

Aan

Gemeente Lochem

Dhr. B Vogelzang

NOTITIE

Contactpersoon	Opdrachtnummer	Status	Datum
Otto Buurma	08.434	Definitief – v1	21 juli 2021

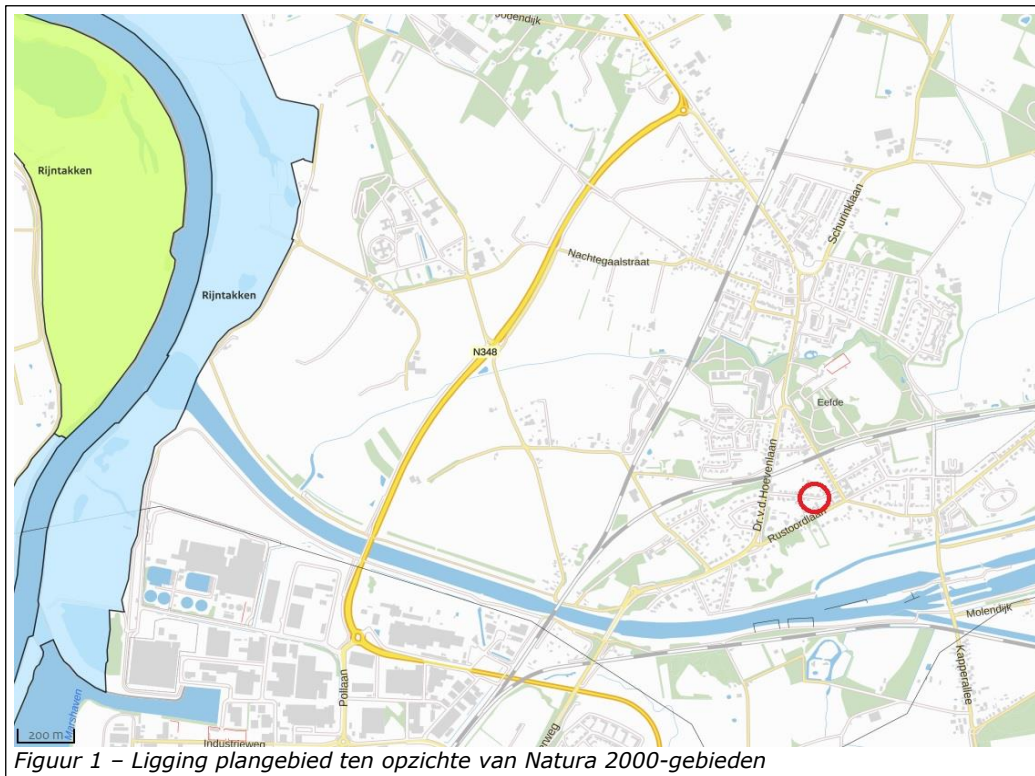
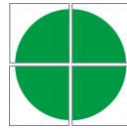
Betreft

Stikstofdepositieonderzoek Kokstraat te Eefde

Aanleiding

Aan de Kokstraat in het dorp Eefde, ligt een braakliggend terrein waarop de initiatiefnemer de bouw van 1 woning heeft voorzien. De locatie ligt momenteel braak en is onverhard en heeft een oppervlakte van circa 320 m². Dit perceel, kadastraal bekend als gemeente GSL01, sectie D, nummer 4157, heeft vanuit het verleden een toezegging dat hierop één woning mag worden gebouwd.

De bouw van de woning past echter niet binnen het geldende bestemmingsplan, aangezien er geen bouwvlak aanwezig is. Om de nieuwe woning planologisch-juridisch mogelijk te maken wordt daarom het bestemmingsplan herzien.



Figuur 1 – Ligging plangebied ten opzichte van Natura 2000-gebieden

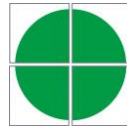
In de omgeving van de planlocatie ligt het Natura 2000-gebied 'Rijnakken'. In dit gebied komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor. In deze notitie wordt inzichtelijk gemaakt of de realisatie van de woning aan de Kokstraat, leidt tot een toename van de stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden.

