

LOCHEMSEWEG 134-136 HARFSEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

ALCEDO 

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**

LOCHEMSEWEG 134-136 HARFSEN

Akoestisch onderzoek wegverkeerslawaaï

Rapportnummer: 22-09303.R01.V01
Status: Definitief
Datum: 10 november 2022

In opdracht van: mRO b.v.
Leeuwenveldseweg 16H
1382LX WEESP

Uitgevoerd door: Alcedo B.V.
Postbus 140 7450 AC Holten
Ondernemersweg 3 7451 PK Holten
Contactpersoon: Mw. ing. H. M. C. ten Hove-Santegoeds & ing.
J. Bruinsma
Telefoon: 085 – 822 99 00
Internet: www.alcedo.nl
E-mail: suzanne.tenhove@alcedo.nl
jordy.bruinsma@alcedo.nl



INHOUD

1	INLEIDING	3
2	WETTELIJK KADER	4
2.1	Wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder	4
2.1.1	Zones langs wegen	4
2.1.2	Grenswaarden wegverkeerslawaaï	4
2.1.3	Stiller verkeer in de toekomst	5
2.2	Gemeentelijk geluidsbeleid	5
3	WEGVERKEERSLAWAAI	7
3.1	Verkeersgegevens	7
3.2	Rekenmodel	8
3.3	Rekenresultaten en beoordeling	8
3.4	Afweging maatregelen en toetsing aan beleid	9
3.5	Geluidswering van de gevels	9
4	CONCLUSIE	11

Bijlagen

- Bijlage 1 Figuren rekenmodel
- Bijlage 2 Ontvangen verkeersgegevens
- Bijlage 3 Invoergegevens rekenmodel
- Bijlage 4 Rekenresultaten wegverkeerslawaaï

1

INLEIDING

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawai voor het plan aan de Lochemseweg 134 tot en met 136 te Harfsen. De globale ligging van de planlocatie is weergegeven in de volgende figuur.



Figuur 1 Globale ligging planlocatie

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawai van de omliggende 30 km/uur wegen.

Uitgangspunt voor het geluidsonderzoek zijn de tekeningen van BA32 architecten en de van de gemeente Lochem ontvangen verkeergegevens.

2

WETTELIJK KADER

2.1 Wegverkeerslawaaï Wet geluidhinder

2.1.1 Zones langs wegen

Volgens de Wet geluidhinder (Wgh) hebben alle wegen een zone, uitgezonderd een aantal situaties waaronder wegen met een maximum snelheid van 30 km/uur. De zone is een aandachtsgebied waarbinnen een nader akoestisch onderzoek verplicht is.

Nabij de planlocatie bevinden zich alleen 30 km/uur wegen. Deze wegen hoeven vanuit de Wet geluidhinder niet bij het onderzoek te worden betrokken. In het kader van een goede ruimtelijke ordening zijn de geluidsbelastingen afkomstig van deze wegen wel bepaald en beoordeeld in analogie met de Wet geluidhinder.

2.1.2 Grenswaarden wegverkeerslawaaï

In de Wet geluidhinder worden eisen gesteld aan de toelaatbare geluidsbelasting op de gevels van geluidsgevoelige gebouwen die liggen binnen de geluidszone van een weg. In deze situatie is alleen sprake van 30 km/uur wegen. Wel worden de geluidsbelasting analoog aan de grenswaarden van de Wet geluidhinder beoordeeld.

De voorkeursgrenswaarde voor de geluidsbelasting vanwege wegverkeer bedraagt 48 dB (per weg afzonderlijk beschouwd indien er sprake is van meerdere wegen). Indien de geluidsbelasting hoger is, kan door burgemeester en wethouders een hogere grenswaarde worden vastgesteld. Aan deze hogere grenswaarde is echter een plafond verbonden. De hoogte van dit plafond is afhankelijk van de situatie waarin zich de geluidsgevoelige bestemming bevindt. In tabel 2 zijn de hoogst mogelijke grenswaarden weergegeven.

Tabel 1 Hoogst mogelijke grenswaarden

Bestemming	Hoogst mogelijke grenswaarden
	Wegverkeerslawaaï
Woning stedelijk gebied	63 dB

De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld indien toepassing van maatregelen, gericht op het terugbrengen van de geluidsbelasting tot de voorkeursgrenswaarde onvoldoende doeltreffend zal zijn dan wel overwegende bezwaren ontmoet van stedenbouwkundige, verkeerskundige, vervoerskundige, landschappelijke of financiële aard.

Als blijkt dat een hogere grenswaarde moet worden vastgesteld, dient ook te worden bepaald hoe hoog de cumulatieve geluidsbelasting is. De cumulatieve geluidsbelasting is de totale geluidsbelasting vanwege alle geluidsbronnen volgens de Wet geluidhinder. De hogere grenswaarde kan alleen worden vastgesteld als de cumulatie niet leidt tot een onaanvaardbare cumulatieve geluidsbelasting.

2.1.3

Stiller verkeer in de toekomst

De Wet geluidhinder gaat er vanuit dat de geluidsproductie van motorvoertuigen in de toekomst zal afnemen. Bij de beoordeling van de geluidssituatie mag daarmee, volgens artikel 110g van de Wet geluidhinder, rekening worden gehouden. Daarom worden de berekende geluidsbelastingen vanwege wegverkeer gereduceerd met 5 dB bij wegen met een rijsnelheid van minder dan 70 km/uur.

2.2

Gemeentelijk geluidsbeleid

De gemeente Lochem heeft een geluidsbeleid opgesteld. Dit is verwoord in de geluidsnota "Geluid in Lochem" d.d. maart 2007.

Het geluidsbeleid gaat enerzijds in op de toepassing van geluidsbeperkende maatregelen. Anderzijds worden ook voorwaarden aan de geluidssituatie rondom en in de gebouwen zelf gesteld.

Hierin is het volgende opgenomen dat voor het onderzoek van belang is:

Voorwaarden voor het vaststellen van een hogere grenswaarde

- Voorwaarde bij wegverkeerslawaaï:
 - b) iv. de woningen vullen door de gekozen situering een open plaats tussen aanwezige bebouwing op.
 - b) v. ter plaatse worden gesitueerd als vervanging van bestaande bebouwing.

Burgemeester en Wethouders zullen alleen een hogere waarde dan 53 dB(A) vaststellen, indien voldoende verzekerd is dat de verblijfsruimten en de tot de woning behorende buitenruimten, niet aan de uitwendige scheidingsconstructie worden gesitueerd waar de hoogste geluidsbelasting optreedt, tenzij dit uit oogpunt van stedenbouw of volkshuisvesting niet anders mogelijk is.

Bronmaatregelen

Volgens de Wet geluidhinder dient de initiatiefnemer nadrukkelijk de mogelijkheden voor bronmaatregelen te onderzoeken en af te wegen. Tot de bronmaatregelen behoort ook de aanleg van geluidsreducerende wegdek (het zogenaamde stil asfalt). De aanleg van geluidsreducerend wegdek is vanuit civieltechnisch oogpunt (beheer, onderhoud en duurzaamheid) niet haalbaar in de volgende situaties:

- Binnen 50 meter vanuit het hart van een kruispunt. Er treedt dan groot en snel kwaliteitsverlies op van het wegdek door afremmend en optrekkend verkeer;
- Bij een beperkte lengte van het geluidsreducerend asfalt (minder dan 250 meter). Aanleg is vanuit beheers- en onderhoudsoverwegingen niet wenselijk.

Overdrachtsmaatregelen

Het plaatsen van een geluidsscherm of –wal kan effectief zijn om het geluid in de woonomgeving terug te dringen. Geluidsschermen zijn echter alleen mogelijk als er voldoende ruimte tussen de bron en de geluidsgevoelige objecten is. Deze ruimte beperkt

zich veelal tot de hoofdverkeerswegen buiten de bebouwde kom en spoorlijnen. Daarnaast kunnen schermen en wallen een ongewenste verkeerskundige of stedenbouwkundige barrière vormen. In de gemeente Lochem worden overdrachtsmaatregelen dan ook alleen onderzocht en afgewogen bij:

- De aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen en spoorlijnen;
- De bouw van geluidsgevoelige bestemmingen langs de hoofdverkeerswegen en spoorlijnen.

Dove gevel

De gemeente Lochem wil het gebruik van dove gevels zoveel mogelijk beperken. Daar waar het niet anders kan, zal er voor de betreffende geluidsgevoelige bestemming tenminste één geluidsluwe gevel aanwezig moeten zijn, terwijl er naar gestreefd wordt het aantal dove gevels per woning te beperken tot maximaal één.

3

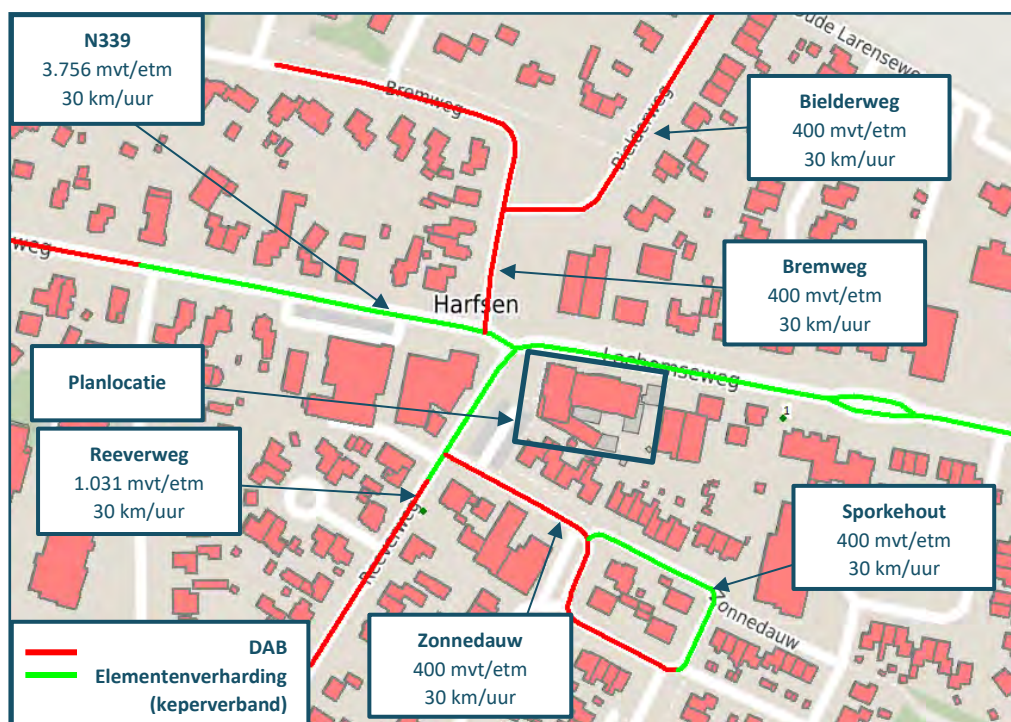
WEGVERKEERSLAWAAI

3.1

Verkeersgegevens

De verkeersgegevens voor de berekening van de geluidsbelasting zijn, voor wat betreft de lokale wegen, aangeleverd door de gemeente Lochem. De verkeersgegevens voor de N339 en de Reeveerweg betreffen tellingen uit het jaar 2021 en 2022. Op advies van de gemeente Lochem zijn deze gegevens als uitgangspunt voor de gegevens uit het jaar 2030 gehanteerd. Vervolgens is een autonome groei van 1% aangehouden om van 2030 naar 2032 door te rekenen. Wat betreft de overige 30 km/uur wegen wordt een etmaalintensiteit gehanteerd van 400 motorvoertuigen per etmaal. Voor de 30 km/uur wegen Bremweg en Bielderweg wordt dezelfde voertuigverdeling gehanteerd als voor de N339. Voor de 30 km/uur wegen Spokehout en Zonnedaauw wordt dezelfde verdeling gehanteerd als voor de Reeveerweg. De gehanteerde aangeleverde verkeersgegevens zijn opgenomen in bijlage 2.

