




Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief >

Stikstofberekening Mussenberg 2, Laren

Opdrachtnemer:

Eelerwoude

[Onze vestigingen](#)

088-1471100

info@eelerwoude.nl

www.eelerwoude.nl

Projectgegevens:

Projectnummer: 203647

Datum: 14-9-2023

Status: Definitief

Versie: 1

© 2023 Eelerwoude

Dit rapport is enkelzijdig opgemaakt.

Inhoudsopgave

1	Inleiding	4
1.1	Aanleiding	4
1.2	Wettelijk kader	6
1.3	Doel van deze rapportage	6
2	Methodiek.....	8
2.1	Aanlegfase	8
2.2	Gebruiksfase	10
3	Uitkomsten.....	11
3.1	Aanlegfase	11
3.2	Gebruiksfase	11
4	Conclusie	12
	Bijlage 1 – Stikstofberekening aanlegfase.....	13
	Bijlage 2 – Stikstofberekening gebruiksfase.....	14

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Aan de Mussenberg 2 te Laren (Gld) is de initiatiefnemers voornemens functieverandering toe te passen op het agrarisch erf aan de Mussenberg 2. Op het erf staat ruim 1.100 m² aan agrarische opstallen. Middels de functieverandering Agrarische Bebouwing (FAB) wil de initiatiefnemer de agrarische opstallen saneren en hiervoor ten noorden van het erf een nieuwe woning terug bouwen. Ten behoeve van de voorgenomen ontwikkeling is een partiële herziening van het bestemmingsplan noodzakelijk.

Voor de aanvraag van de herziening van het bestemmingsplan verlangt het bevoegd gezag een analyse waarmee aangetoond wordt of er significante depositie van stikstof op aangewezen habitattypen een leefgebieden plaatsvindt. Voorliggende rapportage betreft een analyse doormiddel van een stikstofberekening om aan te tonen dat de stikstofdepositie, welke veroorzaakt wordt door de ontwikkelingen aan de Mussenberg 2, geen significant negatieve effecten heeft op Natura 2000-gebieden



Afbeelding 1. Locatie aan de Mussenberg 2.



Afbeelding 2. Visualisatie schetsontwerp ontwikkeling Mussenberg 2.

1.2 Wettelijk kader

Binnen Natura 2000 worden de meest waardevolle natuurgebieden in Europa beschermd om de hierin voorkomende biodiversiteit te behouden. Om deze biodiversiteit te beschermen is in 1979 de vogelrichtlijn opgesteld en in 1992 de habitatrichtlijn. Alle Europese lidstaten wijzen specifieke vogelrichtlijn of habitatrichtlijn gebieden aan als onderdeel van deze Natura 2000-gebieden. Per Natura 2000-gebied zijn instandhoudingsdoelen bepaald van doelsoorten of habitattypen welke gericht zijn op het behouden, uitbreiden of verbeteren van deze soorten of habitattypen. De bescherming van deze vogel- en habitatrichtlijn gebieden zijn in Nederland juridisch vertaald in de Wet natuurbescherming. Bij nieuwe plannen en projecten is het van belang dat deze instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden niet negatief worden aangetast. Eén van de mogelijkheden waarbij sprake is van aantasting van deze instandhoudingsdoelen is via stikstofdepositie. Stikstofdepositie veroorzaakt vermesting en verzuring op habitattypen binnen Natura 2000-gebieden en kan ervoor zorgen dat instandhoudingsdoelen niet worden gehaald. Een stikstofberekening dient te worden uitgevoerd om te bepalen of de voorgenomen plannen een significante stikstofdepositie veroorzaken op habitattypen van veelal omliggende Natura 2000-gebieden.

