



**BVA**  
verkeersadviezen  
vormgevers van mobiliteit

**Aan** V.E. Naaijer, Verhoeve & Faber  
**Van** P. Elsinga & M. Ruigrok  
**Datum** 11 maart 2022  
**Projectnr** 21117  
**Betreft** Verkeersstudie woningbouw Kokstraat Eefde

## 1. Inleiding

Aan de Kokstraat in Eefde zijn plannen om enkele percelen waar nu nog een bedrijfsgebouw is gevestigd om te vormen naar een plek met meerdere woningen. Het inpassingsplan gaat uit van 10 levensloopbestendige woningen en 8 starterswoningen. Dit brengt een andere verkeersgeneratie met zich mee dan de voorgaande situatie.



**Figuur 1:** Bovenaanzicht percelen huidige situatie

BVA Verkeersadviezen is door Verhoeve en Faber gevraagd om een beknopte verkeerskundige analyse uit te voeren. Deze analyse moet antwoord geven op een drietal vragen, te weten:

- 1) Wat is de huidige kwaliteit van de verkeersafwikkelingen en verkeersveiligheid in de nabijheid van de Kokstraat?
- 2) Wat zal de toekomstige verkeersgeneratie zijn (en wat is het verschil met de bestaande situatie)?
- 3) Wat zijn de verkeerskundige effecten op straat als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling?



Ad 1: Voor het vaststellen van de huidige kwaliteit van de verkeersafwikkeling zijn onder meer op een viertal locaties op de openbare weg mechanische tellingen verricht. Ook is de huidige situatie op straat geschouwd.

Ad 2: De toekomstige verkeersgeneratie is vastgelegd op basis van de landelijke kentallen die opgesteld zijn door het CROW<sup>1</sup>. Deze kentallen vormen de basis voor het inschatten van de omvang van de verkeersstromen van en naar de nieuwbouwlocatie. Ook is een inschatting gemaakt van de verkeersbewegingen van en naar de nieuwbouwlocatie.

Ad 3: Op basis van de werkelijke telgegevens, de beoordeling van de huidige verkeersafwikkeling en de berekende hoeveelheid extra verkeer is een inschatting gemaakt van de toekomstige verkeerssituatie in de directe omgeving van de planontwikkeling.

In het vervolg van deze notitie worden de bovenstaande vragen beantwoord. Hoofdstuk 2 geeft inzicht in de bestaande situatie. Vervolgens wordt in hoofdstuk 3 de toekomstige situatie beschreven ten aanzien van de verkeersgeneratie, verkeersafwikkeling en verkeersveiligheid. Hoofdstuk 4 beschrijft de conclusies en aanbevelingen die voortkomen uit de uitgevoerde analyses.

---

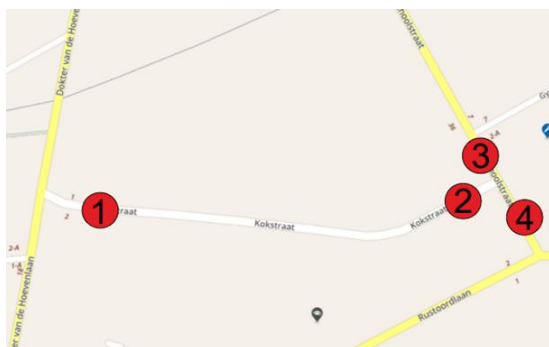
<sup>1</sup> De wijze waarop de verkeersgeneratie kan worden berekend staat uitgewerkt in CROW publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren'.



## 2. De bestaande verkeerssituatie

### 2.1. Omvang van het gemotoriseerd verkeer

Om een beter inzicht te krijgen in de omvang van het verkeer naar en rondom het plangebied zijn in de periode 01-02-2022 t/m 07-02-2022 mechanische tellingen uitgevoerd. Dit was nog voorafgaand aan de werkzaamheden op de Doctor van de Hoevenlaan. In figuur 2 zijn de tellocaties weergegeven.



**Figuur 2:** Tellocaties metingen Kokstraat en Schoolstraat Eefde

Telpunt 1 en 2 hebben betrekking op de omvang van het verkeer op de Kokstraat zelf waaraan de nieuwbouw wordt ontsloten. Telpunt 3 en 4 liggen op de Schoolstraat en zijn meegenomen, omdat van deze weg weinig gegevens beschikbaar zijn over de waargenomen verkeersintensiteiten. Aan de westzijde sluit de Kokstraat aan op de Doctor van de Hoevenlaan. Deze weg wordt de komende periode heringericht tot een 30 km erftoegangsweg, maar behoudt nog wel zijn functie voor het aanliggende gebied ter ontsluiting van en naar de N348 en verder.

Voor de tellocaties op de openbare weg zijn gegevens beschikbaar per rijrichting, per vervoerswijze, per dag en per uur. De belangrijkste resultaten zijn in tabel 1 weergegeven.

