

TOELICHTING
VAN HET
BESTEMMINGSPLAN
REEVERWEG 52 HARFSEN
GEMEENTE LOCHEM

Opdrachtnummer : 08.423
IDnr. : NL.IMRO.0262.buReeverweg52Ha-BP41
Datum : maart 2022
Versie : 3
Auteurs : mRO b.v.
Vastgesteld d.d. : 25 april 2022 / Besl.nr.: 2021-195039

INHOUD VAN DE TOELICHTING

1	INLEIDING.....	3
1.1	AANLEIDING	3
1.2	LIGGING EN BEGRENZING PLANGEBIED	3
1.3	VIGEREND BESTEMMINGSPLAN.....	5
1.4	LEESWIJZER.....	6
2	BESCHRIJVING BESTAANDE EN NIEUWE SITUATIE	8
2.1	HUIDIGE SITUATIE	8
2.2	NIEUWE SITUATIE	10
2.3	VERTALING IN BESTEMMINGSPLAN	12
3	BELEIDSKADER	14
3.1	RIJKSBELEID	14
3.2	PROVINCIAAL BELEID	15
3.3	GEMEENTELIJK BELEID	17
4	RANDVOORWAARDEN - MILIEUASPECTEN	21
4.1	INLEIDING	21
4.2	GELUID	21
4.3	LUCHTKWALITEIT	22
4.4	BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING (OMGEVINGSANALYSE).....	23
4.5	GEUR	24
4.6	EXTERNE VEILIGHEID	26
4.7	BODEM	27
4.8	WATER.....	27
4.9	ECOLOGIE	33
4.10	ARCHEOLOGIE	35
4.11	CULTUURHISTORIE	37
4.12	VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING	40
5	JURIDISCHE ASPECTEN	41
5.1	INLEIDING	41
5.2	OPBOUW REGELS EN VERBEELDING	42
5.3	ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING.....	42
6	UITVOERBAARHEID	47
6.1	ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID	47
6.2	MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID	47
	BIJLAGEN BIJ TOELICHTING	49
	BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING	50
	BIJLAGE 2: ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK	51

1 INLEIDING

1.1 AANLEIDING

Aanleiding voor het voorliggende bestemmingsplan is de uitbreiding van het bouwvlak van het perceel aan de Reeeverweg 52 te Harfsen.

Op het perceel is momenteel een melkveehouderij gevestigd. Tot nu was er een samenwerking met het naastgelegen melkveebedrijf (Reeeverweg 48) maar die samenwerking wordt binnenkort ontbonden. Om deze reden heeft de initiatiefnemer uitbreidingsplannen. Er komt aan de westzijde van de bestaande stal onder meer een nieuwe stal bij. Deze uitbreiding past ruim binnen het huidige bouwvlak.

Er zijn echter momenteel geen voeropslagen op deze locatie aanwezig, deze liggen nu nog op de locatie Reeeverweg 48. Omdat de samenwerking met de burens beëindigd wordt, zijn 'eigen' voeropslagen voor het continueren van het agrarisch bedrijf op het perceel Reeeverweg 52 nodig. De wens is deze ten zuidwesten van het bestaande erf te situeren, naast de nieuwe stal, omdat dit bedrijfstechnisch de meest logische keuze is. Het bouwvlak heeft aan deze kant geen ruimte meer, terwijl aan de noordoostkant nog onbenutte ruimte (en onhandig gelegen ruimte) aanwezig is.

Om deze reden wenst de initiatiefnemer de vorm van het bouwvlak aan te passen en iets te vergroten, zodat de aanleg van kuilvoeropslag op de gewenste plek mogelijk is. Tevens dienen er een mestopslag, strooiselopslag en een kapschuur gerealiseerd te worden. Ook hiervoor is de meest logische locatie aan de zuidwestzijde van het perceel.

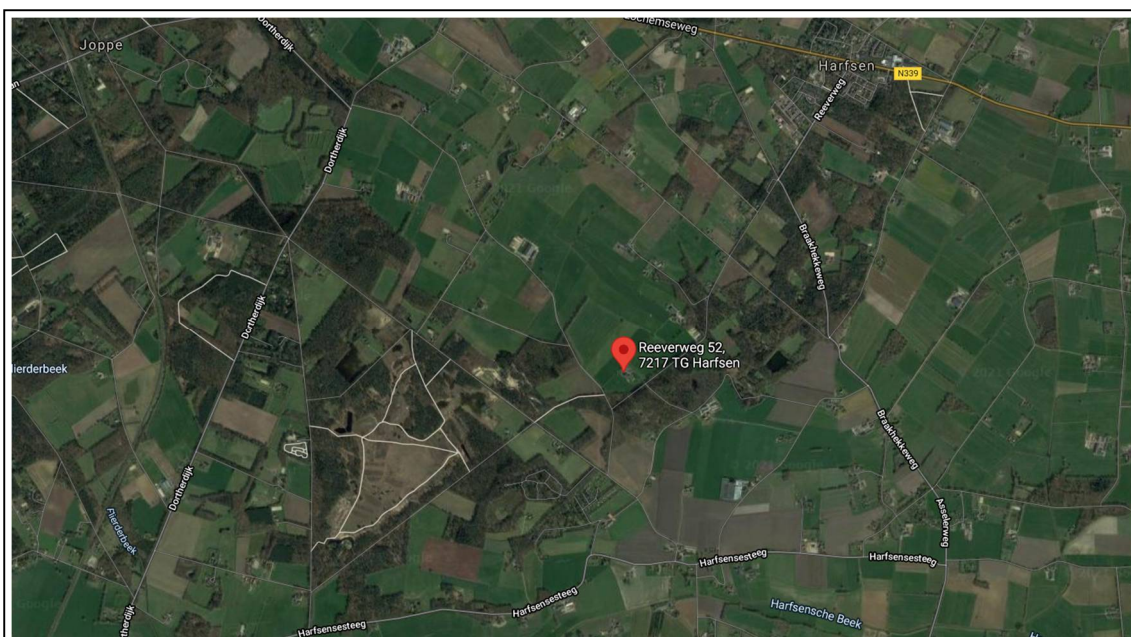
Het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem 2010' maakt de uitbreiding en vormverandering van het agrarisch bouwvlak ter plekke niet mogelijk en dient daarom te worden herzien. Het voorliggende bestemmingsplan 'Reeeverweg 52 Harfsen' dient hiertoe.

1.2 LIGGING EN BEGRENZING PLANGEBIED

Het plangebied ligt in het buitengebied van Lochem ten noordwesten van de kern Almen en ten zuidwesten van de kern van Harfsen. Westelijk ligt op korte afstand het natuurgebied Gorsselse Heide.

Het perceel aan de Reeeverweg 52 te Harfsen beslaat een deel van het kadastrale perceel 1110 in de gemeente Lochem, en heeft een oppervlakte van ca 25.000 m² (2,5ha). Het perceel is omringd met gronden met een agrarische functie. Aan de zuidoostzijde wordt het begrenst door de Reeeverweg met aan de andere kant hiervan een bosgebied.

De ligging en begrenzing van het plangebied zijn in figuur 1 en 2 weergegeven.



Figuur 1 - Globale ligging plangebied (bron: Google Maps)



Figuur 2 – Begrenzing plangebied

1.3 VIGEREND BESTEMMINGSPLAN

Het plangebied maakt deel uit van het bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem 2010' dat op 7 december 2010 door de raad is vastgesteld (en onherroepelijk is geworden bij uitspraak van de Afdeling bestuursrechtspraak van de Raad van State van 22 augustus 2012). In figuur 3 is een uitsnede opgenomen.

In het plangebied geldt de bestemming 'Agrarisch'. Gronden met de bestemming 'Agrarisch' zijn bestemd voor grondgebonden agrarische bedrijven met bijbehorende voorzieningen. Gebouwen zijn uitsluitend binnen het aangeduide (agrarisch) bouwvlak toegestaan.

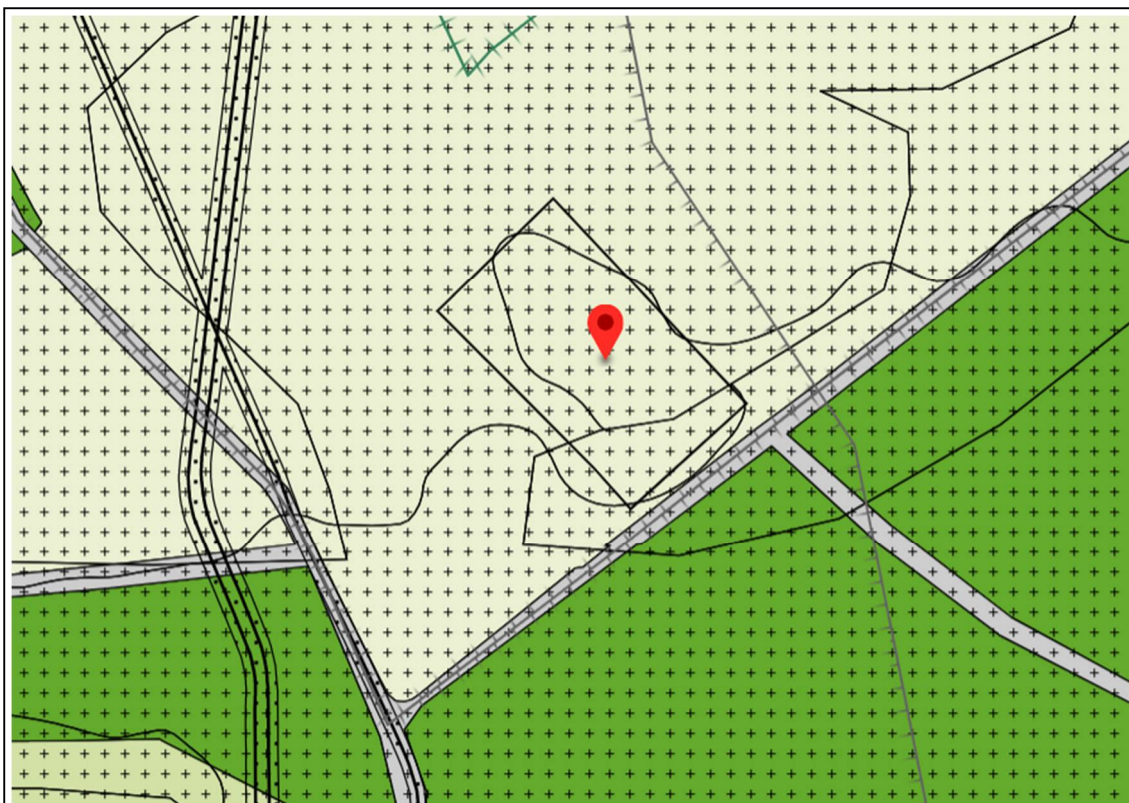
Verder zijn er voor het plangebied vier gebiedsaanduidingen van toepassing, te weten 'beschermingszone - natte landnatuur', 'overige zone - landschapstype beekdallandschap', 'reconstructiewetzone – extensiveringsgebied' en 'vrijwaringszone – laagvliegroute voor straaljagers'. Deze gebiedsaanduidingen zijn van toepassing op het volledige plangebied.

Ter plaatse van de aanduiding gebiedsaanduiding 'beschermingszone - natte landnatuur', is het beleid gericht op het behoud en de ontwikkeling van de landschapswaarden en natte natuur. Dat betekent dat er bij de uitvoering van activiteiten rekening moet worden gehouden met de plaatselijke karakteristieken. Ter plaatse van de aanduiding 'overige zone – landschapstype beekdallandschap' is het beleid gericht op het behoud en de ontwikkeling van de landschapswaarden. De aanduiding 'reconstructiewetzone - extensiveringsgebied' heeft betrekking op intensieve veehouderijen. Ter plaatse van de aanduiding 'vrijwaringszone - laagvliegroute voor straaljagers' geldt een laagvliegroute voor straaljagers en is geen bebouwing hoger dan 40 meter toegestaan.

Naast het genoemde bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem 2010' geldt voor het gehele plangebied het 'Paraplubestemmingsplan Archeologie'. Het 'Paraplubestemmingsplan Archeologie' is op 20 januari 2014 door de gemeenteraad van Lochem vastgesteld en dient ter bescherming voor mogelijke archeologische waarden in het gebied.

Ter bescherming van dit terrein gelden in het gebied de in het parapluplan opgenomen dubbelbestemmingen 'Waarde - Archeologie 5', 'Waarde - Archeologie 6' en 'Waarde - Archeologie 7'. Volgens deze dubbelbestemmingen is het zonder omgevingsvergunning verboden om bouw- of grondwerkzaamheden te verrichten. Wel geldt er een zogenaamde 'ondergrens' voor de vergunningplicht. In paragraaf 4.10 van deze toelichting wordt hierop nader ingegaan.

Tot slot is het bestemmingsplan 'Parapluplan Parkeernormen' onlangs als ontwerp bestemmingsplan gepubliceerd. In dit (paraplu) bestemmingsplan is het geldende parkeerbeleid van de gemeente verwoord.



Figuur 3 - Uitsnede verbeelding vigerend bestemmingsplan (rode aanduiding staat midden in het huidige bouwvlak)

Afwijking ten opzichte van het vigerend bestemmingsplan

Het perceel heeft momenteel functie agrarisch. Ook geldt, zoals eerder vermeld de 'beschermingszone - natte landnatuur'. De aanduiding 'natte landnatuur' binnen het bestemmingsplan Buitengebied volgt uit de provinciale Omgevingsverordening. Ten tijde van het opstellen van het bestemmingsplan Buitengebied in 2010 lag Reeveerweg 52 binnen deze aanduiding. In de actuele Omgevingsverordening ligt het perceel niet meer binnen deze aanduiding. Hoewel de aanduiding hier niet meer relevant is, is het bestemmingsplan nog wel geldig en dient hier nog wel aan getoetst te worden. Vanwege de aanpassingen in de Omgevingsverordening vormt medewerking aan vergroting van het bouwvlak binnen de aanduiding 'natte landnatuur' geen bezwaar. Om medewerking te verlenen aan de vergroting van het bouwvlak is een herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Het voorliggende bestemmingsplan 'Reeveerweg 52 Harfsen' dient hiertoe.

1.4 LEESWIJZER

De toelichting is verder als volgt opgebouwd.

Allereerst wordt in hoofdstuk 2 kort ingegaan op de bestaande situatie van het plangebied, waarna ook de beoogde ontwikkeling wordt beschreven. Vervolgens is in hoofdstuk 3 het beleidskader kort toegelicht.

Hoofdstuk 4 verwoordt de resultaten van diverse uitgevoerde (milieu)onderzoeken en omgevingsaspecten.

Hoofdstuk 5 geeft een toelichting op de planregels alsook verbeelding en geeft aan waarom voor een bepaalde regeling is gekozen.

Ten slotte komt in hoofdstuk 6 de maatschappelijke en economische uitvoerbaarheid aan de orde.

2 BESCHRIJVING BESTAANDE EN NIEUWE SITUATIE

2.1 HUIDIGE SITUATIE

2.1.1 Ruimtelijke en functionele structuur

Het plangebied is gesitueerd aan de Reeveerweg 52 te Harfsen, in de gemeente Lochem. Het gebied ligt zuidwestelijk van de kern Harfsen in een gebied dat de overgang van beekdallandschap naar bos- en landgoederen landschap vormt. Het gebied wordt gekenmerkt aan de zuid- en oostkant door bossen en kleinschalige agrarische percelen, kleinere open ruimten, houtwallen en een grillig verkavelingspatroon. Aan de noord- en westkant ligt het opener beekdallandschap van het Dommerbeek die hier begint. De weinige landschapselementen staan dwars naar de beek en ook de verkavelingspatroon is gericht op de beek. Hier zijn grotere ruimten en vergezichten dominant met maar weinig landschapselementen. De locatie ligt in een open deel van het landschap met wat solitaire bomen.

Binnen een straal van 250 tot 300 meter zijn zuidelijk twee burgerwoningen gelegen, afgegrensd van het plangebied met een bosstrook van bijna diezelfde breedte. Zuidoostelijke en noordoostelijk liggen op een afstand van ca. 400 meter twee agrarische bedrijven, waarvan een Reeveerweg 48 is, waarmee vroeger een samenwerkingsverband bestond. De gronden rondom het plangebied hebben een agrarische functie, voornamelijk weilanden.