1.3 Doel van deze rapportage

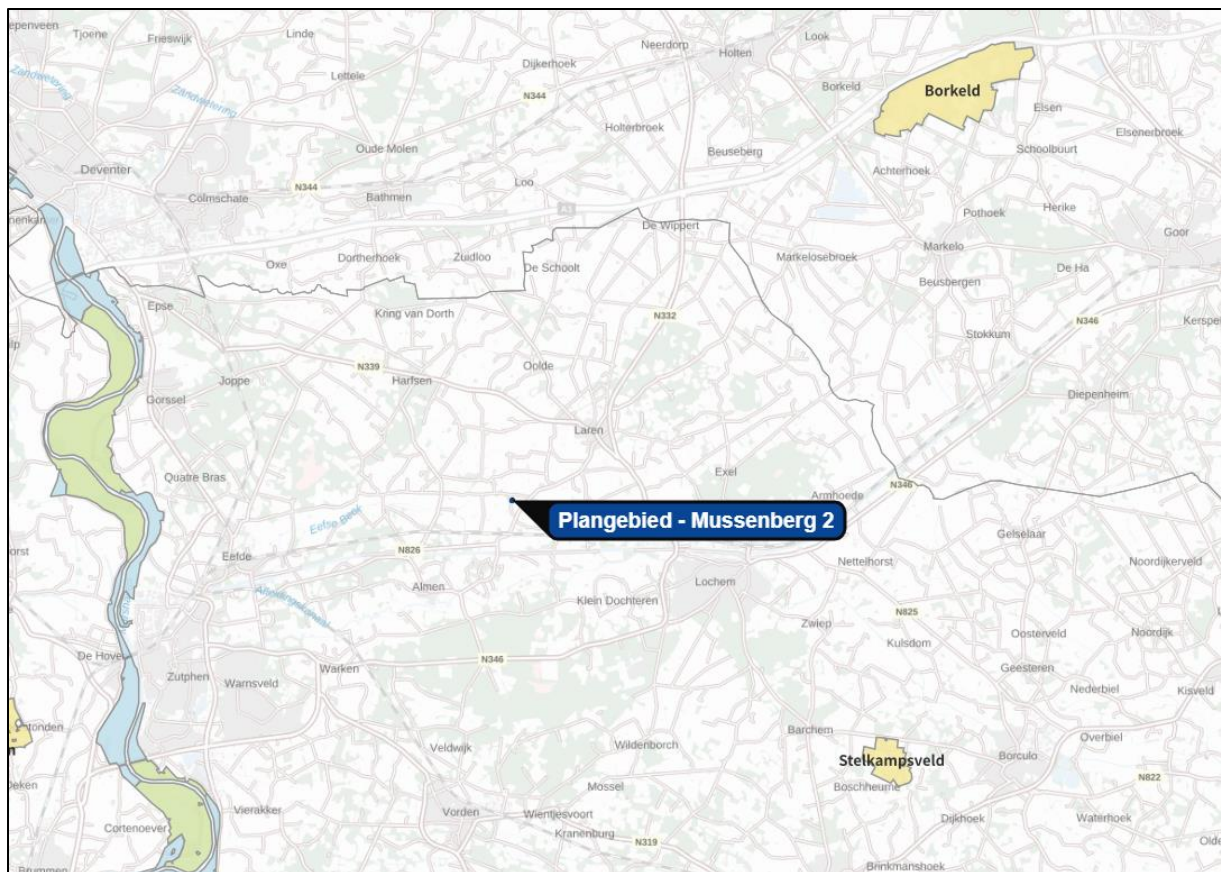
Voor de ontwikkelingen aan de Mussenberg, zoals de sloop van de agrarische opstallen en de nieuwbouw, worden mobiele werktuigen ingezet. Daarnaast ontstaan tijdens de werkzaamheden extra vervoersbewegingen van en naar het projectgebied. Deze mobiele werktuigen en verkeer stoten stikstof uit. Tijdens de gebruiksfase van de nieuwe woning zijn eveneens stikstofemissies te verwachten. Dit betreffen enkel de vervoersbewegingen van en naar de nieuwe woning, aangezien de nieuwe woning gasloos wordt gerealiseerd. Hierdoor worden geen nieuwe stikstofbronnen gerealiseerd binnen het plangebied. De stikstofdepositie die ontstaat tijdens de werkzaamheden in de aanlegfase en tijdens de gebruiksfase kan negatieve effecten hebben op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden

Natura 2000-gebieden

In de omgeving van voorliggend plangebied zijn verschillende Natura 2000-gebieden gelegen op verschillende afstanden. Rondom voorliggend projectgebied betreffen dit de volgende Natura 2000-gebieden:

- | | |
|------------------|-------------|
| • Rijntakken: | ca. 9,3 km |
| • Stelkampsveld: | ca. 11,1 km |
| • Borkeld: | ca. 13,4 km |

Een deel van deze Natura 2000-gebieden kennen enkele stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden. Zie voor de ligging van het projectgebied in relatie tot deze gebieden afbeelding 3. Deze rapportage heeft tot doel inzichtelijk te maken wat de effecten van de stikstofuitstoot op deze gebieden is.



Afbeelding 3. Ligging plangebied in relatie tot Natura 2000-gebieden (lichtblauw, groen en geel) (bron: AERIUS)>

2 Methodiek

Om de hoeveelheid stikstofdepositie op de aangewezen habitattypen en leefgebieden van aangewezen soorten (de instandhoudingsdoelen) te berekenen, wordt gebruik gemaakt van AERIUS Calculator, versie 2022.

2.1 Aanlegfase

De in te voeren parameters voor de inzet van mobiele werktuigen en verkeer tijdens de bouwfase zijn ingeschat op basis van ervaring met projecten elders. De emissiefactoren per mobiel werktuig zijn gebaseerd op de stageklassen die in AERIUS zijn opgenomen. Voor de in te voeren parameters ten aanzien van brandstofverbruik is gebruik gemaakt van de instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator¹. Onderstaande tabel geeft een overzicht van de verschillende mobiele werktuigen weer.

Tabel 1: In te zetten mobiele werktuigen tijdens de aanlegfase.

Mobiel werktuig	Stageklasse	Vermogen (in kW)	Brandstofverbruik (per uur)	Draaiuren	Brandstofverbruik	AdBlue
Sloopwerkzaamheden						
Mobiele kraan	Stage-IV 2014-2018 75-560kW, SCR: ja	125	12,4	48	595,9	6%
Verreiker	Stage-IV 2014-2018 75-560kW, SCR: ja	100	10,0	12	120,5	6%
Nieuwbouw Mussenberg o.g.		74				
Dieplepel midi	Stage-IV 2014-2018 56kW of minder	55	5,8	8	46,1	
Heistelling	Stage-IV 2014-2018 75-560kW	200	19,5	8	156,3	6%
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV 2014-2018 75-560kW	129	12,8	4	51,2	6%
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV 2014-2018 75-560kW	129	12,8	16	204,7	6%
Kraan mobiele loopkat	Stage-IV 2014-2018 75-560kW	100	10,0	8	80,3	6%

¹ AERIUS Calculator 2021.1, versie 1 juni 2022

Kraan mobiele telescoop	Stage-IV 2014-2018 75-560kW	129	12,8	32	409,4	6%
Dieplepel midi	Stage-IV 2014-2018 56kW of minder	55	5,8	4	23,1	
Dieplepel midi	Stage-IV 2014-2018 56kW of minder	55	5,8	4	23,1	
Nieuwbouw Mussenberg 2						
Mobiele kraan	Stage-IV 2014-2018 75-560kW, SCR: ja	125	12,4	12	149,0	6%
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV 2014-2018 75-560kW	129	12,8	32	409,4	6%
Dieplepel midi	Stage-IV 2014-2018 56kW of minder	125	12,4	16	198,6	

Tabel 2. Verkeersgeneratie tijdens de aanlegfase

Vervoersbewegingen	Aantal voertuigen	Aantal vervoersbewegingen
Licht verkeer	200	400
Middelzwaar vrachtverkeer	20	40
Zwaar vrachtverkeer	105	210

Voor de transportroute van verkeer moet rekening worden gehouden met de plaats waar de verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is de Zutphenseweg aangehouden. Zie voor de transportroute de paarse lijn in afbeelding 4.