**Tabel 1:** Samenvatting mechanische tellingen februari 2022

| Gemiddelden werkdag   |                  |          |         |          |           |          |
|-----------------------|------------------|----------|---------|----------|-----------|----------|
| Locatie               | Richting         | 0-24 uur | 0-7 uur | 7-19 uur | 19-24 uur | 23-7 uur |
| 1. Kokstraat-west     | richting oost    | 25       | 0       | 22       | 3         | 0        |
|                       | richting west    | 27       | 1       | 23       | 2         | 1        |
|                       | beide richtingen | 52       | 1       | 46       | 5         | 1        |
| 2. Kokstraat-oost     | richting oost    | 46       | 2       | 40       | 4         | 2        |
|                       | richting west    | 40       | 0       | 35       | 4         | 1        |
|                       | beide richtingen | 85       | 2       | 75       | 8         | 3        |
| 3. Schoolstraat-noord | richting noord   | 845      | 36      | 705      | 104       | 41       |
|                       | richting zuid    | 881      | 26      | 755      | 101       | 33       |
|                       | beide richtingen | 1.726    | 61      | 1.459    | 205       | 74       |
| 4. Schoolstraat-zuid  | richting noord   | 930      | 35      | 786      | 112       | 42       |
|                       | richting zuid    | 1.071    | 32      | 921      | 118       | 38       |
|                       | beide richtingen | 2.001    | 66      | 1.707    | 230       | 80       |



Met een etmaalintensiteit van tussen de 1.700 en 2.000 motorvoertuigen op een gemiddelde werkdag ligt de intensiteit op de Schoolstraat het hoogst. De Kokstraat is echt aanmerkelijk rustiger met tussen de 50 en 100 voertuigen per etmaal. De Kokstraat kan daarmee als zeer rustig worden omschreven, maar ook de intensiteiten op de Schoolstraat passen goed bij de functie van de weg als erftoegangsweg<sup>2</sup>. Wel wordt opgemerkt dat de Kokstraat zelf smal is. Voertuigen kunnen elkaar niet ongehinderd passeren en de straat voelt meer aan als een eenrichtingsweg. Vooralsnog zal op beide wegen geen sprake zijn van problemen in de verkeersafwikkeling. De Kokstraat is dermate rustig dat de kans dat voertuigen elkaar tegenkomen zeer klein is en er is wel voldoende ruimte beschikbaar is om elkaar rustig te passeren.

### **Aantal ontmoetingen**

Op basis van de uurintensiteiten kan ook het aantal potentiële ontmoetingen berekend worden. Volgens de tellingen (zie bijlage) ligt de intensiteit op de Kokstraat onder de 10 voertuigen per uur. Bij dergelijke lage voertuigaantallen is er voor de meeste automobilisten, die de Kokstraat oprijden, sprake van slechts een zeer kleine kans<sup>3</sup> dat zij een ander voertuig tegenkomen.

### **• Snelheden**

Gelijktijdig met het tellen van het aantal voertuigen zijn ook de gereden snelheden vastgelegd. Op de Kokstraat en Schoolstraat geldt een wettelijke maximumsnelheid van 30 km/uur. Op de Doctor van de Hoevenlaan mocht tot op heden niet harder gereden worden dan 50 km/uur. Echter, op dit moment wordt de weg heringericht en zal ook daar een snelheidsregime van 30 km/uur gaan gelden.

Om te bepalen of er sprake is van systematisch te hoge snelheden wordt de beoordeeld op de V85-waarde. Dat is de snelheid die door 85% van de automobilisten niet wordt overschreden en door 15% wel wordt overschreden, op een weg met verkeer in normale weersomstandigheden. Deze regel weerspiegelt de snelheid die een ruime meerderheid van automobilisten als redelijk en veilig beschouwt in ideale omstandigheden.

---

<sup>2</sup> In het algemeen wordt er door het CROW vanuit gegaan dat een erftoegangsweg tot 5.000 motorvoertuigen per etmaal veilig moet kunnen verwerken.

<sup>3</sup> Kleiner of gelijk aan 0,1 ontmoetingen per voertuig.



**Tabel 2:** *Waargenomen snelheden (V85-waarde)*

| Gemiddelden werkdag   |                  |              |
|-----------------------|------------------|--------------|
| locatie               | Richting         | snelheid V85 |
| 1. Kokstraat-west     | richting oost    | 28           |
|                       | richting west    | 28           |
|                       | beide richtingen | 28           |
| 2. Kokstraat-oost     | richting oost    | 27           |
|                       | richting west    | 28           |
|                       | beide richtingen | 28           |
| 3. Schoolstraat-noord | richting noord   | 38           |
|                       | richting zuid    | 35           |
|                       | beide richtingen | 37           |
| 4. Schoolstraat-zuid  | richting noord   | 36           |
|                       | richting zuid    | 32           |
|                       | beide richtingen | 34           |

Uit de meetgegevens blijkt dat de snelheid op de gemeten locaties in de Kokstraat lager liggen dan 30 km/uur. In de Schoolstraat worden kleine overschrijdingen gemeten. De uitkomsten zijn geen aanleiding om te veronderstellen dat er op dit moment knelpunten zijn op het gebied van snelheid en verkeersveiligheid.



