

Aan

Dhr. E.J. de Maes Janssens

Opdrachtnr.

99.466

Status

Definitief – v1

Datum

12 januari 2022

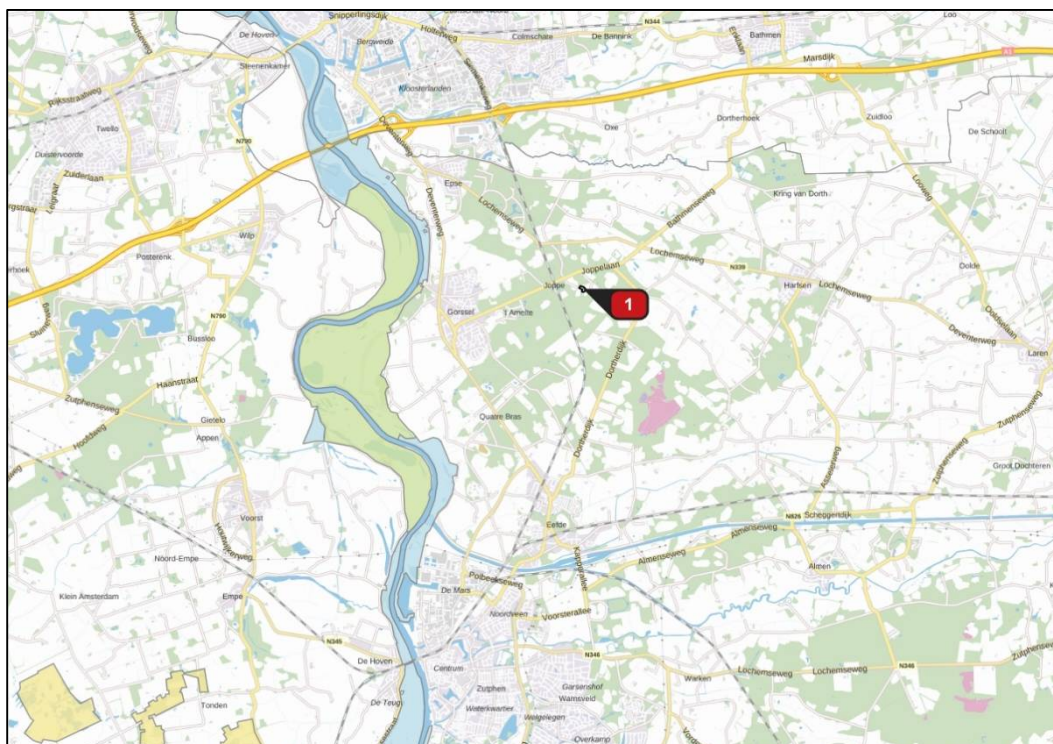
Betreft

Notitie stikstofdepositieberekening Eikeboomlaan 2 Joppe

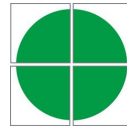
Aanleiding

Op het perceel Eikeboomlaan 2 te Joppe was in het verleden een agrarisch bedrijf gevestigd. De agrarische bedrijfsactiviteiten zijn al geruime tijd gestaakt. De eigenaar van het perceel is voornemens om de voormalige agrarische bedrijfsbebouwing te slopen. In ruil voor de sloop zal op het perceel één nieuwe vrijstaande woning met bijgebouwen worden gebouwd. De voormalige agrarische bedrijfswoning blijft behouden en zal als burgerwoning worden gebruikt. Bij de woning zal een nieuw bijgebouw worden gerealiseerd. Deze ontwikkeling is niet mogelijk op grond van het geldende bestemmingsplan. Om de bouw van de nieuwe woning en het gebruik van het perceel voor wonen planologisch mogelijk te maken wordt daarom het bestemmingsplan herzien.

In de directe omgeving van de planlocatie liggen twee Natura 2000-gebieden: 'Rijntakken' en 'Landgoederen Brummen'. In deze gebieden komen stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten voor.



Ligging planlocatie Eikeboomlaan 2 Joppe (aangeduid met '1') ten opzichte van de dichtstbijzijnde Natura 2000-gebieden 'Rijntakken' (groen en blauw) en 'Landgoederen Brummen' (geel) (bron: AERIUS).