2.2 Gebruiksphase

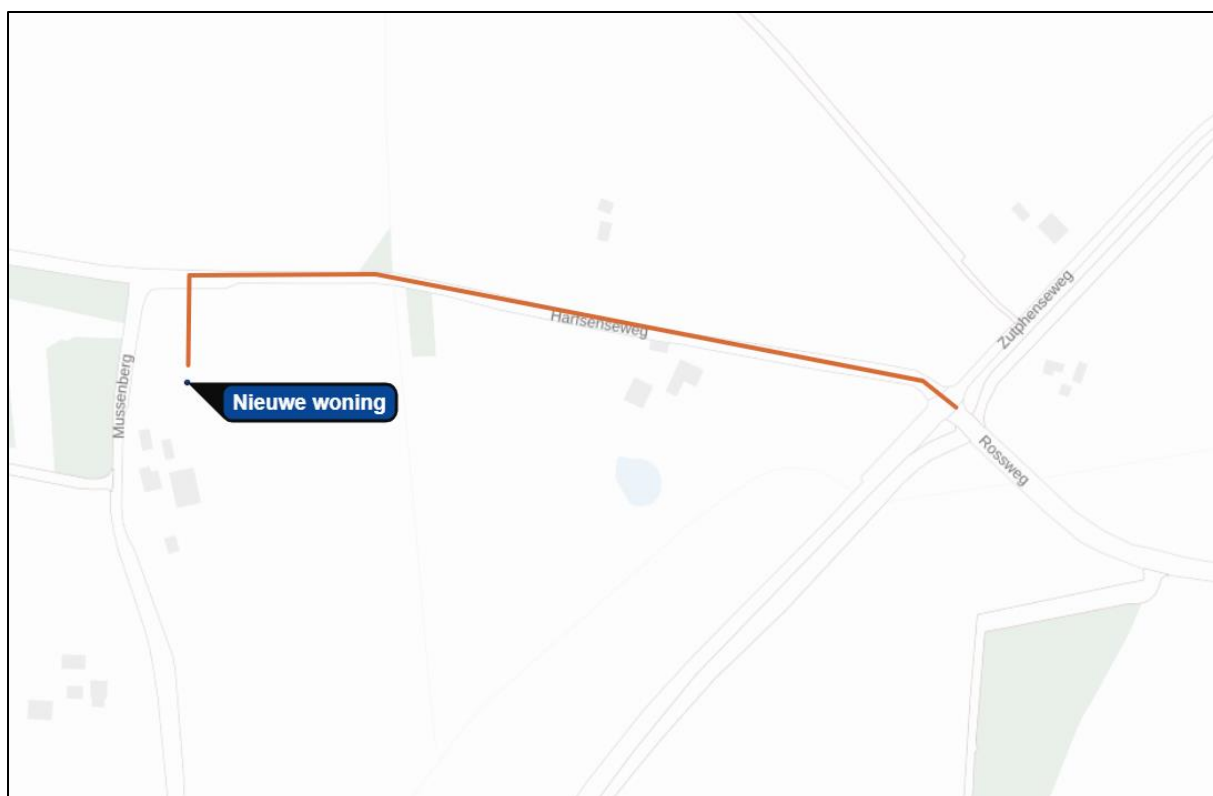
De nieuwe woning aan de Mussenberg wordt gasloos gerealiseerd. Derhalve wordt in de gebruiksphase geen stikstofuitstoot en -depositie verwacht als gevolg van aanwezige stikstofbronnen. De nieuwe woning zorgt wel voor een toename van de verkeersgeneratie, aangezien de nieuwe woning extra vervoersbewegingen met zich meebrengt.

Om de verkeersgeneratie in de gebruiksphase te bepalen is gebruikt gemaakt van kerncijfers uit de CROW-publicatie 381 (of zijn opvolger(s)). Vanuit de CROW is een gemiddelde verkeersgeneratie voor een vrijstaande woning in de rest van de bebouwde kom aangehouden. Zie hiervoor tabel 3.