Op het perceel is een grondgebonden agrarisch bedrijf (melkveehouderij) gevestigd. De bebouwing bestaat uit een karakteristieke woonboerderij met bijgebouw, twee bergingen, één ligboxenstal en een aantal kleinere bijgebouwen/stalletjes. Op de locatie liggen geen eigen voeropslagen, deze waren gedeeld met Reeveerweg 48. De huidige terreininrichting is weergegeven in de onderstaande figuur. In het plangebied geldt de bestemming 'Agrarisch' en het huidige bouwvlak heeft een omvang van circa 1,25ha.



Figuur 4 – Huidige indeling plangebied – blauwe streeplijn betreft het huidige bouwvlak



Figuur 5 –Bestaande situatie ter plaatse van de Reeveerweg 52 vanuit zuiden gezien (bron: Google Streetview)



Figuur 6 – Bestaande situatie kijkend de oprijlaan op richting boerderij (bron: Google Streetview)

In huidige situatie is weinig erfbeplanting aanwezig, er is echter een dominante rode beuk in het midden van het erf. Ook de oprijlaan heeft een enkelzijdige laanbeplanting van jongere bomen. Aan het eind van de oprijlaan is een pluktuin gelegen, waar in het seizoen bloemen en kruiden geplukt kunnen worden.

2.1.2 Verkeer, ontsluiting en parkeren

De Reeveerweg is een rustige weg met voornamelijk bestemmingsverkeer en dagtoeristen op de fiets. De Reeveerweg loopt in noordoostelijke richting door tot in de kern Harfsen en kruist in het dorp met de Lochemseweg (N339). In zuidwestelijke richting gaat de Reeveerweg over in de Koekoekweg.

Het plangebied wordt via een lange oprijlaan vanaf de Reeveerweg ontsloten. Voldoende parkeergelegenheid voor de bezoekers van de pluktuin wordt in de huidige situatie op het eigen erf geboden.

2.2 NIEUWE SITUATIE

Tot nu was er een samenwerking met het naastgelegen melkveebedrijf (Reeverweg 48), maar deze wordt binnenkort beëindigd. Op perceel van initiatiefnemer ontbreken nu belangrijke dingen die nodig zijn voor de agrarische bedrijfsvoering, zoals eigen voeropslag. Naast de aanleg van voeropslag zijn er ook uitbreidingsplannen voor een nieuwe stal. De voeropslagen passen niet in het bestaande bouwvlak, wat de reden is dat deze in vorm aangepast en vergroot wordt.

Er komt aan de westzijde van de bestaande stal onder meer een nieuwe grote stal bij. Dit past in het bestaande bouwvlak. Er is reeds een omgevingsvergunning verleend (alsook een vergunning Wet natuurbescherming) voor de bouw van deze nieuwe melkveestal en jongveestal.

Het is om bedrijfstechnische redenen wenselijk de nieuwe voeropslagen aan de zuidwestzijde, naast de nieuwe stal, te situeren. Dit past niet binnen het huidige bouwvlak. Om deze reden is het de bedoeling dat het agrarisch bouwvlak uitgebreid wordt. De nieuwe voeropslagen worden gerealiseerd in de vorm van vier nieuwe sleufsilo's en een nieuwe mest/strooiselopslag. Ook wordt er een oude schuur gesloopt en nieuwe kapschuur op een meer passende plek binnen (het aan te passen) bouwvlak gerealiseerd. De beoogde inrichting is weergegeven in figuur 8.

Bij de bouw van de stal wordt qua uitstraling, hoogte en materiaalgebruik rekening gehouden met de landschappelijke waarden. Ook bij de situering van de voeropslagen is hiernaar gekeken. Het nieuwe bouwvlak zal een omvang van circa 1,7 ha hebben, wat een vergroting van 0,45 ha ten opzichte van het huidige agrarisch bouwvlak betekent. De nieuwe en oude bouwkwel zijn weergegeven in figuur 7.

Als onderdeel van de beoogde herinrichting van de agrarische bouwkwel wordt ca. 4000 m² aan verhard oppervlak in het plangebied toegevoegd.

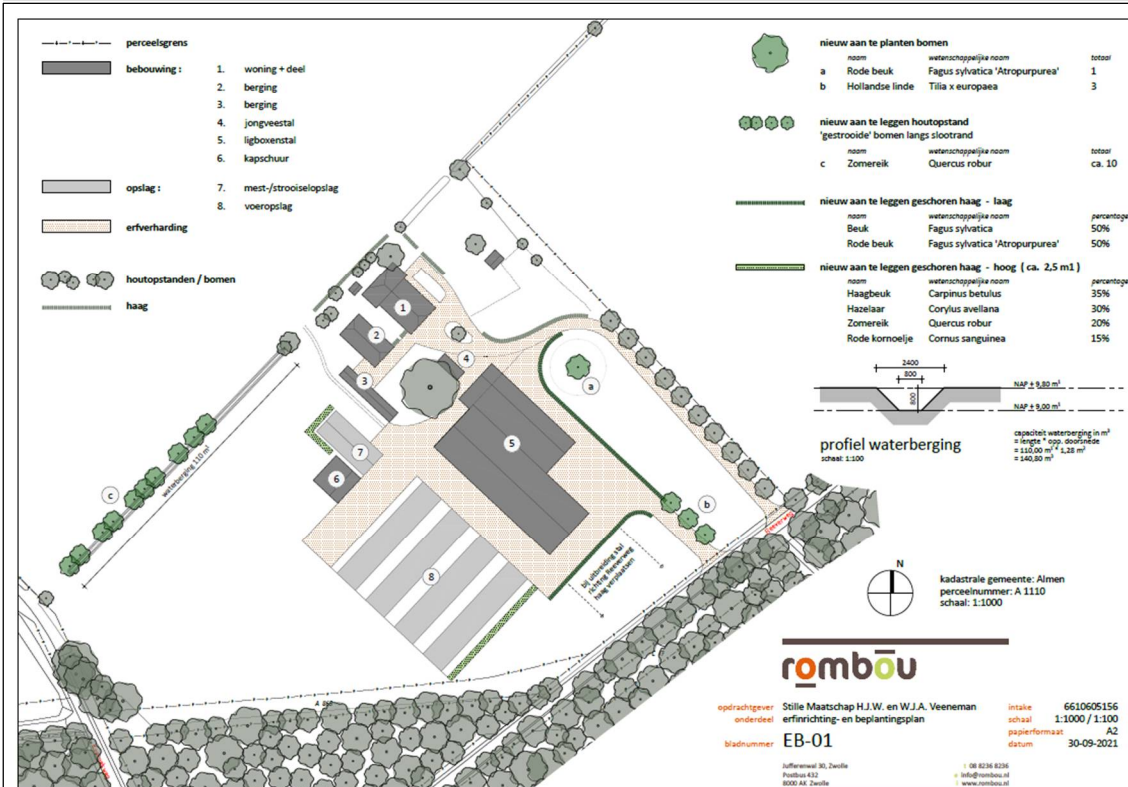
Er is een erfinrichting- en beplantingsplan opgesteld voor het plangebied, waarin de gewenste herinrichting is vastgelegd. Dit is weergegeven in figuur 8.

Er wordt een rode beuk geplant in de entree naar het erf. Er wordt een tweede uitrit op de Reeverweg gerealiseerd omdat uit bedrijfstechnische redenen de huidige ontsluitingsweg niet meer voldoet. Deze nieuwe uitrit wordt aan een zijde met een rij van 3 Hollandse linden voorzien. Op het achtererf worden langs de zuidwestelijke sloot circa 9 zomereiken "gestrooid" aangeplant. Ook worden er nieuwe geschoren beukenhagen aan de kant van de Reeverweg aangelegd. Mocht de bebouwing op tijd in deze richting uitbreiden, wordt deze haag mee "verhuisd" om de groene kader richting weg te behouden. De bestaande landschappelijke kwaliteiten worden door de beplanting versterkt. Voorts wordt in het noordwesten een bestaande greppel verbreed om voldoende watercompensatie te kunnen realiseren. Zie paragraaf 4.8.2.

Ook in de nieuwe situatie zal in voldoende parkeergelegenheid worden voorzien op het eigen terrein. Het plangebied zal dezelfde functie behouden, wat naar verwachting niet zal leiden tot een toename van verkeer. Sterker nog, de verkeersbewegingen om gebruik te maken van de voeropslagen op het perceel Reeverweg 48 komen te vervallen.



Figuur 7 – Oude (blauw) en nieuwe (rood) bouwvlak



Figuur 8 – Nieuwe situatie (Bron: Rombou, erf-inrichting- en beplantingsplan)

2.3 VERTALING IN BESTEMMINGSPLAN

Het plangebied zal niet veranderen van bestemming. De bestemming 'Agrarisch' blijft behouden.

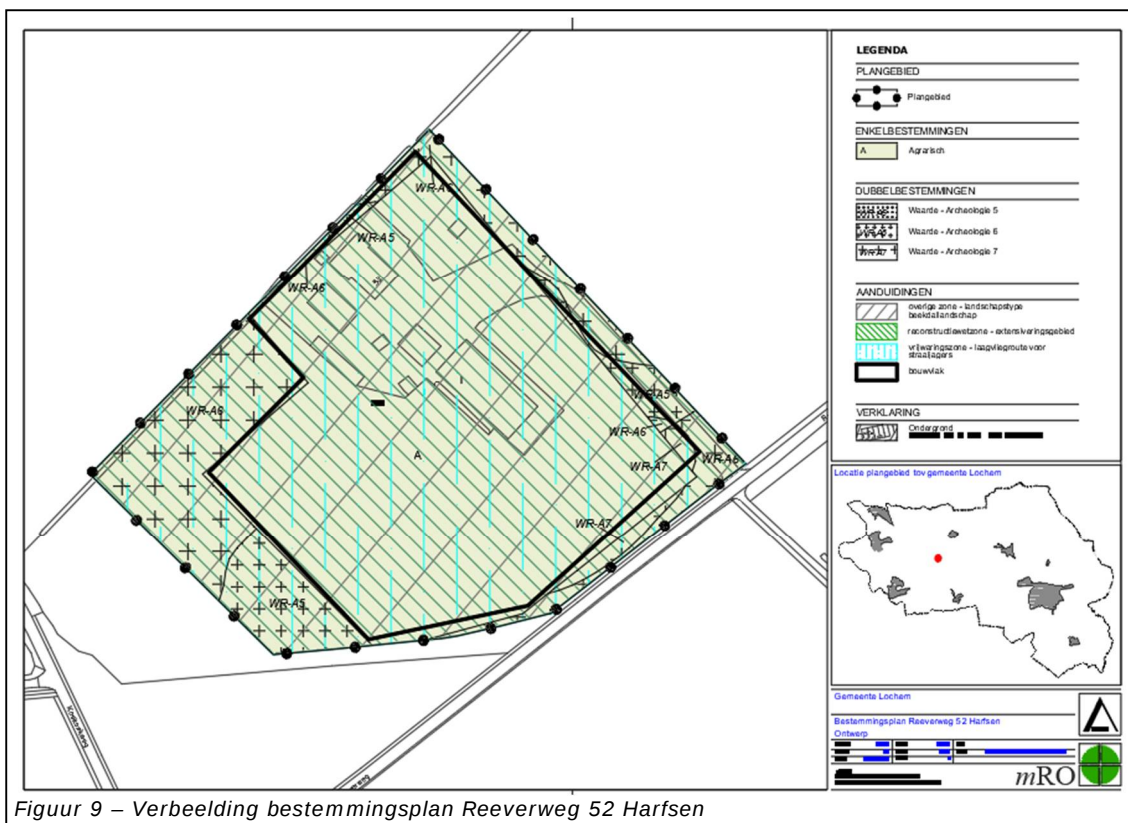
Er zullen ook 3 van de 4 gebiedsaanduidingen een op een overgenomen worden, te weten de 'overige zone – landschapstype beekdallandschap', 'reconstructiezone – extensiveringgebied' en de 'vrijwaringszone – laagvliegroute straaljagers'. Alleen de aanduiding voor de 'beschermingszone- natte landnatuur' keert niet terug in het plan, omdat door een aanpassing van het provinciale beleid deze zone ter plaatse van het plangebied uit de provinciale Omgevingsverordening geschrapt is.

Verder is op de verbeelding (plankaart) van het bestemmingsplan het aangepaste (vergrote) bouwvlak opgenomen. Deze is afgestemd op de beoogde inrichting en eventueel toekomstige uitbreidingen.

Om te waarborgen dat de nieuwe erfbeplanting en waterberging overeenkomstig het inrichtingsplan worden uitgevoerd, is binnen de bestemming 'Agrarisch' een voorwaardelijke verplichting opgenomen. Deze regelt dat de gronden en bouwwerken binnen het bouwvlak uitsluitend mogen worden gebruikt, indien binnen één jaar na realisatie van de nieuwe voeropslagen, ook de beplanting en waterberging zijn gerealiseerd en in stand worden gehouden. Bij het niet aanleggen of verwijderen van de beplanting en/of verharding kan daardoor handhavend worden opgetreden.

Tenslotte zijn binnen het plangebied de dubbelbestemmingen 'Waarde-Archeologie 5' 'Waarde-Archeologie 6' en 'Waarde-Archeologie 7' van toepassing. Deze liggen uitsluitend op de gronden waar geen archeologisch onderzoek is uitgevoerd (zie ook paragraaf 4.10 uit deze plantoelichting).

In onderstaande figuur is de verbeelding van het nieuwe bestemmingsplan weergegeven.



Figuur 9 – Verbeelding bestemmingsplan Reeverweg 52 Harfsen

3 BELEIDSKADER

Bij het opstellen van ruimtelijke plannen, zoals een bestemmingsplan, moet rekening worden gehouden met het beleid van de hogere overheden. Gezien de relatief kleinschalige ontwikkeling die in voorliggend bestemmingsplan wordt beoogd, wordt slechts kort ingegaan op het rijksbeleid, provinciale beleid en gemeentelijke beleid.

3.1 RIJKSBELEID

3.1.1 *Nationale omgevingsvisie*

De kaders van het rijksbeleid op het gebied van de fysieke leefomgeving zijn opgenomen in de Nationale Omgevingsvisie (NOVI). De NOVI is op 11 september 2020 vastgesteld en is vanaf 12 februari 2021 bindend voor het Rijk als geldende visie onder Wet ruimtelijke ordening. De NOVI vervangt daarmee de Structuurvisie Infrastructuur en Ruimte (SVIR, 2012).

Met de Nationale Omgevingsvisie (NOVI) geeft het Rijk een langetermijnvisie op de toekomst en de ontwikkeling van de leefomgeving in Nederland. Nederland staat immers voor een aantal urgente opgaven, die zowel lokaal, nationaal als wereldwijd spelen. Het zijn grote en complexe opgaven op het gebied van klimaatverandering, energietransitie, circulaire economie, bereikbaarheid en woningbouw. Deze opgaven zullen Nederland flink veranderen.

De toenemende druk op de fysieke leefomgeving vraagt daarbij om een actiever Rijksoverheid. De NOVI stelt een integrale aanpak voor: integraal, samen met andere overheden en maatschappelijke organisatie, en met meer regie vanuit het Rijk. Regie vanuit het Rijk betekent echter niet het centraliseren van taken en verantwoordelijkheden; wel het geven van richting op grote opgaven en regie op goed samenspel, zowel publiek als publiek/privaat.

In de NOVI zijn de genoemde opgaven samengevat in vier prioriteiten:

- ruimte voor klimaatadaptatie en energietransitie;
- een duurzaam en economisch groeipotentieel;
- sterke en gezonde steden en regio's;
- toekomstbestendige ontwikkeling van het landelijk gebied.

Om dit te bereiken worden 21 nationale belangen benoemt in de NOVI waarop de nationale overheid zich richt. Deze hebben onder andere betrekking op het zorgdragen voor een woningvoorraad die aansluit op de woonbehoeften, het waarborgen en realiseren van een veilig, robuust en duurzaam mobiliteitssysteem, het beperken van klimaatverandering, het waarborgen van de hoofdinfrastructuur voor transport van stoffen via (buis)leidingen, het behouden en versterken van cultureel erfgoed en landschappelijke en natuurlijke kwaliteiten van (inter)nationaal belang en het verbeteren en beschermen van natuur en biodiversiteit. Deze 21 nationale belangen hebben ook een relatie met het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro), zie ook paragraaf 3.1.2.

Relatie met het plangebied

Het onderhavige bestemmingsplan conflicteert niet met de nationale belangen, zoals benoemd in de NOVI.

