

Berekening wegverkeerslawaai

Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: mRO

Projectnummer	99.279
Project	Clusterlocatie Laren
Initialen	mRO
Datum	17-01-17
Beoordelingspunt	gevel dichtstbijzijnde FAB-woning
Weg	Zutphensweg
Wegdektype	referentiewegdek
Etmaalintensiteit	3.170 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	% van etmaalintensiteit
Gemiddelde uurintensiteit	7,00	2,00	1,00	
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	55,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,80	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

	dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}			dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}			dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	71,59	66,15	63,14
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	64,60	59,16	56,15
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	65,25	59,81	56,80
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$			dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$			dB(A)
Totaal emissiegetal	E	73,15	67,71	64,70
Optrekcorrectie	C_{optrek}			dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$			dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-17,41	-17,41	-17,41
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,37	-0,37	-0,37
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,50	-3,50	-3,50
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,20	-1,20	-1,20
-/- Zichthoekcorrectie				dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012				dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	50,67	45,23	42,22
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	51,19	dB	
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	51	dB	(afgerond volgens NEN 1047)
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB	
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	46	dB	