

**NIEUWE BRANDWEERPOST
AAN DE DORPSSTRAAT IN ALMEN**

Akoestisch onderzoek

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

NIEUWE BRANDWEERPOST AAN DE DORPSSTRAAT IN ALMEN

Akoestisch onderzoek

Rapportnummer: 20-08086.R01.V03
Status: Definitief
Datum: 16 april 2021

In opdracht van: Gemeente Lochem
Hanzeweg 8
7241 CR Lochem
Contactpersoon: Mevrouw Monique Marée

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Ing. R. Schram
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: Robert.schram@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	4
2	UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS	5
2.1	Gehanteerde onderzoeksgegevens	5
2.2	Bedrijfsomschrijving	5
2.3	Onderzochte bedrijfssituaties	6
2.3.1	Bedrijfssituatie zonder uitruk	6
2.3.2	Bedrijfssituatie met uitruk	6
2.3.3	Brandweeroefeningen	7
2.4	Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening	7
2.5	Gebiedstypering	9
2.6	Geluidsvoorschriften	9
2.6.1	Directe hinder - Activiteitenbesluit	9
2.6.2	Indirecte hinder	10
3	GELUIDSRONNEN	11
3.1	Bedrijfssituatie <i>zonder</i> uitruk	11
3.1.1	Stationaire installaties en activiteiten	11
3.1.2	Transportactiviteiten	11
3.1.3	Inrichtingsgebonden verkeer	12
3.2	Bedrijfssituatie <i>met</i> uitruk	12
3.2.1	Stationaire installaties en activiteiten	12
3.2.2	Transportactiviteiten	12
3.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	13
3.3	Beoefenen voertuig	14
3.3.1	Stationaire installaties en activiteiten	14
3.3.2	Transportactiviteiten	14
3.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	15
4	RESULTATEN EN BEOORDELING	16
4.1	Gehanteerde rekenmethode	16
4.2	Bedrijfssituatie <i>zonder</i> uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling	17
4.2.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	17
4.2.2	Maximale geluidsniveaus	18
4.2.3	Inrichtingsgebonden verkeer	18
4.3	Bedrijfssituatie <i>met</i> uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling	19
4.3.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	19
4.3.2	Maximale geluidsniveaus	20
4.3.3	Inrichtingsgebonden verkeer	21
4.4	Beoefenen voertuig	21
4.4.1	Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus	21
4.4.2	Maximale geluidsniveaus	22
4.4.3	Inrichtingsgebonden verkeer	23

5	MAATREGELEN	24
5.1	Aanleiding voor de maatregelen	24
5.2	Beschouwing van mogelijke maatregelen	24
5.3	Maatwerkvoorschriften	25
6	CONCLUSIES	26

Bijlagen

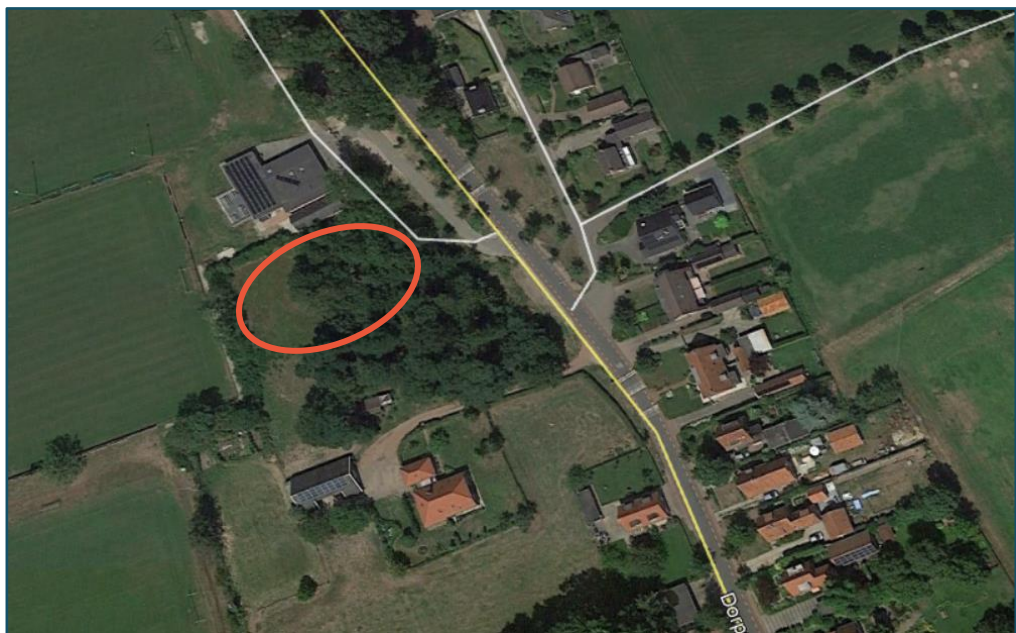
Bijlage 1	Figuren en tekeningen
Bijlage 2	Invoergegevens rekenmodel
Bijlage 3	Resultaten zonder uitruk
Bijlage 4	Resultaten met uitruk
Bijlage 5	Resultaten beoefenen voertuig

1

INLEIDING

In opdracht van de gemeente Lochem is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de oprichting van een vrijwillige brandweerpost in Almen (gemeente Lochem).

De gemeente Lochem heeft een perceel grond aangekocht met als doel hier een vrijwillige brandweerpost te realiseren. Dit perceel is gelegen tussen het woonhuis van Dorpsstraat 4 en de Binnenweg 44 (voetbalvelden met kantine) in Almen. In de volgende figuur is de globale ligging van het perceel en nabije omgeving weergegeven op een luchtfoto.



Figuur 1 Globale ligging van planlocatie en nabije omgeving

Het betreft een vrijwillige brandweerpost. De activiteiten zijn door de brandweer in kaart gebracht. Op dit moment wordt er niet geoefend bij de huidige brandweerpost, maar de brandweer wil in eerste instantie uitgaan van oefenen op het nieuwe terrein.

Om dit planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. Door middel van een akoestisch onderzoek industrielawaai dient te worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de geluidsvoorschriften gesteld in het Activiteitenbesluit. Ook dient te worden onderbouwd dat voldaan kan worden aan een goed woon- en leefklimaat. Voorliggend rapport doet verslag van de bevindingen.

2

UITGANGSPUNTEN EN BEDRIJFSGEGEVENS

2.1 Gehanteerde onderzoeksgegevens

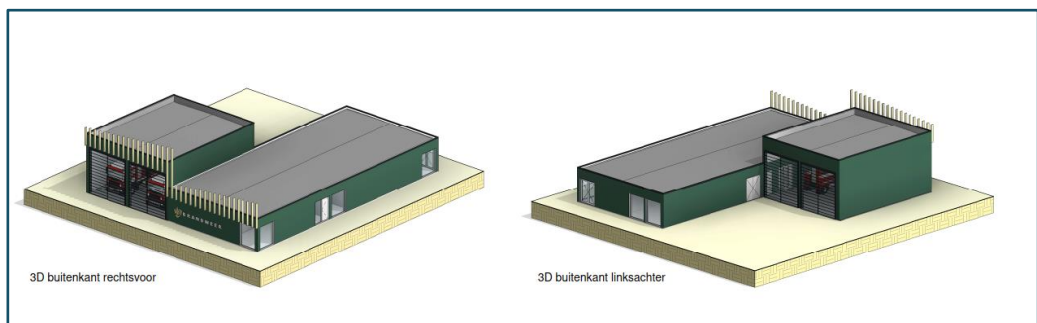
Voor het onderzoek is gebruik gemaakt van de volgende onderzoeksgegevens:

- Plantekeningen Nieuwbouw Brandweerkazerne te Almen Projectnummer 20209011, d.d. 09-11-2020, SO-001, SO-100, SO-200;
- Milieutoets Dorpsstraat 4 Almen (Brandweerkazerne);
- Tabel activiteiten geluidshinder;
- Overleg met opdrachtgever;
- Bureau- en ervaringscijfers van eerder uitgevoerde onderzoeken aan gelijkwaardige activiteiten.

2.2 Bedrijfsomschrijving

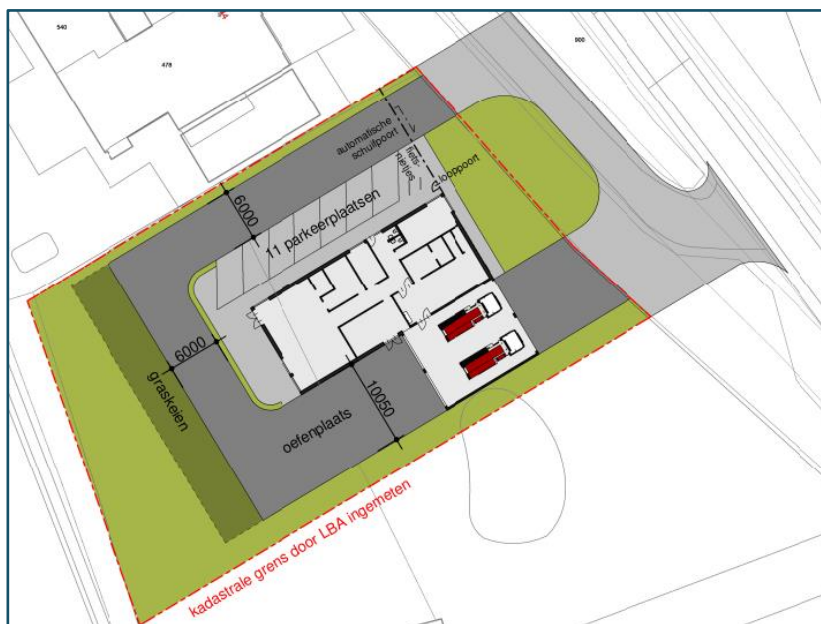
Bij de brandweerpost vindt stalling van voertuigen plaats, onderhoud en oefeningen. Er kunnen vergaderingen zijn en er vinden uitrukken plaats. Gemiddeld zijn er 38 uitrukken per jaar waarvan 40% (16 uitrukken) met prio-1 (uitruk met sirene).

In de volgende figuur is een 3D impressie van de brandweerpost weergegeven. Het gebouw bestaat uit een stallingsruimte voor 2 brandweervoertuigen en een algemene ruimte met onder meer een kantoor, kleedruimte en leslokalen.



Figuur 2 3D impressie van het gebouwontwerp.

Er is een eerste voorontwerp getekend van de indeling van het gebouw van de nieuw te realiseren brandweerpost en de ligging op het perceel. Het achterste deel is nu deels nog groen ingetekend, maar mogelijk dat de brandweer dit deel (in de toekomst) ook wil gebruiken om te oefenen. Waar oefenterrein is ingetekend, is het zeker de bedoeling dat daar geoefend gaat worden.



Figuur 3 Uitsnede eerste ontwerptekening indeling gebouw en perceel

2.3 Onderzochte bedrijfssituaties

Er wordt onderscheid gemaakt in 3 bedrijfssituaties:

1. Bedrijfssituatie zonder uitruk;
2. Bedrijfssituatie met uitruk in de dag-, avond- en nachtperiode;
3. Brandweeroefeningen.

2.3.1 Bedrijfssituatie zonder uitruk

In de dagperiode kan er een bestelbus komen voor de wisseling van ademlucht of andere technische ondersteuning. Er komen en gaan maximaal 2 personenauto's van personeel voor bijvoorbeeld kantoorwerkzaamheden of vergaderingen.

2.3.2 Bedrijfssituatie met uitruk

De activiteiten op een dag met uitruk en oefeningen zijn gelijk aan de bovenstaand beschreven activiteiten van een dag zonder uitruk met daaraan toegevoegd de activiteiten vanwege een uitruk.

Uitruk

Een uitruk kan zowel in de dag-, avond- als nachtperiode plaatsvinden. In dit onderzoek is uitgegaan van een worst-case situatie, waarbij er in iedere periode een uitruk plaatsvindt. Bij een uitruk komen er maximaal 12 brandweerlieden met de auto naar de brandweerpost. Op het eigen terrein zijn parkeervakken aanwezig aan de noordzijde van het pand. De personenauto's zullen in deze parkeervakken worden geparkeerd. De uitruk vindt plaats met een tankautospuiter en een ondersteunend voertuig, waarbij de voertuigen bij vertrek de sirene aan hebben. Bij terugkomst staat de sirene uit. Bij het uitrukken van de brandweervoertuigen worden de richtlijnen van de brancheorganisatie gevolgd (Branche richtlijn optische en

geluidssignalen brandweer, Brandweer Nederland). De sirene wordt pas ingeschakeld op de openbare weg, nadat het voertuig het terrein van de brandweerpost heeft verlaten.

Van alle voertuigen komt en gaat 50% over de Dorpsstraat uit/ in zuidelijke richting vanaf/ naar de kern van Almen. De overige 50 % van alle voertuigen komt en gaat uit/ in noordelijke richting over de Dorpsstraat naar de Almenseweg of Kapelweg.

De garage waar de brandweerauto's staan opgesteld is voorzien van een centrale afzuiging voor uitlaatgassen. De centrale afzuiging is voorzien van een ventilator die aanslaat zodra de voertuigen stationair draaien in de garage. De brandweerauto's staan maximaal 5 minuten stationair te draaien voorafgaande aan vertrek. Dit betekent een bedrijfsduur van 5 minuten in respectievelijk de dag-, avond-, en nachtperiode.

Na een uitruk zal er behoefte zijn aan een nabespreking die plaatsvindt in de ontspanningsruimte (kantine).

2.3.3 Brandweeroefeningen

In de nieuwe situatie vinden er op het eigen terrein brandweeroefeningen plaats in de avondperiode.

Vijfmaal per jaar vindt er een oefening op het buitenterrein plaats waarbij de oefening bestaat uit het beoefenen van de brandweerwagen. Hierbij draait de motor van het brandweervoertuig gedurende 1 uur stationair. Op bepaalde momenten is sprake van een verhoogd toerental van de motor. De brandweerlieden verzamelen zich bij de brandweerpost om vervolgens te oefenen. De hieraan gerelateerde geluidsbronnen ter plaatse van de brandweerpost betreffen het brandweervoertuig en de personenauto's van de brandweerlieden. Bij een oefening komen er maximaal 18 brandweerlieden, waarvan er 8 met de auto komen, de overige brandweerlieden komen met de fiets naar de brandweerpost.

Tijdens de oefening *beoefenen van de brandweerwagen* staat het voertuig opgesteld op het buitenterrein aan de achterzijde van de garage waar de brandweervoertuigen staan opgesteld. De motor van het voertuig draait gedurende een periode van 1 uur waarvan 12 minuten (20% van de tijd) met een verhoogd toerental.

Oefeningen met knip- en zaagwerktuigen vinden plaats op externe locaties. Dan verzamelen de brandweerlieden zich bij de brandweerpost om vervolgens met de brandweervoertuigen te vertrekken naar de betreffende externe locatie.

Daarnaast zijn er ook oefeningen op locatie (buiten het eigen terrein) voor specialismen zoals oppervlakteredding. Hiervoor komen de brandweerlieden eerst naar de brandweerpost om vervolgens naar de oefenlocatie te gaan. De voertuigbewegingen zijn gelijkwaardig aan een normale oefenavond op het eigen terrein.

2.4 Beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening

Beoordeeld dient te worden of in de gewenste nieuwe situatie nog steeds sprake is van een goede ruimtelijke ordening. Met het verplaatsen van de brandweerpost dient ter plaatse van

de bestaande woningen nog steeds sprake te zijn van een goed woon- en leefklimaat. Anderzijds dient de brandweerpost ter plaatse van de bestaande woningen te kunnen voldoen aan de geldende geluidsvoorschriften.