In de volgende figuur zijn enkele relevante verkeers- en verhardingsgegevens van de lokale wegen samengevat. Gedetailleerde gegevens zijn opgenomen in de invoergegevens van het rekenmodel in bijlage 3.



Figuur 2 Verkeers- en verhardingsgegevens lokale wegen 2032

3.2 Rekenmodel

Voor de bepaling van de geluidsbelastingen is een rekenmodel opgesteld volgens standaard rekenmethode 2 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012. In dit driedimensionale model zijn onder andere wegen, verharde vlakken, gebouwen, geluidsschermen en kruispunten opgenomen.

In de berekening wordt met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping, helling- en kruispunt-correcties. In het model zijn gebieden met verharding opgenomen. Waar geen verharding is opgenomen wordt verondersteld dat de bodem half hard/half zacht is (bodemfactor 0,5).

De rekenhoogte bedraagt 1,5, 4,5 en 7,5 meter. Dit is representatief voor de begane grond, 1^e verdieping en 2^{de} verdieping. De geluidsniveaus worden invallend beschouwd. In de onderstaande figuur is een impressie van het rekenmodel opgenomen. De invoergegevens zijn in bijlage 3 opgenomen.



Figuur 3 Impressie rekenmodel

3.3 Rekenresultaten en beoordeling

De rekenresultaten zijn in bijlage 4 opgenomen. De gepresenteerde geluidsbelastingen per weg zijn inclusief correctie artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting is exclusief correctie artikel 110g Wgh.

N339 Lochemseweg

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de N339 bedraagt ten hoogste 58 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde van 48 dB voor geluidsgezoneerde wegen overschreden. De geluidsbelasting overschrijdt de maximaal toelaatbare grenswaarde van 63 dB niet.

Overige 30 km/uur wegen

De geluidsbelasting ten gevolge van wegverkeerslawaai van de overige wegen bedraagt ten hoogste 47 dB inclusief 5 dB correctie artikel 110g Wgh. De Reeveerweg is hierbij de maatgevende weg. Hiermee wordt voor alle overige wegen voldaan aan de voorkeursgrenswaarde van 48 dB.

Gecumuleerde geluidsbelasting

De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt bij de woningen ten hoogste 63 dB exclusief correctie artikel 110g Wgh. Er is geen sprake van relevante cumulatie ten gevolge van andere zoneringsplichtige geluidsbronnen.

3.4 Afweging maatregelen en toetsing aan beleid

In situaties waar nieuw te bouwen geluidsgevoelige bestemmingen een geluidsbelasting ondervinden boven de voorkeursgrenswaarde, dient allereerst onderzocht te worden of deze geluidsbelasting gereduceerd kan worden door het treffen van maatregelen aan de bron of in het overdrachtsgebied. Indien maatregelen onvoldoende doelmatig blijken te zijn, dienen hogere waarden te worden vastgesteld.

De geluidsbelasting vanwege de N339 Lochemseweg bedraagt 58 dB. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde met 10 dB overschreden. Er is sprake van 'elementenverharding in keperverband'. Vervanging van het wegdek door asfalt zal niet de benodigde geluidsreductie hebben om te kunnen voldoen aan de voorkeursgrenswaarde. Het toepassen van stil asfalt is volgens de het gemeentelijk geluidsbeleid niet aan de orde, omdat de locatie zich op minder dan 50 meter van een kruising bevindt.

In de gemeente Lochem worden overdrachtsmaatregelen alleen onderzocht en afgewogen bij:

- De aanleg of reconstructie van hoofdverkeerswegen en spoorlijnen;
- De bouw van geluidsgevoelige bestemmingen langs de hoofdverkeerswegen en spoorlijnen.

Dit is hier niet aan de orde.

De geluidsbelasting is lager dan 63 dB, waardoor dove gevels niet aan de orde zijn.

In de voorliggende situatie is geen sprake van een overschrijding vanwege wegverkeer op geluidsgezoneerde wegen. Het vaststellen van hogere waarden zijn voor de ontwikkeling niet van toepassing.

3.5 Geluidswering van de gevels

In de voorliggende situatie hoeven geen hogere waarden aangevraagd te worden omdat het plan niet in de zone van geluidsgezoneerde wegen ligt. Onderzoek naar de geluidswering van de gevels is daarom formeel niet nodig.



Door het wegverkeer op de 30 km/uur wegen bedraagt de gecumuleerde geluidsbelasting maximaal 63 dB (exclusief correctie art. 110g Wgh). Hiervoor wordt geadviseerd wel aandacht te besteden aan de geluidswering van de gevels voor het waarborgen van een goed woon- en leefklimaat.

4

CONCLUSIE

In opdracht van mRO heeft Alcedo een akoestisch onderzoek uitgevoerd naar wegverkeerslawaai voor het plan aan de Lochemseweg 134 tot en met 136 te Harfsen.

In dit onderzoek worden de geluidsbelastingen gepresenteerd ten gevolge van wegverkeerslawaai van de omliggende wegen. Het betreft alleen 30 km/uur wegen in het kader van een goede ruimtelijke ordening.

Vanwege wegverkeer op de 30 km/uur weg N339 bedraagt de geluidsbelasting 58 dB. Dit is wel significant hoger dan de voorkeursgrenswaarde voor geluidsgezoneerde wegen. De maximaal toelaatbare waarde van 63 dB voor geluidsgezoneerde wegen wordt niet overschreden. Vanwege wegverkeer van de overige 30 km/uur wegen wordt wel aan de voorkeursgrenswaarde voldaan.

Omdat de N339 ter hoogte en in de buurt van het plan een 30 km/uur weg is, is formeel geen onderzoek naar de geluidswering van de gevels nodig. Gezien de hoge geluidsbelasting vanwege de N339 wordt wel geadviseerd om aandacht te besteden aan de gevelwering voor het realiseren van een goed woon- en leefklimaat. Hiervoor wordt geadviseerd uit te gaan van de gecumuleerde geluidsbelasting exclusief correctie conform artikel 110g Wgh. De gecumuleerde geluidsbelasting bedraagt ten hoogste 63 dB.