3.1.2 Besluit algemene regels ruimtelijke ordening

Ten behoeve van de bescherming en de verwezenlijking van de nationale belangen, worden in het Besluit algemene regels ruimtelijke ordening (Barro) algemene regels voorgeschreven die bindend zijn voor de lagere overheden als provincie en gemeente. Hoewel in het Barro de kaderstellende uitspraken uit de voorheen geldende SVIR werden bevestigd, blijven deze ook onder de NOVI gelden. Het gaat hierbij onder meer om de volgende onderwerpen:

- Rijksvaarwegen;
- Hoofdwegen en hoofdspoorwegen;
- Elektriciteitsvoorziening;
- Buisleidingen van nationaal belang voor vervoer van gevaarlijke stoffen;
- Natuurnetwerk Nederland (voorheen Ecologische hoofdstructuur);
- Primaire waterkeringen buiten het kustfundament;
- IJsselmeergebied (uitbreidingsruimte).

Relatie met het plangebied

Het plangebied maakt geen deel uit van een van de bovengenoemde gebieden. Daarmee is de beoogde ontwikkeling in voorliggend bestemmingsplan niet strijdig met het nationaal ruimtelijk belang, zoals neergelegd in het Barro.

3.1.3 Milieuwetgeving

Bij het opstellen van ruimtelijke plannen is diverse (milieu)wetgeving van toepassing, waaronder de Wet luchtkwaliteit, de Erfgoedwet, de Wet natuurbescherming, de Wet geluidhinder, etc. Op deze aspecten zal in hoofdstuk 4 nader worden ingegaan.

3.2 PROVINCIAAL BELEID

3.2.1 Omgevingsvisie Gaaf Gelderland

Op 19 december 2018 hebben Provinciale Staten de 'Omgevingsvisie Gaaf Gelderland' vastgesteld. Hiermee is de Omgevingsvisie uit 2014 komen te vervallen en wordt vooruitgelopen op de aankomende Omgevingswet.

De Omgevingsvisie beschrijft de lange termijn ambities en beleidsdoelen voor de fysiek leefomgeving.

De provincie legt in deze visie de focus op een duurzaam, verbonden en een economisch krachtig Gelderland. Om dit te bereiken worden zeven met elkaar samenhangende ambities nagestreefd:

1. Energietransitie: van fossiel naar duurzaam. Een versnelde energietransitie, gericht op forse vergroting van het aandeel duurzame energie en passend bij de Gelderse kwaliteiten;
2. Klimaatadaptatie: omgaan met veranderend weer. Een op de toekomst toegerust klimaatbeleid (klimaatbestendig);
3. Circulaire economie: sluiten van kringlopen; Een voortvarend en innovatief circulair beleid zonder afval.
4. Biodiversiteit: werken met de natuur en een beschermend beleid voor biodiversiteit.
5. Bereikbaarheid: Efficiënte, duurzame en innovatieve bereikbaarheid, toegesneden op de veranderende vraag.

6. Vestigingsklimaat: Een duurzaam, dynamisch en toegankelijk economisch vestigingsklimaat, waar voor ondernemers en inwoners een sterke aantrekkingskracht vanuit gaat.
7. Woon- en leefomgeving: Een duurzaam en divers woon- en leefklimaat en anticiperend op ontwikkelingen.

Hoewel de Omgevingsvisie met deze ambities vooral een visie op hoofdlijnen betreft, is ook een vijftal wettelijke planfiguren in de Omgevingsvisie opgenomen: ruimte, natuur, water, milieu en verkeer en vervoer. Deze planfiguren waren ook al in de voorgaande Omgevingsvisie (vanaf 2014) opgenomen en worden daarmee gecontinueerd. Het gaat daarbij onder andere om de aanwijzing van functies van regionale oppervlaktewateren, van gebieden waar milieukwaliteit bijzondere bescherming behoeft, van Natura 2000-gebieden en van bijzondere natuurgebieden, en de aanwijzing van locaties voor de mogelijkheden om zonne- en windenergie op te wekken. In dit kader zijn een viertal themakaarten opgesteld (Themakaart Ruimtelijk beleid, Themakaart Waterbeleid, Themakaart Milieubeleid en Themakaart Natuur- en landschapsbeleid) die bij de uitvoering van het provinciale beleid uit de Omgevingsvisie 2018 een belangrijke rol spelen.

Relatie met het plangebied

Aan de hand van de vier themakaarten is geconcludeerd dat er geen (ruimtelijke) opgaven gelden waarmee specifiek in voorliggend bestemmingsplan rekening gehouden hoeft te worden.

3.2.2 Omgevingsverordening Gelderland

Op 31 maart 2021 hebben de Provinciale Staten 'Actualisatieplan 7 Omgevingsverordening' vastgesteld. De genoemde actualisatieronde heeft bovendien geresulteerd in een geconsolideerde versie van de Omgevingsvisie Gelderland (maart 2021). De Omgevingsverordening betreft de juridische vertaling van de provinciale omgevingsvisie en heeft als doel om provinciale belangen op het gebied van de ruimtelijke ordening te laten doorwerken naar het gemeentelijk niveau. De provincie richt zich hierbij op onderwerpen die van provinciaal belang zijn, zoals verstedelijking, landbouw/veehouderij, natuur en landschap, grond- en drinkwater, milieu, verkeer en energie.

Relatie met het plangebied

Het voorliggend bestemmingsplan maakt een vormaanpassing/vergroting van een agrarisch bouwvlak mogelijk. Het plangebied ligt binnen het door de provincie aangewezen ammoniakbuffergebied. Voor voorliggend plan heeft dat echter geen consequenties, omdat hier geen sprake is van een intensieve veehouderij. Verder ligt het plangebied binnen een zone die is aangeduid als 'intrekgebied'. Binnen het intrekgebied (artikel 3.33) is het niet toegestaan om werken tot stand te brengen of handelingen te verrichten ten behoeve van de winning van fossiele energie. Deze activiteiten worden in het voorliggende plan ook niet mogelijk gemaakt, waarmee het bestemmingsplan niet strijdig is met het provinciale belang uit de Verordening.

Daarmee zijn er geen specifieke (ruimtelijke) aspecten uit de Verordening in het geding.

3.3 GEMEENTELIJK BELEID

Ook op gemeentelijk niveau is voor een dergelijke kleinschalige ontwikkeling weinig beleid van toepassing. De gemeente Lochem heeft wel een structuurvisie voor de kernen opgesteld die nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen een kader geeft.

3.3.1 Structuurvisie 2012-2020

Met de ruimtelijke structuurvisie geeft de Gemeente Lochem op hoofdlijnen het ruimtelijk beleid tot medio 2020 weer. De structuurvisie is op 8 juli 2013 door de gemeenteraad vastgesteld.

De Structuurvisie is onder meer bedoeld om het gemeentebestuur een instrument te geven waarmee ze de burgers en maatschappelijke organisaties actief kan informeren en betrekken bij de ruimtelijke visie op het bebouwde gebied. De visie geeft zowel hoofdlijnen voor de gemeentelijke ontwikkeling, alsook concrete ideeën en visies over de ontwikkeling van de kernen weer.

De onderstaande documenten zijn inhoudelijk leidend geweest bij het opstellen van de structuurvisie en zijn voor het plangebied in meer of mindere mate van belang:

- Toekomstvisie Lochem 2030. Deze visie bevat een ruw toekomstbeeld van de gemeente Lochem. Een belangrijk onderdeel van de toekomstvisie is het beleid voor de Strategische Agenda.
- De Regionale Structuurvisie De Voorlanden (2009) vormt de ruimtelijke grondslag op bovengemeentelijk niveau. Vooral de landschappelijke inpassing vormt hierbij een rol.
- In 2010 is het bestemmingsplan Buitengebied Lochem 2010 voor de gemeente vastgesteld. Hoewel het beoogde initiatief niet past binnen dit plan vormt het desalniettemin een belangrijk afwegingskader, onder meer voor de landschappelijke inpassing van alle nieuwe ontwikkelingen in het buitengebied van de gemeente.

Hoewel voor het plangebied geen specifieke ruimtelijke opgaven gelden, past het voorliggende initiatief wel binnen de kaders van de gemeentelijke structuurvisie. Een van de belangrijkste onderwerpen van het ruimtelijke beleid van de gemeente Lochem is immers ruimte geven aan economische dragers van het platteland. Het voortzetten en uitbreiden van een volwaardig agrarisch bedrijf past binnen deze kaders.

3.3.2 Bestemmingsplan Buitengebied Lochem

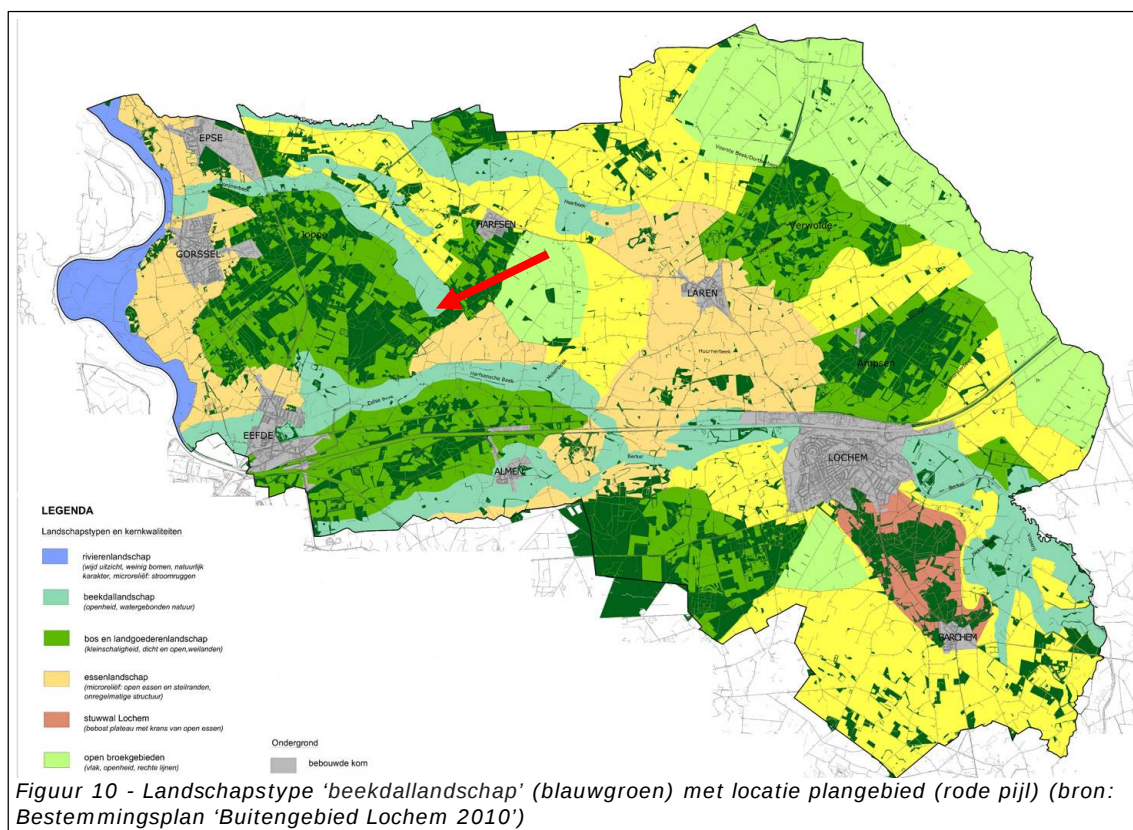
Het bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem 2010' vormt een belangrijk toetsingskader voor de ruimtelijke ontwikkelingen in het buitengebied van Lochem. Het bestemmingsplan is onder meer gebaseerd op de visie Buitengebied Lochem en het Landschap Ontwikkelingsplan (LOP).

Landschap

Een belangrijk uitgangspunt van het bestemmingsplan is de kwaliteit van het landschap. De landschappelijke kwaliteit in het buitengebied Lochem verschilt plaatselijk sterk als gevolg van ontwikkelingsgeschiedenis, verschillend grondgebruik en een verschillende ondergrond wat betreft geologie, bodem en waterhuishouding. Op basis van deze verschillen zijn in het bestemmingsplan zeven landschapstypen onderscheiden, te weten: rivierenlandschap, beekdallandschap, bos- en landgoederenlandschap, essenlandschap, stuwwal Lochem, open broekgebieden en kleinschalig kampenlandschap.

In het plan zijn kernkwaliteiten per landschapstype benoemd. Deze zijn het uitgangspunt voor de ontwikkelingsrichting die de gemeente per landschapstype voor ogen heeft.

Het plangebied ligt in een gebied dat is te typeren als een 'beekdallandschap' (zie Figuur 8). In bijgaande tabel zijn de belangrijkste kenmerken van dit type landschap weergegeven.



	Kenmerken	Uitgangspunten voor ontwikkelingen
Landschap	Vlak en reliëfrijk door ondiepe dalen, lage heuvels, ruggen en welvingen	Oost-west richting versterken
	Beken in oost-west richting	Gedifferentieerd in kamers en stroken
	Wegen parallel aan beken	Openheid handhaven
	Bebouwing en beplanting op rand en overgang naar hogere gronden en andere landschapstypen	Natte natuur (poelen en natuuroevers) bevorderen
	Beek begeleiden de beplanting	Verdichting (beplanting) op de randen naar hogere gronden.
		Beek begeleidende beplanting
Bebouwing	Geen bebouwing in beekdalen, wel op de hoge ruggen.	Openhouden van de beekdalen
	Bebouwing (T-boerderijen) op hoge randen	Geen bebouwing ter plaatse van laagtes, vlakten (overstromings vlakten)
Erfbeplanting	Windschermen door boomrijen/ singels op zuid-west zijde	
	Bomen: populier, wilg, es, els, eik	Windschermen door boomrijen/ singels op zuid-west zijde versterken
	Hagen: meidoorn, sleedoorn	Zware erfbeplanting op overgang
	Beplanting mede afhankelijk van aangrenzend landschap	Nabij beek ruimte voor natte natuur ontwikkeling
	Grote boomgaarden	Versterken van de gebiedseigen beplantingsstructuren

Tabel 1 – Kenmerken en Uitgangspunten voor ontwikkelingen (Landschapstype 'beekdallandschap')

Relatie tot het plangebied

De voorgenomen vergroting en vormaanpassing van het bouwvlak past binnen het aangegeven landschapsbeleid en doet geen afbreuk aan de kernkwaliteiten van het omliggende landschap. De huidige en ook toekomstige bebouwing ligt aan de rand van het beekdal en de uitbreiding van het bouwvlak vindt niet plaats in richting van de beek. De landschappelijke inpassing zorgt de toevoeging van gebiedseigen landschapselementen. In dit kader wordt ook verwezen naar paragraaf 2.2 van deze plantoelichting en bijlage 3 van de regels.

3.3.3 Parkeerbeleid

Het parkeerbeleid in de gemeente Lochem is verwoord in de 'Nota parkeernormen 2020' van 22 september 2020 (en vastgesteld door de gemeenteraad op 16 november 2020). De Nota parkeernormen is van toepassing op ruimtelijke ontwikkelingen en -plannen binnen de gemeente, daar waar het betreft:

- nieuwbouw;
- verbouw/uitbreiding;
- wijziging van functies.

In deze nota zijn parkeernormen voor diverse functies vastgelegd, waarbij de toe passen parkeernorm ook afhankelijk is van het gebied waarbinnen de ruimtelijke ontwikkeling plaatsvindt. Zo wordt er in eerste instantie onderscheid gemaakt in gebieden binnen- en buiten de bebouwde kom. Daarnaast wordt voor een aantal kernen binnen de gemeente een extra nuancering aangebracht, waarbij het centrum en kwetsbare gebieden worden aangeduid.

Daarnaast is opgenomen hoe op basis van deze normen de gemeentelijke parkeereis bij ontwikkelingen moet worden berekend.

De gemeente Lochem heeft haar parkeerbeleid tevens in het (ontwerp) bestemmingplan 'Parapluplan Parkeren' verwoord.

Relatie met het plangebied

Voorliggend bestemmingsplan maakt de vergroting en vormaanpassing van een agrarisch bouwvlak mogelijk er vindt geen functiewijziging plaats. Het plangebied ligt in het buitengebied.

De parkeernorm wordt afhankelijk van de functie uitgedrukt in het aantal autoparkeerplaatsen per eenheid of oppervlakte. De parkeernota kent geen normen voor agrarisch bedrijven en gerelateerde functies zoals de pluktuin.

Voor de (bedrijfs-)woning zijn op basis van de normen 2,4 parkeerplekken te realiseren, maar het betreft hier de bestaande functies. De parkeerbehoefte hiervoor is al opgelost. Wat de pluktuin betreft wordt de parkeerbehoefte ook in de huidige situatie eveneens op het erf opgelost en dat zal ook in toekomst niet veranderen. Voorliggend plan heeft ook niet als doel deze functie uit te breiden.