De eerste stap in de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening is doorgaans de VNG-uitgave 'bedrijven en milieuzonering'. In deze uitgave van de VNG worden handreikingen gegeven op basis waarvan de beoordeling kan plaatsvinden. Aan de hand van richtafstanden wordt voor elke milieucategorie of bedrijfsactiviteit aangegeven in hoeverre hinder ter plaatse van de woningen is te verwachten.

Overigens dient te worden bedacht dat de in de uitgave genoemde afstanden slechts een indicatie zijn voor de beoordeling. Vaak wordt er ter plaatse van een woning, gelegen binnen de van toepassing zijnde richtafstand, wel voldaan aan de wettelijke grenswaarden van het Activiteitenbesluit. Dit komt omdat in het Activiteitenbesluit bepaalde activiteiten zijn uitgezonderd van toetsing aan de grenswaarden, zoals eventuele maximale geluidniveaus die kunnen optreden als gevolg van de werkzaamheden in de dagperiode. In de praktijk echter kunnen deze activiteiten en geluiden hinder geven, hoewel dit in de dagperiode niet waarschijnlijk is, als er aan de grenswaarden wordt voldaan.

Volgens de VNG-publicatie 'bedrijven en milieuzonering' dient voor de beoordeling van geluid en de goede ruimtelijke ordening het volgende stappenplan te worden gevolgd:

1. Indien de richtafstanden niet worden overschreden kan verdere toetsing in beginsel achterwege blijven. Het voorgenomen initiatief is dan mogelijk.
2. Indien stap 1 niet toereikend is, dan is vrijstelling mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 45 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 65 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveaus L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
3. Indien stap 2 niet toereikend is, dan is vrijstelling met nadere motivering mogelijk:
 - a. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*rustige woonwijk*' van maximaal:
 - 50 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde)
 - 50 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
 - b. bij een geluidbelasting in gebiedstype '*gemengd gebied*' van maximaal:
 - 55 dB(A) langtijdgemiddelde beoordelingsniveau $L_{Ar;LT}$ (etmaalwaarde)
 - 70 dB(A) maximale geluidniveau L_{Amax} (etmaalwaarde) exclusief piekgeluiden vanwege verkeer (dagperiode)
 - 65 dB(A) verkeersaantrekkende werking (etmaalwaarde)
4. Bij een hogere geluidbelasting dan in stap 3 zal vrijstelling doorgaans niet goed mogelijk zijn.

2.5

Gebiedstypering

In de volgende figuur is een uitsnede van de bestemmingsplankaart met de onderzoekslocatie en omgeving weergegeven.



Figuur 2 Uitsnede bestemmingsplankaart (Bron: www.ruimtelijkeplannen.nl)

De huidige bestemming van het perceel is deels 'Bos' (voorste deel) en deels 'Agrarisch' (achterste deel). De planlocatie is omgeven door kavels met de bestemming wonen, bos, verkeer en groen. Op basis van deze informatie is sprake van een 'rustige woonwijk' in het kader van de VNG-publicatie Bedrijven en Milieuzonering. De richtwaarde voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt 45 dB(A) etmaalwaarde. Voor het maximale geluidsniveau is dit 65 dB(A) etmaalwaarde.

2.6

Geluidsvoorschriften

2.6.1

Directe hinder - Activiteitenbesluit

De brandweerpost is meldingsplichtig ingevolge het 'Besluit algemene regels voor inrichtingen milieubeheer' (verder te noemen: het Activiteitenbesluit). De grenswaarden voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidsniveaus op de gevels van woningen van derden zijn samengevat in de volgende tabel.

Tabel 1 Grenswaarden op de gevels van (bedrijfs)woningen van derden.

Criterium	Grenswaarden uit Activiteitenbesluit		
	Dagperiode (07.00-19.00 uur)	Avondperiode (19.00-23.00 uur)	Nachtperiode (23.00-07.00 uur)
Langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{A,T}$) op de gevels van woningen buiten een bedrijventerrein	50	45	40
Maximale geluidsniveau (L_{Amax}) ²	70	65	60

Conform artikel 2.17 lid 1b zijn de maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing op laad- en losactiviteiten in de dagperiode.

Conform artikel 2.22 wordt gesteld dat bij het bepalen van het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), bedoeld in artikel 2.17, het geluid als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding en brandbestrijding en het vrijmaken van de weg na een ongeval buiten beschouwing blijft. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn deze maximale geluidsniveaus wel inzichtelijk gemaakt.

Het bevoegd gezag kan maatwerkvoorschriften stellen met betrekking tot het treffen van technische en organisatorische maatregelen ten aanzien van het uitrukken van motorvoertuigen bij ongevallenbestrijding en brandbestrijding, indien dat bijzonder is aangewezen in het belang van het milieu.

De geluidsniveaus vanwege het bedrijf dienen volgens het Activiteitenbesluit te worden beoordeeld conform de "Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999".

2.6.2

Indirecte hinder

Indirecte hinder vanwege het inrichtingsgebonden verkeer (het verkeer op de openbare weg, van en naar het bedrijf), wordt beoordeeld volgens de circulaire "Beoordeling geluidshinder wegverkeer in verband met vergunningverlening Wet milieubeheer".

Volgens deze circulaire dienen de akoestisch herkenbare geluidsniveaus veroorzaakt door wegverkeersbewegingen van en naar het bedrijf separaat van de geluidsniveaus vanwege het bedrijf zelf te worden berekend. Hierbij wordt uitsluitend een maximum gesteld aan de gemiddelde geluidsniveaus in een etmaal. Bij vergunningverlening kan worden uitgegaan van de voorkeursgrenswaarde van $L_{Aeq}=50$ dB(A) etmaalwaarde en een maximale grenswaarde van 65 dB(A) etmaalwaarde.

Het Activiteitenbesluit kent geen directe voorschriften voor het inrichtingsgebonden verkeer. De toelichting bij het Activiteitenbesluit geeft echter aan dat wat dat betreft kan worden gezocht bij de hiervoor genoemde circulaire.

3

GELUIDSBRONNEN

3.1 Bedrijfssituatie *zonder* uitruk

3.1.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 2 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Bronnr.	Omschrijving	Gem.	Max.			
200– 201	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	Nee	Nee
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	80	85	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

3.1.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 3 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
				dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
route	omschrijving	gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	-	-	-	-
103	Personenauto's personeel	85	88	2	2	-	-	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

²⁾

3.1.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron-sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
200	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	-	-	-	-
203-noord	Personenauto's personeel	90	1	1	-	-	-	-
203-zuid	Personenauto's personeel	90	1	1	-	-	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.2 Bedrijfssituatie met uitruk

3.2.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 5 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Bronnr.	Omschrijving	Gem.	Max.			
001	Ventilator centrale afzuiging	80	85	0,08	0,08	0,08
200 – 202	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	ja	Ja
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	80	85	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

3.2.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 6 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
				gem.	max.	heen	terug	heen	terug
101a	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	--	--	1	1	1	1
101b	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	1	1	1	1
103	Personenauto's personeel en uitruk	85	88	14	14	12	12	12	12

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving			dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
104	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (heen)	103/122 ²⁾	106 ¹⁾	1	--	1	--	1	--
105	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	106	--	1	--	1	--	1
106	Brandweervoertuig bestelbus (heen)	95/114 ²⁾	98 ¹⁾	1	-	1	-	1	-
107	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	98	-	1	-	1	-	1

1) Alcedo-expertise;

2) Uitruk met sirene, maximaal 7 maal per jaar.

3.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. Bij een uitruk bedraagt de gemiddelde snelheid 50 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 7 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron-sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	1	1	1	1
203a-noord	Personenauto's personeel	90	1	1	-	-	-	-
203b-zuid	Personenauto's personeel	90	1	1	-	-	-	-
204a-zuid	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	1	-	1	-	1	-
204b-noord	Brandweervoertuig zware vrachtwagen met sirene (heen)	122	1	-	1	-	1	-
205a-zuid	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	-	1	-	1	-	1
205b-noord	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (terug)	103	-	1	-	1	-	1
206a-zuid	Brandweervoertuig bestelbus met sirene (heen)	114	1	-	1	-	1	-
206b-noord	Brandweervoertuig bestelbus met sirene (heen)	114	1	-	1	-	1	-
207a-zuid	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	-	1	-	1	-	1
207b-noord	Brandweervoertuig bestelbus (terug)	95	-	1	-	1	-	1

Geluidsbron		Bron-sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
208-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	90	6	6	6	6	6	6
208-noord	Personenauto's tijdens uitruk	90	6	6	6	6	6	6

¹⁾ Alcedo-expertise

3.3 Beoefenen voertuig

3.3.1 Stationaire installaties en activiteiten

In de volgende tabel zijn de installaties inclusief bedrijfsduren samengevat.

Tabel 8 Uitpandige stationaire geluidsbronnen

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Bedrijfsduur per etmaalperiode [uren]		
				dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
Bronnr.	Omschrijving	Gem.	Max.			
001	Ventilator centrale afzuiging	80	85	-	0,08	-
002a	Stationair draaiende motor brandweerwagen bij het beoefenen van het voertuig	95	100	-	0,75	-
002b	Stationair draaiende motor brandweerwagen bij het beoefenen van het voertuig – verhoogd toerental	104	109	-	0,25	-
200 – 202	Dichtslaande autoportieren	-	99	ja	ja	-
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	80	85	9,6	2,0	1,6

¹⁾ Alcedo-expertise

3.3.2 Transportactiviteiten

Transportactiviteiten betreffen rijdende en manoeuvrerende voertuigen. In de volgende tabel zijn deze samengevat. De gemiddelde rijnsnelheid bedraagt, inclusief manoeuvreren, 10 km/uur. De rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 9 Transportactiviteiten

Geluidsbron		Bronsterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]		Aantallen per etmaalperiode					
				dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
route	omschrijving	gem.	max.	heen	terug	heen	terug	heen	terug
100	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	98	1	1	-	-	-	-
103	Personenauto's personeel en oefening	85	88	2	2	8	8	-	-
105	Brandweervoertuig zware vrachtwagen (heen en terug)	103	106	-	-	1	1	-	-
106	Brandweervoertuig bestelbus (heen en terug)	95	98	-	-	1	1	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

3.3.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel is het inrichtingsgebonden verkeer samengevat. De gemiddelde rijsnelheid bedraagt 30 km/uur. De genoemde rijroutes zijn weergegeven in bijlage 1.

Tabel 4 Inrichtingsgebonden verkeer

Geluidsbron		Bron-sterkte ¹⁾ (L _w) [dB(A)]	Aantallen per etmaalperiode					
route	omschrijving		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
			heen	terug	heen	terug	heen	terug
200	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	95	1	1	-	-	-	-
203-noord	Personenauto's personeel	90	1	1	4	4	-	-
203-zuid	Personenauto's personeel	90	1	1	4	4	-	-

¹⁾ Alcedo-expertise

4

RESULTATEN EN BEOORDELING

4.1 Gehanteerde rekenmethode

Met overdrachtsberekeningen zijn de optredende geluidsniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd met een rekenmodel volgens methode II uit de “Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999”.

In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken en gebouwen opgenomen. In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Voor de gehele omgeving is verondersteld dat de bodem half hard half zacht is (bodemfactor 0,5). Voor buitenterrein van de brandweerpost en de wegen is een harde bodem gehanteerd (bodemfactor 0,0).

Bepaling van de geluidsniveaus gedurende de dagperiode vindt plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 meter (begane grond). Gedurende de avond- en de nachtperiode vindt bepaling plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (1^e verdieping). De geluidsniveaus worden invallend beschouwd.

Ter plaatse van de grens van het woonbestemmingsvlak direct ten zuiden van het perceel van de vrijwillige brandweerpost is in de huidige situatie geen woning aanwezig. Het bestemmingsplan staat dit wel toe. Gezien de beschikbare ruimte is het niet ondenkbaar dat hier in de toekomst woningbouwontwikkeling gewenst is. Om die reden is dit toetspunt 12 opgenomen in het rekenmodel. Het rekenpunt bevindt zich op de grens van het woonbestemmingsvlak, op korte afstand van het perceel van de brandweerpost. De bepaling van de geluidsniveaus op dit rekenpunt vindt plaats op een beoordelingshoogte van 5,0 meter (maatgevende beoordelingshoogte).

In de volgende figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen.





Figuur 3 Impressie rekenmodel – uitruk.

De invoergegevens van het rekenmodel zijn opgenomen in bijlage 2. In de figuren in bijlage 1 is de ligging van de objecten, geluidsbronnen en beoordelingspunten weergegeven

4.2 Bedrijfsituatie *zonder* uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 3.

4.2.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 10 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zonder uitruk.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	33	50/45	33	45/40	29	40/35
02	Dorpsstraat 2	30	50/45	32	45/40	28	40/35
03	Dorpsstraat 5b	25	50/45	26	45/40	22	40/35
04	Dorpsstraat 7a	25	50/45	26	45/40	22	40/35
05	Dorpsstraat 9	19	50/45	20	45/40	16	40/35
06	Dorpsstraat 9a	19	50/45	18	45/40	< 15	40/35
07	Dorpsstraat 11	16	50/45	15	45/40	< 15	40/35
08	Dorpsstraat 13	15	50/45	15	45/40	< 15	40/35
09	Dorpsstraat 4	26	50/45	28	45/40	24	40/35
10	Dorpsstraat 4	22	50/45	22	45/40	18	40/35
11	Dorpsstraat 6	< 15	50/45	< 15	45/40	< 15	40/35

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,T}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	41	50/45	39	45/40	35	40/35

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

4.2.2

Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 11 Maximale geluidsniveaus zonder uitruk.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	55	70/65	41	65/60	41	60/55
02	Dorpsstraat 2	54	70/65	40	65/60	40	60/55
03	Dorpsstraat 5b	53	70/65	34	65/60	34	60/55
04	Dorpsstraat 7a	53	70/65	34	65/60	34	60/55
05	Dorpsstraat 9	51	70/65	28	65/60	28	60/55
06	Dorpsstraat 9a	50	70/65	26	65/60	26	60/55
07	Dorpsstraat 11	48	70/65	23	65/60	23	60/55
08	Dorpsstraat 13	48	70/65	23	65/60	23	60/55
09	Dorpsstraat 4	49	70/65	36	65/60	36	60/55
10	Dorpsstraat 4	48	70/65	30	65/60	30	60/55
11	Dorpsstraat 6	34	70/65	11	65/60	11	60/55
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	54	70/65	47	65/60	47	60/55

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus op de gevels van de woningen voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden en de richtwaarden voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.2.3

Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 12 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer zonder uitruk.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	27	50	--	45	--	40
02	Dorpsstraat 2	24	50	--	45	--	40
03	Dorpsstraat 5b	19	50	--	45	--	40
04	Dorpsstraat 7a	18	50	--	45	--	40

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
05	Dorpsstraat 9	19	50	--	45	--	40
06	Dorpsstraat 9a	19	50	--	45	--	40
07	Dorpsstraat 11	20	50	--	45	--	40
08	Dorpsstraat 13	20	50	--	45	--	40
09	Dorpsstraat 4	< 15	50	--	45	--	40
10	Dorpsstraat 4	< 15	50	--	45	--	40
11	Dorpsstraat 6	25	50	--	45	--	40
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	17	50	--	45	--	40

De geluidsbelasting vanwege indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarden.

4.3 Bedrijfssituatie met uitruk; Berekeningsresultaten en beoordeling

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 4.

4.3.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Tussen haakjes zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gegeven voor de situatie van uitruk met sirene (ten hoogste 7 kalender dagen per jaar).

