000	140	140	140	0	VIRM-6

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel17	Aantal(D) 17	Aantal(A) 17	Aantal(N) 17	Aantal(P4) 17	V(D) 17	V(A) 17	V(N) 17	V(P4) 17	Trein 18
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Stappend	2,400	2,400	0,720	0,000	140	140	140	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel18	Aantal(D) 18	Aantal(A) 18	Aantal(N) 18	Aantal(P4) 18	V(D) 18	V(A) 18	V(N) 18	V(P4) 18	Trein 19
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel19	Aantal(D) 19	Aantal(A) 19	Aantal(N) 19	Aantal(P4) 19	V(D) 19	V(A) 19	V(N) 19	V(P4) 19	Trein 20
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel20	Aantal(D) 20	Aantal(A) 20	Aantal(N) 20	Aantal(P4) 20	V(D) 20	V(A) 20	V(N) 20	V(P4) 20	Trein 21
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel21	Aantal(D) 21	Aantal(A) 21	Aantal(N) 21	Aantal(P4) 21	V(D) 21	V(A) 21	V(N) 21	V(P4) 21	Trein 22
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel22	Aantal(D) 22	Aantal(A) 22	Aantal(N) 22	Aantal(P4) 22	V(D) 22	V(A) 22	V(N) 22	V(P4) 22	Trein 23
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel23	Aantal(D) 23	Aantal(A) 23	Aantal(N) 23	Aantal(P4) 23	V(D) 23	V(A) 23	V(N) 23	V(P4) 23	Trein 24
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel24	Aantal(D) 24	Aantal(A) 24	Aantal(N) 24	Aantal(P4) 24	V(D) 24	V(A) 24	V(N) 24	V(P4) 24	Trein 25
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel25	Aantal(D) 25	Aantal(A) 25	Aantal(N) 25	Aantal(P4) 25	V(D) 25	V(A) 25	V(N) 25	V(P4) 25	Trein 26
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel26	Aantal(D) 26	Aantal(A) 26	Aantal(N) 26	Aantal(P4) 26	V(D) 26	V(A) 26	V(N) 26	V(P4) 26	Trein 27
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel27	Aantal(D) 27	Aantal(A) 27	Aantal(N) 27	Aantal(P4) 27	V(D) 27	V(A) 27	V(N) 27	V(P4) 27	Trein 28
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel28	Aantal(D) 28	Aantal(A) 28	Aantal(N) 28	Aantal(P4) 28	V(D) 28	V(A) 28	V(N) 28	V(P4) 28	Trein 29
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel29	Aantal(D) 29	Aantal(A) 29	Aantal(N) 29	Aantal(P4) 29	V(D) 29	V(A) 29	V(N) 29	V(P4) 29	Trein 30
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	0

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	Profiel30	Aantal(D) 30	Aantal(A) 30	Aantal(N) 30	Aantal(P4) 30	V(D) 30	V(A) 30	V(N) 30	V(P4) 30	LE(D)0.0 63
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,88
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,88
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,93
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98
26998	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,98
26993	Doorgaand	0,000	0,000	0,000	0,000	0	0	0	0	73,73

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.0 125	LE(D)0.0 250	LE(D)0.0 500	LE(D)0.0 1k	LE(D)0.0 2k	LE(D)0.0 4k	LE(D)0.0 8k	LE(D)0.5 63	LE(D)0.5 125
26998	84,39	98,65	105,42	110,49	110,28	102,69	89,64	67,96	78,93
26998	84,39	98,65	105,42	110,49	110,28	102,69	89,64	67,96	78,93
26998	84,41	98,65	105,44	110,57	110,38	102,76	89,71	68,01	78,95
26998	84,43	98,65	105,45	110,64	110,48	102,84	89,78	68,05	78,97
26998	84,43	98,65	105,45	110,64	110,48	102,84	89,78	68,05	78,97
26998	84,43	98,65	105,46	110,64	110,48	102,85	89,78	68,06	78,97
26998	84,43	98,65	105,46	110,65	110,48	102,85	89,78	68,06	78,97
26993	84,00	98,19	104,93	110,34	110,10	102,49	89,50	67,81	78,41