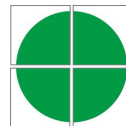
Ten behoeve van de bestemmingsplanherziening dient inzichtelijk te zijn of de realisatie van de nieuwe woning en het gebruik van het perceel voor wonen negatieve effecten kan hebben voor de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. In deze notitie wordt daarom op basis van stikstofdepositieberekeningen met AERIUS Calculator (AERIUS Calculator 2021) in beeld gebracht of de realisatie van de nieuwe woning leidt tot een toename van stikstofdepositie op hiervoor gevoelige habitats of leefgebieden van soorten binnen Natura 2000-gebieden waar sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof¹. Hierbij is zowel gekeken naar de bouwfase (de sloop van de voormalige agrarische bedrijfsbebouwing en de bouw van de nieuwe woning incl. aanleg van landschappelijke inpassing) als de gebruiksfase (het gebruik van de nieuwe woning). De omzetting van de voormalige agrarische bedrijfswoning naar een burgerwoning is buiten beschouwing gelaten in de stikstofdepositieberekeningen. De omzetting leidt namelijk op voorhand niet tot een toename aan stikstofdepositie, omdat een burgerwoning geen grotere stikstofemissie heeft dan een bedrijfswoning. De wijze waarop de woning wordt verwarmd wijzigt niet en een burgerwoning genereert niet meer verkeer dan een bedrijfswoning. In de stikstofdepositieberekening voor de bouwfase is wel rekening gehouden met de bouw van het nieuwe bijgebouw (schuur) bij de voormalige bedrijfswoning.

Toetsingskader

Emissie van stikstof ontstaat onder andere door verbranding van fossiele brandstoffen bij stook van cv-installaties of in het verkeer. Hierbij komen namelijk stikstofoxiden (NO_x) en ammoniak (NH_3) vrij. De stikstof (N) uit NO_x en NH_3 slaat in de ruime omgeving van de planlocatie neer (stikstofdepositie). In Natura 2000-gebieden kan stikstofdepositie verzurende en vermestende effecten hebben op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten. Deze gebieden zijn aangewezen onder de Europese Vogel- en Habitatrichtlijn en verankerd in de Wet natuurbescherming. Op grond van deze wet (art. 2.7) is het verplicht om vooraf te beoordelen of plannen/projecten (significant) negatieve effecten kunnen hebben op Natura 2000-gebieden. Met AERIUS Calculator kan de te verwachten depositie van stikstof worden berekend. Voor ontwikkelingen waarbij aangetoond is dat er géén sprake is van toename van stikstofdepositie op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden binnen Natura 2000-gebieden, oftewel indien de depositie 0,00 mol stikstof/ha/jaar bedraagt, is geen Natura 2000 toestemming nodig. In dat geval kan een plan worden uitgevoerd zonder verdere vervolgstappen met betrekking tot Natura 2000-gebieden. Er geldt geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming². Voor ontwikkelingen waarbij de depositie >0,00 mol/ha/jaar is en ter plaatse van de betreffende habitattypen of leefgebieden sprake is van een (bijna) overbelaste situatie voor stikstof, zijn significant negatieve effecten niet op voorhand uitgesloten en zijn vervolgstappen zoals een nadere ecologische beoordeling, (interne of externe) saldering en/of een vergunning nodig.

¹ Er is sprake van een overbelaste situatie als de achtergronddepositie de Kritische Depositie Waarde (KDW) van het betreffende habitatype of leefgebied overschrijdt. De stikstofdepositie is dan hoger dan de KDW. De KDW is de grens waarboven het risico bestaat dat de kwaliteit van een habitat of leefgebied significant wordt aangetast door de stikstofdepositie. Van een bijna overbelaste situatie is sprake als de achtergronddepositie minder dan 70 mol/ha/jaar onder de KDW ligt.

² Zie het stappenplan in bijlage 1 van de 'Handreiking Voortoets Stikstof' van BIJ12, d.d. februari 2021.



