

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Projectnummer 08.200
 Project Bestemmingsplan Hooislagen 6 en Broekstraat 1 Lochem
 Initialen mRO
 Datum 20-02-12

Beoordelingspunt Voorgevel tweede bedrijfswoning Hooislagen 6

Weg Hooislagen

Wegdektype referentiewegdek *Gegevens: CROW publicatie 200*
 Etmaalintensiteit 276 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,75	3,50	0,62	% van etmaalintensiteit

Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	91,00	91,00	91,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	4,00	4,00	4,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	23,00	m
Wegdekhoopte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek ($127^\circ =$ volledig)		127,00	$^\circ$
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{br}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	60,47	57,61	50,10	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	53,84	50,99	43,47	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	55,75	52,89	45,38	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	62,38	59,53	52,01	dB(A)
Optrekkcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-13,67	-13,67	-13,67	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,17	-0,17	-0,17	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,26	-3,26	-3,26	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,57	-0,57	-0,57	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	44,71	41,86	34,34	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	45	42	34	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	40	37	29	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	45	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	40	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	45,04	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	40,04	dB