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)0.5 250	LE(D)0.5 500	LE(D)0.5 1k	LE(D)0.5 2k	LE(D)0.5 4k	LE(D)0.5 8k	LE(D)1.0 63	LE(D)1.0 125	LE(D)1.0 250
26998	93,42	99,66	104,62	104,37	96,95	84,04	--	--	--
26998	93,42	99,66	104,62	104,37	96,95	84,04	--	--	--
26998	93,42	99,68	104,69	104,47	97,03	84,11	--	--	--
26998	93,43	99,70	104,77	104,56	97,10	84,18	--	--	--
26998	93,43	99,70	104,77	104,57	97,11	84,18	--	--	--
26998	93,43	99,71	104,78	104,57	97,12	84,19	--	--	--
26998	93,43	99,71	104,78	104,58	97,12	84,19	--	--	--
26993	92,81	99,19	104,49	104,21	96,72	83,79	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)1.0 500	LE(D)1.0 1k	LE(D)1.0 2k	LE(D)1.0 4k	LE(D)1.0 8k	LE(D)2.0 63	LE(D)2.0 125	LE(D)2.0 250	LE(D)2.0 500
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)2.0 1k	LE(D)2.0 2k	LE(D)2.0 4k	LE(D)2.0 8k	LE(D)5.0 63	LE(D)5.0 125	LE(D)5.0 250	LE(D)5.0 500	LE(D)5.0 1k
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)5.0 2k	LE(D)5.0 4k	LE(D)5.0 8k	LE(D)Br 63	LE(D)Br 125	LE(D)Br 250	LE(D)Br 500	LE(D)Br 1k	LE(D)Br 2k	LE(D)Br 4k
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(D)Br 8k	LE(A)0.0 63	LE(A)0.0 125	LE(A)0.0 250	LE(A)0.0 500	LE(A)0.0 1k	LE(A)0.0 2k	LE(A)0.0 4k	LE(A)0.0 8k
26998	--	73,43	83,73	97,97	104,63	109,94	109,64	102,07	89,12
26998	--	73,43	83,73	97,97	104,63	109,94	109,64	102,07	89,12
26998	--	73,48	83,75	97,97	104,64	110,02	109,74	102,15	89,19
26998	--	73,53	83,77	97,97	104,66	110,09	109,83	102,22	89,26
26998	--	73,53	83,77	97,97	104,66	110,09	109,83	102,22	89,26
26998	--	73,53	83,77	97,97	104,66	110,10	109,83	102,23	89,26
26998	--	73,53	83,77	97,97	104,66	110,10	109,84	102,23	89,26
26993	--	74,79	85,77	99,86	106,84	111,44	111,45	103,82	90,79