Uitgangspunten berekening bouwfase

In de bouwfase wordt gebruik gemaakt van mobiele werktuigen die emissie van stikstof met zich meebrengen. Daarnaast is er sprake van bouw- en sloopverkeer dat stikstofemissie veroorzaakt. De uitgangspunten voor de inzet van de werktuigen en het bouw- en sloopverkeer zijn gebaseerd op vergelijkbare projecten waarbij agrarische bedrijfsbebouwing wordt gesloopt en woningbouw plaatsvindt. Bij de uitgangspunten is ook rekening gehouden met de aanleg van de landschappelijke inpassing en de bouw van een nieuw bijgebouw bij de voormalige agrarische bedrijfswoning. Worst-case is aangenomen dat alle werkzaamheden binnen 1 jaar plaatsvinden.

Mobiele werktuigen

- De mobiele werktuigen die tijdens de bouwfase (sloop + bouw + aanleg landschappelijke inpassing) zullen worden ingezet met bijbehorend aantal draaiuren, vermogen en Stage klasse zijn weergegeven in tabel 1;
- De NO_x en NH₃ emissies van mobiele werktuigen zijn afhankelijk van de emissienormen die van toepassing zijn op het desbetreffende mobiele werktuig (stageklassen). AERIUS Calculator berekent de emissies van mobiele werktuigen op basis van de AUB-methode. Hiervoor dient in AERIUS per mobiel werktuig het Brandstofverbruik (liter brandstof per jaar), het aantal Uren (draaiuren) en (bij aanwezigheid van een SCR) het AdBlueverbruik te worden ingevoerd;
- Het brandstofverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend aan de hand van het vermogen en het aantal draaiuren³. Het berekende verbruik is weergegeven in tabel 1. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het brandstofverbruik is daarom worst case naar boven afgerond;
- Het AdBlueverbruik in liters/jaar is per werktuig berekend op basis van het brandstofverbruik⁴. Het berekende verbruik is weergegeven in tabel 1. AERIUS laat alleen de invoer van hele waarden toe. Het AdBlueverbruik is daarom worst case naar beneden afgerond;

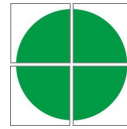
Type werktuig	Stage klasse	Vermogen (kW)	Draaiuren (uren/jaar)	Brandstof (liter/jaar)	AdBlue (liter/jaar)
Sloopkraan	IV	200	120	2345	140
Shovel	IV	180	60	1058	63
Tractor met dumper	IV	200	160	3126	187
Mobiele puinbreker	IV	385	24	891	53
Graafmachine	IV	200	80	1563	93
Hijskraan	IV	200	40	782	46
Betonpomp	IV	35	8	31	n.v.t.
Trilplaat	IV	10	10	15	n.v.t.

Tabel 1 In te zetten mobiele werktuigen in de bouwfase met brandstof- en AdBlueverbruik

- Voor de overige machines die in de bouwfase zullen worden ingezet wordt ervan uitgegaan dat deze elektrisch zijn en dus geen stikstofuitstoot met zich meebrengen.

³ Op basis van de formule in BIJ12, 2022. 'Instructie gegevensinvoer voor AERIUS Calculator 2021.1'. Deze formule luidt als volgt: $LBPJ = (0,095 * P_{max} + 0,54) * D$. Hierin is LBPJ het Brandstofverbruik (liter/jaar), P_{max} het maximale vermogen van het werktuig (kW) en D het aantal draaiuren per jaar (uur/jaar).

⁴ Op basis van Ligterink et al, 2021. 'AUB (AdBlue verbruik, Uren en Brandstofverbruik): een robuuste schatting van NO_x en NH₃ uitstoot van mobiele werktuigen', TNO_2021_R12305. Voor Stage IV en V werktuigen is dit 6% van het diesilverbruik. Voor Stage III is dit 3% van het diesilverbruik.