Tabel 3: Verkeersgeneratie in de gebruiksphase

Verkeersgeneratie	Aantal vervoersbewegingen	p/eenheid
Licht verkeer	8,2	p/etmaal

Voor de verkeersbewegingen in de gebruiksphase dient tevens rekening te worden gehouden met de plaats waar de verkeersbewegingen opgaan in het heersende verkeersbeeld. Hiervoor is – net als in de aanlegfase – de Zutphenseweg aangehouden.



Afbeelding 4. Transportroute vanaf het plangebied aan de Mussenberg (bron: AERIUS).

3 Uitkomsten

3.1 Aanlegfase

Met AERIUS Calculator, is de stikstofdepositie berekend voor de sloop van de voormalige agrarische opstallen en de realisatie van de nieuwe woning aan de Mussenberg 2 te Laren (Gld). Hieruit blijkt dat de (aanleg)werkzaamheden leiden tot geen resultaten voor de betreffende situatie. Hiermee heeft de stikstofuitstoot als gevolg van de (aanleg)werkzaamheden geen significant negatieve invloed op de op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Onderstaande afbeelding geeft het rekenresultaat uit AERIUS weer. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 1.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Ontwikkeling Mussenberg 2 - B	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 5. Resultaat stikstofberekening aanlegfase (bron: AERIUS).

3.2 Gebruiksfase

De stikstofuitstoot die ontstaat tijdens de gebruiksfase van de nieuwe woning leidt tevens tot geen resultaten in de beoogde gebruikssituatie. De stikstofuitstoot als gevolg van de verkeersgeneratie heeft geen significant negatieve invloed op de instandhoudingsdoelen van stikstofgevoelige habitattypen van Natura 2000-gebieden. Zie hiervoor ook de rapportage AERIUS in bijlage 2.

Situatie	Resultaat	Stof	Weergave
Gebruiksfase - Beoogd	Projectberekening	NO _x + NH ₃	Wnb registratieset
Berekend (ha gekarteerd)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	
-	-	-	
Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteerd)	Grootste afname (mol N/ha/jr)	
-	-	-	

Er zijn geen resultaten voor deze weergave.

Afbeelding 6. Resultaat stikstofberekening gebruiksfase (bron: AERIUS).

4 Conclusie

Aan de hand van de stikstofberekeningen worden de volgende conclusies getrokken:

- De eventuele tijdelijke stikstofdepositie veroorzaakt door de werkzaamheden ten behoeve van de sloop van de agrarische opstallen en nieuwbouw leiden tot geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar.
- De gebruiksfase in de nieuwe situatie leidt tevens tot geen resultaten c.q. depositieresultaten boven 0,00 mol N/ha/jaar.

Hiermee is een vergunning in het kader van de Wet natuurbescherming, onderdeel stikstof, niet aan de orde voor de desbetreffende ontwikkeling aan de Mussenberg 2 te Laren (Gld). De voorgenomen ontwikkeling wordt hiermee uitvoerbaar geacht.

Bijlage 1 – Stikstofberekening aanlegfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Mussenberg 2, 7245 NW Laren

Activiteit

Omschrijving	Mussenberg 2
Toelichting	Aanlegfase ontwikkeling Mussenberg 2

Berekening

AERIUS kenmerk	S3nYNYWc9FdA
Datum berekening	14 september 2023, 22:28
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Ontwikkeling Mussenberg 2 - Beoogd	Rekenjaar 2024	Emissie NH ₃ 0,5 kg/j	Emissie NO _x 24,4 kg/j
------------------------------------	-------------------	-------------------------------------	--------------------------------------