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)0.5 63	LE(A)0.5 125	LE(A)0.5 250	LE(A)0.5 500	LE(A)0.5 1k	LE(A)0.5 2k	LE(A)0.5 4k	LE(A)0.5 8k	LE(A)1.0 63
26998	67,51	78,12	92,59	98,87	104,05	103,72	96,26	83,36	--
26998	67,51	78,13	92,59	98,88	104,06	103,72	96,26	83,36	--
26998	67,56	78,14	92,59	98,89	104,13	103,82	96,34	83,43	--
26998	67,61	78,16	92,60	98,91	104,20	103,91	96,41	83,50	--
26998	67,61	78,16	92,60	98,91	104,20	103,92	96,42	83,50	--
26998	67,61	78,17	92,60	98,92	104,21	103,92	96,43	83,51	--
26998	67,61	78,17	92,60	98,93	104,22	103,93	96,43	83,51	--
26993	68,89	81,06	95,48	101,15	105,71	105,62	98,53	86,01	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)1.0 125	LE(A)1.0 250	LE(A)1.0 500	LE(A)1.0 1k	LE(A)1.0 2k	LE(A)1.0 4k	LE(A)1.0 8k	LE(A)2.0 63	LE(A)2.0 125
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)2.0 250	LE(A)2.0 500	LE(A)2.0 1k	LE(A)2.0 2k	LE(A)2.0 4k	LE(A)2.0 8k	LE(A)5.0 63	LE(A)5.0 125	LE(A)5.0 250
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)5.0 500	LE(A)5.0 1k	LE(A)5.0 2k	LE(A)5.0 4k	LE(A)5.0 8k	LE(A)Br 63	LE(A)Br 125	LE(A)Br 250	LE(A)Br 500
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(A)Br 1k	LE(A)Br 2k	LE(A)Br 4k	LE(A)Br 8k	LE(N)0.0 63	LE(N)0.0 125	LE(N)0.0 250	LE(N)0.0 500	LE(N)0.0 1k
26998	--	--	--	--	69,91	81,27	95,55	102,56	106,59
26998	--	--	--	--	69,91	81,27	95,55	102,56	106,59
26998	--	--	--	--	69,95	81,29	95,55	102,58	106,66
26998	--	--	--	--	70,00	81,31	95,55	102,60	106,74
26998	--	--	--	--	70,00	81,31	95,55	102,60	106,74
26998	--	--	--	--	70,00	81,31	95,55	102,60	106,74
26998	--	--	--	--	70,00	81,31	95,55	102,60	106,75
26993	--	--	--	--	69,26	80,48	95,41	101,96	106,23

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.0 2k	LE(N)0.0 4k	LE(N)0.0 8k	LE(N)0.5 63	LE(N)0.5 125	LE(N)0.5 250	LE(N)0.5 500	LE(N)0.5 1k	LE(N)0.5 2k
26998	106,68	99,08	85,85	64,07	76,69	91,35	96,98	100,92	100,89
26998	106,69	99,08	85,86	64,07	76,69	91,35	96,98	100,93	100,90
26998	106,79	99,17	85,93	64,11	76,72	91,36	97,00	101,00	101,00
26998	106,90	99,25	85,99	64,15	76,75	91,38	97,02	101,08	101,10
26998	106,90	99,25	85,99	64,16	76,75	91,38	97,03	101,08	101,11
26998	106,90	99,25	86,00	64,16	76,75	91,38	97,04	101,10	101,12
26998	106,90	99,26	86,00	64,17	76,75	91,38	97,04	101,11	101,13
26993	106,19	98,68	85,16	64,16	76,37	92,10	97,75	101,47	101,16