Sloop- en bouwverkeer

- Voor zwaar vrachtverkeer voor de sloopwerkzaamheden (aan- en afvoer van sloopmaterieel, sloopafval, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 6 vrachtwagens per dag, oftewel 12 verkeersbewegingen, gedurende 15 werkdagen. Dit komt neer op in totaal 180 vrachtbewegingen voor de sloopwerkzaamheden. Voor de bouwwerkzaamheden (aan- en afvoer van bouwmaterieel en -materiaal, incl. aanleg landschappelijke inpassing) is uitgegaan van gemiddeld 1 vrachtwagen per dag, oftewel 2 verkeersbewegingen. Er zijn, rekening houdend met de tijdsduur van de sloopwerkzaamheden, 245 werkbare dagen (worst case) in een jaar. Dit komt neer op in totaal 490 verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer voor de bouwwerkzaamheden. In totaal is daarmee uitgegaan van 670 (180+490) verkeersbewegingen voor zwaar vrachtverkeer.
- Voor licht verkeer voor de sloopwerkzaamheden (bestelbusjes en personenauto's voor slooppersoneel, etc.) is uitgegaan van gemiddeld 2 auto's/busjes per dag, oftewel 4 verkeersbewegingen, gedurende 15 werkdagen. Dit komt neer op in totaal 60 lichte verkeersbewegingen voor de sloopwerkzaamheden. Voor licht verkeer voor de bouwwerkzaamheden (bestelbusjes en personenauto's van bouwpersoneel, etc., incl. aanleg landschappelijke inpassing) is uitgegaan van gemiddeld 4 busjes/auto's per dag, oftewel 8 verkeersbewegingen. Er zijn, rekening houdend met de tijdsduur van de sloopwerkzaamheden, 245 werkbare dagen (worst case) in een jaar. Dit komt neer op in totaal 1.960 verkeersbewegingen voor licht verkeer voor de bouwwerkzaamheden. In totaal is daarmee uitgegaan van 2.020 (60+1.960) verkeersbewegingen voor licht verkeer.
- Voor de rijroute van het sloop- en bouwverkeer is ervan uitgegaan dat dit verkeer over de Eikeboomlaan van/naar de planlocatie rijdt van/naar de kruising met de provinciale weg N339 (Lochemseweg). Bij deze kruising gaat het bouw- en sloopverkeer op in het heersende verkeersbeeld.

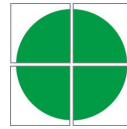
Uitgangspunten berekening gebruiksfase

Verwarming

- Nieuwe woningen mogen sinds 1 juli 2018 niet meer worden aangesloten op aardgas. De nieuwe woning zal derhalve 'gasloos' moeten worden verwarmd. De verwarming van de woning is daarom geen bron van stikstofemissie. Uitgangspunt is dat het nieuwe bijgebouw (schuur) bij de voormalige bedrijfswoning eveneens 'gasloos' wordt verwarmd. Verwarming is daarom niet meegenomen als stikstofbron in de berekening.

Verkeer

- Verkeer van en naar de nieuwe woning kan in de gebruiksfase stikstofemissie veroorzaken.
- Op grond van CROW-publicatie 381 'Toekomstbestendig parkeren' genereren vrijstaande koopwoningen in het buitengebied maximaal 8,6 motorvoertuigbewegingen per weekdagemaal. Voor de stikstofdepositieberekening is voor de nieuwe woning daarom uitgegaan van 9 verkeersbewegingen per etmaal. Dit betreft uitsluitend licht verkeer (personenauto's en/of busjes). Volgens voornoemde CROW-publicatie is vrachtverkeer van en naar woongebieden verwaarloosbaar.
- Voor de ontsluiting van de nieuwe woning en de verkeersafwikkeling zijn de volgende uitgangspunten gehanteerd:
 - o De woning wordt ontsloten via de Eikeboomlaan;
 - o 100% van het verkeer (9 verkeersbewegingen per etmaal) rijdt van/naar de woning over de Eikeboomlaan van/naar de kruising



met de Joppelaan. Bij deze kruising gaan het verkeer op in het heersende verkeersbeeld.