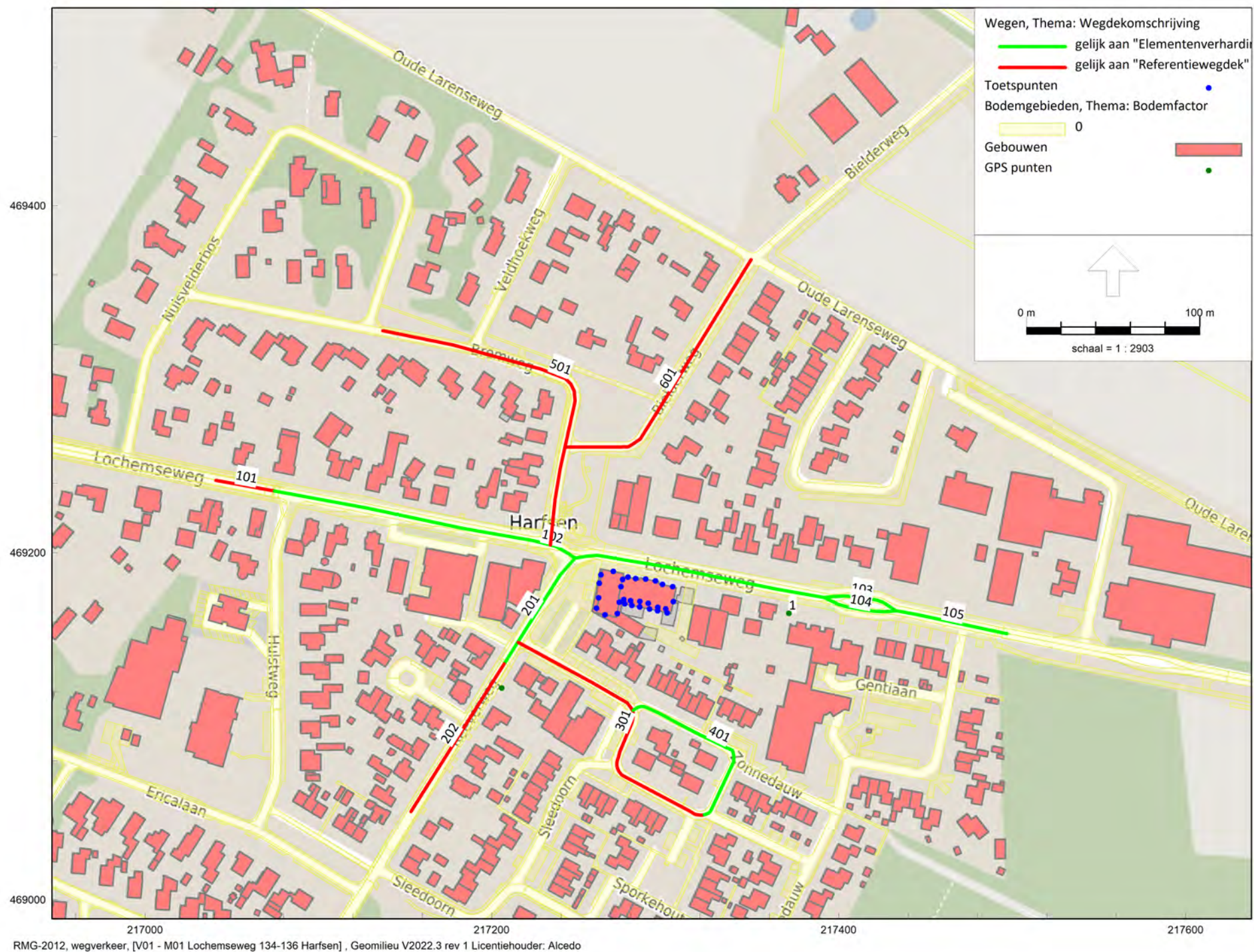


BIJLAGE 1

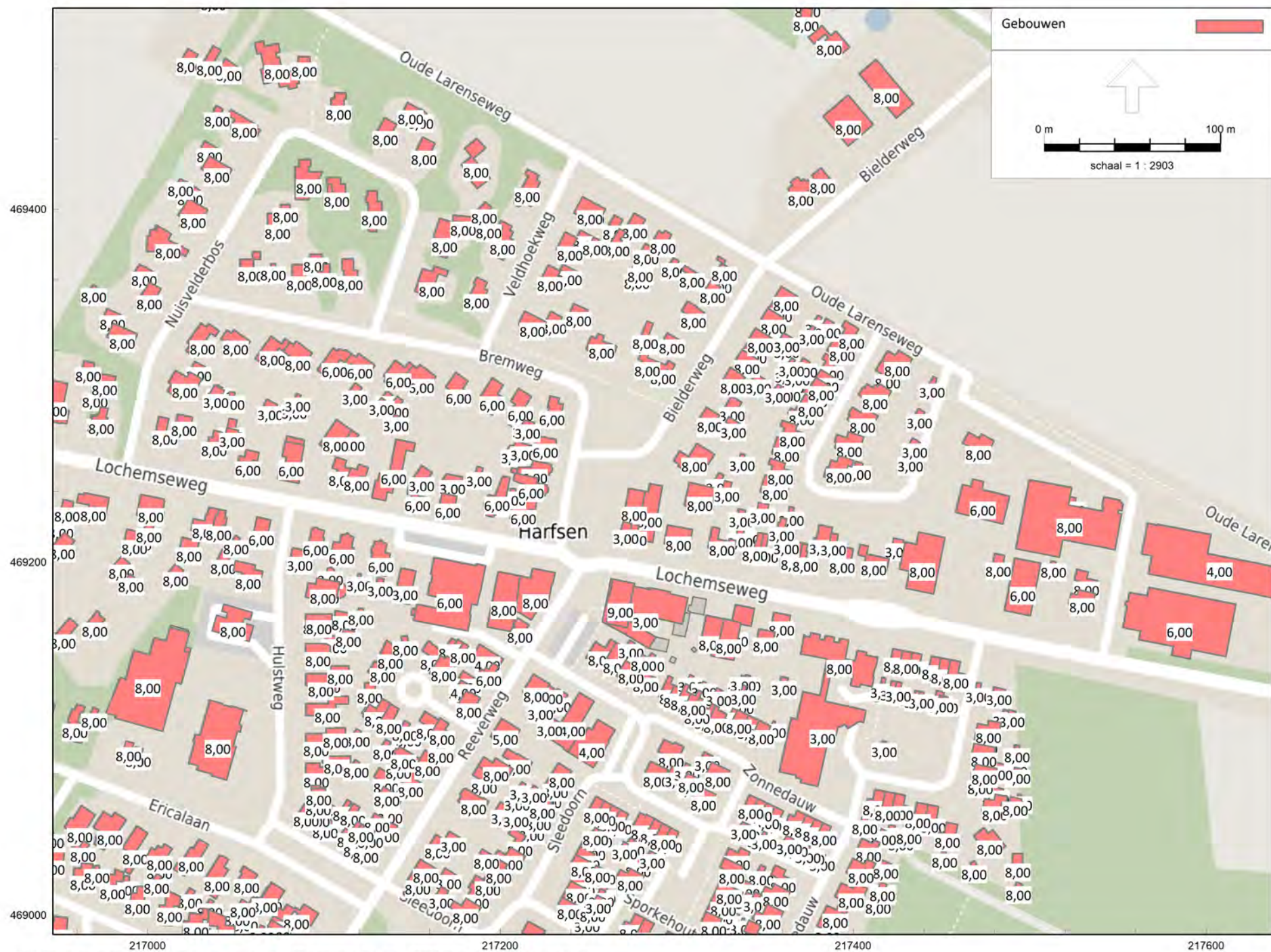
FIGUREN REKENMODEL

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

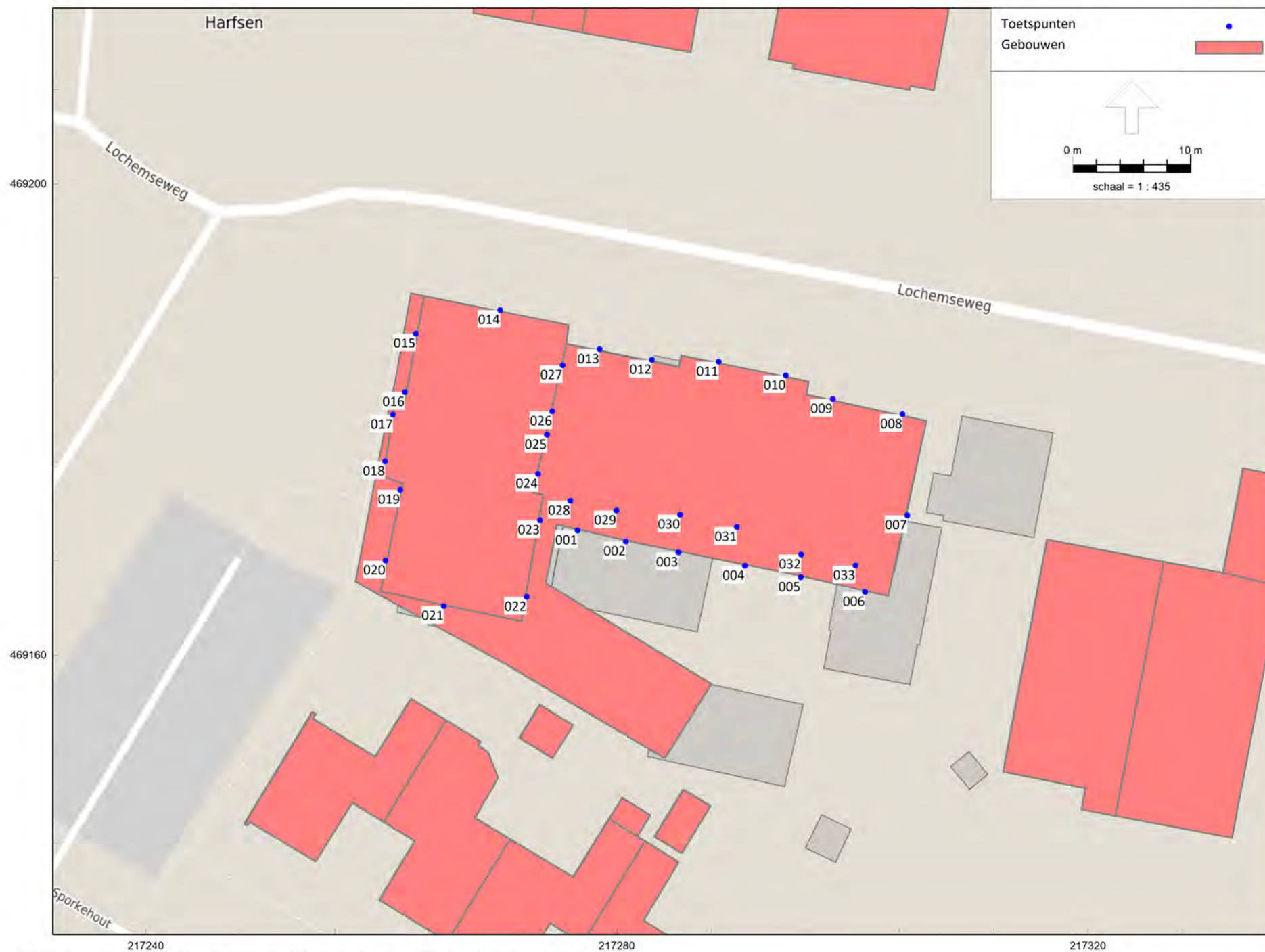


Figuur 1 Overzicht rekenmodel met ligging wegen, gebouwen en bodemgebieden



RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen], Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 2 Gehanteerde gebouwhoogtes



RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen] , Geomilieu V2022.3 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 3 Ligging en nummering van beoordelingspunten

BIJLAGE 2

**ONTVANGEN
VERKEERSGEGEVENS**

ALCEDO 

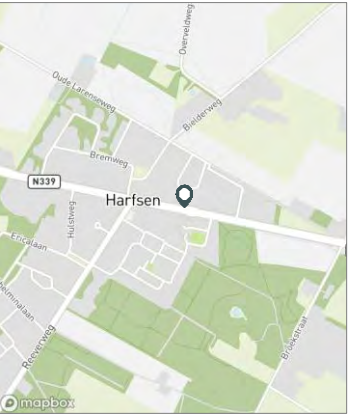
GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

VERKEERSTELLING

Motorvoertuigen

Meetlocatie
Lochemseweg
Harfsen
Tussen Reeferweg en Gentiaan
Ri. 1 = Ri. Oost (Gentiaan)
Ri. 2 = Ri. West (Reeferweg)

Meting
Meetperiode: 1 juni t/m 9 juni 2021
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: gemeente Lochem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie
Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties

LOCHEMSEWEG, HARFSEN

Tussen Reeferweg en Gentiaan



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Oost				Ri. West			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	12	0	0	13	6	0	0	7	6	0	0	6
01:00	- 02:00	7	0	0	8	5	0	0	5	3	0	0	3
02:00	- 03:00	4	0	0	5	2	0	0	2	3	0	0	3
03:00	- 04:00	3	1	0	4	1	1	0	2	2	0	0	2
04:00	- 05:00	9	1	0	10	5	1	0	5	5	0	0	5
05:00	- 06:00	36	2	1	39	15	2	0	17	21	0	0	21
06:00	- 07:00	97	4	2	103	34	2	1	37	63	2	2	67
07:00	- 08:00	192	8	8	209	71	4	3	77	122	4	6	131
08:00	- 09:00	226	11	3	240	95	5	2	101	131	6	1	138
09:00	- 10:00	194	9	4	206	90	5	2	97	104	4	1	109
10:00	- 11:00	207	11	3	221	105	6	1	113	102	5	2	108
11:00	- 12:00	228	11	3	243	113	7	2	122	115	4	1	120
12:00	- 13:00	237	11	4	252	117	6	2	126	119	5	2	126
13:00	- 14:00	243	9	4	256	118	5	2	125	125	4	2	131
14:00	- 15:00	278	11	3	293	140	5	2	148	138	6	1	145
15:00	- 16:00	270	14	7	290	153	9	4	167	117	5	2	124
16:00	- 17:00	321	11	10	342	185	7	7	199	136	4	2	142
17:00	- 18:00	320	6	3	329	185	4	2	191	135	2	1	138
18:00	- 19:00	176	5	2	184	97	3	2	101	80	2	1	83
19:00	- 20:00	140	3	1	144	71	2	1	74	69	1	0	70
20:00	- 21:00	114	4	1	119	62	2	1	65	52	2	1	55
21:00	- 22:00	78	4	1	82	39	1	0	41	39	2	0	41
22:00	- 23:00	60	3	0	63	33	2	0	34	28	1	0	29
23:00	- 24:00	29	1	0	30	18	1	0	20	10	0	0	11
Etmal (0-24u)		3482	140	60	3682	1760	80	35	1874	1722	60	25	1808
Dag (7-19u)		2892	117	54	3063	1469	67	32	1567	1424	51	22	1496
Avond (19-23u)		392	14	3	408	205	7	2	214	187	7	1	195
Nacht (23-7u)		198	9	4	210	86	6	2	94	112	3	2	117
Ochtendspits (7-9u)		419	19	11	448	165	9	4	178	253	10	7	270
Avondspits (16-18u)		641	17	12	671	370	11	10	390	271	7	3	281

VERKEERSTELLING

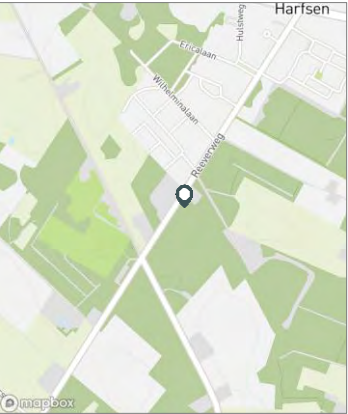
Motorvoertuigen

Meetlocatie

Reeverweg
Harfsen
Tussen Braakhekkeweg en Emsbroekweg
Ri. 1 = Ri. Noordoost (Emsbroekweg)
Ri. 2 = Ri. Zuidwest (Braakhekkeweg)

Meting

Meetperiode: 13 juni t/m 22 juni 2022
Methodiek: Telslangen
In opdracht van: Gemeente Lochem
Uitgevoerd door: Meetel



Voertuigclassificatie

Voertuigclassificatie op basis van ascombinaties
L = Licht verkeer (2 assen, asafstand < 3,7 m)
M = Middelzwaar verkeer (2 assen, asafstand > 3,7 m)