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)0.5 4k	LE(N)0.5 8k	LE(N)1.0 63	LE(N)1.0 125	LE(N)1.0 250	LE(N)1.0 500	LE(N)1.0 1k	LE(N)1.0 2k	LE(N)1.0 4k
26998	93,87	81,22	--	--	--	--	--	--	--
26998	93,88	81,22	--	--	--	--	--	--	--
26998	93,97	81,30	--	--	--	--	--	--	--
26998	94,05	81,38	--	--	--	--	--	--	--
26998	94,06	81,38	--	--	--	--	--	--	--
26998	94,07	81,39	--	--	--	--	--	--	--
26998	94,08	81,39	--	--	--	--	--	--	--
26993	94,15	80,61	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)1.0 8k	LE(N)2.0 63	LE(N)2.0 125	LE(N)2.0 250	LE(N)2.0 500	LE(N)2.0 1k	LE(N)2.0 2k	LE(N)2.0 4k	LE(N)2.0 8k
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)5.0 63	LE(N)5.0 125	LE(N)5.0 250	LE(N)5.0 500	LE(N)5.0 1k	LE(N)5.0 2k	LE(N)5.0 4k	LE(N)5.0 8k	LE(N)Br 63
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(N)Br 125	LE(N)Br 250	LE(N)Br 500	LE(N)Br 1k	LE(N)Br 2k	LE(N)Br 4k	LE(N)Br 8k	LE(P4)0.0 63	LE(P4)0.0 125
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.0 250	LE(P4)0.0 500	LE(P4)0.0 1k	LE(P4)0.0 2k	LE(P4)0.0 4k	LE(P4)0.0 8k	LE(P4)0.5 63	LE(P4)0.5 125
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)0.5 250	LE(P4)0.5 500	LE(P4)0.5 1k	LE(P4)0.5 2k	LE(P4)0.5 4k	LE(P4)0.5 8k	LE(P4)1.0 63	LE(P4)1.0 125
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)1.0 250	LE(P4)1.0 500	LE(P4)1.0 1k	LE(P4)1.0 2k	LE(P4)1.0 4k	LE(P4)1.0 8k	LE(P4)2.0 63	LE(P4)2.0 125
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)2.0 250	LE(P4)2.0 500	LE(P4)2.0 1k	LE(P4)2.0 2k	LE(P4)2.0 4k	LE(P4)2.0 8k	LE(P4)5.0 63	LE(P4)5.0 125
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)5.0 250	LE(P4)5.0 500	LE(P4)5.0 1k	LE(P4)5.0 2k	LE(P4)5.0 4k	LE(P4)5.0 8k	LE(P4)Br 63	LE(P4)Br 125	LE(P4)Br 250
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Banen, voor rekenmethode Railverkeerslawaaï - RMG-2012, railverkeer

Naam	LE(P4)Br 500	LE(P4)Br 1k	LE(P4)Br 2k	LE(P4)Br 4k	LE(P4)Br 8k
26998	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--
26998	--	--	--	--	--
26993	--	--	--	--	--

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	44,90	30,08	24,79	42,30
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	44,74	29,92	24,63	42,14
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	26,12	11,30	6,02	23,52
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	31,54	16,72	11,44	28,94
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	41,18	26,36	21,07	38,58
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	43,26	28,44	23,15	40,66
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	49,64	34,82	29,53	47,04
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	50,39	35,57	30,28	47,79

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	37,96	23,14	17,86	35,36	
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	40,81	25,99	20,71	38,21	
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	23,78	8,96	3,68	21,18	
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	24,93	10,11	4,83	22,33	
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	18,50	3,68	-1,60	15,90	
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	22,66	7,84	2,56	20,06	
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	41,99	27,17	21,89	39,39	
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	44,62	29,80	24,52	42,02	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zutphenseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	45,70	30,88	25,59	43,10
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	46,22	31,40	26,11	43,62
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	28,12	13,30	8,02	25,52
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	32,40	17,58	12,30	29,80
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	41,20	26,38	21,10	38,60
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	43,30	28,48	23,19	40,70
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	50,33	35,51	30,22	47,73
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	51,41	36,59	31,31	48,81

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Teenkweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	25,55	10,73	5,45	22,95
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	22,50	7,69	2,40	19,90
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	26,69	11,87	6,59	24,09
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	29,17	14,35	9,07	26,57
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	28,47	13,65	8,37	25,87
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	32,10	17,28	11,99	29,50
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	24,19	9,37	4,09	21,59
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	22,50	7,68	2,40	19,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 50 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	44,19	29,37	24,09	41,59
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	44,02	29,20	23,92	41,42
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	9,73	-5,09	-10,38	7,13
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	24,84	10,02	4,74	22,24
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	9,82	-5,00	-10,28	7,22
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	13,48	-1,34	-6,63	10,88
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	46,31	31,49	26,21	43,71
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	46,13	31,31	26,03	43,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: 30 km/uur
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	39,93	25,11	19,83	37,33
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	40,12	25,30	20,02	37,52
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	33,17	18,35	13,07	30,57
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	34,33	19,51	14,23	31,73
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	13,09	-1,73	-7,01	10,49
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	13,29	-1,53	-6,81	10,69
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	-5,59	-20,41	-25,69	-8,19
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	-3,44	-18,26	-23,54	-6,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Julianalaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	45,57	30,76	25,47	42,97
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	45,51	30,69	25,41	42,91
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	33,19	18,37	13,09	30,59
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	34,79	19,97	14,69	32,19
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	14,77	-0,05	-5,33	12,17
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	16,40	1,58	-3,71	13,80
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	46,31	31,49	26,21	43,71
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	46,13	31,31	26,03	43,53