4 RANDVOORWAARDEN - MILIEUASPECTEN

4.1 INLEIDING

In dit hoofdstuk wordt een aantal milieu- en omgevingsaspecten toegelicht die bij een ruimtelijk plan, zoals een bestemmingsplan, in beschouwing moeten worden genomen. Na een algemene beschrijving, gebaseerd op beleid en regelgeving, wordt voor elk onderdeel ingegaan op de relatie met het plangebied.

4.2 GELUID

4.2.1 Beleid en regelgeving

Voor het aspect geluid is binnen het plangebied de Wet geluidhinder (Wgh) van toepassing. De Wgh kent voor weg- en railverkeer alsmede voor gezoneerde industrieterreinen voorkeursgrenswaarden op nieuwe bestemmingen. De Wgh gaat uit van zones langs (spoor)wegen en zones bij industrieterreinen. Het gebied binnen deze zone geldt als akoestisch aandachtsgebied waar, voor bouwplannen een akoestische toetsing uitgevoerd dient te worden.

In het kader van dit bestemmingsplan is alleen wegverkeerslawaaï van belang. Er liggen in het plangebied of in de directe omgeving daarvan geen spoorwegen of gezoneerde bedrijventerreinen.

Wegverkeerslawaaï

Geluidzones

In de Wgh is bepaald dat elke weg van rechtswege een geluidzone heeft (art. 74 lid 1). Een uitzondering hierop zijn wegen die zijn gelegen in een 30 km/uur-zone of in een woonerf. De breedte van de geluidzones is afhankelijk van het aantal rijstroken en de ligging van een weg. Zie de onderstaande tabel.

Aantal rijstroken		Zonebreedte
Stedelijk gebied	Buitenstedelijk gebied	
1 of 2	-	200 meter
3 of meer	-	350 meter
-	1 of 2	250 meter
-	3 of 4	400 meter
-	5 of meer	600 meter

Tabel 2 - Geluidzones bij wegen

Grenswaarden

Geluidsgevoelige objecten die worden gerealiseerd binnen de geluidzones dienen te worden getoetst aan grenswaarden van de geluidsbelasting die zijn aangegeven in de Wgh. Hierbij geldt een voorkeursgrenswaarde voor nieuwe situaties. Deze waarde bedraagt in vrijwel alle gevallen 48 dB. Indien deze waarde wordt overschreden, kan het college van burgemeester en wethouders ontheffing verlenen voor een hogere waarde. De maximale ontheffingswaarde is afhankelijk van het soort geluidsgevoelig object en de geluidsbron. Bij de ontheffing dient het college te motiveren waarom bron- en overdrachtsmaatregelen niet mogelijk zijn en waarom het plan gewenst is. Ook dient het in de Wgh vastgelegd binnenniveau

gewaarborgd te worden. Geluidsniveaus bij nieuwe geluidsgevoelige bestemmingen die hoger zijn dan de wettelijke maximale ontheffingswaarden zijn niet toegestaan.

4.2.2 Geluid in relatie tot het plangebied

Het plangebied is gesitueerd in de geluidszone van de Reeveerweg. Deze weg heeft ter hoogte van het plangebied een snelheidslimiet van 60 km/uur en heeft op grond van de Wgh ter plaatse van het plangebied een geluidszone van 250 meter. Voorliggend bestemmingsplan ziet echter niet toe op een functieverandering van de gronden en gebouwen binnen het plangebied. Er wordt alleen een bestaand agrarisch bouwvlak aangepast en vergroot, waarbij géén nieuwe geluidgevoelige functie ontstaat en/of mogelijk wordt gemaakt.

4.2.3 Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect geluid voor het plan.

4.3 LUCHTKWALITEIT

4.3.1 Beleid en regelgeving

De hoofdlijnen van de regelgeving voor luchtkwaliteit zijn te vinden in hoofdstuk 5, titel 5.2 van de Wet milieubeheer, ook wel de Wet luchtkwaliteit genoemd. De regelgeving is uitgewerkt in onderliggende Algemene Maatregelen van Bestuur (AMvB's) en Ministeriële Regelingen. In de Wet Luchtkwaliteit zijn luchtkwaliteitseisen opgenomen in de vorm van grenswaarden en richtwaarden voor een aantal luchtverontreinigende stoffen. De belangrijkste zijn fijn stof (PM_{10} en $PM_{2,5}$) en stikstofdioxide (NO_2) omdat deze in Nederland soms worden overschreden. De grenswaarden van de overige stoffen worden, op enkele uitzonderingen na, in de regel niet overschreden. De grenswaarde van PM_{10} of NO_2 bedraagt $40 \mu g/m^3$. De grenswaarde van $PM_{2,5}$ ligt op $25 \mu g/m^3$.

Besluit Niet In Betekende Mate (NIBM)

In dit besluit is bepaald in welke gevallen een ruimtelijke ontwikkeling vanwege de gevolgen voor de luchtkwaliteit niet hoeft te worden getoetst aan de grenswaarden. Een project draagt 'niet in betekende mate' bij aan de luchtverontreiniging als de zogenaamde 3% grens niet wordt overschreden. De 3% grens is gedefinieerd als 3% van de grenswaarde voor de jaargemiddelde concentratie van fijn stof of stikstofdioxide. Deze grenswaarde is gesteld op $40 \mu g/m^3$. Dit komt overeen met $1,2 \text{ microgram}/m^3$ voor zowel PM_{10} als NO_2 .

Als de 3% grens voor PM_{10} of NO_2 niet wordt overschreden is het project NIBM, en hoeft geen verdere toetsing aan grenswaarden plaats te vinden.

In de Regeling NIBM is de bovengenoemde 3%-grens uitgewerkt in concrete getallen. Zo ligt voor woningbouwplannen de grens van 3% bij 1.500 woningen bij één ontsluitingsweg.

Besluit gevoelige bestemmingen

Het besluit gevoelige bestemmingen is gericht op bescherming van mensen met een verhoogde gevoeligheid voor fijn stof en stikstofdioxide, met name kinderen, ouderen en zieken. Daartoe voorziet het besluit in zones waarbinnen luchtkwaliteitsonderzoek nodig is: 300 meter aan weerszijden van rijkswegen en 50 meter langs provinciale wegen, in beide gevallen gemeten vanaf de rand van de weg. Als in een onderzoekszone de grenswaarden voor fijn stof of stikstofdioxide

(dreigen te) worden overschreden, mag het totaal aantal mensen dat hoort bij een 'gevoelige bestemming' niet toenemen.

4.3.2 Luchtkwaliteit in relatie tot het plangebied

Het voorliggende bestemmingsplan betreft een vormaanpassing en vergroting van een agrarisch bouwvlak.

Binnen de uitbreiding van het bouwvlak worden een schuur, een voeropslag en kuilvoerplaten aangelegd. Hierbij is slechts sprake van kleinschalige nieuwbouw. Het plan draagt daardoor niet in betekende mate bij aan de luchtverontreiniging.

Er is tevens sprake van een nieuwbouw van een stal, maar hiervoor zijn zoals in hoofdstuk 2 al beschreven, al de nodige vergunningen verleend omdat deze nieuwbouw binnen het nu vigerende bouwvlak past.

Dit betekent dat er geen nader onderzoek en toetsing aan de in de Wet luchtkwaliteit gestelde grenswaarden hoeft plaats te vinden.

4.3.3 Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect luchtkwaliteit voor het plan.

4.4 BEDRIJVEN EN MILIEUZONERING (OMGEVINGSANALYSE)

4.4.1 Beleid en regelgeving

Om tot een ruimtelijk relevante toetsing van bedrijfsvestigingen op milieuhygiënische aspecten te komen wordt het begrip milieuzonering gehanteerd. De milieuzonering zorgt voor een voldoende afstand tussen milieubelastende activiteiten (zoals bedrijven) en milieugevoelige functies (zoals woningen) in ruimtelijke plannen. Hiertoe zijn bedrijven voorzien van een zone waar mogelijke nadelige effecten zijn voor woningen. Maatgevend zijn de thema's geur, geluid, stof en gevaar. Vanuit het oogpunt van een goede ruimtelijke ordening is het voorkomen van voorzienbare hinder door milieubelastende activiteiten van belang. Daarnaast mogen bedrijven niet worden beperkt in hun mogelijkheden. Om mogelijke hinder van niet-agrarische bedrijven voor bewoners te voorkomen wordt de daarvoor algemeen aanvaarde VNG-uitgave 'Bedrijven en milieuzonering' (2009) gebruikt. In deze uitgave is de potentiële milieubelasting voor een hele reeks van bedrijven bepaald aan de hand van een aantal milieuaspecten, zoals geur, stof, geluid en gevaar. De milieubelasting is voor die aspecten vertaald in richtlijnen voor aan te houden afstanden tussen milieubelastende en milieugevoelige functies. Deze afstanden kunnen als basis worden gehanteerd, maar zijn indicatief, er kan gemotiveerd van worden afgeweken. Bovendien zijn deze afstanden alleen van toepassing op nieuwe situaties en niet op bestaande situaties.

Hoe gevoelig een gebied is voor bedrijfsactiviteiten is mede afhankelijk van het omgevingstype. De in de bedrijvenlijst geadviseerde afstanden zijn gericht op het omgevingstype 'rustige woonwijk' of een vergelijkbaar omgevingstype, zoals een 'rustig buitengebied'.

Op basis van de 'grootste afstand' tot woonbebouwing zijn de bedrijven ingedeeld in categorieën. Deze worden weergegeven in onderstaande tabel.

Milieucategorie	Richtafstand tot omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied	Richtafstand tot omgevingstype gemengd gebied
1	10 m	0 m
2	30 m	10 m
3.1	50 m	30 m
3.2	100 m	50 m
4.1	200 m	100 m
4.2	300 m	200 m
5.1	500 m	300 m
5.2	700 m	500 m
5.3	1.000 m	700 m
6	1.500 m	1000 m

Tabel 3 - Milieucategorieën en richtafstanden tot een rustige woonwijk en gemengd gebied
(bron: Bedrijven en milieuzonering, VNG)

Naast het omgevingstype rustige woonwijk en rustig buitengebied wordt ook het omgevingstype 'gemengd gebied' onderscheiden. Bij een gemengd gebied kunnen kleinere afstanden tussen bedrijven en woningen worden aangehouden. In een dergelijk gebied zijn dus kleinere milieuzones van toepassing.

4.4.2 Milieuzonering in relatie tot het plangebied

Het voorliggende bestemmingsplan maakt geen functieverandering in het plangebied mogelijk. Beoogd is de vergroting en vormaanpassing van een bestaand bouwvlak ten behoeve van nieuwe kuilvoerplaten op het perceel. Er komt dus geen gevoelige functie bij in het plangebied. Met andere woorden, er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect milieuzonering

Voor de woningen van derden in de omgeving van het plangebied is het aspect geur bepalend. Hiervoor wordt verwezen naar navolgende paragraaf 4.4.

4.4.3 Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect milieuzonering voor het plan.

4.5 GEUR

4.5.1 Algemeen

Veehouderijen kunnen hinder veroorzaken voor gevoelige functies. Een belangrijk hinderaspect is geur. De regelgeving die hiervoor van toepassing is, is vastgelegd in de Wet geurhinder en veehouderij.

De Wet geurhinder en veehouderij (Wgv) bevat een beoordelingskader voor geurhinder van veehouderijen die vergunningplichtig zijn op basis van de Wet milieubeheer (Wm). Dit beoordelingskader is ook overgenomen in het Activiteitenbesluit milieubeheer. Het beoordelingskader is als volgt:

1. voor diercategorieën waarvan de geuremissie per dier is vastgesteld in de Regeling geurhinder en veehouderij (Rgv)) geldt een waarde (maximale geurbelasting) op een geurgevoelig object; daarbij wordt onderscheid gemaakt tussen concentratiegebieden (conform Meststoffenwet) en niet-

concentratiegebieden en tussen situaties binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom;

2. voor andere diercategorieën (waarvan geen geuremissie per dier is vastgesteld) geldt een minimale afstand van de dierenverblijven ten opzichte van geurgevoelige objecten; ook hier is een onderscheid gemaakt tussen situaties binnen de bebouwde kom en buiten de bebouwde kom. Er is geen onderscheid tussen concentratiegebieden en niet-concentratiegebieden.

De afstand van de buitenzijde van een dierenverblijf tot de buitenzijde van een geurgevoelig object dient in alle gevallen tenminste 50 meter te bedragen indien het geurgevoelige object gelegen is binnen de bebouwde kom en 25 meter te bedragen indien het geurgevoelige object buiten de bebouwde kom is gelegen.

Het beoordelingskader voor (intensieve) veehouderij is samengevat in tabel 3.

		Concentratie- gebied	Niet-concentratie- gebied	Afstand buitenzijde dierenverblijf tot buitenzijde geurgevoelig object
Binnen bebouwde kom	Diercategorieën Rgv	Max. 3 ouE/m ³	Max. 2 ouE/m ³	Min. 50 m
	Andere diercategorieën	Min. 100 m t.o.v. geurgevoelig object	Min. 100 m t.o.v. geurgevoelig object	
Buiten bebouwde kom	Diercategorieën Rgv	Max. 14 ouE/m ³	Max. 8 ouE/m ³	Min. 25 m
	Andere diercategorieën	Min. 50 m t.o.v. geurgevoelig object	Min. 50 m t.o.v. geurgevoelig object	

Tabel 4 - Geldende waarden / afstanden veehouderijen

Voor geurgevoelige objecten die onderdeel uitmaken van een andere veehouderij, of die op of na 19 maart 2000 hebben opgehouden deel uit te maken van een andere veehouderij, zoals bedrijfswoningen en voormalige bedrijfswoningen, gelden niet de in de tabel genoemde maximale geurbelastingen in odour units, maar gelden op grond van artikel 3, lid 2 van de Wgv, minimale afstanden tussen de veehouderij en het geurgevoelig object.

Deze afstand bedraagt 100 meter indien het geurgevoelige object is gelegen binnen de bebouwde kom en 50 meter indien het geurgevoelige object is gelegen buiten de bebouwde kom.

4.5.2 Geur in relatie tot het plangebied

De dichtstbijzijnde woningen liggen aan de zuidkant van de Reeveerweg, op een afstand van meer dan 250 meter tot het plangebied. Het huidige bouwvlak wordt aan de zuidzijde (aan de zijde van de weg) juist ingekort en hiermee wordt de afstand van het bouwvlak tot aan de woningen nog groter. De uitbreiding van het bouwvlak aan de zuidwestkant van het perceel draagt ook niet bij aan een verkleining van deze afstand. Bovendien worden in de uitbreiding van het bouwvlak geen stallen gerealiseerd.

Voor woningen van derden geldt voor het bedrijf een minimumafstand van 50 meter. Die minimumafstand geldt zowel voor geur uit stallen (vanuit de emissiepunten) als voor geur van agrarische bedrijfsopslagen (zoals voer- en

mestopslagen). Voor afgedekte kuilvoerplaten geldt een minimumafstand van 25 meter. Zoals reeds aangegeven liggen de dichtstbijzijnde woningen op meer dan 250 meter van het plangebied. Daarmee wordt ruimschoots voldaan aan de 'vaste' afstanden tot aan geurgevoelige objecten uit de Wgv en zijn er dus geen problemen vanuit het aspect geur op het onderhavige plan.

4.5.3 Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect geur voor het plan.

4.6 EXTERNE VEILIGHEID

4.6.1 Algemeen

Externe veiligheid heeft betrekking op de gevaren die mensen lopen als gevolg van aanwezigheid in de directe omgeving van een ongeval waarbij gevaarlijke stoffen zijn betrokken. Er kan onderscheid worden gemaakt tussen inrichtingen waar gevaarlijke stoffen worden bewaard en/of bewerkt, transportroutes waarlangs gevaarlijke stoffen worden vervoerd en ondergrondse buisleidingen. De aan deze activiteiten verbonden risico's moeten tot een aanvaardbaar niveau beperkt blijven.

Wettelijk kader

Het wettelijk kader voor risicobedrijven is vastgelegd in het Besluit externe veiligheid inrichtingen (Bevi) en de bijbehorende Regeling externe veiligheid inrichtingen (Revi). Voor het vervoer van gevaarlijke stoffen is het wettelijke kader vastgelegd in de Wet vervoer gevaarlijke stoffen, het Besluit externe veiligheid transportroutes (Bevt) en de Regeling Basisnet. De regelgeving voor ondergrondse buisleidingen is vastgelegd in het Besluit Externe veiligheid buisleidingen (Bevb).