REEVERWEG, HARFSEN

Tussen Braakhekkeweg en Emsbroekweg



WEEKDAG													
		Doorsnede				Ri. Noordoost				Ri. Zuidwest			
		L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot	L	M	Z	Tot
00:00	- 01:00	4	0	0	4	2	0	0	2	2	0	0	2
01:00	- 02:00	2	0	0	2	1	0	0	1	1	0	0	1
02:00	- 03:00	1	0	0	1	1	0	0	1	0	0	0	1
03:00	- 04:00	1	1	0	2	1	0	0	1	0	1	0	1
04:00	- 05:00	4	1	1	6	2	0	0	2	2	1	0	4
05:00	- 06:00	5	1	0	6	4	0	0	4	2	1	0	3
06:00	- 07:00	11	1	1	12	7	0	0	8	4	0	0	5
07:00	- 08:00	42	2	2	46	25	1	1	27	17	0	1	19
08:00	- 09:00	57	3	1	61	31	2	1	33	27	1	0	28
09:00	- 10:00	63	3	1	67	40	2	0	42	24	1	1	25
10:00	- 11:00	59	4	1	64	33	3	1	37	26	1	0	27
11:00	- 12:00	65	5	2	72	33	4	2	39	32	1	0	33
12:00	- 13:00	58	3	1	61	29	2	0	31	29	1	1	31
13:00	- 14:00	66	2	1	69	35	1	0	36	32	1	0	33
14:00	- 15:00	72	4	1	77	35	0	0	36	37	4	1	41
15:00	- 16:00	71	3	1	75	33	1	1	35	38	1	1	40
16:00	- 17:00	81	3	2	86	33	1	1	35	48	2	1	51
17:00	- 18:00	81	2	2	85	36	1	1	38	45	2	1	47
18:00	- 19:00	55	1	1	56	27	0	0	28	28	0	0	28
19:00	- 20:00	55	1	1	56	31	0	0	32	24	0	0	24
20:00	- 21:00	37	1	0	39	19	1	0	20	18	0	0	19
21:00	- 22:00	29	1	1	31	12	1	0	13	18	0	0	18
22:00	- 23:00	20	0	0	20	6	0	0	6	14	0	0	14
23:00	- 24:00	11	0	0	11	4	0	0	4	7	0	0	7
Etmal (0-24u)		950	40	20	1011	478	21	11	509	473	19	10	502
Dag (7-19u)		770	34	16	821	389	19	9	417	381	15	7	404
Avond (19-23u)		141	3	2	146	67	2	1	70	74	1	1	76
Nacht (23-7u)		39	4	2	45	21	0	0	22	18	3	2	23
Ochtendspits (7-9u)		100	4	3	107	56	3	2	60	44	1	1	47
Avondspits (16-18u)		162	5	4	172	69	2	2	73	93	3	2	98

BIJLAGE 3

INVOERGEGEVENS REKENMODEL

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.

Rapport: Lijst van model eigenschappen
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen

Model eigenschap

Omschrijving	M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Verantwoordelijke	jordyb
Rekenmethode	#2 Wegverkeerslawaa RMG-2012, wegverkeer
Aangemaakt door	jordyb op 28-9-2022
Laatst ingezien door	jordyb op 10-11-2022
Model aangemaakt met	Geomilieu V2022.3 rev 1
Dagperiode	07:00 - 19:00
Avondperiode	19:00 - 23:00
Nachtperiode	23:00 - 07:00
Samengestelde periode	Lden
Waarde	Gem(Dag, Avond + 5, Nacht + 10)
Standaard maaiveldhoogte	0
Rekenhoogte contouren	4
Detailniveau toetspunt resultaten	Bronresultaten
Detailniveau resultaten grids	Groepsresultaten
Rekenoptimalisatie aan	Ja
Zoekafstand [m]	5000
Aandachtsgebied	5000
Max.refl.afstand	--
Standaard bodemfactor	0,50
Openingshoek	2
Max.refl.diepte	1
Geometrische uitbreiding	Volledige 3D analyse
Luchtdemping	Conform standaard
Luchtdemping [dB/km]	0,00; 0,00; 1,00; 2,00; 4,00; 10,00; 23,00; 58,00
Meteorologische correctie	Conform standaard
Waarde voor C0	3,50

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Type	Cpl	Cpl_W	Helling	Wegdek	V(MR(D))	V(MR(A))	V(MR(N))	V(MR(P4))	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(LV(P4))
101	Lochemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
102	Lochemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
103	Lochemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
105	Lochemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
104	Lochemseweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
201	Reeverweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
202	Reeverweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
301	Sporkehout	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
401	Zonnedaauw	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W9a	--	--	--	--	30	30	30	--
501	Bremweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--
601	Bielderweg	0,00	0,00	Relatief	Verdeling	False	1,5	0	W0	--	--	--	--	30	30	30	--

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(MV(P4))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	V(ZV(P4))	Totaal aantal	%Int(D)	%Int(A)	%Int(N)	%Int(P4)	%MR(D)	%MR(A)	%MR(N)
101	30	30	30	--	30	30	30	--	3756,00	6,93	2,77	0,72	--	--	--	--
102	30	30	30	--	30	30	30	--	3756,00	6,93	2,77	0,72	--	--	--	--
103	30	30	30	--	30	30	30	--	1878,00	6,93	2,77	0,72	--	--	--	--
105	30	30	30	--	30	30	30	--	3756,00	6,93	2,77	0,72	--	--	--	--
104	30	30	30	--	30	30	30	--	1878,00	6,93	2,77	0,72	--	--	--	--
201	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	6,76	3,61	0,56	--	--	--	--
202	30	30	30	--	30	30	30	--	1031,00	6,76	3,61	0,56	--	--	--	--
301	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,60	0,56	--	--	--	--
401	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,76	3,60	0,56	--	--	--	--
501	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,93	2,77	0,72	--	--	--	--
601	30	30	30	--	30	30	30	--	400,00	6,93	2,77	0,72	--	--	--	--

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	%MR(P4)	%LV(D)	%LV(A)	%LV(N)	%LV(P4)	%MV(D)	%MV(A)	%MV(N)	%MV(P4)	%ZV(D)	%ZV(A)	%ZV(N)	%ZV(P4)	MR(D)	MR(A)	MR(N)	MR(P4)	LV(D)
101	--	94,43	95,98	93,96	--	3,82	3,34	4,31	--	1,75	0,68	1,73	--	--	--	--	--	245,79
102	--	94,43	95,98	93,96	--	3,82	3,34	4,31	--	1,75	0,68	1,73	--	--	--	--	--	245,79
103	--	94,43	95,98	93,96	--	3,82	3,34	4,31	--	1,75	0,68	1,73	--	--	--	--	--	122,90
105	--	94,43	95,98	93,96	--	3,82	3,34	4,31	--	1,75	0,68	1,73	--	--	--	--	--	245,79
104	--	94,43	95,98	93,96	--	3,82	3,34	4,31	--	1,75	0,68	1,73	--	--	--	--	--	122,90
201	--	93,90	96,58	86,67	--	4,15	2,05	8,89	--	1,95	1,37	4,44	--	--	--	--	--	65,44
202	--	93,90	96,58	86,67	--	4,15	2,05	8,89	--	1,95	1,37	4,44	--	--	--	--	--	65,44
301	--	93,90	96,58	86,67	--	4,15	2,05	8,89	--	1,95	1,37	4,44	--	--	--	--	--	25,39
401	--	93,90	96,58	86,67	--	4,15	2,05	8,89	--	1,95	1,37	4,44	--	--	--	--	--	25,39
501	--	94,43	95,98	93,96	--	3,82	3,34	4,31	--	1,75	0,68	1,73	--	--	--	--	--	26,18
601	--	94,43	95,98	93,96	--	3,82	3,34	4,31	--	1,75	0,68	1,73	--	--	--	--	--	26,18

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LV(A)	LV(N)	LV(P4)	MV(D)	MV(A)	MV(N)	MV(P4)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)	ZV(P4)	LE (D) 63	LE (D) 125	LE (D) 250	LE (D) 500	LE (D) 1k	LE (D) 2k
101	99,86	25,41	--	9,94	3,47	1,17	--	4,56	0,71	0,47	--	79,99	84,53	93,71	95,00	100,06	97,27
102	99,86	25,41	--	9,94	3,47	1,17	--	4,56	0,71	0,47	--	87,30	92,26	100,58	98,98	102,02	95,55
103	49,93	12,70	--	4,97	1,74	0,58	--	2,28	0,35	0,23	--	84,29	89,25	97,57	95,97	99,01	92,54
105	99,86	25,41	--	9,94	3,47	1,17	--	4,56	0,71	0,47	--	87,30	92,26	100,58	98,98	102,02	95,55
104	49,93	12,70	--	4,97	1,74	0,58	--	2,28	0,35	0,23	--	84,29	89,25	97,57	95,97	99,01	92,54
201	35,95	5,00	--	2,89	0,76	0,51	--	1,36	0,51	0,26	--	81,77	86,80	95,21	93,39	96,38	89,94
202	35,95	5,00	--	2,89	0,76	0,51	--	1,36	0,51	0,26	--	74,46	79,07	88,34	89,41	94,41	91,66
301	13,91	1,94	--	1,12	0,30	0,20	--	0,53	0,20	0,10	--	70,35	74,96	84,23	85,29	90,30	87,55
401	13,91	1,94	--	1,12	0,30	0,20	--	0,53	0,20	0,10	--	77,66	82,69	91,10	89,28	92,27	85,83
501	10,63	2,71	--	1,06	0,37	0,12	--	0,49	0,08	0,05	--	70,26	74,80	83,99	85,27	90,33	87,54
601	10,63	2,71	--	1,06	0,37	0,12	--	0,49	0,08	0,05	--	70,26	74,80	83,99	85,27	90,33	87,54

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (D) 4k	LE (D) 8k	LE (A) 63	LE (A) 125	LE (A) 250	LE (A) 500	LE (A) 1k	LE (A) 2k	LE (A) 4k	LE (A) 8k	LE (N) 63	LE (N) 125	LE (N) 250	LE (N) 500	LE (N) 1k	LE (N) 2k
101	90,74	84,95	75,37	79,51	88,43	90,42	95,75	92,86	86,25	79,73	70,32	74,88	84,18	85,21	90,26	87,51
102	90,52	85,79	82,66	87,22	95,29	94,39	97,71	91,12	86,02	80,57	77,63	82,61	91,04	89,19	92,23	85,79
103	87,51	82,78	79,65	84,21	92,28	91,38	94,70	88,11	83,01	77,56	74,62	79,60	88,03	86,18	89,22	82,78
105	90,52	85,79	82,66	87,22	95,29	94,39	97,71	91,12	86,02	80,57	77,63	82,61	91,04	89,19	92,23	85,79
104	87,51	82,78	79,65	84,21	92,28	91,38	94,70	88,11	83,01	77,56	74,62	79,60	88,03	86,18	89,22	82,78
201	84,93	80,38	77,98	82,70	90,35	90,13	93,31	86,67	81,60	75,95	72,99	78,52	87,54	84,00	86,49	80,43
202	85,14	79,53	70,69	74,98	83,50	86,16	91,36	88,40	81,83	75,11	65,65	70,76	80,67	79,99	84,49	82,12
301	81,03	75,42	66,57	70,86	79,37	82,04	87,23	84,28	77,70	70,99	61,54	66,65	76,56	75,87	80,38	78,01
401	80,82	76,27	73,86	78,57	86,23	86,01	89,19	82,55	77,48	71,82	68,88	74,40	83,43	79,89	82,38	76,32
501	81,01	75,22	65,64	69,78	78,71	80,69	86,03	83,13	76,52	70,01	60,59	65,15	74,45	75,48	80,53	77,78
601	81,01	75,22	65,64	69,78	78,71	80,69	86,03	83,13	76,52	70,01	60,59	65,15	74,45	75,48	80,53	77,78

