

Berekening wegverkeerslawaai
Standaard Rekenmethode I - Reken- en Meetvoorschrift Geluid 2012

licentiehouder: mRO

Projectnummer 99.363
 Project Clusterlocatie Laren, Herstelbesluit
 Initialen mRO
 Datum 18-12-19

Beoordelingspunt gevel dichtstbijzijnde FAB Cluster-woning

Weg Zutphensweg / N826

Wegdektype referentiewegdek
 Etmaalintensiteit 3.250 motorvoertuigen per etmaal

	dag	avond	nacht	
Gemiddelde uurintensiteit	7,00	2,00	1,00	% van etmaalintensiteit
Aandeel bromfietsen				%
Aandeel motorfietsen				%
Aandeel lichte motorvoertuigen	92,00	92,00	92,00	%
Aandeel middelzware motorvoertuigen	5,00	5,00	5,00	%
Aandeel zware motorvoertuigen	3,00	3,00	3,00	%
Aandeel trams (in ballastbed)				%
Aandeel trams (in asfaltbeton)				%
	100,00	100,00	100,00	%

Snelheid bromfietsen				km/uur
Snelheid motorfietsen				km/uur
Snelheid lichte motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid middelzware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid zware motorvoertuigen	60	60	60	km/uur
Snelheid trams (in ballastbed)				km/uur
Snelheid trams (in asfaltbeton)				km/uur

Beoordelingshoogte	h_w	4,50	m
Afstand beoordelingspunt - wegas (horizontaal)	r	55,00	m
Wegdekhogte	h_{weg}		m
Zichthoek (127° = volledig)		127,00	°
Bodemfactor (1 = volledig zacht)	B	0,80	
Objectfractie (1 = volledig reflecterend)	f_{obj}		
Afstand tot midden van een kruispunt	$a_{kruispunt}$		m
Afstand tot midden van een obstakel	$a_{obstakel}$		m

		dag	avond	nacht	
Emissiegetal bromfietsen	E_{bf}				dB(A)
Emissiegetal motorfietsen	E_{mf}				dB(A)
Emissiegetal lichte motorvoertuigen	E_{lv}	71,70	66,26	63,25	dB(A)
Emissiegetal middelzware motorvoertuigen	E_{mv}	64,71	59,27	56,26	dB(A)
Emissiegetal zware motorvoertuigen	E_{zv}	65,36	59,92	56,91	dB(A)
Emissiegetal trams (in ballastbed)	$E_{tr,bal}$				dB(A)
Emissiegetal trams (in asfaltbeton)	$E_{tr,asf}$				dB(A)
Totaal emissiegetal	E	73,26	67,82	64,81	dB(A)
Optrekcorrectie	C_{optrek}				dB
Reflectiecorrectie	$C_{reflectie}$				dB
-/- Afstandverzwakking	$D_{afstand}$	-17,41	-17,41	-17,41	dB
-/- Luchtdemping	D_{lucht}	-0,37	-0,37	-0,37	dB
-/- Bodemdemping	D_{bodem}	-3,50	-3,50	-3,50	dB
-/- Meteocorrectie	D_{meteo}	-1,20	-1,20	-1,20	dB
-/- Zichthoekcorrectie					dB
Correctie ex artikel 3.5 RMG2012					dB
Equivalent geluidniveau	L_{Aeq}	50,78	45,34	42,33	dB(A)
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	51,30	dB		
L_{den} (exclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	51	dB	(afgerond volgens NEN 1047)	
Correctie volgens art. 110g Wgh		-5	dB		
L_{den} (inclusief art. 110g Wgh)	L_{den}	46	dB		