Bij de beoordeling van de externe veiligheidssituatie zijn twee begrippen van belang:

- Het plaatsgebonden risico (PR) richt zich als maat voor het risico vanwege activiteiten met gevaarlijke stoffen vooral op de basisveiligheid voor personen in de omgeving van die activiteiten. Aan het PR is een wettelijke grenswaarde verbonden die niet mag worden overschreden. Het PR wordt "vertaald" als een risicocontour rondom een risicovolle activiteit, waarbinnen geen kwetsbare objecten (bijv. woningen) mogen liggen.
- Het groepsrisico (GR) is een maat voor de maatschappelijke ontwrichting als gevolg van een calamiteit met gevaarlijke stoffen. Rondom een risicobron wordt een invloedsgebied gedefinieerd, waarbinnen grenzen worden gesteld aan het maximaal aanvaardbare aantal doden, de z.g. oriënterende waarde (OW). Dit is een richtwaarde, waarvan het bevoegd gezag, mits afdoende gemotiveerd, kan afwijken. Deze verantwoordingsplicht geldt voor elke toename van het GR, ook als de OW niet wordt overschreden.

Gemeentelijk beleid

Overeenkomstig het gestelde in de Externe Veiligheidsvisie (EV-visie) van Lochem conformeert de gemeente Lochem zich aan het wettelijke kader voor het omgaan met de externe veiligheidsproblematiek en behandelt de circulaires alsof deze wet zijn. Verder geeft de EV-visie richtinggevende uitspraken over:

- de invulling van de beleidsvrije ruimte bij nieuwe ruimtelijke ontwikkelingen (kwetsbare of beperkt kwetsbare objecten) rondom de meest risicovolle

- bedrijven (BEVI-bedrijven), en langs relevante transportassen en buisleidingen voor het vervoer van gevaarlijke stoffen;
- de gebieden waar nieuwe risicorelevante bedrijven wel of niet kunnen worden toegestaan.

4.6.2 Externe veiligheid in relatie tot het plangebied

Het plan voorziet alleen de vormverandering/vergroting van het agrarisch bouwvlak t.b.v. de aanleg van kuilvoerplaten. Er vindt geen functiewijziging plaats en er worden ook geen nieuwe verblijfsobjecten gerealiseerd.

4.6.3 Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect externe veiligheid voor het plan.

4.7 BODEM

4.7.1 Algemeen

In het kader van een ruimtelijk plan moet aangetoond worden dat de kwaliteit van de bodem en het grondwater in het plangebied in overeenstemming zijn met het beoogde gebruik. Dit is geregeld in de Wet Bodembescherming. De bodemkwaliteit kan namelijk van invloed zijn op de beoogde functie van het plangebied. Indien sprake is van een functiewijziging zal er in veel gevallen een bodemonderzoek moeten worden uitgevoerd op de planlocatie. Middels dit onderzoek (conform NEN 5740) kan in beeld worden gebracht of de bodemkwaliteit en de beoogde functie van het plangebied bij elkaar passen.

Wet bodembescherming (Wbb)

Als er sprake is van ernstige bodemverontreiniging dan gelden de regels van de Wbb. In de Wbb is een saneringsdoelstelling bepaald (het saneren naar de functie) en een saneringscriterium (wanneer moet er gesaneerd worden (bij zogenaamde 'spoed- of risicolocaties').

4.7.2 Bodem in relatie tot het plangebied

Het initiatief ziet toe op een vergroting/vormaanpassing van het agrarisch bouwvlak t.b.v. de aanleg van kuilvoeropslag. Daarmee wordt niet voorzien in een wijziging van de functie. Ook in het voorliggende bestemmingsplan wordt uitgegaan van een agrarische bestemming. Er wordt ook geen nieuw gevoelig object (zoals een woning) in het plangebied toegevoegd.

4.7.3 Conclusie

Het aspect bodemkwaliteit staat de uitvoering van dit bestemmingsplan niet in de weg.

4.8 WATER

4.8.1 Algemeen

Waterbeheer en watertoets

Het is sinds 2003 verplicht om bij ruimtelijke plannen en besluiten een beschrijving op te nemen van de wijze waarop rekening is gehouden met de gevolgen van het plan voor de waterhuishouding. De watertoets is een proces waarbij de initiatiefnemer van een ruimtelijk plan en de waterbeheerder in een zo vroeg mogelijk stadium afspraken maken over de toepassing en uitvoering van het

waterhuishoudkundige en ruimtelijke beleid. Het waterschap is het eerste aanspreekpunt in het watertoets proces, waarbij het waterschap rekening houdt met het provinciale grondwaterbeleid.

In het Besluit ruimtelijke ordening is de 'watertoets' wettelijk verankerd. Deze heeft tot doel om ruimtelijke ontwikkelingen te toetsen aan het vigerende waterbeleid en de wateraspecten volwaardig mee te laten wegen bij de besluitvorming omtrent een goede ruimtelijke ordening. Dit proces komt in samenwerking tussen de gemeente en waterbeheerder tot stand.

In de gemeente Lochem is het waterschap Rijn en IJssel verantwoordelijk voor het waterbeheer.

Beleidskader

Eind jaren negentig vond er een omslag plaats in denken en beleid over de omgang met water. In plaats van voort te borduren op het vertrouwde denken in waterbeheersing door technische ingrepen gericht op het veilig en snel afvoeren van water, kwam de nadruk te liggen op het aansluiten op de natuurlijke potenties van het landschap en het watersysteem. Bij dit nieuwe waterdenken staat duurzaamheid voorop. Daarmee wordt bedoeld dat er zo min mogelijk inspanningen van buitenaf nodig zijn om het watersysteem in stand te houden en overlast te voorkomen. In de praktijk betekent dit dat natuurlijke processen zoals infiltratie en kwel, het zelfreinigende vermogen van waterlopen etc. worden hersteld. Externe negatieve effecten, zoals toename van verharding en riooloverstorten met afvalwater, worden voorkomen of gecompenseerd.

Op verschillende bestuursniveaus zijn de afgelopen jaren dan ook beleidsnota's verschenen aangaande de waterhuishouding, allen met als doel een duurzaam waterbeheer (kwalitatief en kwantitatief). Deze paragraaf geeft een overzicht van de relevante nota's.

Europa

- Kaderrichtlijn Water (KRW).

Nationaal

- Nationaal Waterplan 2016-2021 (NW);
- Waterbeleid voor de 21ste eeuw (WB21);
- Nationaal Bestuursakkoord Water (NBW);
- Deltaprogramma;
- Waterwet.

Provinciaal

- Omgevingsvisie Gaaf Gelderland;
- Omgevingsverordening Gelderland.

Regionaal / lokaal

- Waterbeheerplan Rijn en IJssel 2016-2021.

De opdracht is te zorgen voor voldoende water, schoon water en voor veilig wonen en werken op de taakvelden watersysteem, waterketen en veiligheid. Het waterschap houdt daarbij rekening met agrarische, economische, ecologische en recreatieve belangen. Aandachtspunten zijn het verbeteren van ecologische en

chemische waterkwaliteit (terugdringen van oppervlaktewatervervuiling) en het voorkomen van wateroverlast, waarbij rekening wordt gehouden met het veranderende klimaat. In zowel landelijk als stedelijk gebied kunnen ruimtelijke ontwikkelingen een positief maar ook een negatief effect hebben op het watersysteem.

In het algemeen zoekt het waterschap naar duurzame oplossingen. Uitgangspunt is dat het water zoveel mogelijk binnen een plangebied wordt vastgehouden en dat relatief schoonwater ook relatief schoon blijft. Daarbij geldt dat het regenwater, dat op verharde oppervlaktes valt en schoon genoeg is (zoals van gevels en daken), zoveel mogelijk wordt vastgehouden of wordt geborgen.

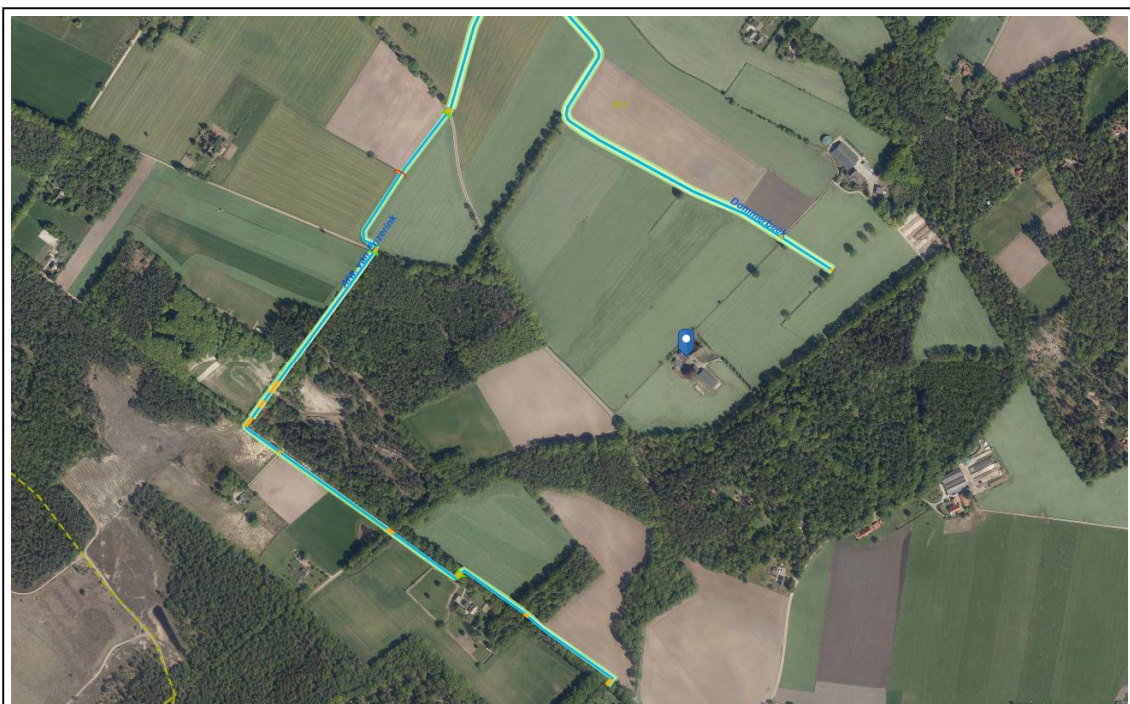
Het waterschap Rijn en IJssel is primair verantwoordelijk voor de waterhuishouding in het plangebied. Onder de verantwoordelijkheden vallen onder andere beveiliging tegen hoog water, peilbeheer en aan- en afvoer van water. Daarnaast wordt geadviseerd hoe om te gaan met hemelwater. De gemeente heeft een zorgplicht voor de inzameling, transport en verwerking van stedelijk afvalwater en regenwater en voor de aanpak van grondwaterproblemen.

4.8.2 Water in relatie tot het plangebied

Het voorliggende bestemmingsplan voorziet in een vormverandering en vergroting van het agrarisch bouwvlak op het perceel Reeferweg 52, met als doel de aanleg van voeropslag/kuilvoeropslag mogelijk te maken. Dit wordt gerealiseerd door het agrarisch bouwvlak in totaal circa 0,45 ha aan de zuidwestkant te vergroten. Hiermee ontstaan op het perceel ook ruimere bouwmogelijkheden. In dit kader wordt ook verwezen naar de figuren 7 en 8 van deze plantoelichting.

Oppervlaktewater en afwatering

In het noorden en noordwesten van het plangebied is een watergang / greppel aanwezig. Op ca. 250 ten noorden van het plangebied ligt de Dommerbeek (zie bijgaande figuur 11).



Figuur 11 – Uitsnede digitale 'Legger' van het waterschap Rijn en IJssel ter hoogte van het plangebied (blauwe markering), en geprojecteerd op een luchtfoto

Het plangebied watert in de huidige situatie af via de genoemde greppel, in noordoostelijke richting, op de Dommerbeek.

Waterbeschermingsgebieden en beschermingszones waterkeringen

Het perceel Reeveerweg 52 te Harfsen ligt niet in een grondwaterbeschermingsgebied of waterwingebied voor drinkwaterwinning. Aan de hand van de themakaart water uit de Omgevingsverordening Gelderland blijkt dat het plangebied wel deel uitmaakt van een intrekgebied (zie ook paragraaf 3.2.2 van deze plantoelichting). Een intrekgebied is een beschermingsgebied waar het grondwater binnen 100 jaar bij een pompput voor de openbare drinkwatervoorziening kan zijn. Een bestemmingsplan mag op deze gronden geen winning van fossiele energie mogelijk maken. Met het voorliggende plan wordt dit ook niet mogelijk gemaakt.

Verder blijkt uit de digitale 'Legger' van het waterschap dat de planlocatie niet binnen of nabij de beschermingszones van waterkeringen ligt. Ook zijn er geen kunstwerken ten behoeve van de waterhuishouding aanwezig.

Verder is de planlocatie in het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem 2010' aangewezen als beschermingszone voor natte landnatuur. Deze gebiedsaanduiding 'overige zone - beschermingszone natte landnatuur' komt voort uit de destijds geldende provinciale regeling hieromtrent. Inmiddels is deze beschermingszone in de provinciale Omgevingsverordening Gelderland aangepast en ter hoogte van het betreffende plangebied niet meer van toepassing.

Bodem en grondwaterstand

Het maaiveld in het plangebied ligt op ca. 10 meter +NAP¹. Aan de hand van de Bodemkaart van Nederland² blijkt dat het grootste deel van het plangebied in een zone met laarpodzolgronden (cHn23) ligt in leemarm en zwak lemig fijn zand, met een bijbehorende grondwatertrap VI. Dit betekent dat de gemiddelde hoogste grondwaterstand (GHG) tussen 40 cm en 80 cm beneden het maaiveld ligt en de gemiddelde laagste grondwaterstand (GLG) meer dan 120 cm beneden maaiveld.

Toename verharding en watercompensatie

Als gevolg van de beoogde ontwikkeling, de aanleg van (kuil)voeropslag, wordt er ca. 4000 m² aan nieuw verhard oppervlak in het gebied toegevoegd.

Aan de hand van de beleidsregels van het waterschap is in het beheergebied van het Waterschap Rijn en IJssel de gemiddelde landelijke afvoercoëfficiënt bepaald op 0,8 l/s/ha. Ten aanzien van hemelwatervoorzieningen en kwantiteit dienen in een planlocatie de bergings- en infiltratievoorzieningen een bui van 40 mm (T=10+10%) te kunnen opvangen. Bij extreme neerslaggebeurtenissen dient bui T=100 +10 % tot aan maaiveld geborgen te kunnen worden. Het waterschap hanteert 101 mm in twee dagen (48 uur) voor de T=100+10% bui. De afvoerhoeveelheid bedraagt hierbij 27 mm, wat resulteert in een restopgave van 74 mm. Op basis van het toekomstig verhard oppervlak en de bergingseis bedraagt de waterbergingsopgave voor het plangebied in totaal circa 296 m³ (4.000 m² x 0,074 m).

Binnen het plangebied zijn er verschillende mogelijkheden om aan de waterbergingsopgave invulling te geven. Zo kan de bestaande greppel in het noorden en noordwesten worden verbreed. Ook is er ruimte om binnen het plangebied hemelwater op te vangen en te laten infiltreren. De bodem, in combinatie met de relatief lage grondwaterstanden, lijkt hiervoor geschikt. Het waterbergend vermogen van de ondergrond bedraagt immers tussen de 100-500 mm³.

In overleg met het waterschap is besloten de waterbergingsopgave door verbreding van de greppel in het noordwesten op te lossen. De kuilvoerplaten zijn hierop ook een kwartslag gedraaid om de afvoer beter te kunnen regelen. De realisatie en instandhouding van de waterberging is middels een voorwaardelijke verplichting in de regels vastgelegd.

Voor de volledigheid zijn de relevante en niet-relevante waterhuishoudkundige thema's nog eens inzichtelijk gemaakt in bijgaande watertoetstabel.