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaai - RMG-2012, wegverkeer

Naam	LE (N) 4k	LE (N) 8k	LE (P4) 63	LE (P4) 125	LE (P4) 250	LE (P4) 500	LE (P4) 1k	LE (P4) 2k	LE (P4) 4k	LE (P4) 8k
101	80,98	75,34	--	--	--	--	--	--	--	--
102	80,76	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
103	77,75	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--
105	80,76	76,19	--	--	--	--	--	--	--	--
104	77,75	73,18	--	--	--	--	--	--	--	--
201	75,56	72,43	--	--	--	--	--	--	--	--
202	75,74	71,56	--	--	--	--	--	--	--	--
301	71,63	67,45	--	--	--	--	--	--	--	--
401	71,45	68,32	--	--	--	--	--	--	--	--
501	71,25	65,61	--	--	--	--	--	--	--	--
601	71,25	65,61	--	--	--	--	--	--	--	--

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
001	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
002	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
003	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
004	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
005	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
006	Zuidgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
007	Oostgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
008	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
009	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
010	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
011	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
012	Noordgevel	0,00	Relatief	1,50	4,50	--	--	--	--	Ja
013	Noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
014	Noordgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
015	Westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
016	Westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
017	Westgevel	<-->	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
018	Westgevel	<-->	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
019	Westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
020	Westgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
021	Zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
022	Oostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
023	Oostgevel	0,00	Relatief	--	4,50	7,50	--	--	--	Ja
024	Oostgevel	<-->	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
025	Oostgevel	<-->	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
026	Oostgevel	<-->	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja
027	Oostgevel	0,00	Relatief	--	--	7,50	--	--	--	Ja

Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMG-2012, wegverkeer

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
028	Zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
029	Zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
030	Zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
031	Zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
032	Zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja
033	Zuidgevel	0,00	Relatief	--	4,50	--	--	--	--	Ja

Rapport: Groepsreducties
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen

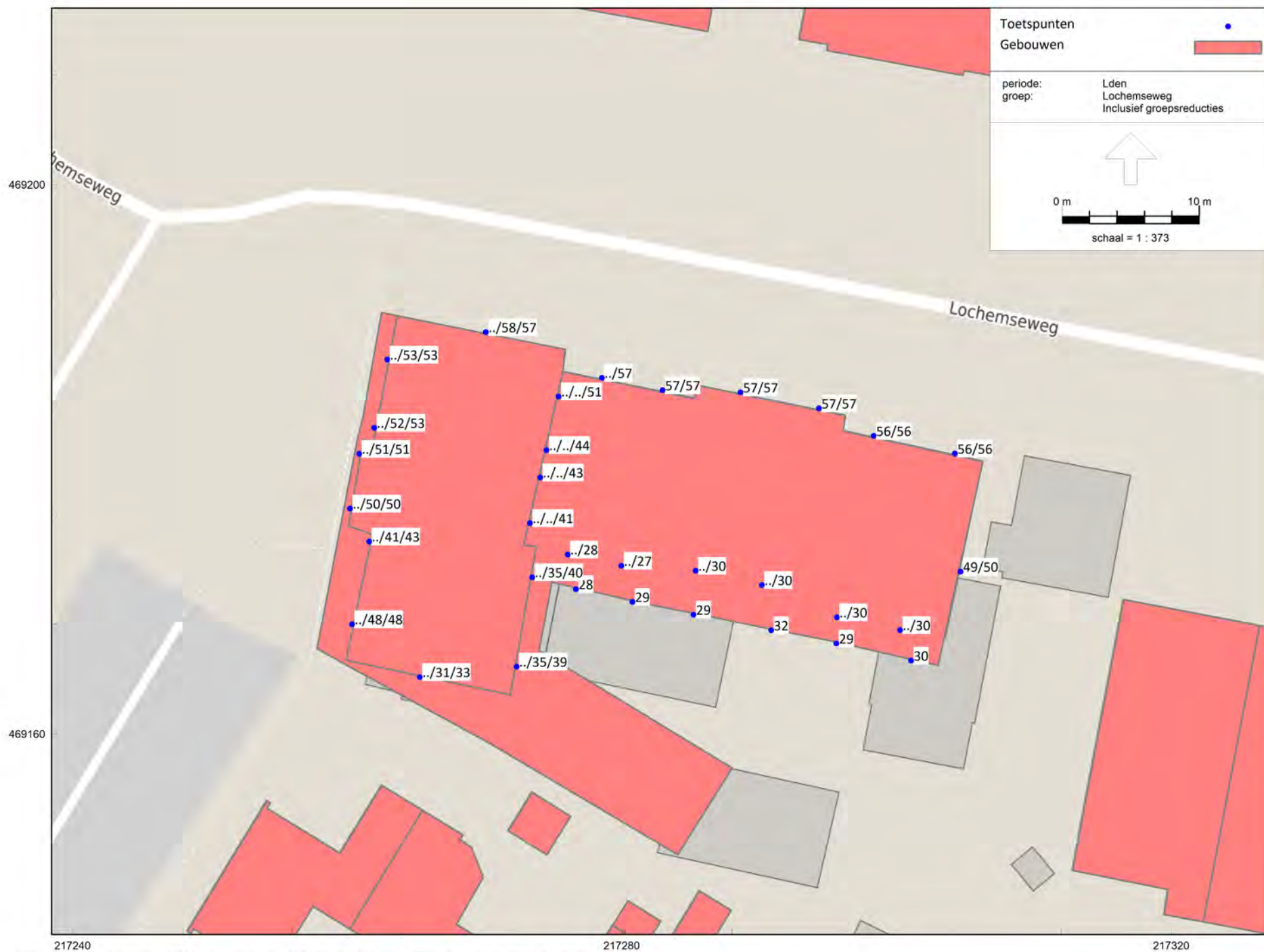
Groep	Reductie			Sommatie		
	Dag	Avond	Nacht	Dag	Avond	Nacht
Bodemgebieden	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Gebouwen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Wegen	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
Bielderweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Bremweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Lochemseweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
30 km/uur gedeelte	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
50 km/uur gedeelte	0,00	0,00	0,00	5,00	5,00	5,00
Reeverweg	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Sporkehout	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00
Zonnedaauw	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00	5,00

BIJLAGE 4

REKENRESULTATEN WEGVERKEERSLAWAAI

ALCEDO 

GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.



217240 217280 217320
 RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 4 Geluidsbelastingen vanwege wegverkeer op de N339 inclusief 5 dB correctie

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lochemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidgevel	217276,65	469170,56	1,50	28,25	23,44	18,59	28,40
002_A	Zuidgevel	217280,76	469169,61	1,50	28,88	24,05	19,22	29,02
003_A	Zuidgevel	217285,22	469168,69	1,50	29,30	24,50	19,63	29,45
004_A	Zuidgevel	217290,87	469167,55	1,50	31,43	26,74	21,73	31,58
005_A	Zuidgevel	217295,61	469166,59	1,50	28,87	24,13	19,18	29,02
006_A	Zuidgevel	217301,06	469165,34	1,50	29,98	25,32	20,28	30,14
007_A	Oostgevel	217304,65	469171,83	1,50	49,22	44,59	39,50	49,38
007_B	Oostgevel	217304,65	469171,83	4,50	49,98	45,34	40,26	50,14
008_A	Noordgevel	217304,25	469180,42	1,50	55,81	51,17	46,09	55,97
008_B	Noordgevel	217304,25	469180,42	4,50	55,99	51,34	46,28	56,15
009_A	Noordgevel	217298,33	469181,71	1,50	55,90	51,27	46,19	56,06
009_B	Noordgevel	217298,33	469181,71	4,50	56,05	51,40	46,33	56,20
010_A	Noordgevel	217294,34	469183,71	1,50	56,88	52,24	47,16	57,04
010_B	Noordgevel	217294,34	469183,71	4,50	56,90	52,24	47,19	57,06
011_A	Noordgevel	217288,64	469184,87	1,50	57,07	52,42	47,36	57,23
011_B	Noordgevel	217288,64	469184,87	4,50	57,07	52,41	47,35	57,22
012_A	Noordgevel	217282,96	469185,03	1,50	56,42	51,77	46,70	56,57
012_B	Noordgevel	217282,96	469185,03	4,50	56,44	51,78	46,72	56,59
013_B	Noordgevel	217278,54	469185,93	4,50	56,56	51,90	46,84	56,71
014_B	Noordgevel	217270,09	469189,26	4,50	57,95	53,29	48,24	58,11
014_C	Noordgevel	217270,09	469189,26	7,50	57,17	52,50	47,45	57,32
015_B	Westgevel	217262,92	469187,26	4,50	53,27	48,63	43,56	53,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lochemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C	Westgevel	217262,92	469187,26	7,50	53,27	48,60	43,56	53,42
016_B	Westgevel	217261,98	469182,30	4,50	52,11	47,46	42,40	52,27
016_C	Westgevel	217261,98	469182,30	7,50	52,40	47,75	42,69	52,56
017_B	Westgevel	217260,87	469180,40	4,50	51,33	46,66	41,62	51,48
017_C	Westgevel	217260,87	469180,40	7,50	51,26	46,59	41,55	51,41
018_B	Westgevel	217260,20	469176,41	4,50	50,25	45,59	40,54	50,41
018_C	Westgevel	217260,20	469176,41	7,50	50,32	45,66	40,61	50,48
019_B	Westgevel	217261,60	469174,01	4,50	40,73	36,05	31,03	40,89
019_C	Westgevel	217261,60	469174,01	7,50	42,84	38,15	33,14	42,99
020_B	Westgevel	217260,35	469167,99	4,50	47,40	42,75	37,68	47,55
020_C	Westgevel	217260,35	469167,99	7,50	47,90	43,23	38,18	48,05
021_B	Zuidgevel	217265,29	469164,14	4,50	31,30	26,55	21,62	31,45
021_C	Zuidgevel	217265,29	469164,14	7,50	32,92	28,19	23,24	33,07
022_B	Oostgevel	217272,34	469164,91	4,50	35,01	30,22	25,34	35,16
022_C	Oostgevel	217272,34	469164,91	7,50	38,68	33,96	28,99	38,83
023_B	Oostgevel	217273,47	469171,41	4,50	35,30	30,48	25,64	35,45
023_C	Oostgevel	217273,47	469171,41	7,50	40,32	35,62	30,62	40,47
024_C	Oostgevel	217273,31	469175,36	7,50	40,74	36,02	31,04	40,89
025_C	Oostgevel	217274,05	469178,68	7,50	42,49	37,80	32,79	42,64
026_C	Oostgevel	217274,50	469180,67	7,50	44,02	39,35	34,31	44,17
027_C	Oostgevel	217275,38	469184,58	7,50	50,60	46,02	40,88	50,77
028_B	Zuidgevel	217276,06	469173,07	4,50	27,67	22,93	17,99	27,82