Resultaten

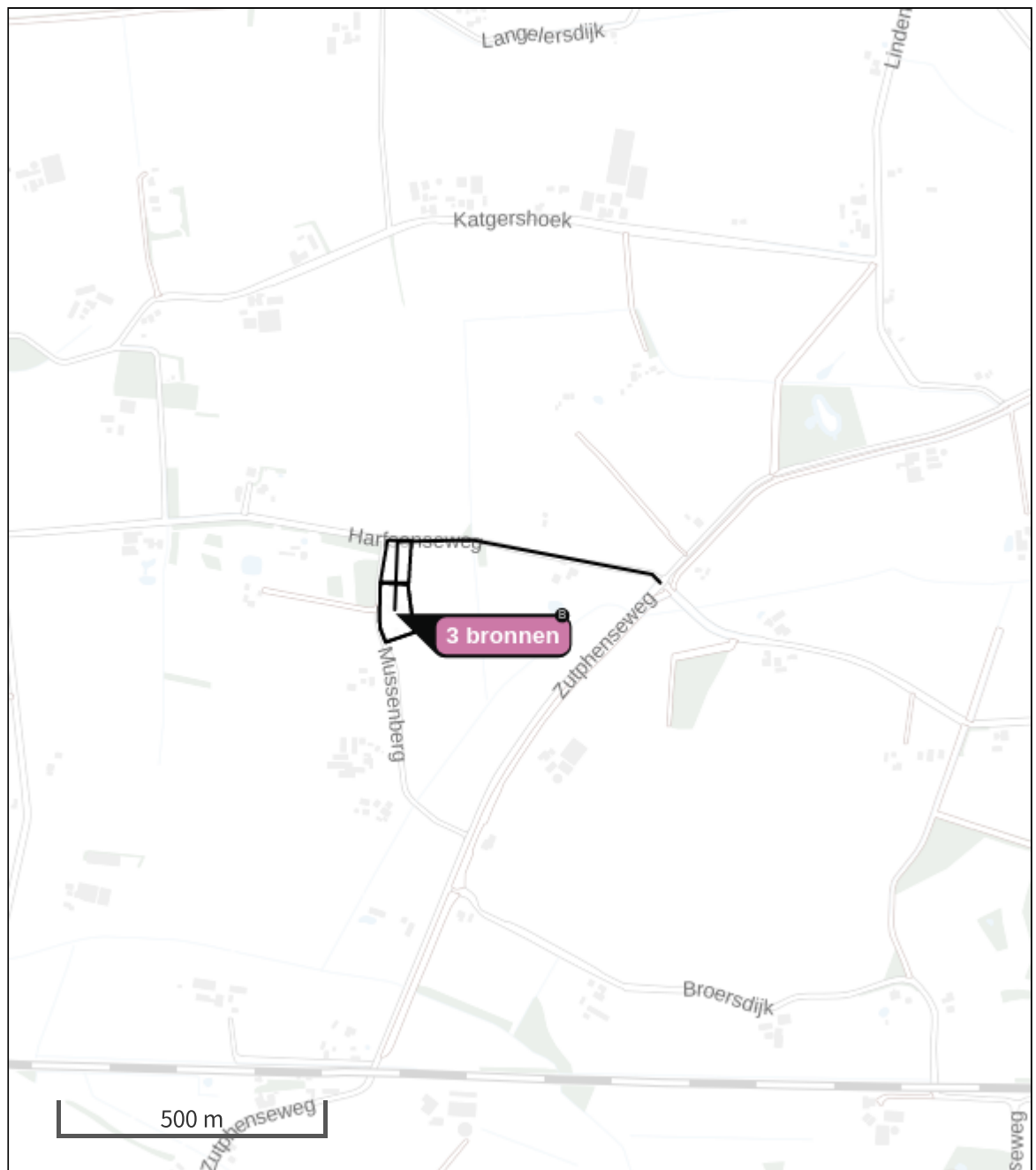
Ontwikkeling Mussenberg 2 - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		

Ontwikkeling Mussenberg 2 (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Sloopwerkzaamheden Mussenberg 2	0,2 kg/j	4,1 kg/j
2	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuwbouw Mussenberg 2	0,1 kg/j	12,6 kg/j
3	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Nieuw woning Mussenberg o.g.	0,2 kg/j	7,2 kg/j
	Verkeersnetwerk	18,7 g/j	0,5 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|--|--|
|  Habitatrichtlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrichtlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Ontwikkeling Mussenberg 2" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Ontwikkeling Mussenberg 2, Rekenjaar 2024

