

**Berekening wegverkeerslawaa
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006**

Alcedo
Licentiehouder: MRO

Projectnummer 08.204
Project Wijzigingsplan Peppeldijk 4 Kring van Dorth
Initialen mRO
Datum 14-05-12

Beoordelingspunt Gevel Peppeldijk 4

Weg Peppeldijk

Wegdektype referentiewegdek Gegevens: CROW publicatie 200
Etmaalintensiteit 276 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	% van etmaalintensiteit
Gemiddelde uurintensiteit	6,75	3,50	0,62	
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	91,00	91,00	91,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	4,00	4,00	4,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	80	80	80	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	80	80	80	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	80	80	80	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	18,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	62,66	59,81	52,29	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	54,96	52,11	44,59	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	56,73	53,88	46,36	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	64,20	61,35	53,83	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-12,64	-12,64	-12,64	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,14	-0,14	-0,14	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,05	-3,05	-3,05	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,46	-0,46	-0,46	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	47,91	45,06	37,54	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	48	45	38	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-2	-2	-2	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	46	43	36	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	48	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	46	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48,24	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	46,24	dB