Tabel 13 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus met uitruk.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,LT}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	34 (42)	50/45	36 (48)	45/40	32 (45)	40/35
02	Dorpsstraat 2	31 (41)	50/45	35 (48)	45/40	32 (45)	40/35
03	Dorpsstraat 5b	28 (40)	50/45	33 (47)	45/40	29 (44)	40/35
04	Dorpsstraat 7a	27 (40)	50/45	32 (47)	45/40	29 (44)	40/35
05	Dorpsstraat 9	25 (38)	50/45	30 (45)	45/40	27 (42)	40/35
06	Dorpsstraat 9a	23 (36)	50/45	29 (44)	45/40	26 (41)	40/35
07	Dorpsstraat 11	20 (34)	50/45	26 (41)	45/40	23 (38)	40/35
08	Dorpsstraat 13	20 (34)	50/45	25 (43)	45/40	22 (37)	40/35
09	Dorpsstraat 4	27 (33)	50/45	31 (43)	45/40	27 (40)	40/35
10	Dorpsstraat 4	24 (35)	50/45	28 (25)	45/40	24 (40)	40/35
11	Dorpsstraat 6	8 (19)	50/45	12 (43)	45/40	9 (22)	40/35
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	41 (42)	50/45	39	45/40	35 (40)	40/35

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat in de reguliere situatie, bij een uitruk zonder sirenes, ter plaatse van de bestaande woningen het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau voldoen aan de grenswaarden uit het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een goede ruimtelijke ordening.

Op het toetspunt 12 ter plaatse van het woonbestemmingsvlak ten zuiden van de brandweerpost bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 41 dB(A) in de dagperiode, 39 dB(A) in de avondperiode en 35 dB(A) in de nachtperiode.

Hiermee worden in alle etmaalperioden voldaan aan de geluidsvoorschriften van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor een rustige woonwijk voor de beoordeling het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Tussen haakjes zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus gegeven voor de situatie van uitruk met sirene (ten hoogste 7 kalender dagen per jaar). In deze situatie is sprake van overschrijdingen van de grenswaarden in de avond- en nachtperiode. Het betreft de woningen gelegen aan de Dorpsstraat 2, 5b, 7a, 9 en 9a.

4.3.2

Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat. Er wordt onderscheid gemaakt tussen alle aanwezige geluidsbronnen en de geluidsbronnen die aan de orde zijn in het kader van het Activiteitenbesluit.

Tabel 14 Maximale geluidsniveaus met uitruk.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L _{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	(55)/63	70/65	(41)/64	65/60	(41)/64	60/55
02	Dorpsstraat 2	(54)/62	70/65	(40)/64	65/60	(40)/64	60/55
03	Dorpsstraat 5b	(54)/62	70/65	(38)/64	65/60	(38)/64	60/55
04	Dorpsstraat 7a	(53)/61	70/65	(36)/63	65/60	(36)/63	60/55
05	Dorpsstraat 9	(52)/60	70/65	(34)/63	65/60	(34)/63	60/55
06	Dorpsstraat 9a	(51)/59	70/65	(34)/62	65/60	(34)/62	60/55
07	Dorpsstraat 11	(49)/57	70/65	(32)/60	65/60	(32)/60	60/55
08	Dorpsstraat 13	(48)/56	70/65	(31)/59	65/60	(31)/59	60/55
09	Dorpsstraat 4	(49)/57	70/65	(37)/60	65/60	(37)/60	60/55
10	Dorpsstraat 4	(49)/56	70/65	(37)/59	65/60	(37)/59	60/55
11	Dorpsstraat 6	(36)/44	70/65	(17)/46	65/60	(17)/46	60/55
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	(56)/63	70/65	(47)/63	65/60	(47)/63	60/55

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat de optredende maximale geluidsniveaus voldoen aan de in het Activiteitenbesluit gestelde grenswaarden. Het betreft de tussen haakjes weergegeven waarden. Hierin blijven de maximale geluidsniveaus als gevolg van het uitrukken van motorvoertuigen ten behoeve van ongevallenbestrijding buiten beschouwing.

Voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening worden alle optredende maximale geluidsniveaus beschouwd. De ten hoogste berekende waarde op de gevels van de woningen bedraagt 63 dB(A) in de dagperiode en 64 dB(A) in de avond- en nachtperiode. Op toetspunt 12 is dit 63 dB(A) in de dag-, avond- en nachtperiode.

Het uitrukken brandweervoertuigen (zonder sirene) is hierbij maatgevend en resulteert in de dag-, avond-, en nachtperiode in een overschrijding van de richtwaarden voor de beoordeling het kader van een goede ruimtelijke ordening.

4.3.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 15 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer met uitruk.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L_{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	49	50	54	45	50	40
02	Dorpsstraat 2	46	50	51	45	48	40
03	Dorpsstraat 5b	43	50	50	45	47	40
04	Dorpsstraat 7a	43	50	49	45	46	40
05	Dorpsstraat 9	45	50	51	45	48	40
06	Dorpsstraat 9a	46	50	51	45	48	40
07	Dorpsstraat 11	47	50	52	45	49	40
08	Dorpsstraat 13	47	50	53	45	50	40
09	Dorpsstraat 4	38	50	46	45	43	40
10	Dorpsstraat 4	38	50	46	45	43	40
11	Dorpsstraat 6	51	50	56	45	52	40
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	41	50	46	45	43	40

De hoogste waarde van het equivalente geluidsniveau vanwege indirecte hinder wordt berekend op de gevel van de woning aan de Dorpsstraat 6. Hier bedraagt het equivalente geluidsniveau in de dagperiode ten hoogste 51 dB(A), in de avondperiode 56 dB(A) en in de nachtperiode 52 dB(A).

De voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A)-etmaalwaarde wordt in de dagperiode met ten hoogste 1 dB, in de avondperiode met 11 dB en in de nachtperiode met 12 dB overschreden. De maximaal toelaatbare grenswaarde van 65 dB(A)-etmaalwaarde wordt niet overschreden.

De overschrijdingen van de voorkeursgrenswaarde worden veroorzaakt door de uitruk van brandweervoertuigen met sirene. Op jaarbasis is het aantal overschrijdingen van de richtwaarden vanwege een uitruk met sirene beperkt tot circa 16 maal per jaar.

4.4 Beoefenen voertuig

De berekeningsresultaten inclusief de deelbijdragen van iedere geluidsbron zijn opgenomen in bijlage 5.

4.4.1 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus

In de volgende tabel zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 16 Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus zonder uitruk – oefenen voertuig.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{A,r,LT}$) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	33	50/45	36	45/40	29	40/35
02	Dorpsstraat 2	30	50/45	36	45/40	28	40/35
03	Dorpsstraat 5b	25	50/45	32	45/40	22	40/35
04	Dorpsstraat 7a	25	50/45	32	45/40	22	40/35
05	Dorpsstraat 9	20	50/45	37	45/40	16	40/35
06	Dorpsstraat 9a	19	50/45	42	45/40	< 15	40/35
07	Dorpsstraat 11	16	50/45	42	45/40	< 15	40/35
08	Dorpsstraat 13	15	50/45	40	45/40	< 15	40/35
09	Dorpsstraat 4	26	50/45	50	45/40	24	40/35
10	Dorpsstraat 4	22	50/45	40	45/40	18	40/35
11	Dorpsstraat 6	< 15	50/45	27	45/40	< 15	40/35
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	41	50/45	64	45/40	35	40/35

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau op de gevels van de woningen ten hoogste 50 dB(A) in de avondperiode bedraagt. Het betreft rekenpunt 09, de noordgevel (zijgevel) van de woning aan de Dorpsstraat 4 direct naast de brandweerpost. Hiermee worden de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit in de avondperiode met 5 dB overschreden. Ook bij de woningen aan de Dorpsstraat 6, 9a en 11 is sprake van overschrijdingen van de grens- en richtwaarden. Op de gevels van de overige woningen wordt wel voldaan aan de grens- en richtwaarden.

Op toetspunt 12 ter plaatse van het woonbestemmingsvlak ten zuiden van de brandweerpost bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 64 dB(A) in de avondperiode vanwege de oefeningen op het buitenterrein.

4.4.2

Maximale geluidsniveaus

In de volgende tabel zijn de maximale geluidsniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 17 Maximale geluidsniveaus zonder uitruk – oefenen voertuig.

Beoordelingspunt		Maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	54	70/65	55	65/60	40	60/55
02	Dorpsstraat 2	54	70/65	55	65/60	40	60/55
03	Dorpsstraat 5b	54	70/65	50	65/60	34	60/55
04	Dorpsstraat 7a	52	70/65	54	65/60	34	60/55
05	Dorpsstraat 9	51	70/65	55	65/60	28	60/55
06	Dorpsstraat 9a	50	70/65	58	65/60	26	60/55
07	Dorpsstraat 11	48	70/65	57	65/60	23	60/55
08	Dorpsstraat 13	48	70/65	56	65/60	23	60/55
09	Dorpsstraat 4	52	70/65	65	65/60	36	60/55
10	Dorpsstraat 4	51	70/65	65	65/60	36	60/55
11	Dorpsstraat 6	46	70/65	58	65/60	23	60/55
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	69	70/65	80	65/60	47	60/55

Uit de berekeningsresultaten blijkt dat het maximale geluidsniveau ten hoogste 65 dB(A) in de avondperiode bedraagt op de gevels van de woningen. Het betreft rekenpunten 09 en 10, de noordgevel (zijgevel) en oostgevel (voorgevel) en van de woning aan de Dorpsstraat 4. Hiermee wordt voldaan aan de geluidsvoorschriften uit het Activiteitenbesluit. De richtwaarde voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening wordt met 5 dB overschreden.

Op het toetspunt ter plaatse van het woonbestemmingsvlak ten zuiden van de brandweerpost bedraagt het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ten hoogste 80 dB(A) in de avondperiode vanwege de oefeningen op het buitenterrein. Hiermee worden de grens- en richtwaarden overschreden.

4.4.3 Inrichtingsgebonden verkeer

In de volgende tabel zijn de equivalente geluidsniveaus op de beoordelingspunten ten gevolge van het inrichtingsgebonden verkeer samengevat.

Tabel 18 Equivalente geluidsniveaus ten gevolge van inrichtingsgebonden verkeer zonder uitruk – oefenen voertuig.

Beoordelingspunt		Equivalente geluidsniveaus (L _{Aeq}) [dB(A)]					
		dagperiode (07.00-19.00)		avondperiode (19.00-23.00)		nachtperiode (23.00-07.00)	
		berek.	toets	berek.	toets	berek.	toets
01	Dorpsstraat 2	27	50	32	45	--	40
02	Dorpsstraat 2	24	50	30	45	--	40
03	Dorpsstraat 5b	19	50	28	45	--	40
04	Dorpsstraat 7a	18	50	28	45	--	40
05	Dorpsstraat 9	19	50	30	45	--	40
06	Dorpsstraat 9a	19	50	30	45	--	40
07	Dorpsstraat 11	20	50	31	45	--	40
08	Dorpsstraat 13	21	50	32	45	--	40
09	Dorpsstraat 4	13	50	24	45	--	40
10	Dorpsstraat 4	13	50	24	45	--	40
11	Dorpsstraat 6	23	50	34	45	--	40
12	Toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	16	50	24	45	--	40

De geluidsbelasting vanwege indirecte hinder voldoet aan de voorkeursgrenswaarden.

5

MAATREGELEN

5.1

Aanleiding voor de maatregelen

In paragraaf 4.3 is geconstateerd dat overschrijdingen van de richtwaarden voor de maximale geluidsniveaus optreden bij de bedrijfssituatie met uitruk. De overschrijdingen worden veroorzaakt door de geluidsemisatie van brandweervoertuigen (zonder sirene) en door de dichtslaande autoportieren.

Ook in de situatie van het beoefenen van het voertuig (paragraaf 4.4), is sprake van overschrijdingen. Dit wordt veroorzaakt door het stationair draaien van de motor met verhoogd toerental.

Toetspunt 12 ligt ter plaatse van de grens het woonbestemmingsvlak direct ten zuiden van het perceel van de vrijwillige brandweerpost. In de huidige situatie is op deze korte afstand geen woning aanwezig maar het bestemmingsplan staat dit wel toe. Met de komst van de vrijwillige brandweerpost wordt in de situatie met op het toetspunt in de avond- en nachtperiode niet voldaan aan de richtwaarden van de maximale geluidsniveaus voor de beoordeling in het kader van een goede ruimtelijke ordening. Tijdens het beoefenen van het voertuig op het buitenterrein wordt niet voldaan aan de grens- en richtwaarden.

5.2

Beschouwing van mogelijke maatregelen

Het aantal uitrukken met prio-1 (met sirene) beperkt is tot circa 7 maal per jaar. Het treffen van maatregelen aan deze geluidsbronnen is niet mogelijk. De gemeente Lochem kan hierbij overwegen dat het maatschappelijk belang van brandbestrijding zwaarder weegt dan het individuele belang van bewoners van de woningen in de directe omgeving van de brandweerpost. Voorgesteld wordt om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor ten hoogste 7 dagen per kalenderjaar voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de avond- en nachtperiode voor de woningen gelegen aan de Dorpsstraat 2, 5b, 7a, 9 en 9a.

De andere overschrijdingen houden verband met het *beoefenen van het voertuig*. Dit beperkt zich echter tot 4 maal per jaar. De oefening vindt plaats in de avondperiode waarbij de overschrijdingen gedurende 1 uur plaats kunnen vinden. Vanwege de beperkte frequentie van optreden kunnen de bewoners hier slechts in beperkte mate hinder van ondervinden. De gemeente kan daarom overwegen om voor deze oefenactiviteiten ontheffing te verlenen. Aanbevolen wordt om de oefening vooraf aan te kondigen bij de bewoners en zo vroeg mogelijk op de avond te organiseren. Een andere mogelijkheid is dat deze oefening ook elders plaats te laten vinden, waarbij de woningen op grotere afstand zijn gelegen.

Bij een eventuele toekomstige ontwikkeling waarbij er een woning gerealiseerd wordt op het perceel aan de Dorpsstraat 4 dient rekening te worden gehouden met de mogelijke geluidshinder vanwege de brandweerpost. Het betreft dan de geluidssituatie tijdens een uitruk met sirene en de geluidssituatie tijdens het beoefenen van het voertuig.

5.3 Maatwerkvoorschriften

Voorgesteld wordt om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de avond- en nachtperiode voor de woningen gelegen aan de Dorpsstraat 2, 5b, 7a, 9 en 9a.

Maatwerkvoorschrift:

1. Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau ($L_{Ar,LT}$) veroorzaakt tijdens het maximaal 7 dagen per kalenderjaar in de periode van 19.00 uur tot 07.00 uur uitrukken met sirene aan op eigen terrein, vanaf de locatie aan de Dorpsstraat (nabij nummer 4) te Almen, mag op de in onderstaande tabel aangeven immissiepunt en periode niet meer bedragen dan:

Tabel 19 Maatwerkvoorschriften langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus.

Beoordelingspunt		Langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus ($L_{Ar,LT}$) [dB(A)]		
		dagperiode (07.00-19.00)	avondperiode (19.00-23.00)	nachtperiode (23.00-07.00)
01	Dorpsstraat 2	-	48	45
03	Dorpsstraat 5b	-	47	44
04	Dorpsstraat 7a	-	47	44
05	Dorpsstraat 9	-	-	42
06	Dorpsstraat 9a	-	-	41

- Geen maatwerkvoorschrift nodig

6

CONCLUSIES

In opdracht van de gemeente Lochem is door Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor de oprichting van een vrijwillige brandweerpost in Almen (gemeente Lochem).

De gemeente Lochem heeft een perceel grond aangekocht met als doel hier een vrijwillige brandweerpost te realiseren. Om dit planologisch mogelijk te maken dient een bestemmingsplan te worden opgesteld. Door middel van een akoestisch onderzoek industrielawaai dient te worden beoordeeld of kan worden voldaan aan de geluidsvoorschriften gesteld in het Activiteitenbesluit. Ook dient te worden onderbouwd dat voldaan kan worden aan een goed woon- en leefklimaat.