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Sloopwerkzaamheden		NO _x		4,1 kg/j	
	Mussenberg 2		NH ₃		0,2 kg/j	
Locatie	X:219656,61 Y:466001,86					
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Verreiker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	596 l/j	48 u/j	36 l/j	NO _x	3,3 kg/j
					NH ₃	0,1 kg/j
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	120 l/j	12 u/j	7 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	28,8 g/j

2 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuwbouw		NO _x			12,6 kg/j
	Mussenberg 2		NH ₃			0,1 kg/j
Locatie	X:219656,61					
	Y:466001,86					
Oppervlakte	0,60 ha					
Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Mobiele kraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	149 l/j	12 u/j	9 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	35,8 g/j
Hijskraan telescoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	409 l/j	32 u/j	13 l/j	NO _x	7,7 kg/j
					NH ₃	98,2 g/j
Minikraan	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	199 l/j	16 u/j		NO _x	4,1 kg/j
					NH ₃	1,5 g/j

3 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Nieuw woning Mussenberg o.g.	NO _x	7,2 kg/j
Locatie	X:219659,18 Y:466098,94	NH ₃	0,2 kg/j
Oppervlakte	0,39 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
Dieplepel midi	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j
Heilstelling	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	156 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	37,4 g/j
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	256 l/j	20 u/j	15 l/j	NO _x	1,6 kg/j
					NH ₃	61,4 g/j
Loopkalkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
Kraan mobiele telescoop	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	409 l/j	32 u/j	25 l/j	NO _x	2,2 kg/j
					NH ₃	98,2 g/j
Dieplepel midi	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	46 l/j	8 u/j		NO _x	1,0 kg/j
					NH ₃	0,0 kg/j

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Vervoersbewegingen	Links	Rechts	NO _x	0,5 kg/j
Locatie	X:219851,1 Y:466131,21	Type scherm	-	NO ₂	0,1 kg/j
Lengte	642,25 m	Hoogte	-	NH ₃	18,7 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-		
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	400,0 p/jaar	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	18,0 p/jaar	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	210,0 p/jaar	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 – Stikstofberekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon	-
Inrichtingslocatie	Mussenberg 2, 7245 NW Laren

Activiteit

Omschrijving	Mussenberg 2
Toelichting	Gebruiksfase

Berekening

AERIUS kenmerk	RmpgJQQgE2u2
Datum berekening	14 september 2023, 22:31
Rekenconfiguratie	Wnb-rekengrid

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd	Rekenjaar	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
	2024	38,1 g/j	0,3 kg/j