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Lochemseweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Zuidgevel	217279,96	469172,25	4,50	26,87	22,02	17,22	27,01
030_B	Zuidgevel	217285,37	469171,89	4,50	29,56	24,85	19,87	29,71
031_B	Zuidgevel	217290,19	469170,84	4,50	29,42	24,70	19,73	29,57
032_B	Zuidgevel	217295,66	469168,50	4,50	29,96	25,26	20,26	30,11
033_B	Zuidgevel	217300,26	469167,57	4,50	30,28	25,57	20,59	30,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reevertweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidgevel	217276,65	469170,56	1,50	19,49	15,69	10,79	20,17
002_A	Zuidgevel	217280,76	469169,61	1,50	20,65	16,79	12,02	21,35
003_A	Zuidgevel	217285,22	469168,69	1,50	20,73	16,85	12,11	21,43
004_A	Zuidgevel	217290,87	469167,55	1,50	22,06	18,22	13,41	22,75
005_A	Zuidgevel	217295,61	469166,59	1,50	21,97	18,12	13,32	22,66
006_A	Zuidgevel	217301,06	469165,34	1,50	22,09	18,26	13,42	22,78
007_A	Oostgevel	217304,65	469171,83	1,50	16,32	12,51	7,63	17,00
007_B	Oostgevel	217304,65	469171,83	4,50	20,06	16,37	11,21	20,70
008_A	Noordgevel	217304,25	469180,42	1,50	28,16	24,61	19,11	28,76
008_B	Noordgevel	217304,25	469180,42	4,50	29,75	26,15	20,79	30,37
009_A	Noordgevel	217298,33	469181,71	1,50	30,21	26,64	21,19	30,81
009_B	Noordgevel	217298,33	469181,71	4,50	31,73	28,12	22,77	32,35
010_A	Noordgevel	217294,34	469183,71	1,50	31,71	28,15	22,68	32,31
010_B	Noordgevel	217294,34	469183,71	4,50	33,41	29,81	24,43	34,02
011_A	Noordgevel	217288,64	469184,87	1,50	32,80	29,25	23,75	33,40
011_B	Noordgevel	217288,64	469184,87	4,50	34,30	30,70	25,32	34,91
012_A	Noordgevel	217282,96	469185,03	1,50	32,61	29,07	23,55	33,21
012_B	Noordgevel	217282,96	469185,03	4,50	31,60	28,01	22,62	32,22
013_B	Noordgevel	217278,54	469185,93	4,50	26,68	23,07	17,71	27,29
014_B	Noordgevel	217270,09	469189,26	4,50	34,78	31,15	25,87	35,41
014_C	Noordgevel	217270,09	469189,26	7,50	34,63	31,00	25,71	35,26
015_B	Westgevel	217262,92	469187,26	4,50	45,79	42,17	36,85	46,41

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reevertweg
Groepsreductie: Ja

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_C	Westgevel	217262,92	469187,26	7,50	45,72	42,10	36,79	46,35	
016_B	Westgevel	217261,98	469182,30	4,50	45,96	42,34	37,03	46,59	
016_C	Westgevel	217261,98	469182,30	7,50	45,89	42,27	36,96	46,52	
017_B	Westgevel	217260,87	469180,40	4,50	46,33	42,70	37,40	46,96	
017_C	Westgevel	217260,87	469180,40	7,50	46,23	42,61	37,30	46,86	
018_B	Westgevel	217260,20	469176,41	4,50	46,29	42,66	37,36	46,92	
018_C	Westgevel	217260,20	469176,41	7,50	46,21	42,59	37,28	46,84	
019_B	Westgevel	217261,60	469174,01	4,50	45,79	42,18	36,85	46,42	
019_C	Westgevel	217261,60	469174,01	7,50	46,09	42,47	37,15	46,71	
020_B	Westgevel	217260,35	469167,99	4,50	45,54	41,92	36,60	46,16	
020_C	Westgevel	217260,35	469167,99	7,50	45,61	41,98	36,68	46,24	
021_B	Zuidgevel	217265,29	469164,14	4,50	40,36	36,78	31,36	40,97	
021_C	Zuidgevel	217265,29	469164,14	7,50	40,83	37,22	31,87	41,45	
022_B	Oostgevel	217272,34	469164,91	4,50	20,65	16,87	11,91	21,32	
022_C	Oostgevel	217272,34	469164,91	7,50	22,18	18,45	13,39	22,84	
023_B	Oostgevel	217273,47	469171,41	4,50	20,34	16,58	11,58	21,00	
023_C	Oostgevel	217273,47	469171,41	7,50	22,51	18,80	13,69	23,16	
024_C	Oostgevel	217273,31	469175,36	7,50	22,47	18,75	13,65	23,12	
025_C	Oostgevel	217274,05	469178,68	7,50	21,79	18,02	13,05	22,46	
026_C	Oostgevel	217274,50	469180,67	7,50	22,85	19,14	14,03	23,50	
027_C	Oostgevel	217275,38	469184,58	7,50	22,91	19,19	14,10	23,56	
028_B	Zuidgevel	217276,06	469173,07	4,50	22,37	18,54	13,69	23,05	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Reevertweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Zuidgevel	217279,96	469172,25	4,50	23,41	19,55	14,79	24,11
030_B	Zuidgevel	217285,37	469171,89	4,50	24,37	20,50	15,76	25,07
031_B	Zuidgevel	217290,19	469170,84	4,50	24,12	20,16	15,61	24,84
032_B	Zuidgevel	217295,66	469168,50	4,50	26,45	22,78	17,56	27,08
033_B	Zuidgevel	217300,26	469167,57	4,50	26,98	23,33	18,08	27,61

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sporkehout
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidgevel	217276,65	469170,56	1,50	14,17	10,56	5,18	14,78
002_A	Zuidgevel	217280,76	469169,61	1,50	14,47	10,85	5,51	15,09
003_A	Zuidgevel	217285,22	469168,69	1,50	14,56	10,94	5,60	15,18
004_A	Zuidgevel	217290,87	469167,55	1,50	19,48	16,10	10,17	20,02
005_A	Zuidgevel	217295,61	469166,59	1,50	21,48	18,13	12,09	22,00
006_A	Zuidgevel	217301,06	469165,34	1,50	25,67	22,36	16,22	26,18
007_A	Oostgevel	217304,65	469171,83	1,50	13,17	9,76	3,90	13,72
007_B	Oostgevel	217304,65	469171,83	4,50	15,06	11,60	5,85	15,62
008_A	Noordgevel	217304,25	469180,42	1,50	4,76	1,12	-4,18	5,38
008_B	Noordgevel	217304,25	469180,42	4,50	5,74	2,08	-3,15	6,37
009_A	Noordgevel	217298,33	469181,71	1,50	10,08	6,66	0,83	10,63
009_B	Noordgevel	217298,33	469181,71	4,50	11,39	7,94	2,19	11,95
010_A	Noordgevel	217294,34	469183,71	1,50	11,94	8,53	2,67	12,49
010_B	Noordgevel	217294,34	469183,71	4,50	14,20	10,81	4,90	14,74
011_A	Noordgevel	217288,64	469184,87	1,50	15,11	11,75	5,76	15,64
011_B	Noordgevel	217288,64	469184,87	4,50	16,24	12,86	6,93	16,78
012_A	Noordgevel	217282,96	469185,03	1,50	16,14	12,78	6,78	16,67
012_B	Noordgevel	217282,96	469185,03	4,50	17,05	13,68	7,71	17,58
013_B	Noordgevel	217278,54	469185,93	4,50	15,70	12,31	6,40	16,24
014_B	Noordgevel	217270,09	469189,26	4,50	15,27	11,92	5,91	15,80
014_C	Noordgevel	217270,09	469189,26	7,50	17,33	13,98	7,96	17,86
015_B	Westgevel	217262,92	469187,26	4,50	30,81	27,46	21,42	31,33

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sporkehout
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C	Westgevel	217262,92	469187,26	7,50	31,42	28,06	22,05	31,95
016_B	Westgevel	217261,98	469182,30	4,50	27,18	23,82	17,82	27,71
016_C	Westgevel	217261,98	469182,30	7,50	27,91	24,54	18,58	28,45
017_B	Westgevel	217260,87	469180,40	4,50	32,61	29,26	23,24	33,14
017_C	Westgevel	217260,87	469180,40	7,50	32,92	29,57	23,56	33,45
018_B	Westgevel	217260,20	469176,41	4,50	33,18	29,82	23,81	33,71
018_C	Westgevel	217260,20	469176,41	7,50	33,46	30,11	24,10	33,99
019_B	Westgevel	217261,60	469174,01	4,50	34,66	31,33	25,24	35,17
019_C	Westgevel	217261,60	469174,01	7,50	34,84	31,49	25,47	35,37
020_B	Westgevel	217260,35	469167,99	4,50	34,18	30,84	24,80	34,71
020_C	Westgevel	217260,35	469167,99	7,50	34,49	31,15	25,11	35,02
021_B	Zuidgevel	217265,29	469164,14	4,50	31,17	27,82	21,80	31,70
021_C	Zuidgevel	217265,29	469164,14	7,50	31,72	28,35	22,37	32,25
022_B	Oostgevel	217272,34	469164,91	4,50	16,50	12,83	7,60	17,13
022_C	Oostgevel	217272,34	469164,91	7,50	18,36	14,74	9,40	18,98
023_B	Oostgevel	217273,47	469171,41	4,50	15,63	11,96	6,74	16,26
023_C	Oostgevel	217273,47	469171,41	7,50	16,92	13,30	7,98	17,54
024_C	Oostgevel	217273,31	469175,36	7,50	17,59	14,10	8,44	18,16
025_C	Oostgevel	217274,05	469178,68	7,50	17,90	14,41	8,74	18,47
026_C	Oostgevel	217274,50	469180,67	7,50	17,86	14,36	8,71	18,43
027_C	Oostgevel	217275,38	469184,58	7,50	16,89	13,37	7,78	17,47
028_B	Zuidgevel	217276,06	469173,07	4,50	17,67	14,10	8,64	18,27

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Sporkehout
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Zuidgevel	217279,96	469172,25	4,50	17,72	14,14	8,70	18,32
030_B	Zuidgevel	217285,37	469171,89	4,50	19,89	16,45	10,67	20,45
031_B	Zuidgevel	217290,19	469170,84	4,50	20,83	17,40	11,60	21,39
032_B	Zuidgevel	217295,66	469168,50	4,50	22,40	19,01	13,10	22,94
033_B	Zuidgevel	217300,26	469167,57	4,50	27,10	23,77	17,70	27,62

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zonnedaauw
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidgevel	217276,65	469170,56	1,50	16,52	12,59	7,95	17,23
002_A	Zuidgevel	217280,76	469169,61	1,50	15,00	11,07	6,43	15,71
003_A	Zuidgevel	217285,22	469168,69	1,50	15,02	11,08	6,45	15,72
004_A	Zuidgevel	217290,87	469167,55	1,50	20,17	16,53	11,23	20,79
005_A	Zuidgevel	217295,61	469166,59	1,50	22,24	18,64	13,22	22,84
006_A	Zuidgevel	217301,06	469165,34	1,50	21,83	18,22	12,85	22,44
007_A	Oostgevel	217304,65	469171,83	1,50	14,99	11,05	6,44	15,70
007_B	Oostgevel	217304,65	469171,83	4,50	17,27	13,27	8,80	18,00
008_A	Noordgevel	217304,25	469180,42	1,50	7,78	3,81	-0,74	8,50
008_B	Noordgevel	217304,25	469180,42	4,50	8,33	4,32	-0,12	9,07
009_A	Noordgevel	217298,33	469181,71	1,50	6,45	2,52	-2,10	7,16
009_B	Noordgevel	217298,33	469181,71	4,50	8,36	4,35	-0,12	9,09
010_A	Noordgevel	217294,34	469183,71	1,50	8,77	4,81	0,25	9,49
010_B	Noordgevel	217294,34	469183,71	4,50	8,93	4,93	0,45	9,66
011_A	Noordgevel	217288,64	469184,87	1,50	9,93	5,96	1,42	10,65
011_B	Noordgevel	217288,64	469184,87	4,50	9,97	5,95	1,50	10,70
012_A	Noordgevel	217282,96	469185,03	1,50	9,02	5,04	0,50	9,74
012_B	Noordgevel	217282,96	469185,03	4,50	9,21	5,18	0,77	9,95
013_B	Noordgevel	217278,54	469185,93	4,50	7,23	3,21	-1,22	7,97
014_B	Noordgevel	217270,09	469189,26	4,50	7,51	3,53	-0,98	8,24
014_C	Noordgevel	217270,09	469189,26	7,50	8,82	4,90	0,25	9,53
015_B	Westgevel	217262,92	469187,26	4,50	13,10	9,11	4,62	13,83

