

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Alcedo
 Licentiehouder: MRO

Projectnummer 08,202
 Project Rowlerdijk
 Initialen mRO
 Datum 11-04-12

Beoordelingspunt Tweede agrarische bedrijfswoning

Weg Rowlerdijk

Wegdektype referentiewegdek Gegevens: CROW publicatie 200
 Etmaalintensiteit 2.450 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	7,70	3,50	0,62	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	5,00	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	50,00	m
Wegdekhoogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	1,00	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	70,56	67,14	59,62	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	63,89	60,47	52,95	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	64,55	61,12	53,61	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	72,22	68,80	61,28	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-17,01	-17,01	-17,01	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,34	-0,34	-0,34	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-4,26	-4,26	-4,26	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,03	-1,03	-1,03	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	49,59	46,16	38,65	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	50	46	39	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	45	41	34	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	50	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	45	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	49,62	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	44,62	dB