Op grond van onderhavig onderzoek blijkt het volgende:

- In de situatie *zonder* uitruk en *met* uitruk (zonder sirene) wordt voldaan aan de grenswaarden van het Activiteitenbesluit en de richtwaarden voor de beoordeling van een goede ruimtelijke ordening. Ook voldoet de geluidsbelasting vanwege indirecte hinder in deze situatie aan de hiervoor geldende richtwaarden;
- De situatie *met* uitruk met sirene kan zich voordoen in de dag-, avond-, en nachtperiode maar beperkt zich tot 7 maal per jaar. In deze situatie is sprake van overschrijding van de grens- en richtwaarden voor het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau en het maximale geluidniveau. Ook de richtwaarden voor indirecte hinder worden overschreden. De overschrijdingen tijdens een uitruk worden veroorzaakt door de uitruk van brandweerwagens met sirene;
- De overschrijdingen tijdens het beoefenen van het voertuig worden veroorzaakt door de met verhoogd toerental stationair draaiende motor van het voertuig. Deze situatie doet zich ten hoogste 4 maal per jaar voor. De gemeente kan daarom overwegen om voor deze oefenactiviteiten ontheffing te verlenen. Om de mate van geluidhinder te beperken wordt aanbevolen de oefening vooraf aan te kondigen bij de bewoners en zo vroeg mogelijk in de avond te organiseren. Een andere mogelijkheid is dat deze oefening ook elders plaats te laten vinden, waarbij de woningen op grotere afstand zijn gelegen;
- Bij een eventuele toekomstige ontwikkeling waarbij er een woning gerealiseerd wordt op het perceel aan de Dorpsstraat 4 dient rekening te worden gehouden met de mogelijke geluidshinder vanwege de brandweerpost. Het betreft dan de geluidssituatie tijdens een uitruk en de geluidssituatie tijdens het beoefenen van het voertuig.

Voor de overschrijdingen die plaatsvinden als gevolg van een uitruk kan de gemeente Lochem overwegen dat het maatschappelijk belang van brandbestrijding zwaarder weegt dan het individuele belang van bewoners van de woningen in de directe omgeving van de brandweerpost.

Voorgesteld wordt om maatwerkvoorschriften vast te stellen voor de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus in de avond- en nachtperiode voor de woningen gelegen aan de

Dorpsstraat 2, 5b, 7a, 9 en 9a. De vast te stellen waarden voor de maatwerkvoorschriften staan vermeld in paragraaf 5.3, tabel 19.

BIJLAGE 1 FIGUREN EN TEKENINGEN

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



Figuur 1 | Overzicht rekenmodel met posities van rekenpunten



Figuur 2 | Posities van stationaire geluidsbronnen



Industrielawaai - IL, [20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk] , Geomillieu V2020.2 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 | Posities van mobiele bronnen



Figuur 4 | Posities van stationaire geluidsbronnen



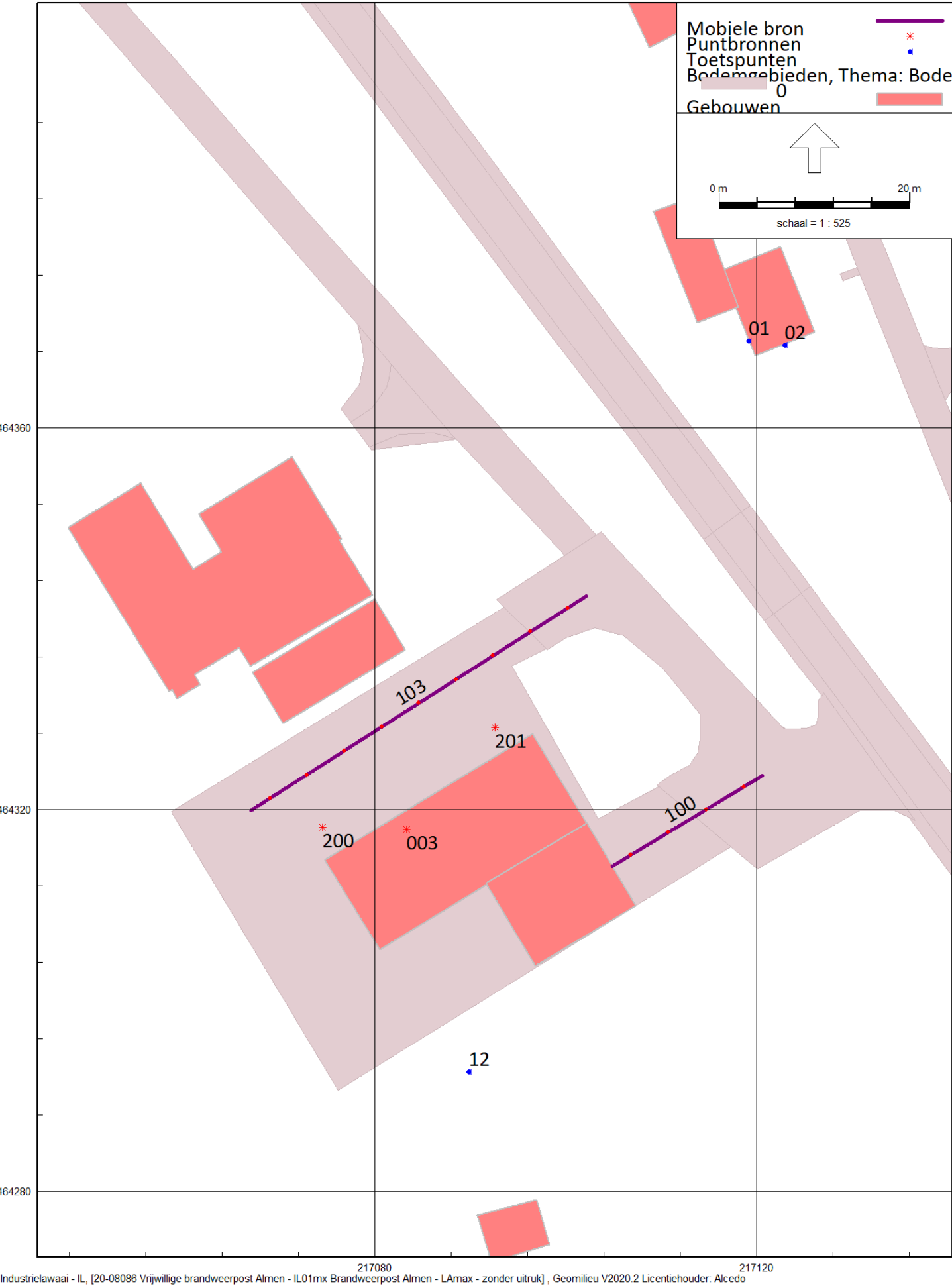
Figuur 5 | Posities van mobiele geluidsbronnen



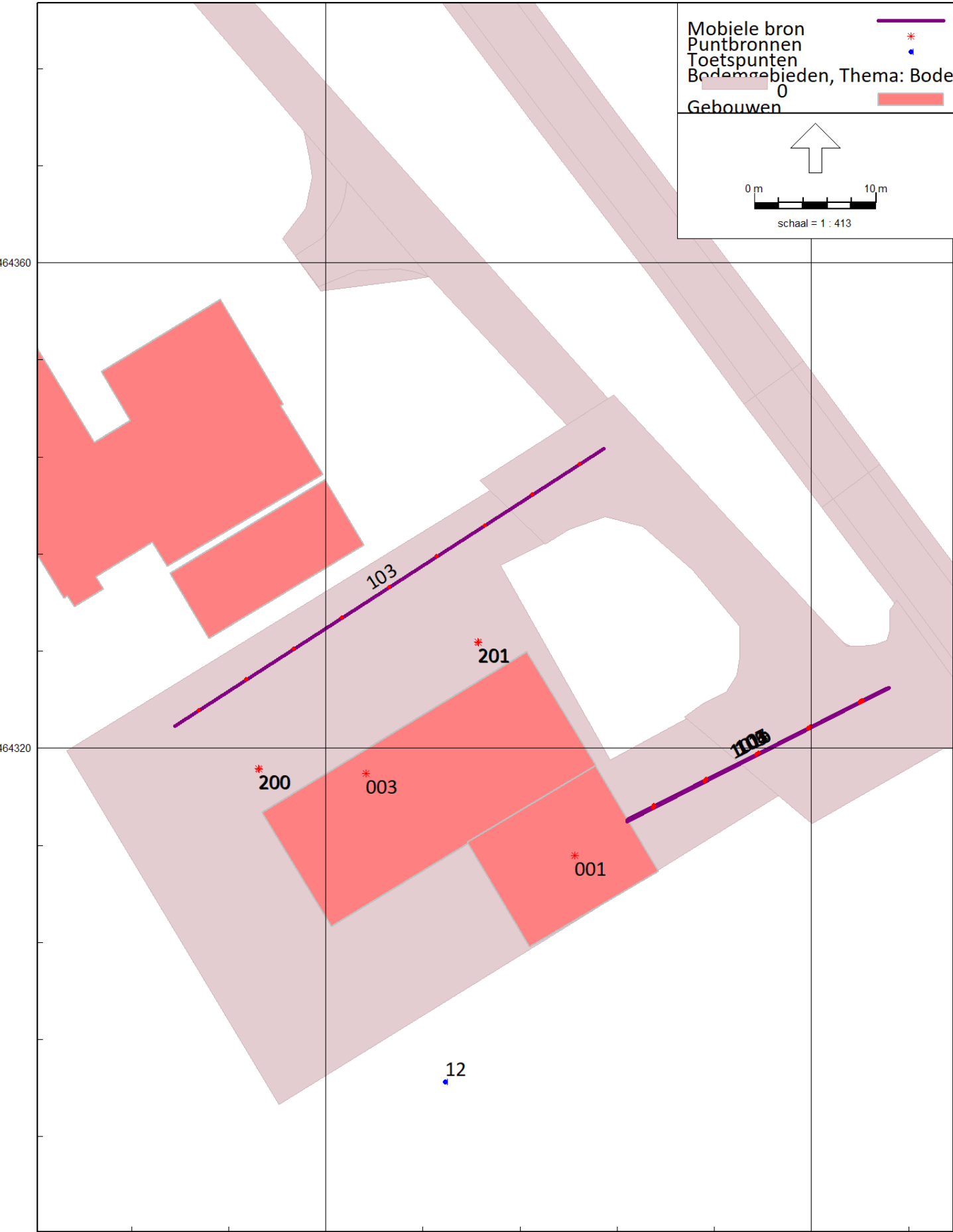
Figuur 6 | Posities van stationaire geluidsbronnen



Figuur 7 | Posities van mobiele geluidsbronnen



Figuur 8 | Posities van geluidsbronnen van maximale geluidsniveaus (LMax)



Figuur 9 | Posities van geluidsbronnen van maximale geluidsniveaus (LMax)



Figuur 10 | Posities van geluidsbronnen van maximale geluidsniveaus (LMax)

BIJLAGE 2

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerpost Almen

Invoergegevens rekenmodel - modelinfo

Alcedo
20-08086

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk

Model eigenschap

Omschrijving	IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
Verantwoordelijke	R Schram
Rekenmethode	#2 Industrielawaai IL
Aangemaakt door	SuzanneH op 24-6-2019
Laatst ingezien door	Roberts op 18-1-2021
Model aangemaakt met	Geomilieu V4.50
Origineel project	20-08019 Brandweerkazerne Hank
Originele omschrijving	IL01 nieuwe situatie - LAr,LT - zonder uitruk
Geïmporteerd door	Roberts op 4-1-2021
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Etmaalwaarde
Waarde	Max(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	1,5
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Meteorologische correctie	Toepassen standaard, 5,0
Standaard bodemfactor	0,5
Absorptiestandaarden	HMRI-II.8
Dynamische foutmarge	--
Clusteren gebouwen	Ja
Verwijderen binnenwanden	Ja

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk

Alcedo

20-08086

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,40	Normale puntbron	9,5980	2,0001	1,5999	0,97	3,01	6,99	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk

Alcedo

20-08086

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
003	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT zonder uitruk

Brandweerpost Almen
Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk

Alcedo
20-08086

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	38,18	--	--	10	5,00	55,00	74,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,54	--	--	10	5,00	60,00	78,00

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk

Alcedo

20-08086

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct LAr,LT zonder uitruk
100	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT zonder uitruk

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen

Groep: indirect zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,66	--	--	30	5,00	60,00	78,00
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,71	--	--	30	5,00	60,00	79,00
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,63	--	--	30	5,00	60,00	79,00

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: indirect zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
200	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect zonder uitruk
203-zuid	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect zonder uitruk
203-noord	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect zonder uitruk

Brandweerpost Almen
Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk

Alcedo
20-08086

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	Dorpsstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
02	Dorpsstraat 2	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
03	Dorpsstraat 5b	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
04	Dorpsstraat 7a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
05	Dorpsstraat 9	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
06	Dorpsstraat 9a	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
07	Dorpsstraat 11	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
08	Dorpsstraat 13	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
09	Dorpsstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
10	Dorpsstraat 4	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
11	Dorpsstraat 6	0,00	Relatief	1,50	5,00	--	--	--	--	Ja
12	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	0,00	Relatief	5,00	--	--	--	--	--	Ja

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk

Alcedo

20-08086

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
		3,40	0,00	Relatief	0 dB	0,80
1		6,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
27A	0262100000012890	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
4	0262100000003313	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000011146	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
15	0262100000006143	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	02621000000030569	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	02621000000024008	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	02621000000022999	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9A	0262100000019736	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000016249	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000017583	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
7A	0262100000006363	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000016512	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
27	0262100000009757	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
21	0262100000016117	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
3	0262100000009664	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
5A	0262100000012043	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000010843	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
23	0262100000005496	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000024330	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
25	0262100000010248	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8	0262100000008829	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
9	0262100000019971	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
5	0262100000005287	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000025128	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
5B	0262100000011078	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
6	0262100000012051	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000019547	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
17	0262100000019630	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000020305	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000010805	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
8A	0262100000002429	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000021041	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000016058	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk

Alcedo

20-08086

Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Hdef.	Cp	Refl. 1k
11	0262100000014671	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
13	0262100000014555	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0000000000000000	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0000000000000000	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000027918	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
19	0262100000006028	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2	0262100000008195	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000034828	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000021764	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
2A	0262100000006532	8,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000002502	4,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
44	0262100000001537	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80
	0262100000000000	3,00	0,00	Relatief	0 dB	0,80

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk - LMax

Alcedo

20-08086

Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LMax zonder uitruk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,40	Normale puntbron	9,5980	2,0001	1,5999	0,97	3,01	6,99	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LMax zonder uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax zonder uitruk
003	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	direct LMax zonder uitruk
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax zonder uitruk

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk - LAmox

Alcedo

20-08086

Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LAmox - zonder uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LAmox zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	4	--	--	38,12	--	--	10	5,00	58,00	77,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,15	--	--	10	5,00	63,00	81,00

Brandweerpost Almen

Invoergegeven rekenmodel - zonder uitruk - LAmaz

Alcedo

20-08086

Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LAmaz - zonder uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LAmaz zonder uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	direct LAmaz zonder uitruk
100	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmaz zonder uitruk

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT zonder sirene

Alcedo

21-08086

Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,40	Normale puntbron	9,5980	2,0001	1,5999	0,97	3,01	6,99	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80
001	afzuiging	0,75	6,00	Normale puntbron	0,0830	0,0830	0,0830	21,60	16,83	19,84	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT zonder sirene

Alcedo

21-08086

Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
003	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT met uitruk
001	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT met uitruk

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT zonder sirene

Alcedo

21-08086

Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	28	24	24	29,40	25,30	28,31	10	5,00	55,00	74,00
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,91	39,14	42,15	10	5,00	60,00	78,00
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	43,89	39,12	42,13	10	5,00	69,70	73,20
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	--	2	2	--	36,10	39,11	10	5,00	60,00	78,00
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,88	--	--	10	5,00	60,00	78,00

Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct LAr,LT met uitruk
107	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk
105	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	direct LAr,LT met uitruk
101a	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk
101b	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT zonder sirene

Alcedo

21-08086

Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: indirect met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,00	Relatief	12	12	12	40,05	35,28	38,29	50	5,00	60,00
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	50,84	46,07	49,08	50	5,00	64,00
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	48,62	43,85	46,86	30	5,00	69,70
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,61	--	--	30	5,00	60,00
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	48,62	43,85	46,86	30	5,00	60,00
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	50,87	46,10	49,11	50	5,00	79,00
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	48,66	43,88	46,89	30	5,00	60,00
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,65	--	--	30	5,00	60,00
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	50,87	46,10	49,11	50	5,00	64,00
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	0,00	Relatief	12	12	12	40,08	35,31	38,32	50	5,00	60,00
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	2	2	45,61	40,84	43,85	30	5,00	60,00
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	50,84	46,07	49,08	50	5,00	79,00
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	48,66	43,88	46,90	30	5,00	69,70

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT zonder sirene

Alcedo

21-08086

Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: indirect met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
208a-noord	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
204a-noord	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40	indirect met uitruk
205a-noord	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	indirect met uitruk
203a-noord	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
207a-noord	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect met uitruk
206b-zuid	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99	indirect met uitruk
207b-zuid	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect met uitruk
203b-zuid	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
204b-zuid	64,00	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40	indirect met uitruk
208b-zuid	79,00	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirect met uitruk
201a-noord	78,00	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirect met uitruk
206a-noord	97,00	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99	indirect met uitruk
205b-zuid	73,20	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	indirect met uitruk

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LMax

Alcedo

21-08086

Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LMax met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	28	24	24	29,63	25,52	28,53	10	5,00	58,00	77,00
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,99	39,21	42,22	10	5,00	63,00	81,00
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	44,00	39,23	42,24	10	5,00	72,70	76,20
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	--	2	2	--	36,20	39,21	10	5,00	63,00	81,00
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,98	--	--	10	5,00	63,00	81,00

Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmax - met uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LAmax met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	direct LAmax met uitruk
107	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmax met uitruk
105	92,20	94,70	100,20	102,20	97,70	92,80	82,70	105,99	direct LAmax met uitruk
101a	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmax met uitruk
101b	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	Activiteitenbesluit

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LMax

Alcedo

21-08086

Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LMax met uitruk
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	99,00	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,40	Normale puntbron	9,5980	2,0001	1,5999	0,97	3,01	6,99	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
001	afzuiging	0,75	6,00	Normale puntbron	0,0800	0,0830	0,0800	21,76	16,83	20,00	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	--	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00

Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: direct LMax met uitruk
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax met uitruk
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LMax met uitruk
003	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	Activiteitenbesluit
001	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	Activiteitenbesluit
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Activiteitenbesluit
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	Activiteitenbesluit

Brandweerpost Almen

Invoergegevens bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT met sirene

Alcedo

21-08086

Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	28	24	24	29,40	25,30	28,31	10	5,00	55,00	74,00
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,82	39,05	42,06	10	5,00	60,00	78,00
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	43,83	39,06	42,07	10	5,00	64,00	64,00
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	0,00	Relatief	1	1	1	44,76	39,98	42,99	10	5,00	69,70	73,20
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	0,00	Relatief	1	1	1	43,84	39,07	42,08	10	5,00	79,00	97,00
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	--	2	2	--	36,95	39,97	10	5,00	60,00	78,00
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,80	--	--	10	5,00	60,00	78,00

Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct LAr,LT met uitruk
107	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk
104	69,00	91,00	116,00	117,00	119,00	106,00	95,00	122,40	direct LAr,LT met uitruk
105	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	direct LAr,LT met uitruk
106	93,00	96,00	104,00	109,00	110,00	104,00	100,00	113,99	direct LAr,LT met uitruk
101a	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk
101b	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT met uitruk

Brandweerpost Almen

Invoergegevens rekenmodel - beoefenen voertuig

Alcedo

20-08086

Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen

Groep: (hoofdgroep)
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,7500	--	--	7,27	--	58,00	70,00	78,00	83,00	87,00
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,2501	--	--	12,04	--	52,10	74,50	87,50	93,90	99,40
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,40	Normale puntbron	9,5980	2,0001	1,5999	0,97	3,01	6,99	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80
001	afzuiging	0,75	6,00	Normale puntbron	--	0,0830	--	--	16,83	--	46,50	53,80	60,90	70,80	75,80

Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen

Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
002a	91,00	90,00	83,00	70,00	95,11	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
002b	99,40	97,00	93,60	82,30	104,46	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
003	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
001	73,80	69,20	64,40	68,90	79,75	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig

Brandweerpost Almen

Invoergegevens rekenmodel - beoefenen voertuig

Alcedo

20-08086

Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	4	16	--	38,23	27,44	--	10	5,00	55,00	74,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	41,69	--	--	10	5,00	60,00	78,00
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,28	--	10	5,00	69,70	73,20
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,24	--	10	5,00	60,00	78,00

Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen

Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	71,00	72,00	73,00	75,00	81,00	78,00	73,00	84,97	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
100	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
105	89,20	91,70	97,20	99,20	94,70	89,80	79,70	102,99	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
106	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig

Brandweerpost Almen

Invoergegevens rekenmodel - beoefenen voertuig

Alcedo

20-08086

Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	2	8	--	45,59	34,80	--	30	5,00	60,00	79,00
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	45,60	--	--	30	5,00	60,00	78,00
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	2	8	--	45,70	34,91	--	30	5,00	60,00	79,00

Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
203-noord	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder zonder uitruk
200	74,00	77,00	85,00	90,00	91,00	85,00	81,00	94,99	indirecte hinder zonder uitruk
203-zuid	76,00	77,00	78,00	80,00	86,00	83,00	78,00	89,97	indirecte hinder zonder uitruk

Brandweerpost Almen

Invoergegevens rekenmodel - beoefenen voertuig - LMax

Alcedo

20-08086

Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen
 Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maaiveld	Type	Tb(u)(D)	Tb(u)(A)	Tb(u)(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lwr 31	Lwr 63	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,7500	--	--	7,27	--	63,00	75,00	83,00	88,00	92,00
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	0,00	Normale puntbron	--	0,2501	--	--	12,04	--	57,10	79,50	92,50	98,90	104,40
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	0,00	Normale puntbron	--	--	--	99,00	99,00	--	69,00	77,00	92,00	89,00	94,00
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,40	Normale puntbron	9,5980	2,0001	1,5999	0,97	3,01	6,99	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80
001	afzuiging	0,75	6,00	Normale puntbron	--	0,0830	--	--	16,83	--	51,50	58,80	65,90	75,80	80,80

Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LAmax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen

Groep: direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig
 Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
002a	96,00	95,00	88,00	75,00	100,11	direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig
002b	104,40	102,00	98,60	87,30	109,46	direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig
201	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig
200	90,00	92,00	87,00	78,00	99,08	direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig
003	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig
001	78,80	74,20	69,40	73,90	84,75	direct LAmax zonder uitruk -oefenen voertuig

Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen

Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Max.afst.	Lwr 31	Lwr 63
103	Personenauto's personeel	0,75	0,00	Relatief	4	16	--	37,82	27,03	--	10	5,00	58,00	77,00
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	0,00	Relatief	2	--	--	40,80	--	--	10	5,00	63,00	81,00
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,28	--	10	5,00	63,00	81,00
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	0,00	Relatief	--	2	--	--	36,23	--	10	5,00	72,70	76,20

Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen - 20-08086 Vrijwillige brandweerpost Almen

Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig
 Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lwr 125	Lwr 250	Lwr 500	Lwr 1k	Lwr 2k	Lwr 4k	Lwr 8k	Lwr Totaal	Groep
103	74,00	75,00	76,00	78,00	84,00	81,00	76,00	87,97	direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig
100	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig
106	77,00	80,00	88,00	93,00	94,00	88,00	84,00	97,99	direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig
105	92,20	94,70	100,20	102,20	97,70	92,80	82,70	105,99	direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

BIJLAGE 3

RESULTATEN ZONDER UITRUK

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - LAr,LT

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	32,6	30,4	26,4	36,4
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	30,3	28,1	24,1	34,1
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	25,1	22,7	18,7	28,7
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	25,2	22,8	18,8	28,8
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	19,4	16,5	12,5	22,5
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	18,6	15,6	11,6	21,6
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	15,7	12,4	8,5	18,5
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	14,9	11,6	7,6	17,6
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	26,0	23,8	19,9	29,9
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	21,8	19,4	15,5	25,5
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	4,4	1,8	-2,2	7,8
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	34,8	32,6	28,6	38,6
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	34,2	32,1	28,1	38,1
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	28,5	26,1	22,1	32,1
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	28,1	25,8	21,8	31,8
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	22,5	19,7	15,7	25,7
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	20,8	17,7	13,8	23,8
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	18,4	15,4	11,4	21,4
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	17,6	14,6	10,6	20,6
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	30,3	28,2	24,3	34,3
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	24,2	21,8	17,8	27,8
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	5,6	3,0	-1,0	9,0
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	41,1	39,1	35,1	45,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	32,6	30,4	26,4	36,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,4	30,4	26,4	36,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,7	--	--	15,7
103	Personenauto's personeel	0,75	12,7	--	--	12,7

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	30,3	28,1	24,1	34,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,1	28,1	24,1	34,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,8	--	--	14,8
103	Personenauto's personeel	0,75	11,0	--	--	11,0

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	34,8	32,6	28,6	38,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,6	32,6	28,6	38,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,1	--	--	17,1
103	Personenauto's personeel	0,75	14,1	--	--	14,1

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	34,2	32,1	28,1	38,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,1	32,1	28,1	38,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,1	--	--	17,1
103	Personenauto's personeel	0,75	13,4	--	--	13,4

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	41,1	39,1	35,1	45,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	41,1	39,1	35,1	45,1
103	Personenauto's personeel	0,75	9,7	--	--	9,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	9,3	--	--	9,3

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - LAmx

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LAmx - zonder uitruk
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmx zonder uitruk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	54,8	38,4	38,4
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	55,9	40,6	40,6
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	53,5	36,1	36,1
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	55,9	40,1	40,1
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	52,7	30,7	30,7
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	55,5	34,1	34,1
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	52,8	30,8	30,8
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	55,7	33,8	33,8
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	50,6	24,6	24,6
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	53,4	27,7	27,7
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	49,9	23,6	23,6
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	52,3	25,8	25,8
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	48,3	20,5	20,5
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	50,2	23,4	23,4
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	47,6	19,6	19,6
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	49,4	22,6	22,6
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	48,8	31,9	31,9
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	51,7	36,2	36,2
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	48,5	27,5	27,5
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	51,3	29,8	29,8
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	33,5	9,8	9,8
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	35,1	11,0	11,0
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	53,6	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	54,8	38,4	38,4
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	54,8	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,7	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	52,0	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	48,0	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,4	38,4	38,4
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	54,8	38,4	38,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - LMax

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dorpsstraat 2
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam					
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	55,9	40,1	40,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,8	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,5	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	47,5	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	40,1	40,1	40,1
LMax	(hoofdgroep)	0,00	55,9	40,1	40,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - LMax

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 4
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	48,8	31,9	31,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	48,8	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	39,9	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	33,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	32,6	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	31,9	31,9	31,9
LMax	(hoofdgroep)	0,00	48,8	31,9	31,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - LMax

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 4
Groep: direct LMax zonder uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	51,7	36,2	36,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	51,7	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	45,1	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	37,1	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	36,2	36,2	36,2
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	35,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51,7	36,2	36,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - LAmax

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01mx Brandweerpost Almen - LAmax - zonder uitruk
LAmax bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
Groep: direct LAmax zonder uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	53,6	47,1	47,1
200	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	53,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmax	1,00	52,7	--	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	49,7	--	--
103	Personenauto's personeel	0,75	48,6	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	47,1	47,1	47,1
LAmax	(hoofdgroep)	0,00	53,6	47,1	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	26,9	--	--	26,9
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	24,5	--	--	24,5
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	21,0	--	--	21,0
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	20,2	--	--	20,2
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	20,4	--	--	20,4
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	20,3	--	--	20,3
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	20,5	--	--	20,5
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	20,7	--	--	20,7
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	15,9	--	--	15,9
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	15,6	--	--	15,6
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	23,9	--	--	23,9
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	16,6	--	--	16,6
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	27,1	--	--	27,1
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	24,1	--	--	24,1
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	18,8	--	--	18,8
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	18,0	--	--	18,0
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	18,6	--	--	18,6
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	18,9	--	--	18,9
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	19,7	--	--	19,7
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	20,0	--	--	20,0
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	13,5	--	--	13,5
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	13,3	--	--	13,3
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	24,5	--	--	24,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	27,1	--	--	27,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	25,7	--	--	25,7
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,2	--	--	21,2
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	9,4	--	--	9,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dorpsstraat 2
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	24,1	--	--	24,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	22,7	--	--	22,7
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	17,9	--	--	17,9
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	10,3	--	--	10,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie zonder uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL01 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Dorpsstraat 6
Groep: indirect zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	24,5	--	--	24,5
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	24,5	--	--	24,5
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	-0,2	--	--	-0,2
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	-3,9	--	--	-3,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