## 3. De toekomstige situatie

### 3.1. Verkeersgeneratie

#### • Huidige vergunde situatie conform bestemmingsplan

De verkeersgeneratie wordt berekend aan de hand van de parkeercijfers en normen van publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' van het CROW. Om de verkeersgeneratie van de oude en nieuwe situatie te berekenen moet eerst inzicht worden verkregen in de functies die op het perceel zijn gevestigd en wat daarvoor terugkomt in de toekomst. Zo is voor bedrijven het aantal vierkante meters in brutovloeroppervlak (bvo) benodigd en is voor woningen het type en het aantal benodigd.

Vanuit onze expertise en aangeleverde gegevens is gebleken dat het grote bedrijfspand een oppervlakte van 655m<sup>2</sup> heeft. Dit is enkel de begane grond waarvan 450m<sup>2</sup> bvo bestaat uit een loods of werkplaatsruimte en de overige 205m<sup>2</sup> bvo uit een kantoorvoorziening. Daarboven is nog een etage met een kantoorvoorziening gevestigd wat ongeveer uit 105m<sup>2</sup> bvo bestaat. Samengeteld is dit 310m<sup>2</sup> bvo kantoorruimte.

In het verleden is dit bedrijf van een schildersbedrijf geweest waar ook een kleine showroom bij was gevestigd. Het is echter onduidelijk of het grote deel van het gebouw een loods, werkplaats of combinatie van beiden is geweest. Daarom is gekozen om beide normen in de berekening mee te nemen.

Om de juiste norm te kiezen is het van belang om te weten welke stedelijkheidsgraad en in welke omgeving het plangebied zich bevindt. Op basis van de Nota Parkeernormen Lochem uit 2020 kan worden opgemaakt dat Eefde als matig stedelijk en schilgebied is aangekenmerkt en de gemiddelde norm daarvan wordt aangehouden.

**Tabel 3:** Verkeersgeneratie oude vergunde situatie 1 'werkplaats'

| Functie (oud)                                                                           | bvo m <sup>2</sup> | norm | generatie     |
|-----------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|---------------|
| Kantoor zonder balie                                                                    | 310                | 6,8  | 21,08         |
| Bedrijf<br>arbeidsintensief/bezoekersextensief<br>(industrie, laboratorium, werkplaats) | 450                | 4,15 | 18,675        |
| <b>Totaal</b>                                                                           |                    |      | <b>39,755</b> |

**Tabel 4:** Verkeersgeneratie oude vergunde situatie 2 'loods'

| Functie (oud)                                                                       | bvo m <sup>2</sup> | norm | generatie     |
|-------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|------|---------------|
| Kantoor zonder balie                                                                | 310                | 6,8  | 21,08         |
| Bedrijf<br>arbeidsextensief/bezoekersextensief<br>(loods, opslag, transportbedrijf) | 450                | 8,55 | 38,475        |
| <b>Totaal</b>                                                                       |                    |      | <b>59,555</b> |

In de berekeningen (tabel 3 en 4) is te zien dat in de oude situatie een verkeersgeneratie in het geval van een werkplaats (afgerond) 40 ritten per etmaal genereert. In het geval van een loods is dit 60 ritten. Een verschil van 20 motorvoertuigen per etmaal. In beide scenario's zou het betekenen dat met een



nog actieve functie in het plangebied er aanzienlijk meer ritten op de Kokstraat zouden rijden dan wat nu in de huidige situatie wordt geregistreerd. De intensiteit kan met een actief gebruik van de bestaande bestemmingsplan-functies op de Kokstraat min of meer verdubbelen. Ook dan is er overigens nog steeds sprake van een zeer geringe verkeersdruk waarbij de kans op ontmoetingen tussen voertuigen heel gering is.

#### • Beoogde toekomstige situatie

Voor de nieuwe bouwontwikkeling ter hoogte van de Kokstraat 35 ligt een concreet voorstel voor de bouw van woningen.



**Figuur 3:** Voorstel woningbouw

Het inpassingsplan gaat uit van 10 levensloopbestendige woningen en 8 starterswoningen. De berekening van de verkeersgeneratie voor dit plan is in tabel 5 weergegeven. In totaal resulteert dit plan in circa 130 verkeersbewegingen (65 aankomsten, 65 vertrekken) per etmaal.