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zonnedauw
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C	Westgevel	217262,92	469187,26	7,50	14,93	11,02	6,34	15,63
016_B	Westgevel	217261,98	469182,30	4,50	12,74	8,76	4,25	13,47
016_C	Westgevel	217261,98	469182,30	7,50	15,29	11,43	6,67	15,99
017_B	Westgevel	217260,87	469180,40	4,50	13,30	9,31	4,81	14,03
017_C	Westgevel	217260,87	469180,40	7,50	15,79	11,91	7,16	16,48
018_B	Westgevel	217260,20	469176,41	4,50	13,02	9,03	4,53	13,75
018_C	Westgevel	217260,20	469176,41	7,50	16,10	12,24	7,46	16,79
019_B	Westgevel	217261,60	469174,01	4,50	11,27	7,29	2,77	11,99
019_C	Westgevel	217261,60	469174,01	7,50	14,22	10,38	5,56	14,91
020_B	Westgevel	217260,35	469167,99	4,50	10,91	6,92	2,43	11,64
020_C	Westgevel	217260,35	469167,99	7,50	13,41	9,54	4,81	14,12
021_B	Zuidgevel	217265,29	469164,14	4,50	16,82	12,83	8,34	17,55
021_C	Zuidgevel	217265,29	469164,14	7,50	19,05	15,05	10,57	19,78
022_B	Oostgevel	217272,34	469164,91	4,50	18,41	14,41	9,93	19,14
022_C	Oostgevel	217272,34	469164,91	7,50	19,39	15,38	10,93	20,13
023_B	Oostgevel	217273,47	469171,41	4,50	17,90	13,90	9,42	18,63
023_C	Oostgevel	217273,47	469171,41	7,50	18,46	14,45	10,01	19,20
024_C	Oostgevel	217273,31	469175,36	7,50	18,13	14,10	9,67	18,86
025_C	Oostgevel	217274,05	469178,68	7,50	17,99	13,97	9,54	18,73
026_C	Oostgevel	217274,50	469180,67	7,50	17,74	13,72	9,29	18,48
027_C	Oostgevel	217275,38	469184,58	7,50	17,33	13,32	8,87	18,07
028_B	Zuidgevel	217276,06	469173,07	4,50	17,69	13,69	9,21	18,42

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Zonnedauw
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Zuidgevel	217279,96	469172,25	4,50	17,78	13,78	9,30	18,51
030_B	Zuidgevel	217285,37	469171,89	4,50	17,17	13,17	8,69	17,90
031_B	Zuidgevel	217290,19	469170,84	4,50	20,47	16,70	11,70	21,13
032_B	Zuidgevel	217295,66	469168,50	4,50	24,18	20,53	15,25	24,80
033_B	Zuidgevel	217300,26	469167,57	4,50	23,83	20,17	14,94	24,46

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bremweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidgevel	217276,65	469170,56	1,50	1,37	-3,25	-8,34	1,53
002_A	Zuidgevel	217280,76	469169,61	1,50	4,01	-0,66	-5,69	4,17
003_A	Zuidgevel	217285,22	469168,69	1,50	6,52	1,84	-3,18	6,68
004_A	Zuidgevel	217290,87	469167,55	1,50	10,86	6,22	1,14	11,02
005_A	Zuidgevel	217295,61	469166,59	1,50	10,09	5,41	0,39	10,25
006_A	Zuidgevel	217301,06	469165,34	1,50	9,25	4,59	-0,45	9,41
007_A	Oostgevel	217304,65	469171,83	1,50	15,30	10,84	5,54	15,47
007_B	Oostgevel	217304,65	469171,83	4,50	16,59	12,10	6,83	16,76
008_A	Noordgevel	217304,25	469180,42	1,50	24,22	19,74	14,46	24,39
008_B	Noordgevel	217304,25	469180,42	4,50	25,85	21,36	16,09	26,02
009_A	Noordgevel	217298,33	469181,71	1,50	20,85	16,37	11,09	21,02
009_B	Noordgevel	217298,33	469181,71	4,50	23,05	18,55	13,29	23,22
010_A	Noordgevel	217294,34	469183,71	1,50	26,08	21,60	16,32	26,25
010_B	Noordgevel	217294,34	469183,71	4,50	27,88	23,40	18,13	28,05
011_A	Noordgevel	217288,64	469184,87	1,50	27,04	22,56	17,28	27,21
011_B	Noordgevel	217288,64	469184,87	4,50	28,96	24,48	19,21	29,13
012_A	Noordgevel	217282,96	469185,03	1,50	28,78	24,31	19,02	28,95
012_B	Noordgevel	217282,96	469185,03	4,50	30,86	26,39	21,10	31,03
013_B	Noordgevel	217278,54	469185,93	4,50	29,10	24,62	19,34	29,27
014_B	Noordgevel	217270,09	469189,26	4,50	33,03	28,55	23,28	33,20
014_C	Noordgevel	217270,09	469189,26	7,50	33,36	28,87	23,60	33,53
015_B	Westgevel	217262,92	469187,26	4,50	33,63	29,14	23,87	33,80

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bremweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C	Westgevel	217262,92	469187,26	7,50	33,89	29,40	24,13	34,06
016_B	Westgevel	217261,98	469182,30	4,50	33,63	29,15	23,87	33,80
016_C	Westgevel	217261,98	469182,30	7,50	33,97	29,48	24,21	34,14
017_B	Westgevel	217260,87	469180,40	4,50	32,88	28,39	23,13	33,05
017_C	Westgevel	217260,87	469180,40	7,50	33,20	28,71	23,45	33,37
018_B	Westgevel	217260,20	469176,41	4,50	32,27	27,78	22,52	32,44
018_C	Westgevel	217260,20	469176,41	7,50	32,63	28,13	22,87	32,80
019_B	Westgevel	217261,60	469174,01	4,50	10,38	5,75	0,67	10,54
019_C	Westgevel	217261,60	469174,01	7,50	14,35	9,67	4,65	14,51
020_B	Westgevel	217260,35	469167,99	4,50	30,82	26,34	21,06	30,99
020_C	Westgevel	217260,35	469167,99	7,50	31,40	26,91	21,64	31,57
021_B	Zuidgevel	217265,29	469164,14	4,50	20,15	15,65	10,40	20,32
021_C	Zuidgevel	217265,29	469164,14	7,50	20,60	16,09	10,85	20,77
022_B	Oostgevel	217272,34	469164,91	4,50	6,93	2,31	-2,79	7,09
022_C	Oostgevel	217272,34	469164,91	7,50	11,40	6,89	1,66	11,57
023_B	Oostgevel	217273,47	469171,41	4,50	6,62	2,00	-3,10	6,78
023_C	Oostgevel	217273,47	469171,41	7,50	13,36	8,87	3,60	13,53
024_C	Oostgevel	217273,31	469175,36	7,50	12,58	8,06	2,83	12,75
025_C	Oostgevel	217274,05	469178,68	7,50	11,11	6,54	1,38	11,28
026_C	Oostgevel	217274,50	469180,67	7,50	10,22	5,59	0,49	10,37
027_C	Oostgevel	217275,38	469184,58	7,50	11,31	6,68	1,59	11,47
028_B	Zuidgevel	217276,06	469173,07	4,50	1,88	-2,80	-7,82	2,04

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bremweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Zuidgevel	217279,96	469172,25	4,50	4,91	0,22	-4,79	5,06
030_B	Zuidgevel	217285,37	469171,89	4,50	9,41	4,75	-0,30	9,57
031_B	Zuidgevel	217290,19	469170,84	4,50	9,27	4,60	-0,43	9,43
032_B	Zuidgevel	217295,66	469168,50	4,50	15,72	11,23	5,96	15,89
033_B	Zuidgevel	217300,26	469167,57	4,50	10,28	5,62	0,56	10,43

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bielderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidgevel	217276,65	469170,56	1,50	2,42	-2,21	-7,30	2,58
002_A	Zuidgevel	217280,76	469169,61	1,50	7,83	3,17	-1,87	7,99
003_A	Zuidgevel	217285,22	469168,69	1,50	8,69	4,04	-1,02	8,85
004_A	Zuidgevel	217290,87	469167,55	1,50	9,36	4,71	-0,35	9,52
005_A	Zuidgevel	217295,61	469166,59	1,50	8,77	4,12	-0,94	8,93
006_A	Zuidgevel	217301,06	469165,34	1,50	7,04	2,40	-2,67	7,20
007_A	Oostgevel	217304,65	469171,83	1,50	6,23	1,58	-3,48	6,39
007_B	Oostgevel	217304,65	469171,83	4,50	7,52	2,85	-2,18	7,68
008_A	Noordgevel	217304,25	469180,42	1,50	11,13	6,49	1,42	11,29
008_B	Noordgevel	217304,25	469180,42	4,50	13,04	8,38	3,33	13,20
009_A	Noordgevel	217298,33	469181,71	1,50	10,93	6,29	1,22	11,09
009_B	Noordgevel	217298,33	469181,71	4,50	13,34	8,69	3,63	13,50
010_A	Noordgevel	217294,34	469183,71	1,50	11,22	6,58	1,51	11,38
010_B	Noordgevel	217294,34	469183,71	4,50	13,54	8,88	3,83	13,70
011_A	Noordgevel	217288,64	469184,87	1,50	18,51	14,03	8,76	18,68
011_B	Noordgevel	217288,64	469184,87	4,50	20,51	16,02	10,76	20,68
012_A	Noordgevel	217282,96	469185,03	1,50	18,60	14,13	8,85	18,78
012_B	Noordgevel	217282,96	469185,03	4,50	21,54	17,06	11,78	21,71
013_B	Noordgevel	217278,54	469185,93	4,50	21,79	17,31	12,04	21,96
014_B	Noordgevel	217270,09	469189,26	4,50	23,96	19,48	14,21	24,13
014_C	Noordgevel	217270,09	469189,26	7,50	25,40	20,91	15,64	25,57
015_B	Westgevel	217262,92	469187,26	4,50	25,85	21,38	16,09	26,02

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAEq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bielderweg
Groepsreductie: Ja