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Oranjelaan
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	28,12	13,30	8,02	25,52
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	30,15	15,33	10,05	27,55
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	23,67	8,85	3,57	21,07
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	28,92	14,10	8,82	26,32
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	16,32	1,50	-3,78	13,72
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	20,45	5,63	0,35	17,85
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	-4,41	-19,23	-24,51	-7,01
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	-2,79	-17,61	-22,89	-5,39

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	53,71	38,89	33,60	51,11
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	53,95	39,13	33,85	51,35
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	40,35	25,53	20,25	37,75
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	43,03	28,21	22,93	40,43
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	46,45	31,63	26,35	43,85
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	48,64	33,82	28,53	46,04
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	56,79	41,97	36,68	54,19
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	57,55	42,73	37,44	54,95

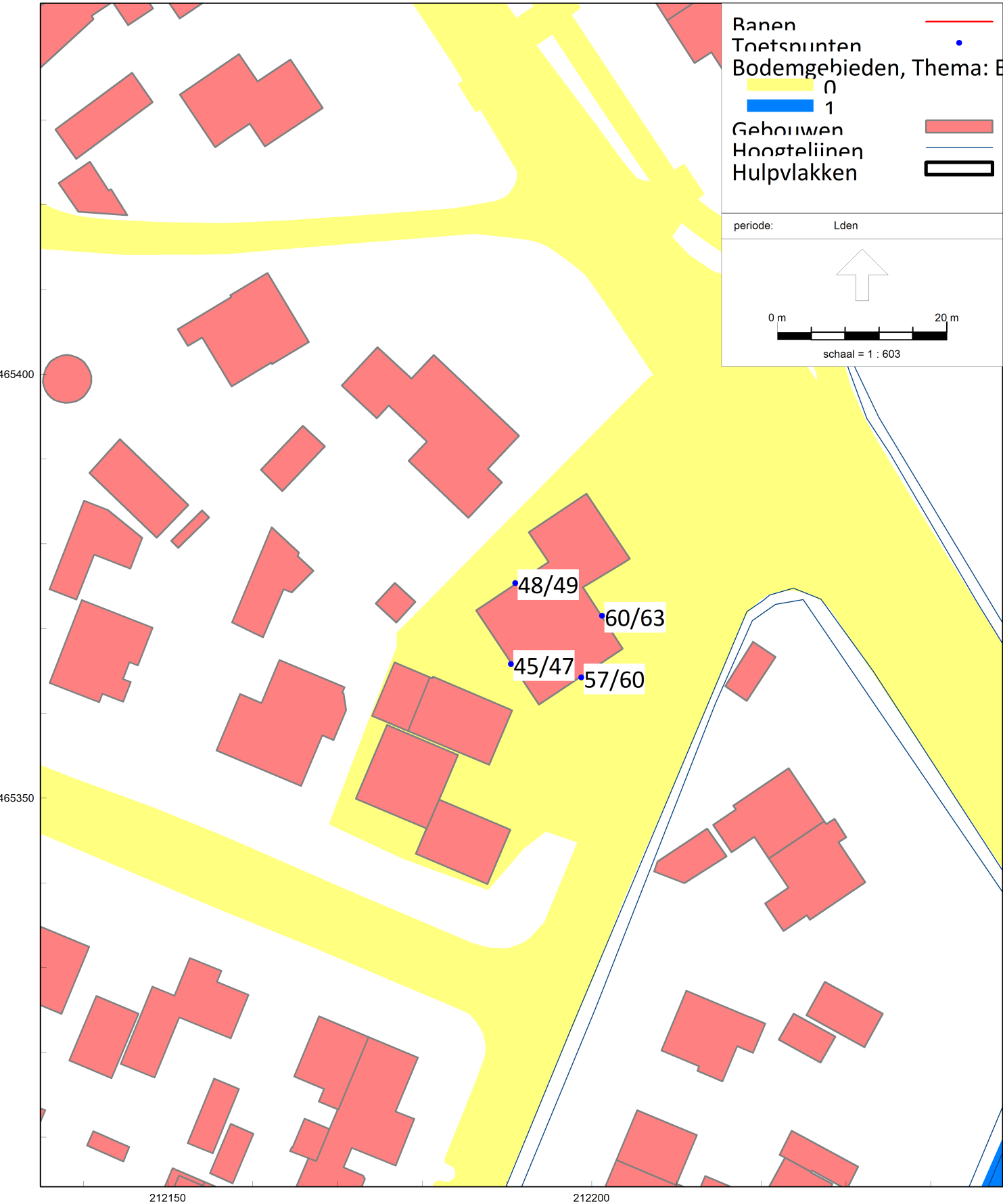
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 5