**Tabel 5:** Verkeersgeneratie nieuwe situatie '18 woningen'

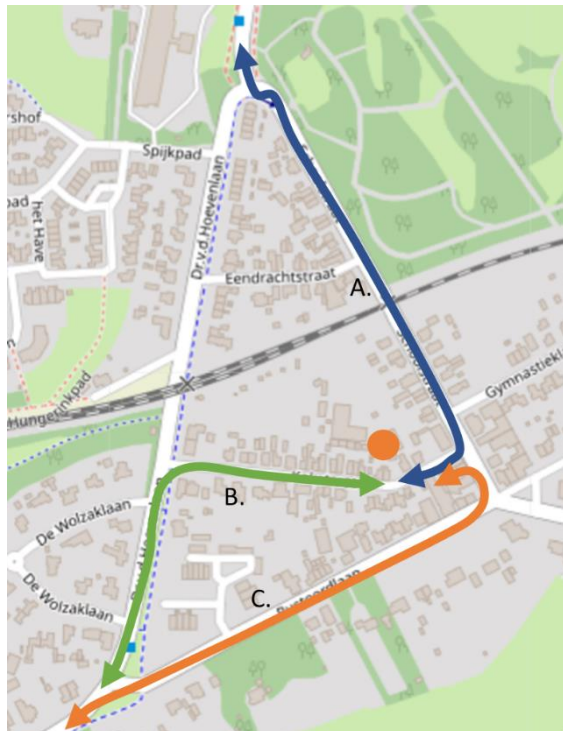
| Functie (nieuw)                | aantal<br>woningen | norm | generatie    |
|--------------------------------|--------------------|------|--------------|
| Koop, huis, vrijstaand         | 4                  | 8    | 32           |
| Koop, huis, twee-onder-een-kap | 6                  | 7,6  | 45,6         |
| Koop, huis, tussen/hoek        | 8                  | 6,9  | 55,2         |
| <b>Totaal</b>                  |                    |      | <b>132,8</b> |

Dit is 50 tot 75 verkeersbewegingen meer ten opzichte van de oude vergunde situatie. Het aantal ligt hoger, maar over een etmaal gezien zijn dit nog steeds geen hoge aantallen.



## • Verkeersbewegingen

Het is belangrijk om een inschatting te maken van de ontwikkeling van de verkeersdruk op de Kokstraat en Schoolstraat. De vragen hierin luiden: hoe zal het autoverkeer van en naar de woningen gaan rijden? In welke verhouding rijdt men via de Kokstraat naar de Schoolstraat en/of naar de Doctor van de Hoevenlaan?



**Figuur 4:** Logische routealternatieven vanuit nieuwbouwlocatie

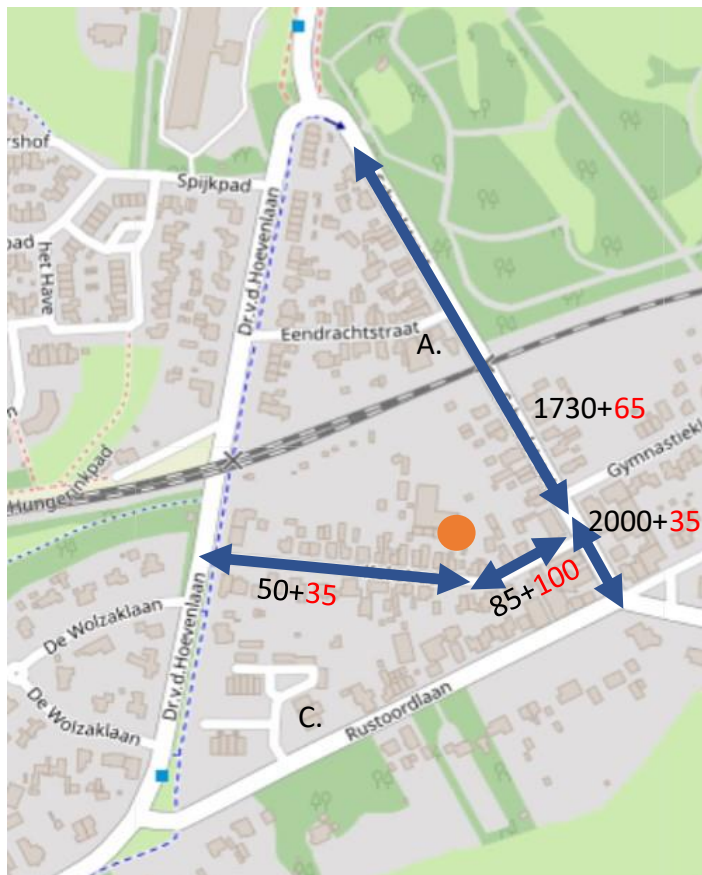
route A. Voor de verkeersbewegingen in zuidelijke richting gaan wij eveneens uit van een aandeel van 50%, deze dienen echter verdeeld te worden over route B en C. Beide routes zijn qua reistijd gelijk, route B is iets korter maar route C heeft voor bestuurders als voordeel dat men snel op de bredere Schoolstraat en Rustoordlaan kan rijden. Hoewel wij verwachten dat het overgrote deel van de toekomstige bewoners uiteindelijk de voorkeur zal geven aan route C, hanteren wij voor de verkenning van het uitgangspunt dat 25% van de gegenereerde ritten gebruik maakt van route B en dat eveneens 25% van de ritten langs route C gaat lopen.