Hiervoor is een stikstofdepositieberekening gemaakt voor de gebruiksfase (de beoogde situatie). Het bouwplan is uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming indien de uitkomst van de berekening 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. In dat geval neemt de stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden als gevolg van het plan niet toe.

In de Wet en het Besluit natuurbescherming (Wnb en Bnb) is sinds 1 juli 2021 een partiele vrijstelling van de Natura 2000-vergunningplicht opgenomen voor stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden als gevolg van het bouwen en slopen van bouwwerken en het aanleggen, veranderen of verwijderen van werken, inclusief daarmee samenhangende vervoersbewegingen. Deze vrijstelling betekent dat voor bestemmingsplannen die bouwactiviteiten en/of de aanleg of wijziging van werken mogelijk maken, zoals het onderhavige plan dat woningbouw mogelijk maakt, de effecten van stikstofdepositie op Natura 2000-gebieden in de aanlegfase niet in beschouwing hoeven te worden genomen. Er heeft immers al een beoordeling door de wetgever plaatsgevonden die een vrijstelling voor stikstofdepositie in de aanlegfase van een project heeft vastgesteld. Voor een beschouwing/onderbouwing van stikstofdepositie in de aanlegfase, wordt derhalve verwezen naar de toelichting van de Bnb.

Toetsingskader

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen



namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming¹. Voor ontwikkelingen waarbij de depositie $>0,00$ mol/ha/jaar is, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

Uitgangspunten berekeningen

Uitgangspunten gebruiksfase

De nieuwe woningen worden gasloos en zullen daardoor geen emissie van stikstof tot gevolg hebben. Wel kan het verkeer van en naar de woningen in de gebruiksfase stikstofemissie veroorzaken.

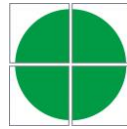
Op grond van de CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' genereren rijwoningen in de koopsector in het centrum met een stedelijkheidsgraad 'niet stedelijk' circa 8,3 motorvoertuigbewegingen per etmaal / per woning. Voor de stikstofdepositieberekeningen is voor de woningen daarom uitgegaan van 9 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betreft uitsluitend licht verkeer (personenauto's en/of busjes). Volgens voornoemde CROW-publicatie is vrachtverkeer van en naar woongebieden verwaarloosbaar.

Voor de ontsluiting van de woningen en de verkeersafwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd, waarbij sprake is van een worst-case benadering waarin al het verkeer over de ontsluitende wegen rijdt:

- Van/naar de planlocatie rijdt 100% van het verkeer (9 verkeersbewegingen per etmaal) via de Kokstraat vanuit/in westelijke richting. Bij de aansluiting op de Doctor van de Hoevenlaan gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- Van/naar de planlocatie rijdt 100% van het verkeer (9 verkeersbewegingen per etmaal) via de Kokstraat, Schoolstraat en de Kapperallee vanuit/in zuidoostelijke richting. Bij de splitsing op de N826 gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.
- Van/naar de planlocatie rijdt 100% van het verkeer (9 verkeersbewegingen per etmaal) over de Kokstraat, en de Doctor van de Hoevenlaan vanuit/in noordelijke richting. Bij de Zutphensweg gaat het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Methode

¹ 'Beslisboom: Toestemmingverlening stikstofdepositie bij nieuwe activiteiten', Rijksoverheid, 12-10-2019



Voor de berekeningen is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2020 die beschikbaar is gekomen op 15 oktober 2020. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2023 aangehouden, aangezien verwacht wordt dat in dat jaar de woningen in gebruik zullen worden genomen.

Het verkeer in de gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. De noordelijke ontsluitingsroute is opgesplitst in twee lijnbronnen, namelijk het gedeelte dat binnen de bebouwde kom valt en het gedeelte wat over buitenwegen rijdt. Er is dus sprake van vier lijnbronnen.