BIJLAGE 4

RESULTATEN MET UITRUK

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	33,6	33,8	30,4	40,4
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	35,6	35,6	32,1	42,1
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	31,4	32,1	28,7	38,7
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	35,1	35,2	31,7	41,7
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	27,5	29,8	26,6	36,6
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	30,6	32,6	29,4	39,4
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	27,1	29,1	25,9	35,9
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	30,0	32,0	28,8	38,8
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	24,5	27,2	24,1	34,1
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	27,1	30,0	26,8	36,8
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	22,7	25,9	22,7	32,7
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	25,3	28,6	25,5	35,5
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	20,3	23,9	20,8	30,8
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	22,9	26,4	23,3	33,3
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	19,5	23,1	20,0	30,0
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	21,9	25,3	22,2	32,2
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	26,7	26,9	23,4	33,4
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	30,9	30,7	27,2	37,2
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	23,5	24,7	21,4	31,4
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	26,0	27,6	24,3	34,3
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	7,8	11,0	7,9	17,9
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	8,9	12,2	9,1	19,1
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	41,0	39,3	35,4	45,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	33,6	33,8	30,4	40,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,7	30,7	26,7	36,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	23,3	28,1	25,1	35,1
103	Personenauto's personeel	0,75	20,2	24,3	21,3	31,3
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	23,3	20,3	30,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	15,5	20,2	17,2	27,2
001	afzuiging	0,75	7,4	12,2	9,1	19,1
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	18,5	--	--	18,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	35,6	35,6	32,1	42,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,9	32,8	28,8	38,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	24,5	29,2	26,2	36,2
103	Personenauto's personeel	0,75	22,1	26,2	23,2	33,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	24,6	21,6	31,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	16,7	21,5	18,5	28,5
001	afzuiging	0,75	10,1	14,9	11,9	21,9
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	19,8	--	--	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	31,4	32,1	28,7	38,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,3	28,2	24,2	34,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,0	26,8	23,7	33,7
103	Personenauto's personeel	0,75	19,0	23,1	20,1	30,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	22,2	19,2	29,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,4	19,1	16,1	26,1
001	afzuiging	0,75	6,7	11,4	8,4	18,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,4	--	--	17,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dorpsstraat 2
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	35,1	35,2	31,7	41,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,2	32,2	28,2	38,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	24,4	29,2	26,2	36,2
103	Personenauto's personeel	0,75	21,5	25,6	22,6	32,6
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	24,6	21,6	31,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	16,8	21,6	18,5	28,5
001	afzuiging	0,75	10,0	14,7	11,7	21,7
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	19,8	--	--	19,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dorpsstraat 5b
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	27,5	29,8	26,6	36,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	21,8	26,5	23,5	33,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,8	22,7	18,8	28,8
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	21,8	18,8	28,8
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,0	18,8	15,7	25,7
103	Personenauto's personeel	0,75	14,4	18,5	15,5	25,5
001	afzuiging	0,75	7,0	11,8	8,8	18,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,0	--	--	17,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dorpsstraat 5b
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	30,6	32,6	29,4	39,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	24,5	29,3	26,3	36,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,2	26,2	22,2	32,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	24,4	21,4	31,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	16,6	21,4	18,4	28,4
103	Personenauto's personeel	0,75	16,7	20,8	17,8	27,8
001	afzuiging	0,75	11,0	15,8	12,8	22,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	19,7	--	--	19,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorpsstraat 7a
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	27,1	29,1	25,9	35,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	21,0	25,8	22,8	32,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,7	22,7	18,7	28,7
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	21,0	18,0	28,0
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,2	18,0	15,0	25,0
103	Personenauto's personeel	0,75	13,4	17,5	14,5	24,5
001	afzuiging	0,75	5,7	10,4	7,4	17,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,2	--	--	16,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorpsstraat 7a
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	30,0	32,0	28,8	38,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	23,9	28,6	25,6	35,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,7	25,7	21,7	31,7
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	23,8	20,8	30,8
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	16,0	20,8	17,8	27,8
103	Personenauto's personeel	0,75	15,2	19,3	16,3	26,3
001	afzuiging	0,75	9,8	14,5	11,5	21,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	19,0	--	--	19,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 9
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	24,5	27,2	24,1	34,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	19,4	24,1	21,1	31,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	19,5	16,5	26,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	21,1	19,1	15,1	25,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,7	16,5	13,5	23,5
103	Personenauto's personeel	0,75	12,2	16,3	13,3	23,3
001	afzuiging	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,7	--	--	14,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 9
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	27,1	30,0	26,8	36,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,3	27,1	24,1	34,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	22,4	19,4	29,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	23,6	21,6	17,6	27,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,6	19,3	16,3	26,3
103	Personenauto's personeel	0,75	13,5	17,6	14,6	24,6
001	afzuiging	0,75	7,7	12,5	9,5	19,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,6	--	--	17,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dorpsstraat 9a
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	22,7	25,9	22,7	32,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	18,2	22,9	19,9	29,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	18,3	15,3	25,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	18,5	16,4	12,5	22,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	10,5	15,3	12,3	22,3
103	Personenauto's personeel	0,75	11,1	15,2	12,2	22,2
001	afzuiging	0,75	4,3	9,1	6,1	16,1
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,6	--	--	13,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dorpsstraat 9a
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	25,3	28,6	25,5	35,5
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	21,2	26,0	23,0	33,0
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	21,2	18,2	28,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	20,9	18,8	14,9	24,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,4	18,2	15,2	25,2
103	Personenauto's personeel	0,75	12,3	16,4	13,4	23,4
001	afzuiging	0,75	7,0	11,8	8,8	18,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,4	--	--	16,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Dorpsstraat 11
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	20,3	23,9	20,8	30,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	16,5	13,5	23,5
103	Personenauto's personeel	0,75	10,4	14,5	11,5	21,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,7	13,5	10,4	20,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	14,9	12,9	8,9	18,9
001	afzuiging	0,75	2,7	7,4	4,4	14,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	11,7	--	--	11,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Dorpsstraat 11
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	22,9	26,4	23,3	33,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	19,0	23,7	20,7	30,7
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	18,9	15,9	25,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,1	15,8	12,8	22,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	17,9	15,8	11,8	21,8
103	Personenauto's personeel	0,75	11,3	15,4	12,4	22,4
001	afzuiging	0,75	5,5	10,3	7,3	17,3
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,1	--	--	14,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Dorpsstraat 13
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	19,5	23,1	20,0	30,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	15,3	20,1	17,1	27,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	15,7	12,6	22,6
103	Personenauto's personeel	0,75	9,8	13,9	10,9	20,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	7,8	12,6	9,6	19,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	14,0	11,9	7,9	17,9
001	afzuiging	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	10,9	--	--	10,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Dorpsstraat 13
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	21,9	25,3	22,2	32,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	17,8	22,6	19,6	29,6
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	17,7	14,7	24,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	16,9	14,9	10,9	20,9
103	Personenauto's personeel	0,75	10,6	14,7	11,7	21,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,9	14,7	11,7	21,7
001	afzuiging	0,75	4,8	9,5	6,5	16,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	12,9	--	--	12,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 4
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	26,7	26,9	23,4	33,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	25,9	23,8	19,8	29,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	16,9	21,7	18,7	28,7
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	17,3	14,3	24,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,5	14,3	11,3	21,3
001	afzuiging	0,75	6,1	10,8	7,8	17,8
103	Personenauto's personeel	0,75	6,0	10,1	7,1	17,1
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	12,5	--	--	12,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 4
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	30,9	30,7	27,2	37,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,2	28,2	24,2	34,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,1	24,8	21,8	31,8
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	20,1	17,1	27,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,3	17,1	14,1	24,1
001	afzuiging	0,75	10,7	15,4	12,4	22,4
103	Personenauto's personeel	0,75	9,1	13,2	10,2	20,2
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,3	--	--	15,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Dorpsstraat 4
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	23,5	24,7	21,4	31,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	15,9	20,7	17,6	27,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	21,9	19,9	15,9	25,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	16,3	13,3	23,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,5	13,3	10,3	20,3
001	afzuiging	0,75	5,6	10,4	7,4	17,4
103	Personenauto's personeel	0,75	5,5	9,6	6,6	16,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	11,6	--	--	11,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Dorpsstraat 4
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	26,0	27,6	24,3	34,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	19,0	23,8	20,8	30,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,3	22,2	18,2	28,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	19,1	16,1	26,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,3	16,1	13,0	23,0
001	afzuiging	0,75	10,0	14,8	11,8	21,8
103	Personenauto's personeel	0,75	7,3	11,4	8,4	18,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,3	--	--	14,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Dorpsstraat 6
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	7,8	11,0	7,9	17,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	3,0	7,8	4,8	14,8
103	Personenauto's personeel	0,75	-0,9	3,2	0,2	10,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	2,8	-0,3	9,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,3	1,2	-2,8	7,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-5,1	-0,3	-3,3	6,7
001	afzuiging	0,75	-8,7	-4,0	-7,0	3,0
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-2,0	--	--	-2,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Dorpsstraat 6
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	8,9	12,2	9,1	19,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	4,4	9,2	6,2	16,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	4,1	1,1	11,1
103	Personenauto's personeel	0,75	-0,7	3,4	0,4	10,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	4,4	2,4	-1,6	8,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-3,7	1,0	-2,0	8,0
001	afzuiging	0,75	-9,3	-4,5	-7,5	2,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-0,7	--	--	-0,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk - LAr,LT deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	41,0	39,3	35,4	45,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	40,9	38,8	34,8	44,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,3	25,0	22,0	32,0
001	afzuiging	0,75	18,7	23,4	20,4	30,4
103	Personenauto's personeel	0,75	18,2	22,3	19,3	29,3
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	20,3	17,3	27,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,5	17,3	14,2	24,2
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,5	--	--	15,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmax

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmax - met uitruk
LAmax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmax met uitruk

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	63,1	63,1	63,1
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	63,9	63,9	63,9
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	61,5	61,5	61,5
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	63,9	63,9	63,9
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	62,3	62,3	62,3
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	64,3	64,3	64,3
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	61,1	61,1	61,1
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	63,4	63,4	63,4
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	59,8	59,8	59,8
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	62,6	62,6	62,6
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	58,8	58,8	58,8
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	61,8	61,8	61,8
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	57,2	57,2	57,2
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	60,2	60,2	60,2
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	56,2	56,2	56,2
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	59,1	59,1	59,1
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	56,9	56,9	56,9
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	60,0	60,0	60,0
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	55,9	55,9	55,9
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	59,1	59,1	59,1
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	44,4	44,4	44,4
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	46,1	46,1	46,1
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LMax deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	63,1	63,1	63,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	63,1	63,1	63,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	55,4	55,4	55,4
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	55,4	55,4
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,8	54,8	54,8
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,0	52,0	52,0
103	Personenauto's personeel	0,75	49,3	49,3	49,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	38,4	38,4	38,4
001	afzuiging	0,75	34,0	34,0	34,0
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,4	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,0	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,1	63,1	63,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	63,9	63,9	63,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	63,9	63,9	63,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	56,3	56,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	56,3	56,3	56,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	55,3	55,3	55,3
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	55,0	55,0	55,0
103	Personenauto's personeel	0,75	49,2	49,2	49,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	40,6	40,6	40,6
001	afzuiging	0,75	36,7	36,7	36,7
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,3	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	55,0	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	55,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	63,9	63,9	63,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	61,5	61,5	61,5
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	61,5	61,5	61,5
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	54,1	54,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	54,1	54,1	54,1
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	52,0	52,0	52,0
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	51,5	51,5	51,5
103	Personenauto's personeel	0,75	46,4	46,4	46,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	36,2	36,2	36,2
001	afzuiging	0,75	33,3	33,3	33,3
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,1	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	51,5	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	52,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,5	61,5	61,5

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LMax deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dorpsstraat 2
Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	63,9	63,9	63,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	63,9	63,9	63,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	56,3	56,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	56,3	56,3	56,3
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,8	54,8	54,8
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,5	54,5	54,5
103	Personenauto's personeel	0,75	48,0	48,0	48,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	40,1	40,1	40,1
001	afzuiging	0,75	36,6	36,6	36,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,3	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,5	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,8	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,9	63,9	63,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LMax deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dorpsstraat 5b
Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	62,3	62,3	62,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	62,3	62,3	62,3
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	54,5	54,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	54,5	54,5	54,5
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	47,5	47,5	47,5
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,4	40,4	40,4
103	Personenauto's personeel	0,75	39,9	39,9	39,9
001	afzuiging	0,75	33,6	33,6	33,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,7	30,7	30,7
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,5	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	47,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	62,3	62,3	62,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmex deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmex - met uitruk
LAmex bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dorpsstraat 5b
Groep: direct LAmex met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	64,3	64,3	64,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	64,3	64,3	64,3
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	56,6	56,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	56,6	56,6	56,6
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	50,4	50,4	50,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	43,1	43,1	43,1
103	Personenauto's personeel	0,75	42,7	42,7	42,7
001	afzuiging	0,75	37,7	37,7	37,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,1	34,1	34,1
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,6	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	43,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	50,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	64,3	64,3	64,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmex deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmex - met uitruk
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorpsstraat 7a
Groep: direct LAmex met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	61,1	61,1	61,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	61,1	61,1	61,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	53,3	53,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	53,3	53,3	53,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	46,9	46,9	46,9
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	44,4	44,4	44,4
103	Personenauto's personeel	0,75	38,0	38,0	38,0
001	afzuiging	0,75	32,3	32,3	32,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,8	30,8	30,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	53,3	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	44,4	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	46,9	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	61,1	61,1	61,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmex deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmex - met uitruk
LAmex bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorpsstraat 7a
Groep: direct LAmex met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	63,4	63,4	63,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	63,4	63,4	63,4
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	55,7	55,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	55,7	55,7	55,7
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	49,4	49,4	49,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	46,1	46,1	46,1
103	Personenauto's personeel	0,75	40,4	40,4	40,4
001	afzuiging	0,75	36,4	36,4	36,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	33,8	33,8	33,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,7	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	46,1	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	49,4	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	63,4	63,4	63,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 9
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	59,8	59,8	59,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	59,8	59,8	59,8
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	52,1	52,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	52,1	52,1	52,1
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	46,5	46,5	46,5
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	44,3	44,3	44,3
103	Personenauto's personeel	0,75	36,8	36,8	36,8
001	afzuiging	0,75	31,4	31,4	31,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,6	24,6	24,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,1	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	44,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	42,8	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	59,9	59,9	59,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 9
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	62,6	62,6	62,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	62,6	62,6	62,6
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	54,8	54,8
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	54,8	54,8	54,8
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	48,6	48,6	48,6
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	45,3	45,3	45,3
103	Personenauto's personeel	0,75	38,7	38,7	38,7
001	afzuiging	0,75	34,3	34,3	34,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,7	27,7	27,7
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,8	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	45,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	45,0	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	62,6	62,6	62,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dorpsstraat 9a
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	58,8	58,8	58,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	58,8	58,8	58,8
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	51,2	51,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	51,2	51,2	51,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	44,1	44,1	44,1
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	41,7	41,7	41,7
103	Personenauto's personeel	0,75	38,3	38,3	38,3
001	afzuiging	0,75	31,0	31,0	31,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	23,6	23,6	23,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	51,2	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	44,1	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	41,3	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	58,8	58,8	58,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dorpsstraat 9a
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	61,8	61,8	61,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	61,8	61,8	61,8
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	54,1	54,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	54,1	54,1	54,1
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	44,8	44,8	44,8
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	43,7	43,7	43,7
103	Personenauto's personeel	0,75	39,9	39,9	39,9
001	afzuiging	0,75	33,7	33,7	33,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	25,8	25,8	25,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	54,1	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	45,4	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	43,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	61,8	61,8	61,8

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmex deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmex - met uitruk
LAmex bij Bron voor toetspunt: 07_A - Dorpsstraat 11
Groep: direct LAmex met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	57,2	57,2	57,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	57,2	57,2	57,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	49,3	49,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	49,3	49,3	49,3
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	39,3	39,3	39,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	37,9	37,9	37,9
103	Personenauto's personeel	0,75	37,4	37,4	37,4
001	afzuiging	0,75	29,3	29,3	29,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	20,5	20,5	20,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	49,3	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	39,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	37,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	57,2	57,2	57,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 07_B - Dorpsstraat 11
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	60,2	60,2	60,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	60,2	60,2	60,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	52,0	52,0
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	52,0	52,0	52,0
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	42,3	42,3	42,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	39,6	39,6	39,6
103	Personenauto's personeel	0,75	38,5	38,5	38,5
001	afzuiging	0,75	32,2	32,2	32,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	23,4	23,4	23,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,0	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	42,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	39,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	60,2	60,2	60,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 08_A - Dorpsstraat 13
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	56,2	56,2	56,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	56,2	56,2	56,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	48,5	48,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	48,5	48,5	48,5
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	38,2	38,2	38,2
103	Personenauto's personeel	0,75	36,9	36,9	36,9
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	36,7	36,7	36,7
001	afzuiging	0,75	28,6	28,6	28,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	19,6	19,6	19,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	48,5	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	38,2	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	36,5	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	56,2	56,2	56,2

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LMax deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 08_B - Dorpsstraat 13
Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	59,1	59,1	59,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	59,1	59,1	59,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	50,9	50,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	50,9	50,9	50,9
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,9	40,9	40,9
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	38,2	38,2	38,2
103	Personenauto's personeel	0,75	37,8	37,8	37,8
001	afzuiging	0,75	31,4	31,4	31,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	22,6	22,6	22,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	50,9	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,8	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	38,0	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmex deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmex - met uitruk
LAmex bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 4
Groep: direct LAmex met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	56,9	56,9	56,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	56,9	56,9	56,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	49,4	49,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	49,4	49,4	49,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	39,8	39,8	39,8
103	Personenauto's personeel	0,75	35,4	35,4	35,4
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	32,8	32,8	32,8
001	afzuiging	0,75	32,6	32,6	32,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	31,9	31,9	31,9
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	49,4	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	39,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	32,7	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	56,9	56,9	56,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LMax deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 4
Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	60,0	60,0	60,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	60,0	60,0	60,0
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	52,2	52,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	52,2	52,2	52,2
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	45,1	45,1	45,1
001	afzuiging	0,75	37,3	37,3	37,3
103	Personenauto's personeel	0,75	37,0	37,0	37,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	36,2	36,2	36,2
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	35,8	35,8	35,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,2	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	45,1	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	35,6	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	60,0	60,0	60,0