Voor het overgrote deel van de ritten zijn er 3 duidelijke voorkeursroutes. Route A is voor verkeer van en naar het centrum van Eefde, Gorssel of om via de N348 naar de A1 en verder te rijden. Wij achten het niet waarschijnlijk dat nieuwe bewoners via de Doctor van de Hoevenlaan en Kokstraat in noordelijke richting gaan rijden. Deze route is namelijk langer en daarnaast minder comfortabel, omdat over een grotere afstand gereden moet worden over de relatief smalle Kokstraat.

Route B en C zijn beide gericht op de zuidelijke ontsluiting via de Rustoordlaan richting Zutphen, Lochem en verder zuidelijk richting de A348/A12. Voor onze berekening gaan wij uit dat 50% van alle rittengericht is op de noordelijke



In figuur 5 is de verkeersgeneratie toegevoegd aan de reeds waargenomen verkeersintensiteiten.



**Figuur 5:** Toename verkeersintensiteiten etmaalperiode als gevolg van nieuwbouw

### **Aantal ontmoetingen**

Op basis van de berekende verkeersgeneratie voor het etmaal en de verdeling van het verkeer (figuur 5) kan vervolgens worden vastgesteld dat het aantal extra ritten op het oostelijke deel van de Kokstraat met 5 tot maximaal 10 voertuigen in het drukste uur zal toenemen, voor het westelijke deel moet gedacht worden aan 10 tot maximaal 15 extra voertuigen in het drukste uur. Ook met deze hoeveelheden verkeer blijft de kans op ontmoetingen zeer beperkt tot verwaarloosbaar. Op het westelijke deel van de Kokstraat gaat het om maximaal 0,2 ontmoetingen per voertuig en op het oostelijke deel gaat het om maximaal 0,1 ontmoetingen per voertuig. Dat de waarde voor het oostelijke deel lager ligt heeft te maken met de beperkte lengte van het wegvak. Beide berekende waarden voor de ontmoetingskans zijn zeer laag tot verwaarloosbaar. Veel extra hinder voor omwonenden zal er als gevolg van de woningbouw dan ook niet zijn.

Voor wat betreft de Schoolstraat geldt dat de groei van het verkeer als gevolg van de nieuwbouwontwikkeling aan de Kokstraat in het geheel verwaarloosbaar is. De 65 extra voertuigen over een heel etmaal op een totaal van 1.730 voertuigen is door omwonenden niet op te merken als groei.

### 3.2. Veiligheid

Ten aanzien van de veiligheid gaat het enerzijds om het effect van de toegenomen verkeersintensiteiten en anderzijds om de wijze waarop de woonwijk is aangesloten op de Kokstraat.

- **Effect toename verkeer**

In de vorige paragraaf is reeds ingegaan op de toename van het verkeer. Vastgesteld is dat de omvang van de woningbouw en het daaraan gerelateerde verkeer goed kan worden afgewikkeld door de bestaande wegen. Er worden zeker geen grenswaarden bereikt waarbij een veilige verkeersafwikkeling onder druk komt te staan. Dat geldt zowel voor de Kokstraat als Schoolstraat. Er zijn ook geen aanvullende maatregelen noodzakelijk op de aanliggende kruispunten.

- **Aansluiting bouwkvael op Kokstraat**

In het voorlopige bouwplan wordt uitgegaan van een wegbreedte tussen 5 en 5,5 meter. Deze maatvoering past goed bij een erftoegangsweg. Het vanuit de Kokstraat opdraaien richting de woningen is vanuit beide rijrichtingen goed mogelijk. Bij het wegrijden is het zicht in westelijke richting beperkt door de aanwezigheid van bebouwing. Gezien de beperkte hoeveelheid verkeer hoeft dit niet direct tot problemen te leiden, wel zal het verkeer komende vanuit de nieuwe woningen de Kokstraat iets moeten oprijden om de situatie te overzien.



**Figuur 6:** aansluiting nieuwbouwlocatie op Kokstraat

Hoewel niet direct noodzakelijk kunnen de problemen met het beperkte zicht voorkomen worden door de Kokstraat op termijn in te richten als eenrichtingsstraat. Daar is echter nu naar aanleiding van de verzamelde verkeersgegevens geen aanleiding toe.