REKENRESULTATEN RAILVERKEERSLAWAAI

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 4 Rekenresultaten vanwege railverkeerslawaaï

Rapport: Resultatentabel
Model: M02 Zutphenseweg 126 Eefde
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	1,50	52,62	53,11	48,99	56,66
001_B	Zuidwestgevel	212198,77	465364,24	4,50	56,18	56,66	52,56	60,22
002_A	Westgevel	212190,46	465365,82	1,50	41,21	41,73	37,64	45,29
002_B	Westgevel	212190,46	465365,82	4,50	43,25	43,71	39,72	47,34
003_A	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	1,50	44,36	44,86	40,73	48,40
003_B	Noordwestgevel	212190,99	465375,36	4,50	45,39	45,91	41,79	49,45
004_A	Oostgevel	212201,23	465371,52	1,50	55,56	56,04	51,92	59,59
004_B	Oostgevel	212201,23	465371,52	4,50	58,69	59,16	55,07	62,73

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 6

**REKENRESULTATEN
GECUMULEERD**

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

Totaaloverzicht geluidsbelastingen

22-0215 Zutphenseweg Eefde

Legenda

	geluidsbelasting lager dan voorkeursgrenswaarde
	hogere grenswaarde procedure noodzakelijk
	geluidsbelasting hoger dan de maximaal te ontheffen waarde
	30 km/uur weg

Punt	Omschrijving	Hoogte	Zutphenseweg gezoneerd	Teenkweg	Julianalaan gezoneerd	Oranjelaan	wegverkeer gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh	Spoorlijn	industrialterrein	totaal gecumuleerd exclusief correctie art. 110g Wgh
001_A	Zuidwestgevel	1,5	42,30	22,95	41,59	25,52	38,89	56,66	0,00	52,62
001_B	Zuidwestgevel	4,5	42,14	19,90	41,42	27,55	39,13	60,22	0,00	55,90
002_A	Westgevel	1,5	23,52	24,09	7,13	21,07	25,53	45,29	0,00	41,73
002_B	Westgevel	4,5	28,94	26,57	22,24	26,32	28,21	47,34	0,00	43,70
003_A	Noordwestgevel	1,5	38,58	25,87	7,22	13,72	31,63	48,40	0,00	44,79
003_B	Noordwestgevel	4,5	40,66	29,50	10,88	17,85	33,82	49,45	0,00	45,86
004_A	Oostgevel	1,5	47,04	21,59	43,71	-7,01	41,97	59,59	0,00	55,41
004_B	Oostgevel	4,5	47,79	19,90	43,53	-5,39	42,73	62,73	0,00	58,32

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.