Thema	Toetsvraag	REL	IT
Veiligheid	1. Ligt in of binnen 20 meter vanaf het plangebied een waterkering? (primaire waterkering, regionale waterkering of kade)	Nee	2
	2. Ligt het plangebied in een waterbergingsgebied of winterbed van een rivier?	Nee	2

¹ Bron: Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN3)

² Bron: Bodemdata.nl

³ Bron: atlasnatuurlijkkapitaal.nl

Thema	Toetsvraag	REL	IT
Riolering en Afvalwaterketen	1. Is de toename van het afvalwater (DWA) groter dan 1 m³/uur? 2. Ligt in het plangebied een persleiding van WRIJ? 3. Ligt in of nabij het plangebied een RWZI of rioolgemaal van het waterschap?	Nee Nee Nee	2 1 1
Wateroverlast (oppervlakte-water)	1. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak met meer dan 2.500 m²? 2. Is er sprake van toename van het verhard oppervlak met meer dan 500 m²? 3. Zijn er kansen voor het afkoppelen van bestaand verhard oppervlak? 4. In of nabij het plangebied bevinden zich natte en laag gelegen gebieden, beekdalen, overstromingsvlaktes?	Ja Ja Ja Nee	2 1 1 1
Oppervlakte-waterkwaliteit	1. Wordt vanuit het plangebied (hemel)water op oppervlaktewater geloosd?	Nee	1
Grondwater-overlast	1. Is in het plangebied sprake van slecht doorlatende lagen in de ondergrond? 2. Is in het plangebied sprake van kwel? 3. Beoogt het plan dempen van perceelstoppen of andere wateren? 4. Beoogt het plan aanleg van drainage?	Nee Nee Nee Nee	1 1 1 1
Grondwater-kwaliteit	1. Ligt het plangebied in de beschermingszone van een drinkwateronttrekking?	Nee	1
Inrichting en beheer	1. Bevinden zich in of nabij het plangebied wateren die in eigendom of beheer zijn bij het waterschap? 2. Heeft het plan herinrichting van watergangen tot doel?	Nee Nee	1 2
Volksgezondheid	1. In of nabij het plangebied bevinden zich overstorten uit het gemengde stelsel? 2. Bevinden zich, of komen er functies, in of nabij het plangebied die milieuhygiënische of verdrinkingsrisico's met zich meebrengen (zwemmen, spelen, tuinen aan water)?	Nee Nee	1 1
Natte natuur	1. Bevindt het plangebied zich in of nabij een natte EVZ? 2. Ligt in of nabij het plangebied een HEN of SED water? 3. Bevindt het plangebied zich in beschermingszones voor natte natuur? 4. Bevindt het plangebied zich in een Natura 2000-gebied?	Nee Nee Nee Nee	2 2 1 1
Verdroging	1. Bevindt het plangebied zich in een TOP-gebied?	Nee	1
Recreatie	1. Bevinden zich in het plangebied watergangen en/of gronden in beheer van het waterschap waar actief recreatief medegebruik mogelijk wordt?	Nee	2
Cultuurhistorie	1. Zijn er cultuurhistorische waterobjecten in het plangebied aanwezig?	Nee	1

IT de intensiteit van het watertoetsproces is afhankelijk van de antwoorden op bovenstaande vragen. Als er op een categorie 2 vraag een 'ja' is geantwoord is een uitgebreide watertoets noodzakelijk. Is er op geen van de categorie 2 vragen een 'ja' geantwoord dan kan een verkorte watertoets doorlopen worden. Als er alleen met 'nee' is geantwoord dan is het RO-plan waterhuishoudkundig niet van belang en hoeft er geen wateradvies bij het waterschap gevraagd te worden.

Tabel 4 – Watertoetstabel

4.8.3 Conclusie

Vanuit het aspect water zijn geen belemmeringen te verwachten voor de beoogde ontwikkeling.

4.9 ECOLOGIE

4.9.1 Beleid en regelgeving

Bij het opstellen van ruimtelijke plannen is het noodzakelijk te onderzoeken of en zo ja, in hoeverre de plannen ten koste gaan van de (aanwezige) flora en fauna. Hierbij wordt onderscheid gemaakt in de 'gebiedsbescherming' en de 'soortenbescherming'.

Gebiedsbescherming

Natura 2000

De Wet natuurbescherming (Wnb) richt zich op de bescherming van Natura 2000-gebieden (Vogelrichtlijn- en Habitatrichtlijngebieden). Activiteiten en ontwikkelingen die kunnen leiden tot negatieve effecten op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden zijn in beginsel niet toegestaan, tenzij hiervoor een vergunning op grond van de Wnb is verkregen.

Gelders Natuurnetwerk

Naast de bescherming van gebieden in de Wnb kunnen waardevolle gebieden ook beleidsmatig beschermd zijn doordat zij behoren tot het Natuurnetwerk Nederland (NNN). In de provincie Gelderland is dit uitgesplitst in het Gelders Natuurnetwerk (GNN) of Groene Ontwikkelingszone (GO), voorheen beiden Ecologische Hoofdstructuur. Op gronden binnen het GNN mogen geen nieuwe functies mogelijk worden gemaakt, tenzij er geen reële alternatieven aanwezig zijn, redenen zijn van groot openbaar belang en negatieve effecten op het gebied worden beperkt. Uitbreiding van bestaande functies in het GNN kan alleen als de kernkwaliteiten van het gebied per saldo worden versterkt. Op gronden die deel uitmaken van het GO zijn nieuwe ontwikkelingen of uitbreiding van bestaande functies alleen mogelijk als dat niet leidt tot een significante aantasting van de kernkwaliteiten van dat gebied. De provincie Gelderland is verantwoordelijk voor de begrenzing en de ontwikkeling van het GNN en GO en heeft dit in de Omgevingsverordening vastgelegd.

Soortenbescherming

In de Wnb is ook de soortenbescherming geregeld. Het doel van de Wnb is het in stand houden en beschermen van in het wild voorkomende planten- en diersoorten. De Wnb kent zowel een zorgplicht als verbodsbepalingen. De zorgplicht geldt te allen tijde voor alle in het wild levende dieren en planten en hun leefomgeving. De verbodsbepalingen zijn gebaseerd op het 'nee, tenzij'-principe. Alle schadelijke handelingen ten aanzien van beschermde planten- en diersoorten zijn in principe verboden, maar er kunnen vrijstellingen en ontheffingen (door het bevoegd gezag) worden verleend van de verbodsbepalingen.

De Wnb kent een apart beschermingsregime voor Vogelrichtlijnsoorten (alle vogels), Habitatrichtlijnsoorten en nationaal beschermde soorten. Voor Vogel- en Habitatrichtlijnsoorten geldt een strikte bescherming. Voor de nationaal beschermde soorten hebben provincies de bevoegdheid om in het kader van ruimtelijke inrichting of ontwikkeling van gebieden een vrijstelling te verlenen van de verbodsbepalingen. Dit moet worden geregeld in een provinciale verordening.

Bij nieuwe ontwikkelingen moet worden nagegaan, c.q. onderbouwd worden, of zich in het betreffende gebied beschermde soorten bevinden.

4.9.2 Ecologie in relatie tot het plangebied

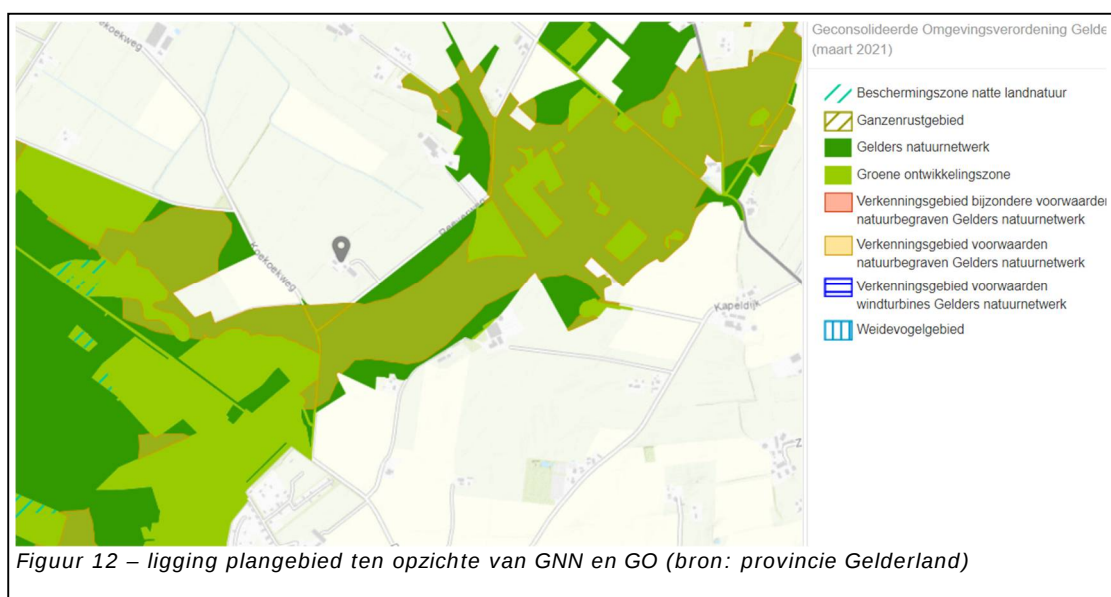
Gebiedsbescherming

Het plangebied is niet gelegen in een Natura 2000-gebied. Het dichtstbijzijnde Natura 2000-gebied is het gebied 'Rijntakken' (de uiterwaarden van de IJssel). Dit gebied bevindt zich op een afstand van ruim 6 km ten westen van het plangebied.

Gelet op deze afstand, de aard en omvang van het plan (de vormwijziging en vergroting van een bestaand agrarisch bouwperceel), is het redelijkerwijs uitgesloten dat de voorgenomen ingreep wezenlijke invloed heeft op het genoemde Natura 2000-gebied, veroorzaakt door bijvoorbeeld licht, trillingen, geluid of menselijke aanwezigheid.

Er worden in het kader van het project bovendien geen bomen gekapt. Het onderdeel 'houtopstanden' van de Wnb is daarmee eveneens niet van toepassing.

Ook is het plangebied niet gelegen in het Gelders Natuurnetwerk (GNN) of de Groene Ontwikkelingszone (G), maar grenst daar wel aan. Het gebied aan de andere kant van de Reeveerweg, als ook het bosgebied zuidwestelijk van het plangebied, behoort tot het GNN. In figuur 12 is de ligging van zowel GNN als ook GO weergegeven. Omdat er geen externe werking wordt toegekend aan het GNN (de regels zijn alleen van toepassing in het GNN) zijn er geen negatieve effecten op dit GNN-gebied. Concluderend zijn er ten gevolge van het plan geen negatieve effecten te verwachten op beschermde natuurgebieden.



Stikstof

Naar aanleiding van de uitspraak van de Raad van State (d.d. 29 mei 2019) over het Programma Aanpak Stikstofdepositie (PAS) is geconcludeerd dat elke ruimtelijke ontwikkeling kan leiden tot een toename van de stikstofdepositie ter plaatse van stikstofgevoelige habitattypen in een Natura 2000-gebied. Deze toename van de stikstofdepositie kan het gevolg zijn van bouwwerkzaamheden in de aanlegfase (bijvoorbeeld als gevolg van de aanvoer van bouwmaterialen naar en grondverzet op de bouwplaats). Ook de gebruiksfase kan leiden tot een toename van de stikstofdepositie. Deze toename kan bijvoorbeeld het gevolg zijn van het

gebruik van gas en verkeersbewegingen. In dit kader wordt het volgende opgemerkt en overwogen.

Voor het aspect stikstof is door middel van een zogenaamde AERIUS-berekening nader onderzocht of de beoogde ontwikkeling binnen het plangebied mogelijk (indirecte) effecten heeft op de nabijgelegen Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie dat vrijkomt tijdens de aanlegfase. Deze berekening⁴ is als bijlage bij deze plantoelichting gevoegd. Hieruit blijkt dat de stikstofdepositie door deze ontwikkeling in de aanlegfase niet groter is dan 0,00 mol per hectare per jaar. Omdat voor de voorgenomen ontwikkeling reeds een vergunning op grond van de Wet natuurbescherming is verleend, is een nadere onderbouwing voor het aspect stikstof voor de gebruiksfase niet nodig. Het aspect stikstofdepositie vormt daarom geen belemmering voor de voorgenomen ontwikkeling op het adres Reeveerweg 52 in Harfsen.

Soortenbescherming

De beoogde ontwikkeling in het plangebied betreft een uitbreiding/vormaanpassing van een agrarisch bouwvlak ten behoeve van de aanleg van (kuil)voeropslag.

In de ruimtelijke plannen is in het kader van de uitvoerbaarheid inzicht gewenst in de aanwezigheid van beschermde flora en fauna. Met andere woorden, in het ruimtelijke ordeningstraject dient te worden aangetoond dat het plan, waarbij sprake is van oprichten van bebouwing en aanleg van (kuil)voeropslag, uitvoerbaar is. Hierbij wordt alleen het gedeelte van de bouwvlakvergroting beschouwd, omdat de ontwikkelingen binnen het bestaande bouwvlak (oprichten van een nieuwe stal) reeds vergund zijn.

De aanleg van de kuilvoerplaten en de te bouwen voeropslag en kapschuur vinden plaats op gronden die als agrarisch grasland/weiland in gebruik zijn. Er hoeven hiervoor geen opstallen gesloopt te worden, noch erfbeplanting en/of bomen verwijderd te worden. Aantasting, verstoring en/ -of vernietiging van beschermde soorten op grond van de Wnb is daarmee niet aan de orde. Met andere woorden, er zijn geen belemmeringen aanwezig voor de uitvoering van het plan vanuit het aspect soortenbescherming.

Wel geldt ten alle tijden de algemene Zorgplicht uit de Wet natuurbescherming. Dit betekent onder andere dat soorten die tijdens de ingreep toch aangetroffen worden, verplaatst of beschermd te worden, zodat zij behouden kunnen blijven.

4.9.3 Conclusie

Het aspect ecologie staat niet in de weg aan de uitvoering van de met het bestemmingsplan beoogde ontwikkeling.

4.10 ARCHEOLOGIE

4.10.1 Beleid en regelgeving

Als gevolg van het Verdrag van Malta (Valetta) zijn overheden verplicht om in het ruimtelijke beleid zorgvuldig om te gaan met het archeologische erfgoed. Voor

⁴ Bijlage 2: Aeries berekening

gebieden waar archeologische waarden voorkomen of waar een reële verwachting bestaat dat er archeologische waarden aanwezig zijn dient, voordat er bodemingrepen plaatsvinden, een archeologisch onderzoek uit te worden gevoerd.

De zorgplicht voor het archeologisch erfgoed is vastgelegd in de Wet op de Archeologische Monumentenzorg (WAMZ) uit 2007, welke is geïmplementeerd in de Monumentenwet uit 1988. De wet regelt:

- Bescherming van archeologisch erfgoed in de bodem;
- Inpassen van archeologisch erfgoed in de ruimtelijke ordening;
- Financiering onderzoek: de veroorzaker betaalt.

Op 1 juli 2016 is de nieuwe Erfgoedwet in werking getreden. Deze wet vervangt onder meer de Monumentenwet 1988. In artikel 9.1 van de Erfgoedwet is echter bepaald dat tot het tijdstip waarop de nieuwe Omgevingswet in werking is getreden de bepalingen uit de Monumentenwet 1988 met betrekking tot archeologie van toepassing blijven. De nieuwe Omgevingswet treedt naar verwachting niet eerder in werking dan 2022.

Gemeentelijk beleid

Naar aanleiding van de bovengenoemde Wamz heeft de gemeente Lochem voor het gehele grondgebied van de gemeente een archeologische beleidskaart op laten stellen. Dit 'eigen' archeologiebeleid is vervolgens vertaald in het 'Paraplubestemmingsplan Archeologie'. Dit overkoepelende bestemmingsplan is op 20 januari 2014 door de gemeenteraad vastgesteld.

Op de archeologische beleidskaart wordt onderscheid gemaakt in verschillende archeologische categorieën. Daarnaast zijn er gebieden waar door bijvoorbeeld vergravingen geen archeologische waarden meer worden verwacht. De volgende categorieën worden onderscheiden:

- categorie 1: rijksmonument
- categorie 2: gemeentelijk monument
- categorie 3: terrein van archeologische waarde
- categorie 4: historische stads- of dorpskern
- categorie 5: hoge archeologische verwachting
- categorie 6: middelmatige archeologische verwachting
- categorie 7: lage archeologische verwachting
- categorie 8: zonder een archeologische verwachting

4.10.2 Archeologie in relatie tot het plangebied

Voor het plangebied zijn de categorieën 5 (in het midden van het plangebied), 6 (noordoosten en westen van het plangebied) en 7 (zuidelijk deel van het plangebied) uit het gemeentelijk archeologiebeleid van belang.

Op basis van dit beleid is inventariserend archeologisch onderzoek verplicht (volgens Richtlijn Archeologisch Onderzoek) indien er als onderdeel van een project bodemingrepen plaatsvinden met een oppervlakte groter dan 250m² (cat.5), 1.000 m² (cat. 6) en 2.500 m² (cat.7), én de diepte van de ingreep dieper reikt dan 30 cm –Mv.