Methode berekening gebruiksfase

Voor de berekening is gebruik gemaakt van AERIUS Calculator 2021. Voor de bouwphase is 2023 als rekenjaar gebruikt. De bouw start op zijn vroegst in dat jaar. Voor de gebruiksfase is als rekenjaar 2024 aangehouden. De nieuwe woning kan namelijk op zijn vroegst in 2024 in gebruik worden genomen. De rekenjaren 2023/2024 voor respectievelijk de bouw- en gebruiksfase zijn als worstcase-benadering gehanteerd. De emissies door verkeer dalen namelijk over de jaren heen. In de rekenjaren 2023/2024 zal daarom een hogere emissie door verkeer berekend worden dan in de rekenjaren 2024/2025. Wanneer er geen effect optreedt door de emissies in 2023/2024, dan is in 2024/2025 ook geen effect te verwachten.

Het verkeer in zowel de bouw- als gebruiksfase is in AERIUS ingevoerd als lijnbron. De lijnen volgen de ontsluitingsroutes die bovenstaand bij de uitgangspunten beschreven zijn tot het punt waar het verkeer opgaat in het heersende verkeersbeeld. Voor de lijnbronnen is in AERIUS de categorie 'Binnen bebouwde kom' aangehouden voor zover de ontsluitingsroutes binnen de bebouwde kom gelegen zijn. Voor zover deze zich buiten de bebouwde kom bevinden is de categorie 'buitenweg' gebruikt.

Het lichte verkeer is in zowel de bouw- als gebruiksfase in AERIUS ingevoerd als standaard licht verkeer. Het vrachtverkeer in de bouwphase is ingevoerd als standaard zwaar vrachtverkeer. Er is geen onderscheid gemaakt tussen middelzwaar en zwaar vrachtverkeer aangezien niet bekend is van welk type vrachtauto's er gebruik zal worden gemaakt. Hierdoor is sprake van een worstcase-benadering.

De mobiele werktuigen in de bouwphase zijn ingevoerd in AERIUS als vlakbron op de bouwplaats, het perceel Eikeboomlaan 2. Het aantal draaiuren, brandstofverbruik en AdBlueverbruik uit tabel 1 is per werktuig ingevoerd in de vlakbron.

Resultaat berekening bouwphase

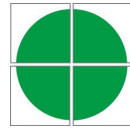
Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RxNya8xDt9SE van 12 januari 2023) blijkt dat de stikstofdepositie in de bouwphase op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar). De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 1.

Resultaat berekening gebruiksfase

Uit de stikstofdepositieberekening (met kenmerk RhTwt5KVbbSD van 12 januari 2023) blijkt dat de stikstofdepositie in de gebruiksfase op stikstofgevoelige habitats en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden niet toeneemt (0,00 mol stikstof ha/jaar). De resultaten van de AERIUS berekening zijn opgenomen in bijlage 2.

Conclusie

De realisatie van de nieuwe woning op het perceel Eikeboomlaan 2 in Joppe en het gebruik van het perceel voor wonen leidt in zowel de bouw- als gebruiksfase niet tot een toename van stikstofdepositie (>0,00 mol stikstof ha/jaar) op stikstofgevoelige habitattypen en leefgebieden van soorten in Natura 2000-gebieden. Derhalve wordt geconcludeerd dat deze ontwikkeling



geen negatieve effecten heeft op de instandhoudingsdoelen van Natura 2000-gebieden als gevolg van stikstofdepositie. Het bestemmingsplan voldoet daarmee aan de Wet natuurbescherming. Er geldt ook geen vergunningplicht in het kader van de Wet natuurbescherming ten aanzien van het aspect stikstof.

Bijlagen

1. AERIUS berekening bouwfase
2. AERIUS berekening gebruiksfase

Bijlage 1 - AERIUS berekening bouwfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

*Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Bouwfase - Beoogd

Resultaten

Bouwfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

-

Eikeboomlaan 2,
7215SB Joppe

Eikeboomlaan 2 Joppe

Bouwfase nieuwe woning (incl. sloop voormalige agrarische
bedrijfsbebouwing en aanleg landschappelijke inpassing)
Eikeboomlaan 2