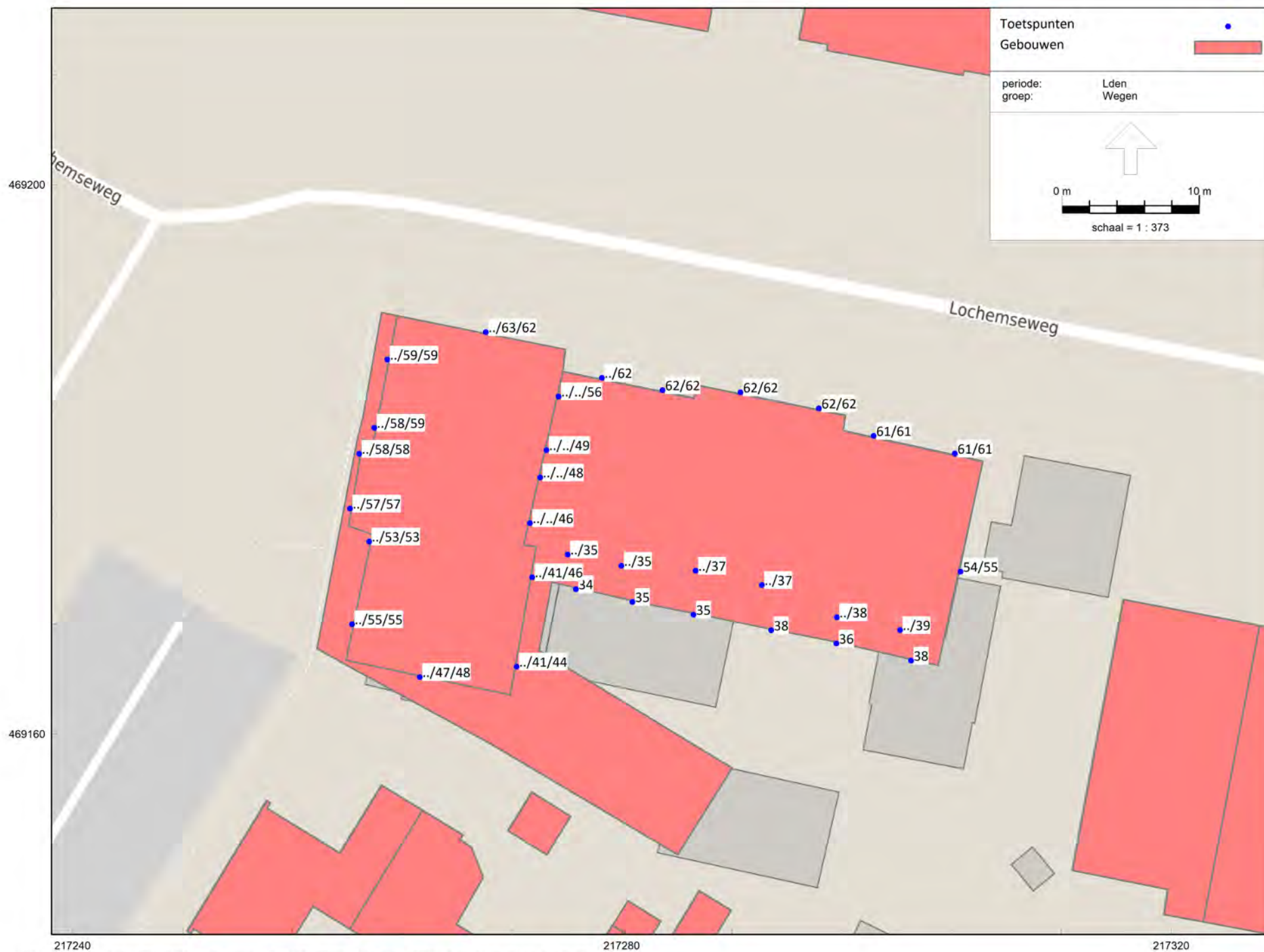
Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
015_C	Westgevel	217262,92	469187,26	7,50	26,87	22,39	17,11	27,04
016_B	Westgevel	217261,98	469182,30	4,50	27,11	22,65	17,35	27,28
016_C	Westgevel	217261,98	469182,30	7,50	28,54	24,07	18,78	28,71
017_B	Westgevel	217260,87	469180,40	4,50	25,19	20,71	15,43	25,36
017_C	Westgevel	217260,87	469180,40	7,50	26,33	21,85	16,57	26,50
018_B	Westgevel	217260,20	469176,41	4,50	24,48	20,01	14,72	24,65
018_C	Westgevel	217260,20	469176,41	7,50	25,62	21,14	15,87	25,79
019_B	Westgevel	217261,60	469174,01	4,50	15,44	10,92	5,70	15,61
019_C	Westgevel	217261,60	469174,01	7,50	16,33	11,80	6,59	16,50
020_B	Westgevel	217260,35	469167,99	4,50	22,41	17,93	12,65	22,58
020_C	Westgevel	217260,35	469167,99	7,50	23,37	18,88	13,61	23,54
021_B	Zuidgevel	217265,29	469164,14	4,50	12,42	7,87	2,69	12,59
021_C	Zuidgevel	217265,29	469164,14	7,50	14,02	9,47	4,28	14,19
022_B	Oostgevel	217272,34	469164,91	4,50	8,99	4,34	-0,72	9,15
022_C	Oostgevel	217272,34	469164,91	7,50	13,00	8,45	3,26	13,17
023_B	Oostgevel	217273,47	469171,41	4,50	8,84	4,18	-0,87	9,00
023_C	Oostgevel	217273,47	469171,41	7,50	14,27	9,73	4,53	14,44
024_C	Oostgevel	217273,31	469175,36	7,50	15,95	11,40	6,20	16,11
025_C	Oostgevel	217274,05	469178,68	7,50	12,21	7,58	2,50	12,37
026_C	Oostgevel	217274,50	469180,67	7,50	14,01	9,45	4,28	14,18
027_C	Oostgevel	217275,38	469184,58	7,50	14,27	9,71	4,54	14,44
028_B	Zuidgevel	217276,06	469173,07	4,50	2,31	-2,36	-7,39	2,47

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Bielderweg
Groepsreductie: Ja

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Zuidgevel	217279,96	469172,25	4,50	6,56	1,89	-3,15	6,71
030_B	Zuidgevel	217285,37	469171,89	4,50	10,46	5,92	0,72	10,63
031_B	Zuidgevel	217290,19	469170,84	4,50	10,09	5,55	0,35	10,26
032_B	Zuidgevel	217295,66	469168,50	4,50	9,68	5,09	-0,05	9,84
033_B	Zuidgevel	217300,26	469167,57	4,50	7,74	3,09	-1,97	7,90

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen



RMG-2012, wegverkeer, [V01 - M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen], Geomilieu V2022.4 rev 1 Licentiehouder: Alcedo

Figuur 5 Geluidsbelastingen vanwege alle wegen samen exclusief correctie

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
Laeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
001_A	Zuidgevel	217276,65	469170,56	1,50	34,20	29,60	24,74	34,45
002_A	Zuidgevel	217280,76	469169,61	1,50	34,81	30,18	25,35	35,06
003_A	Zuidgevel	217285,22	469168,69	1,50	35,18	30,56	25,70	35,42
004_A	Zuidgevel	217290,87	469167,55	1,50	37,46	33,00	27,94	37,72
005_A	Zuidgevel	217295,61	469166,59	1,50	35,98	31,70	26,57	36,31
006_A	Zuidgevel	217301,06	469165,34	1,50	37,29	33,13	27,82	37,62
007_A	Oostgevel	217304,65	469171,83	1,50	54,23	49,60	44,51	54,39
007_B	Oostgevel	217304,65	469171,83	4,50	54,99	50,35	45,28	55,15
008_A	Noordgevel	217304,25	469180,42	1,50	60,82	56,18	51,10	60,98
008_B	Noordgevel	217304,25	469180,42	4,50	61,01	56,36	51,30	61,17
009_A	Noordgevel	217298,33	469181,71	1,50	60,92	56,28	51,21	61,08
009_B	Noordgevel	217298,33	469181,71	4,50	61,07	56,42	51,35	61,22
010_A	Noordgevel	217294,34	469183,71	1,50	61,90	57,26	52,18	62,06
010_B	Noordgevel	217294,34	469183,71	4,50	61,93	57,27	52,21	62,08
011_A	Noordgevel	217288,64	469184,87	1,50	62,09	57,45	52,38	62,25
011_B	Noordgevel	217288,64	469184,87	4,50	62,10	57,45	52,39	62,26
012_A	Noordgevel	217282,96	469185,03	1,50	61,44	56,80	51,73	61,60
012_B	Noordgevel	217282,96	469185,03	4,50	61,46	56,81	51,75	61,62
013_B	Noordgevel	217278,54	469185,93	4,50	61,57	56,92	51,85	61,72
014_B	Noordgevel	217270,09	469189,26	4,50	62,99	58,33	53,28	63,15
014_C	Noordgevel	217270,09	469189,26	7,50	62,21	57,55	52,50	62,37
015_B	Westgevel	217262,92	469187,26	4,50	59,05	54,59	49,46	59,28

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
LAeq totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam									
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden	
015_C	Westgevel	217262,92	469187,26	7,50	59,05	54,56	49,46	59,28	
016_B	Westgevel	217261,98	469182,30	4,50	58,12	53,70	48,57	58,37	
016_C	Westgevel	217261,98	469182,30	7,50	58,36	53,91	48,80	58,61	
017_B	Westgevel	217260,87	469180,40	4,50	57,62	53,24	48,11	57,90	
017_C	Westgevel	217260,87	469180,40	7,50	57,55	53,17	48,04	57,83	
018_B	Westgevel	217260,20	469176,41	4,50	56,84	52,51	47,36	57,13	
018_C	Westgevel	217260,20	469176,41	7,50	56,88	52,54	47,39	57,17	
019_B	Westgevel	217261,60	469174,01	4,50	52,22	48,41	43,10	52,74	
019_C	Westgevel	217261,60	469174,01	7,50	53,00	49,09	43,82	53,48	
020_B	Westgevel	217260,35	469167,99	4,50	54,77	50,58	45,37	55,12	
020_C	Westgevel	217260,35	469167,99	7,50	55,10	50,88	45,69	55,44	
021_B	Zuidgevel	217265,29	469164,14	4,50	46,36	42,69	37,27	46,92	
021_C	Zuidgevel	217265,29	469164,14	7,50	46,98	43,26	37,89	47,53	
022_B	Oostgevel	217272,34	469164,91	4,50	40,33	35,61	30,73	40,51	
022_C	Oostgevel	217272,34	469164,91	7,50	43,88	39,21	34,24	44,06	
023_B	Oostgevel	217273,47	469171,41	4,50	40,57	35,81	30,98	40,75	
023_C	Oostgevel	217273,47	469171,41	7,50	45,46	40,79	35,78	45,62	
024_C	Oostgevel	217273,31	469175,36	7,50	45,87	41,18	36,20	46,03	
025_C	Oostgevel	217274,05	469178,68	7,50	47,57	42,89	37,88	47,73	
026_C	Oostgevel	217274,50	469180,67	7,50	49,08	44,42	39,39	49,24	
027_C	Oostgevel	217275,38	469184,58	7,50	55,62	51,03	45,89	55,78	
028_B	Zuidgevel	217276,06	469173,07	4,50	34,44	30,03	25,10	34,77	

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: M01 Lochemseweg 134-136 Harfsen
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: Wegen
Groepsreductie: Nee

Naam								
Toetspunt	Omschrijving	X	Y	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Lden
029_B	Zuidgevel	217279,96	469172,25	4,50	34,21	29,80	24,98	34,58
030_B	Zuidgevel	217285,37	469171,89	4,50	36,29	31,90	26,93	36,62
031_B	Zuidgevel	217290,19	469170,84	4,50	36,41	32,05	27,08	36,75
032_B	Zuidgevel	217295,66	469168,50	4,50	37,82	33,66	28,47	38,19
033_B	Zuidgevel	217300,26	469167,57	4,50	38,69	34,66	29,32	39,08

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

ALCEDO;

**GEEN GEDOE.
GRAAG GEDAAN.**