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_A - Dorpsstraat 4
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	55,9	55,9	55,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	55,9	55,9	55,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	48,6	48,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	48,6	48,6	48,6
103	Personenauto's personeel	0,75	35,2	35,2	35,2
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	32,5	32,5	32,5
001	afzuiging	0,75	32,2	32,2	32,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	32,1	32,1	32,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,5	27,5	27,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	48,6	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	32,2	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	32,4	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	55,9	55,9	55,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 10_B - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	59,1	59,1	59,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	59,1	59,1	59,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	51,4	51,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	51,4	51,4	51,4
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	38,5	38,5	38,5
103	Personenauto's personeel	0,75	36,6	36,6	36,6
001	afzuiging	0,75	36,6	36,6	36,6
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	35,3	35,3	35,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	29,8	29,8	29,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	51,4	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	38,5	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	35,2	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	59,1	59,1	59,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LAmx deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmx - met uitruk
LAmx bij Bron voor toetspunt: 11_A - Dorpsstraat 6
Groep: direct LAmx met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	44,4	44,4	44,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	44,4	44,4	44,4
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	36,3	36,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	36,3	36,3	36,3
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	25,2	25,2	25,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	25,1	25,1	25,1
103	Personenauto's personeel	0,75	24,2	24,2	24,2
001	afzuiging	0,75	17,9	17,9	17,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	9,8	9,8	9,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	36,3	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	25,1	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	25,1	--	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	44,5	44,5	44,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LAmex - met uitruk
 LAmex bij Bron voor toetspunt: 11_B - Dorpsstraat 6
 Groep: direct LAmex met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	46,1	46,1	46,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	46,1	46,1	46,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	37,9	37,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	37,9	37,9	37,9
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	26,2	26,2	26,2
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	25,8	25,8	25,8
103	Personenauto's personeel	0,75	24,8	24,8	24,8
001	afzuiging	0,75	17,4	17,4	17,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	11,0	11,0	11,0
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	37,9	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	25,8	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmex	1,00	26,0	--	--
LAmex	(hoofdgroep)	0,00	46,1	46,1	46,1

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk LMax deelbijdragen

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 mx Brandweerpost Almen - LMax - met uitruk
LMax bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
Groep: direct LMax met uitruk

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	63,3	63,3	63,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	63,3	63,3	63,3
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	55,7	55,7
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	55,7	55,7	55,7
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	53,5	53,5	53,5
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,7	52,7	52,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	47,0	47,0	47,0
001	afzuiging	0,75	45,2	45,2	45,2
103	Personenauto's personeel	0,75	44,6	44,6	44,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,7	--	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	53,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,7	--	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	63,3	63,3	63,3

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten Bedrijfssituatie met uitruk - indirecte hinder

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: indirect met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	49,0	53,7	50,7	60,7
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	48,8	53,5	50,5	60,5
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	45,8	50,6	47,6	57,6
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	46,4	51,2	48,2	58,2
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	42,7	47,5	44,5	54,5
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	44,7	49,5	46,5	56,5
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	42,8	47,6	44,6	54,6
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	44,5	49,3	46,2	56,2
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	45,2	50,0	47,0	57,0
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	46,2	51,0	48,0	58,0
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	45,7	50,5	47,5	57,5
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	46,6	51,4	48,4	58,4
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	47,0	51,8	48,8	58,8
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	47,6	52,3	49,3	59,3
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	47,4	52,1	49,1	59,1
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	47,8	52,6	49,6	59,6
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	38,2	43,0	40,0	50,0
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	41,0	45,8	42,8	52,8
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	38,2	42,9	39,9	49,9
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	41,0	45,8	42,8	52,8
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	51,1	55,8	52,8	62,8
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	50,7	55,5	52,5	62,5
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	40,9	45,6	42,6	52,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Dorpsstraat 6
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	51,1	55,8	52,8	62,8
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	50,4	55,1	52,1	62,1
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	42,0	46,8	43,8	53,8
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	33,1	37,9	34,9	44,9
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	29,2	34,0	31,0	41,0
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	25,3	30,0	27,0	37,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	23,6	--	--	23,6
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	22,5	27,3	24,3	34,3
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	14,4	19,1	16,1	26,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	6,0	10,8	7,8	17,8
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	2,2	7,0	3,9	13,9
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	0,6	5,4	2,4	12,4
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-2,4	2,4	-0,7	9,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	-3,4	--	--	-3,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Dorpsstraat 6
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	50,7	55,5	52,5	62,5
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	50,0	54,8	51,8	61,8
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	41,7	46,5	43,4	53,4
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	32,8	37,6	34,6	44,6
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	28,9	33,6	30,6	40,6
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	24,9	29,7	26,7	36,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	23,7	28,5	25,4	35,4
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	23,3	--	--	23,3
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	15,3	20,1	17,1	27,1
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	7,1	11,9	8,9	18,9
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	3,0	7,8	4,8	14,8
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	1,5	6,3	3,3	13,3
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-1,5	3,3	0,3	10,3
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	-2,5	--	--	-2,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	49,0	53,7	50,7	60,7
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	48,0	52,8	49,8	59,8
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	39,8	44,6	41,6	51,6
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	34,7	39,5	36,5	46,5
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	30,6	35,4	32,4	42,4
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	27,1	31,9	28,8	38,8
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	26,7	31,4	28,4	38,4
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	26,1	30,8	27,8	37,8
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	23,0	27,8	24,8	34,8
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,5	--	--	21,5
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	17,2	22,0	19,0	29,0
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,0	18,8	15,7	25,7
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,9	14,6	11,6	21,6
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	8,4	--	--	8,4

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 2
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	48,8	53,5	50,5	60,5
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	47,7	52,4	49,4	59,4
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	39,5	44,2	41,2	51,2
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	37,0	41,8	38,8	48,8
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	30,3	35,1	32,1	42,1
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	29,0	33,8	30,8	40,8
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	26,8	31,5	28,5	38,5
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	25,7	30,5	27,5	37,5
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	22,7	27,4	24,4	34,4
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,2	--	--	21,2
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	19,6	24,4	21,4	31,4
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	16,3	21,1	18,1	28,1
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,3	17,0	14,0	24,0
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	10,7	--	--	10,7

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Dorpsstraat 4
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	38,2	42,9	39,9	49,9
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	36,4	41,2	38,2	48,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	30,8	35,5	32,5	42,5
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	28,1	32,9	29,9	39,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	22,6	27,4	24,4	34,4
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	18,8	23,5	20,5	30,5
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	15,6	20,3	17,3	27,3
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	13,2	17,9	14,9	24,9
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,4	16,1	13,1	23,1
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	10,0	14,8	11,8	21,8
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	10,0	--	--	10,0
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	8,9	13,6	10,6	20,6
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	5,8	10,6	7,6	17,6
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	4,5	--	--	4,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Dorpsstraat 4
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	41,0	45,8	42,8	52,8
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	39,4	44,2	41,2	51,2
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	32,9	37,6	34,6	44,6
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	31,1	35,9	32,9	42,9
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	24,4	29,2	26,2	36,2
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	22,0	26,7	23,7	33,7
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	18,4	23,2	20,2	30,2
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	15,5	20,2	17,2	27,2
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,3	19,1	16,1	26,1
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,9	--	--	12,9
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	11,6	16,4	13,4	23,4
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	10,6	15,4	12,4	22,4
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	7,6	12,4	9,4	19,4
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	6,1	--	--	6,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02 Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
 Groep: indirect met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	40,9	45,6	42,6	52,6
204b-zuid	Brandweervoertuig zw met sirene (heen)	1,00	38,5	43,3	40,3	50,3
204a-noord	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,0	39,8	36,8	46,8
206b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	30,2	35,0	32,0	42,0
206a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	26,7	31,5	28,5	38,5
205b-zuid	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	21,1	25,8	22,8	32,8
205a-noord	Brandweervoertuig zw (terug)	1,00	17,8	22,6	19,6	29,6
208b-zuid	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	17,4	22,2	19,2	29,2
208a-noord	Personenauto's tijdens uitruk	0,75	14,1	18,9	15,8	25,8
207b-zuid	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,4	18,2	15,2	25,2
201a-noord	Bestelbus TD en wisseling ademlucht	0,75	12,9	17,7	14,7	24,7
203b-zuid	Personenauto's personeel	0,75	11,8	--	--	11,8
207a-noord	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,9	14,7	11,7	21,7
203a-noord	Personenauto's personeel	0,75	8,5	--	--	8,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie met uitruk met sirene - LAr,LT

Alcedo
21-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT met uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	42,1	46,4	43,4	53,4
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	43,5	47,7	44,7	54,7
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	40,8	45,3	42,3	52,3
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	43,3	47,7	44,6	54,6
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	39,8	44,4	41,4	51,4
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	42,7	47,4	44,4	54,4
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	39,5	44,1	41,1	51,1
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	42,4	47,1	44,1	54,1
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	37,6	42,3	39,3	49,3
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	40,6	45,3	42,2	52,2
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	36,2	40,9	37,9	47,9
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	39,0	43,7	40,7	50,7
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	34,3	39,1	36,1	46,1
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	36,7	41,4	38,4	48,4
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	33,6	38,3	35,3	45,3
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	35,7	40,5	37,4	47,4
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	35,7	40,1	37,1	47,1
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	38,9	43,2	40,2	50,2
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	35,3	39,9	36,9	46,9
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	38,3	42,9	39,9	49,9
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	19,0	23,7	20,7	30,7
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	20,3	25,0	22,0	32,0
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	42,1	43,0	39,6	49,6

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	42,1	46,4	43,4	53,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	40,9	45,7	42,7	52,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	32,4	37,1	34,1	44,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,7	30,7	26,7	36,7
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	21,1	25,8	22,8	32,8
103	Personenauto's personeel	0,75	20,2	24,3	21,3	31,3
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	21,0	18,0	28,0
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	13,4	18,1	15,1	25,1
001	afzuiging	0,75	7,4	12,2	9,1	19,1
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	16,4	--	--	16,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	43,5	47,7	44,7	54,7
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	42,1	46,9	43,9	53,9
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,8	38,6	35,6	45,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,9	32,8	28,8	38,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,3	27,1	24,1	34,1
103	Personenauto's personeel	0,75	22,1	26,2	23,2	33,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	22,4	19,4	29,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,8	19,6	16,6	26,6
001	afzuiging	0,75	10,1	14,9	11,9	21,9
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,8	--	--	17,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	40,8	45,3	42,3	52,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	39,7	44,5	41,5	51,5
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	31,3	36,1	33,1	43,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,3	28,2	24,2	34,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,0	24,8	21,8	31,8
103	Personenauto's personeel	0,75	19,0	23,1	20,1	30,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	20,1	17,1	27,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,4	17,1	14,1	24,1
001	afzuiging	0,75	6,7	11,4	8,4	18,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,4	--	--	15,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	43,3	47,7	44,6	54,6
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	42,1	46,8	43,8	53,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,8	38,5	35,5	45,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,2	32,2	28,2	38,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,6	27,3	24,3	34,3
103	Personenauto's personeel	0,75	21,5	25,6	22,6	32,6
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	22,6	19,6	29,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,8	19,6	16,5	26,5
001	afzuiging	0,75	10,0	14,7	11,7	21,7
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,8	--	--	17,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dorpsstraat 5b
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	39,8	44,4	41,4	51,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	39,0	43,7	40,7	50,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	30,6	35,4	32,4	42,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	19,4	24,2	21,2	31,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,8	22,7	18,8	28,8
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	19,5	16,5	26,5
103	Personenauto's personeel	0,75	14,4	18,5	15,5	25,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,6	16,4	13,4	23,4
001	afzuiging	0,75	7,0	11,8	8,8	18,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,7	--	--	14,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dorpsstraat 5b
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	42,7	47,4	44,4	54,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	41,9	46,7	43,7	53,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,5	38,3	35,3	45,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,5	27,3	24,3	34,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	28,2	26,2	22,2	32,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	22,4	19,4	29,4
103	Personenauto's personeel	0,75	16,7	20,8	17,8	27,8
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,6	19,3	16,3	26,3
001	afzuiging	0,75	11,0	15,8	12,8	22,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,6	--	--	17,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - Dorpsstraat 7a
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	39,5	44,1	41,1	51,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	38,7	43,4	40,4	50,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	30,3	35,1	32,1	42,1
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	19,1	23,8	20,8	30,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,7	22,7	18,7	28,7
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	19,1	16,1	26,1
103	Personenauto's personeel	0,75	13,4	17,5	14,5	24,5
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	11,4	16,1	13,1	23,1
001	afzuiging	0,75	5,7	10,4	7,4	17,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	14,4	--	--	14,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_B - Dorpsstraat 7a
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	42,4	47,1	44,1	54,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	41,6	46,4	43,4	53,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	33,3	38,0	35,0	45,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	22,2	26,9	23,9	33,9
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	27,7	25,7	21,7	31,7
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	22,1	19,1	29,1
103	Personenauto's personeel	0,75	15,2	19,3	16,3	26,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	14,3	19,1	16,0	26,0
001	afzuiging	0,75	9,8	14,5	11,5	21,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,3	--	--	17,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_A - Dorpsstraat 9
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	37,6	42,3	39,3	49,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	36,9	41,6	38,6	48,6
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	28,5	33,3	30,3	40,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	17,0	21,7	18,7	28,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	21,1	19,1	15,1	25,1
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	17,1	14,1	24,1
103	Personenauto's personeel	0,75	12,2	16,3	13,3	23,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	9,5	14,3	11,3	21,3
001	afzuiging	0,75	4,7	9,5	6,5	16,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	12,6	--	--	12,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 05_B - Dorpsstraat 9
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	40,6	45,3	42,2	52,2
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	39,8	44,6	41,6	51,6
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	31,4	36,2	33,2	43,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	20,1	24,8	21,8	31,8
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	23,6	21,6	17,6	27,6
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	20,1	17,0	27,0
103	Personenauto's personeel	0,75	13,5	17,6	14,6	24,6
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	12,4	17,2	14,2	24,2
001	afzuiging	0,75	7,7	12,5	9,5	19,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,4	--	--	15,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_A - Dorpsstraat 9a
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	36,2	40,9	37,9	47,9
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,4	40,2	37,2	47,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	27,1	31,9	28,8	38,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	16,2	21,0	18,0	28,0
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	16,4	13,3	23,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	18,5	16,4	12,5	22,5
103	Personenauto's personeel	0,75	11,1	15,2	12,2	22,2
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,1	12,9	9,9	19,9
001	afzuiging	0,75	4,3	9,1	6,1	16,1
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	11,1	--	--	11,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 06_B - Dorpsstraat 9a
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	39,0	43,7	40,7	50,7
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	38,3	43,1	40,1	50,1
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	29,8	34,6	31,6	41,6
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	19,1	23,9	20,9	30,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	19,1	16,0	26,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	20,9	18,8	14,9	24,9
103	Personenauto's personeel	0,75	12,3	16,4	13,4	23,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	10,8	15,6	12,6	22,6
001	afzuiging	0,75	7,0	11,8	8,8	18,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,9	--	--	13,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_A - Dorpsstraat 11
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	34,3	39,1	36,1	46,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	33,6	38,4	35,3	45,3
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	25,4	30,2	27,2	37,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	13,7	18,5	15,5	25,5
103	Personenauto's personeel	0,75	10,4	14,5	11,5	21,5
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	14,1	11,1	21,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	14,9	12,9	8,9	18,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	6,4	11,2	8,2	18,2
001	afzuiging	0,75	2,7	7,4	4,4	14,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	9,4	--	--	9,4