RxNya8xDt9SE

12 januari 2023, 15:33

Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

2,5 kg/j

Emissie NO_x

62,0 kg/j

Hoogste depositie

-

Hexagon

Gebied

-

-

-

-

-

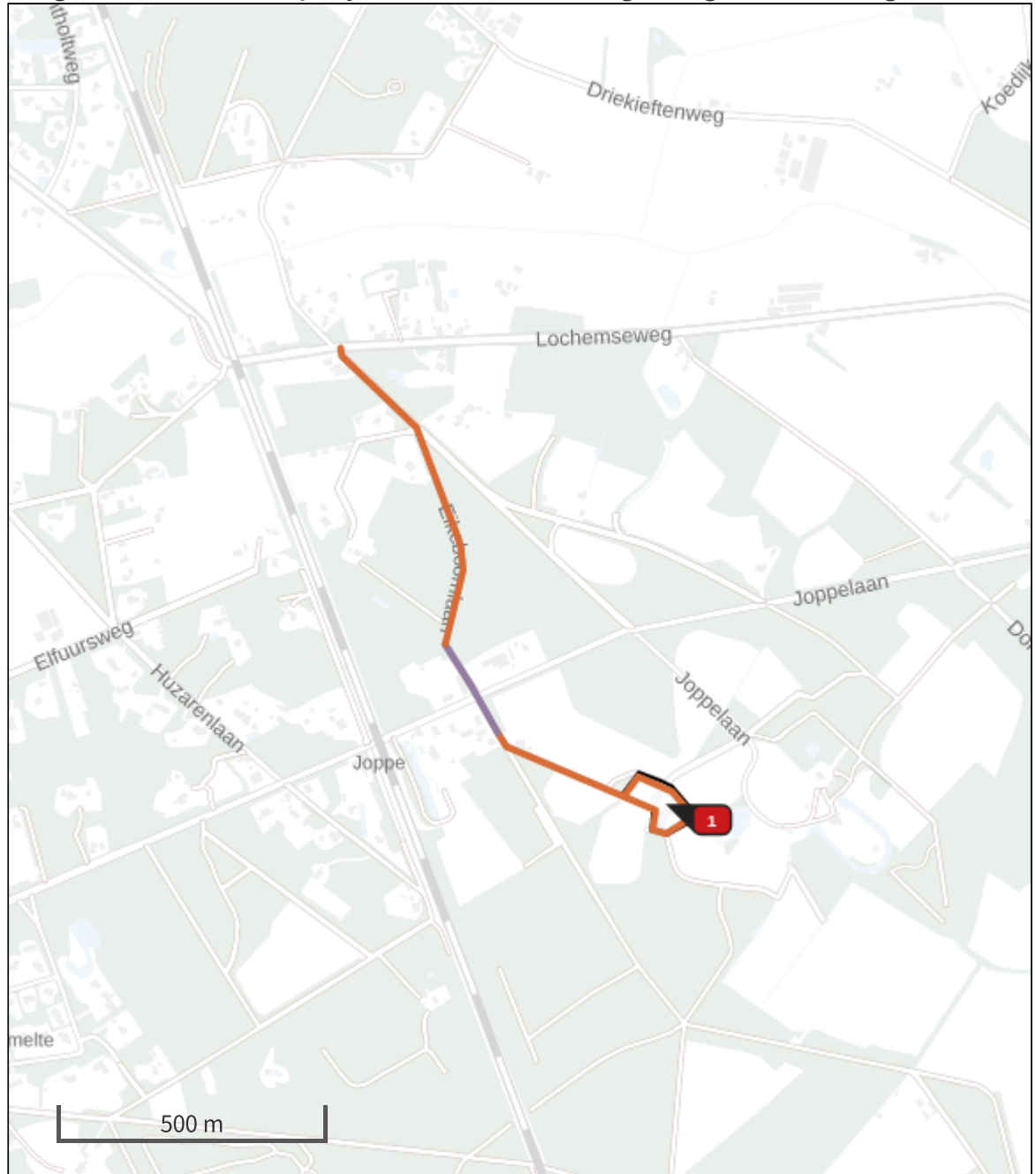


Bouwfase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

	Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1 Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning Mobiele werktuigen	2,3 kg/j	58,0 kg/j
Verkeersnetwerk	0,2 kg/j	4,1 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Bouwfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Bouwfase, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	Mobiele werktuigen	NO _x NH ₃	58,0 kg/j 2,3 kg/j		
Naam	Stageklasse	Brandstofverbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof Emissie
Sloopkraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	2345 l/j	120 u/j	140 l/j	NO _x 13,6 kg/j NH ₃ 0,6 kg/j
Shovel	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1058 l/j	60 u/j	63 l/j	NO _x 6,2 kg/j NH ₃ 0,3 kg/j
Tractor met dumper	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	3126 l/j	160 u/j	187 l/j	NO _x 17,9 kg/j NH ₃ 0,8 kg/j
Mobiele puinbreker	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	891 l/j	24 u/j	53 l/j	NO _x 5,1 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Graafmachine	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	1563 l/j	80 u/j	93 l/j	NO _x 9,2 kg/j NH ₃ 0,4 kg/j
Hijskraan	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	782 l/j	40 u/j	46 l/j	NO _x 4,8 kg/j NH ₃ 0,2 kg/j
Betonpomp	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	31 l/j	8 u/j		NO _x 0,7 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j
Trilplaat	Stage-IV, 2014-2018, <= 56 kW, diesel, SCR: nee	15 l/j	10 u/j		NO _x 0,4 kg/j NH ₃ 0,0 kg/j

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw- en sloopverkeer Eikeboomlaan buitenweg zuidelijk deel	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,4 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2020 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	670 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw- en sloopverkeer Eikeboomlaan bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	0,6 kg/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 43,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 16,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2020 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	670 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

4 Wegverkeer | Weg

Naam	Bouw- en sloopverkeer Eikeboomlaan buitenweg noordelijk deel	Links	Rechts	NO _x	1,7 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,1 kg/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 68,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen		In file	