Resultaten

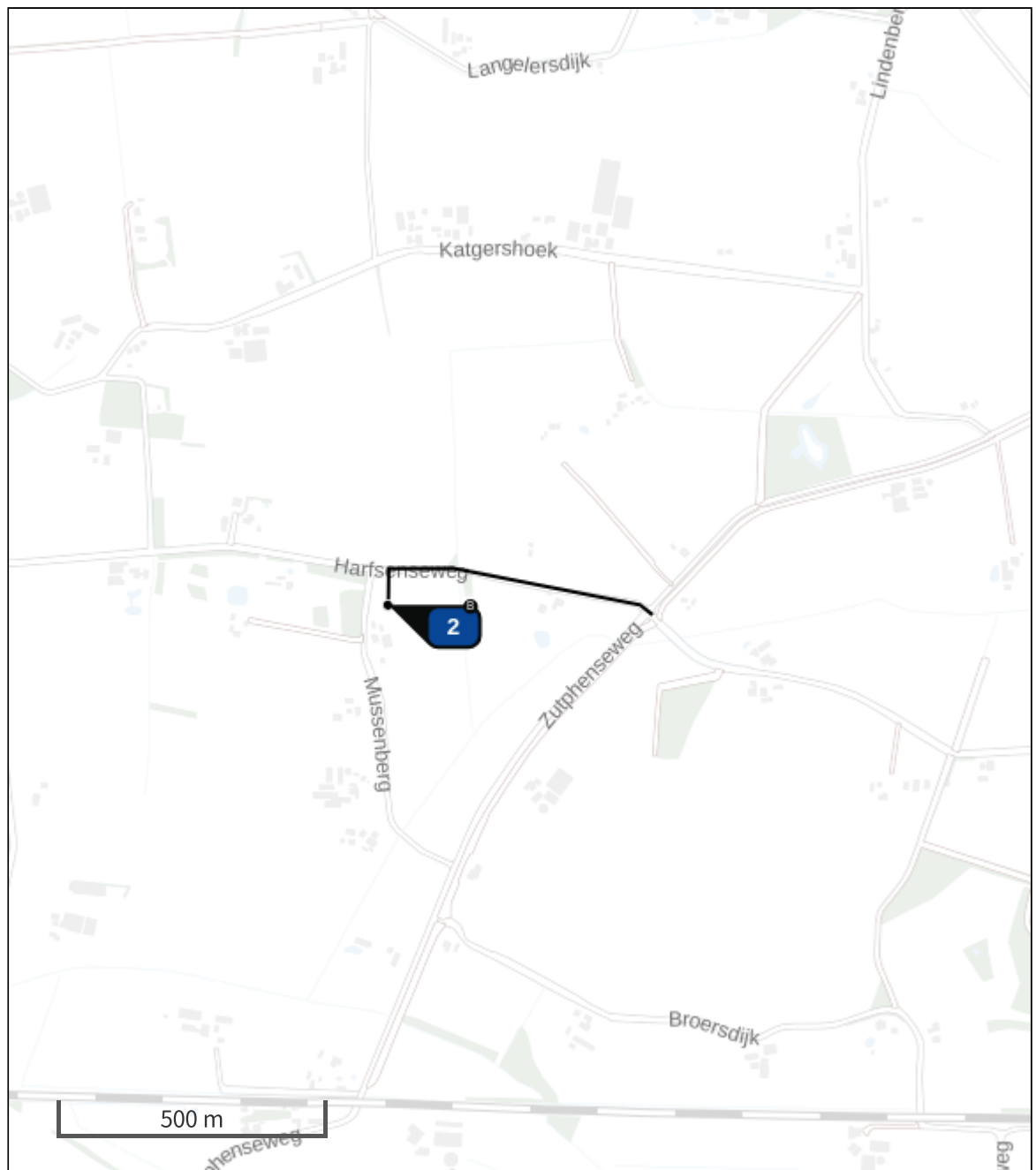
Gebruiksfase - Beoogd	Hoogste bijdrage	Hexagon	Gebied
Gekarteerd oppervlak met toename (ha)	-		
Gekarteerd oppervlak met afname (ha)	-		
Grootste toename	-		
Grootste afname	-		



Gebruiksfase (Beoogd), rekenjaar 2024

Emissiebronnen		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
2	Anders... Anders... Nieuwe woning	-	-
	Verkeersnetwerk	38,1 g/j	0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfasen, Rekenjaar 2024

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeersgeneratie	Links	Rechts	NO _x	0,3 kg/j
Locatie	X:219895,02 Y:466121,9	Type scherm	-	-	NO ₂ 73,7 g/j
Lengte	570,59 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 38,1 g/j
Wegtype	Buitenweg	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Verkeer	Max. snelheid	Aantal voertuigbewegingen	In file
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	8,2 p/etmaal	0,0 %
Middelwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/etmaal	0,0 %

2 Anders... | Anders...

Naam	Nieuwe woning	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>
Locatie	X:219668,83 Y:466071,95	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd		
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>		

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.2_20230808_506285819f
Database versie 2022.2_506285819f
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>



Eelerwoude

Op weg naar 100% natuurinclusief ➤