Resultaat gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RYp4WswNQvBE van 11 mei 2021) blijkt dat de stikstofdepositie van het plan in de gebruiksfase (beoogde situatie) 0,00 mol stikstof ha/jaar bedraagt. De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Conclusie

Op basis van stikstofdepositieberekeningen blijkt dat de ontwikkeling van de woning op het perceel aan de Kokstraat in Eefde, kadastraal bekend als gemeente GSL01, sectie D, nummer 4157, niet leidt tot een toename van stikstofdepositie in Natura 2000-gebieden (0,00 mol stikstof ha/jaar). Geconcludeerd wordt dat de ontwikkeling geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het plan is daarmee uitvoerbaar in het kader van de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlagen

1. AERIUS berekening gebruiksfase

Bijlage 1 - AERIUS berekening gebruiksfase

Dit document bevat rekenresultaten van AERIUS Calculator. Het betreft de hoogst berekende stikstofbijdragen per stikstofgevoelig Natura 2000-gebied, op basis van rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant.

De berekening op basis van stikstofemissies gaat uit van de componenten ammoniak (NH_3) en/of stikstofoxide (NO_x).

Wilt u verder rekenen of gegevens wijzigen? Importeer de pdf dan in Calculator. Voor meer toelichting verwijzen wij u naar de website www.aerius.nl.

Berekening Gebruiksfase

- Kenmerken
- Samenvatting emissies
- Depositieresultaten
- Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
<https://www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers>.

AERIUS CALCULATOR

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
mRo	Leeuwendeldseweg, 1382 LX Weesp

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk
Kokstraat Eefde	RyiS5pyzoTfE

Datum berekening	Rekenjaar	Rekenconfiguratie
21 juli 2021, 15:17	2023	Berekend voor natuurgebieden