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 07_B - Dorpsstraat 11
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	36,7	41,4	38,4	48,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	36,0	40,8	37,8	47,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	27,6	32,3	29,3	39,3
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	16,3	21,0	18,0	28,0
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	16,3	13,3	23,3
103	Personenauto's personeel	0,75	11,3	15,4	12,4	22,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	17,9	15,8	11,8	21,8
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,6	13,4	10,3	20,3
001	afzuiging	0,75	5,5	10,3	7,3	17,3
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	11,6	--	--	11,6

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_A - Dorpsstraat 13
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	33,6	38,3	35,3	45,3
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	32,9	37,6	34,6	44,6
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	24,7	29,5	26,5	36,5
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	13,0	17,8	14,8	24,8
103	Personenauto's personeel	0,75	9,8	13,9	10,9	20,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	13,5	10,5	20,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	14,0	11,9	7,9	17,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	5,7	10,5	7,5	17,5
001	afzuiging	0,75	2,0	6,8	3,8	13,8
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	8,8	--	--	8,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 08_B - Dorpsstraat 13
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	35,7	40,5	37,4	47,4
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,0	39,8	36,8	46,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	26,6	31,4	28,4	38,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	15,3	20,0	17,0	27,0
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	15,4	12,4	22,4
103	Personenauto's personeel	0,75	10,6	14,7	11,7	21,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	16,9	14,9	10,9	20,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	7,6	12,4	9,4	19,4
001	afzuiging	0,75	4,8	9,5	6,5	16,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	10,7	--	--	10,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	35,7	40,1	37,1	47,1
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	34,6	39,3	36,3	46,3
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	26,3	31,1	28,1	38,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	25,9	23,8	19,8	29,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	14,8	19,6	16,6	26,6
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	15,3	12,3	22,3
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	7,3	12,1	9,1	19,1
001	afzuiging	0,75	6,1	10,8	7,8	17,8
103	Personenauto's personeel	0,75	6,0	10,1	7,1	17,1
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	10,3	--	--	10,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	38,9	43,2	40,2	50,2
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,6	42,4	39,4	49,4
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	29,2	34,0	31,0	41,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,2	28,2	24,2	34,2
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	18,1	22,8	19,8	29,8
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	18,2	15,2	25,2
001	afzuiging	0,75	10,7	15,4	12,4	22,4
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	10,3	15,0	12,0	22,0
103	Personenauto's personeel	0,75	9,1	13,2	10,2	20,2
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,3	--	--	13,3

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_A - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	35,3	39,9	36,9	46,9
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	34,5	39,2	36,2	46,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	26,2	31,0	28,0	38,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	14,7	19,5	16,4	26,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	21,9	19,9	15,9	25,9
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	15,1	12,1	22,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	7,2	12,0	9,0	19,0
001	afzuiging	0,75	5,6	10,4	7,4	17,4
103	Personenauto's personeel	0,75	5,5	9,6	6,6	16,6
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	10,2	--	--	10,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 10_B - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	38,3	42,9	39,9	49,9
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	37,4	42,2	39,2	49,2
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	29,0	33,8	30,8	40,8
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	17,8	22,6	19,6	29,6
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	24,3	22,2	18,2	28,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	17,9	14,9	24,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	10,0	14,8	11,8	21,8
001	afzuiging	0,75	10,0	14,8	11,8	21,8
103	Personenauto's personeel	0,75	7,3	11,4	8,4	18,4
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,0	--	--	13,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_A - Dorpsstraat 6
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	19,0	23,7	20,7	30,7
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	18,0	22,7	19,7	29,7
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	11,1	15,9	12,9	22,9
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	0,0	4,8	1,7	11,7
103	Personenauto's personeel	0,75	-0,9	3,2	0,2	10,2
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	3,3	1,2	-2,8	7,2
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	-0,1	-3,1	6,9
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-7,8	-3,1	-6,1	3,9
001	afzuiging	0,75	-8,7	-4,0	-7,0	3,0
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-4,8	--	--	-4,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 11_B - Dorpsstraat 6
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	20,3	25,0	22,0	32,0
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	19,3	24,0	21,0	31,0
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	12,2	17,0	14,0	24,0
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	1,3	6,1	3,0	13,0
103	Personenauto's personeel	0,75	-0,7	3,4	0,4	10,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	4,4	2,4	-1,6	8,4
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	1,1	-1,9	8,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	-6,8	-2,0	-5,0	5,0
001	afzuiging	0,75	-9,3	-4,5	-7,5	2,5
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	-3,7	--	--	-3,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL02b Brandweerpost Almen - LAr,LT - met uitruk met sirene
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
 Groep: direct LAr,LT met uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	42,1	43,0	39,6	49,6
104	Brandweervoertuig met sirene (heen)	1,00	35,2	40,0	37,0	47,0
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	40,9	38,8	34,8	44,8
106	brandweerauto bestelwagen uitruk (heen)	0,75	27,2	31,9	28,9	38,9
001	afzuiging	0,75	18,7	23,4	20,4	30,4
105	Brandweervoertuig (terug)	1,00	18,1	22,9	19,9	29,9
103	Personenauto's personeel	0,75	18,2	22,3	19,3	29,3
101a	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	--	18,1	15,1	25,1
107	brandweerauto bestelwagen uitruk (terug)	0,75	8,2	12,9	9,9	19,9
101b	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	13,6	--	--	13,6

BIJLAGE 5

RESULTATEN BEOEFENEN VOERTUIG

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie beoefenen voertuig - LAr,LT

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	32,6	34,4	26,4	39,4
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	34,8	36,5	28,6	41,5
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	30,3	32,9	24,1	37,9
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	34,2	36,3	28,1	41,3
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	25,1	28,7	18,7	33,7
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	28,5	31,5	22,1	36,5
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	25,2	29,4	18,8	34,4
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	28,1	31,9	21,8	36,9
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	19,5	34,6	12,6	39,6
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	22,5	36,7	15,7	41,7
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	18,6	39,9	11,6	44,9
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	20,8	41,9	13,8	46,9
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	15,7	40,4	8,5	45,4
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	18,4	42,2	11,4	47,2
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	14,9	38,8	7,7	43,8
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	17,6	40,5	10,6	45,5
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	26,0	46,3	19,9	51,3
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	30,3	49,7	24,2	54,7
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	21,8	37,6	15,5	42,6
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	24,1	40,5	17,8	45,5
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	4,4	25,3	-2,2	30,3
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	5,6	26,8	-1,0	31,8
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	41,1	64,1	35,1	69,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	32,6	34,4	26,4	39,4
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	32,4	30,4	26,4	36,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	15,5	--	--	15,5
103	Personenauto's personeel	0,75	12,6	23,4	--	28,4
001	afzuiging	0,75	--	12,2	--	17,2
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	25,1	--	30,1
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	30,3	--	35,3
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	9,9	--	14,9
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	1,8	--	6,8

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	34,8	36,5	28,6	41,5
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,7	32,6	28,6	38,6
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	17,0	--	--	17,0
103	Personenauto's personeel	0,75	14,1	24,8	--	29,8
001	afzuiging	0,75	--	14,9	--	19,9
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	27,3	--	32,3
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	32,4	--	37,4
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	11,9	--	16,9
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	4,0	--	9,0

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	26,0	46,3	19,9	51,3
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	25,9	23,8	19,9	29,9
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	9,5	--	--	9,5
103	Personenauto's personeel	0,75	-1,1	9,7	--	14,7
001	afzuiging	0,75	--	10,9	--	15,9
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	40,8	--	45,8
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	44,8	--	49,8
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	24,7	--	29,7
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	17,7	--	22,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	30,3	49,7	24,2	54,7
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,3	28,2	24,2	34,2
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	12,4	--	--	12,4
103	Personenauto's personeel	0,75	1,5	12,3	--	17,3
001	afzuiging	0,75	--	15,4	--	20,4
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	44,0	--	49,0
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	48,2	--	53,2
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	28,1	--	33,1
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	20,9	--	25,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
 Groep: direct LAr,LT zonder uitruk -oefenen voertuig
 Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	41,1	64,1	35,1	69,1
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	41,1	39,0	35,1	45,1
103	Personenauto's personeel	0,75	9,6	20,4	--	25,4
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	9,1	--	--	9,1
001	afzuiging	0,75	--	23,4	--	28,4
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	58,2	--	63,2
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	62,7	--	67,7
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	41,9	--	46,9
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	35,4	--	40,4

Brandweerpost Almen
Resultaten bedrijfssituatie beoefenen voertuig - LAmx

Alcedo
20-08086

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAmx totaalresultaten voor toetspunten
Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	55,1	54,8	38,4
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	56,1	55,2	40,6
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	53,7	52,0	36,1
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	56,2	54,7	40,1
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	53,9	47,6	30,7
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	56,4	50,4	34,1
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	53,0	52,2	30,8
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	55,8	54,3	33,8
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	51,6	52,5	24,5
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	54,5	54,5	27,7
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	50,9	55,5	23,6
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	53,9	57,5	25,8
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	48,7	55,9	20,5
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	51,3	57,8	23,4
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	47,9	54,3	19,6
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	50,0	56,1	22,6
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	51,6	61,8	31,9
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	54,9	65,3	36,2
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	48,5	53,2	27,5
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	51,3	56,1	29,8
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	35,1	41,0	9,8
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	36,7	42,5	11,0
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	68,9	79,7	47,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_A - Dorpsstraat 5b
 Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	53,9	47,6	30,7
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	53,9	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	47,6	47,6	--
103	Personenauto's personeel	0,75	39,3	39,3	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	35,7	35,7	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	30,7	30,7	30,7
001	afzuiging	0,75	--	33,6	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	33,0	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	42,8	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	42,1	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	33,1	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	53,9	47,6	30,7

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LMax bij Bron voor toetspunt: 03_B - Dorpsstraat 5b
 Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	56,4	50,4	34,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,4	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	50,4	50,4	--
103	Personenauto's personeel	0,75	42,3	42,3	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	37,8	37,8	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	34,1	34,1	34,1
001	afzuiging	0,75	--	37,7	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	35,3	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	45,3	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	44,1	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	34,6	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56,4	50,4	34,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_A - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	53,7	52,0	36,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	53,7	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	52,0	52,0	--
103	Personenauto's personeel	0,75	45,7	45,7	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	38,1	38,1	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	36,1	36,1	36,1
001	afzuiging	0,75	--	33,3	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	36,6	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	46,3	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	43,8	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	34,3	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	53,7	52,0	36,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LMax bij Bron voor toetspunt: 02_B - Dorpsstraat 2
 Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	56,2	54,7	40,1
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	56,2	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,7	54,7	--
103	Personenauto's personeel	0,75	47,5	47,5	--
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	40,7	40,7	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	40,1	40,1	40,1
001	afzuiging	0,75	--	36,6	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	39,6	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	49,5	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	47,6	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	36,9	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	56,2	54,7	40,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	51,6	61,8	31,9
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	51,6	51,6	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	49,3	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	32,6	32,6	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	31,9	31,9	31,9
103	Personenauto's personeel	0,75	31,8	31,8	--
001	afzuiging	0,75	--	32,8	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	53,1	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	61,8	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	58,8	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	51,1	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	51,6	61,8	31,9

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LMax - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LMax bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 4
 Groep: direct LMax zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	54,9	65,3	36,2
200	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	54,9	54,9	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	52,0	--	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	36,2	36,2	36,2
103	Personenauto's personeel	0,75	35,8	35,8	--
201	Dichtslaande autoportieren LMax	1,00	35,6	35,6	--
001	afzuiging	0,75	--	37,3	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	56,3	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	65,3	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	62,0	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	54,3	--
LMax	(hoofdgroep)	0,00	54,9	65,3	36,2

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03mx Brandweerpost Almen - LAmx - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAmx bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
 Groep: direct LAmx zonder uitruk -oefenen voertuig

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	68,9	79,7	47,1
200	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	68,9	68,9	--
100	bestelwagen TD en wisseling ademlucht	0,75	55,6	--	--
201	Dichtslaande autoportieren LAmx	1,00	52,7	52,7	--
003	Klimaatbehandelingsinstallatie	0,75	47,1	47,1	47,1
103	Personenauto's personeel	0,75	44,2	44,2	--
001	afzuiging	0,75	--	45,2	--
002a	Stationair draaiend brandweervoertuig	1,00	--	70,5	--
002b	Stationair verhoogd toerental	1,00	--	79,7	--
105	Brandweervoertuig (heen en terug)	1,00	--	77,4	--
106	brandweerauto bestelwagen (heen en terug)	0,75	--	68,0	--
LAmx	(hoofdgroep)	0,00	68,9	79,7	47,1

Rapport: Resultatentabel
 Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
 LAeq totaalresultaten voor toetspunten
 Groep: indirecte hinder zonder uitruk
 Groepsreductie: Nee

Naam Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	27,2	32,3	--	37,3
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	26,9	32,2	--	37,2
02_A	Dorpsstraat 2	1,50	23,8	29,4	--	34,4
02_B	Dorpsstraat 2	5,00	24,2	30,0	--	35,0
03_A	Dorpsstraat 5b	1,50	18,8	25,9	--	30,9
03_B	Dorpsstraat 5b	5,00	21,0	28,1	--	33,1
04_A	Dorpsstraat 7a	1,50	18,0	26,0	--	31,0
04_B	Dorpsstraat 7a	5,00	20,2	28,0	--	33,0
05_A	Dorpsstraat 9	1,50	18,7	28,1	--	33,1
05_B	Dorpsstraat 9	5,00	20,4	29,5	--	34,5
06_A	Dorpsstraat 9a	1,50	18,9	28,7	--	33,7
06_B	Dorpsstraat 9a	5,00	20,4	29,8	--	34,8
07_A	Dorpsstraat 11	1,50	19,7	30,0	--	35,0
07_B	Dorpsstraat 11	5,00	20,6	30,6	--	35,6
08_A	Dorpsstraat 13	1,50	20,1	30,4	--	35,4
08_B	Dorpsstraat 13	5,00	20,7	30,9	--	35,9
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	13,6	21,7	--	26,7
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	15,9	24,3	--	29,3
10_A	Dorpsstraat 4	1,50	13,3	22,0	--	27,0
10_B	Dorpsstraat 4	5,00	15,6	24,6	--	29,6
11_A	Dorpsstraat 6	1,50	24,5	35,3	--	40,3
11_B	Dorpsstraat 6	5,00	23,9	34,7	--	39,7
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	16,2	24,5	--	29,5

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_A - Dorpsstraat 2
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	Dorpsstraat 2	1,50	27,2	32,3	--	37,3
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	25,8	--	--	25,8
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,3	32,1	--	37,1
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	9,4	20,2	--	25,2

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 01_B - Dorpsstraat 2
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_B	Dorpsstraat 2	5,00	26,9	32,2	--	37,2
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	25,5	--	--	25,5
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	21,0	31,8	--	36,8
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	11,6	22,3	--	27,3

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 12_A - toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
12_A	toetspunt woonbestemmingsvlak ten zuiden	5,00	16,2	24,5	--	29,5
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	12,7	--	--	12,7
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,2	23,0	--	28,0
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	8,4	19,2	--	24,2

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_B - Dorpsstraat 4
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_B	Dorpsstraat 4	5,00	15,9	24,3	--	29,3
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	12,3	23,1	--	28,1
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	12,2	--	--	12,2
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	7,4	18,2	--	23,2

Rapport: Resultatentabel
Model: IL03 Brandweerpost Almen - LAr,LT - zonder uitruk - beoefenen voertuig
LAeq bij Bron voor toetspunt: 09_A - Dorpsstraat 4
Groep: indirecte hinder zonder uitruk
Groepsreductie: Nee

Naam Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
09_A	Dorpsstraat 4	1,50	13,6	21,7	--	26,7
200	Bestelbus TD wisseling ademlucht	0,75	10,2	--	--	10,2
203-zuid	Personenauto's personeel	0,75	9,4	20,2	--	25,2
203-noord	Personenauto's personeel	0,75	5,6	16,4	--	21,4

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

ALCEDO;

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.