Omdat er als onderdeel van het beoogde plan aan de Reeveerweg 52 te Harfsen bodemingrepen plaatsvinden die groter zijn en dieper gaan dan de hiervoor genoemde vrijstellingsgrenzen, is door adviesbureau Hamaland advies een

archeologisch onderzoek uitgevoerd⁵. De rapportage van dit onderzoek is als bijlage bij de toelichting van het bestemmingsplan gevoegd. De resultaten van het uitgevoerde bureau- en inventariserend veldonderzoek laten zich kort als volgt omschrijven.

Resultaten Archeologisch onderzoek

Het plangebied dat onderzocht is, bestaat uit het nieuwe bouwvlak waar uitbreidingen van het boerenerf met stallen en schuren, sleufsilo's en erfinrichting zijn gepland. Uit het onderzoek blijkt dat de bodem, als gevolg van ontginning van het heideveld en de aanleg van het erf, vanaf 1811 verstoord is geraakt. Op basis van de resultaten van het verkennend en karterend booronderzoek is gebleken dat de oorspronkelijke bodem in vrijwel het gehele plangebied verstoord is geraakt als gevolg van ontginning en ploegwerkzaamheden in de 19^e en 20^e eeuw. De kans dat met graafwerkzaamheden archeologische waarden verloren gaan, wordt gering geacht.

Door het archeologisch adviesbureau wordt geadviseerd om het onderzochte gebied vrij te geven wat betreft het aspect archeologie. De gemeente Lochem heeft dit advies inmiddels onderschreven.

Vertaling in bestemmingsplan

Naar aanleiding van de resultaten van het uitgevoerde archeologisch onderzoek zijn de archeologische dubbelbestemmingen, voor wat betreft het onderzochte plandeel, geschrapt.

Voor de gebieden die niet deel uitmaakten van het archeologisch onderzoek, en dus niet specifiek zijn onderzocht, blijven de dubbelbestemmingen 'Waarde archeologie – 5', 'Waarde archeologie – 6' en 'Waarde archeologie – 7' ongewijzigd van kracht. Deze dubbelbestemmingen hebben vooral een signaleringsfunctie voor eventuele bodemingrepen in de toekomst.

4.10.3 Conclusie

Er zijn geen belemmeringen voor het plan vanuit het aspect archeologie.

4.11 CULTUURHISTORIE

4.11.1 Algemeen

Goede ruimtelijke ordening betekent dat er onder meer bij het opstellen van bestemmingsplannen, een integrale afweging plaatsvindt van alle belangen die effect hebben op de kwaliteit van de ruimte. Een van die belangen is de cultuurhistorie. Het bestemmingsplan is daarbij een belangrijk instrument om cultuurhistorische waarden in een gebied te beschermen.

Door wijziging per 1 januari 2012 van het Besluit ruimtelijke ordening (art. 3.1.6) dienen cultuurhistorische waarden uitdrukkelijk te worden meegewogen bij het vaststellen van bestemmingsplannen.

5 Hamaland advies: Bureauonderzoek Archeologie en Inventariserend Veldonderzoek (verkennende en karterende fase) Reeveerweg 52 Harfsen, 6 oktober 2020

Gemeentelijk beleid

De cultuurhistorische waardenkaart van Lochem⁶ brengt de cultuurhistorische waarden integraal in beeld. Het sluit aan bij de steeds meer ruimtelijke benadering van de zorg voor het erfgoed, waarbij behalve naar objecten vooral ook naar de samenhang en de (historisch) ruimtelijke structuur wordt gekeken.

In de cultuurhistorische waardenkaart is vooral aandacht besteed aan het zichtbare, landschappelijke en gebouwde erfgoed. De cultuurhistorische waardenkaart bestaat uit een tweetal kenmerkenkaarten (landschap en bouwkunst/stedenbouw), twee waarderingskaarten (landschap en bouwkunst/stedenbouw), zes themakaarten en een integrale ensemblekaart waarop de cultuurhistorische 'toppers' van Lochem zijn weergegeven.

De waardering van het historisch cultuurhistorisch landschap is gebaseerd op een beoordeling op drie criteria:

1. de gaafheid van de huidige topografie ten opzichte van de situatie omstreeks 1850 c.q. de situatie ten tijde van de ontginning, dat wil zeggen type grondgebruik, verkaveling, percelering etc.
2. de gaafheid van de huidige verticale dimensie in het landschap (fysiognomie) ten opzichte van de situatie omstreeks 1850 c.q. de situatie ten tijde van de ontginning, dat wil zeggen de openheid of geslotenheid van het landschap (aan- of afwezigheid van opgaand groen), de aanwezigheid van bebouwing, etc.
3. de aanwezigheid van bijzondere kenmerken, waardoor het gebied een hogere waardering moet krijgen dan het op basis van andere twee criteria krijgt.

De historische bouwkunst en stedenbouw vormt eveneens een belangrijke basis voor het cultureel erfgoed. Onder de historisch-bouwkundige waarden en stedenbouw wordt in Lochem het beschermde en onbeschermde 'bovengrondse' gebouwde erfgoed verstaan: gebouwen (objecten, complexen en ensembles), stedenbouwkundige structuren, maar ook historisch straatmeubilair, grenspalen, herinneringsmonumenten, monumentale kunst in de openbare ruimte (dat wil zeggen: wandkunst, nagelvast verbonden met architectuur), etc. Tevens vallen beschermde stads- en dorpsgezichten, voor zover aanwezig, onder dit begrip, evenals andere bijzondere gezichten/ensembles, historische buitenplaatsen en overige gebieden.

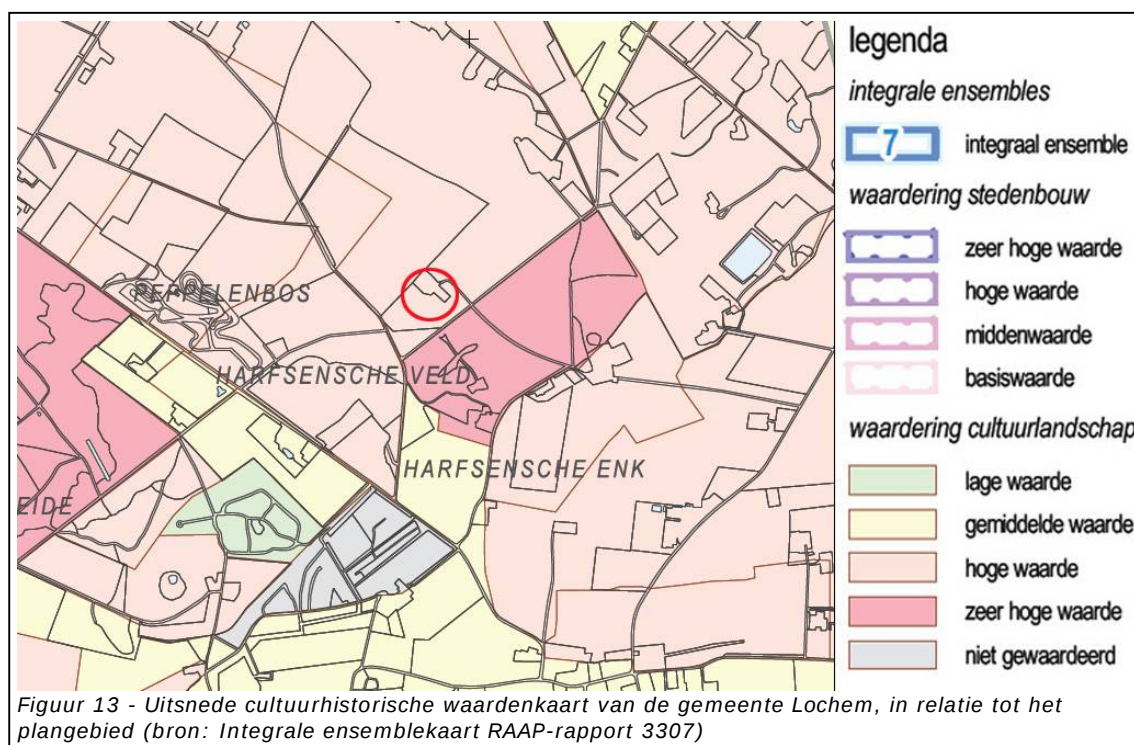
De geïnventariseerde objecten en complexen hebben gemeen, dat ze alle in meer of mindere mate een positieve cultuurhistorische en/of ruimtelijke waarde bezitten binnen de (steden)bouwkundige geschiedenis van de gemeente Lochem en de in deze gemeente aanwezige karakteristieke gebieden.

De cultuurhistorische waardenkaart is geschikt om de basis te gaan vormen voor toekomstig cultuurhistorisch beleid, waaronder de planologische borging.

⁶ *'... over de toppen der heuvels, langs den zoom van het bosch, door diepe holle wegen ...'.*
Een cultuurhistorische waardenkaart van de gemeente Lochem. RAAP-rapport 3307 / d.d. 15 oktober 2018

4.11.2 Cultuurhistorie in relatie tot het plangebied

Aan de hand van de cultuurhistorische waardenkaart van Lochem blijkt dat het plangebied deel uitmaakt van een zone die is aangeduid met een 'hoge waarde' in het cultuurlandschap. Het betreft in de regel landschappen waar de landschappelijke veranderingen, zoals het afnemen van de hoeveelheid perceelsrandbeplanting, relatief beperkt zijn gebleven en de oorspronkelijke structuur daardoor nog vrij goed herkenbaar is gebleven.



Het voorliggende plan, de vormwijziging en vergroting van het agrarisch bouwvlak (voor de aanleg van kuilvoeropslag, mestopslag, strooiselopslag en een kapschuur) doet geen onevenredige afbreuk aan dit landschap. Dit omdat de ontwikkeling gepaard gaat met de realisatie van landschappelijke inpassing die passend is bij het landschap. Bovendien zijn als gevolg van de bouwvlakvergroting geen grootschalige veranderingen in de ruimtelijke structuur voorzien. De voeropslag heeft door zijn lage hoogte minder ruimtelijk impact dan een vergelijkbaar gebouw, en het betreft een ontwikkeling passend bij het agrarisch gebruik.

Ook zijn er in het plangebied geen monumenten of andere cultuurhistorisch waardevolle objecten aanwezig. De woonboerderij is weliswaar een historisch pand, maar het is niet beschermd als monument. Derhalve herbergt het plangebied geen specifieke cultuurhistorische waarden die bescherming vanuit het bestemmingsplan behoeven.

4.11.3 Conclusie

Er zijn geen belemmeringen vanuit het aspect cultuurhistorie voor het bestemmingsplan.

4.12 VORMVRIJE M.E.R.-BEOORDELING

4.12.1 Regelgeving

De procedure van een milieueffectrapportage (m.e.r.) is volgens de Wet milieubeheer verplicht bij de voorbereiding van plannen en besluiten van de overheid over initiatieven en activiteiten van publieke en private partijen die belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kunnen hebben. Welke activiteiten dat betreft is aangegeven in het Besluit m.e.r. en de daarbij behorende bijlage. In de bijlage is onderscheid gemaakt tussen een:

- C-lijst met m.e.r.-plichtige activiteiten en daarbij behorende drempelwaarden;
- D-lijst met m.e.r.-beoordelingsplichtige activiteiten en de daarbij behorende drempelwaarden.

Het doel van de m.e.r. is het milieubelang volwaardig mee te laten wegen bij de vaststelling van deze plannen en besluiten. Een belangrijk product van de m.e.r.-procedure is het milieueffectrapport (MER). Bij sommige besluiten is niet meteen duidelijk of sprake kan zijn van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu. In deze grensgevallen moet eerst worden beoordeeld of sprake is van een m.e.r.-plicht. Dit gebeurt door middel van een aparte procedure, de zogenoemde m.e.r.-beoordeling.

Deze m.e.r.-beoordeling is ook vereist voor activiteiten die onder de drempelwaarden van het Besluit m.e.r. liggen. In dat geval gelden er geen vormvoorschriften en is sprake van een vormvrije m.e.r.-beoordeling.

Bij de vormvrije m.e.r.-beoordeling moet er volgens bijlage III van de EEG-richtlijn milieueffectbeoordeling worden getoetst aan de 3 volgende hoofdcriteria:

1. de kenmerken van het project;
2. de plaats van het project;
3. de kenmerken van de potentiële effecten.

4.12.2 Beoordeling plan

Het voorliggend bestemmingsplan voorziet in de vormwijziging en vergroting van een bestaand agrarisch bouwvlak (voor de aanleg van kuilvoeropslag, mestopslag, strooiselopslag en een kapschuur) op het perceel Reeferweg 52 te Harfsen in het buitengebied van de gemeente Lochem. Omdat als onderdeel van dit plan daarbij géén sprake is van de oprichting van een dierenverblijf en/of een vergroting van het aantal dierplaatsen, en de activiteit daarmee ook niet als een project van de D-lijst uit het Besluit m.e.r. hoeft te worden geschaard, is het plan niet m.e.r.-beoordelingsplichtig.

Overigens zijn er nog wel plannen voor de nieuwbouw van een stal, maar hiervoor zijn, zoals in hoofdstuk 2 al beschreven, reeds de nodige vergunningen (waaronder een Wnb-vergunning) verleend omdat deze nieuwbouw binnen het nu vigerende bouwvlak past.

In het kader van voorliggend plan is dan ook geen m.e.r.-procedure nodig.

4.12.3 Conclusie

Het plan leidt niet tot bijzondere omstandigheden die het opstellen van een MER of m.e.r.-beoordeling noodzakelijk maken.

5 JURIDISCHE ASPECTEN

5.1 INLEIDING

5.1.1 Algemeen

Dit hoofdstuk geeft inzicht hoe de nieuwe situatie is vertaald in juridisch bindende regels, met hieraan gekoppeld een verbeelding. De regels bevatten het juridische instrumentarium voor de gebruiksmogelijkheden en bouwmogelijkheden. De verbeelding heeft een ondersteunende rol voor de toepassing van deze regels evenals de functie van visualisering van de bestemmingen. De toelichting heeft geen juridisch bindende werking, maar heeft wel een belangrijke functie bij de onderbouwing van het plan en soms voor de uitleg van bepaalde bestemmingen en regels.

Het belangrijkste onderdeel van een bestemmingsplan is de bestemming. Aan alle in het plan begrepen gronden worden ten behoeve van een goede ruimtelijke ordening bestemmingen toegewezen. Zo nodig worden aan deze bestemmingen regels gekoppeld omtrent het gebruik van de in het plan begrepen gronden en van de zich daarop bevindende opstallen. Naast de bestemmingen kunnen ook dubbelbestemmingen voorkomen. Deze overlappen de 'gewone' bestemmingen en geven eigen regels, waarbij er sprake is van een rangorde tussen de bestemmingen en de dubbelbestemmingen.

Bij bestemmingen kunnen aanduidingen voorkomen met als doel bepaalde zaken nader of specifiek te regelen. Aanduidingen zijn terug te vinden op de (analoge) verbeelding en hebben een juridische betekenis in het bestemmingsplan. Alle overige op de (analoge) verbeelding voorkomende zaken worden verklaringen genoemd. Verklaringen hebben geen juridische betekenis, maar zijn op de (analoge) verbeelding opgenomen om deze beter leesbaar te maken (bijvoorbeeld topografische ondergrond). Verklaringen worden in de digitale verbeelding niet uitgewisseld, waardoor die informatie de burger via de digitale weg niet zal bereiken.

5.1.2 Digitaliseringsvereisten

Met de inwerkingtreding van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) zijn ook digitaliseringsverplichtingen aan een bestemmingsplan gesteld. De regels en de verbeelding dienen daarom te zijn opgesteld volgens IMRO en SVBP, onderdeel van de zogenaamde RO Standaarden.

IMRO staat voor Informatie Model Ruimtelijke Ordening en heeft betrekking op de inrichting van de ruimtelijke instrumenten van de Wro. Dit is het informatiemodel voor het opstellen en het uitwisselen van visies, plannen, besluiten, verordeningen en algemene regels op alle bestuurlijke niveaus. Het model is geschikt voor uitwisseling van informatie tussen de organisaties op het gebied van de ruimtelijke ordening en aanverwante werkterreinen.

SVBP staat voor Standaard Vergelijkbare BestemmingsPlannen. Doel van deze standaard is het op vergelijkbare wijze inrichten, vormgeven en verbeelden van bestemmingsplannen en de daarbij behorende uitwerkings- en wijzigingsbesluiten.

Vanaf 1 juli 2013 zijn de RO Standaarden 2012 verplicht. Concreet betekent dit dat nieuwe bestemmingsplannen vanaf die datum volgens deze nieuwe standaard opgesteld en gepubliceerd moeten worden.

Het voorliggende bestemmingsplan is overeenkomstig deze nieuwe vereisten opgesteld en is hiermee gereed om digitaal beschikbaar te stellen voor eenieder.