## 4. Conclusie en aanbevelingen

Op basis van uitgevoerde verkeerstellingen en een observatie van de verkeerssituatie wordt gesteld dat de omvang van het autoverkeer op de Kokstraat en omliggende wegen niet hoog is en het extra verkeer vanuit de nieuwbouw goed kan opvangen. De Kokstraat is relatief smal waardoor te hoge verkeersintensiteiten zeker niet wenselijk zijn. Echter, de verkeerstoename van maximaal 130 ritten hebben nauwelijks effect op het aantal potentiële ontmoetingen op de Kokstraat. Nog steeds zal gelden dat men vaak zonder een tegenligger tegen te komen de Kokstraat kan afrijden.

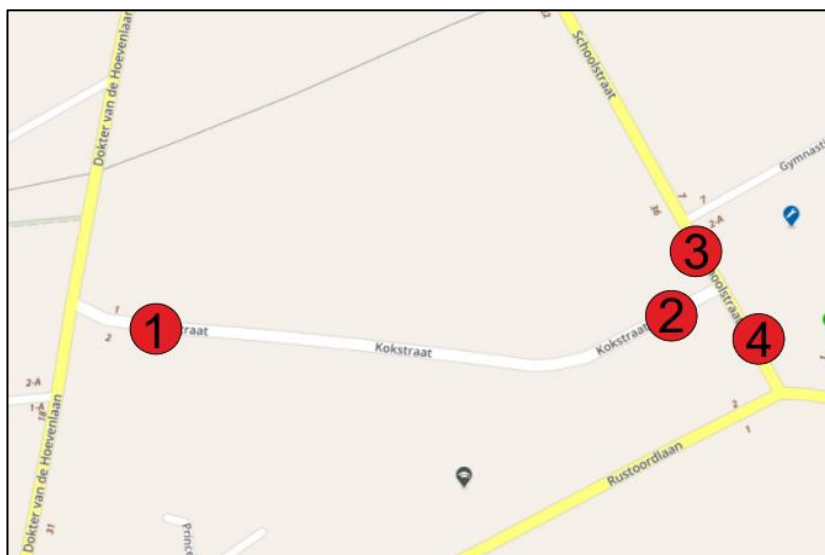
Voor de Schoolstraat gaat dat hier in de huidige situatie sprake is van een verkeersintensiteit tussen de 1.700 en 2.000 motorvoertuigen per etmaal. De inrichting van de Schoolstraat kan deze aantallen ook zorgvuldig verwerken. Een toename van maximaal 65 voertuigen verdeeld over een etmaal, is voor omwonenden niet merkbaar en zal ook geen invloed hebben op de mate van verkeersveiligheid op deze straat.

De aansluiting van de nieuwbouwwontwikkeling op de Kokstraat volstaat qua maatvoering, maar wel wordt opgemerkt dat het zicht in westelijke richting beperkt is. Gezien de beperkte hoeveelheden verkeer hoeft dit niet tot problemen te leiden, wel vereist het van weggebruikers dat zij voorzichtig de Kokstraat oprijden. Mocht er vanuit omwonenden toch een wens zijn de aansluiting overzichtelijker te maken, en er vanuit gaande dat de woning met huisnummer 35 blijft staan, dan kan de gemeente eventueel overwegen om eenrichtingsverkeer in te stellen. De ideale rijrichting loopt dan van de Schoolstraat naar de Doctor van de Hoevenlaan.



# Bijlage

## Telpuntlocaties



## Etmaalintensiteiten per dag

| Dag | Locatie  | 1. Kokstraat-west |      | 2. Kokstraat-oost |      | 3. Schoolstraat-noord |       | 4. Schoolstraat-zuid |       |
|-----|----------|-------------------|------|-------------------|------|-----------------------|-------|----------------------|-------|
|     | Richting | oost              | west | oost              | west | zuid                  | noord | zuid                 | noord |
| Di  | 1-2-2022 | 31                | 23   | 53                | 41   | 1007                  | 870   | 1108                 | 942   |
| Wo  | 2-2-2022 | 21                | 36   | 40                | 50   | 960                   | 864   | 1156                 | 948   |
| Do  | 3-2-2022 | 23                | 27   | 45                | 39   | 949                   | 946   | 1145                 | 1016  |
| Vr  | 4-2-2022 | 31                | 27   | 60                | 46   | 1034                  | 990   | 1259                 | 1086  |
| Za  | 5-2-2022 | 23                | 38   | 41                | 47   | 796                   | 774   | 970                  | 833   |
| Zo  | 6-2-2022 | 14                | 18   | 35                | 23   | 586                   | 558   | x                    | x     |
| Ma  | 7-2-2022 | 25                | 32   | 49                | 40   | 808                   | 885   | x                    | x     |