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	2020 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Middelzwaar vrachtverkeer	0 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	670 p/jaar		0,0 %	
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/jaar		0,0 %	

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.



Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>

Bijlage 2 - AERIUS berekening gebruiksfase

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- Overzicht
- Samenvatting situaties
- Resultaten
- Detailgegevens per emissiebron

Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

Totale emissie

Gebruiksfase - Beoogd

Resultaten

Gebruiksfase - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename van depositie

Grootste afname van depositie

-

Eikeboomlaan 2,
7215SB Joppe

Eikeboomlaan 2 Joppe

Gebruiksphase nieuwe woning Eikeboomlaan 2

RhTwt5KVbbSD

12 januari 2023, 13:00

Wnb-rekengrid

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

31,2 g/j

Emissie NO_x

0,3 kg/j

Hoogste depositie

-

Hexagon

-

-

-

-

Gebied



Gebruiksphase (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

Emissie NH₃

Emissie NO_x

 Verkeersnetwerk

31,2 g/j

0,3 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste afname van depositie |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste toename van depositie |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totale depositie |
|  Niet bepaald | |

De bronnen op de kaart horen bij de Beoogde situatie.

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Gebruiksfase" (Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteed)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-

Gebruiksfase, Rekenjaar 2023

1 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Eikeboomlaan - kruising Joppelaan bebouwde kom	Links	Rechts	NO _x	75,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Type scherm	-	-	NO ₂ 16,2 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 5,5 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

2 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer Eikeboomlaan - kruising Joppelaan buitenweg	Links	Rechts	NO _x	0,2 kg/j
Wegtype	Buitenweg	Type scherm	-	-	NO ₂ 52,7 g/j
Rijrichting	Beide richtingen	Hoogte	-	-	NH ₃ 25,7 g/j
Tunnelfactor	1	Afstand tot de weg	-	-	
Type hoogte ligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				

Beschrijving	Voertuigtype/euroklasse	Voertuigen	In file
Voorgeschreven factoren	Licht verkeer	9 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Middelwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Zwaar vrachtverkeer	0 p/etmaal	0,0 %
Voorgeschreven factoren	Busverkeer	0 p/etmaal	0,0 %

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van

AERIUS versie 2021.2_20221219_f040e7fca7

Database versie 2021.2_f040e7fca7

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/>