5.2 OPBOUW REGELS EN VERBEELDING

5.2.1 Regels

De planregels zijn opgesteld volgens het SVBP2012 en voldoen tevens aan de eisen van de Wet algemene bepalingen omgevingsrecht (Wabo) die op 1 oktober 2010 in werking is getreden. Daarbij is een standaard hoofdstukindeling aangehouden die begint met inleidende regels (begrippen en wijze van meten), vervolgens met de bestemmingsregels, de algemene regels (de regels die voor alle bestemmingen gelden) en de overgangs- en slotregels. Daarbij staan de verschillende bestemmingen op alfabetische volgorde.

Ook de regels van een bestemming kennen een standaardopbouw en worden als volgt benoemd:

- Bestemmingsomschrijving;
- Bouwregels;
- Nadere eisen;
- Afwijking van de bouwregels;
- Specifieke gebruiksregels;
- Afwijking van de gebruiksregels;
- Omgevingsvergunning voor de uitvoering van werken, geen bouwwerk zijnde en van werkzaamheden;
- Wijzigingsbevoegdheid.

Opgemerkt wordt dat een bestemmingsregel niet alle elementen bevat, dit verschilt per bestemming.

Naast de SVBP2012 speelt ook de afstemming met het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem 2010' een belangrijke rol. Vooral de opbouw en formulering van de regels is hierbij van belang.

5.2.2 Analoge verbeelding (plankaart)

Uit de SVBP2012 volgen diverse verplichtingen voor wat betreft de verbeelding, zoals de kleur van de ondergrond (grijs) en minimaal weer te geven aspecten op de ondergrond. Ook de diverse kleuren van de bestemmingen, alsmede de verhouding van de op de verbeelding voorkomende lijndiktes zijn verplicht voorgeschreven.

Voor wat betreft de ondergrond van de verbeelding is gebruik gemaakt van de Basisregistratie Grootschalige Topografie (BGT), waar nodig aangevuld met de Basisregistratie Kadaster (BRK).

5.3 ARTIKELGEWIJZE TOELICHTING

Hoofdstuk 1: Inleidende regels

Artikel 1 Begrippen

De begrippen die in het bestemmingsplan gebruikt worden, zijn in dit artikel gedefinieerd. Dit wordt gedaan om interpretatieverschillen te voorkomen. Voor de begripsomschrijvingen is aangesloten bij het SVBP2012 en het bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem 2010'.

Artikel 2 Wijze van meten

Dit artikel maakt duidelijk hoe de lengte, breedte, hoogte, diepte en oppervlakte en

dergelijke van gronden en bouwwerken worden gemeten of berekend. Alle begrippen waarin maten en waarden voorkomen worden in dit artikel verklaard.

Hoofdstuk 2: Bestemmingsregels

Artikel 3 Agrarisch

Deze bestemming is gebruikt voor het gehele plangebied. Vrijwel het gehele buitengebied van Lochem heeft hoge landschappelijke kwaliteiten. Daartoe zijn de verschillende landschapstypen met hun kenmerkende kwaliteiten die in het plangebied voorkomen in dit bestemmingsplan vastgelegd. Op de verbeelding zijn ze met een aanduiding aangegeven en in de planregels zijn de kenmerkende kwaliteiten van elk landschapstype kort opgesomd. Bij het agrarisch gebruik dient er rekening te worden gehouden met deze landschapstypen.

Voor het agrarisch bedrijf in het plangebied is een agrarisch bouwvlak opgenomen. Alle bebouwing dient binnen dit bouwvlak te worden gerealiseerd. Bedrijfswoningen mogen alleen herbouwd worden ter plaatse van de bebouwingscontour van de huidige bedrijfswoning, of op een locatie die maximaal 10 meter van de huidige bebouwingscontour is gesitueerd.

Bij een agrarisch bedrijf zijn kleinschalige nevenactiviteiten met afwijking mogelijk. Voor deze nevenactiviteiten dienen de bestaande bedrijfsgebouwen te worden aangewend. In omvang zijn de nevenactiviteiten beperkt tot 25% van de bedrijfsgebouwen tot een maximum van 350 m². Parkeren moet op eigen erf worden opgelost en de nevenactiviteiten mogen geen grote verkeersaantrekkende werking hebben. Onder deze kleinschalige nevenactiviteiten wordt ook het kamperen bij de boer gerekend. In dat kader zijn maximaal 30 kampeermiddelen toegestaan (met uitzondering van stacaravans) en mag maximaal 50 m² binnen de bestaande bedrijfsgebouwen worden aangewend (ten behoeve van sanitaire voorzieningen).

Voorwaardelijke verplichting

In de regels van de bestemming 'Agrarisch' is een voorwaardelijke verplichting opgenomen om de totstandkoming en instandhouding van de erfbeplanting en de waterberging conform het inrichtingsplan zeker te stellen. Het gebruiken van gronden en bouwwerken binnen het agrarisch bouwvlak is daartoe uitsluitend toegestaan als de beplanting en waterberging zijn gerealiseerd en in stand worden gehouden. Dit betekent dat er sprake is van strijdig gebruik als gronden en bouwwerken binnen het bouwvlak gebruikt worden, terwijl er geen beplanting en waterberging zijn gerealiseerd. Ook ontstaat er strijdig gebruik op het moment dat de beplanting en/of waterberging verwijderd worden, terwijl het gebruik van de gronden of bouwwerken binnen het bouwvlak wordt voortgezet. Dit biedt de mogelijkheid om handhavend op te treden tegen de verwijdering van de beplanting en/of waterberging. De beplanting en waterberging dienen binnen 1 jaar na realisatie van de nieuwe voeropslagen gerealiseerd te zijn. Zo kan de aanplant van nieuwe beplanting in de meest geschikte plantperiode worden gedaan en kunnen de werkzaamheden voor de aanleg van de beplanting en waterberging met elkaar worden gecombineerd.

Artikel 4 Waarde - Archeologie 5

De voor 'Waarde - Archeologie 5' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming van terreinen met een hoge archeologische verwachting. In de regels van deze

bestemming is bepaald dat voor het oprichten van bouwwerken eerst archeologisch onderzoek moet worden verricht, tenzij de bodemingrepen niet dieper gaan dan 30 cm onder het bestaande maaiveld of de betreffende bouwwerken een oppervlakte hebben van niet meer dan 250 m².

In de bestemming geldt ook een omgevingsvergunningenstelsel voor het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden voor de bescherming van de archeologische waarden. Alleen als er archeologisch onderzoek is verricht kan een vergunning worden verkregen. Uitgezonderd van de vergunningplicht zijn onder meer werken en werkzaamheden die behoren tot het normale onderhoud en beheer van de gronden, evenals werken en werkzaamheden die niet dieper gaan dan 30 cm onder het bestaande maaiveld of die een oppervlakte hebben van niet meer dan 250 m².

Artikel 5 Waarde - Archeologie 6

De voor 'Waarde - Archeologie 6' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming van terreinen met een middelmatige archeologische verwachting.

Voor het oprichten van bouwwerken en het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden op deze gronden gelden dezelfde regels als in de bestemming 'Waarde-Archeologie 5', zij het dat hier een oppervlakteondergrens van 1.000 m² geldt.

Artikel 6 Waarde - Archeologie 7

De voor 'Waarde - Archeologie 7' aangewezen gronden zijn behalve voor de andere daar voorkomende bestemming(en), mede bestemd voor de bescherming van terreinen met een lage archeologische verwachting.

Voor het oprichten van bouwwerken en het uitvoeren van werken, geen bouwwerken zijnde, of werkzaamheden op deze gronden gelden dezelfde regels als in de bestemming 'Waarde-Archeologie 5', zij het dat hier een oppervlakteondergrens van 2.500 m² geldt.

Hoofdstuk 3: Algemene regels

Artikel 7 Anti-dubbeltelregel

In het Besluit ruimtelijke ordening is hiervoor een standaard bepaling opgenomen. Het besluit verplicht om deze bepaling in het bestemmingsplan op te nemen.

Artikel 8 Algemene bouwregels

In dit bestemmingsplan zijn deels gestandaardiseerde bouwregels opgenomen, voor zover deze betrekking hebben op de reeds aanwezige bouwwerken. Er kunnen echter overschrijdingen voorkomen, waarvoor in het verleden vergunningen zijn verleend. Deze vergunde overschrijdingen zijn hier positief bestemd.

Artikel 9 Algemene gebruiksregels

In deze regel is aangegeven welk gebruik in ieder geval als strijdig met dit bestemmingsplan moet worden aangemerkt en daarmee valt onder het algemene gebruiksverbod in artikel 2.1, lid 1, sub c van de Wabo. Volgens deze bepaling in de Wabo is het verboden om gronden en opstallen te gebruiken in strijd met het bestemmingsplan.

Artikel 10 Algemene aanduidingsregels

In de algemene aanduidingsregels zijnde gebiedsaanduidingen opgenomen, zoals in dit geval de reconstructiewetzone en de landschapstypen. Vanwege de digitaliseringsafspraken (RO-standaarden) moeten deze aanduidingen in een afzonderlijk artikel worden opgenomen.

De gronden zijn aangeduid als 'overige zone –landschapstype beekdallandschap', en 'reconstructiewetzone - extensiveringsgebied'. Deze zijn ongewijzigd overgenomen uit het geldende bestemmingsplan 'Buitengebied Lochem'. Deze aanduidingen zijn van belang bij eventuele afwijkingen en de verlening van omgevingsvergunningen voor werken en werkzaamheden.

Artikel 11 Algemene afwijkingsregels

In de algemene afwijkingsregels is onder meer een mogelijkheid opgenomen om met maximaal 10% af te wijken van de voorgeschreven maatvoering. Dit is met name bedoeld om tegemoet te kunnen komen aan tussentijdse wijzigingen van het Bouwbesluit, zodat hiervoor niet het bestemmingsplan hoeft te worden herzien.

Artikel 12 Overige regels

Door de inwerkingtreding van de 'Reparatiewet BZK 2014' (Staatsblad 2014, 458) per 29 november 2014 is de bouwverordening voor het bestemmingsplan niet meer van toepassing. Regelingen met betrekking tot parkeren dienen daarom in het bestemmingsplan te worden opgenomen.

Het voorzien in de juiste en voldoende parkeervoorzieningen is een voorwaardelijke verplichting. Er wordt getoetst op het moment dat een omgevingsvergunning voor het bouwen of voor een gebruiksactiviteit wordt aangevraagd. Ook daarna moet worden voorzien in de juiste instandhouding van de voorzieningen. De voorwaardelijke verplichting houdt in dat er met bestuursrechtelijke handhavingsmiddelen kan worden optreden als blijkt dat niet aan de verplichting wordt voldaan.

De regeling bevat een verwijzing naar de Nota Parkeernormen van de gemeente Lochem. In het parkeerbeleid worden vier gebiedstypen onderscheiden (centrum, regulier gebied, kwetsbaar gebied, buitengebied) waarvoor verschillende parkeernormen gelden.

Tevens is een regeling opgenomen dat, indien de bestemming of het gebruik daartoe aanleiding geeft, moet worden voorzien in voldoende ruimte voor laden of lossen op eigen terrein.

Hoofdstuk 4: Overgangs- en slotregels

Artikel 13 Overgangsrecht

Deze overgangsregels zijn overgenomen uit het Besluit ruimtelijke ordening (Bro), en toegespitst op de Wabo. De grootste verandering ten opzichte van de tot voorheen gebruikelijke overgangsregels is dat de peildatum voor bouwen en gebruik, gelijk is getrokken. Ook voor het bouwen is nu de datum van inwerkingtreding van het bestemmingsplan beslissend. Dat was voorheen de datum van de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan. De wetgever heeft met die gelijkschakeling beoogd eenduidigheid te scheppen.

Bij het tenietgaan van bouwwerken die onder het overgangsrecht vallen bestaat de mogelijkheid om terug te bouwen. Onder een calamiteit wordt hier verstaan: een verwoesting door een onvermijdelijk, eenmalig, buiten schuld van de indiener van de bouwaanvraag veroorzaakt onheil.

Artikel 14 Slotregel

Hier is bepaald hoe de regels van dit bestemmingsplan aangehaald kunnen worden.

6 UITVOERBAARHEID

6.1 ECONOMISCHE UITVOERBAARHEID

Tegelijkertijd met de vaststelling van een bestemmingsplan moet een exploitatieplan (ex. art. 6.12 Wro) worden vastgesteld. Op basis van het exploitatieplan kunnen (plan)kosten worden verhaald.

Een exploitatieplan hoeft niet opgesteld te worden als het kostenverhaal 'anderszins verzekerd' is, door middel van bijvoorbeeld anterieure overeenkomsten of als de gemeente eigenaar is van de gronden. Eveneens hoeft geen exploitatieplan te worden opgesteld als:

- Er geen sprake is van een bouwplan als bedoeld in artikel 6.12, lid 1 van de Wro;
- Het totaal der exploitatiebijdragen dat met toepassing van artikel 6.19 van de Wro kan worden verhaald, minder bedraagt dan € 10.000,-;
- Er geen verhaalbare kosten zijn als bedoeld in artikel 6.2.4, onderdelen b tot en met f, van het Bro;
- De verhaalbare kosten, bedoeld in artikel 6.2.4, onderdelen b tot en met f, van het Bro, uitsluitend de aansluiting van een bouwperceel op de openbare ruimte of de aansluiting op nutsvoorzieningen betreffen.

Het voorliggende bestemmingsplan maakt een vergroting en vormwijziging van het agrarisch bouwvlak op het perceel Reeveerweg 52 mogelijk. Hierbij zijn geen verhaalbare kosten als bedoeld in artikel 6.2.4, onderdelen b tot en met f van het Bro. Het vaststellen van een exploitatieplan is daarom niet nodig.

Het plan betreft bovendien een particulier initiatief. Alle kosten die verbonden zijn aan de uitvoering van het bestemmingsplan, komen dan ook voor rekening van de initiatiefnemer. Er zijn derhalve geen kosten voor de gemeente verbonden aan de uitvoering van het bestemmingsplan.

Geconcludeerd kan worden dat het vaststellen van een exploitatieplan niet noodzakelijk is en het bestemmingsplan economisch uitvoerbaar is.

6.2 MAATSCHAPPELIJKE UITVOERBAARHEID

6.2.1 Vooroverleg ex art. 3.1.1 Bro

Gezien de aard en schaal van de beoogde ontwikkeling die in voorliggend bestemmingsplan mogelijk wordt gemaakt, is in het kader van artikel 3.1.1 Besluit ruimtelijke ordening (Bro) geen vooroverleg gevoerd.

Volledigheidshalve wordt opgemerkt dat de vooroverlegpartners wel op de hoogte zijn gesteld met betrekking tot voorliggend bestemmingsplan.

6.2.2 Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan

De formele bestemmingsplanprocedure start met de terinzagelegging van het ontwerpbestemmingsplan. Volgens artikel 3.8 van de Wet ruimtelijke ordening is op de voorbereiding van een bestemmingsplan het bepaalde in afdeling 3.4 van de Algemene wet bestuursrecht van toepassing. Dit betekent dat het college van burgemeester en wethouders het ontwerp van het te nemen besluit, met de daarop betrekking hebbende stukken, voor een periode van 6 weken ter inzage dient te leggen. Gedurende deze periode kan eenieder zienswijzen naar voren brengen.

Daarna neemt de Gemeenteraad een besluit over de vaststelling van het bestemmingsplan en neemt daarbij ook een standpunt in met betrekking tot eventueel ingediende zienswijzen. Vervolgens wordt het vaststellingsbesluit ter inzage gelegd.

In dit kader heeft het ontwerpbestemmingsplan 'Reeverweg 52 Harfsen' van 28 oktober 2021 tot en met 8 december 2021 (6 weken) ter inzage gelegen. In deze periode zijn geen zienswijzen ingediend.

6.2.3 Zienswijzen ontwerpbestemmingsplan

Ten opzichte van het ontwerpbestemmingsplan is er één ambtshalve wijziging doorgevoerd:

- In de regels is de voorwaardelijke verplichting in artikel 3.4.5 aangevuld met de waterberging. Dit betekent dat er niet alleen een realisatie- en instandhoudingsplicht is voor de beplanting overeenkomstig het inrichtingsplan, maar ook voor de waterberging (die ook deel uitmaakt van het inrichtingsplan). Tevens is de toelichting hierop aangepast.

BIJLAGEN BIJ TOELICHTING

BIJLAGE 1: AERIUS BEREKENING

BIJLAGE 2: ARCHEOLOGISCH ONDERZOEK