Totale emissie

Situatie 1	
NOx	1,87 kg/j
NH ₃	< 1 kg/j

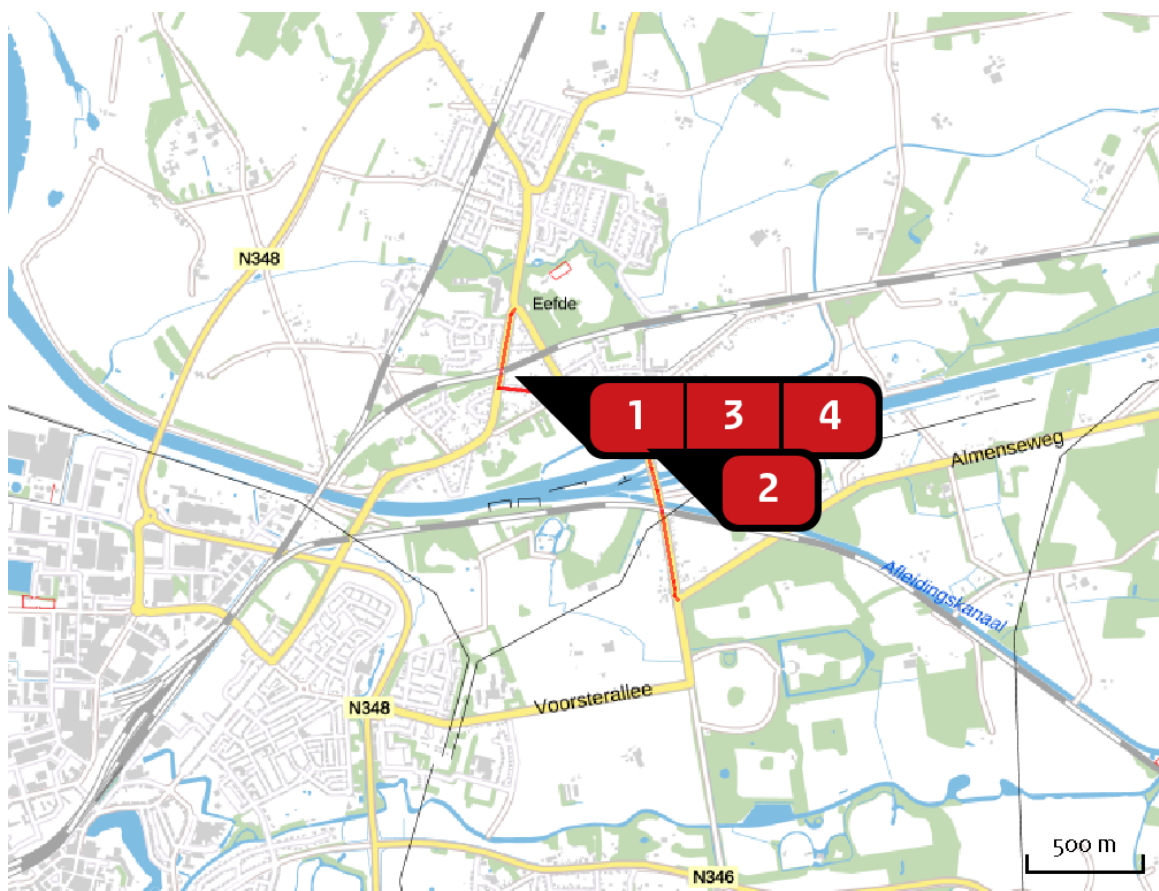
Resultaten

Hectare met
hoogste bijdrage
(mol/ha/j)

Natuurgebied
Uw berekening heeft geen depositieresultaten opgeleverd boven 0,00 mol/ha/jr.

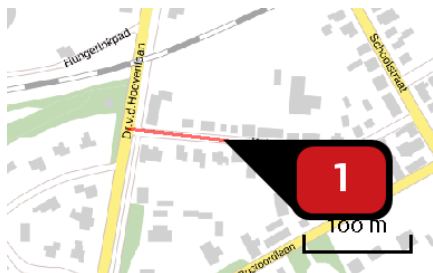
Toelichting

Bestemmingsplan realisatie woning Eefde

Locatie
GebruiksphaseEmissie
Gebruiksphase

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Rijroute 1: Westelijke richting Doctor van de Hoevenlaan Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
2	Rijroute 2: Zuidoostelijke route richting N826 Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	1,28 kg/j
3	Rijroute 3: Noordelijke richting Zutphenseweg Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
4	Rijroute 4: Noordelijke richting Zutphenseweg Wegverkeer Buitenwegen	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Emissie
(per bron)
Gebruiksfase



Naam

Rijroute 1: Westelijke richting
Doctor van de Hoevenlaan

Locatie (X,Y)

212375, 464206

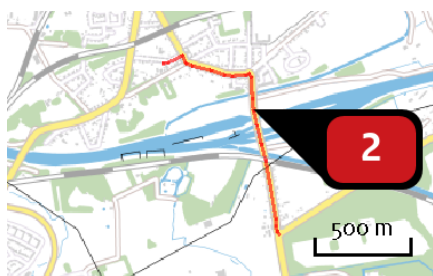
NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijroute 2: Zuidoostelijke
route richting N826

Locatie (X,Y)

212927, 463952

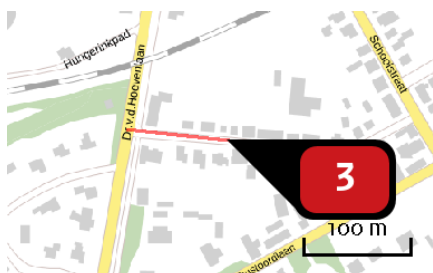
NOx

1,28 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	1,28 kg/j < 1 kg/j



Naam

Rijroute 3: Noordelijke
richting Zutphenseweg

Locatie (X,Y)

212379, 464207

NOx

< 1 kg/j

NH₃

< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam
Rijroute 4: Noordelijke
richting Zutphenseweg

Locatie (X,Y)
212315, 464387

NOx
< 1 kg/j

NH3
< 1 kg/j

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	9,0 / etmaal	NOx	< 1 kg/j
			NH3	< 1 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2020_20210525_2040287d5b

Database versie 2020_20210713_c09c249ebe

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/release/aerius-calculator-2020>