## Intensiteiten ochtend- en avondspitsperiode

| Dag | Locatie  |             | 1. Kokstraat-west |      | 2. Kokstraat-oost |      | 3. Schoolstraat-noord |       | 4. Schoolstraat-zuid |       |
|-----|----------|-------------|-------------------|------|-------------------|------|-----------------------|-------|----------------------|-------|
|     | Richting |             | oost              | west | oost              | west | zuid                  | noord | zuid                 | noord |
| Di  | 1-2-2022 | 07:00-09:00 | 2                 | 5    | 5                 | 6    | 85                    | 123   | 163                  | 85    |
|     |          | 16:00-18:00 | 7                 | 3    | 7                 | 10   | 186                   | 154   | 197                  | 165   |
| Wo  | 2-2-2022 | 07:00-09:00 | 2                 | 9    | 5                 | 9    | 125                   | 114   | 151                  | 132   |
|     |          | 16:00-18:00 | 7                 | 2    | 12                | 9    | 190                   | 131   | 236                  | 143   |
| Do  | 3-2-2022 | 07:00-09:00 | 2                 | 3    | 4                 | 2    | 120                   | 123   | 145                  | 124   |
|     |          | 16:00-18:00 | 3                 | 4    | 11                | 8    | 195                   | 165   | 222                  | 184   |
| Vr  | 4-2-2022 | 07:00-09:00 | 0                 | 4    | 4                 | 5    | 122                   | 118   | 137                  | 127   |
|     |          | 16:00-18:00 | 10                | 4    | 8                 | 8    | 178                   | 137   | 235                  | 159   |
| Za  | 5-2-2022 | 07:00-09:00 | 3                 | 1    | 3                 | 1    | 42                    | 49    | 51                   | 54    |
|     |          | 16:00-18:00 | 3                 | 8    | 8                 | 8    | 104                   | 118   | 133                  | 127   |
| Zo  | 6-2-2022 | 07:00-09:00 | 0                 | 1    | 3                 | 0    | 10                    | 21    | x                    | x     |
|     |          | 16:00-18:00 | 1                 | 2    | 8                 | 4    | 106                   | 106   | x                    | x     |
| Ma  | 7-2-2022 | 07:00-09:00 | 1                 | 10   | 5                 | 5    | 110                   | 133   | x                    | x     |
|     |          | 16:00-18:00 | 9                 | 6    | 7                 | 10   | 161                   | 146   | x                    | x     |



## Samenstelling van het verkeer gemiddelde werkdag en weekdag

| Gemiddelden werkdag   |                  |          |        |       |      |         |        |       |     |          |        |       |      |           |        |       |     |          |        |       |     |              |
|-----------------------|------------------|----------|--------|-------|------|---------|--------|-------|-----|----------|--------|-------|------|-----------|--------|-------|-----|----------|--------|-------|-----|--------------|
| locatie               | Richting         | 0-24 uur |        |       |      | 0-7 uur |        |       |     | 7-19 uur |        |       |      | 19-24 uur |        |       |     | 23-7 uur |        |       |     | snelheid v85 |
|                       |                  | licht    | middel | zwaar | tot  | licht   | middel | zwaar | tot | licht    | middel | zwaar | tot  | licht     | middel | zwaar | tot | licht    | middel | zwaar | tot |              |
| 1. Kokstraat-west     | richting oost    | 25       | 1      | 0     | 26   | 0       | 0      | 0     | 0   | 22       | 1      | 0     | 23   | 3         | 0      | 0     | 3   | 0        | 0      | 0     | 0   | 28           |
|                       | richting west    | 26       | 2      | 0     | 28   | 1       | 0      | 0     | 1   | 23       | 2      | 0     | 25   | 2         | 0      | 0     | 2   | 1        | 0      | 0     | 1   | 28           |
|                       | beide richtingen | 51       | 3      | 0     | 54   | 1       | 0      | 0     | 1   | 45       | 3      | 0     | 48   | 5         | 0      | 0     | 5   | 1        | 0      | 0     | 1   | 28           |
| 2. Kokstraat-oost     | richting oost    | 46       | 3      | 1     | 50   | 2       | 0      | 0     | 2   | 40       | 3      | 1     | 44   | 4         | 0      | 0     | 4   | 2        | 0      | 0     | 2   | 27           |
|                       | richting west    | 39       | 3      | 1     | 43   | 0       | 0      | 0     | 0   | 35       | 3      | 1     | 39   | 4         | 0      | 0     | 4   | 1        | 0      | 0     | 1   | 28           |
|                       | beide richtingen | 85       | 6      | 2     | 93   | 2       | 0      | 0     | 2   | 75       | 6      | 2     | 83   | 8         | 0      | 0     | 8   | 3        | 0      | 0     | 3   | 28           |
| 3. Schoolstraat-noord | richting noord   | 845      | 39     | 28    | 912  | 36      | 1      | 0     | 37  | 705      | 36     | 27    | 768  | 104       | 2      | 1     | 107 | 41       | 1      | 0     | 42  | 38           |
|                       | richting zuid    | 882      | 34     | 37    | 953  | 26      | 1      | 1     | 28  | 755      | 32     | 34    | 821  | 101       | 1      | 2     | 104 | 33       | 1      | 1     | 35  | 35           |
|                       | beide richtingen | 1727     | 73     | 65    | 1865 | 62      | 2      | 1     | 65  | 1460     | 68     | 61    | 1589 | 205       | 3      | 3     | 211 | 74       | 2      | 1     | 77  | 37           |
| 4. Schoolstraat-zuid  | richting noord   | 933      | 35     | 33    | 1001 | 35      | 1      | 0     | 36  | 786      | 32     | 31    | 849  | 112       | 2      | 2     | 116 | 42       | 1      | 0     | 43  | 36           |
|                       | richting zuid    | 1071     | 5      | 7     | 1083 | 32      | 1      | 1     | 34  | 921      | 2      | 3     | 926  | 118       | 2      | 3     | 123 | 38       | 2      | 1     | 41  | 32           |
|                       | beide richtingen | 2004     | 40     | 40    | 2084 | 67      | 2      | 1     | 70  | 1707     | 34     | 34    | 1775 | 230       | 4      | 5     | 239 | 80       | 3      | 1     | 84  | 34           |

