

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Alcedo
 Licentiehouder: MRO

Projectnummer 99,196
 Project Bestemmingsplan Hermeandering de Berkel en landgoed De Rees
 Initialen mRO
 Datum 08-11-12

Beoordelingspunt Voorgevel beoogde nieuwbouw landhuis

Weg Almenseweg

Wegdektype referentiewegdek Gegevens: CROW publicatie 200
 Etmaalintensiteit 2.400 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,75	3,50	0,62	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	91,00	91,00	91,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	4,00	4,00	4,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	63,00	m
Wegdekhoogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	69,86	67,00	59,49	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	63,23	60,38	52,86	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	65,14	62,28	54,77	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	71,77	68,92	61,40	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-18,00	-18,00	-18,00	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,42	-0,42	-0,42	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-4,01	-4,01	-4,01	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,34	-1,34	-1,34	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	48,01	45,15	37,64	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	48	45	38	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	43	40	33	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	48	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	43	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48,34	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	43,34	dB

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Alcedo
 Licentiehouder: MRO

Projectnummer 99,196
 Project Bestemmingsplan Hermeandering de Berkel en landgoed De Rees
 Initialen mRO
 Datum 08-11-12

Beoordelingspunt Voorgevel beoogde nieuwbouw landgoedwoning landhuis

Weg Binnenweg

Wegdektype referentiewegdek Gegevens: CROW publicatie 200
 Etmaalintensiteit 1.200 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,75	3,50	0,62	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	91,00	91,00	91,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	4,00	4,00	4,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	20,00	m
Wegdekhoogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	66,85	63,99	56,48	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	60,22	57,37	49,85	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	62,13	59,27	51,76	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	68,76	65,91	58,39	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-13,09	-13,09	-13,09	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,15	-0,15	-0,15	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,14	-3,14	-3,14	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,50	-0,50	-0,50	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	51,88	49,03	41,52	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	52	49	42	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	47	44	37	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	52	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	47	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	52,22	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	47,22	dB

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2006

Alcedo
 Licentiehouder: MRO

Projectnummer 99,196
 Project Bestemmingsplan Hermeandering de Berkel en landgoed De Rees
 Initialen mRO
 Datum 08-11-12

Beoordelingspunt Voorgevel beoogde nieuwbouw landgoedwoning

Weg Mastlerweg

Wegdektype referentiewegdek Gegevens: CROW publicatie 200
 Etmaalintensiteit 1.200 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	6,75	3,50	0,62	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	91,00	91,00	91,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	4,00	4,00	4,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	35,00	m
Wegdekhoogte	h_{weg}	0,00	m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,90	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}	0,00	
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	66,85	63,99	56,48	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	60,22	57,37	49,85	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	62,13	59,27	51,76	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Totaal emissiegetal	E	68,76	65,91	58,39	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}	0,00	0,00	0,00	dB(A)
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$	0,00	0,00	0,00	dB(A)
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-15,47	-15,47	-15,47	dB(A)
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,25	-0,25	-0,25	dB(A)
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,62	-3,62	-3,62	dB(A)
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-0,82	-0,82	-0,82	dB(A)
-/- Zichthoekcorrectie		0,00	0,00	0,00	dB(A)
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	48,61	45,76	38,24	dB(A)

Equivalent geluidniveau (afgerond volgens RMV 2002)	L_{Aeq}	49	46	38	dB(A)
Correctie conform art. 110g Wgh		-5	-5	-5	dB
Equivalent geluidniveau incl. art. 110g Wgh	L_{Aeq}	44	41	33	dB(A)

Etmaalwaarde (exclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	49	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)
Etmaalwaarde (inclusief art. 110g Wgh)	L_{etm}	44	dB(A)	(o.b.v. dag en nacht)

L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	48,94	dB
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	43,94	dB