



Advies verkeersgeluid indicatieve berekening

Aan : Gemeente Lochem, t.a.v. Joost Bennink
Zaaknummer : 2021EA0044 adviesaanvraag
Onderwerp : nieuwbouwwoning Dorpsstraat 10a Almen
 verzoek indicatieve berekening wegverkeerslawaaï
Behandeld door : Klaas Boessenkool
Datum : 11 januari 2021

Advies

1. De voorkeursgrenswaarde van de Wet geluidhinder van 48 dB wordt overschreden.
2. De maximaal te verlenen hogere grenswaarde van 63 dB van de Wet geluidhinder wordt niet overschreden.
3. De woning zou met een hogere grenswaarde kunnen worden toegestaan.
4. De gemeente moet beoordelen of nader akoestisch onderzoek nodig is.

Inleiding

De locatie Dorpsstraat 10a in Almen heeft nu de bestemming maatschappelijk en wordt straks wonen (het ligt in de bebouwde kom en de snelheid is er max 50 km/h). Het huidige gebouw wordt gesloopt en er worden 2 nieuwe woningen gebouwd. Moet hiervoor een akoestisch onderzoek worden uitgevoerd vanwege wegverkeerslawaaï? Hieronder staat een tabel met de hoeveelheid auto's die langs de locatie rijden.

Hieronder is een mogelijke toekomstige situatie weergegeven



Verkeergegevens tellingen 2019

De gemeente Lochem heeft verkeerstellingen aangeleverd.

VERKEERSTELLING		DORPSSTRAAT, ALMEN							
Motorvoertuigen		Tussen Laakweg en Vunderingweg							
Meetlocatie		INTENSITEITEN							
Dorpsstraat									
Almen									
Tussen Laakweg en Vunderingweg									
Ri. 1 = Ri. Noord (Vunderingweg)									
Ri. 2 = Ri. Zuid (Laakweg)									
Meting									
Meetperiode: 11 juni t/m 27 juni 2019									
Methodiek: Telslangen (Meetel MC)									
		Doorsnede				Ri. Noord		Ri. Zuid	
		Werkdag		Weekdag		Werkdag	Weekdag	Werkdag	Weekdag
Etmal (0-24u)		1754	100%	1620	100%	863	793	891	827
Dag (7-19u)		1434	81,7%	1325	81,8%	692	638	742	687
Avond (19-23u)		239	13,6%	221	13,7%	122	113	118	109
Nacht (23-7u)		82	4,7%	74	4,5%	50	42	32	31
Ochtendspits (7-9u)		237	13,5%	184	11,3%	126	97	111	87
Avondspits (16-18u)		314	17,9%	281	17,4%	148	135	166	146

Op een weekdag zijn in 2019 1620 motorvoertuigen per etmaal geteld. Voor het maatgevende jaar 2031 wordt dit aantal met 1,5% per jaar verhoogd tot 1937 motorvoertuigen per etmaal. Helaas is geen onderverdeling in personenwagens, middelzware vrachtwagen en zware vrachtwagens bekend. Uit verkeerstelling elders op een vergelijkbare 50 km/uur weg is de volgende verdeling van het wegverkeer aangehouden.

Gemiddelde uurverdeling per categorie per periode

Categorie	Dag	Avond	Nacht	Totaal
Uurintensiteit [%]	7,20	1,80	0,80	100,00
Motorfietsen [%]	--	--	--	
Lichte mvtg [%]	86,00	92,50	82,50	
Middelzware mvtg [%]	7,00	4,50	8,00	
Zware mvtg [%]	7,00	3,00	9,50	
Totaal [%]	100,00	100,00	100,00	

Etmaalintensitei

1937,00

Deze gegevens zijn ingevoerd in het rekenmodel Geomilieu V2020.1. Voor het wegdek is een standaard asfaltverharding aangehouden.



Deze gegevens zijn ingevoerd in het rekenmodel Geomilieu.

Rekenresultaten

Hoogte	Lden	Na aftrek
1,5	55	50
4,5	56	51

Voor de beoordeling aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder moet van de rekenwaarden nog een aftrek plaatsvinden. Voor 50 km/uur wegen is deze 5 dB.

Conclusies indicatief.

De voorkeursgrenswaarde van 48 dB wordt overschreden.

De maximaal te verlenen hogere grenswaarde van 63 dB wordt niet overschreden.

Gevelwering

Bij een gevelbelasting van 56 dB moet de gevelwering 23 dB zijn om te voldoen aan het vereiste binnenniveau van 33 dB. Met goede kierdichting en HR++ glas is deze gevelwering in een nieuwbouwwoning goed te realiseren. Hiervoor hoeft geen akoestische onderbouwing te worden opgesteld.