| Gemiddelden weekdag   |                  |          |        |       |      |         |        |       |     |          |        |       |      |           |        |       |     |          |        |       |     |              |
|-----------------------|------------------|----------|--------|-------|------|---------|--------|-------|-----|----------|--------|-------|------|-----------|--------|-------|-----|----------|--------|-------|-----|--------------|
| locatie               | Richting         | 0-24 uur |        |       |      | 0-7 uur |        |       |     | 7-19 uur |        |       |      | 19-24 uur |        |       |     | 23-7 uur |        |       |     | snelheid v85 |
|                       |                  | licht    | middel | zwaar | tot  | licht   | middel | zwaar | tot | licht    | middel | zwaar | tot  | licht     | middel | zwaar | tot | licht    | middel | zwaar | tot |              |
| 1. Kokstraat-west     | richting oost    | 22       | 1      | 0     | 23   | 0       | 0      | 0     | 0   | 20       | 1      | 0     | 21   | 2         | 0      | 0     | 2   | 0        | 0      | 0     | 0   | 29           |
|                       | richting west    | 27       | 2      | 0     | 29   | 1       | 0      | 0     | 1   | 24       | 2      | 0     | 26   | 2         | 0      | 0     | 2   | 1        | 0      | 0     | 1   | 28           |
|                       | beide richtingen | 49       | 3      | 0     | 52   | 1       | 0      | 0     | 1   | 44       | 3      | 0     | 47   | 4         | 0      | 0     | 4   | 1        | 0      | 0     | 1   | 28           |
| 2. Kokstraat-oost     | richting oost    | 46       | 3      | 1     | 50   | 2       | 0      | 0     | 2   | 40       | 3      | 1     | 44   | 4         | 0      | 0     | 4   | 2        | 0      | 0     | 2   | 27           |
|                       | richting west    | 39       | 3      | 1     | 43   | 0       | 0      | 0     | 0   | 35       | 3      | 1     | 39   | 4         | 0      | 0     | 4   | 1        | 0      | 0     | 1   | 28           |
|                       | beide richtingen | 85       | 6      | 2     | 93   | 2       | 0      | 0     | 2   | 75       | 6      | 2     | 83   | 8         | 0      | 0     | 8   | 3        | 0      | 0     | 3   | 27           |
| 3. Schoolstraat-noord | richting noord   | 786      | 33     | 23    | 842  | 32      | 1      | 0     | 33  | 660      | 30     | 22    | 712  | 94        | 2      | 1     | 97  | 39       | 1      | 0     | 40  | 38           |
|                       | richting zuid    | 817      | 29     | 31    | 877  | 23      | 1      | 1     | 25  | 697      | 27     | 29    | 753  | 97        | 1      | 1     | 99  | 31       | 1      | 1     | 33  | 35           |
|                       | beide richtingen | 1603     | 62     | 54    | 1719 | 55      | 2      | 1     | 58  | 1357     | 57     | 51    | 1465 | 191       | 3      | 2     | 196 | 70       | 2      | 1     | 73  | 37           |
| 4. Schoolstraat-zuid  | richting noord   | 933      | 35     | 33    | 1001 | 35      | 1      | 0     | 36  | 786      | 32     | 31    | 849  | 112       | 2      | 2     | 116 | 42       | 1      | 0     | 43  | 36           |
|                       | richting zuid    | 1071     | 53     | 42    | 1166 | 32      | 1      | 1     | 34  | 921      | 50     | 38    | 1009 | 118       | 2      | 3     | 123 | 38       | 2      | 1     | 41  | 33           |
|                       | beide richtingen | 2004     | 88     | 75    | 2167 | 67      | 2      | 1     | 70  | 1707     | 82     | 69    | 1858 | 230       | 4      | 5     | 239 | 80       | 3      | 1     | 84  | 34           |